| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Consultoría No.** 1378 de 2026 **Contratista:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**Contrato de Interventoría No.** 1392 de 2026 **Interventoría:** CONSORCIO RENACER

**Objeto Contrato de Obra:**
**INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA**

**INFORME MENSUAL No.** 1 **MES O PERIODO:** ago-26


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 12 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 14 |
| 2.1 | Localización | | 14 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 16 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 17 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 19 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 21 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 21 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 22 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 26 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 26 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 27 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 27 / 29 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 27 / 35 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 28 / 36 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 28 / 37 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 28 / 38 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 28 / 39 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 28 / 40 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 28 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 28 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 28 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | N/A |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 42 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 42 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 42 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 43 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | N/A |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 47 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 47 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 48 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 50 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 50 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 51 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 51 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | N/A |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 52 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 52 / 53 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 52 / 54 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 52 / 55 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 51 / 55 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 58 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 58 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 58 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 58 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 58 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 58 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 59 |
| **8** | **Anexos** | | 60 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 60 / 107 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 143 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 143 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | N/A |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Jhonny A Fajardo

Nombre: Jhonny Andrés Fajardo Rosero
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. *817326* de *fecha 10 de julio de 2026***

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | 1 de 2 |
| FECHA | 3/09/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2026

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.:** 1392 de 2026
**OBJETO:** ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA
**CONSULTOR:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**PLAZO INICIAL:** 28,17 MESES
**FECHA DE INICIO:** 26/08/2026
**FECHA DE SUSPENSIÓN:** NO APLICA
**FECHA DE REANUDACIÓN:** NO APLICA
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2028
**PLAZO ACUMULADO:** 28,17 MESES

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 16.503.255.580,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 16.503.255.580,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ -
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1392 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RENACER **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Jhonny Andres Fajardo Rosero

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal | Porcentaje de Participación | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) |
| **GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | |
| | 1 | Director de Consultoría | $11.320.000,00 | 50% | 33 | $ 186.780.000,00 |
| | 1 | Ingeniero Residente de Estudios | $6.470.000,00 | 100% | 33 | $ 213.510.000,00 |
| | 1 | Ingeniero Residente de Campo | $6.470.000,00 | 50% | 24 | $ 77.640.000,00 |
| | 1 | Especialista Ambiental | $10.550.000,00 | 50% | 33 | $ 174.075.000,00 |
| | 1 | Ingeniero Auxiliar | $4.300.000,00 | 50% | 24 | $ 51.600.000,00 |
| | 1 | Modelador BIM | $3.950.000,00 | 100% | 30 | $ 118.500.000,00 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | **$ 822.105.000,00** |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | **2,40** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | **$ 1.973.052.000,00** |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | VOLUMEN | Peso porcentual del Volumen sobre valor total de los | % de pago Sobre el valor del Volumen | VALOR DEL ENTREGABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES** | | | | | | |
| **HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA** | | | | | | |
| | **N°** | **TITULO DEL VOLUMEN** | | | | |
| | | **Subactividades** | | | | |
| | 1 | **ESTUDIO INTEGRAL DE IDENTICACION, RECOPILACIÓN, DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO** | | | **100%** | **$ 48.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen I | 100% | 2% | $ 964.000,00 |
| | | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | | | 98% | $ 47.236.000,00 |
| **SUBTOTAL VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES HITO I** | | | | | | **$ 48.200.000,00** |
| **HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA)** | | | | | | |
| | | **TITULO DEL VOLUMEN** | **VOLUMEN** | **Peso porcentual del Volumen sobre valor total de los volumenes** | **% de pago Sobre el valor del Volumen** | **VALOR DEL ENTREGABLE** |
| | | **Subactividades** | | | | |
| | 1 | **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO** | | | **100%** | **$ 92.300.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen I | 12,51% | 10% | $ 9.230.000,00 |
| | | Identificación de alternativas y alternativa seleccionada aprobado por Interventoría | | | 20% | $ 18.460.000,00 |
| | | Alternativa seleccionada aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 27.690.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 36.920.000,00 |
| | 2 | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | | **100%** | **$ 32.100.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen II | 4,35% | 10% | $ 3.210.000,00 |
| | | Estudio Geológico del alineamiento | | | 20% | $ 6.420.000,00 |
| | | Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 9.630.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 12.840.000,00 |
| | 3 | **ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS** | | | **100%** | **$ 56.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen III | 7,61% | 10% | $ 5.620.000,00 |
| | | Diagnóstico geotécnico inicial del corredor y sitios críticos aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 22.480.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | $ 28.100.000,00 |
| | | **ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN** | | | **100%** | **$ 48.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 4.820.000,00 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal | Porcentaje de Participación | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) |
| **GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | |
| | 1 | Director de Consultoría | $11.320.000,00 | 50% | 33 | $ 1.018.800,00 |
| | 1 | Ingeniero Residente de Estudios | $6.470.000,00 | 100% | 33 | $ 1.099.900,00 |
| | 1 | Ingeniero Residente de Campo | $6.470.000,00 | 50% | 24 | $ 582.300,00 |
| | 1 | Especialista Ambiental | $10.550.000,00 | 50% | 33 | $ 949.500,00 |
| | 1 | Ingeniero Auxiliar | $4.300.000,00 | 50% | 24 | $ 387.000,00 |
| | 1 | Modelador BIM | $3.950.000,00 | 100% | 30 | $ 671.500,00 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | **$ 4.709.000,00** |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | **2,40** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | **$ 11.301.600,00** |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | VOLUMEN | Peso porcentual del Volumen sobre valor total de los | % de pago Sobre el valor del Volumen | VALOR DEL ENTREGABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES** | | | | | | |
| **HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE** | | | | | | |
| | **N°** | **TITULO DEL VOLUMEN** | | | | |
| | | **Subactividades** | | | | |
| | 1 | **ESTUDIO INTEGRAL DE IDENTICACION, RECOPILACIÓN, DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen I | 100% | 2% | $ - |
| | | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | | | 98% | $ - |
| **SUBTOTAL VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES HITO I** | | | | | | **$ -** |
| **HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA)** | | | | | | |
| | | **TITULO DEL VOLUMEN** | **VOLUMEN** | **Peso porcentual del Volumen sobre valor total de los volúmenes** | **% de pago Sobre el valor del Volumen** | **VALOR DEL ENTREGABLE** |
| | | **Subactividades** | | | | |
| | 1 | **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen I | 12,51% | 10% | $ - |
| | | Identificación de alternativas y alternativa seleccionada aprobado por Interventoría | | | 20% | $ - |
| | | Alternativa seleccionada aprobado por Interventoría | | | 30% | $ - |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ - |
| | 2 | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen II | 4,35% | 10% | $ 0,00 |
| | | Estudio Geológico del alineamiento | | | 20% | $ 0,00 |
| | | Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| | 3 | **ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen III | 7,61% | 10% | $ 0,00 |
| | | Diagnóstico geotécnico inicial del corredor y sitios críticos aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | $ 0,00 |
| | | **ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 0,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Estudio hidrológico aprobado por Interventoría | Volumen IV | 6,53% | 20% | $ 9.640.000,00 |
| | Estudio hidráulico aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 14.460.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 19.280.000,00 |
| 5 | **ESTUDIO PARA TUNELES** | Volumen V | 11,96% | **100%** | **$ 88.300.000** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 8.830.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 79.470.000,00 |
| 6 | **ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL** | Volumen VI | 45,63% | **100%** | **$ 336.800.000** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | $ 16.840.000,00 |
| | Informe caracterización del corredor | | | 30% | $ 101.040.000,00 |
| | DAA - Estudio Diagnóstico Ambiental de Alternativas aprobado por interventoria | | | 30% | $ 101.040.000,00 |
| | Radicación, gestión y trámites y aprobación alternativa seleccionada por ANLA | | | 30% | $ 101.040.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 16.840.000,00 |
| 7 | **ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD** | Volumen VII | 5,97% | **100%** | **$ 44.100.000** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 4.410.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 39.690.000,00 |
| 8 | **ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS** | Volumen VIII | 5,43% | **100%** | **$ 40.100.000** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 4.010.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 36.090.000,00 |
| 9 | **INFORME FINAL EJECUTIVO** | Volumen IX | 0,00% | **100%** | **$ -** |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 100% | $ - |
| **SUBTOTAL VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES HITO II** | | | | | **$ 738.100.000,000** |

**HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRAMITE DE LICENCIA AMBIENTAL**

| | TITULO DEL VOLUMEN<br>Subactividades | VOLUMEN | Peso porcentual del Volumen sobre valor total de los volúmenes | % de pago Sobre el valor del Volumen | VALOR DEL ENTREGABLE |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS** | Volumen I | 0,61% | **100%** | **$ 22.200.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | $ 1.110.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 6.660.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 6.660.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 6.660.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 1.110.000,00 |
| 2 | **ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE SERVICIO** | Volumen II | 1,33% | **100%** | **$ 48.200.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 4.820.000,00 |
| | Informe de modelación, análisis y proyecciones de tránsito aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 14.460.000,00 |
| | Informe de estimación de capacidad y niveles de servicio aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 14.460.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 14.460.000,00 |
| 3 | **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO** | Volumen III | 6,32% | **100%** | **$ 228.800.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | $ 11.440.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 68.640.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 68.640.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 68.640.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 11.440.000,00 |
| | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL** | | | **100%** | **$ 72.300.000,00** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Estudio hidrológico aprobado por Interventoría | Volumen IV | 6,53% | 20% | $ 0,00 |
| | Estudio hidráulico aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| 5 | **ESTUDIO PARA TUNELES** | Volumen V | 11,96% | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| 6 | **ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL** | Volumen VI | 45,63% | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | $ 0,00 |
| | Informe caracterización del corredor | | | 30% | $ 0,00 |
| | DAA - Estudio Diagnóstico Ambiental de Alternativas aprobado por interventoria | | | 30% | $ 0,00 |
| | Radicación, gestión y trámites y aprobación alternativa seleccionada por ANLA | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 0,00 |
| 7 | **ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD** | Volumen VII | 5,97% | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| 8 | **ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS** | Volumen VIII | 5,43% | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| 9 | **INFORME FINAL EJECUTIVO** | Volumen IX | 0,00% | **100%** | **$ -** |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 100% | $ - |
| **SUBTOTAL VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES HITO II** | | | | | **$ -** |

**HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL**

| | TITULO DEL VOLUMEN<br>Subactividades | VOLUMEN | Peso porcentual del Volumen sobre valor total de los volúmenes | % de pago Sobre el valor del Volumen | VALOR DEL ENTREGABLE |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS** | Volumen I | 0,61% | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 0,00 |
| 2 | **ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE SERVICIO** | Volumen II | 1,33% | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | $ 0,00 |
| | Informe de modelación, análisis y proyecciones de tránsito aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe de estimación de capacidad y niveles de servicio aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| 3 | **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO** | Volumen III | 6,32% | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 0,00 |
| | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL** | | | **100%** | **$ -** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen IV | 2,00% | 10% | $ 7.230.000,00 |
| | Estudio Geológico del alineamiento | | | 20% | $ 14.460.000,00 |
| | Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 21.690.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 28.920.000,00 |
| 5 | **ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE** | | | **100%** | **$ 96.300.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen V | 2,66% | 10% | $ 9.630.000,00 |
| | Informe soluciones altamente inestables aprobado por interventoría | | | 40% | $ 38.520.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | $ 48.150.000,00 |
| 6 | **ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS** | | | **100%** | **$ 108.400.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen VI | 2,99% | 10% | $ 10.840.000,00 |
| | Informe de características del subsuelo aprobado por Interventoría | | | 20% | $ 21.680.000,00 |
| | Informe análisis geotécnico aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 32.520.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 43.360.000,00 |
| 7 | **ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICOS ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES** | | | **100%** | **$ 144.500.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen VII | 3,99% | 10% | $ 14.450.000,00 |
| | Diagnóstico geotécnico inicial del corredor y sitios críticos aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 57.800.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | $ 72.250.000,00 |
| 8 | **ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN** | | | **100%** | **$ 108.400.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen VIII | 2,99% | 10% | $ 10.840.000,00 |
| | Estudio hidrológico aprobado por Interventoría | | | 20% | $ 21.680.000,00 |
| | Estudio hidráulico aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 32.520.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 43.360.000,00 |
| 9 | **ESTUDIO PARA TUNELES** | | | **100%** | **$ 397.400.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen IX | 10,97% | 5% | $ 19.870.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud de cada túnel aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 119.220.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud de cada túnel aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 119.220.000,00 |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud de los túneles aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 119.220.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 19.870.000,00 |
| 10 | **ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS** | | | **100%** | **$ 578.100.000,00** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen X | 15,96% | 5% | $ 28.905.000,00 |
| | Informe avance estructural equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 173.430.000,00 |
| | Informe avance estructural equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 173.430.000,00 |
| | Informe avance estructural equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 173.430.000,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 28.905.000,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen IV | 2,00% | 10% | $ 0,00 |
| | Estudio Geológico del alineamiento | | | 20% | $ 0,00 |
| | Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| 5 | **ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE** | | | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen V | 2,66% | 10% | $ 0,00 |
| | Informe soluciones altamente inestables aprobado por interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | $ 0,00 |
| 6 | **ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS** | | | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen VI | 2,99% | 10% | $ 0,00 |
| | Informe de características del subsuelo aprobado por Interventoría | | | 20% | $ 0,00 |
| | Informe análisis geotécnico aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| 7 | **ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICOS ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES** | | | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen VII | 3,99% | 10% | $ 0,00 |
| | Diagnóstico geotécnico inicial del corredor y sitios críticos aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | $ 0,00 |
| 8 | **ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN** | | | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen VIII | 2,99% | 10% | $ 0,00 |
| | Estudio hidrológico aprobado por Interventoría | | | 20% | $ 0,00 |
| | Estudio hidráulico aprobado por Interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| 9 | **ESTUDIO PARA TUNELES** | | | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen IX | 10,97% | 5% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud de cada túnel aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud de cada túnel aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud de los túneles aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 0,00 |
| 10 | **ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS** | | | **100%** | **$ -** |
| | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen X | 15,96% | 5% | $ 0,00 |
| | Informe avance estructural equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe avance estructural equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Informe avance estructural equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | $ 0,00 |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | $ 0,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | **ESTUDIO DE REDES SECAS E HIDROSANITARIAS** | | | **100%** | **$ 48.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XI | 1,33% | 10% | $ 4.820.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 43.380.000,00 |
| | 12 | **ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS** | | | **100%** | **$ 96.300.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XII | 2,66% | 10% | $ 9.630.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 86.670.000,00 |
| | 13 | **ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL** | | | **100%** | **$ 48.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XIII | 1,33% | 10% | $ 4.820.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 43.380.000,00 |
| | 14 | **ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO** | | | **100%** | **$ 68.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XIV | 1,88% | 10% | $ 6.820.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 61.380.000,00 |
| | 15 | **ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL** | | | **100%** | **$ 1.109.800.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XV | 30,64% | 2% | $ 22.196.000,00 |
| | | Informe de caracterización, objetivos, generalidades, descripción y área de influencia del proyecto aprobado por Interventoría | | | 15% | $ 166.470.000,00 |
| | | Informe de caracterización de área de influencia, zonificación ambiental y demanda de recursos naturales aprobado por Interventoría | | | 15% | $ 166.470.000,00 |
| | | Informe de evaluación ambiental, zonificación de manejo, evaluación económica y planes, y programas, aprobado por Interventoría | | | 15% | $ 166.470.000,00 |
| | | EIA - Estudio de impacto ambiental aprobado por parte de Interventoría | | | 40% | $ 443.920.000,00 |
| | | Radicación, gestión y tramite documentos completos del listado de verificación preliminar documental de la ANLA, hasta Auto de inicio del trámite administrativo de evaluación de licencia ambiental | | | 5% | $ 55.490.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 8% | $ 88.784.000,00 |
| | 16 | **ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL** | | | **100%** | **$ 96.300.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XVI | 2,66% | 10% | $ 9.630.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 86.670.000,00 |
| | 17 | **ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD** | | | **100%** | **$ 66.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XVII | 1,83% | 10% | $ 6.620.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 59.580.000,00 |
| | 18 | **ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS** | | | **100%** | **$ 56.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XVIII | 1,55% | 10% | $ 5.620.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 50.580.000,00 |
| | 19 | **ESTUDIO TECNICO BIM** | | | **100%** | **$ 150.700.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XIX | 4,16% | 10% | $ 15.070.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 135.630.000,00 |
| | 20 | **ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS** | | | **100%** | **$ 29.500.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XX | 0,81% | 10% | $ 2.950.000,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | **ESTUDIO DE REDES SECAS E HIDROSANITARIAS** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XI | 1,33% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 12 | **ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XII | 2,66% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 13 | **ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XIII | 1,33% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 14 | **ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XIV | 1,88% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 15 | **ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XV | 30,64% | 2% | $ 0,00 |
| | | Informe de caracterización, objetivos, generalidades, descripción y área de influencia del proyecto aprobado por Interventoría | | | 15% | $ 0,00 |
| | | Informe de caracterización de área de influencia, zonificación ambiental y demanda de recursos naturales aprobado por Interventoría | | | 15% | $ 0,00 |
| | | Informe de evaluación ambiental, zonificación de manejo, evaluación económica y planes, y programas, aprobado por Interventoría | | | 15% | $ 0,00 |
| | | EIA - Estudio de impacto ambiental aprobado por parte de Interventoría | | | 40% | $ 0,00 |
| | | Radicación, gestión y tramite documentos completos del listado de verificación preliminar documental de la ANLA, hasta Auto de inicio del trámite administrativo de evaluación de licencia ambiental | | | 5% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 8% | $ 0,00 |
| | 16 | **ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XVI | 2,66% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 17 | **ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XVII | 1,83% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 18 | **ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XVIII | 1,55% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 19 | **ESTUDIO TECNICO BIM** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XIX | 4,16% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 20 | **ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XX | 0,81% | 10% | $ 0,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 26.550.000,00 |
| | 21 | **EVALUACIÓN FINANCIERA Y SOCIOECÓNOMICA** | | | **100%** | **$ 48.200.000,00** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XXI | 1,33% | 10% | $ 4.820.000,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 43.380.000,00 |
| | 22 | **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | Volumen XXII | 0,00% | 0,00% | $ - |
| **SUBTOTAL VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES HITO III** | | | | | | **$ 3.622.400.000,00** |
| **TOTAL COSTOS DE VOLUMENES = (D)** | | | | | | **$ 4.408.700.000,00** |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | **CONCEPTO** | **UNIDAD** | **VALOR** | **UTILIZACIÓN** | **PARCIAL ($)** |
| | 1 | Viáticos Director Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos) | Día | $ 300.000,00 | 550 | $ 165.000.000 |
| | 1 | Transportes Aéreos Director, Especialistas y otros profesionales (S/Comprobante Pago y Pasabordo) | Tiquete Ida-Vuelta (S/Comp.) | $ 800.000,00 | 40 | $ 32.000.000 |
| | 1 | Adquisición de Cartografía (Imágenes de satelite y fotos aéreas existentes) S/Comprobante Pago | GL | $ 40.000.000,00 | 1 | $ 40.000.000 |
| | 1 | Levantamiento Topográfico (Incluye personal, equipos, materiales, viáticos, desplazamiento, transporte) | GL | $ 500.000.000,00 | 1 | $ 500.000.000 |
| | 1 | Georeferenciación (Incluye par puntos con GPS de precisión milimétrica materializados en campo con mojones en concreto y platina de bronce) | Par de puntos | $ 2.400.000,00 | 74 | $ 177.600.000 |
| | 1 | Alquiler de Vehículo (4X4 de 2000 CC o superior, Modelo 2014 o superior, incluye conductor, combustible y/o peajes, para uso exclusivo de la zona del proyecto) | Mes | $ 5.500.000,00 | 12 | $ 66.000.000 |
| | 1 | Campamento (incluye alquiler y servicios, en el sitio del proyecto) | Mes | $ 1.000.000,00 | 12 | $ 12.000.000 |
| | 1 | Edición de Informes (Semanales, mensuales, presentaciones y/o ejecutivo, incluye archivos magnéticos) | Mes | $ 500.000,00 | 33 | $ 16.500.000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 21 | **EVALUACIÓN FINANCIERA Y SOCIOECÓNOMICA** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Metodología aprobada por Interventoría | Volumen XXI | 1,33% | 10% | $ 0,00 |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | $ 0,00 |
| | 22 | **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | **100%** | **$ -** |
| | | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | Volumen XXII | 0,00% | 0,00% | $ - |
| **SUBTOTAL VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES HITO III** | | | | | | **$ -** |
| **TOTAL COSTOS DE VOLUMENES = (D)** | | | | | | **$ -** |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | **CONCEPTO** | **UNIDAD** | **VALOR** | **UTILIZACIÓN** | **PARCIAL ($)** |
| | 1 | Viáticos Director Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos) | Día | $ 300.000,00 | 550 | $ - |
| | 1 | Transportes Aéreos Director, Especialistas y otros profesionales (S/Comprobante Pago y Pasabordo) | Tiquete Ida-Vuelta (S/Comp.) | $ 800.000,00 | 40 | $ - |
| | 1 | Adquisición de Cartografía (Imágenes de satelite y fotos aéreas existentes) S/Comprobante Pago | GL | $ 40.000.000,00 | 1 | $ - |
| | 1 | Levantamiento Topográfico (Incluye personal, equipos, materiales, desplazamiento, transporte) | GL | $ 500.000.000,00 | 1 | $ - |
| | 1 | Georeferenciación (Incluye par puntos con GPS de precisión milimétrica materializados en campo con mojones en concreto y platina de bronce) | Par de puntos | $ 2.400.000,00 | 74 | $ - |
| | 1 | Alquiler de Vehículo (4X4 de 2000 CC o superior, Modelo 2014 o superior, incluye conductor, combustible y/o peajes, para uso exclusivo de la zona del proyecto) | Mes | $ 5.500.000,00 | 12 | $ - |
| | 1 | Campamento (incluye alquiler y servicios, en el sitio del proyecto) | Mes | $ 1.000.000,00 | 12 | $ - |
| | 1 | Edición de Informes (Semanales, mensuales, presentaciones y/o ejecutivo, incluye archivos magnéticos) | Mes | $ 500.000,00 | 33 | $ 85.000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | Edición de Informes Finales de todos los volúmenes. (S\comprobante) (Incluye impresión en pasta dura, ploteo de planchas original en papel de seguridad, una copia en papel bond y dos copias en archivos magnéticos) | GL | $ 60.000.000,00 | 1 | $ 60.000.000 |
| | 1 | Apiques (Incluye reparación a condición inicial de estructura) | UN | $ 180.000,00 | 592 | $ 106.560.000 |
| | 1 | Perforaciones en Suelos | ML | $ 250.000,00 | 864 | $ 216.000.000 |
| | 1 | Perforaciones en Roca y/o Conglomerado y/o Aluviones y/o Coluviones | ML | $ 500.000,00 | 2.016 | $ 1.008.000.000 |
| | 1 | Ensayos de Laboratorio y/o Diagnóstico (S\comprobante) (Incluye toma de muestras, comisión de laboratorio con viáticos y transporte de personal, transporte de muestras, regatas, núcleos, ensayos para diagnóstico y diseño estructural de puentes, subrasante, fuentes de materiales, perforaciones, mezclas asfáltica, asfaltos, pavimentos, mezclas de suelo cemento, muros, obras hidráulicas, concretos, líneas sísmicas, batimetrías, inspección de redes, monitoreo según requerimientos ambientales, ensayos nuevas tecnologías, entre otros) | GL | $ 888.000.000,00 | 1 | $ 888.000.000 |
| | 1 | Gestiones Ambientales, Sociales, Arqueológicas, Prediales y de Sostenibilidad (S\comprobante) (Adquisición de información, compra de documentos, costos de reuniones sociales, pago a autoridades ambientales, diagnóstico arqueologico,asesorias externas, etc) | GL | $ 3.500.000.000,00 | 1 | $ 3.500.000.000 |
| | 1 | Estudios técnicos adicionales y\o complementarios y\o trabajos de campo particulares | GL | $ 698.870.000,00 | 1 | $ 698.870.000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | Edición de Informes Finales de todos los volúmenes. (S\comprobante) (incluye impresión en pasta dura, ploteo de planchas original en papel de seguridad, una copia en papel bond y dos copias en archivos magnéticos) | GL | $ 60.000.000,00 | 1 | $ - |
| | 1 | Apiques (Incluye reparación a condición inicial de estructura) | UN | $ 180.000,00 | 592 | $ - |
| | 1 | Perforaciones en Suelos | ML | $ 250.000,00 | 864 | $ - |
| | 1 | Perforaciones en Roca y/o Conglomerado y/o Aluviones y/o Coluviones | ML | $ 500.000,00 | 2.016 | $ - |
| | 1 | Ensayos de Laboratorio y/o Diagnóstico (S\comprobante) (Incluye toma de muestras, comisión de laboratorio con viáticos y transporte de personal, transporte de muestras, regatas, núcleos, ensayos para diagnóstico y diseño estructural de puentes, subrasante, fuentes de materiales, perforaciones, mezclas asfáltica, asfaltos, pavimentos, mezclas de suelo cemento, muros, obras hidráulicas, concretos, líneas sísmicas, batimetrías, inspección de redes, monitoreo según requerimientos ambientales, ensayos nuevas tecnologías, entre otros) | GL | $ 888.000.000,00 | 1 | $ - |
| | 1 | Gestiones Ambientales, Sociales, Arqueológicas, Prediales y de Sostenibilidad (S\comprobante) (Adquisición de información, compra de documentos, costos de reuniones sociales, pago a autoridades ambientales, diagnóstico arqueologico,asesorias externas, etc) | GL | $ 3.500.000.000,00 | 1 | $ - |
| | 1 | Estudios técnicos adicionales y\o complementarios y\o trabajos de campo particulares | GL | $ 698.870.000,00 | 1 | $ - |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | $ 1.973.052.000,00 | $ 374.879.880,00 | $ 2.347.931.880,00 |
| GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES | $ 4.408.700.000,00 | $ 837.653.000,00 | $ 5.246.353.000,00 |
| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | $ 48.200.000,00 | | |
| HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA) | $ 738.100.000,00 | | |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL | $ 3.622.400.000,00 | | |
| GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 7.486.530.000,00 | $ 1.422.440.700,00 | $ 8.908.970.700,00 |
| COSTO TOTAL | $ 13.868.282.000,00 | $ 2.634.973.580,00 | $ 16.503.255.580,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | $ 11.301.600,00 | $ 2.147.304,00 | $ 13.448.904,00 | $ 13.448.904,00 |
| GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | $ - | | | |
| HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA) | $ - | | | |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL | $ - | | | |
| GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 85.000,00 | $ 16.150,00 | $ 101.150,00 | $ 101.150,00 |
| COSTO TOTAL | $ 11.386.600,00 | $ 2.163.454,00 | $ 13.550.054,00 | $ 13.550.054,00 |

**INVERSIÓN EN OBRA**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 20.696.349,65
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 13.550.054,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 65,47%

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

MANO DE OBRA CALIFICADA: 10
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **10**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**


INVIAS

**Al contestar cite este radicado:** 20265-VBOG-060703
**Fecha:** 2026-08-26 14:19:20

Señor(a):
**FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ**
**REPRESENTANTE LEGAL**

Calle 67 # 4A-9970
listasones@incoplenas.com
BOGOTÁ D.C., BOGOTA

**Asunto:** ORDEN DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1392 DE 2026

**ORDEN DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1392 de 2026**


INVIAS

**Al contestar cite este radicado:** 20265-VBOG-060697
**Fecha:** 2026-08-26 14:15:50

Señor(a):
**MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ**
**REPRESENTANTE LEGAL**

Cra 5#9-26 Sur Torre 2, Of 209
gerencia@brianingenieria.com
CAJICÁ, CUNDINAMARCA

**Asunto:** ORDEN DE INICIO CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1378-2026

**ORDEN DE INICIO CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1378 de 2026**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

NO APLICA PARA EL PERIODO DEL PRESENTE INFORME

Firma
Nombre: NESTOR ORLANDO CORREAL RODRIGUEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-57723CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍA**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1392 de 2026**

# "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA"



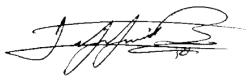
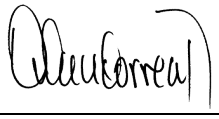

**INFORME MENSUAL No. 1 DE INTERVENTORÍA**

**AGOSTO DE 2026**

**Bogotá, 01 de septiembre de 2026.**

## CONTROL DE MODIFICACIONES

| | |
|---|---|
| **ENTIDAD CONTRATANTE** | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA |
| **CONTRATO DE CONSULTORÍA** | CONTRATO 1378 de 2026 |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066 |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CONTRATO 1392 de 2026 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO RENACER |

| Responsables | Nombre | Cargo | Firma |
|---|---|---|---|
| **Elaboró:** | Jorge Hernando Beltrán Catumba | Ingeniero Residente Interventoría |  |
| **Revisó:** | Néstor Orlando Correal Rodríguez | Director de Interventoría |  |
| **Aprobó** | Jonny Andrés Fajardo Rosero | Supervisor de contrato | |

| Versión | Fecha | Descripción de Cambios | No de Paginas |
|---|---|---|---|
| 1 | 1/09/2026 | Informe Mensual de Interventoría No. 01 | 143 |

## Tabla de Contenido

1 INTRODUCCIÓN. ..... 6
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. ..... 8
2.1 LOCALIZACIÓN. ..... 8
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO. ..... 10
2.2.1 Municipios en el Área de Influencia. ..... 10
2.2.2 Beneficios del Proyecto. ..... 10
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. ..... 11
2.3.1 Estado Inicial del Corredor Existente ..... 11
2.3.2 Inventario de Puentes y Pontones Existentes ..... 12
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y PARÁMETROS DE DISEÑO ..... 13
2.4.1 Parámetros de Diseño y Normativa Aplicable ..... 13
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE CONSULTORÍA. ..... 15
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. ..... 15
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES. ..... 16
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS ..... 20
3.4 ESTADOS DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. ..... 20
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA ..... 21
4.1 INFORME SEMANAL ..... 21
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA ..... 21
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. ..... 22
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA. ..... 22
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO ..... 22
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO ..... 22
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORÍA. ..... 22
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE CONSULTORÍA ..... 22
4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL ..... 22
4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo ..... 22

4.9.2 Seguimiento Programa de Inversiones ..... 23
5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 24
5.1 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor. ..... 25
5.2 Informes especialistas. ..... 26
5.3 Informe del Programa Anual de Caja - PAC ..... 26
5.4 MATRIZ DE RIESGOS ..... 27
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS ..... 27
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ..... 28
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. ..... 28
6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. ..... 28
6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. ..... 28
6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. ..... 28
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. ..... 29
6.6 Otros documentos seguimiento mensual: ..... 29
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. ..... 30
8 ANEXOS. ..... 31
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO. ..... 31
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS ..... 35
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS ..... 35

# 1 INTRODUCCIÓN.

El Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en el marco de sus competencias orientadas al desarrollo, mejoramiento y fortalecimiento de la infraestructura vial nacional, adelanta acciones encaminadas a garantizar condiciones adecuadas de conectividad, movilidad y seguridad vial, contribuyendo al desarrollo económico y social de las regiones y a la integración de los territorios. En este contexto, la infraestructura de transporte constituye un elemento estratégico para fortalecer la competitividad regional, facilitar el intercambio de bienes y servicios y mejorar las condiciones de movilidad de las comunidades ubicadas a lo largo de los corredores nacionales.

