Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	**Ciudad Bolívar**
Código del proyecto	**2238**
Nombre del proyecto	Ciudad Bolívar Camina Segura, con estrategias de Resiliencia Climática, Gestión del Riesgo, prevención de emergencias y Manejo de Desastres para un Territorio Seguro y Sostenible.
Etapa del proyecto	Factibilidad

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"CIUDAD BOLÍVAR CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 27. Gestión del riesgo de desastres para un territorio seguro			
Sector	AMBIENTE			
Líneas de inversión	**Línea**	**Concepto de gasto**	**Componente del proyecto**	**Indicador**
	Protección del ambiente y resiliencia al cambio climático	Manejo de emergencias y mitigación del riesgo de desastres	GESTIÓN DEL RIESGO	Número de acciones efectivas para el fortalecimiento de las capacidades locales en torno a la gestión del riesgo
	Protección del ambiente y resiliencia al cambio climático	Manejo de emergencias y mitigación del riesgo de desastres	OBRAS DE MITIGACIÓN	Número de obras de mitigación y/u obras de mitigación existentes con mantenimiento
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central
VIGENCIA 2025 Ciudad Bolívar, identificada como la localidad 19, está situada en el suroccidente de la ciudad y cuenta con una extensión de 12.998,5 hectáreas. De este total, 3.238,1 hectáreas corresponden a suelo urbano, 9.608,4 hectáreas a suelo rural y 152,1 hectáreas a suelo de expansión. El crecimiento urbanístico de la localidad se ha desarrollado en terrenos con condiciones topográficas y geológicas poco favorables para la construcción de viviendas y edificaciones. La inestabilidad del suelo, la erosión, la contaminación de las rondas de los ríos y las construcciones en laderas de alta pendiente o en antiguas canteras han generado múltiples problemáticas. Entre ellas, destacan los deslizamientos de tierra, encharcamientos, incendios forestales y estructurales, que afectan directamente a la comunidad, la infraestructura y los servicios básicos. Según estudios del Instituto Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático (IDIGER), el 55% de la zona urbana de Ciudad Bolívar se encuentra en área de amenaza media por deslizamiento, mientras que el 10% está en amenaza alta. Además, muchas de estas áreas están ocupadas por viviendas que no cumplen con la normatividad urbanística ni con estándares de construcción adecuados. A esto se suma la falta de acceso a servicios de saneamiento básico, lo que agrava la vulnerabilidad de la población. En cuanto a la gestión del riesgo y el cambio climático, en la localidad se han identificado aproximadamente 70 puntos con recomendaciones de intervención, basadas en conceptos técnicos (CT) y diagnósticos de emergencias (DI) emitidos por IDIGER. La mayoría de estos puntos se encuentran en las UPZ El Tesoro, Lucero e Ismael Perdomo. Asimismo, existen conceptos técnicos de reasentamiento para varias quebradas del territorio, entre ellas Baúl, Galindo, Infierno, Peña Colorada, Limas, Trompeta, Muralla, Honda, Brazo Derecho Limas, Trompetica y Zanjón del Ahorcado. El proceso de reasentamiento ha facilitado la organización comunitaria y ha dado lugar a la creación de nuevos espacios a nivel local. Debido a las condiciones socioambientales y económicas de la localidad, llevar a cabo los procesos de reasentamiento necesarios para la población representa un gran desafío. Por ello, es fundamental fortalecer las capacidades de las organizaciones locales para la gestión de emergencias y desastres, considerando las particularidades del territorio. El crecimiento urbanístico de Ciudad Bolívar ha implicado la construcción de viviendas en terrenos con condiciones topográficas y geológicas desfavorables. La inestabilidad del suelo, la erosión, la contaminación de las rondas de los ríos y las edificaciones en laderas de alta pendiente o en antiguas canteras han generado diversos problemas. Entre ellos, destacan los deslizamientos de tierra y encharcamientos, que afectan directamente a la población y provocan emergencias para las cuales la comunidad, en la mayoría de los casos, no está preparada. Esto ha resultado en heridos, víctimas mortales y la pérdida de bienes, equipos y suministros esenciales. Según estudios del Instituto Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático (IDIGER), el 55% de la zona urbana de Ciudad Bolívar se encuentra en área de amenaza media por deslizamiento, mientras que el 10% está en amenaza alta. Estas zonas están ocupadas por viviendas altamente vulnerables, sin planificación urbanística ni acceso a servicios de saneamiento básico, lo que incrementa significativamente el riesgo. Sin embargo, algunas de estas condiciones pueden mitigarse mediante la mejora de los entornos, siempre que no se trate de zonas de riesgo no mitigable.
