BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.1.1	DESMONTE Y LIMPIEZA EN BOSQUE	ha

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
MARGEN DERECHO	15.000		52.000	1.000	780.000
MARGEN IZQUIERDO	15.000		37.000	1.000	555.000
OBSERVACIONES : El total se calcula en 10000, comprendiendo que 100 m2 equivale a 1 hectarea.				SUBTOTAL	1335.000
					0.13
				TOTAL	0.13

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma

Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma

Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.1.2	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE BARCAZAS PARA MAQUINARIA PESADA (INCLUYE OPERADOR)	día

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	DIAS	TOTAL
APOYO 1				25.000	25.000
APOYO 2				25.000	25.000
APOYO 3				25.000	25.000
APOYO 4				25.000	25.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	100.000

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Faiardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.1.3	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE REMOLCADOR (INCLUYE OPERADOR)	día

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	DIAS	TOTAL
APOYO 1				25.000	25.000
APOYO 2				25.000	25.000
APOYO 3				25.000	25.000
APOYO 4				25.000	25.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	100.000

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Faiardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

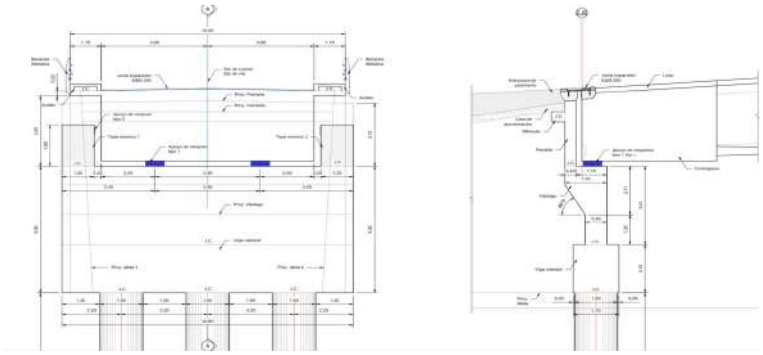
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.01	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
ESTRIBO EJE 1 Y EJE 4	11.200	0.050	6.850	2.000	7.670
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	7.67

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Falardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

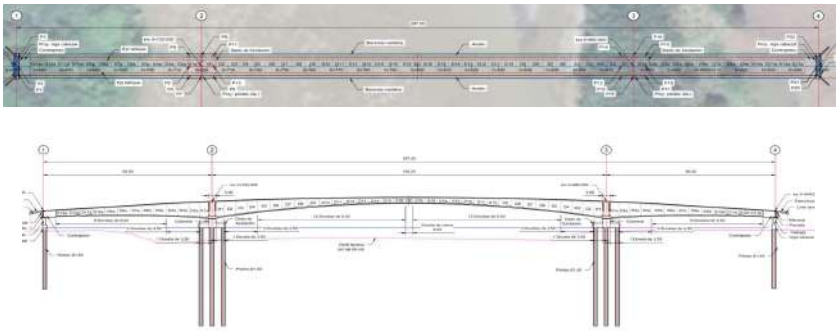
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.02	CONSTRUCCIÓN PILOTE PREEXCAVADO FUNDIDO IN SITU D= 1.60 M CONCRETO TREMIE 27.6 MPa - 4000 PSI. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	m

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PILOTE EJE 1			28.000	3.000	84.000
PILOTE EJE 2			41.000	8.000	328.000
PILOTE EJE 3			46.200	8.000	369.600
PILOTE EJE 4			28.000	2.000	56.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	837.60

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

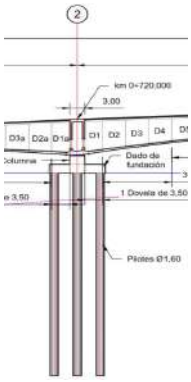
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.03	PILAS EN CONCRETO 27.6 MPa (4000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	AREA	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PILOTE EJE 2		2.010	5.200	8.000	83.620
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	83.62

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

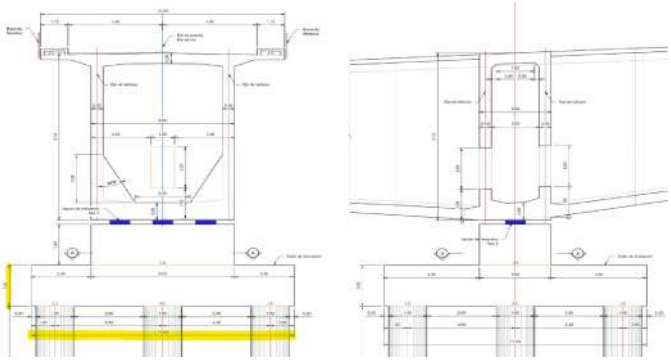
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.04	DADOS DE PILAS EN CONCRETO 34.5 MPa (5000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
DADO EJE 2	11.000	2.000	11.000	1.000	242.000
DADOEJE 3	11.000	2.000	11.000	1.000	242.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	484.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

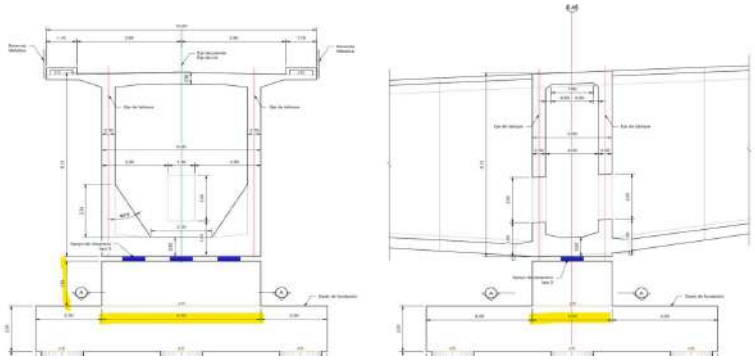
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.05	COLUMNA EN CONCRETO 34.5 MPa (5000 PSI) PREMEZCLADO ACELERADO A 3 DÍAS. SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	LARGO	ALTO	CANTIDAD	TOTAL
COLUMNA	3.000	6.000	1.990	2.00	71.640
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	71.64

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

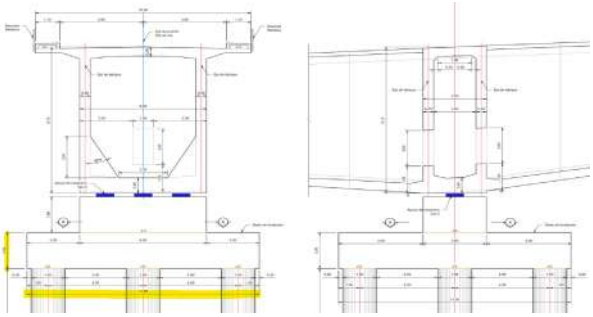
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.06	COLUMNAS, VIGAS O ESTRIBOS EN CONCRETO 27.6 MPa (4000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	AREA	ANCHO	LARGO	ALTO	CANTIDAD	TOTAL
EJE 1						
VIGA CABEZAL		2.100	10.800	1.600		36.290
VASTAGO	3.800		10.800			41.040
PANTALLA		0.400	10.800	2.800		12.100
MENSULA		0.500	10.800	0.450		2.430
TOPES SISMICOS		1.200	1.150	1.800	2.000	4.970
ALETAS		4.750	0.800	8.570	2.000	65.130
EJE 4						
VIGA CABEZAL		2.100	10.800	1.600		36.290
VASTAGO	3.800		10.800			41.040
PANTALLA		0.400	10.800	2.800		12.100
MENSULA		0.500	10.800	0.450		2.430
TOPES SISMICOS		1.200	1.150	1.800	2.000	4.970
ALETAS		4.750	0.800	8.570	2.000	65.130
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	323.92

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

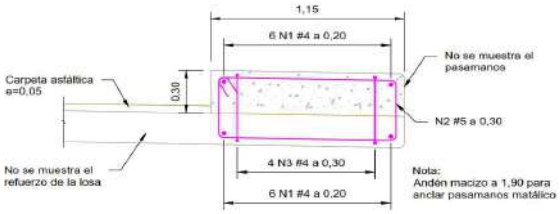
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.07	ANDENES, PUENTES BOX COULVERT CONCRETO 27.6 MPa (4000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LARGO	CANTIDAD	CANTIDAD BOX	TOTAL
ANDEN	1.150	0.300	297.000	2.000		204.930
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL		204.93

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



DETALLE TIPICO

Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

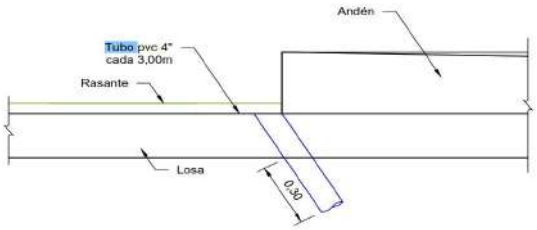
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.08	TUBO PVC 100 MM (4") DREN. SIN FILTRO	m

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
			ML	CANTIDAD	TOTAL
TUB 4" MARGEN DERECHA DEL PUENTE			0.700	99.000	69.300
TUB 4" MARGEN IZQUIERDA DEL PUENTE			0.700	99.000	69.300
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	138.60

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



DETALLE TUBO DE DESAGÜE
ESCALA 1:15

Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

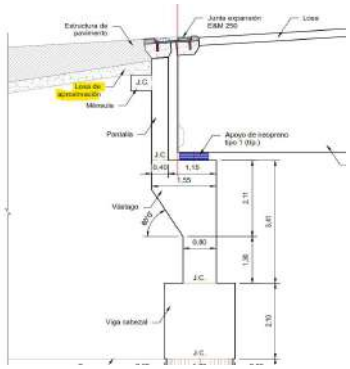
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.09	PLACAS DE ACCESO EN CONCRETO 4000 PSI SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
		AREA	ANCHO	CANTIDAD	TOTAL
LOSA DE APROXIMACIÓN		1.560	10.200	2.000	31.820
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	31.82

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

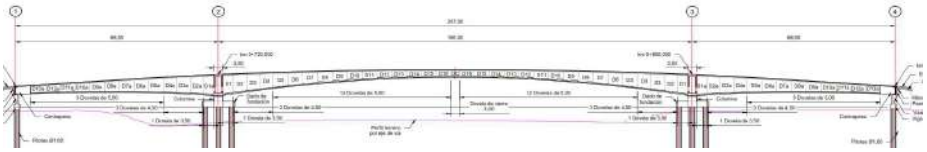
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

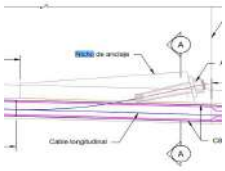
BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.2.10	VIGA CAJON VOLADIZOS DE PUENTES EN CONCRETO 42 MPA (6000 PSI). SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
				VOLUMEN	TOTAL
DOVELAS EJE 1 - EJE 2				542.62	542.62
DOVELAS EJE 2 - EJE 3 '				683.84	683.84
DOVELAS EJE 3 - EJE 2'				683.84	683.84
DOVELAS EJE 4 - EJE 3				555.62	555.62
DOVELA DIFRAGMA EJE 1				45.50	45.50
DOVELA DIAFRAGMA EJE 4				45.50	45.50
NICHOS EN DOVELAS PARA CABLES POSITIVOS				69.00	69.00
DOVELA SOBRE PILA				117.800	117.80
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	2743.72

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: Fernando Tejada Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

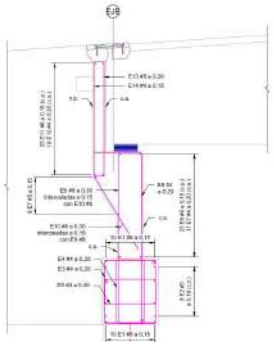
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

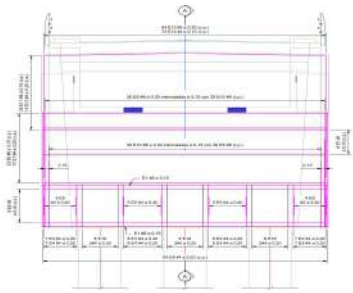
BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

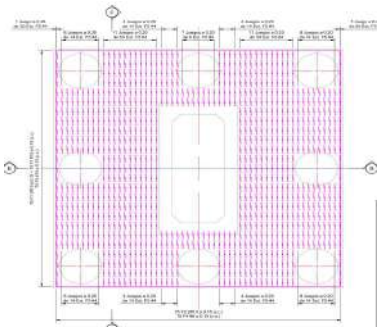
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE	kg

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
				PESOS	TOTAL
PILOTE 1				16123.660	16123.660
PILOTE 2				16123.660	16123.660
PILOTE 3				16123.660	16123.660
PILOTE 4				20038.333	20038.333
PILOTE 5				20038.333	20038.333
PILOTE 6				20038.333	20038.333
PILOTE 7				20038.333	20038.333
PILOTE 8				20038.333	20038.333
PILOTE 9				20038.333	20038.333
PILOTE 10				20038.333	20038.333
PILOTE 11				20038.333	20038.333
PILOTE 12				20038.333	20038.333
PILOTE 13				20038.333	20038.333
PILOTE 14				20038.333	20038.333
PILOTE 15				20038.333	20038.333
PILOTE 16				20038.333	20038.333
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	308869.31

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

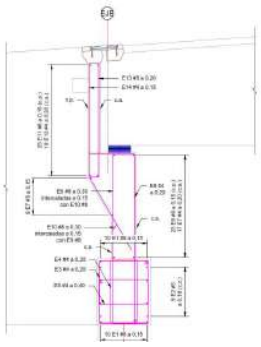
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

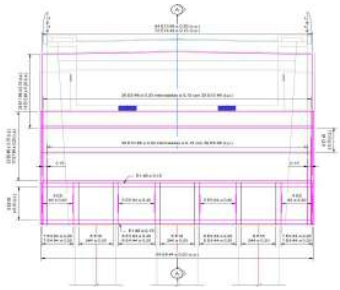
BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

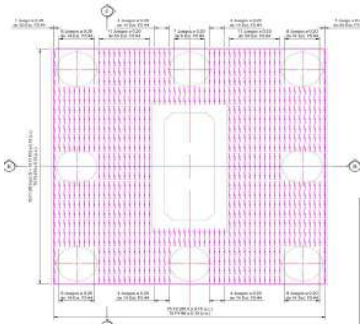
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE	kg

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
					PESOS	TOTAL
PILOTE 17					20038.333	20038.333
PILOTE 18					20038.333	20038.333
PILOTE 19					20038.333	20038.333
PILOTE 20					16123.660	16123.660
PILOTE 21					16123.660	16123.660
EJE 1	ESTRIBO				5791.000	5791.000
	TOPES SISMICOS				286.000	286.000
EJE 2	DADO				47304.000	47304.000
	COLUMNA Y NUDO				57316.000	57316.000
EJE 3	COLUMNA Y NUDO				57316.000	57316.000
	DADO				47304.000	47304.000
EJE 4	ESTRIBO				2321.100	2321.100
	ALETAS				2885.040	2885.040
	TPES SISMICOS				338.520	338.520
	MENSULAS				997.080	997.080
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL		314221.06
				VIENE		308869.31
				TOTAL		623090.37

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma _____
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

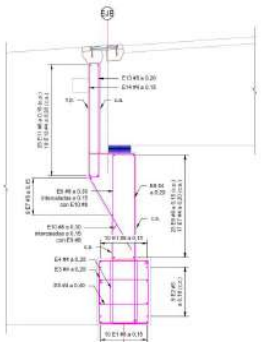
Firma _____
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

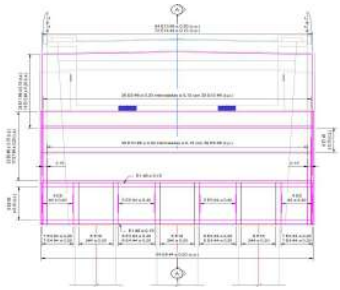
BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

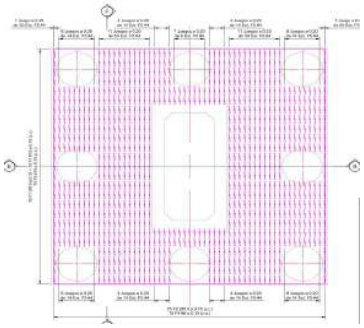
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE	kg

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
					PESOS	TOTAL
DOVELAS EJE 1 - EJE 2	D1				5548.82	5548.820
	D2				6872.190	6872.190
	D3				6619.170	6619.170
	D4				6392.360	6392.360
	D5				7124.120	7124.120
	D6				6238.660	6238.660
	D7				6046.250	6046.250
	D8				6235.650	6235.650
	D9				6087.000	6087.000
	D10				5465.660	5465.660
	D11				5421.870	5421.870
	D12				5374.750	5374.750
	D13				5426.760	5426.760
DOVELAS EJE 2 - EJE 3	D1				5548.820	5548.820
	D2				6872.190	6872.190
	D3				6619.170	6619.170
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	97893.44
					VIENE	623090.37
					TOTAL	720983.81

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

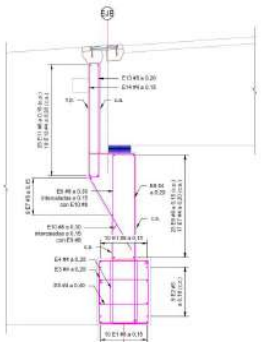
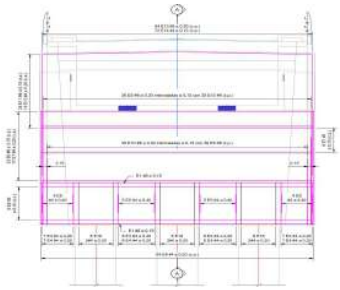
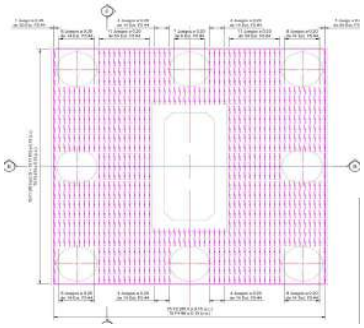
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE	kg

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
					PESOS	TOTAL
DOVELAS EJE 2 - EJE 3	D4				6392.36	6392.360
	D5				7124.120	7124.120
	D6				6238.660	6238.660
	D7				6046.250	6046.250
	D8				6235.650	6235.650
	D9				6087.000	6087.000
	D10				5465.660	5465.660
	D11				5421.870	5421.870
	D12				5374.750	5374.750
	D13				5426.760	5426.760
DOVELAS EJE 3 - EJE 2	D1				5548.820	5548.820
	D2				6872.190	6872.190
	D3				6619.170	6619.170
	D4				6392.360	6392.360
	D5				7124.120	7124.120
	D6				6238.660	6238.660
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	98608.40
					VIENE	720983.81
					TOTAL	819592.21

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA

Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

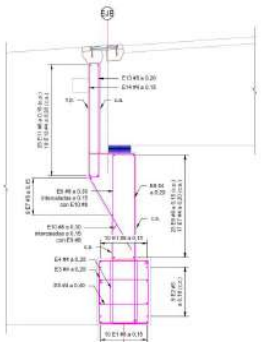
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

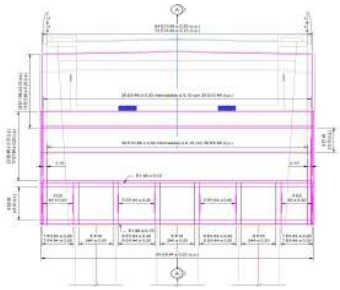
BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

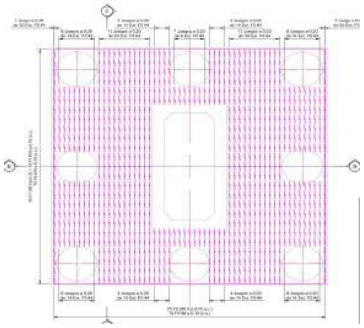
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE	kg

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
					PESOS	TOTAL
DOVELAS EJE 3 - EJE 2	D7				6046.250	6046.250
	D8				6235.650	6235.650
	D9				6087.000	6087.000
	D10				5465.660	5465.660
	D11				5421.870	5421.870
	D12				5374.750	5374.750
	D13				5426.760	5426.760
DOVELAS EJE 3 - EJE 4	D1				5548.820	5548.820
	D2				6872.190	6872.190
	D3				6619.170	6619.170
	D4				6392.360	6392.360
	D5				7124.120	7124.120
	D6				6238.660	6238.660
	D7				6046.250	6046.250
	D8				6235.650	6235.650
	D9				6087.000	6087.000
					SUBTOTAL	97222.16
					VIENE	819592.21
					TOTAL	916814.37

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

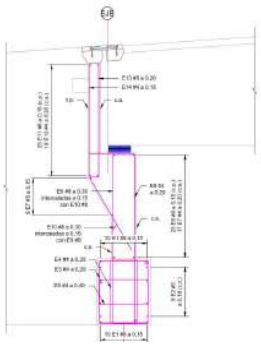
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

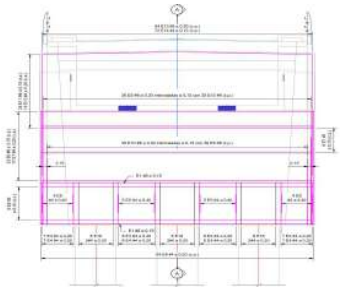
BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

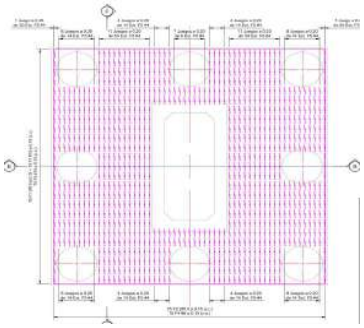
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE	kg

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
					PESOS	TOTAL
DOVELAS EJE 3 - EJE 4	D10				5465.66	5465.660
	D11				5421.870	5421.870
	D12				5374.750	5374.750
	D13				5426.760	5426.760
DOVELA DE CIERRE					2713.320	2713.320
DOVELA TERMINAL EJE 1					2038.430	2038.430
DOVELA TERMINAL EJE 4					2038.430	2038.430
BARRERA EN CONCRETO					38176.090	38176.090
LOSAS DE APROXIMACIÓ					3523.470	3523.470
				SUBTOTAL		70178.78
				VIENE		916814.37
				TOTAL		986993.15

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





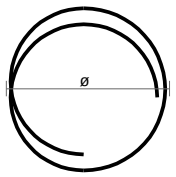
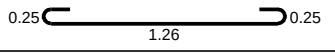


Firma _____
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma _____
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

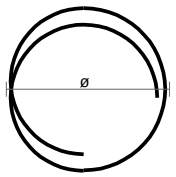
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO PILOTE 1, EJE1.
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=17.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 77.44 !!!	77.44	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#4	1.76	42.24	[24 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

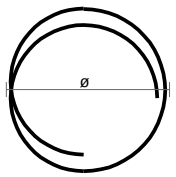
Peso total barras #4 =119.68 Kg

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=16.0 ø=1.45	1	#5	¡¡¡ 72.885 !!!	113.70	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

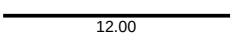
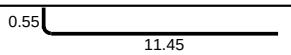
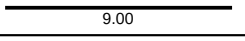
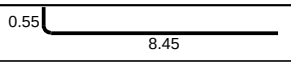
Peso total barras #5 =113.70 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=304.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1384.814 !!!	3,115.83	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #6 =3,115.83 Kg