En este sentido, el corredor vial Aeropuerto – El Estanquillo, localizado en los departamentos de Nariño y Cauca, representa un eje estratégico para la conectividad regional y nacional, al permitir la comunicación entre importantes centros poblados y zonas productivas del suroccidente del país. El proyecto vial objeto de seguimiento comprende una longitud aproximada de 128,7 kilómetros, desarrollados sobre el trazado existente de las Rutas Nacionales 2502 y 2503, comunicando de manera estratégica los municipios de Chachagüí, Taminango, Mercaderes y Patía.

La intervención proyectada contempla la segunda calzada del corredor Aeropuerto – El Estanquillo, cuyo desarrollo busca mejorar las condiciones de movilidad, capacidad, seguridad y nivel de servicio de este importante eje vial. Para efectos de la estructuración técnica de los trabajos de consultoría, el proyecto se encuentra dividido en cuatro sectores o tramos específicos: Tramo 8, Aeropuerto – Puente Campamento, con una longitud aproximada de 25,5 km; Tramo 9, Puente Campamento – Puente Las Juntas, con una longitud aproximada de 27,2 km; Tramo 10, Puente Las Juntas – Mojarras, con una longitud aproximada de 40,0 km; y Tramo 11, Mojarras – El Estanquillo, con una longitud aproximada de 36,0 km.

En particular, el Tramo 8 – Aeropuerto – Puente Campamento contempla el diseño de la segunda calzada adosada y la construcción de dos estructuras subterráneas paralelas a las existentes, correspondientes al segundo Túnel de Peñalisa, con una longitud aproximada de 440 metros, y al segundo Túnel de La Llana, con una longitud aproximada de 530 metros. Los demás sectores comprenden los corredores Puente Campamento – Puente Las Juntas, Puente Las Juntas – Mojarras y Mojarras – El Estanquillo, cuya definición y desarrollo hacen parte integral de los estudios y diseños requeridos para la consolidación de la segunda calzada del corredor.

En desarrollo de las actividades previstas para este proyecto, el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS suscribió el Contrato de Consultoría No. 1392 de 2026, cuyo objeto, para el componente correspondiente, es la **"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA"**. El contrato fue adjudicado mediante la Resolución No. 1561 del 30 de abril de 2026 al Consorcio Renacer, integrado por INCOPLAN S.A., con una participación del 45 %; NOGAALL S.A.S., con una participación del 45 %; y Pavimentos y Geotecnia S.A.S., con una participación del 10 %.

El objeto principal de la interventoría consiste en ejercer el control, seguimiento y coadyuvancia técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica sobre el contrato de consultoría relacionado con la actualización y complementación de los estudios y diseños de la segunda calzada del corredor Aeropuerto – El Estanquillo,

verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, los requerimientos técnicos y las condiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías para el adecuado desarrollo del proyecto.

La consultoría objeto de seguimiento tiene como meta principal revisar, validar, complementar y actualizar los estudios desarrollados a nivel de Fase II y finalizados en noviembre de 2022 por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, con el propósito de llevarlos a Fase III, correspondiente a los estudios y diseños definitivos. Este proceso busca disponer de información técnica actualizada y suficiente para la consolidación de las soluciones de ingeniería requeridas para el desarrollo de la segunda calzada del corredor, considerando las condiciones actuales del territorio y las necesidades de infraestructura identificadas.

De manera complementaria, dentro del alcance de la consultoría se contempla la elaboración del Diagnóstico Ambiental de Alternativas – DAA, el Estudio de Impacto Ambiental – EIA y el desarrollo del respectivo trámite de Licenciamiento Ambiental ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, componentes fundamentales para determinar la viabilidad ambiental del proyecto y garantizar que las soluciones propuestas se desarrollen de conformidad con la normativa ambiental vigente y los requerimientos establecidos por las autoridades competentes.

Para asegurar el adecuado desarrollo de las actividades objeto de interventoría, el contrato contempla un plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 2028, durante el cual se realizará el seguimiento y control integral de las obligaciones a cargo del consultor. En este marco, la interventoría verificará de manera permanente el avance y cumplimiento de los componentes técnicos, administrativos, financieros, contables, jurídicos y ambientales, así como la correspondencia de los productos entregados con los requisitos contractuales, las especificaciones técnicas, los estudios existentes, la normativa aplicable y las directrices impartidas por el INVÍAS.

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y de lo establecido en el Manual de Interventoría vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, se presenta el Informe Mensual de Interventoría, correspondiente al período objeto de seguimiento. En este documento se detallan las actividades desarrolladas durante el período, el estado y avance de los diferentes componentes del contrato, las verificaciones efectuadas por la interventoría, las situaciones identificadas y las acciones de seguimiento y control implementadas, dejando constancia del avance técnico, administrativo, financiero, contable, jurídico y ambiental del contrato objeto de supervisión.

.

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El presente capítulo consolida la información básica del corredor vial, el inventario detallado de su estado inicial, los municipios beneficiados y las características técnicas y parámetros de diseño exigidos para la consultoría vial. Este marco de referencia constituye la línea base sobre la cual el Consorcio Renacer ejerce la interventoría integral técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica.

## 2.1 LOCALIZACIÓN.

El proyecto de interventoría integral se localiza geográficamente sobre el corredor vial existente Aeropuerto (Antonio Nariño - Chachagüí) – Puente Campamento – Puente las Juntas – Mojarras – El Estanquillo. Este corredor vial discurre en jurisdicción de los departamentos de Nariño y Cauca, abarcando una longitud aproximada de 128,7 kilómetros sobre el trazado actual de las Rutas Nacionales 2502 y 2503.

Para propósitos de organización técnica de los estudios y el control del avance de las actividades, el corredor se divide operativamente en cuatro (4) sectores o tramos contractuales:

- Tramo 8 (Aeropuerto - Puente Campamento): Ubicado en la Ruta Nacional 2502, delimitado entre el PR 32+800 y el PR 57+970, con una longitud de 25,5 km. Pertenece a la jurisdicción de la Dirección Territorial Nariño del INVÍAS. Este tramo vial existente incluye dos importantes estructuras subterráneas unidireccionales:
    - Túnel Peñalisa: Ubicado entre el PR 42+567 y el PR 42+773, con una longitud de 206 metros.
    - Túnel La Llana: Ubicado entre el PR 54+0518 y el PR 54+0722, con una longitud de 204 metros
- Tramo 9 (Puente Campamento - Puente Las Juntas): Ubicado en la Ruta Nacional 2502, delimitado entre el PR 57+660 y el PR 85+100, con una longitud de 27,2 km. Se encuentra bajo la jurisdicción de la Dirección Territorial Nariño del INVÍAS.
- Tramo 10 (Puente Las Juntas - Mojarras): Ubicado en la Ruta Nacional 2502, delimitado entre el PR 84+880 y el PR 124+580, con una longitud de 40,0 km. Pertenece a la jurisdicción de la Dirección Territorial Nariño del INVÍAS.
- Tramo 11 (Mojarras [Peaje Cano] - El Estanquillo): Ubicado en la Ruta Nacional 2503, delimitado entre el PR 0+000 y el PR 121+000, con una longitud de 36,0 km. Está bajo la jurisdicción de la Dirección Territorial Cauca del INVÍAS.




*Ilustración 1. Localización del Proyecto*
*Fuente: Imagen satelital extraída de Google Earth.*

## 2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO.

### 2.2.1 Municipios en el Área de Influencia.

El área de influencia general del proyecto comprende a nivel regional los departamentos de Cauca y Nariño. El corredor vial atraviesa de forma directa los términos territoriales de los municipios de Chachagüí, Taminango y Mercaderes (en el departamento de Nariño), y el municipio de Patía (en el departamento de Cauca), así como sus corregimientos y veredas aledañas.

El área de influencia específica para el modelamiento social y ambiental definitivo será definida por el Consultor en conjunto con la Interventoría, con la debida autorización del INVÍAS, pudiendo variar en función de los estudios detallados de trazado y del Estudio de Impacto Ambiental (EIA). En caso de detectarse la presencia de minorías étnicas en la zona, la interventoría velará por el estricto cumplimiento de la normativa legal especial para la protección de sus territorios constituidos.

### 2.2.2 Beneficios del Proyecto.

La estructuración de los estudios para la futura construcción de la segunda calzada traerá importantes beneficios económicos, sociales y ambientales en la región:

- Reducción de Costos y Tiempos de Viaje: Al mejorar las condiciones de transitabilidad y pendientes del corredor, se agilizará de manera sustancial la movilización de carga de importación y exportación, reduciendo costos operativos.
- Seguridad Vial Sostenible: Se proyecta el diseño de pasos peatonales, señalización actualizada con normas vigentes y sistemas modernos de contención vehicular para mitigar la accidentalidad histórica del corredor.
- Generación de Empleo Regional: Se exige el desarrollo de programas de empleo local enfocados en la vinculación obligatoria de mano de obra local en la zona de influencia de los trabajos de interventoría y consultoría.
- Enfoque de Infraestructura Verde Vial (LIVV): Los diseños deben concebirse respetando la conectividad ecológica, la conservación de las cuencas hídricas, áreas de alto valor biológico y priorizando materiales de bajo impacto ambiental o con características de economía circular.

## 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

### 2.3.1 Estado Inicial del Corredor Existente

La calzada existente sobre las Rutas Nacionales 2502 y 2503 presenta actualmente un estado de operación con las siguientes condiciones técnicas y geométricas críticas:

- Ancho promedio de calzada: 7,30 metros.
- Configuración de carriles: Dos (2) carriles de 3,65 metros cada uno.
- Bermas externas: Ancho variable y sumamente reducido de entre 0,50 metros y 1,0 metro.
- Pendientes longitudinales: Superan de manera constante el 10,0%, registrando inclinaciones máximas de hasta el 12,0% en los tramos de montaña.



*Ilustración 2. Inicio proyecto – Tramo 8.*
*Fuente: Interventoría*



*Ilustración 3. Final proyecto – Tramo 11.*
*Fuente: Interventoría*

### 2.3.2 Inventario de Puentes y Pontones Existentes

Se registra un inventario consolidado de cincuenta (50) estructuras hidráulicas mayores a lo largo del corredor actual, distribuidas territorialmente de la siguiente manera:

- Dirección Territorial Nariño (Puentes 1 al 40).

Abarca desde el Puente Higuerones en el PR 39+0586 hasta el Puente de la Quebrada Mojarras en el PR 124+0200.

*Tabla 1 Puentes Territorial de Nariño.*

| # | NOMBRE PUENTE | PR INICIAL | PR FINAL | LUZ(m) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | HIGUERONES | 039+0586 | 039+0612 | 25,9 |
| 2 | LOS CORRALES | 040+0279 | 040+0231 | 22,1 |
| 3 | AGUADA No 1 | 040+0593 | 040+0613 | 19,8 |
| 4 | AGUADA No 2 | 41+0462 | 41+0484 | 22,6 |
| 5 | PEÑALISA | 042+0776 | 042+0793 | 17,5 |
| 6 | LA OLLA | 043+0187 | 043+0211 | 24,5 |
| 7 | CAÑADA HONDA No.1 | 044+0301 | 044+0324 | 22,7 |
| 8 | CAÑADA HONDA No.2 | 048+0760 | 048+0780 | 20,4 |
| 9 | CAÑADA PROFUNDA No.1 | 049+0290 | 049+0345 | 54,6 |
| 10 | CAÑADA PROFUNDA No.2 | 049+0405 | 049+0500 | 37,4 |
| 11 | JUANAMBÚ | 050+0393 | 050+0594 | 200,6 |
| 12 | LAS OLAYAS | 051+0250 | 051+0265 | 14,7 |
| 13 | CAMPAMENTO | 058+0004 | 058+0028 | 23,7 |
| 14 | EL CUCHO | 058+0918 | 058+0941 | 22,8 |
| 15 | EL PLATANAL | 059+0151 | 059+0184 | 33,2 |
| 16 | LA BANDERA | 061+0681 | 061+0697 | 16,4 |
| 17 | MAJUANDITO | 061+0979 | 061+0992 | 12,5 |
| 18 | MAJUANDO | 062+0050 | 062+0124 | 73,7 |
| 19 | ANCHA Y PROFUNDA | 062+0321 | 062+0370 | 48,6 |
| 20 | CHAPUNGO | 063+0266 | 063+0283 | 17,4 |
| 21 | CAÑADA SECA | 064+0539 | 064+0572 | 32,8 |
| 22 | CAÑADA PROFUNDA | 064+0775 | 064+0816 | 41,2 |
| 23 | LA BARRIGA | 066+0216 | 066+0236 | 20,4 |
| 24 | LA TROMPADA | 066+0768 | 066+0786 | 17,5 |
| 25 | EL ORGULLO | 068+0104 | 068+0119 | 15,3 |
| 26 | LA PELUZA | 070+0288 | 070+0298 | 10,3 |
| 27 | LAS JUNTAS | 084+0976 | 084+0038 | 61,5 |
| 28 | EL MAYO | 089+0290 | 089+0360 | 70 |
| 29 | LORENZO | 096+0028 | 096+0084 | 55,7 |
| 30 | LA ESTANCIA | 100+0627 | 100+0689 | 61,8 |
| 31 | MATACEA | 108+0250 | 108+0299 | 48,8 |
| 32 | EL CARDO | 112+0176 | 112+0192 | 15,8 |
| 33 | PONTÓN | 113+0686 | 113+0703 | 17,4 |
| 34 | PONTÓN | 114+0395 | 114+0417 | 22,5 |
| 35 | CANA BRAVA | 114+0635 | 114+0656 | 20,9 |
| 36 | COCAL | 116+0758 | 116+0892 | 134 |
| 37 | LOMA BONILLA | 120+0789 | 120+0851 | 61,5 |
| 38 | EL SILENCIO | 121+0533 | 121+0611 | 77,7 |
| 39 | EL ZUMBO | 123+0128 | 123+0153 | 24,7 |
| 40 | QUEBRADA MOJARRAS | 124+0200 | 124+0221 | 20,9 |

- Dirección Territorial Cauca (Puentes 41 al 50)

Abarca el Tramo 11 del proyecto en jurisdicción del departamento de Cauca.

*Tabla 2 Puentes Territorial de Cauca.*

| # | NOMBRE PUENTE | PR INICIAL | LUZ(m) |
|---|---|---|---|
| 41 | MARAÑÓN | 0+974 | 11,5 |
| 42 | PONTÓN | 1+245 | 11 |
| 43 | PONTÓN | 3+400 | 7 |
| 44 | PONTÓN | 4+775 | 6 |
| 45 | PONTÓN | 20+230 | 10 |

| # | NOMBRE PUENTE | PR INICIAL | LUZ(m) |
|---|---|---|---|
| 46 | PUENTE DOS RÍOS | 8+650 | 240 |
| 47 | PONTÓN | 17+715 | 4 |
| 48 | PONTÓN | 23 +540 | 3 |
| 49 | PONTÓN | 24 +711 | 7 |
| 50 | PONTÓN | 28 + 430 | 7 |

## 2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y PARÁMETROS DE DISEÑO

### 2.4.1 Parámetros de Diseño y Normativa Aplicable

Los estudios técnicos definitivos a nivel de **Fase III** ejecutados por el Consultor y vigilados por la interventoría deben acatar estrictamente los siguientes manuales del INVÍAS y normatividad colombiana:

- **Diseño Geométrico:** *Manual de Diseño Geométrico de Carreteras* (Resolución 744 de 2009).
- **Diseño de Estructuras y Puentes:** *Norma Colombiana de Diseño de Puentes CCP-2014.*
- **Diseño de Túneles:** *Manual para el diseño, construcción, operación y mantenimiento de túneles de carreteras para Colombia 2021*.
- **Diseño de Pavimentos:** *Guía Metodológica para el diseño de obras de rehabilitación de pavimentos asfálticos* (Resolución 743 de 2009), *Manual de diseño de pavimentos de concreto* (Resolución 803 de 2009), y regulación de Nuevas Tecnologías (Resolución 1536 de 2022 y Resolución 2451 de 2022).
- **Estudios de Cimentaciones y Geotecnia:** *Manual de diseño de cimentaciones superficiales y profundas para carreteras* (Resolución 1049 de 2013) y el concepto de *Corredor Geotécnico* (Resolución 20243040018375 de 2024 de MinTransporte).
- **Estudios de Hidráulica e Hidrología:** *Manual de drenaje para carreteras* (Resolución 24 de 2011).
- **Seguridad Vial:** *Manual de señalización vial 2015* y *Manual de señalización vial 2022.*
- **Componente BIM:** *Norma Técnica Colombiana NTC-ISO 19650-1:2021 y la Resolución de 2024 del sector transporte, definiendo el uso del Plan de Ejecución BIM (BEP), la gestión en el Entorno Común de Datos (CDE).*
- **Componente Ambiental:** La formulación, revisión y aprobación de los estudios ambientales del corredor se rigen de manera transversal por la Resolución 1402 de 2018 de Minambiente para la presentación de estudios y la Resolución 2182 de 2016 para el componente geográfico y SIG; de forma particular, el Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA) se debe elaborar bajo los Términos de Referencia TDR-022 (Resolución 1258 de 2018) y el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) bajo la norma M-M-INA-02 Versión No. 2 (Resolución 0751 de 2015). Asimismo, la gestión socioambiental se enmarca en la Ley 1682 de 2013, integrando de manera obligatoria la Guía de Manejo Ambiental para proyectos de infraestructura modo carretero 2022 (Resolución 2335 de 2022), la evaluación de

sostenibilidad mediante la metodología AIKA (Resolución 2119 de 2022), y los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial (LIVV) y de gestión del riesgo de desastres adoptados mediante la Resolución 20243040018375 de 2024 del Ministerio de Transporte

# 3 INFORMACIÓN CONTRATO DE CONSULTORÍA.

## 3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

| | |
|---|---|
| **Proceso de selección** | Concurso de Méritos Abierto |
| **Número del contrato** | 1378 DE 2026. |
| **Objeto** | ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA |
| **Contratista** | CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066, |
| **NIT:** | 902.062.541-0 |
| **Consorciados** | BRAIN INGENIERIA VIAL S.A.S – 34%<br>CONURMA INGENIEROS CONSULTORES SL – 33%<br>SUCURSAL DOHWA COLOMBIA SAS – 33% |
| **Valor Inicial** | DIECISEIS MIL QUINIENTOS TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA PESOS ($16.503.255.580,00), IVA INCLUIDO. |
| **Adiciones** | No aplica. |
| **Valor Acumulado del Contrato** | ($16.503.255.580,00) |
| **Modificaciones** | No aplica. |
| **Aclaraciones** | No aplica. |
| **Suspensiones** | No aplica. |
| **Cesiones de participación contractual** | No aplica. |
| **Plazo inicial** | Hasta el 31 de diciembre de 2028 |
| **Fecha de Inicio** | 26 de agosto de 2026 |
| **Fecha de terminación inicial** | 31 de diciembre de 2028 |
| **Fecha de terminación actual del contrato** | 31 de diciembre de 2028 |

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-001 del 1 de junio de 2026 desde la consultoría se remitieron hojas de vida personal clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las hojas de vida del personal que integrará el equipo de trabajo para la ejecución del contrato de la referencia (director de consultoría, Coordinador BIM, Especialista Ambiental)

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-002 del 3 de junio de 2026 desde la consultoría se remitió Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la póliza de cumplimiento general del contrato de la referencia (Póliza de cumplimiento NB–100450074 anexo No. 0).

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-003 del 22 de junio de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta a observaciones de hojas de vida del personal clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta a las observaciones formuladas por la interventoría mediante el oficio N° CR.1392.26-0001 del 17 de junio de 2026, relacionadas con las hojas de vida radicadas el 01 de junio de 2026 a través del oficio N° CDBCC066-OP2026-1378-001.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-004 del 7 de julio de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta comunicado CR.1392.26-0005- Observaciones de hojas de vida del personal clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta a las observaciones formuladas por la interventoría mediante el oficio N° CR.1392.26-0005 del 03 de julio de 2026, a las hojas de vida remitidas del personal clave evaluable.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-005 del 7 de julio de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta comunicado CR.1392.26-0006- Respuesta comunicado OP-20261378-004 Respuesta de observaciones Hojas de vida.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta al comunicado No. CR.1392.26-0006, se realizó el ajuste de la hoja de vida del Profesional Ambiental. En dicha actualización se aclara que la convalidación, de conformidad con lo establecido en la Matriz 4 – Lineamientos de Personal, corresponde al título académico exigido en el Anexo Técnico.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-006 del 21 de julio de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta solicitud ajuste póliza “Anticipo”.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta a la comunicación remitida por correo electrónico con fecha 17 de julio de 2026, concerniente a la póliza del contrato 1378-2026, y en concordancia con los señalamientos efectuados por la Subdirección de Procesos de Selección.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-007 del 3 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado 2026S-VBOG-052742 - Solicitud de expedición de la Garantía Única de Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo del Contrato No. 1378 de 2026.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la póliza de cumplimiento actualizada del contrato de la referencia de acuerdo con el Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo (Póliza de cumplimiento NB–100450074 Anexo No. 1).

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-008 del 6 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Ajuste Garantía Única de Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo del Contrato No. 1378 de 2026.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del ajuste a la póliza de cumplimiento actualizada del contrato de la referencia de acuerdo con el Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo. (Póliza de cumplimiento NB–100450074 Anexo No. 2).

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-009 del 19 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud Cambio hoja de vida director de Consultoría.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta al comunicado No. CR.1392.26-0006, me permito solicitar el cambio de la hoja de vida del director de Consultoría inicialmente designado, la cual fue radicada el 1 de junio de 2026 bajo el número CDBCC066-OP-20261378-001 y aprobada por la interventoría mediante radicado No. CR.1392.26-0006 del 8 de julio de 2026.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-010 del 21 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado CR.1392.26-0012- Requerimiento de sustentación del cambio del director de Consultoría.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta al comunicado No. CR.1392.26-0012, me permito remitir, para su conocimiento y fines pertinentes, la carta de retiro y la respectiva justificación suscritas por el ingeniero Dagoberto Cabrales Contreras.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-011 del 24 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitieron las hojas de vida distinto al personal clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las hojas de vida del personal que integrará el equipo de trabajo para la ejecución del contrato de la referencia para su revisión y/o aprobación (Ingeniero residente de estudios, Ingeniero residente de campo, Ingeniero auxiliar y Modelador BIM)

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-012 del 26 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud desembolso anticipo.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos solicitar el desembolso del anticipo de acuerdo con la Cláusula Décima Primera del contrato de la referencia, por un valor igual al 50% del valor básico del contrato.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-013 del 25 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud documentos anticipo.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos solicitar de la manera más atenta y respetuosa, el Documento de Inscripción de la cuenta del anticipo ante el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), dando estricto cumplimiento a los lineamientos y requisitos establecidos por dicha entidad para la gestión y aprobación del anticipo correspondiente.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-014 del 25 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado CR.1392.26-0015- Reunión de inicio del proyecto El Estanquillo – INVIAS, Interventoría y Consultoría.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos dar al comunicado No. CR.1392.26-0012, me permito remitir, para su conocimiento y fines pertinentes, el listado de personal que asistirá al INVIAS el día 26 de agosto de 2026.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-015 del 26 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitieron los documentos soporte del anticipo.

- Mediante el presente oficio, en cumplimiento de lo establecido en el contrato No. 1378 de 2026 y/o la solicitud de anticipo del 26 de agosto de 2026, procedo a hacer entrega de la documentación requerida para la gestión del anticipo.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-016 del 27 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitieron las hojas de vida distinto al personal clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las hojas de vida del personal que integrará el equipo de trabajo para la ejecución del contrato de la referencia para su revisión y/o aprobación.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-017 del 28 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud Autorización viáticos y tiquetes aéreos vista técnica.

- Mediante el presente oficio, se solicita la autorización de los viáticos correspondientes al equipo técnico de la Consultoría, con el fin de realizar la visita técnica programada para los días 1, 2 y 3 de septiembre de 2026.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-018 del 29 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitieron las hojas de vida distinto al personal clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las hojas de vida del personal que integrará el equipo de trabajo para la ejecución del contrato de la referencia para su revisión y/o aprobación.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-019 del 31 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la póliza de cumplimiento general del contrato de la referencia, actualizada de acuerdo con la orden de inicio (Póliza de cumplimiento NB–100450074 anexo No. 4).

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-020 del 31 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Ficha técnica del papel a utilizar en relación con el factor de sostenibilidad.

- Mediante el presente oficio, se adopta y se continuarán aplicando los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en materia de sostenibilidad ambiental y gestión responsable de los recursos, particularmente en lo relacionado con la elaboración y presentación de los entregables contractuales.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-021 del 31 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud incorporación componente Hidrogeología en Hito 2. DAA.