Antecedentes
Debido a sus condiciones topográficas, la localidad de Ciudad Bolívar presenta múltiples zonas de ladera donde se han identificado sectores con antecedentes de movimientos en masa. Estas situaciones han generado la necesidad de realizar estudios detallados que permitan mejorar el conocimiento sobre la amenaza, la vulnerabilidad y el riesgo, con el fin de sustentar la toma de decisiones. Actualmente, se han desarrollado más de 150 estudios en distintos barrios afectados por estos fenómenos. Según el último análisis de emergencias presentado por el Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático para el primer semestre de 2024, el Cuerpo Oficial de Bomberos atendió en la localidad un total de 1.104 incidentes. De estos, 82 estuvieron relacionados con incendios, incluyendo 27 incendios estructurales y 47 incendios forestales, entre otros eventos. Asimismo, se han identificado diversas hectáreas categorizadas como zonas de amenaza por remoción en masa en suelo urbano y rural. Estas áreas se encuentran en las UPL y en puntos específicos de la zona rural. Los principales factores que contribuyen a la activación de estos procesos incluyen las altas pendientes del terreno, la urbanización ilegal y las malas prácticas en la gestión de aguas. La acumulación descontrolada de escorrentías, aguas servidas y lluvias provoca la sobresaturación del suelo, generando inestabilidad y aumentando el riesgo de deslizamientos. Para hacer frente a esta problemática, el Distrito cuenta con el Plan Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático 2018-2030. Uno de sus principales objetivos es evitar la generación de nuevos escenarios de riesgo y mitigar los existentes a través del programa de "Obras de Mitigación del Riesgo". Este programa contempla el diseño y construcción de infraestructuras de contención, estabilización, drenaje, reforzamiento, demolición, movimiento de tierras, adecuaciones hidráulicas y restauraciones ecológicas, con el fin de reducir las condiciones de amenaza y vulnerabilidad en las zonas intervenidas.
Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)
Según el reporte del Sistema de Información SIRE, en la localidad de Ciudad Bolívar se han registrado 1.163 eventos de emergencia. De estos, 764 corresponden a accidentes de tránsito y transporte, algunos de los cuales han resultado en víctimas fatales. Uno de los principales factores de riesgo en la zona es la constante circulación de vehículos de carga pesada, cuya vibración permanente puede afectar las estructuras de vivienda que no cumplen con la normativa de sismo resistencia. Esta situación incrementa los riesgos estructurales y está asociada a fenómenos de origen tecnológico, como derrames químicos, escapes de gas e incendios estructurales. Durante el último año, se han reportado aproximadamente 164 incidentes por daños en tuberías de gas natural, con mayor frecuencia en la UPZ Lucero. Otro aspecto a considerar son las festividades realizadas en la zona rural de la localidad, donde la aglomeración de público genera riesgos adicionales, como intoxicaciones por licor adulterado y enfermedades transmitidas por alimentos. La localidad enfrenta escenarios de riesgo asociados a fenómenos tecnológicos, los cuales pueden generar pérdidas económicas, fallas operativas y daños ambientales. Estos riesgos surgen debido al uso o dependencia de equipos, sistemas de distribución, sustancias químicas o biológicas, y otros componentes tecnológicos. Su impacto puede verse agravado por factores operacionales, el entorno y la peligrosidad inherente de ciertos materiales, lo que aumenta la probabilidad de eventos accidentales con consecuencias para la salud y el medioambiente. El crecimiento desordenado en las zonas periféricas de Ciudad Bolívar ha sido un detonante en la ocurrencia de incendios estructurales, los cuales afectan toda la localidad. En el primer semestre del año, se registraron 153 incidentes, con una concentración de 19 casos en la UPZ Lucero. Además, el desarrollo de edificaciones en altura en propiedad horizontal ha crecido significativamente, con construcciones de entre 12 y 32 pisos. Esta situación requiere un enfoque preventivo para reducir el riesgo de incendios en estas estructuras.