Lista de barras #10

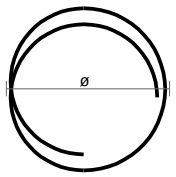
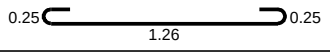
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	90	#10	12.00	6,912.00	[90 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	25	#10	12.00	1,920.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	45	#10	9.00	2,592.00	[45 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#10	8.78	1,350.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #10 =12,774.00 Kg

PESO TOTAL = 16,123.66 Kg

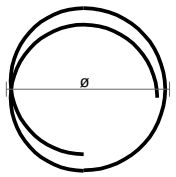
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO PILOTE 2, EJE1.
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=17.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 77.44 !!!	77.44	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#4	1.76	42.24	[24 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

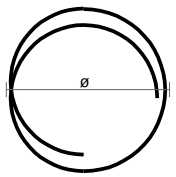
Peso total barras #4 =119.68 Kg

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=16.0 ø=1.45	1	#5	¡¡¡ 72.885 !!!	113.70	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

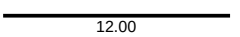
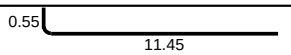
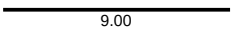
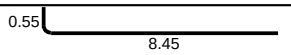
Peso total barras #5 =113.70 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=304.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1384.814 !!!	3,115.83	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #6 =3,115.83 Kg

Lista de barras #10

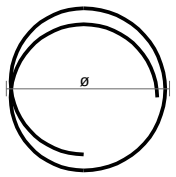
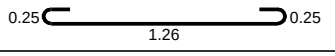
	90	#10	12.00	6,912.00	[90 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	25	#10	12.00	1,920.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	45	#10	9.00	2,592.00	[45 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#10	8.78	1,350.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #10 =12,774.00 Kg

PESO TOTAL = 16,123.66 Kg

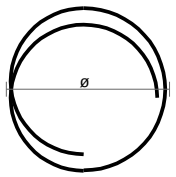
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO PILOTE 3, EJE1.
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=17.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 77.44 !!!	77.44	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#4	1.76	42.24	[24 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

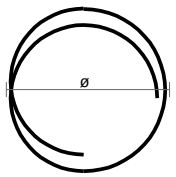
Peso total barras #4 =119.68 Kg

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=16.0 ø=1.45	1	#5	¡¡¡ 72.885 !!!	113.70	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

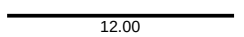
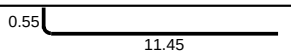
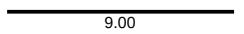
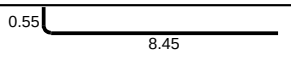
Peso total barras #5 =113.70 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=304.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1384.814 !!!	3,115.83	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #6 =3,115.83 Kg

Lista de barras #10

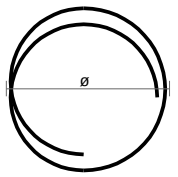
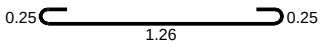
 S	90	#10	12.00	6,912.00	[90 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	25	#10	12.00	1,920.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
 S	45	#10	9.00	2,592.00	[45 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#10	8.78	1,350.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #10 =12,774.00 Kg

PESO TOTAL = 16,123.66 Kg

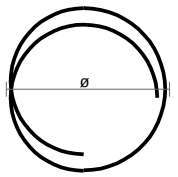
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 4, EJE 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

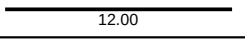
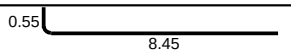
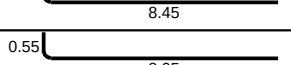
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

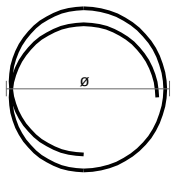
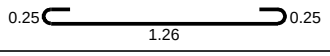
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

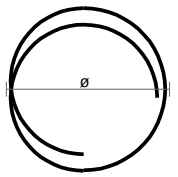
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 5, EJE 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

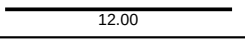
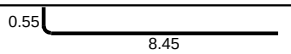
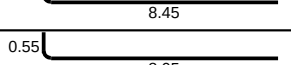
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

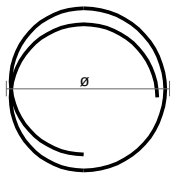
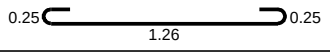
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

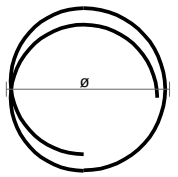
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 6, EJE 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

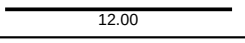
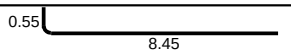
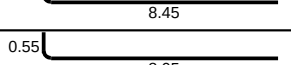
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

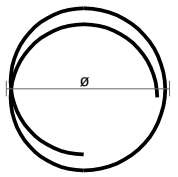
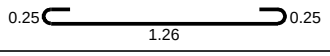
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

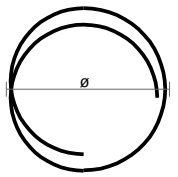
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 7, EJE 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

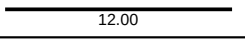
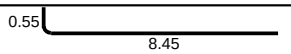
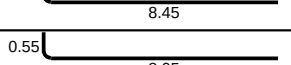
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

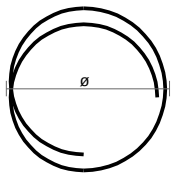
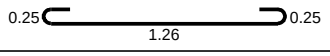
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

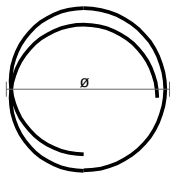
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 8, EJE 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

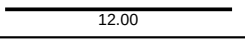
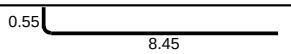
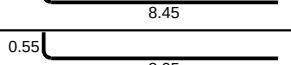
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

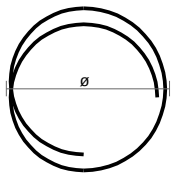
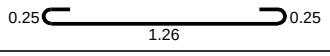
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

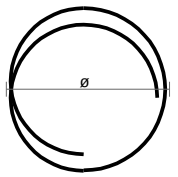
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 9, EJE 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

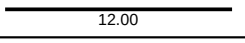
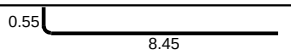
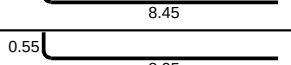
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

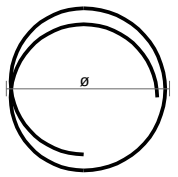
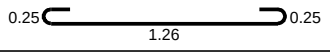
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

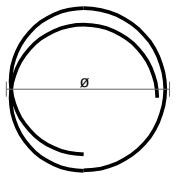
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 10, EJE 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

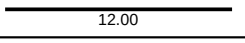
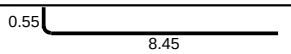
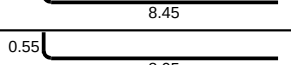
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

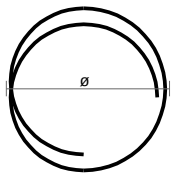
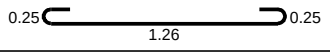
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

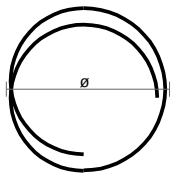
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 11, EJE 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

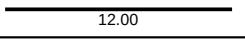
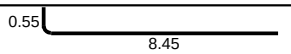
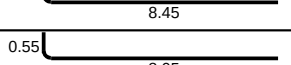
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

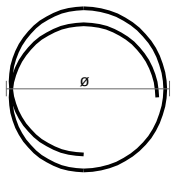
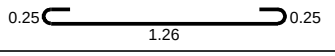
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

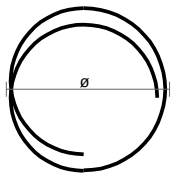
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 12, EJE 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

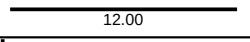
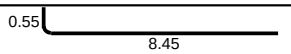
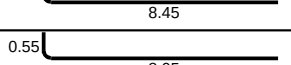
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

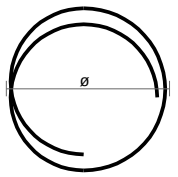
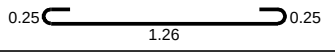
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

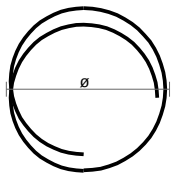
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 13, EJE 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

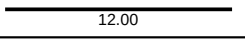
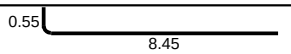
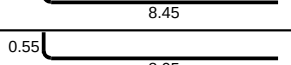
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

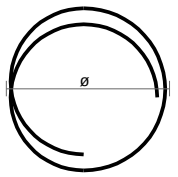
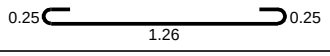
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

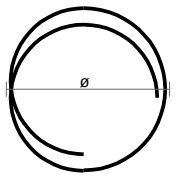
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 14, EJE 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

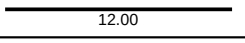
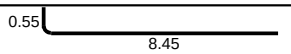
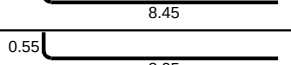
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

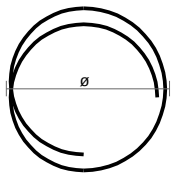
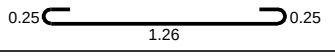
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

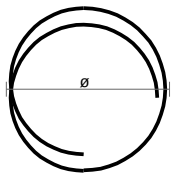
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 15, EJE 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

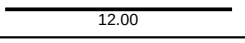
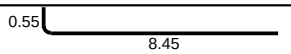
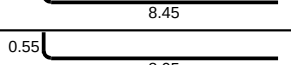
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

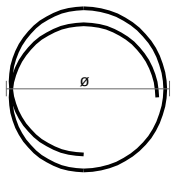
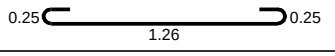
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

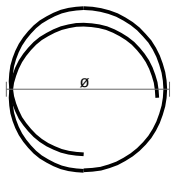
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 16, EJE 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

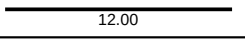
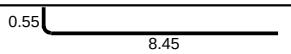
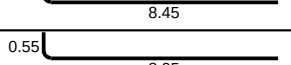
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

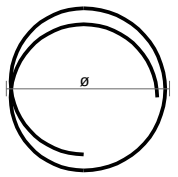
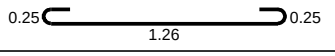
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

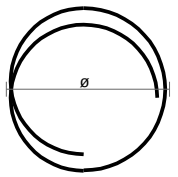
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 17, EJE 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

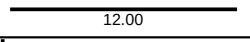
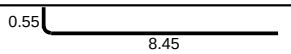
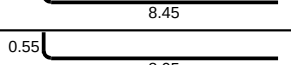
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

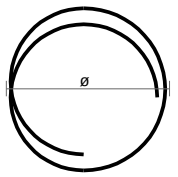
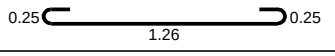
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

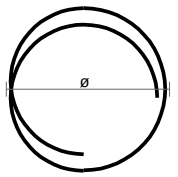
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 18, EJE 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

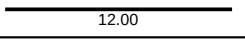
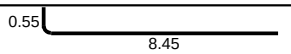
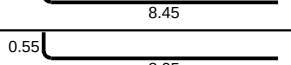
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

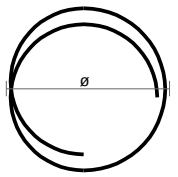
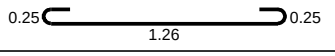
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

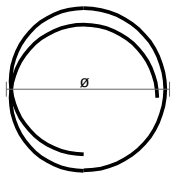
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PILOTE 19, EJE 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=52.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 236.876 !!!	236.88	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	24	#4	200.67	4816.19	[24 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

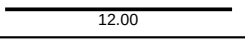
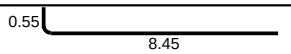
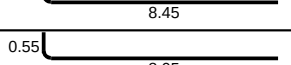
Peso total barras #4 =5053.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=438.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1995.226 !!!	4,489.26	[1 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #6 =4,489.26 Kg

Lista de barras #10

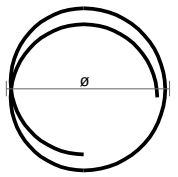
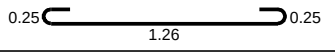
	100	#10	12.00	7,680.00	[100 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	9.00	1,440.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].
	25	#10	8.60	1,376.00	[25 En ACERO PILOTE 4, EJE 2].

Peso total barras #10 =10,496.00 Kg

PESO TOTAL = 20.038,33 Kg

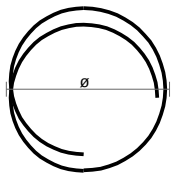
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO PILOTE 20, EJE4.
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=17.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 77.44 !!!	77.44	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#4	1.76	42.24	[24 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

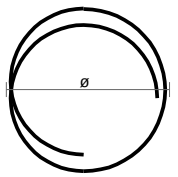
Peso total barras #4 =119.68 Kg

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=16.0 ø=1.45	1	#5	¡¡¡ 72.885 !!!	113.70	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

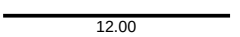
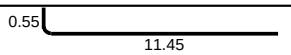
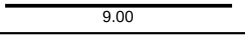
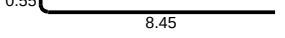
Peso total barras #5 =113.70 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=304.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1384.814 !!!	3,115.83	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #6 =3,115.83 Kg

Lista de barras #10

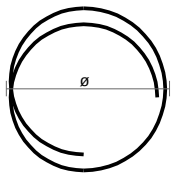
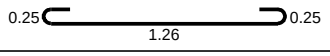
 S	90	#10	12.00	6,912.00	[90 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	25	#10	12.00	1,920.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
 S	45	#10	9.00	2,592.00	[45 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#10	8.78	1,350.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #10 =12,774.00 Kg

PESO TOTAL = 16,123.66 Kg

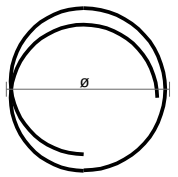
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO PILOTE 21, EJE4.
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=17.0 ø=1.45	1	#4	¡¡¡ 77.44 !!!	77.44	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#4	1.76	42.24	[24 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

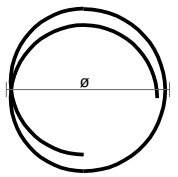
Peso total barras #4 =119.68 Kg

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=16.0 ø=1.45	1	#5	¡¡¡ 72.885 !!!	113.70	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

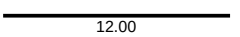
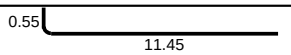
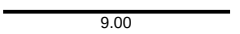
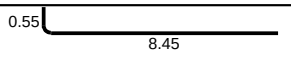
Peso total barras #5 =113.70 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 Espiral vueltas=304.0 ø=1.45	1	#6	¡¡¡ 1384.814 !!!	3,115.83	[1 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #6 =3,115.83 Kg

Lista de barras #10

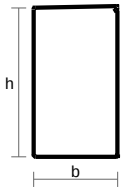
	90	#10	12.00	6,912.00	[90 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	25	#10	12.00	1,920.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	45	#10	9.00	2,592.00	[45 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].
	24	#10	8.78	1,350.00	[25 En ACERO PILOTE 1, EJE 1.].

Peso total barras #10 =12,774.00 Kg

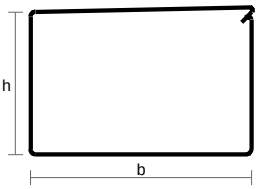
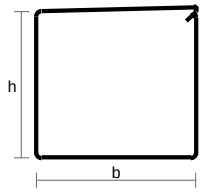
PESO TOTAL = 16,123.66 Kg

VILLAVICENCIO META
PUERTO RICO META
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
10.10	16	#4	10.10	161.60	[16 En PANTALLA ESTRIBO EJE 1].
10.05	18	#4	10.05	180.90	[18 En TALON ESTRIBO EJE 1].
 b=1.55 h=2.75 g=0.10	30	#4	8.80	264.00	[30 En VIGA CABEZAL ESTRIBO EJE 1].
1.00 6.10	22	#4	7.10	156.20	[22 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 5.90	4	#4	6.90	27.60	[4 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 5.85	6	#4	6.85	41.10	[6 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 5.80	6	#4	6.80	40.80	[6 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
 b=0.55 h=2.75 g=0.10	30	#4	6.80	204.00	[30 En VIGA CABEZAL ESTRIBO EJE 1].
1.00 5.75	6	#4	6.75	40.50	[6 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 5.70	6	#4	6.70	40.20	[6 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 5.60	2	#4	6.60	13.20	[2 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
0.20 5.70	20	#4	5.90	118.00	[20 En PANTALLA ESTRIBO EJE 1].
0.20 5.65	24	#4	5.85	140.40	[24 En PANTALLA ESTRIBO EJE 1].
1.55 2.74 1.55	48	#4	5.84	280.32	[48 En VIGA CABEZAL ESTRIBO EJE 1].
1.00 4.80	24	#4	5.80	139.20	[24 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
0.20 5.60	24	#4	5.80	139.20	[24 En PANTALLA ESTRIBO EJE 1].
0.35 5.05 0.35	43	#4	5.75	247.25	[43 En TALON ESTRIBO EJE 1].

VILLAVICENCIO META
PUERTO RICO META
ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
2.25 / 1.16 / 2.25	14	#4	5.66	79.24	[14 En TOPES SISMICOS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
	16	#4	5.30	84.80	[16 En VIGA CABEZAL ESTRIBO EJE 1].
5.20	4	#4	5.20	20.80	[4 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
5.15	6	#4	5.15	30.90	[6 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
	18	#4	4.76	85.68	[18 En TOPES SISMICOS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
4.20	2	#4	4.20	8.40	[2 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.70	2	#4	1.70	3.40	[2 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].

Peso total barras #4 =2,547.69 Kg

Lista de barras #5

10.05	30	#5	10.05	470.34	[30 En VIGA CABEZAL ESTRIBO EJE 1].
1.00 / 6.10	32	#5	7.10	354.43	[32 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 / 5.90	8	#5	6.90	86.11	[8 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 / 5.85	8	#5	6.85	85.49	[8 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 / 5.80	8	#5	6.80	84.86	[8 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 / 5.75	10	#5	6.75	105.30	[10 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 / 5.70	10	#5	6.70	104.52	[10 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
1.00 / 5.60	2	#5	6.60	20.59	[2 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].

VILLAVICENCIO META
PUERTO RICO META
ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.25 / 5.70	16	#5	5.95	148.51	[16 En PANTALLA ESTRIBO EJE 1].
0.25 / 5.65	18	#5	5.90	165.67	[18 En PANTALLA ESTRIBO EJE 1].
0.25 / 5.60	18	#5	5.85	164.27	[18 En PANTALLA ESTRIBO EJE 1].
1.00 / 4.80	38	#5	5.80	343.82	[38 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
5.20	6	#5	5.20	48.67	[6 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
5.15	8	#5	5.15	64.27	[8 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
4.20	2	#5	4.20	13.10	[2 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
2.40	2	#5	2.40	7.49	[2 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
0.30 / 1.70	38	#5	2.00	118.56	[38 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
0.60	2	#5	0.60	1.87	[2 En ALETAS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].

Peso total barras #5 =2,387.89 Kg

Lista de barras #6

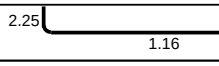
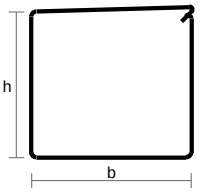
10.10	20	#6	10.10	454.50	[20 En PANTALLA ESTRIBO EJE 1].
10.05	23	#6	7.74	400.92	[23 En TALON ESTRIBO EJE 1].

Peso total barras #6 =855.42 Kg

PESO TOTAL = 5791.00 Kg

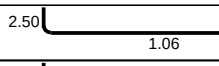
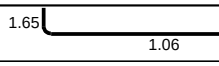
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO TOPES SISMICOS ESTRIBO EJE 1
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	12	#4	5.66	67.92	[14 En TOPES SISMICOS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
 b=1.19 h=1.09 g=0.10	14	#4	4.76	66.64	[18 En TOPES SISMICOS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].

Peso total barras #4 =134.86 Kg

Lista de barras #6

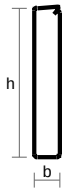
	8	#6	6.06	109.08	[12 En TOPES SISMICOS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].
	5	#6	3.73	42.06	[10 En TOPES SISMICOS 1 Y 2 ESTRIBO EJE 1].

Peso total barras #6 =151.14 Kg

PESO TOTAL = 286.00Kg

PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO DADO DE FUNDACION EJE 2
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 b=0.32 h=1.85 g=0.10	1030	#4	4.53	4667.84	[466 En DADO DE FUNDACION APOYO EJE 2] .

Peso total barras #4 =4667.84 Kg

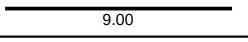
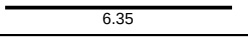
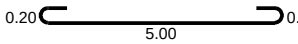
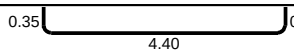
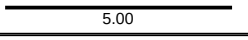
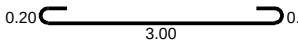
Lista de barras #10

	614	#10	10.85	42636.16	[450 En DADO DE FUNDACION APOYO EJE 2] .

Peso total barras #10 =42,636.00 Kg
PESO TOTAL = 47,304.00 Kg

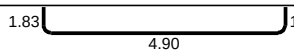
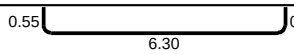
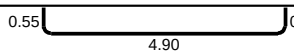
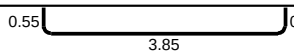
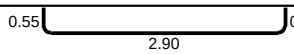
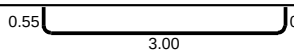
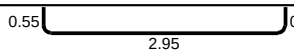
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO COLUMNA Y NUDO EJE 2
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	14	#4	9.00	126.00	[14 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	27	#4	6.35	171.45	[27 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	1150	#4	5.45	6,278.88	[1872 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	152	#4	5.10	775.20	[152 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	57	#4	5.00	285.00	[57 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	3822	#4	3.40	12,994.80	[3822 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].

Peso total barras #4 =20,631.33 Kg

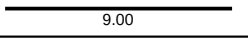
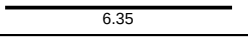
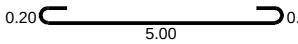
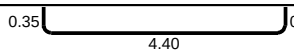
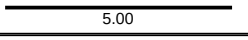
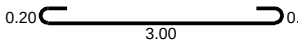
Lista de barras #10

	78	#10	8.56	4,273.15	[78 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	400	#10	7.40	18,944.00	[400 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	24	#10	6.00	921.60	[24 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	294	#10	4.95	9,313.92	[294 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	41	#10	4.00	1,049.60	[41 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	44	#10	3.90	1,098.24	[44 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].
	44	#10	3.85	1,084.16	[44 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 2].

Peso total barras #10 =36,684.67 Kg
PESO TOTAL = 57,316.00 Kg

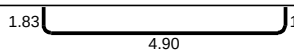
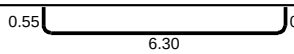
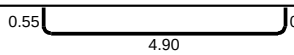
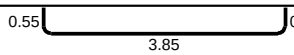
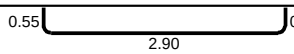
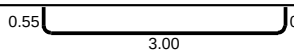
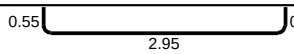
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO COLUMNA Y NUDO EJE 3
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	14	#4	9.00	126.00	[14 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	27	#4	6.35	171.45	[27 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	1150	#4	5.45	6,278.88	[1872 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	152	#4	5.10	775.20	[152 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	57	#4	5.00	285.00	[57 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	3822	#4	3.40	12,994.80	[3822 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].