- Mediante el presente oficio, considerando que el proyecto se encuentra en fase de planeación de cronogramas, metodologías y demás estructuras de trabajo, para la elaboración del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), se ha evidenciado la necesidad de incorporar una evaluación hidrogeológica específica que permita identificar y valorar adecuadamente los potenciales efectos asociados a la interacción entre las obras proyectadas y los sistemas de aguas subterráneas presentes en el área de estudio.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-022 del 31 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud de aceptación de viáticos para el equipo social del contrato 1378 de 2026.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos solicitar a la Interventoría la aprobación del acompañamiento en la comisión de campo programada para los días 01, 02 y 03 de septiembre de 2026, por parte de las siguientes profesionales del componente social:

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-023 del 31 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el informe semanal No.1 correspondiente al periodo del 26/08/2026 al 30/08/2026.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-024 del 31 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado CR.1392.26-0019 - Aprobación de personal del consultor y autorización de viáticos y tiquetes aéreos para visita de campo.1.

- Mediante el presente oficio, damos respuesta al comunicado No. CR.1392.26-0019, me permito remitir a usted, para su conocimiento y fines consiguientes, la documentación actualizada que subsana la hoja de vida del especialista geólogo designado para la visita de campo contemplada en la orden de inicio del contrato de la referencia. Dicha subsanación obedece a los requerimientos señalados en el oficio citado, y se adjunta en el anexo correspondiente.

Mediante oficio radicado No. CDBCC066-OP-2026-1378-026 del 31 de agosto de 2026 desde la consultoría se remitió Metodología General Hito I.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la Metodología general del Hito I Identificación, recopilación, diagnóstico y análisis de la información existente del proyecto, para fines pertinentes.

**Mesas de trabajo y comités de seguimiento**

Adicionalmente, se llevó a cabo 1 comité de seguimiento el día (26 de agosto de 2026) de manera presenciales, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los productos establecidos en el anexo técnico. Durante esta reunión, se abordaron diversos temas relacionados con el avance del proyecto, entre los cuales se incluyen:

- Solicitud cronograma de trabajo
- Avances del proyecto
- Anticipo y desembolsos
- Acta de costos
- Presentación de informes (semanales y mensuales)
- Solicitud documentación inicial

## 3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

No se solicitaron ítems no previstos para este periodo.

## 3.4 ESTADOS DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

No se han presentado acciones hacia el consultor, que impliquen un seguimiento por parte de la interventoría.

# 4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA.

Se adjuntan los formatos solicitados en el instructivo MEPI-MN1-IN-15-FR-1, relacionados a continuación:

Tabla 3. Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra.

| 4 | REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA | FORMATO | APLICA (SI/NO) |
|---|---|---|---|
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | SI |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | NO |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | NO |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | NO |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | SI |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | SI |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | NO |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | NO |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | NO |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | NO |
| | • Seguimiento Programa de Consultoría | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | SI |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | SI |
| | • Actas de Comité de Consultoría | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | SI |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | SI |

## 4.1 INFORME SEMANAL

Se anexan el informe semanal correspondiente al periodo del presente informe (26 al 31 de agosto) de 2026 MEPI-MN1-IN-15-FR-3, los cuales se relacionan a continuación:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 Informe Semanal No.01 _ 26 agosto - 27 agosto.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 Informe Semanal No.01 _ 28 agosto - 03 septiembre.

## 4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato FR-4 (Maquinaria y Equipo Contrato de Obra) está diseñado para maquinaria amarilla/pesada de construcción (excavadoras, rodillos, volquetas). Para registrar los días de servicio, placas y disponibilidad de las camionetas 4x4 y equipos de topografía/consultoría (Grupo 3 - Costos Directos Reembolsables), el instructivo del INVIAS establece el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría).

## 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 aplica únicamente para contratos de obra, se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (extensivo a contratos de servicios/consultoría).

## 4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA.

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 aplica únicamente para contratos de obra, se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 (extensivo a contratos de servicios/consultoría).

## 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 donde se relaciona el estado general del tiempo en el periodo comprendido desde el veintiséis (26) al treinta y uno (31) de agosto de 2026., no obstante, se informa que este será diligenciado durante la ejecución de perforaciones geotécnicas, apiques, levantamientos topográficos e inventarios ambientales de campo (trabajos de campo), durante el presente informe se están realizando trabajos de oficina y administrativos.

## 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. Siguiendo la normativa aplicable para el proyecto, no obstante, se informa que a la fecha de la elaboración del presente informe no sean iniciado las actividades de campo, por tal razón no se relacionan ensayos de laboratorio en el formato.

## 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORÍA.

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, con la actualización de garantías y seguros del contrato de obra con firma del acta de inicio del veintiuno (26) de agosto de 2026.

Se solicita al consultor la actualización de las pólizas de garantía con la fecha de orden de inicio.

## 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE CONSULTORÍA

El seguimiento mensual a los procedimientos, revisiones de diseño y controles del Plan de Calidad del Consultor se reportan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 (Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría/Consultoría). No obstante, se informa que a la fecha el consultor no ha presentado su plan de calidad, esto será requerido y se presentará en el siguiente informe mensual.

## 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

### 4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

A la fecha de corte del presente informe se encuentra en revisión por parte de la Interventoría el documento CDBCC066-OP-2026-1378-015 “SPI-ANTICIPO CTO 1378-2026 CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066 NIT: 902.062.541-0 RP 817026; RECURSO 16; VALOR $ 693.414.100 “con el cual el Consultor envío a la Interventoría los documentos para el trámite del anticipo del contrato de Consultoría.

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO SEMANA No.: 1 del 26/08/2026 al 27/08/2026 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JORGE ENRIQUE HOYOS DE LA OSSA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

| ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL | |
|---|---|
| HITO | VOLUMENES |
| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | 1 |
| HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA) | 9 |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL | 22 |

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El contrato tiene por objeto la INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA, Su finalidad es proyectar soluciones de infraestructura a mediano y largo plazo que mejoren las condiciones de operación, garanticen la continuidad del servicio de transporte terrestre y apoyen el desarrollo económico del territorio nacional.

El proyecto comprende el corredor vial Aeropuerto – Puente Campamento – Puente Las Juntas – Mojarras – El Estanquillo (Rutas Nacionales 2502 y 2503) con una longitud total de 128,7 km. La calzada promedio de 7,30 m consta de dos carriles de 3,65 m, bermas de 0,50 a 1,0 m y pendientes longitudinales de hasta el 12,0%. El trazado vial se compone de cuatro tramos: Aeropuerto – Puente Campamento (25,5 km), que incluye los túneles Peñalisa (206 m) y La Llana (204 m); Puente Campamento – Puente Las Juntas (27,2 km); Puente Las Juntas – Mojarras (40,0 km); y Mojarras (Peaje Cano) – El Estanquillo (36,0 km)

El alcance técnico corresponde a lo estipulado para la Fase III – Estudios y Diseños Definitivos (Ingeniería de Detalle), dando cumplimiento estricto a los plazos, al presupuesto oficial y a los requerimientos técnicos definidos por el INVIAS, por lo que el proyecto comprende los siguientes Hitos y Volúmenes:

**HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO**

•I ESTUDIO INTEGRAL DE IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNOSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO

**HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA)**

•I ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
•II ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA
•III ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS
•IV ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN
•V ESTUDIO PARA TÚNELES
•VI ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL
•VII ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD
•VIII ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS
•IX INFORME FINAL EJECUTIVO

**HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL**

•I ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS
•II ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE SERVICIO
•III ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
•IV ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL
•V ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE
•VI ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS
•VII ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES,
•PUNTOS CRÍTICOS ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES
•VIII ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN
•IX ESTUDIO PARA TÚNELES
•X ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
•XI ESTUDIO DE REDES SECAS E HIDROSANITARIAS
•XII ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS
•XIII ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL
•XIV ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO
•XV ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL
•XVI ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL
•XVII ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD
•XVIII ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS
•XIX ESTUDIO TÉCNICO BIM

| CONTRATO DE CONSULTORIA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066 | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO RENACER | | |
| INTEGRANTES: | BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 34%<br>CONURMA INGENIEROS CONSULTORES SL SUCURSAL COLOMBIA 33%<br>DOHWA COLOMBIA SAS 33% | | | INTEGRANTES: | INCOPLAN SA 45%<br>NOGAALL S.A.S 45%<br>PAVIMENTOS Y GEOTECNIA SAS 10% | | |
| CONTRATO No. | 1378 DE 2026 | VALOR INICIAL: | $ 16 503 255 580.00 | CONTRATO No. | 1392 DE 2026 | VALOR INICIAL: | $ 4 219 134 290.00 |
| FECHA DE INICIO: | 26/08/2026 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 26/08/2026 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2028 | VALOR ACUMULADO: | $ 16 503 255 580.00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2028 | VALOR ACUMULADO: | $ 4 219 134 290.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/12/2028 | VALOR ANTICIPO: | $ 693 414 100.00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/12/2028 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 693 414 100.00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE CONSULTORIA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---|---|---|---|---|---|
| CONSULTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1 650 325 558 | $ 6 601 302 232 | $ 8 251 627 790 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1 650 325 558 | $ 6 601 302 232 | $ 8 251 627 790 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 421 913 429 | $ 1 687 653 876 | $ 2 109 567 145 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 421 913 429 | $ 1 687 653 876 | $ 2 109 567 145 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONTRATISTA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORIA (A): | $ 13 868 282 000.00 | |
| INVERSIÓN CONSULTORIA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 4 599 188.81 | 0.03% |
| INVERSIÓN CONSULTORIA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 4 599 188.81 | 0.03% |
| AVANCE O ATRASO DE CONSULTORIA: | $ - | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 4 599 188.81 | 0.03% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 4 599 188.81 | 0.03% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 16 097 160.84 | 0.12% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 16 097 160.84 | 0.12% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORIA (A): | $ | 3 545 491 000.00 |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 3 647 580.42 | 0.10% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 3 647 580.42 | 0.10% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 12 766 531.47 | 0.36% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 12 766 531.47 | 0.36% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 693 414 100.00 |
| Amortizado $ | $ |
| Saldo $ | $ 693 414 100.00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 1.26 |
| Acumulado: | 1.26 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ - |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0.03%
Meta Física Ejecutada % 0.03%
Avance o Atraso Físico %

| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° | TITULO DEL VOLUMEN<br>Subactividades | VOLUMEN | PESO VOLUMEN | % PROGRAMADO | % EJECUTADO |
| 1 | **ESTUDIO INTEGRAL DE IDENTICACION, RECOPILACIÓN, DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO** | Volumen I | 100.00% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 2% | |
| | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | | | 98% | |
| **HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA)** | | | | | |
| N° | TITULO DEL VOLUMEN<br>Subactividades | VOLUMEN | PESO VOLUMEN | % PROGRAMADO | % EJECUTADO |
| 1 | **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO** | Volumen I | 8.66% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Identificación de alternativas y alternativa seleccionada aprobado por Interventoría | | | 20% | |
| | Alternativa seleccionada aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 2 | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | Volumen II | 5.17% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Estudio Geológico del alineamiento | | | 20% | |
| | Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 3 | **ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS** | Volumen III | 8.66% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Diagnóstico geotécnico inicial del corredor y sitios críticos aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | |
| 4 | **ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN** | Volumen IV | 6.94% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Estudio hidrológico aprobado por Interventoría | | | 20% | |
| | Estudio hidráulico aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 5 | **ESTUDIO PARA TUNELES** | Volumen V | 10.39% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 6 | **ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL** | Volumen VI | 50.26% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Informe caracterización del corredor | | | 30% | |
| | DAA - Estudio Diagnóstico Ambiental de Alternativas aprobado por interventoría | | | 30% | |
| | Radicación, gestión y trámites y aprobación alternativa seleccionada por ANLA | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 7 | **ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD** | Volumen VII | 4.74% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 8 | **ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS** | Volumen VIII | 5.17% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 9 | **INFORME FINAL EJECUTIVO** | Volumen XIX | 0.00% | **100%** | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 100% | |

| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° | TITULO DEL VOLUMEN<br>Subactividades | VOLUMEN | PESO VOLUMEN | % PROGRAMADO | % EJECUTADO |
| 1 | **ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS** | Volumen I | 0.68% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Inbrme avance equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Inbrme avance equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Inbrme avance equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 2 | **ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE SERVICIO** | Volumen II | 1.10% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Informe de modelación, análisis y proyecciones de tránsito aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Informe de estimación de capacidad y niveles de servicio aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| 3 | **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO** | Volumen III | 7.73% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Inbrme avance equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Inbrme avance equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Inbrme avance equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 4 | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL** | Volumen IV | 2.21% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Estudio Geológico del alineamiento | | | 20% | |
| | Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 5 | **ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE** | Volumen V | 2.21% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Informe soluciones altamente inestables aprobado por interventoría | | | 40% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | |
| 6 | **ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS** | Volumen VI | 2.94% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Informe de características del subsuelo aprobado por Interventoría | | | 20% | |
| | Informe análisis geotécnico aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 7 | **ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICOS ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES** | Volumen VII | 4.42% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Diagnóstico geotécnico inicial del corredor y sitios críticos aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | |
| 8 | **ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN** | Volumen VIII | 3.31% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Estudio hidrológico aprobado por Interventoría | | | 20% | |
| | Estudio hidráulico aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 9 | **ESTUDIO PARA TUNELES** | Volumen IX | 11.03% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Inbrme avance equivalente al 30 % de la longitud de cada túnel aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Inbrme avance equivalente al 60 % de la longitud de cada túnel aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Inbrme avance equivalente al 90 % de la longitud de los túneles aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 10 | **ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS** | Volumen X | 13.24% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Inbrme avance estructural equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Inbrme avance estructural equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Inbrme avance estructural equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 11 | **ESTUDIO DE REDES SECAS E HIDROSANITARIAS** | Volumen XI | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 12 | **ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS** | Volumen XII | 2.21% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 13 | **ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL** | Volumen XIII | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 14 | **ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO** | Volumen XIV | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 15 | **ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL** | Volumen XV | 31.08% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 2% | |
| | Inbrme de caracterización, objetivos, generalidades, descripción y área de influencia del proyecto aprobado por Interventoría | | | 15% | |
| | Inbrme de caracterización de área de influencia, zonificación ambiental y demanda de recursos naturales aprobado por Interventoría | | | 15% | |
| | Inbrme de evaluación ambiental, zonificación de manejo, evaluación económica y planes, y programas, aprobado por Interventoría | | | 15% | |
| | EIA - Estudio de impacto ambiental aprobado por parte de Interventoría | | | 40% | |
| | Radicación, gestión y tramite documentos completos del listado de verificación preliminar documental de la ANLA hasta Auto de inicio del trámite administrativo de evaluación de licencia ambiental | | | 5% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 8% | |
| 16 | **ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL** | Volumen XVI | 2.94% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 17 | **ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD** | Volumen XVII | 2.03% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 18 | **ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS** | Volumen XVIII | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 19 | **ESTUDIO TECNICO BIM** | Volumen XIX | 4.60% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 20 | **ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS** | Volumen XX | 0.90% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 21 | **EVALUACIÓN FINANCIERA Y SOCIOECONÓMICA** | Volumen XXI | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 22 | **INFORME FINAL EJECUTIVO** | Volumen XXII | 0.00% | **100%** | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 100% | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1 (K32+800 - K57+970): TRAMO 8 - Aeropuerto - Puente Campamento (NARIÑO - MOJARRAS)

TRAMO Y/O SECTOR 2: (K57+970 - K84+880) TRAMO 9 - Puente Campamento – Las Juntas MOJARRAS - ESTANQUILLO

TRAMO Y/O SECTOR 3: (K84+880 - 124+580) TRAMO 10 - Puente Las Juntas - Mojarras (NARIÑO - MOJARRAS)

TRAMO Y/O SECTOR 4: (K00+000 - K36+000) TRAMO 11. Mojarras – El Estanquillo (MOJARRAS - ESTANQUILLO)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI ..... | NO | N/A |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ..... | NO | N/A |
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI ..... | NO | N/A |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ..... | NO | N/A |

**OBSERVACIONES:** N/A.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI ..... | NO X | N/A | ..... | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| VERTIMIENTOS: | SI ..... | NO X | N/A | ..... | |
| EMISIONES: | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| OTROS (Especificar cual) | SI ..... | NO ..... | N/A | ..... | |

**OBSERVACIONES:** El proyecto en el desarrollo de su etapa actual "Hito I" no requiere de tramitar permisos, no obstante, estos se irán identificando a medida que se desarrolle el proyecto.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: N/A

**OBSERVACIONES:** Se requiere diagnóstico de alternativas ambientales (DAA) y Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | CONS. | INTER. |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 5 | 4 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 5 | 4 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | - | - |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | - | - |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 9

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

La Interventoría realizará seguimiento a la implementación de las medidas de sostenibilidad previstas para el proyecto, verificando el cumplimiento de las obligaciones ambientales, sociales y de manejo adecuado de los recursos durante la ejecución de la consultoría. Asimismo, promoverá buenas prácticas orientadas a la prevención y mitigación de impactos, el uso eficiente de materiales y recursos, el manejo adecuado de residuos y el cumplimiento de la normativa aplicable, dejando las respectivas observaciones y recomendaciones al Consultor cuando haya lugar.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 26/08/2026 al 31/08/2026 se realizaron las siguientes actividades:

•CR.1392.26_0001_Observaciones hojas de vida personal clave evaluable
•CR.1392.26_0002_Remision hojas de vida personal
•CR.1392.26_0003_Remision de Póliza de Garantia-Interventoria
•CR.1392.26_0004_Aval_polizas_Consultoria_OP-2026-1378-002
•CR.1392.26_0005_Obs_Rem_hojas_Vida_evaluable_V2_OP-2026-1378-003
•CR.1392.26_0006_Obs_Rem_hojas_Vida_evaluable_V3_OP-2026-1378-004
•CR.1392.26_0007_Aprobacion_HV_Evaluable_V4_OP-2026-1378-004-005_Consultor
•CR.1392.26_0008_Aprobacion_HV_Evaluable_V4_OP-2026-1378-004-005_INVIAS
•CR.1392.26_0009_Alcance_Aval_polizas_Cons_OP-2026-1378-007 y 2026S-VBOG-052742
•CR.1392.26_0010_Remision hojas de vida personal Grupo 1
•CR.1392.26_0011_Solicitud de ingreso del Director y Ambiental de interventoría al proyecto
•CR.1392.26_0012_Requerimiento carta renuncia-Cambio Director Rta Of OP-2026-1378-009
•CR.1392.26_0013_Aprobacion_Cambio_HV_Evaluable_Director(a)_OP-2026-1378-009-010
•CR.1392.26_0014_Aprobacion_Cambio_HV_Evaluable_Director(a)_OP-2026-1378-0013_INVIAS
•CR.1392.26_0015_Reunión de inicio INVIAS-Interventoría y Consultor
•CR.1392.26_0016_Remision hojas de vida personal interventoría - Parte 1
•CR.1392.26_0017_Solicitud de ingreso de Residentes de estudios y campo
•CR.1392.26_0018_Rem. Actualización póliza garantía orden de inicio-Int
•CR.1392.26_0019_Aprobacion_HV_Orden de Inicio Profesionales viaje
•El día 26 de agosto se adelanto el comité de orden de inicio con la asistencia de Invias, Interventoría y la Consultoría, temas a tratar (Seguimiento y avances del proyecto)

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 2/09/2026 al 07/09/2026 se realizaron las siguientes actividades:

1. Visita técnica al proyecto.
2. Presentación del personal al Supervisor de contrato de la Interventoría el Ing. Jonny Fajardo.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Metas físicas / TRAMOS** | **TRAMO 8 - Aeropuerto - Puente Campamento (NARIÑO - MOJARRAS) (K32+800 - K57+970)** | **TRAMO 9 - Puente Campamento – Las Juntas MOJARRAS - ESTANQUILLO (K57+970 - K84+880)** | **TRAMO 10 - Puente Las Juntas - Mojarras (NARIÑO - MOJARRAS) (K84+880 - 124+580)** | **TRAMO 11. Mojarras – El Estanquillo (MOJARRAS - ESTANQUILLO) (K00+000 - K36+000)** |
| **Programado** | | | | |
| **1.** | 0% | | | 100% |
| **2.** | 0% | | | 100% |
| **3.** | 0% | | | 100% |
| **4.** | 0% | | | 100% |
| **Ejecutado** | | | | |
| **1.** | 0% | | | 100% |
| **2.** | 0% | | | 100% |
| **3.** | 0% | | | 100% |
| **4.** | 0% | | | 100% |

1. Metodologías Particulares Hito I
2. Diangóstico y Validación Estudios Fase II
3. Análisis de Información Secundaria y Diagnóstico de Antecedentes
4. Consolidación e Informe Final Hito I
5. Sin ejecución

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


INVIAS

Al contestar cite este radicado: 2026S-VBOG-060703
Fecha: 2026-08-26 14:19:20

Señor(a):
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
REPRESENTANTE LEGAL
Calle 67 # 4A 68/70
licitaciones@incoplansa.com
BOGOTÁ D.C., BOGOTA

Asunto: ORDEN DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1392 DE 2026

**Acta de Inicio**

**FOTO 2**

**Indicar localización y actividad**

**FOTO 3**

**Indicar localización y actividad**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

La Interventoría realizará el seguimiento y control integral de la ejecución de las actividades a cargo del Consultor, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, especificaciones técnicas, diseños, cronograma, presupuesto y demás documentos que hacen parte del contrato. Asimismo, efectuará seguimiento al personal, equipos, materiales, aspectos administrativos, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo, promoviendo la coordinación permanente con el Consultor y la Supervisión (INVIAS), con el fin de identificar oportunamente posibles riesgos, observaciones o desviaciones y establecer las acciones preventivas y correctivas necesarias para garantizar el adecuado desarrollo del proyecto.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: Néstor O Correal Rodriguez
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO SEMANA No.: 2 del 28/08/2026 al 3/09/2026 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JORGE ENRIQUE HOYOS DE LA OSSA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

| ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL | |
|---|---|
| HITO | VOLUMENES |
| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | 1 |
| HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA) | 9 |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL | 22 |

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El contrato tiene por objeto la INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA, Su finalidad es proyectar soluciones de infraestructura a mediano y largo plazo que mejoren las condiciones de operación, garanticen la continuidad del servicio de transporte terrestre y apoyen el desarrollo económico del territorio nacional.

El proyecto comprende el corredor vial Aeropuerto – Puente Campamento – Puente Las Juntas – Mojarras – El Estanquillo (Rutas Nacionales 2502 y 2503) con una longitud total de 128,7 km. La calzada promedio de 7,30 m consta de dos carriles de 3,65 m, bermas de 0,50 a 1,0 m y pendientes longitudinales de hasta el 12,0%. El trazado vial se compone de cuatro tramos: Aeropuerto – Puente Campamento (25,5 km), que incluye los túneles Peñalisa (206 m) y La Llana (204 m); Puente Campamento – Puente Las Juntas (27,2 km); Puente Las Juntas – Mojarras (40,0 km); y Mojarras (Peaje Cano) – El Estanquillo (36,0 km)

El alcance técnico corresponde a lo estipulado para la Fase III – Estudios y Diseños Definitivos (Ingeniería de Detalle), dando cumplimiento estricto a los plazos, al presupuesto oficial y a los requerimientos técnicos definidos por el INVIAS, por lo que el proyecto comprende los siguientes Hitos y Volúmenes:

**HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO**

•I ESTUDIO INTEGRAL DE IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNOSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO

**HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA)**

•I ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
•II ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA
•III ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS
•IV ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN
•V ESTUDIO PARA TÚNELES
•VI ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL
•VII ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD
•VIII ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS
•IX INFORME FINAL EJECUTIVO

**HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL**

•I ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS
•II ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE SERVICIO
•III ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
•IV ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL
•V ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE
•VI ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS
•VII ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES,
•PUNTOS CRÍTICOS ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES
•VIII ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN
•IX ESTUDIO PARA TÚNELES
•X ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
•XI ESTUDIO DE REDES SECAS E HIDROSANITARIAS
•XII ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS
•XIII ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL
•XIV ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO
•XV ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL
•XVI ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL
•XVII ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD
•XVIII ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS
•XIX ESTUDIO TÉCNICO BIM
•XX ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS

**CONTRATO DE CONSULTORIA:**

CONTRATISTA: CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 34%; CONURMA INGENIEROS CONSULTORES SL SUCURSAL COLOMBIA 33%; DOHWA COLOMBIA SAS 33%
CONTRATO No. 1378 DE 2026 — VALOR INICIAL: $ 16,503,255,580.00
FECHA DE INICIO: 26/08/2026 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2028 — VALOR ACUMULADO: $ 16,503,255,580.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2028 — VALOR ANTICIPO: $ 693,414,100.00
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ 693,414,100.00

**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**

INTERVENTOR: CONSORCIO RENACER
INTEGRANTES: INCOPLAN SA 45%; NOGALL S.A.S 45%; PAVIMENTOS Y GEOTECNIA SAS 10%
CONTRATO No. 1392 DE 2026 — VALOR INICIAL: $ 4,219,134,290.00
FECHA DE INICIO: 26/08/2026 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2028 — VALOR ACUMULADO: $ 4,219,134,290.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2028 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE CONSULTORIA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---|---|---|---|---|---|
| CONSULTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1,650,325,558 | $ 6,601,302,232 | $ 8,251,627,790 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1,650,325,558 | $ 6,601,302,232 | $ 8,251,627,790 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 421,913,429 | $ 1,687,653,876 | $ 2,109,567,145 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 421,913,429 | $ 1,687,653,876 | $ 2,109,567,145 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONTRATISTA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORIA (A): | $ 13,868,282,000.00 | |
| INVERSIÓN CONSULTORIA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 20,696,349.65 | 0.15% |
| INVERSIÓN CONSULTORIA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 20,696,349.65 | 0.15% |
| AVANCE O ATRASO DE CONSULTORIA: | $ - | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 20,696,349.65 | 0.15% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 20,696,349.65 | 0.15% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 16,097,160.84 | 0.12% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 16,097,160.84 | 0.12% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORIA (A): | $ | 3,545,491,000.00 |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 16,414,111.89 | 0.46% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 16,414,111.89 | 0.46% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 12,766,531.47 | 0.36% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 12,766,531.47 | 0.36% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 693,414,100.00 |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ 693,414,100.00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 1.26 |
| Acumulado: | 1.26 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ - |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0.15%
Meta Física Ejecutada % 0.15%