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

Los productos químicos utilizados en establecimientos industriales representan otro factor de riesgo en la localidad. Si bien su presencia es común en estos sectores, también pueden encontrarse en diversos entornos laborales, lo que amplía la exposición de trabajadores y público general a posibles incidentes relacionados con sustancias peligrosas.

El Instituto Educativo Distrital (IED) Colegio Cundinamarca ha registrado incidentes relacionados con productos químicos provenientes de las empresas Filmtex y Carboquímica. Estas compañías han presentado fugas que han afectado a la comunidad educativa, generando preocupación por la seguridad y bienestar de los estudiantes y el personal del colegio.

Adicionalmente, se han identificado impactos en la zona de influencia del colegio, incluyendo conjuntos de propiedad horizontal y el centro comercial Metro Sur, debido al funcionamiento de la curtiembre del Perdomo. La operación continua de esta industria en un área de alta densidad poblacional y movilidad genera molestias por olores ofensivos. Actualmente, se desconoce el estado del vertimiento de residuos tras el proceso de curtido, lo que representa un alto riesgo ambiental, especialmente por la posible presencia de metales pesados en los desechos.

Asimismo, se reportan frecuentes derrames de aceites y combustibles, principalmente en la vía pública debido al tránsito de automotores. Estas incidencias son más recurrentes en las principales arterias viales, como la Avenida Boyacá, la Autopista Sur y la Avenida Gaitán Cortés, lo que representa un riesgo tanto para la movilidad como para el medioambiente.

Por su parte, Los escenarios de riesgo en la localidad de Ciudad Bolívar relacionados con tránsito y transporte incluyen:

a) Accidentes de tránsito:
Según los reportes del Sistema de Información para la Gestión del Riesgo y Cambio Climático (SIRE) y el NUSE, la localidad presenta niveles elevados de accidentalidad vial en los últimos años. Uno de los puntos críticos identificados es el cruce de la Avenida Boyacá con la entrada de San Francisco, donde se han registrado 17 víctimas fatales.

b) Afluencia de vehículos de carga pesada:
La circulación constante de vehículos de carga genera vibraciones las 24 horas del día, lo que representa un riesgo estructural para las viviendas que no cumplen con la normativa de sismo resistencia. Las principales vías con alta presencia de estos vehículos son: Avenida Boyacá, Autopista Sur, la AV. Gaitán Cortes y la Avenida Villavicencio.

2. Riesgos Asociados a Actividades Económicas y Remoción en Masa
a) Extracción de materiales (minería de materiales pétreos):
La actividad minera ha generado históricamente un impacto negativo en la organización territorial de la localidad. La extracción a cielo abierto y el incumplimiento de las normativas ambientales han dado lugar a la ocupación ilegal en el Parque Minero Industrial. Además, muchas canteras abandonadas se han convertido en vertederos de residuos, incluyendo basura, escombros, desechos hospitalarios y animales muertos, lo que ha generado graves afectaciones ambientales.

Entre los principales impactos de esta actividad se encuentran:

Alteración del suelo
➢Alteraciones a fuentes hídricas como en este caso “Quebrada Limas” donde puede llegar a ver contaminación física y química.
➢Alteración de la flora y fauna.
➢Riesgos deslizamientos.
➢Alteraciones a la atmosfera por emisiones de PM10 y PM2.5
➢Impactos al medio socio- económico “limitación en el uso del suelo”
➢Impactos al medio socio- económico (limitación en los suelos, destrucción de los recursos culturales, impacto sobre las vías de acceso).

Las zonas más afectadas incluyen:

➢Bella Flor (Q. Limas), Cantera La Quebrada, Cantera El Porvenir, Secretaría de Educación, Juan Borda y otros,
➢(Quebrada limas – Villas de Diamante Villa Gloria), Cantera la Quebrada, Cerro Colorado

El riesgo por movimientos en masa en la localidad de Ciudad Bolívar está estrechamente relacionado con el crecimiento urbano irregular en zonas de ladera. La instalación de asentamientos y la construcción de viviendas en terrenos inestables han incrementado significativamente la vulnerabilidad de la población ante emergencias y desastres naturales.

Diversos estudios técnicos han permitido identificar las áreas con mayor amenaza, vulnerabilidad y riesgo. Gracias a esta información, se pueden priorizar intervenciones, mejorar la preparación ante emergencias y fortalecer las capacidades de la comunidad, contribuyendo así a la seguridad y calidad de vida de los habitantes más afectados.

Principales Zonas de Riesgo
Uno de los sectores más críticos de la localidad es Altos de la Estancia, ubicado en la UPL Arborizadora. En esta zona se registran dos deslizamientos activos que abarcan aproximadamente 80 hectáreas y afectan a 4.375 familias. Para atender la emergencia, el proceso de reasentamiento se ha dividido en tres fases:

Fase 1: Desde 2002, 1.540 familias fueron evacuadas y actualmente están finalizando su reasentamiento.
Fase 2: Iniciada en 2004, contempla el reasentamiento de 1.485 familias, de las cuales 530 han sido priorizadas.
Fase 3: Actualmente bajo monitoreo y estudios de mitigación para determinar si es necesario reasentar a 1.350 familias.

Otra zona de alto riesgo es la Quebrada Limas, donde en noviembre de 2003 se registraron una inundación y varios deslizamientos.