Peso total barras #4 =20,631.33 Kg

Lista de barras #10

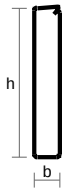
	78	#10	8.56	4,273.15	[78 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	400	#10	7.40	18,944.00	[400 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	24	#10	6.00	921.60	[24 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	294	#10	4.95	9,313.92	[294 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	41	#10	4.00	1,049.60	[41 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	44	#10	3.90	1,098.24	[44 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].
	44	#10	3.85	1,084.16	[44 En ACERO COLUMNA Y NUDO EJE 3].

Peso total barras #10 =36,684.67 Kg

PESO TOTAL = 57,316.00 Kg

PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO DADO DE FUNDACION EJE 3
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
 b=0.32 h=1.85 g=0.10	1030	#4	4.53	4667.84	[466 En DADO DE FUNDACION APOYO EJE 2] .

Peso total barras #4 =4667.84 Kg

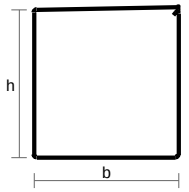
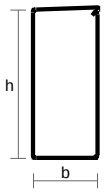
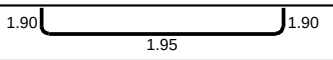
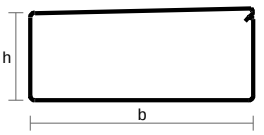
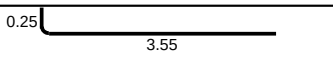
Lista de barras #10

	614	#10	10.85	42636.16	[450 En DADO DE FUNDACION APOYO EJE 2] .

Peso total barras #10 =42,636.00 Kg
PESO TOTAL = 47,304.00 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO ESTRIBO EJE 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	16	#4	9.00	144.00	[16 En ACERO ESTRIBO EJE 5].
 b=1.90 h=1.95 g=0.10	21	#4	7.90	165.90	[21 En ACERO ESTRIBO EJE 5].
 b=0.85 h=1.95 g=0.10	21	#4	5.80	121.80	[21 En ACERO ESTRIBO EJE 5].
	16	#4	5.75	92.00	[16 En ACERO ESTRIBO EJE 5].
 b=1.90 h=0.75 g=0.10	12	#4	5.50	66.00	[12 En ACERO ESTRIBO EJE 5].
	80	#4	3.80	304.00	[80 En ACERO ESTRIBO EJE 5].

Peso total barras #4 =893.70 Kg

Lista de barras #6

9.15	16	#6	9.15	329.40	[16 En ACERO ESTRIBO EJE 5].

Peso total barras #6 =329.40 Kg

Lista de barras #8

9.15	30	#8	9.15	1,098.00	[30 En ACERO ESTRIBO EJE 5].

Peso total barras #8 =1,098.00 Kg

PESO TOTAL = 2,321.10 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO ALETAS EJE 4
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
1.00 / 6.75	18	#4	7.75	139.50	[18 En ACERO ALETAS EJE 5].
1.00 / 4.40	14	#4	5.40	75.60	[14 En ACERO ALETAS EJE 5].
4.05	10	#4	4.05	40.50	[10 En ACERO ALETAS EJE 5].
4.00	8	#4	4.00	32.00	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].
3.95	8	#4	3.95	31.60	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].
3.90	8	#4	3.90	31.20	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].
3.85	8	#4	3.85	30.80	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].
3.80	8	#4	3.80	30.40	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].
3.75	12	#4	3.75	45.00	[12 En ACERO ALETAS EJE 5].
3.70	8	#4	3.70	29.60	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].
3.65	8	#4	3.65	29.20	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].

Peso total barras #4 =515.40 Kg

Lista de barras #5

1.00 / 4.70	30	#5	5.70	266.76	[30 En ACERO ALETAS EJE 5].
3.75	2	#5	3.75	11.70	[2 En ACERO ALETAS EJE 5].
2.825	2	#5	2.825	8.81	[2 En ACERO ALETAS EJE 5].
0.25 / 1.70	30	#5	1.95	91.26	[30 En ACERO ALETAS EJE 5].
1.90	2	#5	1.90	5.93	[2 En ACERO ALETAS EJE 5].

Peso total barras #5 =384.46 Kg

Lista de barras #6

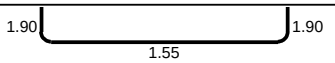
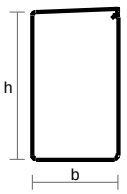
1.00 / 7.05	102	#6	8.05	1,847.48	[102 En ACERO ALETAS EJE 5].
1.00 / 4.70	8	#6	5.70	102.60	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].
0.25 / 1.70	8	#6	1.95	35.10	[8 En ACERO ALETAS EJE 5].

Peso total barras #6 =1,985.18 Kg

PESO TOTAL = 2,885.04 Kg

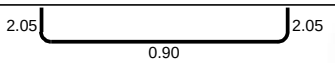
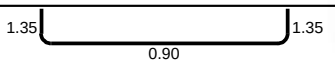
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO TOPES SISMICOS ESTRIBO EJE 4
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	10	#4	5.35	53.50	[10 En ACERO TOPES SISMICOS ESTRIBO EJE 5].
 b=0.90 h=1.55 g=0.10	16	#4	5.10	81.60	[16 En ACERO TOPES SISMICOS ESTRIBO EJE 5].

Peso total barras #4 =135.10 Kg

Lista de barras #5

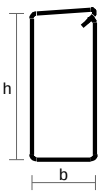
	16	#5	5.00	124.80	[16 En ACERO TOPES SISMICOS ESTRIBO EJE 5].
	14	#5	3.60	78.62	[14 En ACERO TOPES SISMICOS ESTRIBO EJE 5].

Peso total barras #5 =203.42 Kg

PESO TOTAL = 338.52 Kg

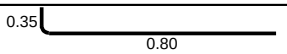
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE REFUERZO PARA DOS MENSULAS
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #3

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	2	#3	9.00	10.08	[2 En ACERO PARA DOS MENSULAS].
 b=0.35 h=0.80 g=0.10	48	#3	2.50	67.20	[48 En ACERO PARA DOS MENSULAS].

Peso total barras #3 =77.28 Kg

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	182	#4	2.40	436.80	[182 En ACERO PARA DOS MENSULAS].
	182	#4	1.15	209.30	[182 En ACERO PARA DOS MENSULAS].
	182	#4	1.15	209.30	[182 En ACERO PARA DOS MENSULAS].
	92	#4	0.70	64.40	[92 En ACERO PARA DOS MENSULAS].

Peso total barras #4 =919.80 Kg

PESO TOTAL = 997.08 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 1 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	16	#4	9.00	144.00	[16 En ACERO DOVELA D1A].
5.85	32	#4	5.85	187.20	[32 En ACERO DOVELA D1A].
5.45	28	#4	5.45	152.60	[28 En ACERO DOVELA D1A].
0.20 4.40 0.20	78	#4	4.80	374.40	[78 En ACERO DOVELA D1A].
4.45	201	#4	4.45	894.45	[201 En ACERO DOVELA D1A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	76	#4	2.80	212.80	[76 En ACERO DOVELA D1A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	76	#4	2.75	209.00	[76 En ACERO DOVELA D1A].
2.60	1	#4	2.60	2.60	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.52	1	#4	2.52	2.52	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.30	1	#4	2.30	2.30	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.04	1	#4	2.04	2.04	[1 En ACERO DOVELA D1A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.21(45°) 1.75	76	#4	1.95	148.20	[76 En ACERO DOVELA D1A].
1.78	1	#4	1.78	1.78	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.52	1	#4	1.52	1.52	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.26	1	#4	1.26	1.26	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.00	1	#4	1.00	1.00	[1 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #4 =2,337.67 Kg

Lista de barras #5

4.45	56	#5	4.45	388.75	[56 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #5 =388.75 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	25	#6	9.00	506.25	[25 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.40 0.30	17	#6	7.00	267.75	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.35 0.30	17	#6	6.95	265.84	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.30 0.30	17	#6	6.90	263.93	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.25 0.30	17	#6	6.85	262.01	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.20 0.30	17	#6	6.80	260.10	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.15 0.30	17	#6	6.75	258.19	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.10 0.30	17	#6	6.70	256.27	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.05 0.30	17	#6	6.65	254.36	[17 En ACERO DOVELA D1A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 1 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

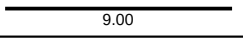
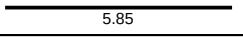
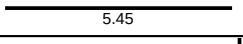
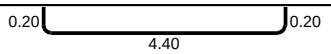
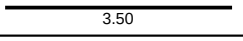
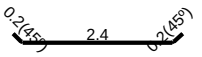
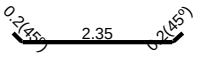
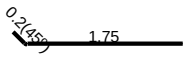
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.30 — 5.75 — 0.30	8	#6	6.35	114.30	[8 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 — 5.70 — 0.30	8	#6	6.30	113.40	[8 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #6 =2,822.40 Kg

PESO TOTAL = 5,548.82 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D2A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D2A].
	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D2A].
	221	#4	5.45	1,204.45	[221 En ACERO DOVELA D2A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
	4	#4	3.50	14.00	[4 En ACERO DOVELA D2A].
	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #4 =2,877.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D2A ENTRE EJES 1 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

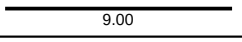
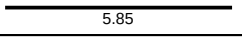
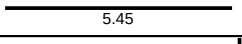
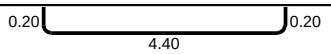
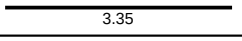
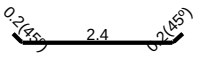
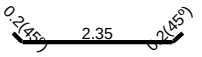
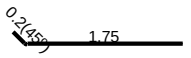
9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 6.00 0.30	20	#6	6.60	297.00	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.95 0.30	20	#6	6.55	294.75	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.90 0.30	20	#6	6.50	292.50	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.85 0.30	20	#6	6.45	290.25	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.80 0.30	20	#6	6.40	288.00	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.75 0.30	21	#6	6.35	300.04	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.70 0.30	21	#6	6.30	297.68	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.65 0.30	21	#6	6.25	295.31	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.60 0.30	29	#6	6.20	404.55	[29 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.55 0.30	8	#6	6.15	110.70	[8 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #6 =3,518.78 Kg

PESO TOTAL = 6,872.19 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D3A ENTRE EJES 1 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D3A].
	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D3A].
	209	#4	5.45	1,139.05	[209 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	4	#4	3.35	13.40	[4 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #4 =2,811.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D3A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.55 0.30	23	#6	6.15	318.26	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.50 0.30	23	#6	6.10	315.68	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.45 0.30	23	#6	6.05	313.09	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.40 0.30	23	#6	6.00	310.50	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.38 0.30	23	#6	5.98	309.46	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.32 0.30	23	#6	5.92	306.36	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.26 0.30	23	#6	5.86	303.26	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.20 0.30	23	#6	5.80	300.15	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.15 0.30	16	#6	5.75	207.00	[16 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #6 =3,331.75 Kg

PESO TOTAL = 6,619.17 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D4A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D4A].
5.85	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D4A].
5.45	201	#4	5.45	1,095.45	[201 En ACERO DOVELA D4A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
3.10	4	#4	3.10	12.40	[4 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 1.75	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #4 =2,766.70 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D4A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

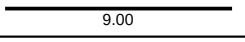
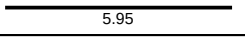
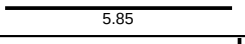
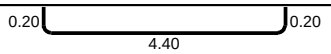
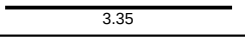
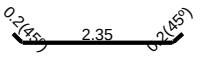
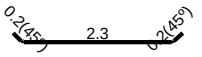
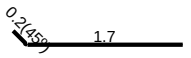
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.15 0.30	23	#6	5.75	297.56	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.10 0.30	23	#6	5.70	294.97	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.05 0.30	23	#6	5.65	292.39	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.00 0.30	23	#6	5.60	289.80	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.95 0.30	23	#6	5.55	287.21	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.90 0.30	23	#6	5.50	284.63	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.85 0.30	23	#6	5.45	282.04	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.80 0.30	31	#6	5.40	376.65	[31 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.75 0.30	8	#6	5.35	96.30	[8 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #6 =3,149.55 Kg

PESO TOTAL = 6,392.36 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D5A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D5A].
	193	#4	5.95	1,148.35	[193 En ACERO DOVELA D5A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	4.80	528.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	4	#4	3.35	13.40	[4 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	2.75	302.50	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	2.70	297.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	1.90	209.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #4 =2,974.35 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D5A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.75 0.30	29	#6	5.35	349.09	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.70 0.30	29	#6	5.30	345.83	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.65 0.30	29	#6	5.25	342.56	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.60 0.30	29	#6	5.20	339.30	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.55 0.30	29	#6	5.15	336.04	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.50 0.30	29	#6	5.10	332.77	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.45 0.30	29	#6	5.05	329.51	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.40 0.30	38	#6	5.00	427.50	[38 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.35 0.30	8	#6	4.95	89.10	[8 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #6 =3,620.70 Kg

PESO TOTAL = 7,124.12 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D6A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D6A].
5.95	189	#4	5.95	1,124.55	[189 En ACERO DOVELA D6A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D6A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
2.95	4	#4	2.95	11.80	[4 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #4 =2,827.45 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D6A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.35 0.30	26	#6	4.95	289.57	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.30 0.30	26	#6	4.90	286.65	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.25 0.30	26	#6	4.85	283.73	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.20 0.30	26	#6	4.80	280.80	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.15 0.30	26	#6	4.75	277.88	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.10 0.30	27	#6	4.70	285.52	[27 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.05 0.30	35	#6	4.65	366.19	[35 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.00 0.30	8	#6	4.60	82.80	[8 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #6 =2,882.14 Kg

PESO TOTAL = 6,238.66 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D7A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D7A].
5.95	181	#4	5.95	1,076.95	[181 En ACERO DOVELA D7A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D7A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
2.55	4	#4	2.55	10.20	[4 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #4 =2,778.25 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D7A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 4.00 0.30	30	#6	4.60	310.50	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.95 0.30	34	#6	4.55	348.08	[34 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.90 0.30	30	#6	4.50	303.75	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.85 0.30	30	#6	4.45	300.38	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.80 0.30	30	#6	4.40	297.00	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.75 0.30	46	#6	4.35	450.22	[46 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #6 =2,738.92 Kg

PESO TOTAL = 6,046.25 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D8A ENTRE EJES 1 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D8A].
5.95	131	#4	5.95	779.45	[131 En ACERO DOVELA D8A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
2.00	4	#4	2.00	8.00	[4 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #4 =2,478.55 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D8A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

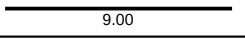
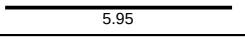
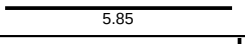
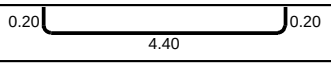
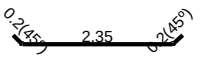
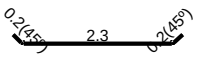
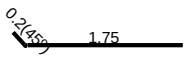
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D8A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.70 0.30	46	#6	4.30	445.05	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.65 0.30	46	#6	4.25	439.88	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.58 0.30	46	#6	4.18	432.63	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.50 0.30	46	#6	4.10	424.35	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.35 0.30	8	#6	3.95	71.10	[8 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.30 0.30	8	#6	3.90	70.20	[8 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #6 =3,228.03 Kg

PESO TOTAL = 6,235.65 Kg

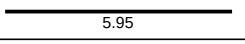
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D9A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D9A].
	123	#4	5.95	731.85	[123 En ACERO DOVELA D9A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #4 =2,427.95 Kg

Lista de barras #5

	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D9A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #6

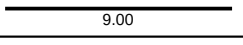
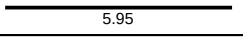
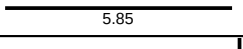
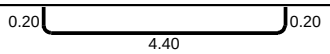
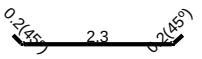
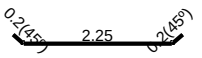
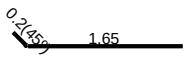
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D9A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.45 0.30	46	#6	4.05	419.18	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.41 0.30	46	#6	4.01	415.04	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.34 0.30	46	#6	3.94	407.79	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.30 0.30	54	#6	3.90	473.85	[54 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.25 0.30	8	#6	3.85	69.30	[8 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #6 =3,129.98 Kg

PESO TOTAL = 6,087.00 Kg

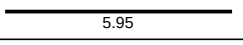
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D10A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

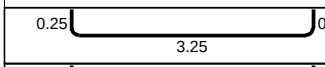
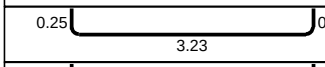
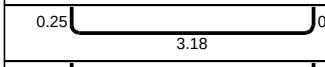
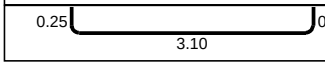
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D10A].
	120	#4	5.95	714.00	[120 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #4 =2,390.10 Kg

Lista de barras #5

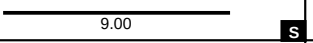
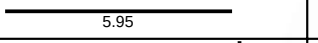
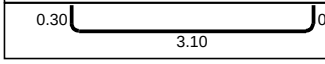
	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D10A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D10A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	46	#5	3.75	269.10	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.73	267.66	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.68	264.08	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.60	258.34	[46 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #5 =1,597.53 Kg

Lista de barras #6

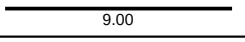
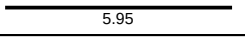
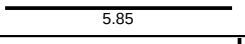
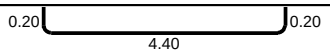
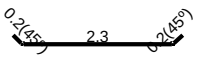
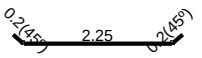
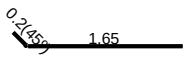
	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	16	#6	3.70	133.20	[16 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #6 =1,478.02 Kg

PESO TOTAL = 5,465.66 Kg

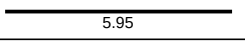
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D11A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D11A].
	120	#4	5.95	714.00	[120 En ACERO DOVELA D11A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D11A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #4 =2,390.10 Kg

Lista de barras #5

	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D11A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D11A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.25 3.10 0.25	46	#5	3.60	258.34	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 3.07 0.25	46	#5	3.57	256.18	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 3.03 0.25	46	#5	3.53	253.31	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 3.00 0.25	46	#5	3.50	251.16	[46 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #5 =1,557.35 Kg

Lista de barras #6

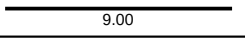
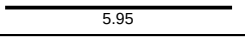
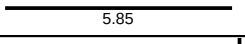
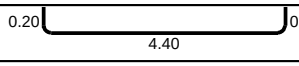
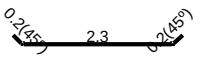
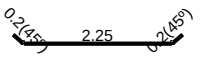
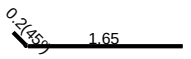
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D11A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.30 3.00 0.30	16	#6	3.60	129.60	[16 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #6 =1,474.42 Kg

PESO TOTAL = 5,421.87 Kg

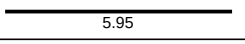
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D12A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D12A].
	116	#4	5.95	690.20	[116 En ACERO DOVELA D12A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D12A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #4 =2,366.30 Kg

Lista de barras #5

	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D12A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D12A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.25 — 3.00 — 0.25	92	#5	3.50	502.32	[92 En ACERO DOVELA D12A].
0.25 — 2.95 — 0.25	92	#5	3.45	495.14	[92 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #5 =1,535.82 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D12A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D12A].
0.30 — 2.95 — 0.30	16	#6	3.55	127.80	[16 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #6 =1,472.63 Kg

PESO TOTAL = 5,374.75 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D13A].
5.95	116	#4	5.95	690.20	[116 En ACERO DOVELA D13A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 4.40 0.20	80	#4	4.80	384.00	[80 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 1.65 0.20	40	#4	2.05	82.00	[40 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #4 =2,352.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D13A].
0.25 2.95 0.25	92	#5	3.45	495.14	[92 En ACERO DOVELA D13A].
0.25 2.90 0.25	92	#5	3.40	487.97	[92 En ACERO DOVELA D13A].
2.10	28	#5	2.10	91.73	[28 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #5 =1,613.20 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D13A].
5.95	36	#6	5.95	481.95	[36 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 3.10 0.20	16	#6	3.50	126.00	[16 En ACERO DOVELA D13A].
2.95	1	#6	2.95	6.64	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.90	1	#6	2.90	6.53	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.85	1	#6	2.85	6.41	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.80	1	#6	2.80	6.30	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.75	1	#6	2.75	6.19	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.70	1	#6	2.70	6.08	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.65	1	#6	2.65	5.96	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.60	1	#6	2.60	5.85	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.55	1	#6	2.55	5.74	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.50	1	#6	2.50	5.63	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.45	1	#6	2.45	5.51	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.40	1	#6	2.40	5.40	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.35	1	#6	2.35	5.29	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.30	1	#6	2.30	5.17	[1 En ACERO DOVELA D13A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
2.25	1	#6	2.25	5.06	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.20	1	#6	2.20	4.95	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.15	1	#6	2.15	4.84	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.10	1	#6	2.10	4.72	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.05	1	#6	2.05	4.61	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.00	1	#6	2.00	4.50	[1 En ACERO DOVELA D13A].
1.95	1	#6	1.95	4.39	[1 En ACERO DOVELA D13A].
1.90	2	#6	1.90	8.55	[2 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #6 =1,461.26 Kg

PESO TOTAL = 5,426.76 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	16	#4	9.00	144.00	[16 En ACERO DOVELA D1A].
5.85	32	#4	5.85	187.20	[32 En ACERO DOVELA D1A].
5.45	28	#4	5.45	152.60	[28 En ACERO DOVELA D1A].
0.20 4.40 0.20	78	#4	4.80	374.40	[78 En ACERO DOVELA D1A].
4.45	201	#4	4.45	894.45	[201 En ACERO DOVELA D1A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	76	#4	2.80	212.80	[76 En ACERO DOVELA D1A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	76	#4	2.75	209.00	[76 En ACERO DOVELA D1A].
2.60	1	#4	2.60	2.60	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.52	1	#4	2.52	2.52	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.30	1	#4	2.30	2.30	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.04	1	#4	2.04	2.04	[1 En ACERO DOVELA D1A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.21(45°) 1.75	76	#4	1.95	148.20	[76 En ACERO DOVELA D1A].
1.78	1	#4	1.78	1.78	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.52	1	#4	1.52	1.52	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.26	1	#4	1.26	1.26	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.00	1	#4	1.00	1.00	[1 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #4 =2,337.67 Kg

Lista de barras #5

4.45	56	#5	4.45	388.75	[56 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #5 =388.75 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	25	#6	9.00	506.25	[25 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.40 0.30	17	#6	7.00	267.75	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.35 0.30	17	#6	6.95	265.84	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.30 0.30	17	#6	6.90	263.93	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.25 0.30	17	#6	6.85	262.01	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.20 0.30	17	#6	6.80	260.10	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.15 0.30	17	#6	6.75	258.19	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.10 0.30	17	#6	6.70	256.27	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.05 0.30	17	#6	6.65	254.36	[17 En ACERO DOVELA D1A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 1 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.30 — 5.75 — 0.30	8	#6	6.35	114.30	[8 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 — 5.70 — 0.30	8	#6	6.30	113.40	[8 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #6 =2,822.40 Kg

PESO TOTAL = 5,548.82 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D2A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D2A].
5.85	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D2A].
5.45	221	#4	5.45	1,204.45	[221 En ACERO DOVELA D2A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
3.50	4	#4	3.50	14.00	[4 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 1.75	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #4 =2,877.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D2A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