Avance o Atraso Físico %

| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° | TITULO DEL VOLUMEN<br>Subactividades | VOLUMEN | PESO VOLUMEN | % PROGRAMADO | % EJECUTADO |
| 1 | **ESTUDIO INTEGRAL DE IDENTICACION, RECOPILACIÓN, DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO** | Volumen I | 100.00% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 2% | |
| | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | | | 98% | |

| HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° | TITULO DEL VOLUMEN<br>Subactividades | VOLUMEN | PESO VOLUMEN | % PROGRAMADO | % EJECUTADO |
| 1 | **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO** | Volumen I | 8.66% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Identificación de alternativas y alternativa seleccionada aprobado por Interventoría | | | 20% | |
| | Alternativa seleccionada aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 2 | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | Volumen II | 5.17% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Estudio Geológico del alineamiento | | | 20% | |
| | Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 3 | **ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS** | Volumen III | 8.66% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Diagnóstico geotécnico inicial del corredor y sitios críticos aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | |
| 4 | **ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN** | Volumen IV | 6.94% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Estudio hidrológico aprobado por Interventoría | | | 20% | |
| | Estudio hidráulico aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 5 | **ESTUDIO PARA TUNELES** | Volumen V | 10.39% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 6 | **ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL** | Volumen VI | 50.26% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Informe caracterización del corredor | | | 30% | |
| | DAA - Estudio Diagnóstico Ambiental de Alternativas aprobado por interventoría | | | 30% | |
| | Radicación, gestión y trámites y aprobación alternativa seleccionada por ANLA | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 7 | **ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD** | Volumen VII | 4.74% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 8 | **ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS** | Volumen VIII | 5.17% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 9 | **INFORME FINAL EJECUTIVO** | Volumen XIX | 0.00% | **100%** | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 100% | |

| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° | TITULO DEL VOLUMEN<br>Subactividades | VOLUMEN | PESO VOLUMEN | % PROGRAMADO | % EJECUTADO |
| 1 | **ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS** | Volumen I | 0.68% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 2 | **ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE SERVICIO** | Volumen II | 1.10% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Informe de modelación, análisis y proyecciones de tránsito aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Informe de estimación de capacidad y niveles de servicio aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| 3 | **ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO** | Volumen III | 7.73% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 4 | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL** | Volumen IV | 2.21% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Estudio Geológico del alineamiento | | | 20% | |
| | Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 5 | **ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE** | Volumen V | 2.21% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Informe soluciones altamente inestables aprobado por interventoría | | | 40% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | |
| 6 | **ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS** | Volumen VI | 2.94% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Informe de características del subsuelo aprobado por Interventoría | | | 20% | |
| | Informe análisis geotécnico aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 7 | **ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICOS ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES** | Volumen VII | 4.42% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Diagnóstico geotécnico inicial del corredor y sitios críticos aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 50% | |
| 8 | **ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN** | Volumen VIII | 3.31% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Estudio hidrológico aprobado por Interventoría | | | 20% | |
| | Estudio hidráulico aprobado por Interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 40% | |
| 9 | **ESTUDIO PARA TUNELES** | Volumen IX | 11.03% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Informe avance equivalente al 30 % de la longitud de cada túnel aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Informe avance equivalente al 60 % de la longitud de cada túnel aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Informe avance equivalente al 90 % de la longitud de los túneles aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 10 | **ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS** | Volumen X | 13.24% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 5% | |
| | Informe avance estructural equivalente al 30 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Informe avance estructural equivalente al 60 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Informe avance estructural equivalente al 90 % de la longitud del corredor aprobado por la interventoría | | | 30% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 5% | |
| 11 | **ESTUDIO DE REDES SECAS E HIDROSANITARIAS** | Volumen XI | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 12 | **ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS** | Volumen XII | 2.21% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 13 | **ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL** | Volumen XIII | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 14 | **ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO** | Volumen XIV | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 15 | **ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL** | Volumen XV | 31.08% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 2% | |
| | Informe de caracterización, objetivos, generalidades, descripción y área de influencia del proyecto aprobado por Interventoría | | | 15% | |
| | Informe de caracterización de área de influencia, zonificación ambiental y demanda de recursos naturales aprobado por Interventoría | | | 15% | |
| | Informe de evaluación ambiental, zonificación de manejo, evaluación económica y planes, y programas, aprobado por Interventoría | | | 15% | |
| | EIA - Estudio de impacto ambiental aprobado por parte de Interventoría | | | 40% | |
| | Radicación, gestión y tramite documentos completos del listado de verificación preliminar documental de la ANLA. hasta Auto de inicio del trámite administrativo de evaluación de licencia ambiental | | | 5% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 8% | |
| 16 | **ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL** | Volumen XVI | 2.94% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 17 | **ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD** | Volumen XVII | 2.03% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 18 | **ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS** | Volumen XVIII | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 19 | **ESTUDIO TECNICO BIM** | Volumen XIX | 4.60% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 20 | **ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS** | Volumen XX | 0.90% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 21 | **EVALUACIÓN FINANCIERA Y SOCIOECÓNOMICA** | Volumen XXI | 1.48% | **100%** | |
| | Metodología aprobada por Interventoría | | | 10% | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 90% | |
| 22 | **INFORME FINAL EJECUTIVO** | Volumen XXII | 0.00% | **100%** | |
| | Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | | 100% | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1 (K32+800 - K57+970): TRAMO 8 - Aeropuerto - Puente Campamento (NARIÑO - MOJARRAS)

TRAMO Y/O SECTOR 2: (K57+970 - K84+880) TRAMO 9 - Puente Campamento – Las Juntas MOJARRAS - ESTANQUILLO

TRAMO Y/O SECTOR 3: (K84+880 - 124+580) TRAMO 10 - Puente Las Juntas - Mojarras (NARIÑO - MOJARRAS)

TRAMO Y/O SECTOR 4: (K00+000 - K36+000) TRAMO 11. Mojarras – El Estanquillo (MOJARRAS - ESTANQUILLO)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE |
|---|---|---|
| UBICACIÓN: | N/A | |
| | PERMISO MINERO: SI ..... NO N/A | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO N/A | |
| UBICACIÓN: | N/A | |
| | PERMISO MINERO: SI ..... NO N/A | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO N/A | |

**OBSERVACIONES:** N/A.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI ..... | NO X | N/A | ..... | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| VERTIMIENTOS: | SI ..... | NO X | N/A | ..... | |
| EMISIONES: | SI ..... | NO ..... | N/A | X | |
| OTROS (Especificar cual) | SI ..... | NO ..... | N/A | ..... | |

**OBSERVACIONES:** El proyecto en el desarrollo de su etapa actual "Hito I" no requiere de tramitar permisos, no obstante, estos se irán identificando a medida que se desarrolle el proyecto.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: N/A

**OBSERVACIONES:** Se requiere diagnóstico de alternativas ambientales (DAA) y Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | CONS. | INTER. |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 6 | 4 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 5 | 3 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 1 | 1 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | - | - |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 10

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | N/A |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | N/A |
| AVALÚOS APROBADOS: | N/A |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | N/A |

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

La Interventoría realizará seguimiento a la implementación de las medidas de sostenibilidad previstas para el proyecto, verificando el cumplimiento de las obligaciones ambientales, sociales y de manejo adecuado de los recursos durante la ejecución de la consultoría. Asimismo, promoverá buenas prácticas orientadas a la prevención y mitigación de impactos, el uso eficiente de materiales y recursos, el manejo adecuado de residuos y el cumplimiento de la normativa aplicable, dejando las respectivas observaciones y recomendaciones al Consultor cuando haya lugar.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana comprendida entre el 27 de agosto y el 3 de septiembre de 2026, se realizaron las siguientes actividades:

• 1 de septiembre de 2026: Se adelantó la visita de campo correspondiente a la Orden de Inicio, con la participación de la Supervisión de INVIAS, la Interventoría y la Consultoría. Durante la jornada se realizó la presentación del grupo de especialistas de la Consultoría y la Interventoría, así como la exposición del proyecto ante la Subdirectora Territorial.

• 2 y 3 de septiembre de 2026: Se continuó con la visita de campo correspondiente a la Orden de Inicio, con la participación de la Supervisión de INVIAS, la Interventoría y la Consultoría. Durante estas jornadas se inició el recorrido desde el tramo 8 hasta el tramo 11, el cual se realizó de manera conjunta. A largo del recorrido se efectuaron paradas técnicas previamente acordadas, con el propósito de identificar y evaluar en campo la información suministrada por la Supervisión.•CR.1392.26_0019_Aprobacion_HV_Orden de Inicio Profesionales viaje.

•CR.1392.26_0019_Aprobacion_HV_Orden de Inicio Profesionales viaje
•CR.1392.26_0020_Aprobacion_HV_Orden de Inicio Profesional viaje_Geologo
•CR.1392.26_0021_Alcance y Aprobación Recorrido de campo Orden de Inicio.
•CR.1392.26_0023_Rta-Obs a OP-2026-1378-030. Metodologías Generales - Ambiental

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 3/09/2026 al 10/09/2026 se realizaron las siguientes actividades:

1. Comité de seguimiento No. 3 en las oficinas de la supervisión INVIAS-Bogotá.
2. Revisión de Hojas de Vida del Personal de la Consultoría.
3. Revisión de las metodologías presentadas por la Consultoría.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Metas físicas / TRAMOS** | **TRAMO 8 - Aeropuerto - Puente Campamento (NARIÑO - MOJARRAS) (K32+800 - K57+970)** | **TRAMO 9 - Puente Campamento – Las Juntas MOJARRAS - ESTANQUILLO (K57+970 - K84+880)** | **TRAMO 10 - Puente Las Juntas - Mojarras (NARIÑO - MOJARRAS) (K84+880 - 124+580)** | **TRAMO 11. Mojarras – El Estanquillo (MOJARRAS - ESTANQUILLO) (K00+000 - K36+000)** |
| **Programado** | | | | |
| **1.** | 0% | | | 100% |
| **2.** | 0% | | | 100% |
| **3.** | 0% | | | 100% |
| **4.** | 0% | | | 100% |
| **Ejecutado** | | | | |
| **1.** | 0% | | | 100% |
| **2.** | 0% | | | 100% |
| **3.** | 0% | | | 100% |
| **4.** | 0% | | | 100% |

1. Metodologías Particulares Hito I
2. Diangóstico y Validación Estudios Fase II
3. Análisis de Información Secundaria y Diagnóstico de Antecedentes
4. Consolidación e Informe Final Hito I
5. Sin ejecución

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Indicar localización y actividad**



**Indicar localización y actividad**



**Indicar localización y actividad**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

La Interventoría realizará el seguimiento y control integral de la ejecución de las actividades a cargo del Consultor, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, especificaciones técnicas, diseños, cronograma, presupuesto y demás documentos que hacen parte del contrato. Asimismo, efectuará seguimiento al personal, equipos, materiales, aspectos administrativos, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo, promoviendo la coordinación permanente con el Consultor y la Supervisión (INVIAS), con el fin de identificar oportunamente posibles riesgos, observaciones o desviaciones y establecer las acciones preventivas y correctivas necesarias para garantizar el adecuado desarrollo del proyecto.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: Néstor O Correal Rodríguez
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE CONSULTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 1/09/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** ago-26
**PROYECTO:** ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**CONTRATO CONSULTORÍA No.** 1378
**CONSULTORÍA:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1392
**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RENACER

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA:**
El contrato tiene orden de inicio del 26/08/2026.
No se utilizan equipos y vehículos durante el presente periodo.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: Monica Andrea Prieto
Directora de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 15202-271112

Firma
Nombre: Néstor O Correal Rodríguez
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 1 |
| FECHA | 03/09/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.:** 1378 **CONSULTOR:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** agosto 2026 **PROYECTO:** ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1392 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RENACER

**NOMBRE ARL:** SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR - COMFABOY - COMFENALCO - COLSUBSIDIO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | Mónica Andrea Prieto Sánchez | 1.049.614.902 | Directora de Consultoría | $ 11.320.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | 50% | BRAIN INGENIERIA VIAL SAS | $ 7.208.000 | $ 501.700 | V | COMPENSAR | 94409574 | $ 288.400 | PROTECCIÓN | 94409574 | $ 1.153.300 | $ 288.400 | $ - | $ - | |
| 2 | Ricardo Andres Blanco Castañeda | 1.049.613.897 | Residente de Estudios | $ 6.470.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | 100% | BRAIN INGENIERIA VIAL SAS | $ 4.900.000 | $ 341.100 | V | NUEVA EPS | 94783168 | $ 196.000 | PORVENIR | 94783168 | $ 784.000 | $ 196.000 | $ - | $ - | |
| 3 | Juan Carlos Avella Africano | 1.053.538.415 | Especialista Ambiental | $ 10.550.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | 50% | BRAIN INGENIERIA VIAL SAS | $ 5.591.000 | $ 29.200 | V | FAMISANAR | 94525223 | $ 223.700 | PORVENIR | 94525223 | $ 894.600 | $ 223.700 | $ - | $ - | |
| 4 | Laura Catalina Hurtado Guerrero | 1.002.582.185 | Ingenieria Auxiliar | $ 4.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | 50% | BRAIN INGENIERIA VIAL SAS | $ 3.000.000 | $ 208.800 | V | NUEVA EPS | 94783288 | $ 120.000 | COLPENSIONES | 94783288 | $ 480.000 | $ 120.000 | $ - | $ - | |
| 5 | Lina Daniela Gutierrez Tibaduiza | 1.007.751.360 | Modelador BIM | $ 3.950.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | 100% | BRAIN INGENIERIA VIAL SAS | $ 2.645.334 | $ 184.200 | V | SALUD TOTAL | 94783288 | $ 135.800 | PORVENIR | 94783288 | $ 542.800 | $ 135.800 | $ - | $ - | VACACIONES |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1/09/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.:** 1378 **CONSULTOR:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**MES INFORME MENSUAL:** ago-26 **PROYECTO:** ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1392 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RENACER

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2026 | 817026 | C-2401-0600-148-51102D-2401009-02 | 16 | Nación | Contrato principal | $ 660.130.224 | |
| | | C-2401-0600-148-51102D-2401015-02 | 16 | Nación | Contrato principal | $ 330.065.111 | |
| | | C-2401-0600-148-51102D-2401017-02 | 16 | Nación | Contrato principal | $ 660.130.223 | |
| 2027 | Vigencias Futuras SIIF No. 127825 | 51102D 5 - Convergencia Regional | 16 | Nación | Contrato principal | $ 6.601.302.232 | |
| 2028 | Vigencias Futuras SIIF No. 127825 | 51102D 5 - Convergencia Regional | 16 | Nación | Contrato principal | $ 8.251.627.790 | |
| | | | TOTAL | | | $ 16.503.255.580 | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 16.503.255.580**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | El Acta parcial No. 1 presentada por el Consultor se encuentra observada. |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | | | |
| GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES | | | |
| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | | | |
| HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA) | | | |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA AMBIENTAL | | | |
| GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS | | | |
| **VALOR TOTAL** | | | |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: Monica Andrea Prieto
Directora de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 15202-271112

Firma
Nombre: Nestor O Correal Rodriguez
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 3/09/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No:** 1378

**CONSULTOR:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Agosto de 2026

**PROYECTO:** ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1392

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RENACER

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **Total** |
| Seco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lluvias moderadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Total horas** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

El contrato tiene orden de inicio del 26 de agosto de 2026.
Durante el presente periodo no se realizan actividades de campo.

Firma
Nombre: Monica Andrea Prieto
Directora de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 15202-271112

Firma
Nombre: NESTOR ORLANDO CORREAL RODRIGUEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-57723CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 3/09/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.:** 1378 **CONSULTOR:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ago-26 **PROYECTO:** ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1392 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RENACER

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

El contrato tiene orden de inicio el 26 de agosto de 2026.
Durante el presente periodo no se entregan ensayos de laboratorio, ya que corresponde a actividades de Hito I.

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: Monica Andrea Prieto
Directora de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 15202-271112

Firma
Nombre: Néstor O Correal Rodríguez
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA: 3/09/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.:** 1378 **CONSULTOR:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**OBJETO DEL CONTRATO:**

ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA.

**FECHA DE INICIO:** 26/08/2026

**PLAZO INICIAL:** 28.17 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/12/2028 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 16.503.255.580,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 16.503.255.580,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA:** CONSORCIO RENACER

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.650.325.558,00 | 2 | 6 | 2026 | 30 | 6 | 2029 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 693.414.100,00 | 29 | 7 | 2026 | 30 | 6 | 2029 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.300.651.116,00 | 2 | 6 | 2026 | 31 | 12 | 2031 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 4.950.976.674,00 | 31 | 12 | 2028 | 31 | 12 | 2033 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100450074

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 21/08/2026

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE CONSULTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 3/09/2026
(Día / Mes / Año)

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta |
| Cumplimiento | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Calidad del servicio | N/A | N/A | N/A | N/A |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.:** N/A
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** N/A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** N/A

**OBSERVACIONES:**

POR MEDIO DE LA PRESENTE POLIZA SE ACLARA QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Monica Andrea Prieto
Directora de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 15202-271112

Firma
Nombre: NESTOR ORLANDO CORREAL RODRIGUEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-57723CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

### 4.9.2 Seguimiento Programa de Inversiones

Si bien el seguimiento a las vigencias presupuestales anuales y el PAC (Programa Anual Mensualizado de Caja) requieren de la debida presentación del Programa de Inversiones (MEPI-MN1-IN-6-FR-1) y su Seguimiento (FR-2) son obligatorios. Se informa que a la fecha de elaboración del presente informe no se tiene aprobado la presentación del consultor ya que se encuentra observado, dentro de lo que se resalta:

- Se solicitó retirar en su totalidad la leyenda de suspensión y eliminar las columnas sobrantes de reprogramaciones anteriores, dejando el Programa de Inversiones Inicial en cumplimiento del Instructivo MEPI-MN1-IN-6.
- Se requirió al consultor reajustar la distribución mensual de las inversiones para garantizar que los acumulados al cierre de los años 2026, 2027 y 2028 se mantengan estrictamente dentro de las vigencias presupuestales.
- El consultor omitió el esquema gráfico en el formato, por lo que se solicitó incluir la Curva "S" de la inversión programada acumulada mediante línea discontinua conforme al Numeral V.13 del Instructivo MEPI-MN1-IN-6. Se debe reflejar la Curva "S" programada en la gráfica.
- El consultor incluyó valores en las casillas y filas de Inversión Ejecutada ($E y %E). Al tratarse de la entrega del Programa de Inversiones Inicial que fija la línea base contractual, no existen ejecuciones físicas ni financieras del proyecto, se recomienda retirar cualquier valor registrado en las casillas de ejecución ($E y %E) dejándolas en cero ($0 / 0,00%) o vacías en toda la sábana del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 3 de 3 |

FECHA: 26/08/2026
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **1 (Presencial)**
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE CONSULTORIA No.** 1378 DE 2026
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**OBJETO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA:**
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1392 DE 2026
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RENACER

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

N/A

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

* Orden de Inicio.

* Presentacion del personal de Supervision, interventoria y consultoria

* Presentacion del Alcance contractual de la Concultoria.

* Presentacion del Alcance contractual de la Interventoria.

* Presentacion del concepto de emitido por el ANLA.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

. Orden de Inicio
Se oficializó la Orden de Inicio del contrato, una vez verificado el cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con la presentación de las pólizas de garantía y la aprobación del personal clave evaluable.

2. Presentación del personal de Supervisión, Interventoría y Consultoría
Se realizó la presentación de los gestores de INVIAS: el ingeniero Jorge Hoyos, la especialista ambiental Alejandra Muñoz y el supervisor del contrato, ingeniero Jonny Fajardo, quien se encuentra adscrito a la Territorial Nariño de INVIAS, con sede en Pasto.

Posteriormente, se realizó la presentación del personal clave evaluable de la Interventoría, conformado por:

Director: Néstor Correal.
Especialista Ambiental: ingeniera Diana Niño.
Especialista BIM: Andrés Villamil.

De igual manera, se realizó la presentación del personal clave evaluable de la Consultoría, conformado por:

Directora: Mónica Prieto.
Especialista Ambiental: ingeniera Sara Osorio.
Especialista BIM: Andrés Prieto.

3. Presentación del alcance contractual de la Consultoría e Interventoría
Se realizó la presentación y descripción de los principales hitos contractuales del proyecto, en los cuales se establecen los alcances, actividades y productos asociados a cada etapa.

Durante la presentación se destacaron como hitos relevantes el Hito I, correspondiente al análisis y revisión de la información existente, y el Hito II, relacionado con el componente ambiental y social del proyecto.

Se precisaron los alcances que deberán ser desarrollados por la Consultoría y las actividades de seguimiento, revisión y control que estarán a cargo de la Interventoría, de acuerdo con las obligaciones establecidas contractualmente.

4. Presentación del concepto emitido por la ANLA
Se realizó la presentación y socialización del concepto emitido por la ANLA, en el cual se identificaron los principales lineamientos y aspectos técnicos que deberán ser considerados por el Consultor durante la elaboración de los insumos requeridos.

De igual manera, se plantearon los lineamientos técnicos y ambientales que deberán tenerse en cuenta para la estructuración, revisión y presentación de los documentos ante la ANLA, procurando que los productos desarrollados se encuentren articulados con los requerimientos y consideraciones establecidos por dicha autoridad ambiental.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 de 3 |

FECHA: 26/08/2026 (Día / Mes / Año)

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| 1. Mesa tecnica BIM con el Gestor de INVIAS, Interventoria y Consultoria | 27 de agosto de 2026 | Consultor / Interventoria |
| 2. Presentación de los equipos de trabajo de Interventoría y Consultoría ante la Entidad Territorial de Nariño, el supervisor del contrato y la directora territorial. | 01 de Septiembre de 2026 | Consultor / Interventoria |
| 3. Recorrido de Campo orden de inicio los dias 2 y 3 de septiembre | 02 y 03 de septiembre de 2026 | Consultor / Interventoria |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 1/09/2026 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| **NOMBRE DEL PARTICIPANTE** | **CARGO** | **EMPRESA / ENTIDAD** | **FIRMA** |
|---|---|---|---|
| MARIA CRISTINA RIASGOS | DIRECTORA | INVIAS | |
| JONNY ANDRES FAJARDO | SUPERVISOR CONTRATO | INVIAS | |
| NESTOR O. CORREAL R. | DIRECTOR INTERVENTORIA | CONSORCIO RENACER | |
| DIANA NIÑO | ESP. AMBIENTAL | CONSORCIO RENACER | |
| JORGE ANDRES RODRIGUEZ | RESIDENTE DE CAMPO | CONSORCIO RENACER | |
| MONICA PRIETO | DIRECTORA CONSULTORIA | CONSORCIO CONECION 066 | |
| MARIA JOSE | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO CONECION 066 | |
| CAMILO ANDRES ZUÑIGA | GEOLOGO | CONSORCIO CONECION 066 | |
| ANGELICA M. BORJA GOMEZ | ESP. SOCIAL | CONSORCIO CONECION 066 | |
| JOSE M LINARES | ESP. GEOTECNIA | CONSORCIO CONECION 066 | |
| JAIME MORENO ESPAÑA | ESP. ESTRUCTURAL | CONSORCIO CONECION 066 | |
| SARA OSORIO | ESP. SOSTENIBILIDAD | CONSORCIO CONECION 066 | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 26/09/2026 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Sara Mónica Osorio Mejía | Esp. Ambiental | Consultoría | |
| Fernando Prieto | R. L. | Consultoría | |
| Leonardo Pacheco Niño | Residente T y D | Consultoría | |
| Mónica Andrea Prieto | Dir Consultoría | Consultoría | |
| Alejandra Muñoz G. | Esp. Ambiental SPI | INVIAS | |
| Jorge Enrique Hoyos | Apoyo a la Supervisión | INVIAS | |
| Nestor Correal | Director Interventoría | Interventoría | |
| Diana Marcela Niño | Esp. Ambiental | Interventoría | |
| Jhon Medina Jaca | R. L. Invías | Consultoría | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Jorge A. Rodriguez. Coordinador Interventoría Jorge Rodriguez



Powered by CamScanner

## 5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

| | |
|---|---|
| **Proceso de selección** | Concurso de Méritos Abierto |
| **Número del contrato** | 1392 DE 2026. |
| **Objeto** | INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA |
| **Contratista** | CONSORCIO RENACER |
| **NIT** | 902.062.756-7 |
| **Consorciados** | INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y PLANEACIÓN S.A. INCOPLAN S.A.- 45%<br>PAVIMENTOS Y GEOTECNIA SAS – 10%<br>NOGAALL SAS – 45% |
| **Valor Inicial** | CUATRO MIL DOSCIENTOS DIECINUEVE MILLONES CIENTO TREINTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA PESOS ($4.219.134.290,00) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA. |
| **Adiciones** | No aplica. |
| **Valor Acumulado del Contrato** | ($4.219.134.290,00) |
| **Modificaciones** | No aplica. |
| **Aclaraciones** | No aplica. |
| **Suspensiones** | No aplica. |
| **Cesiones de participación contractual** | No aplica. |
| **Plazo inicial** | Hasta el 31 de diciembre de 2028 |
| **Fecha de Inicio** | 26 de agosto de 2026 |
| **Fecha de terminación inicial** | 31 de diciembre de 2028 |
| **Fecha de terminación actual del contrato** | 31 de diciembre de 2028 |

## 5.1 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

**Componente Técnico**

De acuerdo con los informes semanales presentados por la interventoría, se citan las actividades realizadas por el consultor durante el período correspondiente, las cuales se describen a continuación:

**Informe Semanal del 26 al 27 de agosto de 2026:**

A continuación, se describen las actividades realizadas durante la semana:

- Primer comité del proyecto: Como parte del protocolo establecido previo a la orden de inicio, se llevó a cabo el primer comité del proyecto el miércoles 26 de agosto de 2026, en las oficinas de INVIAS Territorial Bogotá. En la reunión participaron representantes de la Supervisión, la Interventoría y la Consultoría.

  Durante el comité se realizó la presentación de los equipos de trabajo y se trataron los aspectos generales relacionados con el inicio del proyecto, así como los lineamientos, procedimientos y mecanismos de coordinación necesarios para garantizar el adecuado desarrollo de las actividades. Asimismo, se establecieron los siguientes compromisos y acuerdos entre las partes:

  - Comités de seguimiento: Se determinó que los comités de seguimiento se realizarán semanalmente, los días martes a las 10:00 a. m., alternando la modalidad de reunión: una semana de manera presencial y la siguiente de forma virtual.

  - Presentación de los equipos de trabajo: Se acordó realizar la presentación formal de los equipos de trabajo de la Consultoría y la Interventoría ante la Supervisión y la Dirección de la Territorial Nariño, con el fin de establecer una adecuada articulación y coordinación entre los diferentes actores involucrados en el proyecto.

  - Recorrido de campo: Se programó un recorrido de campo para los días 1, 2 y 3 de septiembre de 2026, con el acompañamiento del supervisor de la Territorial Nariño. Esta actividad permitirá realizar un reconocimiento inicial de las áreas objeto del proyecto, así como identificar y recopilar información relevante para el desarrollo de las actividades de consultoría e interventoría.

  - Reunión con el especialista BIM: Se programó una reunión virtual con el especialista BIM de la Supervisión para el día 27 de agosto de 2026, con el objetivo de presentar los lineamientos técnicos correspondientes, aclarar las inquietudes que pudieran surgir y resolver las dudas planteadas por el equipo de Consultoría respecto a la implementación y aplicación de la metodología BIM en el proyecto.

**Componente Ambiental**

Durante el mes de agosto de 2026, el especialista ambiental adelantó actividades de revisión, verificación y seguimiento técnico relacionadas con los alcances contractuales de la consultoría y de la interventoría, con énfasis en los aspectos ambientales establecidos para el desarrollo del proyecto.

Las principales actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- Se realizó la revisión de los compromisos y obligaciones establecidos en los contratos de consultoría e interventoría, con el propósito de identificar los requerimientos aplicables al componente ambiental y verificar su articulación con las actividades previstas para la ejecución del proyecto.
- Se efectuó la revisión y verificación de los lineamientos, obligaciones y requerimientos ambientales establecidos en el Anexo Técnico Ambiental, como insumo para orientar el seguimiento técnico y la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales.
- Se revisaron los aspectos relevantes del concepto emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), identificado con radicado No. 20233000594801, con el fin de reconocer los criterios y consideraciones ambientales pertinentes para el desarrollo de las actividades objeto de la consultoría.

Se asistió al comité de inicio realizado en el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), en el cual se abordaron los aspectos generales relacionados con el inicio y desarrollo del contrato, así como los elementos necesarios para la coordinación y ejecución de las actividades previstas.

## 5.2 Informes especialistas.

En el monto los especialistas no han generado alguna revisión de la información entregada por el consultor.

## 5.3 Informe del Programa Anual de Caja - PAC

## 5.4 MATRIZ DE RIESGOS

A continuación, la matriz de riesgos que rige el contrato:

En el presente periodo no se presentaron riesgos; adicionalmente, por parte del consultor no se informado sobre algún tipo de riesgo.

## 5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

No se realizan actividades en este mes.