Asimismo, las UPZ 66 y 67 (San Francisco y Lucero) presentan una alta recurrencia de deslizamientos y fenómenos de remoción en masa. La ocupación informal, las malas prácticas ambientales, las condiciones climáticas y las pendientes pronunciadas son factores que

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Infancia, adolescencia, juventud, adultez, envejecimiento, vejez, familias, grupos étnicos, víctimas del conflicto, discapacidad, habitabilidad en calle, sectores LGBTI	845873,0	Todas las 8 UPZ (El Mochuelo, Monte Blanco, Arborizadora, San Francisco, El Lucero, el Tesoro, Ismael Perdomo, Jerusalén) y la UPR de la localidad de Ciudad Bolívar.	Personas	Información registrada de acuerdo a estadísticas remitidas por la Secretaría Distrital de Planeación -SDP- (Secretaría Distrital de Planeación, proyecciones de población 2005-2030

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Poblacion civil	Beneficiario	Asistencia Técnica en la formulación del proyecto y ejecución	Entrega de elementos
2	IDIGER	Cooperante	Mejorar la atención a puntos de riesgo	Diagnósticos técnicos e información
3	Fondo de Desarrollo Local de Ciud	Cooperante	Mitigar los riesgos por remosión en masa y otros riesgos	Recursos financieros, técnicos y jurídicos

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Promover la seguridad territorial y la adaptación al cambio climático en Ciudad Bolívar mediante el fortalecimiento de capacidades locales en gestión del riesgo, la ejecución de obras de mitigación y el mantenimiento de infraestructura clave, con el fin de reducir la vulnerabilidad ante emergencias y asegurar un desarrollo sostenible y resiliente.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	GESTIÓN DEL RIESGO	Desarrollar acciones efectivas para el fortalecimiento de las capacidades locales en gestión del riesgo, incluyendo la capacitación, sensibilización y promoción de prácticas de prevención y preparación ante emergencias.
2	OBRAS DE MITIGACIÓN	Realizar diagnóstico, evaluación, rehabilitación y/o mantenimiento y/o reconstrucción de obras de Mitigación existentes en la localidad de Ciudad Bolívar, desarrollando intervenciones que permita la reducción del riesgo y adaptación del cambio climático de las zonas identificadas por el área de Infraestructura y el IDIGER.
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

7. DESCRIPCION DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
El fortalecimiento de las capacidades locales de las organizaciones y comunidades en la respuesta a emergencias y desastres es fundamental para coordinar acciones efectivas frente a los eventos asociados a los escenarios de riesgo en la localidad de Ciudad Bolívar. Para mitigar estos riesgos, es necesario intervenir en las zonas identificadas por el IDIGER, priorizando el mantenimiento, rehabilitación y/o reconstrucción de las obras de mitigación existentes. La selección de las áreas a intervenir debe basarse en el nivel de urgencia y la disponibilidad presupuestaria de cada vigencia, garantizando así una reducción efectiva de la vulnerabilidad en la localidad.