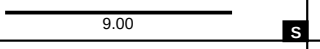
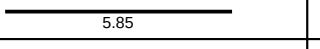
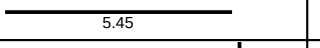
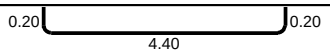
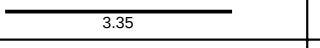
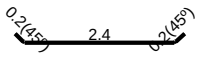
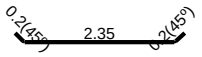
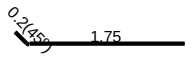
9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 6.00 0.30	20	#6	6.60	297.00	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.95 0.30	20	#6	6.55	294.75	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.90 0.30	20	#6	6.50	292.50	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.85 0.30	20	#6	6.45	290.25	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.80 0.30	20	#6	6.40	288.00	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.75 0.30	21	#6	6.35	300.04	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.70 0.30	21	#6	6.30	297.68	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.65 0.30	21	#6	6.25	295.31	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.60 0.30	29	#6	6.20	404.55	[29 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.55 0.30	8	#6	6.15	110.70	[8 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #6 =3,518.78 Kg

PESO TOTAL = 6,872.19 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D3A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D3A].
	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D3A].
	209	#4	5.45	1,139.05	[209 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	4	#4	3.35	13.40	[4 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #4 =2,811.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D3A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.55 0.30	23	#6	6.15	318.26	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.50 0.30	23	#6	6.10	315.68	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.45 0.30	23	#6	6.05	313.09	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.40 0.30	23	#6	6.00	310.50	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.38 0.30	23	#6	5.98	309.46	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.32 0.30	23	#6	5.92	306.36	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.26 0.30	23	#6	5.86	303.26	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.20 0.30	23	#6	5.80	300.15	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.15 0.30	16	#6	5.75	207.00	[16 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #6 =3,331.75 Kg

PESO TOTAL = 6,619.17 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D4A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D4A].
5.85	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D4A].
5.45	201	#4	5.45	1,095.45	[201 En ACERO DOVELA D4A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
3.10	4	#4	3.10	12.40	[4 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 1.75	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #4 =2,766.70 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D4A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

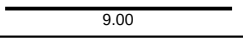
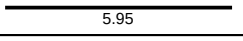
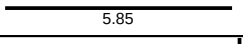
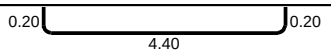
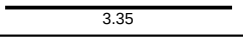
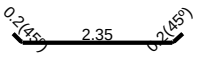
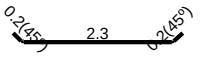
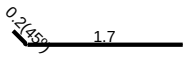
9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.15 0.30	23	#6	5.75	297.56	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.10 0.30	23	#6	5.70	294.97	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.05 0.30	23	#6	5.65	292.39	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.00 0.30	23	#6	5.60	289.80	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.95 0.30	23	#6	5.55	287.21	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.90 0.30	23	#6	5.50	284.63	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.85 0.30	23	#6	5.45	282.04	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.80 0.30	31	#6	5.40	376.65	[31 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.75 0.30	8	#6	5.35	96.30	[8 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #6 =3,149.55 Kg

PESO TOTAL = 6,392.36 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D5A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D5A].
	193	#4	5.95	1,148.35	[193 En ACERO DOVELA D5A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	4.80	528.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	4	#4	3.35	13.40	[4 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	2.75	302.50	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	2.70	297.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	1.90	209.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #4 =2,974.35 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D5A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.75 0.30	29	#6	5.35	349.09	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.70 0.30	29	#6	5.30	345.83	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.65 0.30	29	#6	5.25	342.56	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.60 0.30	29	#6	5.20	339.30	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.55 0.30	29	#6	5.15	336.04	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.50 0.30	29	#6	5.10	332.77	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.45 0.30	29	#6	5.05	329.51	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.40 0.30	38	#6	5.00	427.50	[38 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.35 0.30	8	#6	4.95	89.10	[8 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #6 =3,620.70 Kg

PESO TOTAL = 7,124.12 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D6A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D6A].
5.95	189	#4	5.95	1,124.55	[189 En ACERO DOVELA D6A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D6A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
2.95	4	#4	2.95	11.80	[4 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #4 =2,827.45 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D6A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.35 0.30	26	#6	4.95	289.57	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.30 0.30	26	#6	4.90	286.65	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.25 0.30	26	#6	4.85	283.73	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.20 0.30	26	#6	4.80	280.80	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.15 0.30	26	#6	4.75	277.88	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.10 0.30	27	#6	4.70	285.52	[27 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.05 0.30	35	#6	4.65	366.19	[35 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.00 0.30	8	#6	4.60	82.80	[8 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #6 =2,882.14 Kg

PESO TOTAL = 6,238.66 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D7A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D7A].
5.95	181	#4	5.95	1,076.95	[181 En ACERO DOVELA D7A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D7A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
2.55	4	#4	2.55	10.20	[4 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #4 =2,778.25 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D7A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 4.00 0.30	30	#6	4.60	310.50	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.95 0.30	34	#6	4.55	348.08	[34 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.90 0.30	30	#6	4.50	303.75	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.85 0.30	30	#6	4.45	300.38	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.80 0.30	30	#6	4.40	297.00	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.75 0.30	46	#6	4.35	450.22	[46 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #6 =2,738.92 Kg

PESO TOTAL = 6,046.25 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D8A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D8A].
5.95	131	#4	5.95	779.45	[131 En ACERO DOVELA D8A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
2.00	4	#4	2.00	8.00	[4 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #4 =2,478.55 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D8A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D8A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.70 0.30	46	#6	4.30	445.05	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.65 0.30	46	#6	4.25	439.88	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.58 0.30	46	#6	4.18	432.63	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.50 0.30	46	#6	4.10	424.35	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.35 0.30	8	#6	3.95	71.10	[8 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.30 0.30	8	#6	3.90	70.20	[8 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #6 =3,228.03 Kg

PESO TOTAL = 6,235.65 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D9A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D9A].
5.95	123	#4	5.95	731.85	[123 En ACERO DOVELA D9A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
0.2(45°) 1.75	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #4 =2,427.95 Kg

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D9A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D9A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.45 0.30	46	#6	4.05	419.18	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.41 0.30	46	#6	4.01	415.04	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.34 0.30	46	#6	3.94	407.79	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.30 0.30	54	#6	3.90	473.85	[54 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.25 0.30	8	#6	3.85	69.30	[8 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #6 =3,129.98 Kg

PESO TOTAL = 6,087.00 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D10A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

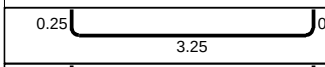
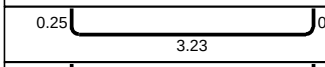
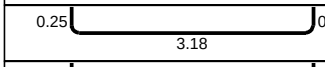
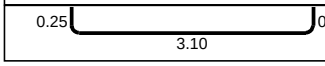
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D10A].
5.95	120	#4	5.95	714.00	[120 En ACERO DOVELA D10A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D10A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #4 =2,390.10 Kg

Lista de barras #5

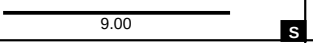
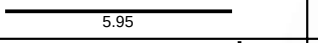
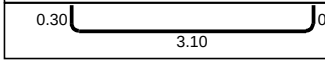
5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D10A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D10A ENTRE EJES 1 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	46	#5	3.75	269.10	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.73	267.66	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.68	264.08	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.60	258.34	[46 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #5 =1,597.53 Kg

Lista de barras #6

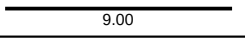
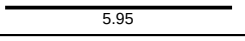
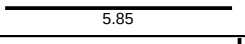
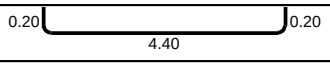
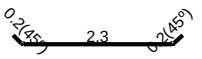
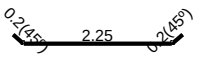
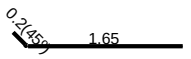
	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	16	#6	3.70	133.20	[16 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #6 =1,478.02 Kg

PESO TOTAL = 5,465.66 Kg

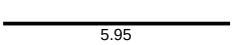
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D11A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D11A].
	120	#4	5.95	714.00	[120 En ACERO DOVELA D11A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D11A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #4 =2,390.10 Kg

Lista de barras #5

	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D11A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D11A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.25 3.10 0.25	46	#5	3.60	258.34	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 3.07 0.25	46	#5	3.57	256.18	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 3.03 0.25	46	#5	3.53	253.31	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 3.00 0.25	46	#5	3.50	251.16	[46 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #5 =1,557.35 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D11A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.30 3.00 0.30	16	#6	3.60	129.60	[16 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #6 =1,474.42 Kg

PESO TOTAL = 5,421.87 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D12A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D12A].
5.95	116	#4	5.95	690.20	[116 En ACERO DOVELA D12A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D12A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #4 =2,366.30 Kg

Lista de barras #5

5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D12A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D12A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.25 — 3.00 — 0.25	92	#5	3.50	502.32	[92 En ACERO DOVELA D12A].
0.25 — 2.95 — 0.25	92	#5	3.45	495.14	[92 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #5 =1,535.82 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D12A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D12A].
0.30 — 2.95 — 0.30	16	#6	3.55	127.80	[16 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #6 =1,472.63 Kg

PESO TOTAL = 5,374.75 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D13A].
5.95	116	#4	5.95	690.20	[116 En ACERO DOVELA D13A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 4.40 0.20	80	#4	4.80	384.00	[80 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 1.65 0.20	40	#4	2.05	82.00	[40 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #4 =2,352.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 2 Y 3 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D13A].
0.25 2.95 0.25	92	#5	3.45	495.14	[92 En ACERO DOVELA D13A].
0.25 2.90 0.25	92	#5	3.40	487.97	[92 En ACERO DOVELA D13A].
2.10	28	#5	2.10	91.73	[28 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #5 =1,613.20 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D13A].
5.95	36	#6	5.95	481.95	[36 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 3.10 0.20	16	#6	3.50	126.00	[16 En ACERO DOVELA D13A].
2.95	1	#6	2.95	6.64	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.90	1	#6	2.90	6.53	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.85	1	#6	2.85	6.41	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.80	1	#6	2.80	6.30	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.75	1	#6	2.75	6.19	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.70	1	#6	2.70	6.08	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.65	1	#6	2.65	5.96	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.60	1	#6	2.60	5.85	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.55	1	#6	2.55	5.74	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.50	1	#6	2.50	5.63	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.45	1	#6	2.45	5.51	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.40	1	#6	2.40	5.40	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.35	1	#6	2.35	5.29	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.30	1	#6	2.30	5.17	[1 En ACERO DOVELA D13A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 2 Y 3ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
2.25	1	#6	2.25	5.06	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.20	1	#6	2.20	4.95	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.15	1	#6	2.15	4.84	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.10	1	#6	2.10	4.72	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.05	1	#6	2.05	4.61	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.00	1	#6	2.00	4.50	[1 En ACERO DOVELA D13A].
1.95	1	#6	1.95	4.39	[1 En ACERO DOVELA D13A].
1.90	2	#6	1.90	8.55	[2 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #6 =1,461.26 Kg

PESO TOTAL = 5,426.76 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	16	#4	9.00	144.00	[16 En ACERO DOVELA D1A].
5.85	32	#4	5.85	187.20	[32 En ACERO DOVELA D1A].
5.45	28	#4	5.45	152.60	[28 En ACERO DOVELA D1A].
0.20 4.40 0.20	78	#4	4.80	374.40	[78 En ACERO DOVELA D1A].
4.45	201	#4	4.45	894.45	[201 En ACERO DOVELA D1A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	76	#4	2.80	212.80	[76 En ACERO DOVELA D1A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	76	#4	2.75	209.00	[76 En ACERO DOVELA D1A].
2.60	1	#4	2.60	2.60	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.52	1	#4	2.52	2.52	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.30	1	#4	2.30	2.30	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.04	1	#4	2.04	2.04	[1 En ACERO DOVELA D1A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.21(45°) 1.75	76	#4	1.95	148.20	[76 En ACERO DOVELA D1A].
1.78	1	#4	1.78	1.78	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.52	1	#4	1.52	1.52	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.26	1	#4	1.26	1.26	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.00	1	#4	1.00	1.00	[1 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #4 =2,337.67 Kg

Lista de barras #5

4.45	56	#5	4.45	388.75	[56 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #5 =388.75 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	25	#6	9.00	506.25	[25 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.40 0.30	17	#6	7.00	267.75	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.35 0.30	17	#6	6.95	265.84	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.30 0.30	17	#6	6.90	263.93	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.25 0.30	17	#6	6.85	262.01	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.20 0.30	17	#6	6.80	260.10	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.15 0.30	17	#6	6.75	258.19	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.10 0.30	17	#6	6.70	256.27	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.05 0.30	17	#6	6.65	254.36	[17 En ACERO DOVELA D1A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.30 — 5.75 — 0.30	8	#6	6.35	114.30	[8 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 — 5.70 — 0.30	8	#6	6.30	113.40	[8 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #6 =2,822.40 Kg

PESO TOTAL = 5,548.82 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D2A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D2A].
5.85	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D2A].
5.45	221	#4	5.45	1,204.45	[221 En ACERO DOVELA D2A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
3.50	4	#4	3.50	14.00	[4 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 1.75	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #4 =2,877.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D2A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

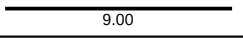
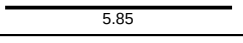
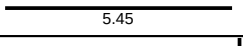
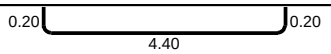
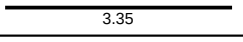
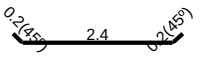
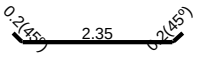
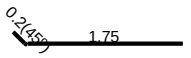
9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 6.00 0.30	20	#6	6.60	297.00	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.95 0.30	20	#6	6.55	294.75	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.90 0.30	20	#6	6.50	292.50	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.85 0.30	20	#6	6.45	290.25	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.80 0.30	20	#6	6.40	288.00	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.75 0.30	21	#6	6.35	300.04	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.70 0.30	21	#6	6.30	297.68	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.65 0.30	21	#6	6.25	295.31	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.60 0.30	29	#6	6.20	404.55	[29 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.55 0.30	8	#6	6.15	110.70	[8 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #6 =3,518.78 Kg

PESO TOTAL = 6,872.19 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D3A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D3A].
	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D3A].
	209	#4	5.45	1,139.05	[209 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	4	#4	3.35	13.40	[4 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #4 =2,811.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D3A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.55 0.30	23	#6	6.15	318.26	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.50 0.30	23	#6	6.10	315.68	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.45 0.30	23	#6	6.05	313.09	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.40 0.30	23	#6	6.00	310.50	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.38 0.30	23	#6	5.98	309.46	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.32 0.30	23	#6	5.92	306.36	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.26 0.30	23	#6	5.86	303.26	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.20 0.30	23	#6	5.80	300.15	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.15 0.30	16	#6	5.75	207.00	[16 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #6 =3,331.75 Kg

PESO TOTAL = 6,619.17 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D4A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D4A].
5.85	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D4A].
5.45	201	#4	5.45	1,095.45	[201 En ACERO DOVELA D4A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
3.10	4	#4	3.10	12.40	[4 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
0.2(45°) 1.75	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #4 =2,766.70 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D4A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

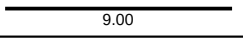
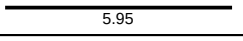
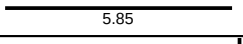
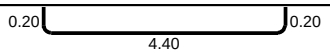
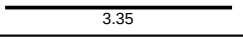
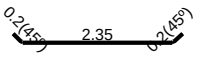
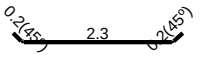
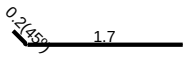
9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.15 0.30	23	#6	5.75	297.56	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.10 0.30	23	#6	5.70	294.97	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.05 0.30	23	#6	5.65	292.39	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.00 0.30	23	#6	5.60	289.80	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.95 0.30	23	#6	5.55	287.21	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.90 0.30	23	#6	5.50	284.63	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.85 0.30	23	#6	5.45	282.04	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.80 0.30	31	#6	5.40	376.65	[31 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.75 0.30	8	#6	5.35	96.30	[8 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #6 =3,149.55 Kg

PESO TOTAL = 6,392.36 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D5A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D5A].
	193	#4	5.95	1,148.35	[193 En ACERO DOVELA D5A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	4.80	528.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	4	#4	3.35	13.40	[4 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	2.75	302.50	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	2.70	297.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	1.90	209.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #4 =2,974.35 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D5A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.75 0.30	29	#6	5.35	349.09	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.70 0.30	29	#6	5.30	345.83	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.65 0.30	29	#6	5.25	342.56	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.60 0.30	29	#6	5.20	339.30	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.55 0.30	29	#6	5.15	336.04	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.50 0.30	29	#6	5.10	332.77	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.45 0.30	29	#6	5.05	329.51	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.40 0.30	38	#6	5.00	427.50	[38 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.35 0.30	8	#6	4.95	89.10	[8 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #6 =3,620.70 Kg

PESO TOTAL = 7,124.12 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D6A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D6A].
5.95	189	#4	5.95	1,124.55	[189 En ACERO DOVELA D6A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D6A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
2.95	4	#4	2.95	11.80	[4 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #4 =2,827.45 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D6A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.35 0.30	26	#6	4.95	289.57	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.30 0.30	26	#6	4.90	286.65	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.25 0.30	26	#6	4.85	283.73	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.20 0.30	26	#6	4.80	280.80	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.15 0.30	26	#6	4.75	277.88	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.10 0.30	27	#6	4.70	285.52	[27 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.05 0.30	35	#6	4.65	366.19	[35 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.00 0.30	8	#6	4.60	82.80	[8 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #6 =2,882.14 Kg

PESO TOTAL = 6,238.66 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D7A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D7A].
5.95	181	#4	5.95	1,076.95	[181 En ACERO DOVELA D7A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D7A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
2.55	4	#4	2.55	10.20	[4 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #4 =2,778.25 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D7A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 4.00 0.30	30	#6	4.60	310.50	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.95 0.30	34	#6	4.55	348.08	[34 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.90 0.30	30	#6	4.50	303.75	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.85 0.30	30	#6	4.45	300.38	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.80 0.30	30	#6	4.40	297.00	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.75 0.30	46	#6	4.35	450.22	[46 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #6 =2,738.92 Kg

PESO TOTAL = 6,046.25 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D8A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D8A].
5.95	131	#4	5.95	779.45	[131 En ACERO DOVELA D8A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
2.00	4	#4	2.00	8.00	[4 En ACERO DOVELA D8A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #4 =2,478.55 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D8A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

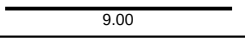
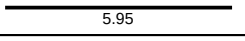
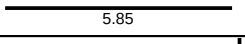
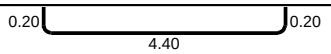
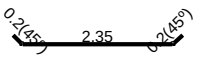
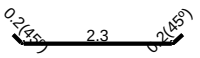
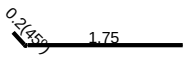
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D8A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.70 0.30	46	#6	4.30	445.05	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.65 0.30	46	#6	4.25	439.88	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.58 0.30	46	#6	4.18	432.63	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.50 0.30	46	#6	4.10	424.35	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.35 0.30	8	#6	3.95	71.10	[8 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.30 0.30	8	#6	3.90	70.20	[8 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #6 =3,228.03 Kg

PESO TOTAL = 6,235.65 Kg

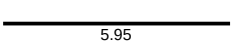
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D9A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D9A].
	123	#4	5.95	731.85	[123 En ACERO DOVELA D9A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #4 =2,427.95 Kg

Lista de barras #5

	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D9A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #6

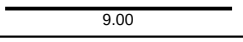
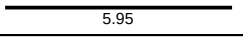
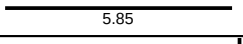
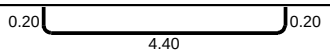
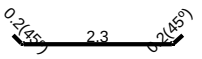
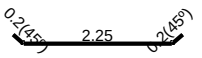
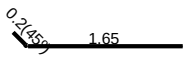
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D9A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.45 0.30	46	#6	4.05	419.18	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.41 0.30	46	#6	4.01	415.04	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.34 0.30	46	#6	3.94	407.79	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.30 0.30	54	#6	3.90	473.85	[54 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.25 0.30	8	#6	3.85	69.30	[8 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #6 =3,129.98 Kg

PESO TOTAL = 6,087.00 Kg

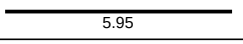
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D10A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D10A].
	120	#4	5.95	714.00	[120 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #4 =2,390.10 Kg

Lista de barras #5

	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D10A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D10A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.25 — 3.25 — 0.25	46	#5	3.75	269.10	[46 En ACERO DOVELA D10A].
0.25 — 3.23 — 0.25	46	#5	3.73	267.66	[46 En ACERO DOVELA D10A].
0.25 — 3.18 — 0.25	46	#5	3.68	264.08	[46 En ACERO DOVELA D10A].
0.25 — 3.10 — 0.25	46	#5	3.60	258.34	[46 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #5 =1,597.53 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D10A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D10A].
0.30 — 3.10 — 0.30	16	#6	3.70	133.20	[16 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #6 =1,478.02 Kg

PESO TOTAL = 5,465.66 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D11A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

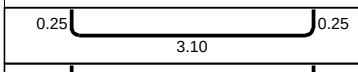
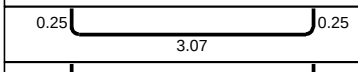
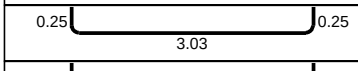
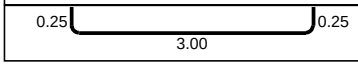
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D11A].
5.95	120	#4	5.95	714.00	[120 En ACERO DOVELA D11A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #4 =2,390.10 Kg

Lista de barras #5

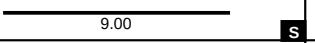
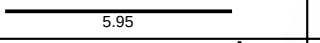
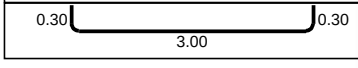
5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D11A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D11A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	46	#5	3.60	258.34	[46 En ACERO DOVELA D11A].
	46	#5	3.57	256.18	[46 En ACERO DOVELA D11A].
	46	#5	3.53	253.31	[46 En ACERO DOVELA D11A].
	46	#5	3.50	251.16	[46 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #5 =1,557.35 Kg

Lista de barras #6

	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D11A].
	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D11A].
	16	#6	3.60	129.60	[16 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #6 =1,474.42 Kg

PESO TOTAL = 5,421.87 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D12A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D12A].
5.95	116	#4	5.95	690.20	[116 En ACERO DOVELA D12A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D12A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #4 =2,366.30 Kg

Lista de barras #5

5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D12A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D12A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.25 — 3.00 — 0.25	92	#5	3.50	502.32	[92 En ACERO DOVELA D12A].
0.25 — 2.95 — 0.25	92	#5	3.45	495.14	[92 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #5 =1,535.82 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D12A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D12A].
0.30 — 2.95 — 0.30	16	#6	3.55	127.80	[16 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #6 =1,472.63 Kg

PESO TOTAL = 5,374.75 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D13A].
5.95	116	#4	5.95	690.20	[116 En ACERO DOVELA D13A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 4.40 0.20	80	#4	4.80	384.00	[80 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 1.65 0.20	40	#4	2.05	82.00	[40 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #4 =2,352.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 3 Y 2 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D13A].
0.25 2.95 0.25	92	#5	3.45	495.14	[92 En ACERO DOVELA D13A].
0.25 2.90 0.25	92	#5	3.40	487.97	[92 En ACERO DOVELA D13A].
2.10	28	#5	2.10	91.73	[28 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #5 =1,613.20 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D13A].
5.95	36	#6	5.95	481.95	[36 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 3.10 0.20	16	#6	3.50	126.00	[16 En ACERO DOVELA D13A].
2.95	1	#6	2.95	6.64	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.90	1	#6	2.90	6.53	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.85	1	#6	2.85	6.41	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.80	1	#6	2.80	6.30	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.75	1	#6	2.75	6.19	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.70	1	#6	2.70	6.08	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.65	1	#6	2.65	5.96	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.60	1	#6	2.60	5.85	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.55	1	#6	2.55	5.74	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.50	1	#6	2.50	5.63	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.45	1	#6	2.45	5.51	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.40	1	#6	2.40	5.40	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.35	1	#6	2.35	5.29	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.30	1	#6	2.30	5.17	[1 En ACERO DOVELA D13A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 3 Y 2ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
2.25	1	#6	2.25	5.06	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.20	1	#6	2.20	4.95	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.15	1	#6	2.15	4.84	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.10	1	#6	2.10	4.72	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.05	1	#6	2.05	4.61	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.00	1	#6	2.00	4.50	[1 En ACERO DOVELA D13A].
1.95	1	#6	1.95	4.39	[1 En ACERO DOVELA D13A].
1.90	2	#6	1.90	8.55	[2 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #6 =1,461.26 Kg

PESO TOTAL = 5,426.76 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	16	#4	9.00	144.00	[16 En ACERO DOVELA D1A].
5.85	32	#4	5.85	187.20	[32 En ACERO DOVELA D1A].
5.45	28	#4	5.45	152.60	[28 En ACERO DOVELA D1A].
0.20 4.40 0.20	78	#4	4.80	374.40	[78 En ACERO DOVELA D1A].
4.45	201	#4	4.45	894.45	[201 En ACERO DOVELA D1A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	76	#4	2.80	212.80	[76 En ACERO DOVELA D1A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	76	#4	2.75	209.00	[76 En ACERO DOVELA D1A].
2.60	1	#4	2.60	2.60	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.52	1	#4	2.52	2.52	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.30	1	#4	2.30	2.30	[1 En ACERO DOVELA D1A].
2.04	1	#4	2.04	2.04	[1 En ACERO DOVELA D1A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.21(45°) 1.75	76	#4	1.95	148.20	[76 En ACERO DOVELA D1A].
1.78	1	#4	1.78	1.78	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.52	1	#4	1.52	1.52	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.26	1	#4	1.26	1.26	[1 En ACERO DOVELA D1A].
1.00	1	#4	1.00	1.00	[1 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #4 =2,337.67 Kg

Lista de barras #5

4.45	56	#5	4.45	388.75	[56 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #5 =388.75 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	25	#6	9.00	506.25	[25 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.40 0.30	17	#6	7.00	267.75	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.35 0.30	17	#6	6.95	265.84	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.30 0.30	17	#6	6.90	263.93	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.25 0.30	17	#6	6.85	262.01	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.20 0.30	17	#6	6.80	260.10	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.15 0.30	17	#6	6.75	258.19	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.10 0.30	17	#6	6.70	256.27	[17 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 6.05 0.30	17	#6	6.65	254.36	[17 En ACERO DOVELA D1A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D1A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.30 — 5.75 — 0.30	8	#6	6.35	114.30	[8 En ACERO DOVELA D1A].
0.30 — 5.70 — 0.30	8	#6	6.30	113.40	[8 En ACERO DOVELA D1A].