# 6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

| 6 | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | |
|---|---|---|
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | En elaboración |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | N/A |
| | | N/A |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | N/A |

## 6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

## 6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría.

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

## 6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría.

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

## 6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría.

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 1/09/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** ago-26

**PROYECTO:** INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1392

**CONSULTORÍA:** CONSORCIO RENACER

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.** 1378

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
El contrato de interventoría tiene orden de inicio del 26/08/2026.
No se utilizan equipos y vehículos durante el presente periodo.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: Néstor O Correal Rodríguez
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Firma:
Nombre: Jonny Andrés Fajardo Rosero
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 05/09/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS

**DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.:** 1392

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RENACER

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** agosto 2026

**PROYECTO:** INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1378

**CONSULTOR:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**NOMBRE ARL:** AXA COLPATRIA - SEGUROS BOLIVAR

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR - CAFAM

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | NESTOR ORLANDO CORREAL RODRIGUEZ | 79.533.474 | Directora de Interventoría | $ 11.320.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | 50% | NOGAALL SA | $ 6.000.000 | $ 417.600 | V | SANITAS | 9510745273 | $ 240.000 | COLPENSIONES | 9510745273 | $ 960.000 | $ 240.000 | $ - | $ - | |
| 2 | DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA | 53.082.087 | Especialista Ambiental | $ 10.550.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | 50% | INCOPLAN | $ 5.681.706 | $ 395.500 | V | ALIANSALUD EPS | 9510595301 | $ 227.300 | PORVENIR | 9510595301 | $ 909.100 | $ 227.300 | $ - | $ - | |
| | **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | $ 21.870.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/09/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Néstor O Correal Rodriguez
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Firma
Nombre: Jonny Andrés Fajardo Rosero
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 15/10/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1392

**INTERVENTOR:** CONSORCIO RENACER

**MES INFORME MENSUAL:** ago-26

**PROYECTO:** INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1378

**CONTRATISTA:** CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2026 | 817326 | C-2401-0600-148-51102D-2401009-02 | 16 | Nación | Contrato principal | $ 168.765.371 | |
| | | C-2401-0600-148-51102D-2401015-02 | 16 | Nación | Contrato principal | $ 84.382.687 | |
| | | C-2401-0600-148-51102D-2401017-02 | 16 | Nación | Contrato principal | $ 168.765.371 | |
| 2027 | Vigencias Futuras SIIF No. 127825 | Componente: 51102D 5 - Convergencia Regional | | Nación | Contrato principal | $ 1.687.653.716 | |
| 2028 | Vigencias Futuras SIIF No. 127825 | Componente: 51102D 5 - Convergencia Regional | | Nación | Contrato principal | $ 2.109.567.145 | |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 4.219.134.290,00** | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 4.219.134.290,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **26/08/2026 al 31/08/2026** | $ 4.808.920,00 | $ 913.694,80 | $ 5.722.614,80 | **N/A** | **N/A** | **N/A** | 817326 de 2026-07-10 | $ 416.190.814,20 | **$ 4.213.411.675,20** | 2165<br>15/10/2026 16:31 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTALES** | | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | $ 4.723.920,00 | $ 897.544,80 | $ 5.621.464,80 |
| GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES | $ - | $ - | $ - |
| HITO I - IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO | | | |
| HITO II - DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS (DAA) | | | |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) Y TRÁMITE DE LICENCIA | | | |
| GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 85.000,00 | $ 16.150,00 | $ 101.150,00 |
| **VALOR TOTAL** | $ 4.808.920,00 | $ 913.694,80 | $ 5.722.614,80 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: Néstor O Correal Rodríguez
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Firma

Nombre: Jhonny Andres Fajardo Rosero
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 1/09/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1392 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RENACER

**OBJETO DEL CONTRATO:**
INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – L ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA.

**FECHA DE INICIO:** 26/08/2026

**PLAZO INICIAL:** 28,17 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/12/2028
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 4.219.134.290,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 4.219.134.290,00
(Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Jonny Andrés Fajardo Rosero

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $421.913.429 | 26 | 8 | 26 | 30/06/2029 | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $843.826.858 | 26 | 8 | 26 | 31 | 12 | 31 |
| Calidad del servicio | 30% | $1.265.740.287 | 26 | 8 | 26 | 31 | 12 | 33 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 310-47-994000021892

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Aseguradora Solidaria de Colombia

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** Pendiente

FECHA: 1/09/2026 (Día / Mes / Año)

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año) | VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año) |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | Día Mes Año | Día Mes Año |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día Mes Año | Día Mes Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día Mes Año | Día Mes Año |
| Calidad del servicio | | | Día Mes Año | Día Mes Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** .....

**OBSERVACIONES:**

La póliza No. 310-47-994000021892 se encuentra caragada y pendiente de aprobación en SECOP II.

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Néstor O Correal Rodríguez
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57723 CND

Firma
Nombre: Jhonny Andres Fajardo Rosero
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

### 6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El presente documento (Plan de Calidad Contrato de Interventoría) se encuentra en elaboración y será presentado en el siguiente informe mensual.

### 6.6 Otros documentos seguimiento mensual:

- Seguimiento a la inversión del Anticipo.

*"CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICIPO. – El contratista mediante oficio 1356-DC-2026 de fecha 08 de mayo de 2026, manifiesto la RENUNCIA AL ANTICIPO en los siguientes términos "Por medio de la presente, FABIO E. VILLAMIL PÁEZ en calidad de Representante Legal de Consorcio Renacer quien resulto adjudicatario del concurso indicado en la referencia, de manera muy respetuosa se permite informar que el consorcio RENUNCIA al anticipo contemplado en el pliego de condiciones y en el anexo técnico del proceso que nos ocupa".*

- Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado

El respectivo formato MEPI-MN-IN-9-FR-2, Plan de Cargas de la Interventoría se encuentra en elaboración y será remitido y adjunto en el siguiente informe mensual.

- Seguimiento al Plan de Cargas.

Se encuentra en elaboración el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1, PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES, en el siguiente periodo se adjuntará con el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2, SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

# 7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

La principal conclusión del informe mensual corresponde a la orden de inicio impartida por la supervisión de INVIAS al consultor y al interventor, así como a la coordinación y organización de la visita de campo al proyecto.

Durante el periodo reportado, la gestión de la interventoría se concentró en la verificación y trámite de los requisitos administrativos, contractuales y técnicos indispensables para el inicio de las actividades de consultoría. En este sentido, se adelantó la revisión detallada de las hojas de vida del personal clave y de apoyo del equipo de trabajo, solicitando los ajustes necesarios en perfiles de áreas ambientales, geológicas y de dirección hasta lograr su adecuada acreditación. Asimismo, la interventoría gestionó y revisó las garantías contractuales, asegurando la actualización y aprobación de la póliza de cumplimiento con el amparo para el buen manejo del anticipo, junto con la documentación requerida ante el INVIAS para el trámite del desembolso y la adopción de criterios de sostenibilidad ambiental en la entrega de documentos.

La consultoría radicó la propuesta metodológica general para la recopilación y diagnóstico de información del primer hito del proyecto, el informe semanal inicial y una solicitud técnica para incorporar evaluaciones de aguas subterráneas en la elaboración del diagnóstico ambiental. Adicionalmente, se tramitó la aprobación de viáticos y logística de viaje para realizar la primera visita de inspección del equipo técnico y social al territorio, programada para los primeros días de septiembre con el acompañamiento de la territorial correspondientes del INVIAS.

Se realizó el primer comité de seguimiento presencial con la participación del INVIAS, la interventoría y la consultoría. En este espacio se formalizó la presentación de los equipos, se programaron reuniones técnicas especializadas para la implementación de la metodología BIM y se definieron acuerdos metodológicos, entre los que destaca la realización de comités de seguimiento con periodicidad semanal en modalidades presencial y virtual. Este conjunto de acciones consolida la fase de alistamiento y garantiza que el proyecto cuente con los soportes legales, el personal idóneo y los mecanismos de control requeridos para su desarrollo.

# 8 ANEXOS.

## 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.

**Correspondencia generada por la Interventoría.**

| FECHA | CONSECUTIVO | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 17/05/2026 | CR.1392.26_0001 | DBC CONEXIÓN 066 | Observaciones hojas de vida personal clave evaluable |
| 24/05/2026 | CR.1392.26_0002 | INVIAS | Remisión hojas de vida PERSONAL CLAVE EVALUABLE interventoría. |
| 24/05/2026 | CR.1392.26_0003 | INVIAS | Remisión de Pólizas de Garantía que amparan el contrato de la referencia. |
| 3/06/2026 | CR.1392.26_0004 | DBC CONEXIÓN 066 | CR.1392.26_0004_Aval_polizas_Consultoria_OP-2026-1378-002 |
| 3/06/2026 | CR.1392.26_0005 | DBC CONEXIÓN 066 | CR.1392.26_0005_Obs_Rem_hojas_Vida_evaluable_V2_OP-2026-1378-003 |
| 8/06/2026 | CR.1392.26_0006 | DBC CONEXIÓN 066 | CR.1392.26_0006_Obs_Rem_hojas_Vida_evaluable_V3_OP-2026-1378-004 |
| 15/06/2026 | CR.1392.26_0007 | DBC CONEXIÓN 066 | Aprobación de personal evaluable clave del consultor, comunicados OP-2026-1378-004 y OP-2026-1378-005. |
| 15/06/2026 | CR.1392.26_0008 | INVIAS | Aprobación de personal clave evaluable del consultor (CR.1392.26-0007). |
| 3/08/2026 | CR.1392.26_0009 | DBC CONEXIÓN 066 | CR.1392.26-0009 Alcance a la aprobación de pólizas de Cumplimiento. Respuesta a los oficios OP-2026-1378-007 del consultor y 2026S-VBOG052742 del INVIAS (Solicitud de expedición de la Garantía Única de Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo ). |
| 13/08/2026 | CR.1392.26_0010 | INVIAS | Remisión hojas de vida PERSONAL GRUPO 1 interventoría. |
| 13/08/2026 | CR.1392.26_0011 | INVIAS | Solicitud autorización de ingreso del director y Especialista Ambiental de interventoría al proyecto. |

| FECHA | CONSECUTIVO | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 20/08/2026 | CR.1392.26_0012 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta al Oficio CR.1392.26-0009 – Requerimiento de sustentación del cambio del Director de Consultoría, de conformidad con la Cláusula Décima Segunda del Contrato de Consultoría. |
| 21/08/2026 | CR.1392.26_0013 | DBC CONEXIÓN 066 | Cambio y Aprobación del Director(a), personal evaluable clave del consultor, comunicados OP-2026-1378-009 y OP-2026-1378-010. |
| 21/08/2026 | CR.1392.26_0014 | INVIAS | Aprobación del cambio de Director(a) personal clave evaluable del consultor (CR.1392.26-0014). |
| 25/08/2026 | CR.1392.26_0015 | DBC CONEXIÓN 066 | Reunión de inicio del proyecto El Estanquillo – INVIAS, Interventoría y Consultoría. |
| 27/08/2026 | CR.1392.26_0016 | INVIAS | CR.1392.26_0016_Remision hojas de vida personal interventoría - Parte 1 |
| 27/08/2026 | CR.1392.26_0017 | INVIAS | Solicitud autorización de ingreso de los residentes de estudios y campo de interventoría al proyecto. |
| 27/08/2026 | CR.1392.26_0018 | INVIAS | Remisión Actualización de Pólizas de Garantía orden de inicio que amparan el contrato de la referencia. |
| 31/08/2026 | CR.1392.26_0019 | DBC CONEXIÓN 066 | Aprobación de personal del consultor y autorización de viáticos y tiquetes aéreos para visita de campo – Orden de Inicio – Comunicados OP-20261378-016, OP-2026-1378-017 y OP-2026-1378-018 |

Bogotá D.C., junio 17 de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: MAURICIO FERNANDO PRIETO SANCHEZ**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026

ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** **Observaciones hojas de vida personal clave evaluable**

Respetado ingeniero:

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales en el marco del contrato de interventoría No 1392 de 2026 cuyo objeto es la INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA, nos permitimos remitir las observaciones a las hojas de vida presentadas para acreditar el personal clave evaluable.

**DIRECTOR: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS**

De conformidad con el anexo técnico y el compromiso de acreditar experiencia y formación académica adicional el profesional no cumple con los requisitos mínimos por las siguientes circunstancias:

1. La experiencia especifica solicitada en el anexo técnico estipula como mínimo un periodo de 8 años, el cual no debe presentar traslapos y se debe tener en cuenta la dedicación del profesional en cada proyecto
2. Certificado de orden 01. Se solicita especificar la dedicación del profesional en los proyectos relacionados
3. Certificado de orden 02. Se solicita aportar documento contractual que permita evidenciar el alcance para determinar si es un proyecto vial

**COORDINADOR BIM ANDRÉS FELIPE PRIETO LÓPEZ**

De conformidad con el anexo técnico y el compromiso de acreditar experiencia y formación académica adicional el profesional no cumple con los requisitos mínimos por las siguientes circunstancias:

1. Se presenta título de post grado en la modalidad de maestría sin la debida convalidación de este ante el ministerio de educación
2. Se acredita 3.35 años siendo inferior al periodo solicitado de 4 años

3. Certificado de orden 02 y 03 presentan traslapos en las fechas certificadas para lo cual se solicita que se especifique la dedicación del profesional en cada proyecto
4. Certificado de orden 04 y 05 presentan traslapos en las fechas certificadas para lo cual se solicita que se especifique la dedicación del profesional en cada proyecto

**ESPECIALISTA AMBIENTAL JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO**

De conformidad con el anexo técnico y el compromiso de acreditar experiencia y formación académica adicional el profesional no cumple con los requisitos mínimos por las siguientes circunstancias:

1. No se presentan soportes académicos de la formación acreditada en el formulario
2. No es viable acreditar la formación académica adicional mediante certificados laborales, en cumplimiento de lo establecido en la matriz 4 que establece: *Las equivalencias de formación académica y experiencia del Personal Clave Evaluable solo aplica para acreditar las exigencias mínimas previstas en el título de " Exigencias mínimas de la experiencia y formación académica del equipo de trabajo (Personal Clave Evaluable)". Para el otorgamiento de puntaje no se tendrán en cuenta estas equivalencias.*

Así las cosas, quedamos atentos a la respectiva subsanación de las observaciones comunicadas.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Copia: N/A

Bogotá D.C., junio 24 de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchan Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE INTERVENTORIA 1392-2026

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Remisión hojas de vida **PERSONAL CLAVE EVALUABLE** interventoría.

Reciban un cordial saludo Ingeniera Sirley:

En cumplimiento de nuestras obligaciones nos permitimos remitir las hojas de vida correspondiente al **PERSONAL CLAVE EVALUABLE** para acreditar el personal que conformara el equipo de interventoría**.**

1. Un (1) Director de Interventoría: ING. NESTOR CORREAL RODRÍGUEZ en 13 folios
2. Un (1) Coordinador BIM: ING. ANDRES VILLAMIL VALLEJO en 17 folios
3. Un (1) Especialista Ambiental: ING. DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARÍA en 26 folios

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Anexo; 1. Director - Nestor Correal.pdf
2. Coordinador BIM_Andres Villamil.pdf
3. Esp Ambiental_Diana Niño.PDF

Bogotá D.C., junio 24 de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchan Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE INTERVENTORIA 1392-2026

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** **Remisión de Pólizas de Garantía que amparan el contrato de la referencia.**

Reciban un cordial saludo Ingeniera Sirley:

En atención al asunto del contrato de la referencia, nos permitimos remitir para su revisión, verificación y aprobación la Póliza de Garantía que amparan el contrato de referencia.

- Póliza 310-47-994000021892-0 Anexo 0 de fecha 23 de junio de 2026.

**Garantías del proveedor:**

| Id de la garantía | Justificación | Tipo de garantía | Valor | Emisor | Fecha fin | Estado | Detalle | Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CO1.WRT.20118132 | Cumplimiento - Cumplimiento del contrato | Contrato de seguro | 2.531.480.574,00 COP | ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA | 31/12/2033 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | Pendiente | Detalle | |
| CO1.WRT.20095765 | Cumplimiento - Cumplimiento del contrato | Contrato de seguro | 289.007.543,40 COP | SEGUROS DEL ESTADO SA | 2/12/2031 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | Pendiente | Detalle | |
| CO1.WRT.19839437 | Seriedad de la oferta | - | 421.913.529,00 COP | - | 18 días para terminar (12/07/2026 11:59 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | Aceptado | Detalle | |

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**
Anexo; Póliza No. 310-47-994000021892-0.pdf

Bogotá D.C., julio 03 de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: MAURICIO FERNANDO PRIETO SANCHEZ**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026

ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** **CR.1392.26-0004 Aprobación de pólizas de Cumplimiento, Respuesta oficio OP-2026-1378-002.**

Respetado ingeniero Prieto:

En atención al asunto de la referencia y en cumplimiento de las obligaciones contractuales de la Interventoría, el Consorcio Renacer, una vez revisada la póliza de Cumplimiento, Prestaciones Sociales y Calidad del Servicio, estas se encuentran conformes, cumpliendo con el valor de amparos y vigencias establecidas en el contrato de consultoría.

En consecuencia, se solicita al Consultor realizar el cargue de la póliza a la plataforma del SECOP, con el fin de surtir el proceso de aprobación por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

A continuación, se relaciona la póliza objeto de aprobación:

- Póliza No.: NB-100450074
- Certificado No.: 72961028
- Fecha de expedición: 03 de junio de 2026.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**
Anexo;

Bogotá D.C., julio 03 de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: MAURICIO FERNANDO PRIETO SANCHEZ**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026

ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** **CR.1392.26-0005 Observaciones hojas de vida personal clave evaluable, Respuesta oficio OP-2026-1378-003.**

Respetado ingeniero:

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales en el marco del contrato de interventoría No 1392 de 2026 cuyo objeto es la INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA, nos permitimos remitir las observaciones a las hojas de vida presentadas para acreditar el personal clave evaluable.

A continuación, se relaciona el personal evaluable presentado por el consultor, junto con las respectivas observaciones emitidas por la interventoría:

1. Un (1) Director: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS en 17 folios.
2. Un (1) Coordinador BIM: ANDRÉS FELIPE PRIETO LÓPEZ en 23 folios.
3. Un (1) Esp. Ambiental: JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO en 21 folios.

**OBSERVACIONES GENERALES.**

- **LA CARTA DE INTENCIÓN DEL PROFESIONAL:** Cumple con los requerimientos de los términos de referencia.
- **TABLA A. FORMACION ACADEMICA Y ESPECIALIZADA:** Se requiere que los títulos de posgrado obtenidos en el exterior y presentados por el consultor se encuentren debidamente convalidados por el ministerio de educación. En su defecto, deberá acreditarse el correspondiente código SNIES del programa académico, cuando aplique, de conformidad con lo establecido en los Términos de Referencia.

- **TABLA B. EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN TRABAJOS SIMILARES:** Se requiere unificar la presentación de la tabla de experiencia específica para todos los profesionales propuestos, incluyendo el porcentaje de dedicación y el tiempo de participación de cada certificación. Asimismo, deberá calcularse y consolidarse el tiempo total de experiencia específica de cada profesional, expresado en años efectivos o reales.
  En los casos en que el consultor tenga en cuenta la "Matriz 4 - Lineamientos de Requisitos del Personal - Definitivo - CMA 071 de 2025" para generar equivalencias de títulos de posgrado o años de experiencia específica, se requiere que describa en el documento el criterio evaluado, de acuerdo con lo establecido en los Términos Contractuales.

**OBSERVACIONES ESPECÍFICAS:**

- **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS (DIRECTOR):** El profesional presentado por el consultor cumple con el título profesional, el número de títulos de posgrado (mínimo dos, incluyendo el requisito del Formato 9) y la experiencia general (mínimo diez años). Sin embargo, no cumple con la experiencia específica (ocho años, incluyendo el requisito del Formato 9), debido a que los certificados presentados no especifican la dedicación y, en la Tabla B, no se indican los años reales y específicos de experiencia.
- **ANDRÉS FELIPE PRIETO LÓPEZ (COORDINADOR BIM):** El profesional presentado por el consultor cumple con el título profesional, el número de títulos de posgrado (mínimo dos, incluyendo el requisito del Formato 9, realizando una equivalencia de experiencia por título según la “Matriz 4”) y la experiencia general (mínimo cuatro años). Sin embargo, no cumple con la experiencia específica (cuatro años, incluyendo el requisito del Formato 9), debido a que los certificados presentados no especifican la dedicación y, en la Tabla B, no se indican los años reales y específicos de experiencia.
- **JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO (ESPECIALISTA AMBIENTAL):** El profesional presentado por el consultor cumple con el título profesional, el número de títulos de posgrado (mínimo dos, incluyendo el requisito del Formato 9, realizando una equivalencia de experiencia por título según la “Matriz 4”) y la experiencia general (mínimo ocho años). Sin embargo, no cumple con la experiencia específica (siete años, incluyendo el requisito del Formato 9), debido a que los certificados presentados no especifican la dedicación y, en la Tabla B, no se indican los años reales y específicos de experiencia.

La interventoría solicita la atención de las siguientes observaciones y/o realizar los cambios necesarios, en coherencia con la mesa técnica realizada el 01 de julio de 2026.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**
Anexo;

Bogotá D.C., julio 08 de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: Mauricio Fernando Prieto Sánchez**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Respuesta comunicado OP-2026-1378-004 Respuesta de observaciones Hojas de vida.

Respetado ingeniero Prieto:

Mediante la presente, se da respuesta al oficio OP-2026-1378-004 de fecha 7 de julio de 2026, en el cual el consultor remite la información correspondiente a las hojas de vida del personal clave evaluable.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Director: | DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS en 24 folios. | **CUMPLE** |
| 2. | Coordinador BIM: | ANDRÉS FELIPE PRIETO LÓPEZ en 25 folios. | **CUMPLE** |
| 3. | Esp. Ambiental: | JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO en 30 folios. | **NO CUMPLE** |

**PROFESIONALES APROBADOS.**

Los siguientes dos profesionales cumplen y son aprobados de acuerdo con el anexo técnico contractual.

- **DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS (DIRECTOR):** El profesional presentado por el consultor cumple con el título profesional, el número de títulos de posgrado (mínimo dos, incluyendo el requisito del Formato 9) y la experiencia general (mínimo diez años), cumple con la experiencia específica (ocho años, incluyendo el requisito del Formato 9).

- **ANDRÉS FELIPE PRIETO LÓPEZ (COORDINADOR BIM):** El profesional presentado por el consultor cumple con el título profesional, el número de títulos de posgrado (mínimo dos, incluyendo el requisito del Formato 9, realizando una equivalencia de experiencia por título según la “Matriz 4”) y la experiencia general (mínimo cuatro años),cumple con la experiencia específica (cuatro años, incluyendo el requisito del Formato 9).

**PROFESIONALES NO APROBADOS.**

- **JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO (ESPECIALISTA AMBIENTAL):** El profesional ambiental no cumple con los requisitos y, por lo tanto, no es aprobado de acuerdo con el anexo técnico contractual. Esto se debe a que la sumatoria de sus dedicaciones es menor a siete (7) años. Asimismo, su segundo posgrado no puede ser validado según la "Matriz 4 – Lineamientos de Personal", toda vez que la experiencia específica aportada presenta un traslape de tiempo que supera el 100%.

La interventoría solicita la atención de las siguientes observaciones y/o realizar los cambios necesarios.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Bogotá D.C., 15 de julio de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: Mauricio Fernando Prieto Sánchez**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Aprobación de personal evaluable clave del consultor, comunicados OP-2026-1378-004 y OP-2026-1378-005.

Respetado ingeniero Prieto:

Teniendo en cuenta las obligaciones del contrato de la referencia, y una vez revisada la documentación del personal clave evaluable presentada por el consultor mediante los oficios OP-2026-1378-004, del 7 de julio de 2026, y OP-2026-1378-005, del 11 de julio de 2026, para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en el pliego de condiciones y el anexo técnico del contrato de consultoría, se concluyó lo siguiente.

Hojas de vida del personal clave evaluable.

| Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| DIRECTOR DE CONSULTORÍA<br><br>**(DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS).** | Título de Ingeniero Civil y/o de Ingeniero de Transportes y Vías y/o Ingeniero Topográfico con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique) | **Cumple:** Titulo Ingeniero Civil. | Título de posgrado en el área de Diseño Geométrico y/o Gerencia de Proyectos y/o Gestión de Proyectos y/o Dirección de Proyectos. | **Cumple:** Adjunta dos certificados de postgrados (**Esp. Gestión de Proyectos** y **Esp. Pavimentos**). | Mínimo diez (10) años, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 13.55 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Mínimo siete (7) años acumulada relacionada, contados entre la fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos, en cualquiera de las siguientes opciones o mediante la suma de ellos…<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)** | Teniendo en cuenta la matriz 4- Lineamientos del personal se presenta el título de posgrado ( Maestría ) por equivalencia de la experiencia profesional **1.50 años.**<br><br>**TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 9.00 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 8.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |
| | | | Formato 9: Acreditación de un (1) postgrado adicional | | | | Un (1) año de experiencia específica adicional a la definida en la “Matriz 4 – Lineamientos del Personal Clave Evaluable” | | |

| Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| COORDINADOR BIM<br><br>**(ANDRÉS FELIPE PRIETO LÓPEZ)** | Título de Ingeniería Civil y/o Ingeniería de Transportes y Vías y/o o profesiones afines al alcance del proyecto con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique) | **Cumple:** Titulo Ingeniero Civil. | Posgrado en ingeniería con énfasis en gerencia de proyectos o BIM o afines.<br><br>Formato 9: Acreditación de un (1) postgrado adicional | **Cumple:** Adjunta Un certificado de postgrados y se aplica la matriz 4 (Experiencia por Especialización) (**Especialista Estructural** y se **Interpretación de equivalencia de Experiencia por título académico**). | Mínimo cuatro (4) años, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 6.47 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Experiencia específica, la cual debe ser adquirida entre la fecha de expedición de la matrícula profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos, mediante la acreditación de mínimo tres (03) años en cualquiera de las siguientes opciones o mediante la suma de las dos..<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)**:<br><br>Un (1) año de experiencia específica adicional a la definida en la “Matriz 4 – Lineamientos del Personal Clave Evaluable” | Teniendo en cuenta la matriz 4- Lineamientos del personal se presenta equivalencia de la experiencia profesional 1.00 años el título de posgrado.<br><br>**TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 4.00 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 4.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

| Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revision. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| ESPECIALISTA AMBIENTAL | **Opción 1:** Título profesional en Ingeniería Ambiental y/o Ingeniería sanitaria y/o Ingeniería forestal y/o Ingeniería de Recursos Naturales y/o Ingeniería de Recursos Hídricos y Gestión Ambiental y/o Ingeniería de Minas y/o Ingeniería Geográfica y/o Ingeniería Geográfica y Ambiental y/o Ingeniería agrícola y/o Administración Ambiental, Biología o Ecología o Geología con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique)…<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)** | **Cumple:** Titulo Ingeniero Ambiental. | **Opción 1:** Posgrado en el área ambiental o relacionada con gestión de proyectos de infraestructura<br><br>**Opción 2:** Posgrado en el área ambiental<br><br>Formato 9: Acreditación de un (1) postgrado adicional | **Cumple:** Adjunta Un certificado de postgrados y se aplica la matriz 4 (Experiencia por Especialización) (**Especialista Gestión de Proyectos** y se **Interpretación de equivalencia de Experiencia por título académico** ). | Mínimo ocho (8) años contados a partir de terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 9.46 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Los profesionales ofrecidos para el cargo de especialista serán estudiados en forma individual. Cada uno de los profesionales ofrecidos para el cargo de Especialista debe acreditar lo siguiente:..<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)**:<br><br>Un (1) año de experiencia específica adicional a la definida en la “Matriz 4 – Lineamientos del Personal Clave Evaluable” | Teniendo en cuenta la matriz 4- Lineamientos del personal se presenta el título de posgrado ( Maestría en Ingeniería ) por equivalencia de la experiencia profesional 1.00 años.<br><br>**TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 7.10 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 7.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

Como resultado de la revisión de los perfiles requeridos, esta interventoría se permite indicar que los profesionales antes mencionados cumplen con los requerimientos, por lo que se dan por **APROBADOS**.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER.**

Bogotá D.C., 15 de julio de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: Mauricio Fernando Prieto Sánchez**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Aprobación de personal evaluable clave del consultor, comunicados OP-2026-1378-004 y OP-2026-1378-005.