COMPONENTE 1

Nombre: **GESTIÓN DEL RIESGO**

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
VIGENCIA 2025 - VIGENCIA 2026 MANEJO DE EMERGENCIAS, CALAMIDADES Y DESASTRES Para la vigencia 2025, es fundamental fortalecer las capacidades locales de las organizaciones y comunidades, permitiendo una respuesta eficaz y coordinada ante eventos adversos y fenómenos asociados a escenarios de riesgo, como los que afectan a la localidad de Ciudad Bolívar, donde cada año se registran al menos 1.263 emergencias. Para lograrlo, es imprescindible fomentar la participación activa y comprometida de la ciudadanía, con el objetivo de incrementar la resiliencia comunitaria y reducir la vulnerabilidad de la población mediante la implementación de sistemas de alerta temprana. En este contexto, la conformación de la Red Social para la Gestión de Riesgos y Adaptación al Cambio Climático debe basarse en un enfoque colaborativo e inclusivo, respaldado por el uso de tecnología y la participación activa de todos los actores involucrados. Este esfuerzo conjunto no solo fortalecerá la gestión del riesgo y la adaptación al cambio climático, sino que también impulsará una cultura de resiliencia y sostenibilidad, garantizando soluciones integrales y adaptadas a las necesidades específicas del territorio. Con el fin de darle cumplimiento a la meta de la vigencia, la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar desarrollará actividades complementarias, en los componentes o actividades en la formulación los cuales son: 1. Conformación de la red social local de gestión de riesgos y adaptación al cambio climático: Para ello es importante: Diseñar e implementar programa de reinducción para el personal de los nodos y/brigadas en la localidad de Ciudad Bolívar, con el objetivo de fortalecer sus habilidades en gestión del riesgo y prepararlos para utilizar eficazmente la red local. Establecer procedimientos de monitoreo y evaluación para seguir de cerca el progreso de la implementación de la red local de gestión del riesgo. Desarrollar estrategias para involucrar activamente a la comunidad en el proceso de gestión del riesgo, promoviendo la participación en actividades de prevención, preparación y respuesta ante emergencias. 2. Entrega de elementos de dotación que sean indispensables para la identificación de la red social local de gestion de riesgo y cambio climático: como chalecos, gorras, pitos y demás insumos que se requieran de acuerdo a los criterios 3. Fortalecer el CLGR-CC a través de la dotación de elementos, insumos y capacitaciones: Dotación de Kits portátiles para la administración de emergencias (Formatos establecidos o Protocolos y mapas o Chalecos de identificación para las posiciones o Tablero y formularios para la cartelera de comando, etc.); Implementación de un modelo de administración de emergencias para Para fortalecer la preparación y respuesta a emergencias (Coordinando entre los entes locales y los Distritales) Teniendo en cuenta el desarrollo de las actividades se requiere de un equipo de profesionales, tecnicos y operativos (vigias de riasgo), para atencion de actividades descritas en el componente en territorio. Realizar el proceso de logistica para el encuentro de participacion de 60 organizaciones locales en la Red de Gestión del Riesgo y Cambio Climático de Ciudad Bolívar Así mismo, se requiere la contratación de un servicio de transporte especializado que permita el adecuado desarrollo de las actividades del equipo de trabajo, garantizando la atención oportuna de emergencias y la verificación de puntos críticos en la localidad de Ciudad Bolívar. De igual manera se necesita garantizar el funcionamiento administrativo con el suministro de los elementos de papeleria y archivo del componente de Gestión del Riesgo de la Alcaldía Local de Ciudad Bolivar.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025	Todas las UPL y UPR de la Localidad	Todos Los Barrios de la localidad	Todas las UPL y UPR de la localidad de Ciudad Bolívar
2026	Todas las UPL y UPR de la Localidad	Todos Los Barrios de la localidad	Todas las UPL y UPR de la localidad de Ciudad Bolívar
2027	Todas las UPL y UPR de la Localidad	Todos Los Barrios de la localidad	Todas las UPL y UPR de la localidad de Ciudad Bolívar
2028	Todas las UPL y UPR de la Localidad	Todos Los Barrios de la localidad	Todas las UPL y UPR de la localidad de Ciudad Bolívar

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
Infancia, adolescencia, juventud, adultez, envejecimiento, vejez, familias, grupos étnicos, víctimas del conflicto, discapacidad, habitabilidad en calle, sectores LGBTI	25	25	25	25

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
Comunidad fortalecidad y capacitada así como las brigadas conformadas en procesos anteriores y nodos comunitarios del CLGRCC CB, donde se incluyen: Líderes de Organizaciones Sociales y Comunitarias de Gestión de Riesgos y Cambio Climático. Dignatarios de Juntas de Acción Comunal y de Asociaciones de Juntas de Acción Comunal. Delegados Institucionales Consejo Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático. Representante de Las Organizaciones Sociales y Comunitarias ante el Consejo Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático. Representante del Consejo Local Planeación. Representantes De Propiedad Horizontal Representantes de Organizaciones Iniciativas con Participación Comunitaria. Representantes de Organizaciones Sociales, comunitarias y ambientales

COMPONENTE 2

Nombre: **OBRAS DE MITIGACIÓN**

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
VIGENCIA 2025 -2026 El alcance del concepto las obras de mitigación del riesgo se encuentran enmarcadas en el Principio de Protección y Precaución, señalado en el Artículo 3° de la Ley 1523 de 2012. Cuando exista la posibilidad de daños graves o irreversibles a las vidas, a los bienes y derechos de las personas, a las instituciones y a los ecosistemas como resultado de la materialización del riesgo en desastre, las autoridades y los particulares aplicarán el principio de precaución en virtud del cual la falta de certeza científica absoluta no será óbice para adoptar medidas encaminadas a prevenir, mitigar la situación de riesgo. Igualmente, la Ley 1523 de 2012 define estas obras de mitigación como medidas estructurales de intervención, buscando reducir o evitar la materialización de las amenazas. En el marco Decreto 173 del 2014, artículo 3, subíndice 8.4 Ejecutar las obras de mitigación de riesgos por fenómenos de remoción en masa, en forma complementaria con las entidades del Distrito Capital responsables de la protección de la infraestructura, y en forma subsidiaria con las Alcaldías Locales cuando las áreas de afectación involucren viviendas. REDUCCIÓN DEL RIESGO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO A NIVEL LOCAL: Implementar medidas de protección geotécnicas en

Implementar medidas de reducción consistentes en:
i. Obras de mitigación de riesgos
ii. Obras de mitigación existentes con mantenimiento

Para la vigencia 2025, se requiere ejecutar intervenciones en las zonas identificadas por el IDIGER, enfocadas en el mantenimiento, rehabilitación y/o reconstrucción de las obras de mitigación existentes en la localidad. Estas intervenciones deberán priorizarse de acuerdo con el nivel de urgencia y el presupuesto asignado, con el propósito de reducir el riesgo, fomentar la adaptación al cambio climático y generar entornos sostenibles, evitando así el asentamiento de comunidades en zonas ambientalmente inadecuadas.