Peso total barras #6 =2,822.40 Kg

PESO TOTAL = 5,548.82 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D2A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D2A].
5.85	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D2A].
5.45	221	#4	5.45	1,204.45	[221 En ACERO DOVELA D2A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
3.50	4	#4	3.50	14.00	[4 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].
0.2(45°) 1.75	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #4 =2,877.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D2A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 6.00 0.30	20	#6	6.60	297.00	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.95 0.30	20	#6	6.55	294.75	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.90 0.30	20	#6	6.50	292.50	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.85 0.30	20	#6	6.45	290.25	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.80 0.30	20	#6	6.40	288.00	[20 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.75 0.30	21	#6	6.35	300.04	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.70 0.30	21	#6	6.30	297.68	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.65 0.30	21	#6	6.25	295.31	[21 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.60 0.30	29	#6	6.20	404.55	[29 En ACERO DOVELA D2A].
0.30 5.55 0.30	8	#6	6.15	110.70	[8 En ACERO DOVELA D2A].

Peso total barras #6 =3,518.78 Kg

PESO TOTAL = 6,872.19 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D3A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D3A].
5.85	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D3A].
5.45	209	#4	5.45	1,139.05	[209 En ACERO DOVELA D3A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
3.35	4	#4	3.35	13.40	[4 En ACERO DOVELA D3A].
0.2(45°) 2.4 0.2(45°)	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].
0.2(45°) 1.75	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #4 =2,811.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D3A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

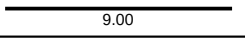
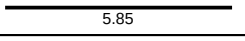
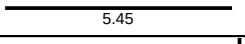
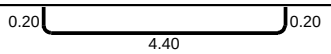
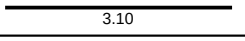
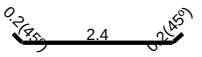
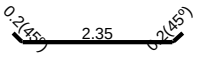
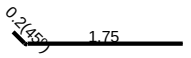
9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.55 0.30	23	#6	6.15	318.26	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.50 0.30	23	#6	6.10	315.68	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.45 0.30	23	#6	6.05	313.09	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.40 0.30	23	#6	6.00	310.50	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.38 0.30	23	#6	5.98	309.46	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.32 0.30	23	#6	5.92	306.36	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.26 0.30	23	#6	5.86	303.26	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.20 0.30	23	#6	5.80	300.15	[23 En ACERO DOVELA D3A].
0.30 5.15 0.30	16	#6	5.75	207.00	[16 En ACERO DOVELA D3A].

Peso total barras #6 =3,331.75 Kg

PESO TOTAL = 6,619.17 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D4A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	21	#4	9.00	189.00	[21 En ACERO DOVELA D4A].
	41	#4	5.85	239.85	[41 En ACERO DOVELA D4A].
	201	#4	5.45	1,095.45	[201 En ACERO DOVELA D4A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
	4	#4	3.10	12.40	[4 En ACERO DOVELA D4A].
	100	#4	2.80	280.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].
	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #4 =2,766.70 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D4A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.45	56	#5	5.45	476.11	[56 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #5 =476.11 Kg

Lista de barras #6

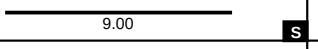
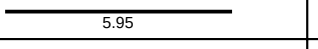
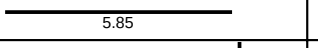
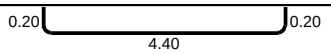
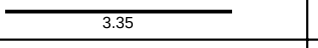
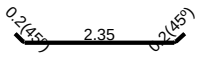
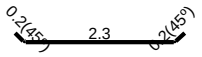
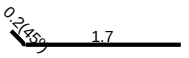
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	32	#6	9.00	648.00	[32 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.15 0.30	23	#6	5.75	297.56	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.10 0.30	23	#6	5.70	294.97	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.05 0.30	23	#6	5.65	292.39	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 5.00 0.30	23	#6	5.60	289.80	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.95 0.30	23	#6	5.55	287.21	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.90 0.30	23	#6	5.50	284.63	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.85 0.30	23	#6	5.45	282.04	[23 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.80 0.30	31	#6	5.40	376.65	[31 En ACERO DOVELA D4A].
0.30 4.75 0.30	8	#6	5.35	96.30	[8 En ACERO DOVELA D4A].

Peso total barras #6 =3,149.55 Kg

PESO TOTAL = 6,392.36 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D5A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D5A].
	193	#4	5.95	1,148.35	[193 En ACERO DOVELA D5A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	4.80	528.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	4	#4	3.35	13.40	[4 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	2.75	302.50	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	2.70	297.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].
	110	#4	1.90	209.00	[110 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #4 =2,974.35 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D5A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

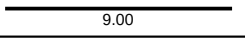
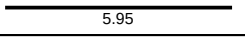
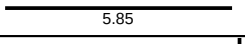
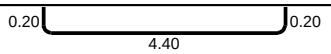
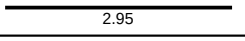
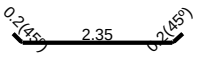
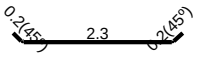
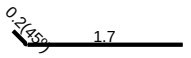
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.75 0.30	29	#6	5.35	349.09	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.70 0.30	29	#6	5.30	345.83	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.65 0.30	29	#6	5.25	342.56	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.60 0.30	29	#6	5.20	339.30	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.55 0.30	29	#6	5.15	336.04	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.50 0.30	29	#6	5.10	332.77	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.45 0.30	29	#6	5.05	329.51	[29 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.40 0.30	38	#6	5.00	427.50	[38 En ACERO DOVELA D5A].
0.30 4.35 0.30	8	#6	4.95	89.10	[8 En ACERO DOVELA D5A].

Peso total barras #6 =3,620.70 Kg

PESO TOTAL = 7,124.12 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D6A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D6A].
	189	#4	5.95	1,124.55	[189 En ACERO DOVELA D6A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D6A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
	4	#4	2.95	11.80	[4 En ACERO DOVELA D6A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].
	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #4 =2,827.45 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D6A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.35 0.30	26	#6	4.95	289.57	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.30 0.30	26	#6	4.90	286.65	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.25 0.30	26	#6	4.85	283.73	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.20 0.30	26	#6	4.80	280.80	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.15 0.30	26	#6	4.75	277.88	[26 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.10 0.30	27	#6	4.70	285.52	[27 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.05 0.30	35	#6	4.65	366.19	[35 En ACERO DOVELA D6A].
0.30 4.00 0.30	8	#6	4.60	82.80	[8 En ACERO DOVELA D6A].

Peso total barras #6 =2,882.14 Kg

PESO TOTAL = 6,238.66 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D7A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D7A].
5.95	181	#4	5.95	1,076.95	[181 En ACERO DOVELA D7A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D7A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 2.35 0.2(45°)	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].
2.55	4	#4	2.55	10.20	[4 En ACERO DOVELA D7A].
0.2(45°) 1.7	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #4 =2,778.25 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D7A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

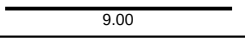
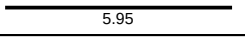
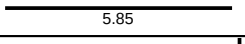
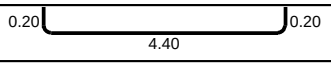
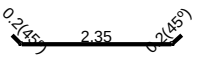
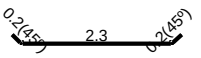
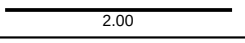
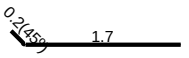
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 4.00 0.30	30	#6	4.60	310.50	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.95 0.30	34	#6	4.55	348.08	[34 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.90 0.30	30	#6	4.50	303.75	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.85 0.30	30	#6	4.45	300.38	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.80 0.30	30	#6	4.40	297.00	[30 En ACERO DOVELA D7A].
0.30 3.75 0.30	46	#6	4.35	450.22	[46 En ACERO DOVELA D7A].

Peso total barras #6 =2,738.92 Kg

PESO TOTAL = 6,046.25 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D8A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D8A].
	131	#4	5.95	779.45	[131 En ACERO DOVELA D8A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D8A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].
	4	#4	2.00	8.00	[4 En ACERO DOVELA D8A].
	100	#4	1.90	190.00	[100 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #4 =2,478.55 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D8A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

Lista de barras #6

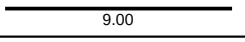
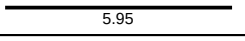
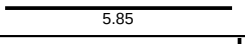
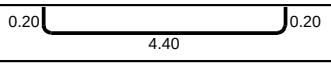
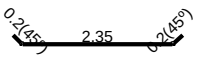
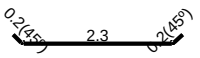
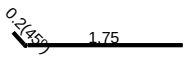
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D8A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.70 0.30	46	#6	4.30	445.05	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.65 0.30	46	#6	4.25	439.88	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.58 0.30	46	#6	4.18	432.63	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.50 0.30	46	#6	4.10	424.35	[46 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.35 0.30	8	#6	3.95	71.10	[8 En ACERO DOVELA D8A].
0.30 3.30 0.30	8	#6	3.90	70.20	[8 En ACERO DOVELA D8A].

Peso total barras #6 =3,228.03 Kg

PESO TOTAL = 6,235.65 Kg

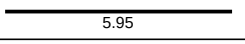
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D9A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D9A].
	123	#4	5.95	731.85	[123 En ACERO DOVELA D9A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	2.75	275.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].
	100	#4	1.95	195.00	[100 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #4 =2,427.95 Kg

Lista de barras #5

	57	#5	5.95	529.07	[57 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #5 =529.07 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D9A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #6

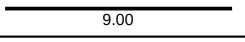
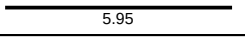
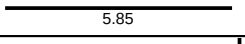
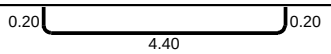
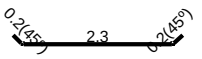
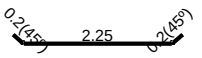
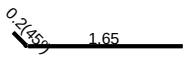
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D9A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.45 0.30	46	#6	4.05	419.18	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.41 0.30	46	#6	4.01	415.04	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.34 0.30	46	#6	3.94	407.79	[46 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.30 0.30	54	#6	3.90	473.85	[54 En ACERO DOVELA D9A].
0.30 3.25 0.30	8	#6	3.85	69.30	[8 En ACERO DOVELA D9A].

Peso total barras #6 =3,129.98 Kg

PESO TOTAL = 6,087.00 Kg

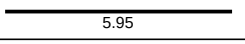
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D10A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

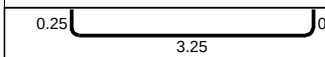
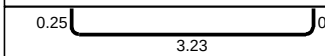
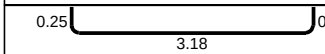
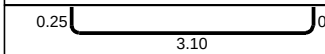
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D10A].
	120	#4	5.95	714.00	[120 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].
	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #4 =2,390.10 Kg

Lista de barras #5

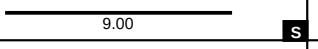
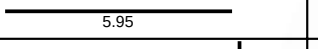
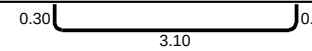
	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D10A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D10A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	46	#5	3.75	269.10	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.73	267.66	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.68	264.08	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#5	3.60	258.34	[46 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #5 =1,597.53 Kg

Lista de barras #6

	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D10A].
	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D10A].
	16	#6	3.70	133.20	[16 En ACERO DOVELA D10A].

Peso total barras #6 =1,478.02 Kg

PESO TOTAL = 5,465.66 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D11A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D11A].
5.95	120	#4	5.95	714.00	[120 En ACERO DOVELA D11A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.20 4.40 0.20	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #4 =2,390.10 Kg

Lista de barras #5

5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D11A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D11A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
0.25 — 3.10 — 0.25	46	#5	3.60	258.34	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 — 3.07 — 0.25	46	#5	3.57	256.18	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 — 3.03 — 0.25	46	#5	3.53	253.31	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.25 — 3.00 — 0.25	46	#5	3.50	251.16	[46 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #5 =1,557.35 Kg

Lista de barras #6

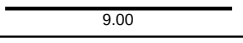
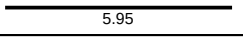
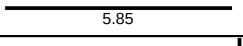
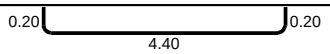
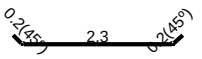
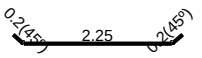
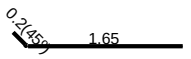
9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D11A].
5.95	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D11A].
0.30 — 3.00 — 0.30	16	#6	3.60	129.60	[16 En ACERO DOVELA D11A].

Peso total barras #6 =1,474.42 Kg

PESO TOTAL = 5,421.87 Kg

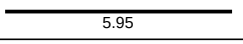
PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D12A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

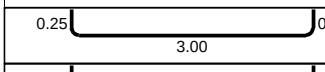
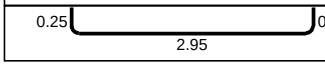
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D12A].
	116	#4	5.95	690.20	[116 En ACERO DOVELA D12A].
	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D12A].
	100	#4	4.80	480.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].
	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #4 =2,366.30 Kg

Lista de barras #5

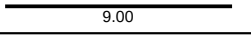
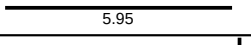
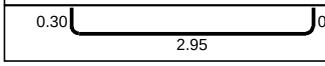
	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D12A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D12A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	92	#5	3.50	502.32	[92 En ACERO DOVELA D12A].
	92	#5	3.45	495.14	[92 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #5 =1,535.82 Kg

Lista de barras #6

	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D12A].
	46	#6	5.95	615.82	[46 En ACERO DOVELA D12A].
	16	#6	3.55	127.80	[16 En ACERO DOVELA D12A].

Peso total barras #6 =1,472.63 Kg

PESO TOTAL = 5,374.75 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	23	#4	9.00	207.00	[23 En ACERO DOVELA D13A].
5.95	116	#4	5.95	690.20	[116 En ACERO DOVELA D13A].
5.85	46	#4	5.85	269.10	[46 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 4.40 0.20	80	#4	4.80	384.00	[80 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 2.3 0.2(45°)	100	#4	2.70	270.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 2.25 0.2(45°)	100	#4	2.65	265.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 1.65 0.20	40	#4	2.05	82.00	[40 En ACERO DOVELA D13A].
0.2(45°) 1.65	100	#4	1.85	185.00	[100 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #4 =2,352.30 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
5.95	58	#5	5.95	538.36	[58 En ACERO DOVELA D13A].
0.25 2.95 0.25	92	#5	3.45	495.14	[92 En ACERO DOVELA D13A].
0.25 2.90 0.25	92	#5	3.40	487.97	[92 En ACERO DOVELA D13A].
2.10	28	#5	2.10	91.73	[28 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #5 =1,613.20 Kg

Lista de barras #6

9.00 S	36	#6	9.00	729.00	[36 En ACERO DOVELA D13A].
5.95	36	#6	5.95	481.95	[36 En ACERO DOVELA D13A].
0.20 3.10 0.20	16	#6	3.50	126.00	[16 En ACERO DOVELA D13A].
2.95	1	#6	2.95	6.64	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.90	1	#6	2.90	6.53	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.85	1	#6	2.85	6.41	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.80	1	#6	2.80	6.30	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.75	1	#6	2.75	6.19	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.70	1	#6	2.70	6.08	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.65	1	#6	2.65	5.96	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.60	1	#6	2.60	5.85	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.55	1	#6	2.55	5.74	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.50	1	#6	2.50	5.63	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.45	1	#6	2.45	5.51	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.40	1	#6	2.40	5.40	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.35	1	#6	2.35	5.29	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.30	1	#6	2.30	5.17	[1 En ACERO DOVELA D13A].

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA D13A ENTRE EJES 3 Y 4 ORDEN DE DESPACHO

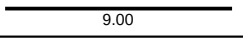
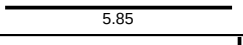
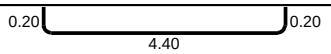
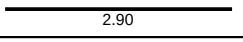
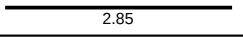
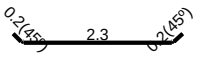
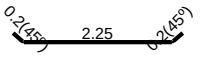
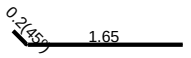
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
2.25	1	#6	2.25	5.06	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.20	1	#6	2.20	4.95	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.15	1	#6	2.15	4.84	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.10	1	#6	2.10	4.72	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.05	1	#6	2.05	4.61	[1 En ACERO DOVELA D13A].
2.00	1	#6	2.00	4.50	[1 En ACERO DOVELA D13A].
1.95	1	#6	1.95	4.39	[1 En ACERO DOVELA D13A].
1.90	2	#6	1.90	8.55	[2 En ACERO DOVELA D13A].

Peso total barras #6 =1,461.26 Kg

PESO TOTAL = 5,426.76 Kg

PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE DOVELA DE CIERRE ENTRE EJES 2 Y 3
ORDEN DE DESPACHO

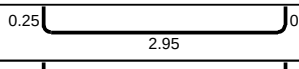
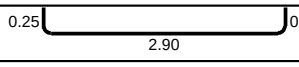
Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	14	#4	9.00	126.00	[14 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	27	#4	5.85	157.95	[27 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	50	#4	4.80	240.00	[50 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	44	#4	2.90	127.60	[44 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	118	#4	2.85	336.30	[118 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	50	#4	2.70	135.00	[50 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	50	#4	2.65	132.50	[50 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	50	#4	1.85	92.50	[50 En ACERO DOVELA DE CIERRE].

Peso total barras #4 =1,347.85 Kg

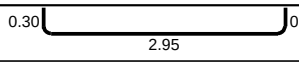
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE DOVELA DE CIERRE ENTRE EJES 2 Y 3
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	50	#5	3.45	269.10	[50 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	50	#5	3.40	265.20	[50 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	58	#5	2.85	257.87	[58 En ACERO DOVELA DE CIERRE].

Peso total barras #5 =792.17 Kg

Lista de barras #6

	22	#6	9.00	445.50	[22 En ACERO DOVELA DE CIERRE].
	16	#6	3.55	127.80	[16 En ACERO DOVELA DE CIERRE].

Peso total barras #6 =573.30 Kg
PESO TOTAL = 2,713.32 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA DIAFRAGMA EJE 1
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	7	#4	9.00	63.00	[7 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].
 b=0.95 h=2.90 g=0.10	64	#4	7.90	505.60	[64 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].
1.40	46	#4	1.40	64.40	[46 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].

Peso total barras #4 =633.00 Kg

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	11	#5	9.00	154.44	[11 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].
5.85	14	#5	5.85	127.76	[14 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].
1.40	61	#5	1.40	133.22	[61 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].

Peso total barras #5 =415.43 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
4.40	36	#6	4.40	356.40	[36 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].

Peso total barras #6 =356.40 Kg

Lista de barras #8

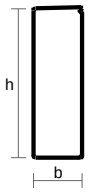
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
4.40	36	#8	4.40	633.60	[36 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].

Peso total barras #8 =633.60 Kg

PESO TOTAL = 2,038.43 Kg

PUENTE PUERTO RICO META ACERO DE DOVELA DIAFRAGMA EJE 4 ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	7	#4	9.00	63.00	[7 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].
 b=0.95 h=2.90 g=0.10	64	#4	7.90	505.60	[64 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].
1.40	46	#4	1.40	64.40	[46 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].

Peso total barras #4 =633.00 Kg

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
9.00 S	11	#5	9.00	154.44	[11 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].
5.85	14	#5	5.85	127.76	[14 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].
1.40	61	#5	1.40	133.22	[61 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].

Peso total barras #5 =415.43 Kg

Lista de barras #6

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
4.40	36	#6	4.40	356.40	[36 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].

Peso total barras #6 =356.40 Kg

Lista de barras #8

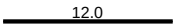
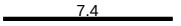
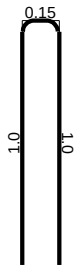
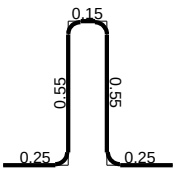
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
4.40	36	#8	4.40	633.60	[36 En ACERO DOVELA DIAFRAGMA].