Respetado ingeniero Prieto:

Teniendo en cuenta las obligaciones del contrato de la referencia, y una vez revisada la documentación del personal clave evaluable presentada por el consultor mediante los oficios OP-2026-1378-004, del 7 de julio de 2026, y OP-2026-1378-005, del 11 de julio de 2026, para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en el pliego de condiciones y el anexo técnico del contrato de consultoría, se concluyó lo siguiente.

Hojas de vida del personal clave evaluable.

| Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| DIRECTOR DE CONSULTORÍA<br><br>**(DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS).** | Título de Ingeniero Civil y/o de Ingeniero de Transportes y Vías y/o Ingeniero Topográfico con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique) | **Cumple:** Titulo Ingeniero Civil. | Título de posgrado en el área de Diseño Geométrico y/o Gerencia de Proyectos y/o Gestión de Proyectos y/o Dirección de Proyectos.<br><br>Formato 9: Acreditación de un (1) postgrado adicional | **Cumple:** Adjunta dos certificados de postgrados (**Esp. Gestión de Proyectos** y **Esp. Pavimentos**). | Mínimo diez (10) años, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 13.55 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Mínimo siete (7) años acumulada relacionada, contados entre la fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos, en cualquiera de las siguientes opciones o mediante la suma de ellos…<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)**<br><br>Un (1) año de experiencia específica adicional a la definida en la "Matriz 4 – Lineamientos del Personal Clave Evaluable" | Teniendo en cuenta la matriz 4- Lineamientos del personal se presenta el título de posgrado ( Maestría ) por equivalencia de la experiencia profesional **1.50 años.**<br><br>**TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 9.00 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 8.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

| Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| COORDINADOR BIM<br><br>**(ANDRÉS FELIPE PRIETO LÓPEZ)** | Título de Ingeniería Civil y/o Ingeniería de Transportes y Vías y/o o profesiones afines al alcance del proyecto con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique) | **Cumple:** Titulo Ingeniero Civil. | Posgrado en ingeniería con énfasis en gerencia de proyectos o BIM o afines.<br><br>Formato 9: Acreditación de un (1) postgrado adicional | **Cumple:** Adjunta Un certificado de postgrados y se aplica la matriz 4 (Experiencia por Especialización) (**Especialista Estructural** y se **Interpretación de equivalencia de Experiencia por título académico**). | Mínimo cuatro (4) años, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 6.47 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Experiencia específica, la cual debe ser adquirida entre la fecha de expedición de la matrícula profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos, mediante la acreditación de mínimo tres (03) años en cualquiera de las siguientes opciones o mediante la suma de las dos..<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)**:<br><br>Un (1) año de experiencia específica adicional a la definida en la “Matriz 4 – Lineamientos del Personal Clave Evaluable” | Teniendo en cuenta la matriz 4- Lineamientos del personal se presenta equivalencia de la experiencia profesional 1.00 años el título de posgrado.<br><br>**TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 4.00 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 4.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

| Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revision. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| ESPECIALISTA AMBIENTAL | **Opción 1:** Título profesional en Ingeniería Ambiental y/o Ingeniería sanitaria y/o Ingeniería forestal y/o Ingeniería de Recursos Naturales y/o Ingeniería de Recursos Hídricos y Gestión Ambiental y/o Ingeniería de Minas y/o Ingeniería Geográfica y/o Ingeniería Geográfica y Ambiental y/o Ingeniería agrícola y/o Administración Ambiental, Biología o Ecología o Geología con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique)…<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)** | **Cumple:** Titulo Ingeniero Ambiental. | **Opción 1:** Posgrado en el área ambiental o relacionada con gestión de proyectos de infraestructura<br><br>**Opción 2:** Posgrado en el área ambiental<br><br>Formato 9: Acreditación de un (1) postgrado adicional | **Cumple:** Adjunta Un certificado de postgrados y se aplica la matriz 4 (Experiencia por Especialización) (**Especialista Gestión de Proyectos** y se **Interpretación de equivalencia de Experiencia por título académico** ). | Mínimo ocho (8) años contados a partir de terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 9.46 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Los profesionales ofrecidos para el cargo de especialista serán estudiados en forma individual. Cada uno de los profesionales ofrecidos para el cargo de Especialista debe acreditar lo siguiente:..<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)**:<br><br>Un (1) año de experiencia específica adicional a la definida en la “Matriz 4 – Lineamientos del Personal Clave Evaluable” | Teniendo en cuenta la matriz 4- Lineamientos del personal se presenta el título de posgrado ( Maestría en Ingeniería ) por equivalencia de la experiencia profesional 1.00 años.<br><br>**TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 7.10 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 7.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

Como resultado de la revisión de los perfiles requeridos, esta interventoría se permite indicar que los profesionales antes mencionados cumplen con los requerimientos, por lo que se dan por **APROBADOS**.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER.**

Bogotá D.C., 15 de julio de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchan Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
smerchan@invias.gov.co, jhoyos@invias.gov.co , atencionciudadano@invias.gov.co.
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Aprobación de personal clave evaluable del consultor (CR.1392.26-0007).

Reciba un cordial saludo Ingeniera Sirley:

En cumplimiento de las obligaciones contractuales de la interventoría, nos permitimos informar la **APROBACIÓN del PERSONAL CLAVE EVALUABLE**, el cual fue presentado por el consultor mediante los oficios OP-2026-1378-004 del 7 de julio de 2026 y OP-2026-1378-005 del 11 de julio de 2026.

A continuación, se detalla el listado de los profesionales aprobados (cuyos soportes se adjuntan en el anexo correspondiente).

| No. | CARGO | PROFESIONAL | FOLIOS | CONCEPTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Director: | Dagoberto cabrales contreras | 24 | **CUMPLE** |
| 2 | Coordinador BIM: | Andrés Felipe prieto López | 25 | **CUMPLE** |
| 3 | Esp. Ambiental: | Juan Carlos Avella africano | 22 | **CUMPLE** |

De acuerdo con la minuta del contrato:

*"Una vez el INSTITUTO cuente con la hoja de vida aprobada, se procederá a expedir la correspondiente ORDEN DE INICIO del contrato de Consultoría".*

Por tal razón, procedemos con la notificación de dicha aprobación para los fines pertinentes y el respectivo trámite de la orden de inicio.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Anexos: CR.1392.26_0007_Aprobacion_HV_Evaluable_V4_OP-2026-1378-004-005_Consultor.pdf
01. HV-DIRECTOR DAGOBERTO.pdf
02_COORDINADOR BIM_ANDRES PRIETO.pdf
03. HV-ESPECIALISTA AMBIENTAL JUAN AVELLA.pdf

Bogotá D.C., 03 de agosto de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: Mauricio Fernando Prieto Sánchez**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026

ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** **CR.1392.26-0009 Alcance a la aprobación de pólizas de Cumplimiento. Respuesta a los oficios OP-2026-1378-007 del consultor y 2026S-VBOG-052742 del INVIAS (Solicitud de expedición de la Garantía Única de Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo ).**

Respetado ingeniero Prieto:

En atención al asunto de la referencia y en cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo de la Interventoría, el Consorcio Renacer informa que, una vez efectuada la revisión de las pólizas de Cumplimiento, Prestaciones Sociales y Calidad del Servicio, se verificó que estas cumplen con los valores asegurados, amparos y vigencias establecidos en el Contrato de Consultoría.

De igual manera, se constató que se encuentra incluida la solicitud de expedición de la Garantía Única de Cumplimiento, correspondiente al amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo, por un valor equivalente al cincuenta por ciento (50 %) del PAC, con la vigencia prevista para el año 2026.

En consecuencia, esta Interventoría considera procedente la aprobación de las pólizas revisadas y solicita al Consultor realizar el cargue de estas en la plataforma SECOP, con el fin de surtir el trámite de aprobación por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

A continuación, se relaciona la póliza objeto de aprobación:

- Póliza No.: Poliza_10_NB-100450074_1 firmada.pdf

Cordialmente,



**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Anexo; Poliza_10_NB-100450074_1 firmada.pdf

Copia: Ing. Sirley Dabeiba Merchán Carreño subdirección de infraestructura - smerchan@invias.gov.co
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

Bogotá D.C., agosto 13 de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchan Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE INTERVENTORIA 1392-2026

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Remisión hojas de vida **PERSONAL GRUPO 1** interventoría.

Reciban un cordial saludo Ingeniera Sirley:

En cumplimiento de nuestras obligaciones nos permitimos remitir las hojas de vida correspondiente al **PERSONAL GRUPO 1** para acreditar el personal que conformara el equipo de interventoría**.**

1. Un (1) Residente de Estudios: ING. JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA en 8 folios.
2. Un (1) Residente de Campo: ING. JORGE ANDRES RODRIGUEZ JIMENEZ en 7 folios.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Anexo; 6. Residente de Estudios - Jorge Beltran.pdf
7. Residente Campo - Jorge Rodriguez.pdf
Copia: Ing. Sirley Dabeiba Merchán Carreño subdirección de infraestructura - smerchan@invias.gov.co
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

Bogotá D.C., agosto 13 de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchan Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE INTERVENTORIA 1392-2026
INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Solicitud autorización de ingreso del director y Especialista Ambiental de interventoría al proyecto.

Reciba un cordial saludo, Ingeniera Sirley:

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, nos permitimos solicitar respetuosamente la autorización de ingreso al proyecto del Director y de la Especialista Ambiental de Interventoría, Ing. Néstor Correal Rodríguez e Ing. Diana Marcela Niño Santamaría, respectivamente, quienes fueron aprobado por el INVIAS mediante el comunicado 2026S-VBOG-051868, una vez se de la orden de inicio, con una dedicación del 50% como está establecido en el Plan de Cargas para este cargo.

Agradecemos de antemano su atención y colaboración con la presente solicitud, y quedamos atentos a la autorización correspondiente.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Copia: Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

Bogotá D.C., 20 de agosto de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: Mauricio Fernando Prieto Sánchez**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026

ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** **Respuesta al Oficio CR.1392.26-0009 – Requerimiento de sustentación del cambio del Director de Consultoría, de conformidad con la Cláusula Décima Segunda del Contrato de Consultoría.**

Respetado ingeniero Prieto:

En atención a su comunicación con radicado No. **CDBCC066-OP-2026-1378-009**, recibida el 19 de agosto de 2026, mediante la cual solicita el cambio del Director de Consultoría inicialmente designado, ingeniero **Dagoberto Cabrales Contreras**, y propone en su reemplazo a la ingeniera **Mónica Andrea Prieto Sánchez**, nos permitimos informar que, para continuar con el trámite correspondiente, es necesario allegar la sustentación formal del retiro del profesional inicialmente designado.

Lo anterior, de conformidad con lo establecido en el numeral 21 de la **Cláusula Décima Segunda – Obligaciones Generales del Consultor** del Contrato de Consultoría No. 1378 de 2026, según el cual las razones que motiven el cambio del personal clave deben quedar debidamente sustentadas en el expediente contractual.

En este sentido, si bien mediante la comunicación de la referencia se remitió la hoja de vida de la profesional propuesta, no se aportó el documento que sustente las razones del retiro del

ingeniero **Dagoberto Cabrales Contreras**. Por lo anterior, solicitamos al Consorcio que, dentro de un término no mayor a **tres (3) días hábiles**, allegue:

- **Carta de retiro y justificación**, debidamente suscrita por el ingeniero **Dagoberto Cabrales Contreras**, en la que manifieste su decisión de retirarse del proyecto y exponga las razones que sustentan dicho retiro.

La documentación solicitada es necesaria para que esta Interventoría pueda efectuar la evaluación correspondiente y emitir el concepto de favorabilidad para su posterior revisión y aprobación por parte de la Supervisión del INVÍAS, conforme al procedimiento contractual aplicable.

En consecuencia, la ingeniera **Mónica Andrea Prieto Sánchez** no podrá ejercer formalmente las funciones de Directora de Consultoría ni suscribir documentos o entregables en dicha calidad hasta tanto se cuente con la respectiva aprobación formal.

Agradecemos la pronta remisión de la documentación solicitada, con el fin de dar continuidad al trámite y evitar afectaciones en el desarrollo de las actividades del contrato.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Copia: Ing. Sirley Dabeiba Merchán Carreño subdirección de infraestructura - smerchan@invias.gov.co
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

Bogotá D.C., 21 de agosto de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: Mauricio Fernando Prieto Sánchez**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORÍA 1378-2026
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Cambio y Aprobación del Director(a), personal evaluable clave del consultor, comunicados OP-2026-1378-009 y OP-2026-1378-010.

Respetado ingeniero Prieto:

Teniendo en cuenta las obligaciones establecidas en el contrato de la referencia, y una vez revisada la solicitud de cambio de Director(a) y la documentación presentada por el consultor mediante los oficios OP-2026-1378-009, del 19 de agosto de 2026, y OP-2026-1378-010, del 21 de agosto de 2026, con el fin de dar cumplimiento a las exigencias establecidas en el pliego de condiciones y en el Anexo Técnico del contrato de consultoría, esta interventoría se permite informar lo siguiente:

Hoja de vida del Director(a) personal clave evaluable.

| Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Requerida** | **Presentada** | **Requerida** | **Presentada** | **Requerida** | **Presentada** | **Requerida** | **Presentada** | |
| DIRECTOR DE CONSULTORÍA<br><br>**(MÓNICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ).** | Título de Ingeniero Civil y/o de Ingeniero de Transportes y Vías y/o Ingeniero Topográfico con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique) | **Cumple:** Titulo Ingeniero Civil. | Título de posgrado en el área de Diseño Geométrico y/o Gerencia de Proyectos y/o Gestión de Proyectos y/o Dirección de Proyectos. | **Cumple:** Adjunta dos certificados de postgrados **(Esp. En Diseño y construcción de vías y aeropistas y MSc. En infraestructura vial).**). | Mínimo diez (10) años, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 12.47 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Mínimo siete (7) años acumulada relacionada, contados entre la fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos, en cualquiera de las siguientes opciones o mediante la suma de ellos…<br><br>**(Anexo 1 - Anexo Técnico CMA-066-2025)** | **TOTAL, EXPERIENCIA ACUMULADO 8.14 AÑOS, SE REQUIERE MÍNIMO 8.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |
| | | | Formato 9: Acreditación de un (1) postgrado adicional | | | | Un (1) año de experiencia específica adicional a la definida en la “Matriz 4 – Lineamientos del Personal Clave Evaluable” | | |

Como resultado de la revisión y verificación del perfil requerido, esta interventoría concluyó que el profesional propuesto para desempeñar el cargo de Director(a) cumple con los requisitos y condiciones establecidos en el pliego de condiciones y en el Anexo Técnico del contrato.

En consecuencia, se **APRUEBA el cambio de Director(a) propuesto por el consultor**, de conformidad con la documentación presentada y con las exigencias establecidas en los documentos contractuales. Como resultado de la revisión del perfil requerido, esta interventoría se permite indicar que cambio de director(a) cumplen con los requerimientos, por lo que se dan por **APROBADO**.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRÁN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER.**

Bogotá D.C., 21 de agosto de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchan Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
smerchan@invias.gov.co, jhoyos@invias.gov.co , atencionciudadano@invias.gov.co.
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Aprobación del cambio de Director(a) personal clave evaluable del consultor (CR.1392.26-0014).

Reciba un cordial saludo Ingeniera Sirley:

En cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo de la interventoría, nos permitimos informar **la aprobación del cambio del Director(a), correspondiente al personal clave evaluable**, solicitado por el Consultor mediante los oficios OP-2026-1378-009 del 19 de agosto de 2026 y OP-2026-1378-010 del 21 de agosto de 2026.

Una vez revisada y verificada la documentación y los soportes presentados, se constató el **cumplimiento de los requisitos establecidos para el profesional propuesto**. En consecuencia, nos permitimos presentar a continuación el cambio aprobado:

| No. | CARGO | PROFESIONAL | FOLIOS | CONCEPTO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Directora | Mónica Andrea Prieto Sánchez | 20 | **CUMPLE** | **ENTRANTE** |
| 1 | Director: | Dagoberto cabrales contreras | 24 | **CUMPLE** | **SALIENTE** |

De acuerdo con la minuta del contrato:

*"Una vez el INSTITUTO cuente con la hoja de vida aprobada, se procederá a expedir la correspondiente ORDEN DE INICIO del contrato de Consultoría".*

Por tal razón, procedemos con la notificación de dicha aprobación para los fines pertinentes y el respectivo trámite de la orden de inicio.

Cordialmente,

**JORGE H BELTRAN CATUMBA**
Representante Legal S
**CONSORCIO RENACER**

Anexos: CR.1392.26_0013_Aprobacion_Cambio_HV_Evaluable_Director(a)_OP-2026-1378-009-010.pdf
01. DIRECTORA MÓNICA PRIETO.pdf
02. Carta de renuncia Director.pdf

Bogotá D.C., 25 de agosto de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: Mónica Andréa Prieto Sánchez**
Directora de Consultoría
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORÍA 1378-2026
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Reunión de inicio del proyecto El Estanquillo – INVIAS, Interventoría y Consultoría.

Respetada ingeniera Mónica:

De acuerdo con lo indicado por la supervisión del contrato, se ha programado la reunión de inicio del Contrato de Consultoría No. 1378-2026 para el día miércoles 26 de agosto de 2026, a las 2:30 p. m., en las oficinas del INVIAS.

En tal sentido, la Interventoría solicita la presencia del Representante Legal, la Directora de la Consultoría y el Especialista Ambiental aprobado de la Consultoría.

Para efectos de gestionar el ingreso a las instalaciones del INVIAS, agradecemos remitir previamente el listado con los nombres completos y números de cédula de ciudadanía de las personas que asistirán a la reunión.

Cordialmente,

**NÉSTOR O. CORREAL RODRÍGUEZ**
Director de Interventoría
**CONSORCIO RENACER**

Bogotá D.C., 27 de agosto de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchan Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE INTERVENTORIA 1392-2026
INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Remisión hojas de vida **RESTO DE PERSONAL PARTE 1** interventoría.

Reciban un cordial saludo Ingeniera Sirley:

En cumplimiento de nuestras obligaciones, nos permitimos remitir las hojas de vida correspondiente al **RESTO DE PERSONAL PARTE 1** para acreditar el personal que conformará el equipo de interventoría, para su revisión y aprobación.

| NUMERO | ESPECIALIDAD | NOMBRE | FOLIOS |
|---|---|---|---|
| 4 | Diseño Geométrico | Fabio E. Villamil | 16 |
| 5 | Geotecnia | Francisco Montes | 34 |
| 8 | SIG | Carolina Guarin | 18 |
| 10 | Técnico Predial | Eduardo Rivera | 12 |
| 11 | Jurídico Predial | Leidy Morales | 12 |
| 15 | Ambiental | Laura Fajardo | 17 |
| 16 | Componente Biótico. | Natalia Peña | 10 |
| 20 | Geólogo | Justo Padilla | 20 |
| 22 | Hidráulico | Gherses León | 11 |
| 23 | Estructural | Néstor Barreto | 11 |

| NUMERO | ESPECIALIDAD | NOMBRE | FOLIOS |
|---|---|---|---|
| 24 | Pavimentos | Miguel García | 18 |
| 25 | Túneles | Francisco Montes | 36 |
| 32 | Financiero | Edisson Jaimes | 28 |
| 34 | Social | Carolina Gómez | 17 |
| 35 | Eléctrica | Johanna Guerrero | 10 |

Cordialmente,

**NESTOR O. CORREAL RODRÍGUEZ**
Director de Interventoría
**CONSORCIO RENACER**

Anexo; 4. Esp. Vías y Diseño Geométrico. Fabio E. Villamil.pdf
5. Esp. Geotecnia - Francisco Montes 25062026 v1.pdf
8. Especialista SIG_Carolina Guarin 23062026.pdf
10. Eduardo Rivera_Tecnico Predial - V2.pdf
11. Esp. Jurídico Predial _ Leidy Morales.pdf
15. Ambiental_Laura Fajardo_PCE.pdf
16. Natalia Peña Componente Biótico.pdf
20. Justo Padilla - Geologo.pdf
23. Nestor Barreto - Estructural.pdf
24. Miguel García - Pavimentos.pdf
25. Esp Túneles - Francisco Montes 25062026.pdf
32. Edisson Jaimes_Esp Financiero.pdf
34. Prof. Social_ Carolina Gómez 26062026.pdf
35. Eléctrica - Johanna Guerrero.pdf

Copia: Ing. Sirley Dabeiba Merchán Carreño Subdirección de Infraestructura - smerchan@invias.gov.co
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión INVIAS – jhoyos@invias.gov.co

Bogotá D.C., 27 de agosto de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchan Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE INTERVENTORIA 1392-2026

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Solicitud autorización de ingreso de los residentes de estudios y campo de interventoría al proyecto.

Reciba un cordial saludo, Ingeniera Sirley:

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, nos permitimos solicitar respetuosamente la autorización de ingreso al proyecto de los residentes de estudios y campo de Interventoría, Ing. Jorge Hernando Beltrán Catumba e Ing. Jorge Andrés Rodríguez Jiménez, como está establecido en el Plan de Cargas para este cargo.

Agradecemos de antemano su atención y colaboración con la presente solicitud, y quedamos atentos a la autorización correspondiente.

Cordialmente,

**NESTOR O. CORREAL RODRÍGUEZ**
Director de Interventoría
**CONSORCIO RENACER**

Copia: Ing. Sirley Dabeiba Merchán Carreño subdirección de infraestructura - smerchan@invias.gov.co
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

Bogotá D.C., 27 de agosto de 2026

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS**
**Atn: Sirley Dabeiba Merchán Carreño**
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1392-2026
INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** **Remisión Actualización de Pólizas de Garantía orden de inicio que amparan el contrato de la referencia.**

Reciban un cordial saludo Ingeniera Sirley:

En atención al asunto del contrato de la referencia, nos permitimos remitir para su revisión, verificación y aprobación la Póliza de Garantía que amparan el contrato de referencia.

- Póliza 310-47-994000021892-1 Anexo 1 de fecha 26 de agosto de 2026.

Garantías del proveedor:

| Id de la garantía | Justificación | Tipo de garantía | Valor | Emisor | Fecha fin | Estado | Detalle | Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CO1.WRT.20554528 | Cumplimiento - Cumplimiento del contrato | Contrato de seguro | 2.531.480.574,00 COP | Aseguradora Solidaria | 31/12/2033 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | Pendiente | Detalle | |
| CO1.WRT.20118132 | Cumplimiento - Cumplimiento del contrato | Contrato de seguro | 2.531.480.574,00 COP | ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA | 31/12/2033 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | Aceptado | Detalle | Cancelar |
| CO1.WRT.20095765 | Cumplimiento - Cumplimiento del contrato | Contrato de seguro | 289.007.543,40 COP | SEGUROS DEL ESTADO SA | 2/12/2031 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | Borrador | Detalle | Editar Publicar |
| CO1.WRT.19839437 | Seriedad de la oferta | - | 421.913.529,00 COP | - | 12/07/2026 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | Caducado | Detalle | Modificar |

Borrar Agregar

Cordialmente,

**NÉSTOR O. CORREAL RODRÍGUEZ**
Director de Interventoría
**CONSORCIO RENACER**
Anexo; Póliza No. 310-47-994000021892-1.pdf

Bogotá D.C., 31 de agosto de 2026

Señores
**CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**
**Atn: Mauricio Fernando Prieto Sánchez**
Representante Legal
consultoria@brainingenieria.com
Bogotá

**REFERENCIA:** CONTRATO DE CONSULTORIA 1378-2026

ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA

**ASUNTO:** Aprobación de personal del consultor y autorización de viáticos y tiquetes aéreos para visita de campo – Orden de Inicio – Comunicados OP-2026-1378-016, OP-2026-1378-017 y OP-2026-1378-018

Respetado ingeniero Prieto:

Teniendo en cuenta las obligaciones establecidas en el contrato de la referencia, y una vez revisada la documentación correspondiente al personal presentado por el consultor mediante los oficios OP-2026-1378-016 del 27 de agosto de 2026, OP-2026-1378-017 del 28 de agosto de 2026 y OP-2026-1378-018 del 29 de agosto de 2026, esta Interventoría realizó la verificación de los perfiles profesionales propuestos, con el fin de establecer su cumplimiento frente a las exigencias contempladas en el Pliego de Condiciones y el Anexo Técnico del Contrato de Consultoría.