A continuación, se presenta una lista de zonas potenciales con obras de mitigación que podrían ser objeto de mantenimiento, rehabilitación o reconstrucción. Sin embargo, la selección final dependerá de los recursos asignados para la vigencia correspondiente.

Además, durante el 2025, es fundamental contemplar la realización de estudios y diseños para intervenciones que aún no cuenten con estos insumos técnicos. Dentro de las obras a desarrollar se incluyen:

✓ Estructuras de contención: construcción de muros de contención, gaviones, terrazas y reconformación de taludes.
✓ Protección y estabilización de terrenos: aplicación de concreto lanzado con y sin anclajes, instalación de mallas de triple torsión para evitar el desprendimiento de materiales y control de la erosión.
✓ Infraestructura hidráulica y drenaje: mantenimiento o adecuación de cunetas, canales, estructuras hidráulicas y de drenaje, trinchos, filtros, pozos, cajas de inspección y demás obras complementarias para el manejo de aguas servidas, subterráneas y de escorrentía.

Con estas acciones, se garantizará el fortalecimiento de los sistemas de contención y drenaje, contribuyendo a la reducción del riesgo y la mejora de las condiciones ambientales en la localidad.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025	Todas las UPL y UPR de la Localidad	Todos Los Barrios de la localidad	Todas las UPL y UPR de la localidad de Ciudad Bolívar
2026	Todas las UPL y UPR de la Localidad	Todos Los Barrios de la localidad	Todas las UPL y UPR de la localidad de Ciudad Bolívar
2027	Todas las UPL y UPR de la Localidad	Todos Los Barrios de la localidad	Todas las UPL y UPR de la localidad de Ciudad Bolívar
2028	Todas las UPL y UPR de la Localidad	Todos Los Barrios de la localidad	Todas las UPL y UPR de la localidad de Ciudad Bolívar

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
Infancia, adolescencia, juventud, adultez, envejecimiento, vejez, familias, grupos étnicos, víctimas del conflicto, discapacidad, habitabilidad en calle, sectores LGBTI	3	2	2	1

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 3

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Promover la seguridad territorial y la adaptación al cambio climático en Ciudad Bolívar mediante el fortalecimiento de capacidades locales en gestión del riesgo, la ejecución de obras de mitigación y el mantenimiento de infraestructura clave, con el fin de reducir la vulnerabilidad ante emergencias y asegurar un desarrollo sostenible y resiliente.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1 — **Componente**: GESTIÓN DEL RIESGO

Objetivo Específico				
Desarrollar acciones efectivas para el fortalecimiento de las capacidades locales en gestión del riesgo, incluyendo la capacitación, sensibilización y promoción de prácticas de prevención y preparación ante emergencias.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1	Realizar 100 acciones efectivas para el fortalecimiento de las capacidades locales en torno a la gestión del riesgo	Número de acciones efectivas para el fortalecimiento de las capacidades locales en torno a la gestión del riesgo	Servicio de educación informal en el marco de la reducción y mitigación del riesgo de desastres	100
2				
3				

Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1	Realizar 100 acciones efectivas para el fortalecimiento de las capacidades locales en torno a la	N/A	N/A	
2				
3				

OBJETIVO 2 — **Componente**: OBRAS DE MITIGACIÓN

Objetivo Específico				
Realizar diagnóstico, evaluación, rehabilitación y/o mantenimiento y/o reconstrucción de obras de Mitigación existentes en la localidad de Ciudad Bolívar, desarrollando intervenciones que permita la reducción del riesgo y adaptación del cambio climático de las zonas identificadas por el área de Infraestructura y el IDIGER.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1	Realizar 8 obras de mitigación y/u obras de mitigación existentes con mantenimiento	Número de obras de mitigación y/u obras de mitigación existentes con mantenimiento	Obras de infraestructura para la reducción del riesgo de desastres	8
2				
3				

Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1	Realizar 8 obras de mitigación y/u obras de mitigación existentes con mantenimiento	N/A	N/A	
2				
3				

OBJETIVO 3 — **Componente**: 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				

Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

			Costos (Cifras en pesos colombianos)			
Metas proyecto	**Componentes del proyecto**	**Objetos de gasto financiados**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
		"Suministrar a monto agotable los elementos de protección personal – epp y gestión del riesgo (lote 1), en el marco de la ejecución de los proyectos ambientales del plan de desarrollo local 2025–2028 "ciudad bolívar camina segura."	$ 107.241.210	$ 0	$ 641.234.205	$ 659.958.566
		Proceso de Fortalecimiento Institucional (Interinstitucional).	$ 189.164.340			