Peso total barras #8 =633.60 Kg

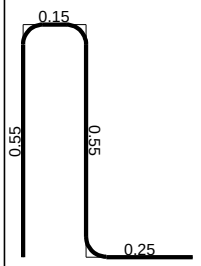
PESO TOTAL = 2,038.43 Kg

PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO PARA DOS BARRERAS DE PROTECCION
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #5

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	500	#5	12.00	9,360.00	[500 En ACERO PARA DOS BARRERAS DE PR OTECCION].
	20	#5	7.40	230.88	[20 En ACERO PARA DOS BARRERAS DE PRO TECCION].
	4854	#5	2.15	16,280.32	[4854 En ACERO PARA DOS BARRERAS DE PR OTECCION].
	2427	#5	1.75	6,625.71	[2427 En ACERO PARA DOS BARRERAS DE PR OTECCION].

PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO PARA DOS BARRERAS DE PROTECCION
ORDEN DE DESPACHO

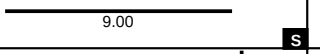
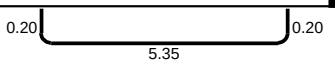
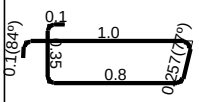
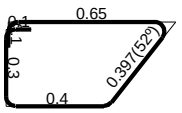
DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	2427	#5	1.50	5,679.18	[2427 En ACERO PARA DOS BARRERAS DE PROTECCION].

Peso total barras #5 =38,176.09 Kg

PESO TOTAL = 38,176.09 Kg

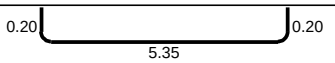
PUENTE PUERTO RICO META
ACERO DE REFUERZO PARA DOS LOSAS DE APROXIMACION
ORDEN DE DESPACHO

Lista de barras #4

DIAGRAMA	CANTIDAD	PRODUCTO	LONG. (m)	PESO	UBICACION
	110	#4	9.00	990.00	[110 En ACERO PARA DOS LOSAS DE APROXI MACION].
	78	#4	5.75	448.50	[78 En ACERO PARA DOS LOSAS DE APROXIM ACION].
	62	#4	2.608	161.67	[62 En ACERO PARA DOS LOSAS DE APROXIM ACION].
	124	#4	1.947	241.43	[124 En ACERO PARA DOS LOSAS DE APROXI MACION].

Peso total barras #4 =1,841.60 Kg

Lista de barras #6

	130	#6	5.75	1,681.88	[130 En ACERO PARA DOS LOSAS DE APROXI MACION].

Peso total barras #6 =1,681.88 Kg

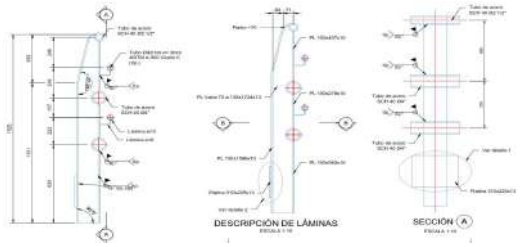
PESO TOTAL = 3,523.47 Kg

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.2	ESTRUCTURAS EN ACERO ESTRUCTURAL ASTM A36 (FABRICACIÓN, MONTAJE Y PINTURA)	kg

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES						
	ALTO	LARGO	AREA	ANCHO (mm)	PESO	CANTIDAD	TOTAL
PLATINA ANCLAJE 310x225x13	0.31	0.225	0.06975	13	6.96	314	2185.13
PL 150X582X10	0.15	0.582	0.0873	10	6.51	314	2044.21
PL 150X278X10	0.15	0.278	0.0417	10	3.11	314	976.44
PL 150X407X10	0.15	0.407	0.06105	10	4.55	314	1429.54
PL 150X1586X10	0.15	1.586	0.2379	10	17.74	314	5570.64
PL VARIA 70 A 135X1724X13			0.1808	13	18.04	314	5663.93
PL 150X100X6	0.15	0.1	0.015	6	0.72	314	224.83
PL 150X50X3	0.15	0.05	0.0075	3	0.18	314	56.13
			DIAMETRO	CANTIDAD	PESO*mL	ML PUENTE	
TUB 4"			0.1016	2.00	15.06	594	17891.28
TUB 2 1/2"			0.0635	1.00	8.64	594	5132.16
TUB 1 1/4"			0.03175	2.00	3.39	594	4027.32
OBSERVACIONES :						SUBTOTAL	45201.61

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

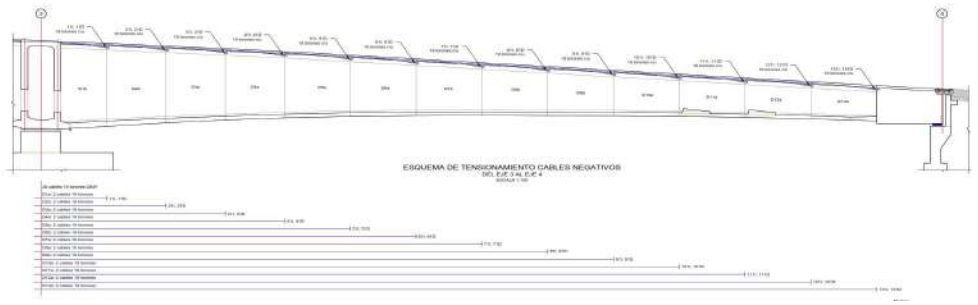
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.3	ACERO DE PREESFUERZO. TORONES DE TENSIONAMIENTO. INCLUYE BOCIN, DUCTO, PLATINA, ANCLAJE	t/m

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		#TORONES	FUERZA EFECTIVA EN EL CENTRO DEL CABLE	LONGITUD	PESO	TOTAL
CABLES NEGATIVOS EJE 3	D1	19	374.905	11.000		4123.96
	D1	19	374.905	11.000		4123.96
	D2	19	367.679	20.000		7353.58
	D2	19	367.679	20.000		7353.58
	D3	19	364.105	29.000		10559.05
	D3	19	364.105	29.000		10559.05
	D4	19	362.620	38.000		13779.56
	D4	19	362.620	38.000		13779.56
	D4	19	362.620	38.000		13779.56
	D4	19	362.620	38.000		13779.56
	D5	19	354.572	48.020		17026.55
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	**116217.97**
						116217.97

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

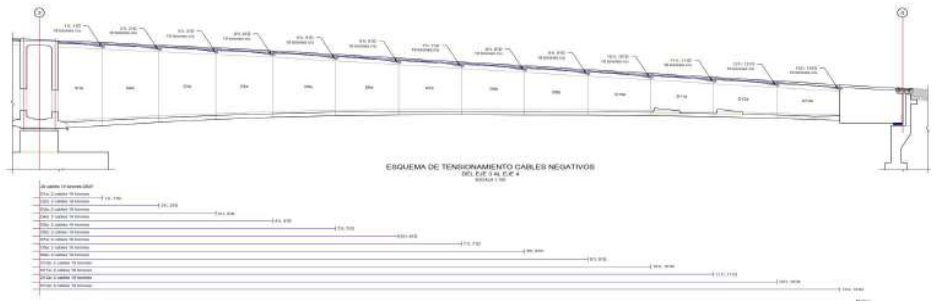
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.4	ACERO DE PREESFUERZO. TORONES DE TENSIONAMIENTO. INCLUYE BOCIN, DUCTO, PLATINA, ANCLAJE	t/m

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		#TORONES	FUERZA EFECTIVA EN EL CENTRO DEL CABLE	LONGITUD	PESO	TOTAL
CABLES NEGATIVOS EJE 3	D5	19	354.572	48.020		17026.55
	D5	19	354.572	48.020		17026.55
	D5	19	354.572	48.020		17026.55
	D6	19	338.726	58.050		19663.04
	D6	19	338.726	58.050		19663.04
	D7	19	335.073	68.050		22801.72
	D7	19	335.073	68.050		22801.72
	D8	19	338.892	78.080		26460.69
	D8	19	338.892	78.080		26460.69
	D9	19	335.236	88.080		29527.59
	D9	19	335.236	88.080		29527.59
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	247985.73
					VIENE	116217.97
					TOTAL	364203.70

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

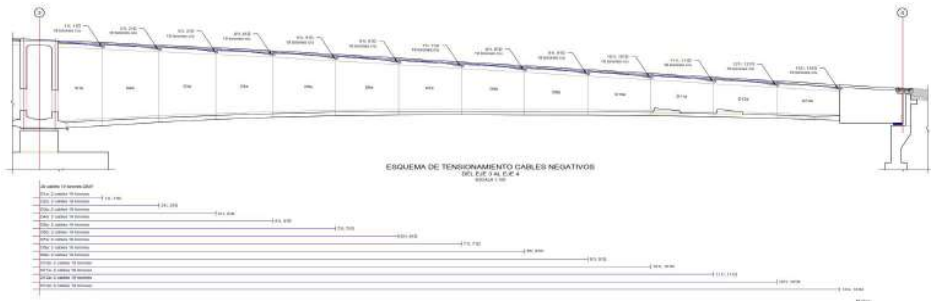
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.4	ACERO DE PREESFUERZO. TORONES DE TENSIONAMIENTO. INCLUYE BOCIN, DUCTO, PLATINA, ANCLAJE	t/m

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		#TORONES	FUERZA EFECTIVA EN EL CENTRO DEL CABLE	LONGITUD	PESO	TOTAL
CABLES NEGATIVOS EJE 3	D10	19	329.140	98.110		32291.93
	D10	19	329.140	98.110		32291.93
	D11	19	325.590	108.110		35199.53
	D11	19	325.590	108.110		35199.53
	D12	19	319.692	118.160		37774.81
	D12	19	319.692	118.160		37774.81
	D13	19	316.247	128.160		40530.22
	D13	19	316.247	128.160		40530.22
CABLES NEGATIVOS EJE 2	D1	19	374.905	11.000		4123.96
	D1	19	374.905	11.000		4123.96
	D2	19	367.679	20.000		7353.58
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	307194.48
					VIENE	364203.70
					TOTAL	671398.18

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

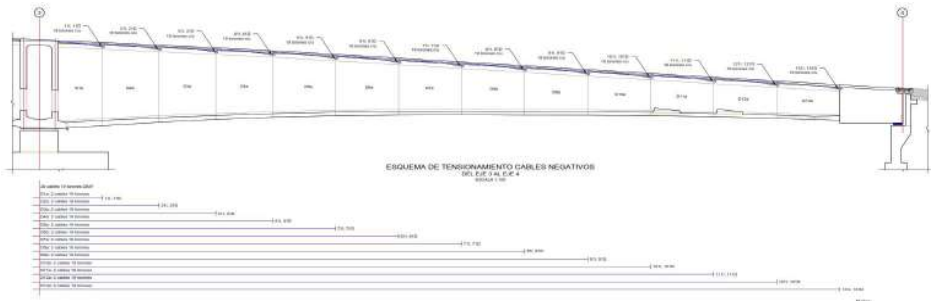
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.4	ACERO DE PREESFUERZO. TORONES DE TENSIONAMIENTO. INCLUYE BOCIN, DUCTO, PLATINA, ANCLAJE	t/m

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		#TORONES	FUERZA EFECTIVA EN EL CENTRO DEL CABLE	LONGITUD	PESO	TOTAL
CABLES NEGATIVOS EJE 2	D2	19	367.679	20.000		7353.58
	D3	19	364.105	29.000		10559.05
	D3	19	364.105	29.000		10559.05
	D4	19	362.620	38.000		13779.56
	D4	19	362.620	38.000		13779.56
	D4	19	362.620	38.000		13779.56
	D4	19	362.620	38.000		13779.56
	D5	19	354.572	48.020		17026.55
	D5	19	354.572	48.020		17026.55
	D5	19	354.572	48.020		17026.55
	D5	19	354.572	48.020		17026.55
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	151696.12
					VIENE	671398.18
					TOTAL	823094.30

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

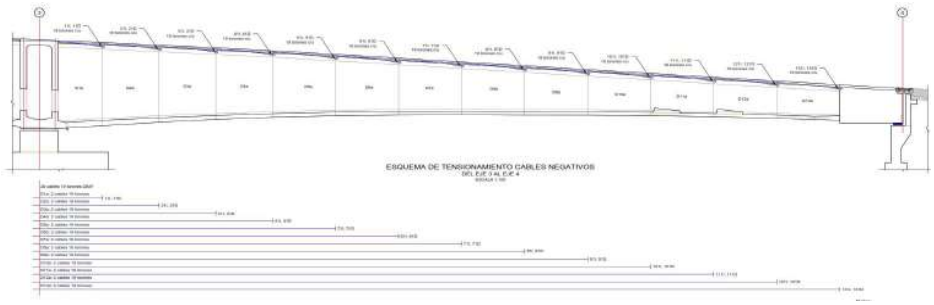
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.4	ACERO DE PREESFUERZO. TORONES DE TENSIONAMIENTO. INCLUYE BOCIN, DUCTO, PLATINA, ANCLAJE	t/m

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		#TORONES	FUERZA EFECTIVA EN EL CENTRO DEL CABLE	LONGITUD	PESO	TOTAL
CABLES NEGATIVOS EJE 2	D6	19	338.726	58.050		19663.04
	D6	19	338.726	58.050		19663.04
	D7	19	335.073	68.050		22801.72
	D7	19	335.073	68.050		22801.72
	D8	19	338.892	78.080		26460.69
	D8	19	338.892	78.080		26460.69
	D9	19	335.236	88.080		29527.59
	D9	19	335.236	88.080		29527.59
	D10	19	329.140	98.110		32291.93
	D10	19	329.140	98.110		32291.93
	D11	19	325.590	108.110		35199.53
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	**296689.47**
					VIENE	**823094.30**
						1119783.77

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

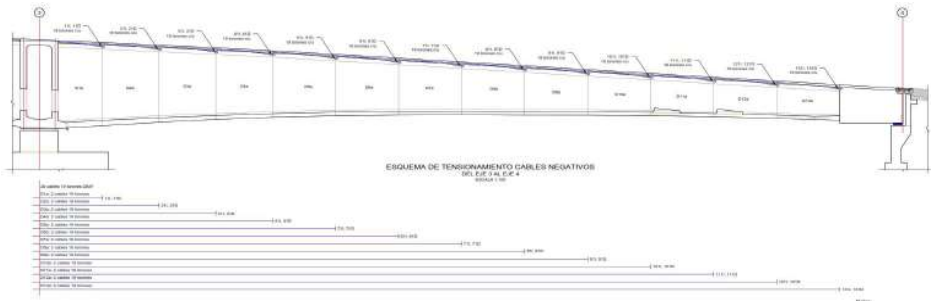
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.4	ACERO DE PREESFUERZO. TORONES DE TENSIONAMIENTO. INCLUYE BOCIN, DUCTO, PLATINA, ANCLAJE	t/m

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		#TORONES	FUERZA EFECTIVA EN EL CENTRO DEL CABLE	LONGITUD	PESO	TOTAL
CABLES NEGATIVOS EJE 2	D11	19	325.590	108.110		35199.53
	D12	19	319.692	118.160		37774.81
	D12	19	319.692	118.160		37774.81
	D13	19	316.247	128.160		40530.22
	D13	19	316.247	128.160		40530.22
CABLES POSITIVOS ENTRE EJES 1-2	D8A	19	361.467	32.500		11747.68
	D8A	19	361.467	32.500		11747.68
CABLES POSITIVOS ENTRE EJES 3-4	D8A	19	361.467	32.500		11747.68
	D8A	19	361.467	32.500		11747.68
CABLES POSITIVOS ENTRE EJES 2 Y 3	D6	19	333.132	84.200		28049.71
	D6	19	333.132	84.200		28049.71
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	294899.73
					VIENE	1119783.77
						1414683.50

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

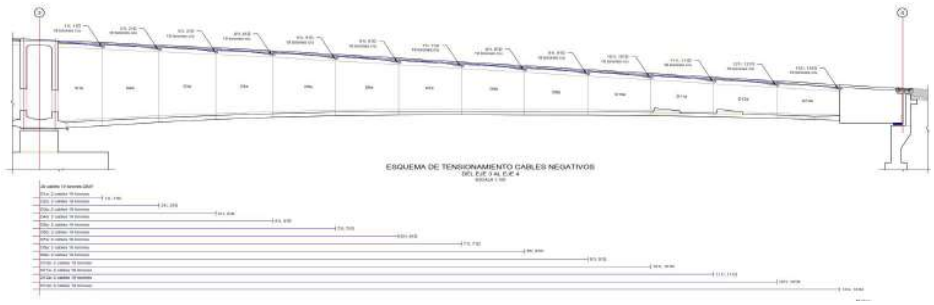
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.4	ACERO DE PREESFUERZO. TORONES DE TENSIONAMIENTO. INCLUYE BOCIN, DUCTO, PLATINA, ANCLAJE	t/m

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		#TORONES	FUERZA EFECTIVA EN EL CENTRO DEL CABLE	LONGITUD	PESO	TOTAL
CABLES POSITIVOS ENTRE EJES 2 Y 3	D6	19	328.135	84.200		27628.97
	D6	19	328.135	84.200		27628.97
	D7	19	330.063	74.200		24490.67
	D7	19	330.063	74.200		24490.67
	D8	19	345.759	64.000		22128.58
	D8	19	345.759	64.000		22128.58
	D8	19	345.759	64.000		22128.58
	D8	19	345.759	64.000		22128.58
	D9	19	364.826	54.000		19700.60
	D9	19	364.826	54.000		19700.60
	D9	19	364.826	54.000		19700.60
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	**251855.40**
					VIENE	**1414683.50**
						1666538.90

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

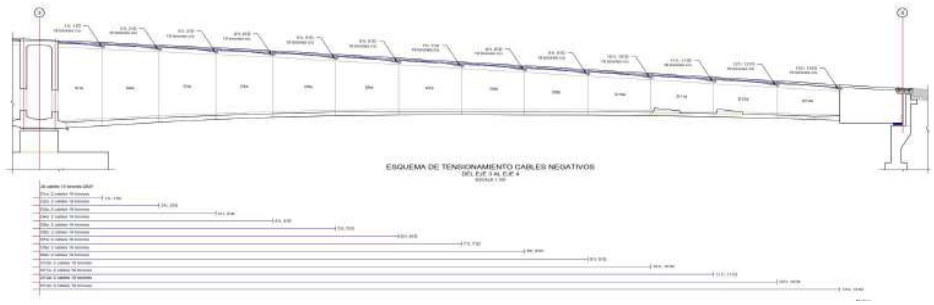
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.4	ACERO DE PREESFUERZO. TORONES DE TENSIONAMIENTO. INCLUYE BOCIN, DUCTO, PLATINA, ANCLAJE	t/m

DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES				
		#TORONES	FUERZA EFECTIVA EN EL CENTRO DEL CABLE	LONGITUD	PESO	TOTAL
CABLES POSITIVOS ENTRE EJES 2 Y 3	D9	19	364.826	54.000		19700.60
	D10	19	370.705	44.000		16311.02
	D10	19	370.705	44.000		16311.02
	D10	19	370.705	44.000		16311.02
	D10	19	370.705	44.000		16311.02
OBSERVACIONES :					SUBTOTAL	84944.68
					VIENE	1666538.90
					TOTAL	1751483.58

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

PUENTE PUERTO RICO

CABLES NEGATIVOS EJE 3

Nomenclatura Cable	Dovela	# de Torones	Longitud Cable (m)	Longitud Neta Cable (m)	Longitud Bruta Cable (m)	Peso Neto (Kg)	Peso Bruto (Kg)	Tensionamiento en el gato (tonf)	Elongación I (m)	Elongación J (m)	Fuerza Efectiva en el centro del Cable (tonf)	Ton-m
11I	D1	19	11,000	209,000	247,000	230,318	272,194	387,110	0,072	0,001	374,905	4123,96
11D	D1	19	11,000	209,000	247,000	230,318	272,194	387,110	0,072	0,001	374,905	4123,96
21I	D2	19	20,000	380,000	418,000	418,760	460,636	387,110	0,134	0,003	367,679	7353,58
21D	D2	19	20,000	380,000	418,000	418,760	460,636	387,110	0,134	0,003	367,679	7353,58
31I	D3	19	29,000	551,000	589,000	607,202	649,078	387,110	0,195	0,005	364,105	10559,05
31D	D3	19	29,000	551,000	589,000	607,202	649,078	387,110	0,195	0,005	364,105	10559,05
41I	D4	19	38,000	722,000	760,000	795,644	837,520	387,110	0,255	0,008	362,620	13779,56
41D	D4	19	38,000	722,000	760,000	795,644	837,520	387,110	0,255	0,008	362,620	13779,56
42I	D4	19	38,000	722,000	760,000	795,644	837,520	387,110	0,255	0,008	362,620	13779,56
42D	D4	19	38,000	722,000	760,000	795,644	837,520	387,110	0,255	0,008	362,620	13779,56
51I	D5	19	48,020	912,380	950,380	1005,443	1047,319	387,110	0,319	0,012	354,572	17026,55
51D	D5	19	48,020	912,380	950,380	1005,443	1047,319	387,110	0,319	0,012	354,572	17026,55
52I	D5	19	48,020	912,380	950,380	1005,443	1047,319	387,110	0,319	0,012	354,572	17026,55
52D	D5	19	48,020	912,380	950,380	1005,443	1047,319	387,110	0,319	0,012	354,572	17026,55
61I	D6	19	58,050	1102,950	1140,950	1215,451	1257,327	387,110	0,377	0,020	338,726	19663,04
61D	D6	19	58,050	1102,950	1140,950	1215,451	1257,327	387,110	0,377	0,020	338,726	19663,04
71I	D7	19	68,050	1292,950	1330,950	1424,831	1466,707	387,110	0,439	0,025	335,073	22801,72
71D	D7	19	68,050	1292,950	1330,950	1424,831	1466,707	387,110	0,439	0,025	335,073	22801,72
81I	D8	19	78,080	1483,520	1521,520	1634,839	1676,715	387,110	0,504	0,029	338,892	26460,69
81D	D8	19	78,080	1483,520	1521,520	1634,839	1676,715	387,110	0,504	0,029	338,892	26460,69
91I	D9	19	88,080	1673,520	1711,520	1844,219	1886,095	387,110	0,564	0,036	335,236	29527,59
91D	D9	19	88,080	1673,520	1711,520	1844,219	1886,095	387,110	0,564	0,036	335,236	29527,59
101I	D10	19	98,110	1864,090	1902,090	2054,227	2096,103	387,110	0,621	0,044	329,140	32291,93
101D	D10	19	98,110	1864,090	1902,090	2054,227	2096,103	387,110	0,621	0,044	329,140	32291,93
111I	D11	19	108,110	2054,090	2092,090	2263,607	2305,483	387,110	0,678	0,051	325,590	35199,53
111D	D11	19	108,110	2054,090	2092,090	2263,607	2305,483	387,110	0,678	0,051	325,590	35199,53
121I	D12	19	118,160	2245,040	2283,040	2474,034	2515,910	387,110	0,732	0,061	319,692	37774,81
121D	D12	19	118,160	2245,040	2283,040	2474,034	2515,910	387,110	0,732	0,061	319,692	37774,81
131I	D13	19	128,160	2435,040	2473,040	2683,414	2725,290	387,110	0,787	0,070	316,247	40530,22
131D	D13	19	128,160	2435,040	2473,040	2683,414	2725,290	387,110	0,787	0,070	316,247	40530,22
TOTALES				**37119,920**	**38259,920**	**40906,152**	**42162,432**					**655796,680**