Hojas de vida del personal.

| Perfil No. | Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| 5 | ESPECIALISTA EN GEOTECNIA **(JOSÉ MANUEL ÁLVAREZ LUGO)** | Ingeniería Civil y/o Ingeniería de Vías y Transportes y/o Geología y/o Ingeniería Geológica y/o Ingeniería de Minas. con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique**)** | **Cumple:** Titulo Ingeniero Civil. | Título de posgrado en el área de Geotecnia | **Cumple:** Titulo Magister en Geotecnia. | Mínimo seis (06) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 35.55 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | El (los) profesional (es) ofrecido (s) para el cargo de especialista será estudiado en forma individual. El (los) profesional (es) ofrecido (s) podrá soportar alguna de las tres alternativas de experiencia específica:<br><br>a) Tener una experiencia especifica acumulada no menor de cuatro (4) años como especialista en la disciplina para la cual fue propuesto en proyectos de infraestructura vial de consultoría y/o interventorías de estudios y/o diseños de proyectos viales y/o construcción y/o de interventoría de obra de proyectos viales. Esta experiencia se contará a partir de la obtención del título de especialización y/o maestría y/o doctorado.<br><br>b) Haber participado en mínimo cuatro (4) proyectos de infraestructura vial de consultoría y/o interventoría de estudios y/o diseños de proyectos viales y/o construcción y/o de interventoría de obra de proyectos viales, en el ejercicio profesional como especialista en la disciplina para la cual fue propuesto. Esta experiencia se contará a partir de la obtención del | **TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 7.69 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 4.0 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

| Perfil No. | Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| | | | | | | | | título de especialización y/o maestría y/o doctorado.<br><br>Por lo menos uno (01) de los proyectos debe ser en consultoría y/o interventoría de estudios y/o diseños de proyectos viales. | | |
| 13 | PROFESIONAL SOCIAL **(MARÍA JOSÉ RIVADENEIRA ARAMBURO)** | Título profesional en: Antropología y/o del Núcleo Básico del Conocimiento - NBC- en: Antropología o Artes Liberales y/o Ciencia Política y/o del NBC en: Ciencia Política o Relaciones Internacionales y/o Comunicación Social y/o del NBC en Comunicación Social, periodismo y Afines y/o Psicología y Psicología Social y/o del NBC en Psicología y/o Sociología y Trabajo Social y/o | **Cumple:** Titulo Socióloga | N.A. | **Cumple: NA** | Mínimo cuatro (04) años contados a partir de la fecha de terminación y aprobación del pensum académico de educación superior o documento que autorice el ejercicio de la profesión a evaluar y la fecha de cierre del plazo de la presente | **Cumple: 6.47 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Tener una experiencia especifica acumulada no menor de tres (3) años como como profesional social a cargo de la gestión social en proyectos de infraestructura vial de consultoría y/o interventorías de estudios y/o diseños de proyectos viales y/o construcción y/o de interventoría de obra de proyectos viales y/o en proyectos de infraestructura de transporte con comunidades étnicas y/o conocimiento en gestión sociopredial. Esta experiencia se contará a partir de la obtención del título. | **TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 4.32 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 3.0 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

| Perfil No. | Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| | | del NBC en Sociología, Trabajo Social y Afines con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique) | | | | invitación pública | | | | |
| 20 | ESPECIALISTA GEÓLOGO **(JHON EDINSON MEDINA JARA)** | Geología y/o Ingeniería geológica y/o Ingeniería civil y/o Ingeniería de vías y transporte y/o Ingeniería de minas. con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique**)** | **Cumple:** Titulo Ingeniero Geologo. | Título de posgrado en Geología (si el profesional propuesto es Geólogo no requiere postgrados) | **Cumple:** NA | Mínimo (08) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos. | **Cumple: 10.09 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Los profesionales ofrecidos para el cargo de especialista serán estudiados en forma individual. Cada uno de los profesionales ofrecidos para el cargo de Especialista debe acreditar lo siguiente:<br><br>a) Tener una experiencia especifica acumulada no menor de cuatro (4) años como especialista en la disciplina para la cual fue propuesto en proyectos de infraestructura vial de consultoría y/o interventorías de estudios y/o diseños de proyectos viales y/o construcción y/o de interventoría de obra de proyectos viales. Esta experiencia se contará a partir de la obtención del título de especialización y/o maestría y/o doctorado.<br><br>b) Haber participado en mínimo cuatro (4) proyectos de infraestructura vial de consultoría y/o interventoría de | **TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 2.27 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 4.0 AÑOS** | **Cumple: No Aprobado, por años de experiencia especifica.** |

| Perfil No. | Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| | | | | | | | | estudios y/o diseños de proyectos viales y/o construcción y/o de interventoría de obra de proyectos viales, en el ejercicio profesional como especialista en la disciplina para la cual fue propuesto. Esta experiencia se contará a partir de la obtención del título de especialización y/o maestría y/o doctorado.<br><br>Por lo menos uno (01) de los proyectos debe ser en consultoría y/o interventoría de estudios y/o diseños de proyectos viales. | | |
| 31 | ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD **(SARA MÓNICA OSORIO MARÍN)** | Título profesional en: ingeniería Ambiental o afines y/o ingeniería. Forestal y/o ingeniería civil o afines y/o profesional en ciencias ambientales y/o Ingeniero Sanitario y/o administración Ambiental y/o | **Cumple**: Titulo Administración Ambiental | Título de posgrado en áreas de sostenibilidad y/o ambiental y/o gestión del riesgo y/o planeación y desarrollo territorial. | **Cumple**: Titulo Maestría en Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente | Mínimo cinco (05) años contados a partir de la fecha de terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de | **Cumple: 9.06 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Los profesionales ofrecidos para el cargo de especialista serán estudiados en forma individual. Cada uno de los profesionales ofrecidos para el cargo de Especialista debe acreditar lo siguiente:<br><br>a) Tener una experiencia especifica acumulada no menor de dos (3) años como especialista en la disciplina para la cual fue propuesto en proyectos de infraestructura vial de consultoría y/o interventorías de estudios y/o diseños de proyectos viales y/o construcción y/o de interventoría de obra de proyectos | **TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 3.01 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 3.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

| Perfil No. | Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| | | ingeniería agrícola y/o Biología y/o Ecología y/o Geología y/o Trabajo Social y/o Antropología y/o Sociología; Psicología y/o Ciencias Políticas y/o Derecho, Arquitectura y/o Relaciones Internacionales. con matrícula profesional vigente (en los casos que aplique) | | | | cierre del plazo del presente concurso de méritos. | | viales. Esta experiencia se contará a partir de la obtención del título de especialización y/o maestría y/o doctorado.<br><br>b) Haber participado en mínimo cuatro (4) proyectos de infraestructura vial de consultoría y/o interventoría de estudios y/o diseños de proyectos viales y/o construcción y/o de interventoría de obra de proyectos viales, en el ejercicio profesional como especialista en la disciplina para la cual fue propuesto. Esta experiencia se contará a partir de la obtención del título de especialización y/o maestría y/o doctorado. | | |
| 36 | ESPECIALISTA SOCIAL **(ÁNGELA MARÍA BORJA GÓMEZ)** | Ciencia Sociales y Humanas en: Trabajo social, y/o Psicología social y/o Antropología y/o Sociología, Psicología y/o Comunicación Social y/o Geografía con | **Cumple**: Titulo Trabajador Social | Título de posgrado en el área relacionadas con gestión de proyectos y/o desarrollo social y/o | **Cumple**: Titulo Especialista en Gerencia de Recursos Humanos | Mínimo seis (6) años, contados a partir de la fecha de terminación y aprobación del pensum | **Cumple: 31.28 años**, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional | Tener una experiencia profesional no menor de dos (2) años relacionada a la especialidad. Acreditar mediante contratos finalizados su participación como mínimo en dos (2) proyectos de infraestructura de transporte, planeación territorial y/o análisis de contextos socio- políticos y/o culturales y/o estudios de accesibilidad y conectividad y/o estudios ambientales | **TOTAL ESPERIENCIA ACUMULADO 3.96 AÑOS, SE REQUIERE MINIMO 2.00 AÑOS** | **Cumple: Aprobado** |

| Perfil No. | Cargo | Título profesional | | Título de posgrado | | Experiencia general (años mínimos) | | Experiencia específica (años mínimos) | | Resultado de la revisión. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | Requerida | Presentada | |
| | | matrícula profesional vigente (en los casos que aplique) | | políticas públicas y/o administración pública y/o gestión pública territorial y/o planificación territorial y/o desarrollo sostenible y/o investigación social y/o gestión de proyectos y/o sistemas de información geográfica y/o estudios políticos | | académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos | | y/o manejo de conflictos, trabajo con comunidades en el | | |

Como resultado de la revisión y verificación de los perfiles requeridos, esta Interventoría se permite presentar en la siguiente tabla la relación de los profesionales aprobados y no aprobados. Los profesionales que se indican como aprobados cumplen con los requisitos establecidos contractualmente y se encuentran autorizados de conformidad con la planta de cargos y los lineamientos de gastos contractuales.

| **No. Personal** | **Cargo** | **Nombre** | **Estado** | **Autorización viáticos y tiquetes aéreos vista técnica. De acuerdo al** (Plan de cargas INVIAS Hito I y II) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Directora de Consultoría. | Mónica Andrea Prieto | Aprobada | SI |
| 31 | Especialista en Sostenibilidad. | Sara Mónica Osorio | Aprobada | SI |
| 5 | Especialista en Geotecnia. | José Manuel Álvarez | Aprobada | SI |
| 36 | Especialista Social. | Ángela María Borja | Aprobada | SI |
| 20 | Especialista Geólogo. | Jhon Edinson Medina | No Aprobado, por años de experiencia especifica. | NO (El Especialista NO Cumple con el perfil exigido.) |
| 13 | Profesional social | María José Rivadeneira | Aprobada | NO (La profesional no se encuentra en el Plan de cargas INVIAS Hito I y II) |

Cordialmente,

**NESTOR O. CORREAL RODRÍGUEZ**
Director de Interventoría
**CONSORCIO RENACER**

Copia: Jorge Enrique Hoyos de la Ossa – Gestor INVIAS
Jonny Andrés Fajardo Rosero – Supervisor INVIAS - jfajardo@invias.gov.co

**Correspondencia generada por la Consultoría.**

| FECHA | CONSECUTIVO | REMITENTE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 1/05/2026 | OP-2026-1378-001 | DBC CONEXIÓN 066 | Remisión hojas de vida personal clave evaluable. |
| 3/05/2026 | OP-2026-1378-002 | DBC CONEXIÓN 066 | Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia. |
| 22/05/2026 | OP-2026-1378-003 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta a observaciones de hojas de vida del personal clave evaluable |
| 7/06/2026 | OP-2026-1378-004 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta comunicado CR.1392.26-0005- Observaciones de hojas de vida del personal clave evaluable |
| 7/06/2026 | OP-2026-1378-005 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta comunicado CR.1392.26-0006- Respuesta comunicado OP-2026-1378-004 Respuesta de observaciones Hojas de vida. |
| 21/06/2026 | OP-2026-1378-006 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta solicitud ajuste póliza “Anticipo”. |
| 3/08/2026 | OP-2026-1378-007 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta al comunicado 2026S-VBOG-052742 - Solicitud de expedición de la Garantía Única de Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo del Contrato No. 1378 de 2026. |
| 19/08/2026 | OP-2026-1378-009 | DBC CONEXIÓN 066 | Solicitud Cambio hoja de vida director de Consultoría. |
| 21/08/2026 | OP-2026-1378-010 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta al comunicado CR.1392.26-0012- Requerimiento de sustentación del cambio del director de Consultoría. |
| 24/08/2026 | OP-2026-1378-011 | DBC CONEXIÓN 066 | Remisión hojas de vida distinto al personal clave evaluable. |
| 25/08/2026 | OP-2026-1378-013 | DBC CONEXIÓN 066 | Solicitud documentos anticipo. |
| 25/08/2026 | OP-2026-1378-014 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta al comunicado CR.1392.26-0015 - Reunión de inicio del proyecto El Estanquillo – INVIAS, Interventoría y Consultoría. |

| FECHA | CONSECUTIVO | REMITENTE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 26/08/2026 | OP-2026-1378-015 | DBC CONEXIÓN 066 | SPI-ANTICIPO CTO 1378-2026 CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066 NIT: 902.062.541-0 RP 817026; RECURSO 16; VALOR $ 693.414.100 |
| 27/08/2026 | OP-2026-1378-016 | DBC CONEXIÓN 066 | Remisión hojas de vida distinto al personal clave evaluable. |
| 28/08/2026 | OP-2026-1378-017 | DBC CONEXIÓN 066 | Autorización viáticos y tiquetes aéreos vista técnica. |
| 29/08/2026 | OP-2026-1378-018 | DBC CONEXIÓN 066 | Remisión hojas de vida distinto al personal clave evaluable. |
| 31/08/2026 | OP-2026-1378-019 | DBC CONEXIÓN 066 | Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia. |
| 31/08/2026 | OP-2026-1378-020 | DBC CONEXIÓN 066 | Ficha técnica del papel a utilizar en relación con el factor de sostenibilidad. |
| 31/08/2026 | OP-2026-1378-021 | DBC CONEXIÓN 066 | Solicitud incorporación componente Hidrogeología en Hito 2. DAA |
| 31/08/2026 | OP-2026-1378-022 | DBC CONEXIÓN 066 | Solicitud de aceptación de viáticos para el equipo social del contrato 1378 de 2026 |
| 31/08/2026 | OP-2026-1378-023 | DBC CONEXIÓN 066 | Remisión informe semanal No.1. |
| 31/08/2026 | OP-2026-1378-024 | DBC CONEXIÓN 066 | Respuesta al comunicado CR.1392.26-0019 - Aprobación de personal del consultor y autorización de viáticos y tiquetes aéreos para visita de campo. |
| 31/08/2026 | OP-2026-1378-025 | DBC CONEXIÓN 066 | Remisión documentos inicio del contrato. (MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PROG INVERS O REPROG PROG INV, MEPI-MN1-IN-9-FR-2 PLAN CARGAS O REPROG PLAN CARGAS 2 y MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA) |
| 31/08/2026 | OP-2026-1378-026 | DBC CONEXIÓN 066 | 026. Remisión Metodología Hito I Cto 1378 de 2026 |

CDBCC066-OP-2026-1378-001

Cajicá, 1 de junio de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante Legal
CONSORCIO RENACER
licitaciones@incoplansa.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Remisión hojas de vida personal clave evaluable.

Respetado Ingeniero Villamil,

Mediante la presente se hace entrega de las hojas de vida del personal que integrará el equipo de trabajo para la ejecución del contrato de la referencia:

- Director de consultoría: Dagoberto Cabrales Contreras
- Coordinador BIM: Andrés Felipe Prieto López
- Especialista Ambiental: Juan Carlos Avella

**Nota:** En relación con el profesional propuesto para el cargo de Especialista Ambiental, se aplicó lo establecido en la Matriz 4 – Lineamientos del Personal, específicamente en el numeral IV "Equivalencias de Formación Académica Aplicables para el Personal", mediante el cual se reconoce la equivalencia del título académico a través de la experiencia profesional acreditada para el desempeño de dicho cargo.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Cuarenta y ocho (48) folios

Copia: N/A

CDBCC066-OP-2026-1378-002

Cajicá, 3 de junio de 2026

Ingeniera
SIRLEY DABEIBA MERCHÁN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Calle 25G No. 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia.

Respetada Ingenieria Sirley,

Mediante la presente se hace entrega de la póliza de cumplimiento general del contrato de la referencia.

Anexos:

- Póliza de cumplimiento NB–100450074 Anexo No. 0.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Tres (3) folios

**Copia:** Ing. Fabio Ernesto Villamil Páez - Consorcio Renacer - licitaciones@incoplansa.com

CDBCC066-OP-2026-1378-003

Cajicá, 22 de junio de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante legal
CONSORCIO RENACER
licitaciones@incoplansa.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Respuesta a observaciones de hojas de vida del personal clave evaluable

Respetado ingeniero Villamil,

Por medio de la presente, se da respuesta a las observaciones formuladas por la interventoría mediante el oficio N° CR.1392.26-0001 del 17 de junio de 2026, relacionadas con las hojas de vida radicadas el 01 de junio de 2026 a través del oficio N° CDBCC066-OP-2026-1378-001.

- DIRECTOR: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS

Teniendo en cuenta las observaciones presentadas, se ajusta la hoja de vida conforme a los requisitos establecidos en el anexo técnico, el cual dispone que los períodos de los contratos relacionados en la experiencia específica no deben traslaparse entre sí.

De igual manera, se aclara que el certificado No. 1 corresponde al contrato cuyo objeto es la INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA K15 - TIERRALTA - SAN PEDRO DE URABA EN DESARROLLO DEL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD", ejecutado en el período comprendido entre el 01 de junio de 2016 y el 30 de agosto de 2017, con una dedicación del 30 %, desempeñando el cargo de director de Interventoría.

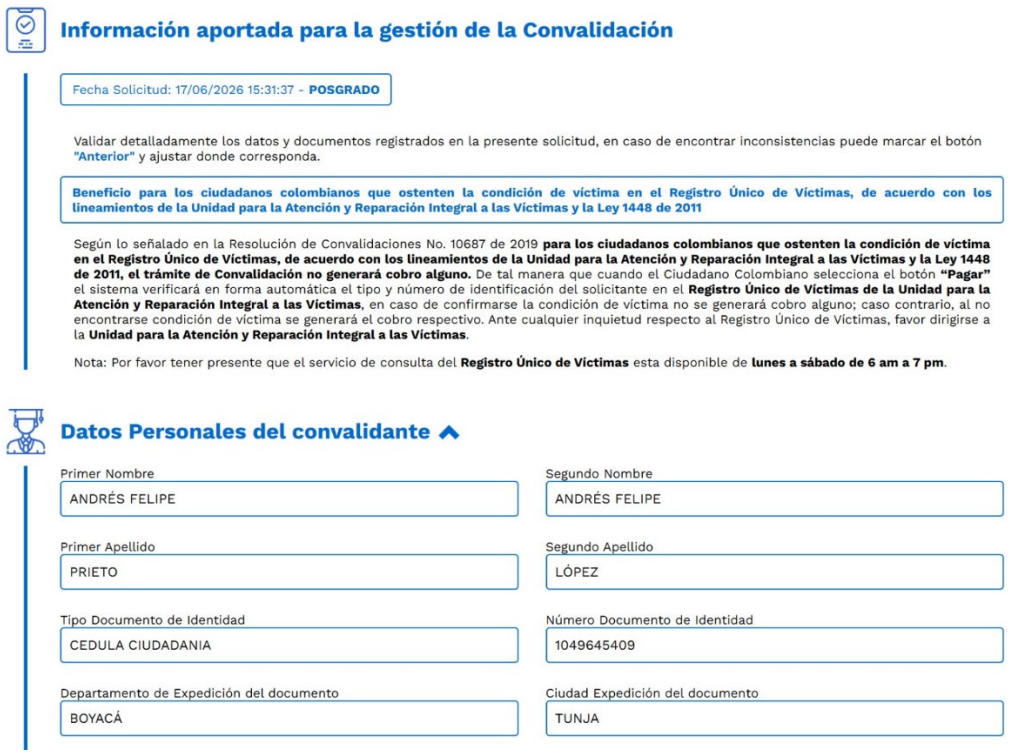
Asimismo, se aclara que el certificado No. 2 corresponde al contrato cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CONEXIÓN ÁNIMAS - NUQUÍ, DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ", ejecutado en el período comprendido entre el 01 de octubre de 2017 y el 28 de septiembre de 2020, con una dedicación del 50 %, desempeñando el cargo de director de la Consultoría, el contexto del contrato es realizar dentro de la CONEXIÓN CARRETEABLE ÁNIMAS – NUQUÍ los estudios y diseños de la vía que conecta el municipio de Ánimas con Nuquí, en el departamento del Chocó.

Con respecto a lo anterior se remite el Anexo Técnico del proyecto para una mayor claridad sobre su objeto y su área en específico.

- COORDINADOR BIM: ANDRÉS FELIPE PRIETO LÓPEZ

Del posgrado de **Máster de Formación Permanente en BIM Management para Infraestructuras e Ingeniería Civil Internacional** de la ESCUELA ABIERTA DE DESARROLLO EN INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN (EADIC) se está realizando en este momento el proceso de convalidación ante el Ministerio de Educación.

*Ilustración 1. Radicado de convalidación del posgrado ante el Ministerio*



**Información aportada para la gestión de la Convalidación**

Fecha Solicitud: 17/06/2026 15:31:37 - **POSGRADO**

Validar detalladamente los datos y documentos registrados en la presente solicitud, en caso de encontrar inconsistencias puede marcar el botón "Anterior" y ajustar donde corresponda.

**Beneficio para los ciudadanos colombianos que ostenten la condición de víctima en el Registro Único de Víctimas, de acuerdo con los lineamientos de la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas y la Ley 1448 de 2011**

Según lo señalado en la Resolución de Convalidaciones No. 10687 de 2019 **para los ciudadanos colombianos que ostenten la condición de víctima en el Registro Único de Víctimas, de acuerdo con los lineamientos de la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas y la Ley 1448 de 2011, el trámite de Convalidación no generará cobro alguno.** De tal manera que cuando el Ciudadano Colombiano selecciona el botón **"Pagar"** el sistema verificará en forma automática el tipo y número de identificación del solicitante en el **Registro Único de Víctimas de la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas**, en caso de confirmarse la condición de víctima no se generará cobro alguno; caso contrario, al no encontrarse condición de víctima se generará el cobro respectivo. Ante cualquier inquietud respecto al Registro Único de Víctimas, favor dirigirse a la **Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas**.

Nota: Por favor tener presente que el servicio de consulta del **Registro Único de Víctimas** esta disponible de **lunes a sábado de 6 am a 7 pm**.

**Datos Personales del convalidante**

| | |
|---|---|
| Primer Nombre: ANDRÉS FELIPE | Segundo Nombre: ANDRÉS FELIPE |
| Primer Apellido: PRIETO | Segundo Apellido: LÓPEZ |
| Tipo Documento de Identidad: CEDULA CIUDADANIA | Número Documento de Identidad: 1049645409 |
| Departamento de Expedición del documento: BOYACÁ | Ciudad Expedición del documento: TUNJA |

En relación con el posgrado mencionado, se precisa que actualmente se adelanta el trámite de convalidación ante el Ministerio de Educación Nacional. Sin perjuicio de lo anterior, y con el fin de dar cumplimiento a las exigencias establecidas en el Anexo Técnico y por la entidad contratante, en el formato de experiencia específica se aplicó la **Matriz 4 – Equivalencias de Formación Académica Aplicables para el Personal**.

Dicha matriz permite realizar equivalencias en doble vía, es decir, de título académico por experiencia o de experiencia por título académico. En particular, la Nota 3 establece expresamente que: "La tabla anterior puede ser interpretada para hacer equivalencias de título académico por experiencia, o de experiencia por título académico".

Corrección de la experiencia específica. Se ajustó la experiencia específica registrada en el formato con el propósito de dar cumplimiento a los requisitos establecidos en el Anexo Técnico. Esta corrección se realiza en atención a las observaciones formuladas y como parte del proceso de

subsanación, a fin de que la información consignada refleje de manera precisa, completa y verificable la experiencia del profesional, así como su correspondencia con los criterios definidos en el documento contractual de referencia.

Respecto a los **certificados de orden No. 02 y No. 03**, el traslapo en las fechas de ejecución obedece a que el profesional desempeñó sus actividades de manera simultánea en dos (2) contratos distintos, con una dedicación del **treinta por ciento (30%)** en cada uno de ellos. Lo anterior implica que las fechas de inicio y finalización reportadas en dichos certificados corresponden a períodos coincidentes en el tiempo, situación que es técnica y contractualmente viable en tanto la suma de las dedicaciones no supera el cien por ciento (100%) de la jornada laboral del profesional.

Respecto a los **certificados de orden No. 04 y No. 05**, el traslapo en las fechas de ejecución obedece a que el profesional desempeñó sus actividades de manera simultánea en dos (2) contratos distintos, con una dedicación del **treinta por ciento (30%)** en cada uno de ellos. Lo anterior implica que las fechas de inicio y finalización reportadas en dichos certificados corresponden a períodos coincidentes en el tiempo.

**Aclaración sobre dedicación y traslapos.** Se precisa que, en todos los contratos relacionados, la dedicación asignada al profesional corresponde al **treinta por ciento (30%)**. Lo anterior obedece a que, por la naturaleza y alcance de los proyectos, no se requiere una dedicación del cien por ciento (100%) por parte del especialista o profesional BIM. En consecuencia, pueden presentarse períodos coincidentes entre algunos contratos de la experiencia específica, sin que ello implique incompatibilidad, siempre que la suma de las dedicaciones no supere la jornada total del profesional.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO

Teniendo en cuenta las observaciones formuladas, se ajusta la hoja de vida del especialista conforme a los requisitos establecidos, la cual hace parte integral de los documentos de la oferta, incorporando los soportes académicos correspondientes a cada uno de los títulos de formación relacionados en el cuadro del formulario.

Adicionalmente, dentro de las observaciones presentadas se señala que: *"(…) No es viable acreditar la formación académica adicional mediante certificados laborales, en cumplimiento de lo establecido en la matriz 4 que establece: Las equivalencias de formación académica y experiencia del Personal Clave Evaluable solo aplica para acreditar las exigencias mínimas previstas en el título de " Exigencias mínimas de la experiencia y formación académica del equipo de trabajo (Personal Clave Evaluable)". Para el otorgamiento de puntaje no se tendrán en cuenta estas equivalencias (…)".*

Al respecto, se precisa que el título de posgrado del Profesional Ambiental en Gerencia de Proyectos fue presentado para acreditar lo dispuesto en el Formato 9 – Experiencia y Formación Académica Adicional, específicamente en lo relacionado con el requisito de posgrado adicional objeto de evaluación y asignación de puntaje.

Ahora bien, para acreditar el título de posgrado exigido en el Anexo Técnico, en el cual se establece como requisito alguna de las siguientes alternativas:

- Opción 1: Posgrado en el área ambiental relacionada con gestión de proyectos de infraestructura
- Opción 2: Posgrado en el área ambiental.

Se aplicó la Matriz 4 – Equivalencias de Formación Académica Aplicables para el Personal, la cual permite realizar equivalencias en doble vía, esto es, de título académico por experiencia o de experiencia por título académico. En particular, la Nota 3 establece expresamente que: "La tabla anterior puede ser interpretada para hacer equivalencias de título académico por experiencia, o de experiencia por título académico".

En consecuencia, la acreditación del requisito mínimo de formación exigido en el Anexo Técnico se efectuó mediante la aplicación de la equivalencia prevista en la citada matriz, mientras que el título de posgrado en Gerencia de Proyectos fue aportado de manera independiente para efectos de acreditar la formación académica adicional susceptible de otorgamiento de puntaje. Por lo anterior, a continuación, se describen las opciones previstas en el Anexo Técnico y la forma en que estas son satisfechas por el profesional propuesto.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Enlace carpeta: 1. Personal Clave evaluable

CDBCC066-OP-2026-1378-004

Cajicá, 07 de julio de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante legal
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Respuesta comunicado CR.1392.26-0005- Observaciones de hojas de vida del personal clave evaluable

Respetado ingeniero Villamil,

Por medio de la presente, se da respuesta a las observaciones formuladas por la interventoría mediante el oficio N° CR.1392.26-0005 del 03 de julio de 2026, a las hojas de vida remitidas del personal clave evaluable.

- DIRECTOR: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS

1. Formación académica y especializada

En relación con la observación correspondiente a la Tabla A. Formación Académica y Especializada, mediante la cual se solicita acreditar la convalidación de los títulos de posgrado obtenidos en el exterior o, cuando aplique, el correspondiente código SNIES del programa académico, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, se aclara que el título de Especialista en Gerencia de Proyectos, otorgado por la Corporación Universitaria de Asturias, corresponde a un programa debidamente acreditado. En consecuencia, se anexa la resolución correspondiente para su validación y verificación.

2. Inclusión del porcentaje de dedicación

Se actualizó la tabla de experiencia incorporando el porcentaje de dedicación correspondiente a cada uno de los contratos relacionados. Así mismo, se complementaron las certificaciones aportadas con el fin de garantizar la coherencia, trazabilidad y claridad de la información presentada.

No obstante, se solicita tener en cuenta que el numeral 10.2.2. Documentos soporte válidos para acreditar la experiencia del equipo de trabajo y el personal clave evaluable, literal H, del Documento Base de Consultoría de Estudios de Ingeniería de Infraestructura de Transporte (V2), establece expresamente lo siguiente:

*"(...) Porcentaje de dedicación para el cargo respectivo. En caso de no existir discriminación del porcentaje de dedicación, se tomará como el 100 % de dedicación (...)."*

En consecuencia, para aquellos certificados en los cuales no se discrimine el porcentaje de dedicación, deberá asumirse una dedicación equivalente al 100 %, de conformidad con lo dispuesto en el documento contractual.

### 3. Aplicación de la Matriz 4 – Lineamientos de Personal

Se adjunta el análisis correspondiente para la aplicación de la Matriz 4 – Lineamientos de Personal, mediante la cual se establecen las equivalencias entre los títulos de posgrado y la experiencia profesional, conforme a los lineamientos definidos en el Anexo Técnico.

Se aclara que tanto para el COORDINADOR BIM Y EL ESPECIALISTA AMBIENTAL, se realizó el ajuste de las respectivas hojas de vida, verificando el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Anexo Técnico y en el Formato 9, en cuanto a la experiencia profesional exigida para cada perfil.

Así mismo, se revisó y actualizó la información relacionada con la dedicación acreditada en los contratos aportados. Frente a los certificados en los que no se indica expresamente el porcentaje de dedicación, se solicita aplicar lo dispuesto en el numeral 10.2.2. Documentos soporte válidos para acreditar la experiencia del equipo de trabajo y el personal clave evaluable, literal H, del Documento Base de Consultoría de Estudios de Ingeniería de Infraestructura de Transporte (V2), el cual establece que, en ausencia de dicha discriminación, deberá asumirse una dedicación equivalente al 100 %.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Enlace carpeta: 1. Personal Clave evaluable

CDBCC066-OP-2026-1378-005

Cajicá, 07 de julio de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante legal
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Respuesta comunicado CR.1392.26-0006- Respuesta comunicado OP-2026-1378-004 Respuesta de observaciones Hojas de vida.

Respetado ingeniero Villamil,

En atención al comunicado No. CR.1392.26-0006, se realizó el ajuste de la hoja de vida del Profesional Ambiental. En dicha actualización se aclara que la convalidación, de conformidad con lo establecido en la Matriz 4 – Lineamientos de Personal, corresponde al título académico exigido en el Anexo Técnico.

En consecuencia, el título de Especialización en Gerencia se presenta para acreditar el cumplimiento del requisito establecido en el Formato 9, mientras que la convalidación de la experiencia específica se aplica para acreditar el título exigido en el Anexo Técnico, conforme a las equivalencias previstas en la Matriz 4.

En este sentido, solicitamos de manera respetuosa la revisión y quedamos atentos

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Enlace carpeta: 1. Personal Clave evaluable

CDBCC066-OP-2026-1378-006

Cajicá, 21 de julio de 2026

Ingeniera
SIRLEY DABEIBA MERCHÁN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Calle 25G No. 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Respuesta solicitud ajuste póliza "Anticipo".

Respetada Ingenieria Sirley,

Dando respuesta a la comunicación remitida por correo electrónico con fecha 17 de julio de 2026, concerniente a la póliza del contrato 1378-2026, y en concordancia con los señalamientos efectuados por la Subdirección de Procesos de Selección, se procede a exponer:

1. Incluir el amparo denominado "Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONSULTOR", el cual no fue incorporado en la póliza presentada.