Realizar 100 acciones efectivas para el fortalecimiento de las capacidades locales en torno a la gestión del riesgo	GESTIÓN DEL RIESGO	Personal ARL	$ 8.165.960	$ 0		
		Suministrar a monto agotable los insumos de ferreteria que se requieran para el correcto desarrollo de las actividades territoriales	$ 40.000.000	$ 0		
		Contratación de personal profesionales y técnico para el desarrollo de actividades en el territorio	$ 305.200.000	$ 607.162.000		
		"Suministrar a monto agotable los elementos de acciones pedagogicas".	$ 15.000.000	$ 0		
		Pago de sentencia Universidad Distrital	$ 18	$ 0		
		"Contratar el servicio de transporte terrestre automotor"	$ 0	$ 56.000.000		
		"Suministrar a monto agotable los elementos de papelería, oficina e insumos de archivos".	$ 0	$ 0		
		"Prestar los servicios integrales como operador logístico."	$ 0	$ 0		
		Adición al proceso de logistica CPS-957-2025	$ 6.238.472	$ 0		
Realizar 8 obras de mitigación y/u obras de mitigación existentes con mantenimiento	OBRAS DE MITIGACIÓN	Adicion al contrato cop 1698-2024 "realizar mantenimientos preventivos y/o correctivos a obras de mitigación existentes a monto agotable por el sistema de precios fijos unitarios sin fórmula de reajuste, para la reducción del riesgo y la adaptación al cambio climático en la localidad de ciudad bolívar"	$ 594.074.786	$ 0		$ 8.146.363.548
		Adicion al contrato cin 1707-2024 "realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, económica, social, jurídica, ambiental y SG-SST, del contrato cuyo objeto es realizar mantenimientos preventivos y/o correctivos a obras de mitigación existentes a monto agotable por el sistema de precios fijos unitarios con fórmula de reajuste, para la reducción del riesgo y la adaptación al cambio climático en la localidad de ciudad bolívar d.c"	$ 68.306.506			
		Realizar los estudios y diseños para la definición de alternativas de puntos críticos para la mitigación de procesos de remoción en masa, en la localidad de ciudad bolívar	$ 847.562.630			
		Realizar mantenimientos preventivos y/o correctivos a obras de mitigación existentes a monto agotable por el sistema de precios fijos unitarios sin fórmula de reajuste, para la reducción del riesgo y la adaptación al cambio climático en la localidad de ciudad bolívar	$ 6.160.950.980	$ 6.191.153.239	$ 7.357.823.822	
		Realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica, social, ambiental y siso al contrato cuyo objeto es: realizar mantenimientos preventivos y/o correctivos a obras de mitigación existentes a monto agotable por el sistema de precios fijos unitarios sin fórmula de reajuste, para la reducción del riesgo y la adaptación al cambio climático en la localidad de ciudad bolívar	$ 616.095.098	$ 469.026.761	$ 557.410.896	
		Adicion al contrato COP-1040-2025"Realizar diagnóstico, rehabilitación y/o mantenimiento y/o reconstrucción de obras de mitigación existentes a monto agotable por el sistema de precios fijos unitarios sin fórmula de reajuste, para la reducción del riesgo y adaptación al cambio climático en la Localidad de Ciudad Bolívar"		$ 1.848.000.000		
		Adicion al contrato CIN-1064-2025 "Realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, económica, social, jurídica, ambiental y sg-sst, del contrato de obra publica cuyo objeto es "realizar diagnóstico, rehabilitación y/o mantenimiento y/o reconstrucción de obras de mitigación existentes a monto agotable por el sistema de precios fijos unitarios sin fórmula de reajuste, para la reducción del riesgo y adaptación al cambio climático en la Localidad de Ciudad Bolivar"		$ 184.800.000		
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
TOTAL ANUAL DE COSTOS			**$ 8.958.000.000**	**$ 9.356.142.000**	**$ 8.556.468.923**	**$ 8.806.322.114**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						**$ 35.676.933.037**

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	**Tipo**	**Descripción del riesgo**	**Probabilidades**	**Impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**

