ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El estudio comprende un máximo de cuatro (4) intersecciones del municipio de La Jagua de Ibirico. El número definitivo de intersecciones que serán objeto de diseño y presupuesto se determinará a partir de los resultados del estudio técnico de tránsito y de la revisión y priorización de la Secretaría de Tránsito y Movilidad; es decir, solo se diseñará y presupuestará la semaforización de aquellas intersecciones en las que esta resulte técnicamente justificada, dentro del límite de cuatro (4) intersecciones.

La ubicación específica de las intersecciones será definida conjuntamente con la Secretaría de Tránsito y Movilidad al inicio del proyecto. El alcance del estudio se estructura en cuatro componentes:

- Aforos vehiculares y peatonales: medición de la demanda real de tránsito en cada intersección.
- Análisis y simulación de tránsito: evaluación del desempeño en la situación actual con y sin proyecto, y proyecciones a 5 y 10 años.
- Diseño eléctrico-electrónico de semaforización: para las intersecciones técnicamente justificadas.
- Presupuesto de obra y análisis de precios unitarios (APU): para la construcción y puesta en marcha de la solución.

LEVANTAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN	Levantamiento de información de campo en las cuatro (4) intersecciones	Global	1	Actividades necesarias para obtener la información requerida para el estudio.
LEVANTAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN	Aforos vehiculares	Intersección	4	Una actividad de aforo para cada una de las cuatro intersecciones.
LEVANTAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN	Aforos peatonales	Intersección	4	Una actividad de aforo para cada una de las cuatro intersecciones.
LEVANTAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN	Procesamiento y sistematización de la información obtenida en campo	Global	1	Organización y procesamiento de la información recopilada.
ESTUDIO Y ANÁLISIS DE MOVILIDAD	Diagnóstico de las condiciones actuales de movilidad y operación del tránsito	Global	1	Análisis integral de las condiciones existentes.
ESTUDIO Y ANÁLISIS DE MOVILIDAD	Análisis de volúmenes vehiculares y peatonales	Global	1	Análisis de la información obtenida mediante los aforos.
ESTUDIO Y ANÁLISIS DE MOVILIDAD	Análisis de las condiciones de operación de las cuatro (4) intersecciones	Intersección	4	Evaluación de cada intersección objeto del estudio.
ESTUDIO Y ANÁLISIS DE MOVILIDAD	Modelación y/o microsimulación de tránsito, cuando resulte técnicamente aplicable	Global	1	Herramienta de análisis y soporte técnico.
ESTUDIO Y ANÁLISIS DE MOVILIDAD	Evaluación y formulación de alternativas de operación y regulación del tránsito	Global	1	Formulación de alternativas técnicamente sustentadas.

Calle 5 No. 5-35 - La Jagua de Ibirico – Cesar
alcaldia@lajaguadeibirico-cesar.gov.co
www.lajaguadeibirico-cesar.gov.co

DISEÑO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	Propuesta técnica de semaforización	Intersección	4	Una propuesta para cada intersección.
DISEÑO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	Diseño técnico de las intersecciones semaforizadas	Intersección	4	Diseño correspondiente a cada una de las cuatro intersecciones.
DISEÑO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	Elaboración de planos, esquemas y demás documentos técnicos necesarios	Global	1	Documentación técnica derivada del diseño.
PRODUCTOS Y ENTREGABLES	Informe de diagnóstico y resultados del estudio de movilidad	Informe	1	Documento que consolida diagnóstico, análisis y resultados.
PRODUCTOS Y ENTREGABLES	Informe final consolidado	Informe	1	Incluye conclusiones, recomendaciones y resultados finales.

Calle 5 No. 5-35 - La Jagua de Ibirico – Cesar
alcaldia@lajaguadeibirico-cesar.gov.co
www.lajaguadeibirico-cesar.gov.co