2. Ajustar el texto correspondiente a la vigencia del citado amparo, incluyendo la siguiente nota expresa:

*"Que el buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONSULTOR, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización total del anticipo".*

De acuerdo con lo anterior desde la consultoría nos permitimos mencionar lo siguiente:

> ***CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: ANTICIPO. –*** *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Instituto entregará un anticipo de hasta el* ***CINCUENTA PORCIENTO (50%) del valor básico del contrato distribuido por las vigencias asignadas*** *el cual se tramitará previa solicitud del CONSULTOR y aceptación de las condiciones del Instituto para su entrega, para lo cual el Ordenador del Gasto autorizará el pago en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por el consultor para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).*
>
> *(…)*
>
> ***PARÁGRAFO TERCERO: GESTIÓN DE LA PÓLIZA DE ANTICIPO*** *- El Contratista tiene la obligación de mantener la garantía de cumplimiento vigente y actualizada, debido a que el Anticipo se*

*otorgará por vigencia fiscal y estará supeditado a la disponibilidad del Plan Anual de Caja (PAC), hasta alcanzar el monto máximo contractual estipulado. Específicamente, el Contratista deberá:*

- Actualizar y presentar la póliza al Interventor.
- El valor asegurado deberá corresponder al 100% del valor acumulado total del anticipo solicitado y otorgado, del cual se deberá descontar el valor que haya sido efectivamente amortizado en los términos y procedimientos estimados en el Manual de Interventoría vigente.
- Esta actualización deberá presentarse para la aprobación del Interventor, conforme a los términos y procedimientos establecidos en el Manual de Interventoría vigente.

*(…)*

En atención a lo expuesto anteriormente, y en relación con el anticipo del contrato de la referencia, nos permitimos manifestar lo siguiente:

La actualización del amparo denominado **"Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONSULTOR"** se llevará a cabo en estricta concordancia con la disponibilidad del Plan Anual de Caja (PAC) del Instituto, y estará sujeta, además, a la previa solicitud formal del CONSULTOR, así como a la aceptación de las condiciones establecidas por el Instituto para la respectiva entrega.

En este sentido, una vez se cuente con la disponibilidad efectiva de recursos por parte del Instituto y se haya radicado formalmente la solicitud por parte del **CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066**, se procederá con la actualización de las pólizas correspondientes. Dicha actualización deberá ser oportunamente validadas por la interventoría, a fin de garantizar el cumplimiento de lo estipulado en el contrato y asegurar que el anticipo sea manejado conforme a los lineamientos legales y técnicos vigentes

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** N/a

**Copia:** Ing. Fabio Ernesto Villamil Páez - Consorcio Renacer - licitaciones@incoplansa.com – contrato.1392@gruponogaall.com
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

CDBCC066-OP-2026-1378-007

Cajicá, 3 de agosto de 2026

Ingeniera
SIRLEY DABEIBA MERCHÁN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Calle 25G No. 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Respuesta al comunicado 2026S-VBOG-052742 - Solicitud de expedición de la Garantía Única de Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo del Contrato No. 1378 de 2026.

Respetada Ingenieria Sirley,

Mediante la presente se hace entrega de la póliza de cumplimiento actualizada del contrato de la referencia de acuerdo con el Cumplimiento Amparo de Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo.

Anexos:

- Póliza de cumplimiento **NB–100450074** Anexo No. 1.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Tres (3) folios

**Copia:** Ing. Fabio Ernesto Villamil Páez - Consorcio Renacer - licitaciones@incoplansa.com
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

CDBCC066-OP-2026-1378-009

Cajicá, 19 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante legal
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Solicitud Cambio hoja de vida director de Consultoría.

**Respetado ingeniero Villamil,**

En atención al comunicado No. CR.1392.26-0006, me permito solicitar el cambio de la hoja de vida del director de Consultoría inicialmente designado, la cual fue radicada el 1 de junio de 2026 bajo el número CDBCC066-OP-2026-1378-001 y aprobada por la interventoría mediante radicado No. CR.1392.26-0006 del 8 de julio de 2026.

En atención a lo anterior, adjunto la hoja de vida del nuevo director de Consultoría la cual someto a consideración para su revisión y aprobación.

- **Director de Consultoría:** DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
- **Director de Consultoría nuevo**: MONICA ANDREA PRIETO SANCHEZ

En este sentido, solicitamos de manera respetuosa la revisión y quedamos atentos.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Archivo PDF (20 Folios)

CDBCC066-OP-2026-1378-010

Cajicá, 21 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante legal
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Respuesta al comunicado CR.1392.26-0012- Requerimiento de sustentación del cambio del director de Consultoría.

Respetado ingeniero Villamil,

En atención al comunicado No. CR.1392.26-0012, me permito remitir, para su conocimiento y fines pertinentes, la carta de retiro y la respectiva justificación suscritas por el ingeniero Dagoberto Cabrales Contreras.

En este sentido, solicitamos de manera respetuosa que se sirva revisar y, de considerarlo procedente, aprobar los documentos adjuntos.

Quedamos atentos a cualquier comentario, observación o requerimiento adicional que estime pertinente, y reiteramos nuestra disposición para brindar la información complementaria que se requiera.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Archivo PDF (1 Folio)

CDBCC066-OP-2026-1378-011

Cajicá, 24 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante Legal
CONSORCIO RENACER
licitaciones@incoplansa.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Remisión hojas de vida distinto al personal clave evaluable.

Respetado Ingeniero Villamil,

Mediante la presente se hace entrega de las hojas de vida del personal que integrará el equipo de trabajo para la ejecución del contrato de la referencia para su revisión y/o aprobación.

- **Ingeniero residente de estudios**: RICARDO ANDRES BLANCO CASTAÑEDA
- **Ingeniero residente de campo**: LEONARDO PACHECO NIÑO
- **Ingeniero auxiliar**: LAURA CATALINA HURTADO GUERRERO
- **Modelador BIM:** LINA DANIELA GUTIERREZ TIBADUIZA

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Cuarenta y seis (46) folios

Copia: N/A

CDBCC066-OP-2026-1378-013

Cajicá, 25 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante Legal
CONSORCIO RENACER
licitaciones@incoplansa.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Solicitud documentos anticipo.

Respetado Ingeniero Villamil,

Por medio de la presente, me permito solicitar, de la manera más atenta y respetuosa, el Documento de Inscripción de la cuenta del anticipo ante el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), dando estricto cumplimiento a los lineamientos y requisitos establecidos por dicha entidad para la gestión y aprobación del anticipo correspondiente.

En tal sentido, y con el fin de agilizar el trámite, se adjunta a la presente comunicación el certificado de apertura y titularidad de la cuenta del anticipo, debidamente expedido por la entidad financiera correspondiente, para que sea tenido en cuenta dentro del proceso de verificación y registro.

Agradeciendo de antemano su valiosa atención y colaboración en la gestión de este asunto, quedo atento(a) a cualquier requerimiento adicional que consideren necesario para completar la documentación exigida.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Un (1) folio

**Copia:** Ing. Sirley Dabeiba Merchan Carreño – Subdirección de Infraestructura – smerchan@invias.gov.co
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

CDBCC066-OP-2026-1378-014

Cajicá, 25 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante legal
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Respuesta al comunicado CR.1392.26-0015- Reunión de inicio del proyecto El Estanquillo – INVIAS, Interventoría y Consultoría.

Respetado ingeniero Villamil,

En atención al comunicado No. CR.1392.26-0012, me permito remitir, para su conocimiento y fines pertinentes, el listado de personal que asistirá al INVIAS el día 26 de agosto de 2026.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Archivo excel (1 Folio)

CDBCC066-OP-2026-1378-015

Cajicá, 26 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante Legal
CONSORCIO RENACER
licitaciones@incoplansa.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: SPI-ANTICIPO CTO 1378-2026 CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066 NIT: 902.062.541-0 RP 817026; RECURSO 16; VALOR $ 693.414.100

Respetado Ingeniero Villamil,

Por medio del presente, y en cumplimiento de lo establecido en el contrato No. 1378 de 2026 y/o la solicitud de anticipo del 26 de agosto de 2026, procedo a hacer entrega de la documentación requerida para la gestión del anticipo correspondiente a la "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA", la documentación adjunta es la siguiente:

1. Autorización de desembolso
2. Minuta Contrato No.1378 de 2026
3. Registro Presupuestal
4. Aprobación de la Póliza
5. Formato Afectación Presupuestal
6. Certificado de la cuenta del Anticipo
7. Rut (Consorcio y consorciados)
8. Plan de inversión
9. Orden de Inicio
10. Solicitud de desembolso
11. Cuenta de Cobro

Quedo a su entera disposición para cualquier aclaración o información adicional que pudiera requerir.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Una (1) Carpeta

**Copia:** Ing. Sirley Dabeiba Merchan Carreño – Subdirección de Infraestructura – smerchan@invias.gov.co
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

CDBCC066-OP-2026-1378-016

Cajicá, 27 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante Legal
CONSORCIO RENACER
licitaciones@incoplansa.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Remisión hojas de vida distinto al personal clave evaluable.

Respetado Ingeniero Villamil,

Mediante la presente se hace entrega de las hojas de vida del personal que integrará el equipo de trabajo para la ejecución del contrato de la referencia para su revisión y/o aprobación.

- **Especialista en vías (diseño geométrico):** Samuel Fernando Homez López
- **Especialista en geotecnia:** José Manuel Álvarez Lugo
- **Especialista SIG:** Luisa Fernanda Osorio Marín
- **Profesional en costos, presupuestos y programación:** Cristian Javier Alvarado Arias
- **Especialista técnico predial:** María del Pilar Camacho Hernández
- **Especialista jurídico predial:** Daniel Camacho Hernández
- **Especialista valuatorio predial:** Nelson Javier Morales Melo
- **Profesional social:** María José Rivadeneira Aramburo
- **Profesional en arqueología:** Cristian Mauricio Sánchez Calle
- **Profesional ambiental I:** María Angélica Gómez Pinto
- **Profesional ambiental II:** Catalina Ospina Silva
- **Profesional Componente Biótico – Fauna:** Esmaragdo Herrera Zambrano
- **Profesional Componente Biótico – Flora:** Gisset Alexandra Cortés Pinzón
- **Especialista en economía ambiental:** Oscar Leonardo Altuve Molina
- **Especialista en tránsito y/o transporte:** Andrés Felipe Castillo Morales
- **Especialista en hidráulica e hidrología:** Carlos Enrique Barragan Medina
- **Especialistas en estructuras I:** Jorge Andrés Roa Romero
- **Especialistas en estructuras II:** Javier Alejandro Fajardo Niño
- **Especialista en automatización ITS sistemas inteligentes:** Jeffer Ivan Becerra Ruiz
- **Especialista en seguridad vial:** Andrés Felipe Castillo Morales
- **Especialista en urbanismo y paisajismo:** Paola Andrea Llanes Vega
- **Especialista en gestión del riesgo:** Mauricio Fernando Prieto Sánchez
- **Especialista en sostenibilidad:** Sara Mónica Osorio Marín
- **Profesional auxiliar BIM:** William Nicolas Prieto Sánchez

- **Especialista social:** Ángela María Borja Gómez
- **Especialista en redes hidrosanitarias:** Sandra Milena Gerenas Diaz
- **Especialista en redes secas:** William Alfonso Cañas Prato

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Enlace carpeta 2. Personal Mínimo

CDBCC066-OP-2026-1378-017

Cajicá, 28 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante Legal
CONSORCIO RENACER
licitaciones@incoplansa.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Autorización viáticos y tiquetes aéreos vista técnica.

Respetado Ingeniero Villamil,

Mediante la presente, se solicita la autorización de los viáticos correspondientes al equipo técnico de la Consultoría, con el fin de realizar la visita técnica programada para los días 1, 2 y 3 de septiembre de 2026.

El equipo que participará en la visita técnica está conformado por los siguientes profesionales:

- Mónica Andrea Prieto – Directora de Consultoría.
- Sara Mónica Osorio – Especialista en Sostenibilidad.
- José Manuel Álvarez – Especialista en Geotecnia.
- Ángela María Borja – Especialista Social.
- Jhon Edinson Medina – Especialista Geólogo.
- María José Rivadeneira – Profesional social

La visita técnica fue programada el miércoles 26 de agosto de 2026, en el marco del comité de seguimiento del proyecto, y posteriormente confirmada para su realización durante los días 1 al 3 de septiembre de 2026.

Considerando lo anterior, se solicita la autorización de los viáticos correspondientes para los profesionales anteriormente relacionados, con el fin de garantizar su desplazamiento, permanencia y participación en las actividades técnicas programadas durante la visita, a realizarse del 1 al 3 de septiembre de 2026.

Cordialmente,

MÓNICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Directora de Interventoría

CDBCC066-OP-2026-1378-018

Cajicá, 29 de agosto de 2026

Ingeniero
FABIO ERNESTO VILLAMIL PAEZ
Representante Legal
CONSORCIO RENACER
licitaciones@incoplansa.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Remisión hojas de vida distinto al personal clave evaluable.

Respetado Ingeniero Villamil,

Mediante la presente se hace entrega de las hojas de vida del personal que integrará el equipo de trabajo para la ejecución del contrato de la referencia para su revisión y/o aprobación.

- **Especialista geólogo:** Jhon Edinson Medina Jara
- **Especialista en hidrogeología:** Carlos Enrique Barragan Medina
- **Especialista en pavimentos:** Carlos Iván Gutiérrez B
- **Especialista en túneles:** Francisco Manclares
- **Especialista en infraestructura de túneles:** Francisco Manclares
- **Especialista financiero:** Jorge Armando Puin
- **Especialista en evaluación de proyectos:** Mauricio Fernando Prieto Sánchez
- **Profesional topográfico:** Cesar Augusto Sánchez Bernal

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Enlace carpeta 2. Personal Mínimo

CDBCC066-OP-2026-1378-019

Cajicá, 31 de agosto de 2026

Ingeniera
SIRLEY DABEIBA MERCHÁN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Calle 25G No. 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 CON OBJETO: "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia.

Respetada Ingenieria Sirley,

Mediante la presente se hace entrega de la póliza de cumplimiento general del contrato de la referencia, actualizada de acuerdo con la orden de inicio.

Anexos:

- Póliza de cumplimiento NB–100450074 Anexo No. 4.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Representante Legal

**Anexo:** Tres (3) folios

**Copia:** Ing. Fabio Ernesto Villamil Páez - Consorcio Renacer - licitaciones@incoplansa.com
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

CDBCC066-OP-2026-1378-020

Cajicá, 31 de agosto de 2026

Ingeniero
NÉSTOR CORREAL RODRÍGUEZ
Director Interventoría
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Ficha técnica del papel a utilizar en relación con el factor de sostenibilidad.

Respetado Ingeniero Correal,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1378 DE 2026 CON OBJETO: "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA", durante la ejecución del contrato, se han adoptado y se continuarán aplicando los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en materia de sostenibilidad ambiental y gestión responsable de los recursos, particularmente en lo relacionado con la elaboración y presentación de los entregables contractuales, así:

1. Presentación de documentos en medio físico

- Los entregables que requieren presentación en medio físico se elaboran en impresión a doble cara, empleando papel que cumple con criterios ambientales, tales como:
- Uso de papel con contenido reciclado y/o proveniente de fuentes forestales sostenibles, debidamente certificadas.
- Papel libre de cloro elemental, conforme a procesos ECF o TCF.
- Papel con certificaciones ambientales reconocidas, tales como FSC, y/o equivalentes, en concordancia con lo exigido por la Entidad.

2. Reutilización de hojas

Para documentos de carácter interno y evidencias de trabajo de campo que lo permiten, se realiza la reutilización de hojas previamente usadas por una cara, garantizando siempre la legibilidad, integridad y trazabilidad de la información.

3. Gestión documental digital

En los casos en que los entregables no requieren presentación en medio físico, estos son entregados en formato digital, conforme a una política de archivo digital implementada por el consultor, orientada a la reducción del consumo de papel y a la adecuada organización, conservación y consulta de la información.

4. Soporte técnico del papel utilizado

Se deja constancia de que el consultor dispone de la ficha técnica del papel utilizado, adjunta a la comunicación, en la cual se evidencian sus características ambientales y certificaciones, la cual podrá ser aportada como soporte cuando así lo requiera la Entidad o la Interventoría del contrato.

En consecuencia, se certifica que el consultor da cumplimiento a los lineamientos ambientales exigidos por el INVÍAS para la presentación de la documentación contractual correspondiente al Lote 1, en concordancia con los principios de sostenibilidad y uso eficiente de los recursos.

Cordialmente,

MONICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Directora Consultoría

**Anexo:** Catalogo digital cartulina (14) folios
Ficha técnica Propal (582) folios

**Copia:** Ing. Sirley Dabeiba Merchan – Subdirección de Infraestructura- smerchan@invias.gov.co
Ing. Jorge Enrique Hoyos – Apoyo a la supervisión Invias – jhoyos@invias.gov.co

CDBCC066-OP-2026-1378-021

Cajicá, 31 de agosto de 2026

Ingeniero
NESTOR O. CORREAL RODRIGUEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Solicitud incorporación componente Hidrogeología en Hito 2. DAA

Respetado Ingeniero Beltrán,

En el desarrollo de la metodología general de trabajo y la evaluación preliminar de los expedientes técnicos desarrollados por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, de los estudios y diseños correspondientes al proyecto de referencia, se ha identificado que dentro de la alternativa desarrollada y las que se evaluarán en la ejecución del Hito 2. Diagnóstico Ambiental de Alternativas – DAA, se contemplan obras subterráneas tipo túnel como parte integral del corredor propuesto.

Considerando que el proyecto se encuentra en fase de planeación de cronogramas, metodologías y demás estructuras de trabajo, para la elaboración del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), se ha evidenciado la necesidad de incorporar una evaluación hidrogeológica específica que permita identificar y valorar adecuadamente los potenciales efectos asociados a la interacción entre las obras proyectadas y los sistemas de aguas subterráneas presentes en el área de estudio.

## Justificación Técnica

La ejecución de túneles constituye una intervención que puede modificar de manera significativa las condiciones hidrogeológicas naturales del macizo rocoso y de los acuíferos presentes, generando efectos que pueden trascender el área directa de construcción.

Entre los principales aspectos que sustentan la necesidad de esta evaluación se encuentran:

- Identificación de acuíferos, zonas de recarga y descarga, y unidades hidrogeológicas potencialmente interceptadas por los túneles.
- Evaluación de posibles abatimientos de niveles freáticos derivados del drenaje inducido durante la construcción y operación de las obras.
- Identificación de afectaciones potenciales sobre nacimientos, manantiales, quebradas y demás fuentes hídricas conectadas hidráulicamente con los sistemas subterráneos.
- Evaluación preliminar de riesgos constructivos relacionados con infiltraciones, presiones de agua, zonas de falla y condiciones hidrogeológicas críticas.

- Determinación de posibles afectaciones a usuarios del recurso hídrico, incluyendo captaciones para consumo humano, actividades productivas y usos ambientales.
- Generación de criterios técnicos que permitan comparar las alternativas desde la perspectiva de la sensibilidad ambiental y el manejo del recurso hídrico.

## Justificación Ambiental

La evaluación hidrogeológica dentro de los requerimientos de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, para la evaluación de DAA es un requisito indispensable el cual busca reducir la incertidumbre asociada a los impactos potenciales sobre el recurso hídrico subterráneo, aspecto de especial relevancia para proyectos lineales que incluyen obras subterráneas.

Adicionalmente, esta información constituye un insumo esencial para:

- La comparación objetiva de las alternativas de trazado.
- La identificación temprana de restricciones ambientales.
- La estimación preliminar de impactos sobre ecosistemas dependientes de aguas subterráneas.
- La definición de medidas preventivas y de manejo que puedan ser consideradas desde etapas tempranas del proyecto.
- La reducción de riesgos durante futuras etapas de licenciamiento ambiental.

Por lo anterior expuesto nos permitimos presentar propuesta de alcance para el desarrollo del componente de Hidrogeología para la elaboración del DAA dentro del Hito 2.

Se propone incorporar dentro del DAA una evaluación hidrogeológica que contemple como mínimo las siguientes actividades:

1. Recopilación y análisis de información secundaria geológica, hidrogeológica e hidrológica existente.
2. Identificación e inventario de puntos de agua subterránea, nacimientos y manantiales presentes en el área de influencia de las alternativas.
3. Elaboración de cartografía hidrogeológica regional y local.
4. Desarrollo de un modelo conceptual hidrogeológico para cada alternativa que incluya túneles.
5. Identificación preliminar de acuíferos y estructuras geológicas potencialmente interceptadas.
6. Evaluación cualitativa o semicuantitativa de riesgos e impactos asociados al drenaje inducido por las excavaciones.
7. Formulación de recomendaciones y medidas preliminares de prevención, monitoreo y manejo.
8. Generación de criterios de comparación entre alternativas con base en la sensibilidad hidrogeológica del territorio.
9. Conclusiones y recomendaciones

Con fundamento en las consideraciones técnicas y ambientales expuestas, la presente Consultoría solicita respetuosamente a la Interventoría y al INVIAS la evaluación y eventual aprobación para la inclusión del componente de Evaluación Hidrogeológica para las Alternativas con Túneles dentro del alcance de los estudios de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), correspondiente al Hito 2 del proyecto. Lo anterior con el fin de dar cumplimiento a los requerimientos del ANLA y que es insumo indispensable para el análisis de los túneles que se proyecten.

Agradecemos la revisión de la presente solicitud y quedamos atentos a las observaciones o instrucciones que consideren pertinentes.

Cordialmente,



MONICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Directora de Consultoría

CDBCC066-OP-2026-1378-022

Cajicá, 31 de agosto de 2026

Ingeniero
JORGE H BELTRÁN CATUMBA
Representante Legal (S)
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Solicitud de aceptación de viáticos para el equipo social del contrato 1378 de 2026

Respetado Ingeniero Beltrán,

En el marco de la ejecución del Contrato No. 1378 de 2026 cuyo objeto es: "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA", nos permitimos solicitar a la Interventoría la aprobación del acompañamiento en la comisión de campo programada para los días 01, 02 y 03 de septiembre de 2026, por parte de las siguientes profesionales del componente social:

- ÁNGELA MARÍA BORJA GÓMEZ, identificada con cédula de ciudadanía No. 52.031.964, Especialista Social.
- MARÍA JOSÉ RIVADENEIRA, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.144.147.709, Profesional Social.

La presente solicitud se fundamenta en la importancia que reviste el componente social dentro del alcance contractual, toda vez que el proyecto contempla actividades de gestión ambiental y social, levantamiento de información primaria, articulación con comunidades y autoridades locales, identificación de actores sociales, procesos de socialización y acompañamiento territorial en el área de influencia del corredor objeto de estudio.

Adicionalmente, durante la reunión de inicio realizada el pasado 26 de agosto de 2026, la Supervisión de INVIAS solicitó expresamente dar prioridad al componente social desde el comienzo de la ejecución contractual, con el propósito de garantizar un adecuado relacionamiento con las comunidades del área de influencia y prevenir situaciones que puedan afectar el normal desarrollo de las actividades previstas en el contrato. En este sentido, se enfatizó la necesidad de fortalecer desde la etapa inicial las acciones de acercamiento social, reconocimiento territorial y articulación con los diferentes actores presentes en el corredor del proyecto, con el fin de minimizar riesgos y evitar inconvenientes durante la ejecución de las actividades de campo.

Teniendo en cuenta lo anterior, así como las dinámicas sociales y territoriales presentes en el área de influencia del proyecto, consideramos indispensable contar con el acompañamiento de la

Especialista Social Ángela María Borja Gómez y de la Profesional Social María José Rivadeneira durante esta comisión. La zona objeto de estudio requiere un proceso oportuno y permanente de relacionamiento comunitario que permita facilitar el acceso al territorio, generar canales de comunicación efectivos con los diferentes actores sociales y atender de manera preventiva cualquier situación que pueda incidir en el desarrollo de las actividades de campo.

De igual forma, dada la complejidad social presente en algunos sectores del corredor y la importancia de construir canales de comunicación y confianza con las comunidades desde las etapas iniciales del proyecto, resulta prioritario adelantar este componente en el menor tiempo posible. Lo anterior permitirá identificar oportunamente condiciones sociales relevantes para los estudios, gestionar de manera adecuada las expectativas de la comunidad y reducir el riesgo de situaciones que puedan afectar el cronograma o el desarrollo de las actividades previstas dentro del contrato.

La participación de las profesionales anteriormente relacionadas contribuirá a fortalecer el proceso de acercamiento comunitario, el reconocimiento territorial, la recopilación de información social y el acompañamiento a las actividades técnicas programadas, generando las condiciones necesarias para el adecuado avance de los estudios y el cumplimiento oportuno de las obligaciones contractuales.

Por lo anterior, agradecemos emitir la correspondiente aprobación para la participación de las profesionales Ángela María Borja Gómez y María José Rivadeneira durante la comisión de campo programada entre los días 01 y 03 de septiembre de 2026 y las próximas visitas y recorridos en campo que se puedan presentar durante las etapas de Hito I e Hito II.

Cordialmente,

MONICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Directora de consultoría

CDBCC066-OP-2026-1378-023

Cajicá, 31 de agosto de 2026

Ingeniero
NÉSTOR CORREAL RODRÍGUEZ
Director Interventoría
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Remisión informe semanal No.1.

Respetado Ingeniero Correal,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1378 DE 2026 CON OBJETO: "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA", nos permitimos remitir el informe semanal No.1.

- Informe semanal 1 (Del 26/08/2026 al 30/08/2026)

Cordialmente,

MÓNICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Directora de Interventoría

**Anexo:** Tres (3) folios

**Copia:** N/A

CDBCC066-OP-2026-1378-024

Cajicá, 31 de agosto de 2026

Ingeniero
NÉSTOR CORREAL RODRÍGUEZ
Director Interventoría
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Respuesta al comunicado CR.1392.26-0019 - Aprobación de personal del consultor y autorización de viáticos y tiquetes aéreos para visita de campo.

Respetado ingeniero Correal,

En atención al comunicado No. CR.1392.26-0019, me permito remitir a usted, para su conocimiento y fines consiguientes, la documentación actualizada que subsana la hoja de vida del especialista geólogo designado para la visita de campo contemplada en la orden de inicio del contrato de la referencia. Dicha subsanación obedece a los requerimientos señalados en el oficio citado, y se adjunta en el anexo correspondiente .

Agradezco de antemano su atención y quedo atento a cualquier observación que estime pertinente.

Cordialmente,

MÓNICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Directora de Interventoría

**Anexo:** Veintidós (22) folios

**Copia:** N/A

CDBCC066-OP-2026-1378-025

Cajicá, 31 de agosto de 2026

Ingeniero
NÉSTOR CORREAL RODRÍGUEZ
Director Interventoría
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Remisión documentos inicio del contrato.

Respetado Ingeniero Correal,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1378 DE 2026 CON OBJETO: "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA", nos permitimos remitir los siguientes documentos para revisión y/o aprobación.

- Plan de Cargas
- Programa de Inversión
- Programa preliminar Mensual de Actas de Costos

Cordialmente,

MÓNICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Directora de Interventoría

**Anexo:** Cinco (5) folios

**Copia:** N/A

CDBCC066-OP-2026-1378-026

Cajicá, 31 de agosto de 2026

Ingeniero
NÉSTOR CORREAL RODRÍGUEZ
Director Interventoría
CONSORCIO RENACER
contrato.1392@gruponogaall.com

**REFERENCIA:** CONTRATO 1378 DE 2026 **CON OBJETO:** "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA".

**ASUNTO**: Remisión Metodología General Hito I

Respetado Ingeniero Correal,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1378 DE 2026 CON OBJETO: "ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA", nos permitimos remitir la Metodología general del Hito I IDENTIFICACIÓN, RECOPILACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE DEL PROYECTO, para fines pertinentes.

Cordialmente,

MÓNICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066
Directora de Interventoría

**Anexo:** Veintiocho (28) folios

**Copia:** N/A

## 8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Las actividades realizadas en el presente informe corresponden a trabajos de oficina y administrativos, no se tiene registro fotográfico.

## 8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

Las actividades realizadas en el presente informe corresponden a trabajos de oficina y administrativos, no se tiene registro fotográfico.