40906,15184

CABLES NEGATIVOS EJE 2

Nomenclatura Cable	Dovelas	# de Torones	Longitud Cable (m)	Longitud Neta Cable (m)	Longitud Bruta Cable (m)	Peso Neto (Kg)	Peso Bruto (Kg)	Tensionamiento en el gato (tonf)	Elongación I (m)	Elongación J (m)	Fuerza Efectiva en el centro del Cable (tonf)	Ton-m
11I	D1	19	11,000	209,000	247,000	230,318	272,194	387,110	0,072	0,001	374,905	4123,96
11D	D1	19	11,000	209,000	247,000	230,318	272,194	387,110	0,072	0,001	374,905	4123,96
21I	D2	19	20,000	380,000	418,000	418,760	460,636	387,110	0,134	0,003	367,679	7353,58
21D	D2	19	20,000	380,000	418,000	418,760	460,636	387,110	0,134	0,003	367,679	7353,58
31I	D3	19	29,000	551,000	589,000	607,202	649,078	387,110	0,195	0,005	364,105	10559,05
31D	D3	19	29,000	551,000	589,000	607,202	649,078	387,110	0,195	0,005	364,105	10559,05
41I	D4	19	38,000	722,000	760,000	795,644	837,520	387,110	0,255	0,008	362,620	13779,56
41D	D4	19	38,000	722,000	760,000	795,644	837,520	387,110	0,255	0,008	362,620	13779,56
42I	D4	19	38,000	722,000	760,000	795,644	837,520	387,110	0,255	0,008	362,620	13779,56
42D	D4	19	38,000	722,000	760,000	795,644	837,520	387,110	0,255	0,008	362,620	13779,56
51I	D5	19	48,020	912,380	950,380	1005,443	1047,319	387,110	0,319	0,012	354,572	17026,55
51D	D5	19	48,020	912,380	950,380	1005,443	1047,319	387,110	0,319	0,012	354,572	17026,55
52I	D5	19	48,020	912,380	950,380	1005,443	1047,319	387,110	0,319	0,012	354,572	17026,55
52D	D5	19	48,020	912,380	950,380	1005,443	1047,319	387,110	0,319	0,012	354,572	17026,55
61I	D6	19	58,050	1102,950	1140,950	1215,451	1257,327	387,110	0,377	0,020	338,726	19663,04
61D	D6	19	58,050	1102,950	1140,950	1215,451	1257,327	387,110	0,377	0,020	338,726	19663,04
71I	D7	19	68,050	1292,950	1330,950	1424,831	1466,707	387,110	0,439	0,025	335,073	22801,72
71D	D7	19	68,050	1292,950	1330,950	1424,831	1466,707	387,110	0,439	0,025	335,073	22801,72
81I	D8	19	78,080	1483,520	1521,520	1634,839	1676,715	387,110	0,504	0,029	338,892	26460,69
81D	D8	19	78,080	1483,520	1521,520	1634,839	1676,715	387,110	0,504	0,029	338,892	26460,69
91I	D9	19	88,080	1673,520	1711,520	1844,219	1886,095	387,110	0,564	0,036	335,236	29527,59

91D	D9	19	88,080	1673,520	1711,520	1844,219	1886,095	387,110	0,564	0,036	335,236	29527,59
101I	D10	19	98,110	1864,090	1902,090	2054,227	2096,103	387,110	0,621	0,044	329,140	32291,93
101D	D10	19	98,110	1864,090	1902,090	2054,227	2096,103	387,110	0,621	0,044	329,140	32291,93
111I	D11	19	108,110	2054,090	2092,090	2263,607	2305,483	387,110	0,678	0,051	325,590	35199,53
111D	D11	19	108,110	2054,090	2092,090	2263,607	2305,483	387,110	0,678	0,051	325,590	35199,53
121I	D12	19	118,160	2245,040	2283,040	2474,034	2515,910	387,110	0,732	0,061	319,692	37774,81
121D	D12	19	118,160	2245,040	2283,040	2474,034	2515,910	387,110	0,732	0,061	319,692	37774,81
131I	D13	19	128,160	2435,040	2473,040	2683,414	2725,290	387,110	0,787	0,070	316,247	40530,22
131D	D13	19	128,160	2435,040	2473,040	2683,414	2725,290	387,110	0,787	0,070	316,247	40530,22
												0,00
TOTALES				**37119,920**	**38259,920**	**40906,152**	**42162,432**					**655796,680**

40906,15184

CABLES POSITIVOS - ENTRE EJES 1 Y 2												
Nomenclatura Cable	**Dovelas**	**# de Torones**	**Longitud Cable (m)**	**Longitud Neta Cable (m)**	**Longitud Bruta Cable (m)**	**Peso Neto (Kg)**	**Peso Bruto (Kg)**	**Tensionamiento en el gato (tonf)**	**Elongación I (m)**	**Elongación J (m)**	**Fuerza Efectiva en el centro del Cable (tonf)**	**Ton-m**
DPR												0,00
DPR												0,00
81IP	D8A	19	32,500	617,500	655,500	680,485	722,361	387,110	0,218	0,006	361,467	11747,68
81DP	D8A	19	32,500	617,500	655,500	680,485	722,361	387,110	0,218	0,006	361,467	11747,68
TOTALES				**1235,000**	**1311,000**	**1360,970**	**1444,722**					**23495,355**

1360,97

CABLES POSITIVOS - ENTRE EJES 2 Y 3												
Nomenclatura Cable	**Dovelas**	**# de Torones**	**Longitud Cable (m)**	**Longitud Neta Cable (m)**	**Longitud Bruta Cable (m)**	**Peso Neto (Kg)**	**Peso Bruto (Kg)**	**Tensionamiento en el gato (tonf)**	**Elongación I (m)**	**Elongación J (m)**	**Fuerza Efectiva en el centro del Cable (tonf)**	**Ton-m**
DPR												0,00
DPR												0,00
61IP	D6	19	84,200	1599,800	1637,800	1762,980	1804,856	387,110	0,538	0,034	333,132	28049,71
61DP	D6	19	84,200	1599,800	1637,800	1762,980	1804,856	387,110	0,538	0,034	333,132	28049,71
62IP	D6	19	84,200	1599,800	1637,800	1762,980	1804,856	387,110	0,535	0,036	328,135	27628,97
62DP	D6	19	84,200	1599,800	1637,800	1762,980	1804,856	387,110	0,535	0,036	328,135	27628,97
71IP	D7	19	74,200	1409,800	1447,800	1553,600	1595,476	387,110	0,474	0,030	330,063	24490,67
71DP	D7	19	74,200	1409,800	1447,800	1553,600	1595,476	387,110	0,474	0,030	330,063	24490,67
81IP	D8	19	64,000	1216,000	1254,000	1340,032	1381,908	387,110	0,419	0,020	345,759	22128,58
81DP	D8	19	64,000	1216,000	1254,000	1340,032	1381,908	387,110	0,419	0,020	345,759	22128,58
82IP	D8	19	64,000	1216,000	1254,000	1340,032	1381,908	387,110	0,419	0,020	345,759	22128,58
82DP	D8	19	64,000	1216,000	1254,000	1340,032	1381,908	387,110	0,419	0,020	345,759	22128,58
91IP	D9	19	54,000	1026,000	1064,000	1130,652	1172,528	402,192	0,371	0,016	364,826	19700,60
91DP	D9	19	54,000	1026,000	1064,000	1130,652	1172,528	402,192	0,371	0,016	364,826	19700,60
92IP	D9	19	54,000	1026,000	1064,000	1130,652	1172,528	402,192	0,371	0,016	364,826	19700,60
92DP	D9	19	54,000	1026,000	1064,000	1130,652	1172,528	402,192	0,371	0,016	364,826	19700,60
101IP	D10	19	44,000	836,000	874,000	921,272	963,148	402,192	0,305	0,011	370,705	16311,02
101DP	D10	19	44,000	836,000	874,000	921,272	963,148	402,192	0,305	0,011	370,705	16311,02
102IP	D10	19	44,000	836,000	874,000	921,272	963,148	402,192	0,305	0,011	370,705	16311,02
102DP	D10	19	44,000	836,000	874,000	921,272	963,148	402,192	0,305	0,011	370,705	16311,02
TOTALES				**21530,800**	**22214,800**	**23726,942**	**24480,710**					**392899,512**

23726,9416

CABLES POSITIVOS - ENTRE EJES 3 Y 4												
Nomenclatura Cable	**Dovelas**	**# de Torones**	**Longitud Cable (m)**	**Longitud Neta Cable (m)**	**Longitud Bruta Cable (m)**	**Peso Neto (Kg)**	**Peso Bruto (Kg)**	**Tensionamiento en el gato (tonf)**	**Elongación I (m)**	**Elongación J (m)**	**Fuerza Efectiva en el centro del Cable (tonf)**	**Ton-m**
DPR												
DPR												
81IP	D8A	19	32,500	617,500	655,500	680,485	722,361	387,110	0,218	0,006	361,467	11747,68
81DP	D8A	19	32,500	617,500	655,500	680,485	722,361	387,110	0,218	0,006	361,467	11747,68
TOTALES				**1235,000**	**1311,000**	**1360,970**	**1444,722**					**23495,355**

1360,97

Total (tn-m)	**$ 1.751.483,58**

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN JUNTA DE DILATACIÓN REF. JNA 70, MOVIMIENTO +/- 40 MM	m

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
			LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
ACCESO EJE 1			9.100	1.000	9.100
ACCESO EJE 4			9.100	1.000	9.100
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	18.20

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Faiardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

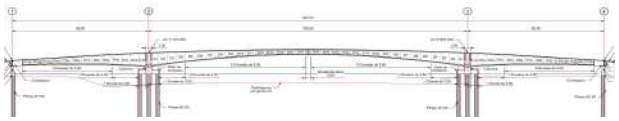
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.5	ACERO DE REFUERZO ASTM A36 PARA CAMISA NO RECUPERABLE	kg

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES						
	PERIMETRO	LONG CAMISA	DENSIDA ACERO	ESPESOR CAMISA	CANTIDAD POR PILOTE	# PILOTES	TOTAL
PILOTE EJE 1	5.090	1.200	7850.000	0.012	23.000	3.000	39700.78
PILOTE EJE 2	5.090	1.200	7850.000	0.012	19.000	8.000	87456.79
PILOTE EJE 3	5.090	1.200	7850.000	0.012	19.000	8.000	87456.79
PILOTE EJE 4	5.090	1.200	7850.000	0.012	23.000	2.000	26467.19
OBSERVACIONES :						SUBTOTAL	241081.55

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

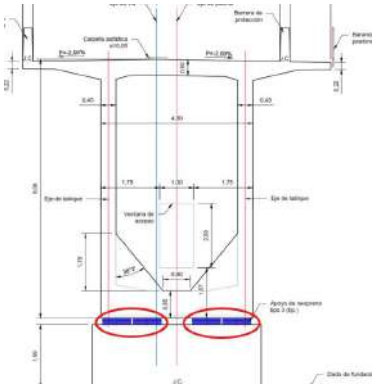
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.6	APOYO ELASTOMÉRICO EN NEOPRENO 85X85X15 CM DUREZA 60 INCLUYE 6 LAMINAS METALICAS REFUERZO 1/8".SUMINISTRO E INSTALACIÓN	u

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
			LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
APOYO DSP EJE 2				4.000	4.000
APOYO DSP EJE 3				4.000	4.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	8.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma

Nombre: Fernando Falardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma

Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

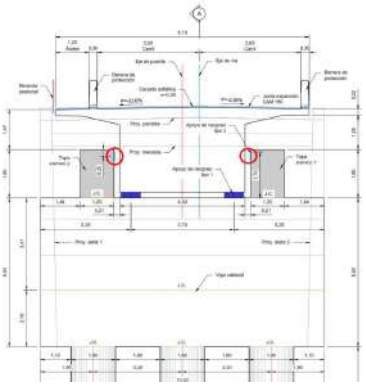
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.7	APOYO ELASTOMÉRICO EN NEOPRENO SIMPLE 30X20X3 CM , SUMINISTRO E INSTALACIÓN	u

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
			LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
APOYOS ESTRIBO EJE 1				2.000	2.000
APOYOS ESTRIBO EJE 2				2.000	2.000
OBSERVACIONES :			SUBTOTAL		4.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Falardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

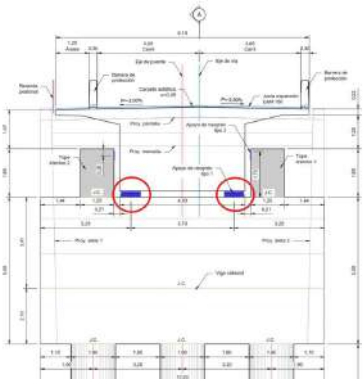
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.3.8	APOYO ELASTOMÉRICO EN NEOPRENO 70X70X18 CM DUREZA 60 INCLUYE 7 LAMINAS METALICAS REFUERZO 1/8".SUMINISTRO E INSTALACIÓN	u

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
			LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
APOYOS ESTRIBO EJE 1				2.000	2.000
APOYOS ESTRIBO EJE 2				2.000	2.000
OBSERVACIONES :			SUBTOTAL		4.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Falardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.4.1	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	u

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	LONGITUD	CANTIDAD TACHAS X LINEA	CANTIDAD DE LINEAS	CANTIDAD	TOTAL
TACHA REFLECTIVA (Cada 8 m) (K0+000 - K0+300)	650	246.75	4		987.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	987.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.4.2	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP-40) RECTANGULO DE 90 X 30 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4" SUMINISTRO E INSTALACIÓN	u

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
			LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
Señalización Puente (Entrada y Salida)				2.00	2.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	2.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

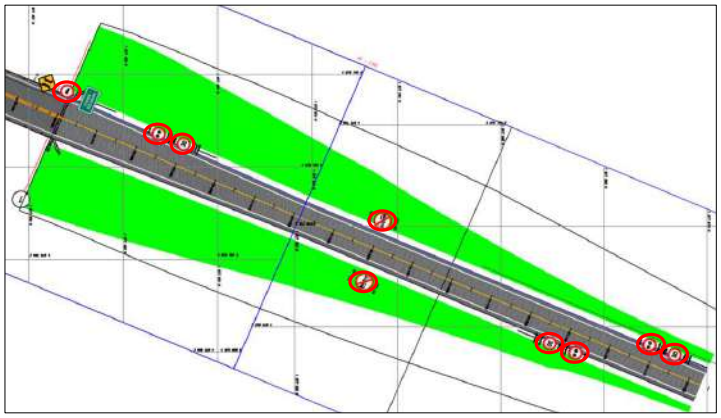
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.4.3	SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA (SR) CIRCULO Ø 75 CM PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4" SUMINISTRO E INSTALACIÓN	u

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	CANTIDAD	N° APROCHES	TOTAL
SR 30 (Velocidad maxima)			3.000	2.000	6.000
SR 35 (Circulación con luces bajas)			3.000	2.000	6.000
SR 26 (No adelantar)			2.000	2.000	4.000
SR 31 (Peso maximo bruto)			1.000	2.000	2.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	18.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

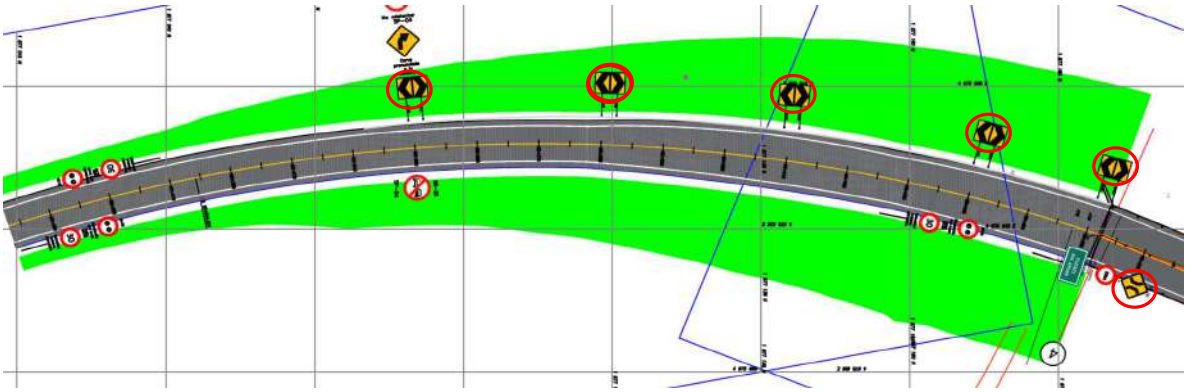
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.4.4	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	u

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	CANTIDAD	N° APROCHES	TOTAL
SP 36			1.00	2.00	2.000
SP 75			10.00	1.00	10.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	12.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.4.5	DEMARCACIÓN LINEA CONTINUA CON RESINA TERMOPLASTICA (ML) A=0.12 M INCLUYE SUMINISTRO, MICROESFERAS Y APLICACIÓN CON EQUIPO	m

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
Linea Demarcación Blanca K0+480 - K1+130			650.00	2.00	1300.000
Linea Demarcación Amarilla K0+480 - K0+660			180.00	1.00	180.000
Linea Demarcación Amarilla K0+660 - K0+960			300.00	2.00	600.000
Linea Demarcación Amarilla K0+960 - K1+130			170.00	1.00	170.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	2250.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.5.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT SOLAR CON LUMINARIA LED DE 100W; INCLUYE PANEL FOTOVOLTAICO DE 450W, DOS BATERIAS DE LITIO DE 75Ah, POSTE METALICO DE 12 M X 510 KG, CONTROLADOR DE CARGA Y ACCESORIOS PARA MONTAJE. NO INCLUYE CIMENTACIÓN	u

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
Iluminación K0+000 - K0+297 (cada 20 m) Puente				16.00	16.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	16.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

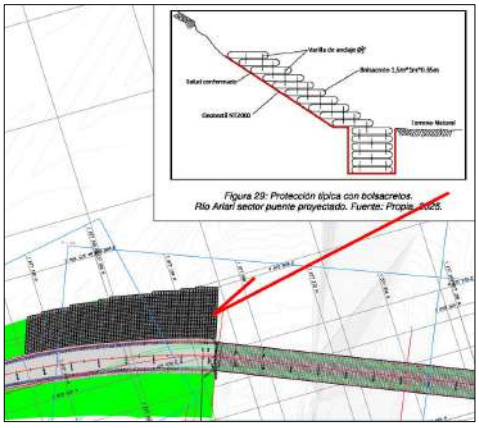
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

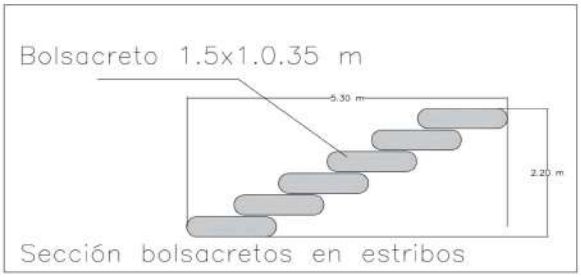
BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.1	BOLSACRETO	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	LONGITUD	NIVELES	CANTIDAD	TOTAL
BOLSACRETO PROTECCIÓN ESTRIBO		40.00	1.00	2.00	80.000
		37.00	1.00	2.00	74.000
		34.00	1.00	2.00	68.000
		31.00	1.00	2.00	62.000
		28.00	1.00	2.00	56.000
		25.00	1.00	2.00	50.000
PROTECCIÓN TERRAPLEN					
COLCHACRETO IZQUIERDO					
SECCIÓN 1				232	
SECCIÓN 2				140	
SECCIÓN 3				270	
SECCIÓN 4				390	
SECCIÓN 5				100	
SECCIÓN 6				240	
SECCIÓN 7				115	
COLCHACRETO DERECHO					
SECCIÓN 1				110	
SECCIÓN 2				230	
SECCIÓN 3				240	
SECCIÓN 4				250	
SECCIÓN 5				624	
					1323.450
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	1713.45

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

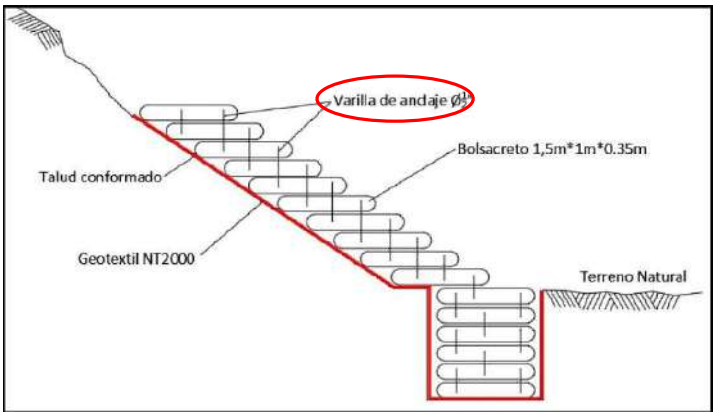
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.2	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE	kg

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
				PESOS	TOTAL
PROTECCIÓN TERRAPLEN					
COLCHACRETO IZQUIERDO					
SECCIÓN 1				461	
SECCIÓN 2				277	
SECCIÓN 3				537	
SECCIÓN 4				777	
SECCIÓN 5				197	
SECCIÓN 6				477	
SECCIÓN 7				227	
COLCHACRETO DERECHO					
SECCIÓN 1				217	
SECCIÓN 2				457	
SECCIÓN 3				477	
SECCIÓN 4				497	
SECCIÓN 5				1245	
					5810.924
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	5810.92

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Pajaro Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

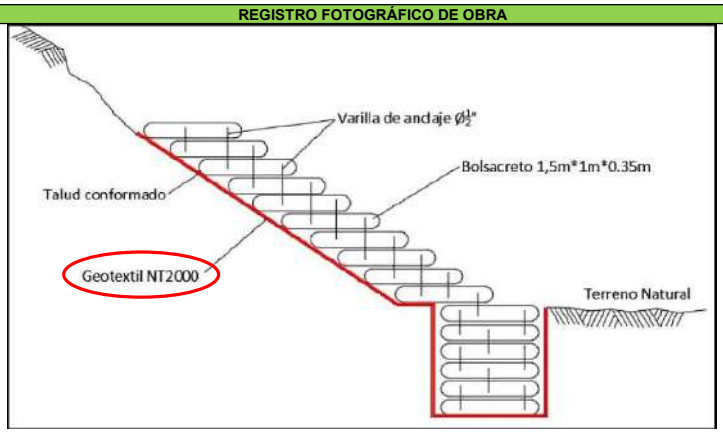
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.3	GEOTEXTIL NT 2000 SUMINISTRO E INSTALACIÓN	m2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
			LONGITUD	ANCHO	TOTAL
GEOTEXTIL			103.000	124.000	12772.000
OBSERVACIONES :			SUBTOTAL		12772.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

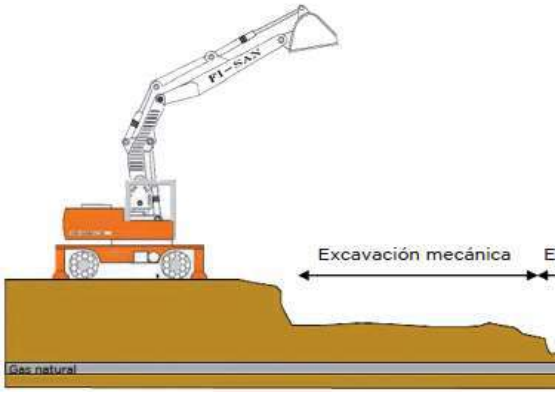
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.4	EXCAVACION MECANICA EN CONGLOMERADO INCLUYE CARGUE	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
				CANTIDAD	TOTAL
Excavación denten				33604.000	33604.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	33604.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.1.1	EXCAVACION MECANICA EN CONGLOMERADO INCLUYE CARGUE	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	LONGITUD	VOLUMEN	TOTAL
EXCAVACIÓN				5.53	5.53
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	5.53