Objetivo General	De calendario	Baja asistencia de población a las capacitaciones	Moderado	Mayor	Bajar cantidad de capacitaciones de acuerdo a la baja asistencia	fortalecer la confianza en las capacitaciones, adaptando los temas a las necesidades específicas de cada grupo poblacional para asegurar su relevancia y efectividad. Al mismo tiempo, es necesario abordar la baja asistencia, solicitando a los participantes un compromiso mínimo del 80% en la realización de las actividades, de manera que se maximicen los beneficios de los programas y se logre un impacto más significativo en los asistentes.
Objetivo General	Financieros	Inadecuado análisis de económico estimativo del valor del contrato	Raro	Mayor	Imposibilidad de llevar a cabo un proceso contractual	Análisis del documento de estudios de mercado más rigurosos
Objetivo General	Operacionales	Los responsables temáticos de la formación, únicos en esa línea de trabajo, han manifestado su decisión de no participar en el proyecto.	Moderado	Mayor	No se puede ejecutar el componente de formación	Verificación rigurosa de las temáticas de formación y el respectivo responsable
Productos	De calendario	Incumplimiento de compromisos adquiridos por el contratista seleccionado	Moderado	Mayor	Demora en la ejecución del contrato	Revisión de la platadorma para evidenciar el cargue de la garantía y poder dar inicio al contrato
Objetivo General	De costos	Las condiciones técnicas previstas por LA EMPRESA para la ejecución del contrato, como valor y plazo no son suficientes para la correcta ejecución del contrato.	Moderado	Moderado	Modificaciones presupuestales y prórrogas al contrato suscrito. Declaratoria de Desierta del Proceso	Cumplimiento de las condiciones exigidas en el Pliego Tipo
Objetivo General	Legales	Cuando durante el desarrollo del proceso de selección deba revocarse el mismo por no ser conveniente su adjudicación.	Moderado	Mayor	Atraso en la ejecución	Criterios amplios que garanticen la pluralidad de oferentes.
Productos	Operacionales	Cuando el contratista incumpla las obligaciones suscritas en el contrato	Probable	Mayor	Calidad de la obra	Seguimiento permanente por parte del interventor y/o supervisor durante la ejecución.
Actividades	Sanitarios	Inundaciones, lluvias, desabastecimiento de agua potable, entre otros desastres naturales que tengan impacto en la ejecución del contrato.	Probable	Mayor	Atraso en la ejecución	Implementación de medidas de mitigación y contingencia.

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
Garantizar la estabilidad de puntos criticos por situaciones de riesgo con el objetivo de mitigar impactos por perdidas humanas y/ o en la infraestructura pública.
Promover la inclusión, no discriminación, integración social y cierre de brechas en la garantía de derechos para los grupos poblacionales o sectores sociales vinculados al manejo de emergencias y desastres.
Modificar las características de un fenómeno con el fin de reducir la amenaza que representa o de modificar las características intrínsecas de un elemento expuesto con el fin de reducir su vulnerabilidad.
El fortalecimiento del número de brigadas comunitarias de primeros respondientes es fundamental para la consolidación de la Red Local de Gestión de Riesgos, permitiendo una respuesta más rápida y efectiva ante emergencias y reduciendo la vulnerabilidad de la comunidad.
Contar con un plan del Gestión del riesgo y cambio climático barriales que permita la consolidación de la red local de Gestión de Riesgos.
Incentivar los procesos de sensibilizacion para mitigar los asentamientos informales, que mitiguen los riesgos en suelos de proteccion
Articulacion de acciones basadas en la naturaleza y/u/o obras de bioingerieria como acciones de reduccion en la localidad de Cuidad Bolivar.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	**Claudia Stella Ortiz Buitrago**	**Correo electrónico:**	**stella.ortiz@gobiernobogota.gov.co**
Operador (SEGPLAN):	**Mariela Jimenez**	**Correo electrónico:**	**mariela.jimenez@gobiernobogota.gov.co**
Responsable del proyecto:	**Nelson Hernandez- Yenny Katherine Serna Ramirez**	**Correo electrónico:**	**nelson.hernandez@gobiernobogota.gov.co**

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	13/12/2024	articulacion del documento con en reunion con CPL
2	4/04/2025	Se ajusta el documento frente a las acciones a realizar en la vigencia, todo acorde al presupuesto establecido en el POAI 2025
3	19/09/2025	Se actualiza el Flujo financiero por el Ingeniero Mateo Peña.
4	4/11/2025	Se ajusta el presupuesto entre los diferentes objetos de gasto de la meta de acciones efectivas
5	23/12/2025	Se realiza ajuste en los objetos de gasto de la meta de acciones todo acorde al presupuesto
6	26/12/2025	Se realiza la actualizacion de la DTS en el componente 1 Gestion del Riesgo y en el Flujo Financiero se actualizan los valores 2026, Yulieth Valdez, Sandra Sanchez, Saul Hernandez y Mateo Peña.
7	9/01/2026	Se actualiza el presupuesto todo acorde al POAI 2026 en cada uno de sus componentes
8	15/10/2026	Se realiza ajuste presupuestal entre objetos de gasto todo acorde a los procesos formulados