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

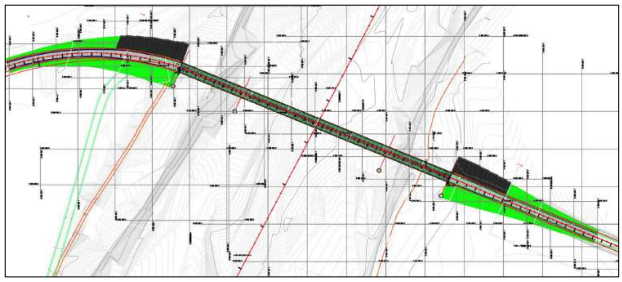
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.1.2	TERRAPLENES CON MATERIAL MIXTO DE RIO SIN PROCESAR TMAX 3" (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION, HUMEDECIDO Y COMPACTACION)	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	VOLUMEN	ALTO	INCLINACION	RESULTADO PARCIAL	TOTAL
RELLENO DE TERRAPLENES	10900.30				10900.30
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	10900.30

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

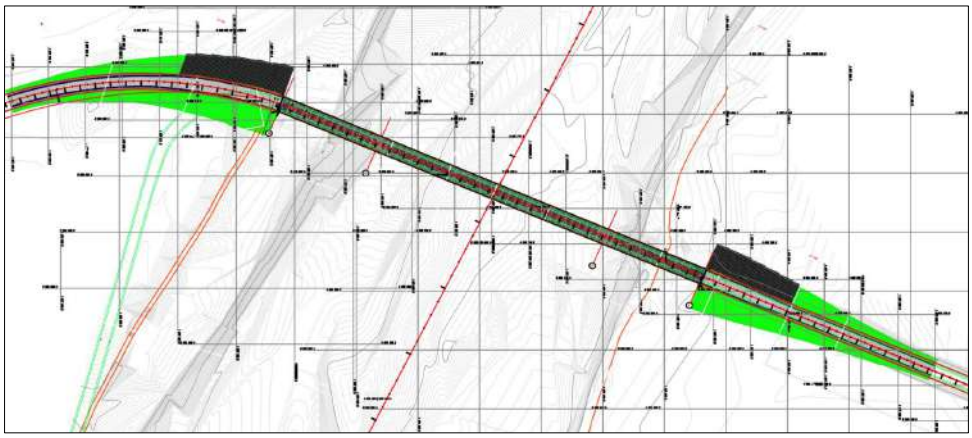
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.1.3	TERRAPLENES CON PRESTAMO LATERAL. NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	LONGITUD	VOLUMEN	TOTAL
Conformación del tterraplén				25434.02	25434.020
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	25434.02

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Alvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.1.4	TRANSPORTE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y SOBRANTES	vj

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	VOL EXCAVACIÓM	VOL. PRESTAMO	FACTOR DE EXPASIÓN	VOL.VOLQUETA	TOTAL
Disposición Final	33604.00	25434.02	1.20	7.00	1401.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	1401.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

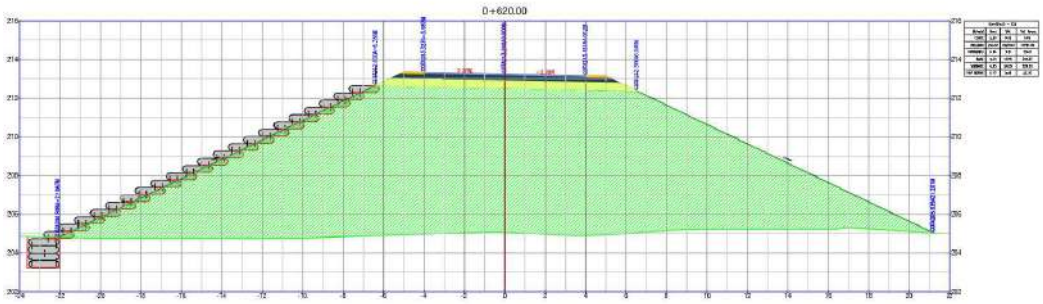
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.1.5	SUBBASE GRANULAR CLASE A NORMA INVIAS. SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	LONGITUD	VOLUMEN	TOTAL
Subbase Via				1499.44	1499.440
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	1499.44

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

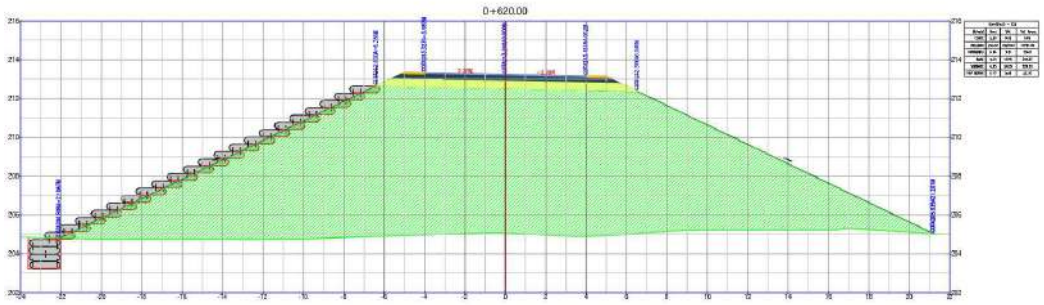
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.1.6	BASE GRANULAR CLASE A NORMA INVIAS. SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	LONGITUD	VOLUMEN	TOTAL
Base Via				822.94	822.940
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	822.94

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

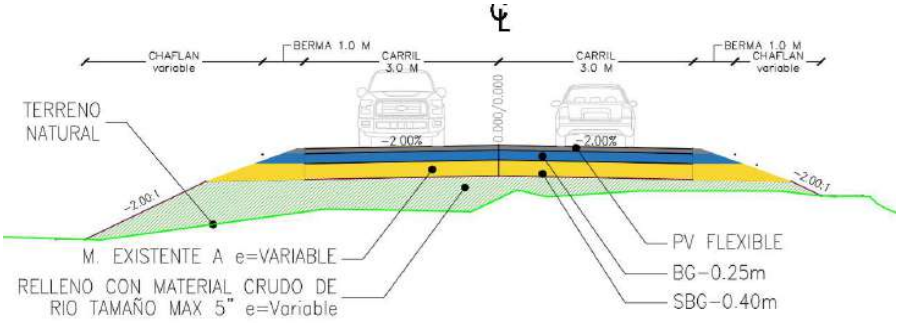
Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.2.1	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 O CRL-1	m2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	LONGITUD	AREA	TOTAL
Area de Imprimación				6188.00	6188.000
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	6188.00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma
Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

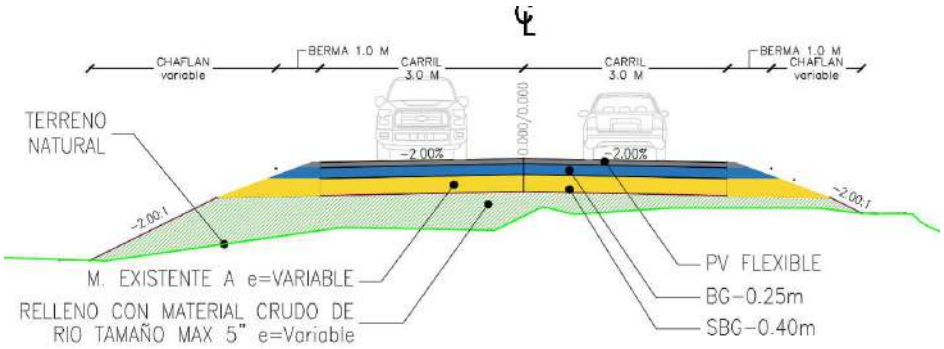
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

BPIN:	2026005500011	FECHA	Mayo del 2026
OBJETO DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI PARA MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO, META		

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
3.2.2	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 INCLUYE SUMINISTRO, COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN	m3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ESPESOR	LONGITUD	VOLUMEN	TOTAL
MEZCLA DENSA				244.79	244.790
OBSERVACIONES :				SUBTOTAL	244.79

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma

Nombre: Fernando Fajardo Álvarez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Director Técnico de Estructuración de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-357199 CND
APRUEBA

Firma

Nombre: Paola Andrea Cobo Hernandez
Profesión: Ingeniero Civil
Cargo: Estructurador de Proyectos
N° Matrícula Profesional: 25202-385953 CND
ELABORO

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)

	Area Type	Area	Inc.Vol.	Cum.Vol.
		Sq.m.	Cu.m.	Cu.m.

	Area Type	Area	Inc.Vol.	Cum.Vol.
		Sq.m.	Cu.m.	Cu.m.
Station: 0+485.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	16.7	41.79	41.79
	PAVIMENTO	0.48	1.2	1.2
	BASE	2.21	5.51	5.51
	SUBBASE	4.05	10.12	10.12
	PAV BERMA	0.17	0.43	0.43
Station: 0+490.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	17.02	84.38	126.17
	PAVIMENTO	0.48	2.4	3.6
	BASE	2.21	11.03	16.54
	SUBBASE	4.05	20.24	30.37
	PAV BERMA	0.17	0.86	1.3
Station: 0+495.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	17.71	86.91	213.07
	PAVIMENTO	0.48	2.4	6
	BASE	2.21	11.03	27.57
	SUBBASE	4.05	20.24	50.61
	PAV BERMA	0.17	0.86	2.16
Station: 0+500.000				
	CORTE	0	0	0

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
	RELLENO	18.77	91.28	304.35
	PAVIMENTO	0.48	2.4	8.4
	BASE	2.21	11.03	38.59
	SUBBASE	4.05	20.24	70.86
	PAV BERMA	0.17	0.86	3.02
Station: 0+505.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	20.22	97.56	401.91
	PAVIMENTO	0.48	2.4	10.8
	BASE	2.21	11.03	49.62
	SUBBASE	4.05	20.24	91.1
	PAV BERMA	0.17	0.86	3.89
Station: 0+510.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	22.24	106.24	508.15
	PAVIMENTO	0.48	2.4	13.2
	BASE	2.21	11.03	60.64
	SUBBASE	4.05	20.24	111.35
	PAV BERMA	0.17	0.86	4.75
Station: 0+514.224				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	25.45	100.71	608.86
	PAVIMENTO	0.48	2.03	15.23
	BASE	2.21	9.32	69.96
	SUBBASE	4.05	17.11	128.45
	PAV BERMA	0.17	0.73	5.48
Station: 0+515.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	26.08	19.99	628.85

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
	PAVIMENTO	0.48	0.37	15.6
	BASE	2.21	1.71	71.67
	SUBBASE	4.05	3.14	131.59
	PAV BERMA	0.17	0.13	5.62
Station: 0+520.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	31.26	143.51	772.36
	PAVIMENTO	0.48	2.4	18
	BASE	2.21	11.03	82.7
	SUBBASE	4.05	20.24	151.84
	PAV BERMA	0.17	0.86	6.48
Station: 0+525.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	37.51	172.17	944.53
	PAVIMENTO	0.48	2.4	20.4
	BASE	2.21	11.03	93.72
	SUBBASE	4.05	20.24	172.08
	PAV BERMA	0.17	0.86	7.34
Station: 0+530.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	44.91	206.29	1150.82
	PAVIMENTO	0.48	2.4	22.8
	BASE	2.21	11.03	104.75
	SUBBASE	4.05	20.24	192.33
	PAV BERMA	0.17	0.86	8.21
Station: 0+535.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	53.28	245.52	1396.35
	PAVIMENTO	0.48	2.4	25.2

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
	BASE	2.21	11.03	115.78
	SUBBASE	4.05	20.24	212.57
	PAV BERMA	0.17	0.86	9.07
Station: 0+540.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	60.48	284.25	1680.6
	PAVIMENTO	0.48	2.4	27.6
	BASE	2.21	11.03	126.8
	SUBBASE	4.05	20.24	232.82
	PAV BERMA	0.17	0.86	9.94
Station: 0+545.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	65.55	314.99	1995.59
	PAVIMENTO	0.48	2.4	30
	BASE	2.21	11.03	137.83
	SUBBASE	4.05	20.24	253.06
	PAV BERMA	0.17	0.86	10.8
Station: 0+550.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	70.71	340.78	2336.37
	PAVIMENTO	0.48	2.4	32.4
	BASE	2.21	11.03	148.86
	SUBBASE	4.05	20.24	273.31
	PAV BERMA	0.17	0.86	11.67
Station: 0+555.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	75.8	366.56	2702.93
	PAVIMENTO	0.48	2.4	34.8
	BASE	2.21	11.03	159.88

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
	SUBBASE	4.05	20.24	293.55
	PAV BERMA	0.17	0.86	12.53
Station: 0+560.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	82.25	395.48	3098.41
	PAVIMENTO	0.48	2.4	37.2
	BASE	2.21	11.03	170.91
	SUBBASE	4.05	20.24	313.8
	PAV BERMA	0.17	0.86	13.39
Station: 0+565.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	91.45	434.67	3533.08
	PAVIMENTO	0.48	2.4	39.6
	BASE	2.21	11.03	181.93
	SUBBASE	4.05	20.24	334.04
	PAV BERMA	0.17	0.86	14.26
Station: 0+570.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	100.44	480.17	4013.25
	PAVIMENTO	0.48	2.4	42
	BASE	2.21	11.03	192.96
	SUBBASE	4.05	20.24	354.29
	PAV BERMA	0.17	0.86	15.12
Station: 0+575.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	109.08	524.17	4537.41
	PAVIMENTO	0.48	2.4	44.4
	BASE	2.21	11.03	203.99
	SUBBASE	4.05	20.24	374.53

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
	PAV BERMA	0.17	0.86	15.99
Station: 0+580.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	119.42	571.61	5109.03
	PAVIMENTO	0.5	2.45	46.85
	BASE	2.27	11.18	215.17
	SUBBASE	4.15	20.49	395.03
	PAV BERMA	0.17	0.86	16.85
Station: 0+585.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	131.22	627.07	5736.09
	PAVIMENTO	0.54	2.6	49.45
	BASE	2.39	11.64	226.81
	SUBBASE	4.34	21.23	416.25
	PAV BERMA	0.17	0.86	17.71
Station: 0+590.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	142.74	685.5	6421.59
	PAVIMENTO	0.57	2.77	52.22
	BASE	2.49	12.19	239
	SUBBASE	4.5	22.11	438.36
	PAV BERMA	0.17	0.86	18.58
Station: 0+595.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	154.06	742.74	7164.33
	PAVIMENTO	0.6	2.92	55.14
	BASE	2.57	12.66	251.66
	SUBBASE	4.64	22.85	461.22
	PAV BERMA	0.17	0.86	19.44

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+600.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	164.91	798.35	7962.68
	PAVIMENTO	0.62	3.04	58.18
	BASE	2.64	13.02	264.68
	SUBBASE	4.74	23.44	484.66
	PAV BERMA	0.17	0.86	20.31
Station: 0+605.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	176.69	855.14	8817.81
	PAVIMENTO	0.63	3.13	61.31
	BASE	2.68	13.3	277.98
	SUBBASE	4.81	23.88	508.54
	PAV BERMA	0.17	0.86	21.17
Station: 0+610.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	188.33	914.02	9731.84
	PAVIMENTO	0.64	3.18	64.49
	BASE	2.71	13.48	291.46
	SUBBASE	4.85	24.16	532.7
	PAV BERMA	0.17	0.86	22.03
Station: 0+615.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	199.5	971.62	10703.45
	PAVIMENTO	0.64	3.21	67.7
	BASE	2.72	13.56	305.02
	SUBBASE	4.87	24.3	557
	PAV BERMA	0.17	0.86	22.9

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+620.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	210.67	1027.9	11731.35
	PAVIMENTO	0.64	3.21	70.91
	BASE	2.71	13.55	318.57
	SUBBASE	4.85	24.29	581.29
	PAV BERMA	0.17	0.86	23.76
Station: 0+625.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	220.73	1080.66	12812.01
	PAVIMENTO	0.63	3.18	74.09
	BASE	2.68	13.45	332.02
	SUBBASE	4.8	24.12	605.41
	PAV BERMA	0.17	0.86	24.63
Station: 0+630.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	235.18	1141.79	13953.8
	PAVIMENTO	0.63	3.16	77.25
	BASE	2.69	13.4	345.42
	SUBBASE	4.82	24.05	629.46
	PAV BERMA	0.17	0.86	25.49
Station: 0+635.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	252.35	1220.3	15174.09
	PAVIMENTO	0.66	3.22	80.47
	BASE	2.75	13.6	359.02
	SUBBASE	4.92	24.35	653.81
	PAV BERMA	0.17	0.86	26.35

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+640.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	261.67	1285.61	16459.7
	PAVIMENTO	0.67	3.32	83.79
	BASE	2.81	13.89	372.91
	SUBBASE	5.01	24.83	678.64
	PAV BERMA	0.17	0.86	27.22
Station: 0+645.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	269.75	1328.9	17788.6
	PAVIMENTO	0.69	3.39	87.18
	BASE	2.85	14.13	387.04
	SUBBASE	5.08	25.21	703.85
	PAV BERMA	0.17	0.86	28.08
Station: 0+650.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	267.15	1343.43	19132.03
	PAVIMENTO	0.69	3.45	90.63
	BASE	2.88	14.31	401.35
	SUBBASE	5.12	25.49	729.34
	PAV BERMA	0.17	0.86	28.95
Station: 0+655.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	261.76	1325.26	20457.28
	PAVIMENTO	0.7	3.49	94.12
	BASE	2.89	14.42	415.77
	SUBBASE	5.15	25.68	755.02
	PAV BERMA	0.17	0.86	29.81

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+657.972				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	260.02	775.36	21232.65
	PAVIMENTO	0.7	2.08	96.2
	BASE	2.9	8.61	424.38
	SUBBASE	5.16	15.32	770.34
	PAV BERMA	0.17	0.51	30.32
Station: 0+659.972				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	261.51	521.53	21754.17
	PAVIMENTO	0.7	1.4	97.6
	BASE	2.9	5.8	430.17
	SUBBASE	5.16	10.32	780.66
	PAV BERMA	0.17	0.35	30.67
Station: 0+660.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	261.56	7.33	21761.5
	PAVIMENTO	0.7	0.02	97.62
	BASE	2.9	0.08	430.26
	SUBBASE	5.16	0.14	780.8
	PAV BERMA	0.17	0	30.67
Station: 0+661.972				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	266.13	520.18	22281.69
	PAVIMENTO	0.7	1.38	99.01
	BASE	2.9	5.72	435.97
	SUBBASE	5.16	10.17	790.98
	PAV BERMA	0.17	0.34	31.02

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+662.494				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	69.45	22351.13
	PAVIMENTO	0	0.18	99.19
	BASE	0	0.76	436.73
	SUBBASE	0	1.35	792.33
	PAV BERMA	0	0.05	31.06
Station: 0+669.972				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+670.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+679.972				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+680.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+690.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+700.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+710.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+720.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+730.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+740.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+750.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+760.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+770.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+780.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+790.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+800.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+810.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+820.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+830.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+840.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+850.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+860.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+870.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+880.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+890.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+900.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+910.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+920.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+930.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+940.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+950.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+960.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	0	0	22351.13
	PAVIMENTO	0	0	99.19
	BASE	0	0	436.73
	SUBBASE	0	0	792.33
	PAV BERMA	0	0	31.06
Station: 0+960.755				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	234.87	88.6	22439.74
	PAVIMENTO	0.7	0.26	99.46
	BASE	2.91	1.1	437.82
	SUBBASE	5.19	1.96	794.29
	PAV BERMA	0.17	0.07	31.13
Station: 0+970.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	226.13	2131.06	24570.8
	PAVIMENTO	0.67	6.34	105.79
	BASE	2.8	26.4	464.22
	SUBBASE	5.03	47.25	841.53
	PAV BERMA	0.17	1.6	32.73
Station: 0+980.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	206.31	2162.2	26733
	PAVIMENTO	0.63	6.51	112.3
	BASE	2.69	27.47	491.7
	SUBBASE	4.85	49.38	890.91
	PAV BERMA	0.17	1.73	34.46

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 0+990.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	179.86	1930.85	28663.85
	PAVIMENTO	0.6	6.15	118.45
	BASE	2.58	26.35	518.05
	SUBBASE	4.67	47.58	938.49
	PAV BERMA	0.17	1.73	36.2
Station: 1+000.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	151.54	1657	30320.85
	PAVIMENTO	0.56	5.79	124.24
	BASE	2.47	25.23	543.28
	SUBBASE	4.49	45.79	984.28
	PAV BERMA	0.17	1.73	37.93
Station: 1+010.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	125.94	1387.38	31708.23
	PAVIMENTO	0.53	5.43	129.67
	BASE	2.35	24.11	567.39
	SUBBASE	4.31	43.99	1028.27
	PAV BERMA	0.17	1.73	39.66
Station: 1+020.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	102.51	1142.21	32850.44
	PAVIMENTO	0.49	5.07	134.74
	BASE	2.24	22.99	590.38
	SUBBASE	4.13	42.2	1070.46
	PAV BERMA	0.17	1.73	41.4

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 1+030.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	82.34	924.25	33774.69
	PAVIMENTO	0.48	4.85	139.59
	BASE	2.21	22.28	612.66
	SUBBASE	4.08	41.07	1111.53
	PAV BERMA	0.17	1.73	43.13
Station: 1+040.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	64.1	732.24	34506.92
	PAVIMENTO	0.48	4.8	144.39
	BASE	2.21	22.14	634.79
	SUBBASE	4.08	40.83	1152.36
	PAV BERMA	0.17	1.73	44.86
Station: 1+050.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	48.51	563.07	35069.99
	PAVIMENTO	0.48	4.8	149.19
	BASE	2.21	22.14	656.93
	SUBBASE	4.08	40.83	1193.19
	PAV BERMA	0.17	1.73	46.6
Station: 1+060.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	35.82	421.65	35491.65
	PAVIMENTO	0.48	4.8	153.99
	BASE	2.21	22.14	679.06
	SUBBASE	4.08	40.83	1234.03
	PAV BERMA	0.17	1.73	48.33

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 1+070.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	25.65	307.38	35799.03
	PAVIMENTO	0.48	4.8	158.79
	BASE	2.21	22.14	701.2
	SUBBASE	4.08	40.83	1274.86
	PAV BERMA	0.17	1.73	50.06
Station: 1+080.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	17.43	215.43	36014.46
	PAVIMENTO	0.48	4.8	163.59
	BASE	2.21	22.14	723.33
	SUBBASE	4.08	40.83	1315.69
	PAV BERMA	0.17	1.73	51.8
Station: 1+090.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	11.07	142.5	36156.96
	PAVIMENTO	0.48	4.8	168.39
	BASE	2.21	22.14	745.47
	SUBBASE	4.08	40.83	1356.53
	PAV BERMA	0.17	1.73	53.53
Station: 1+100.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	6.59	88.28	36245.24
	PAVIMENTO	0.48	4.8	173.19
	BASE	2.21	22.14	767.6
	SUBBASE	4.08	40.83	1397.36
	PAV BERMA	0.17	1.73	55.26

CARTERA DE MATERIALES
110-GPY-FR-067-V1
14/12/2020

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	ING HERNANDO JOSE GONZALEZ ESTRADA. ESP EN VIAS Y TRANSPORTE
OBJETO DEL PROYECTO	**"Construcción del puente vehicular sobre el río Ariari para para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas del municipio de Puerto Rico, Meta"**

Abscisa	Material	Área (m^2)	Volumen (m^3)	Volumen Acumulado (m^3)
Station: 1+110.000				
	CORTE	0	0	0
	RELLENO	3.5	50.43	36295.67
	PAVIMENTO	0.48	4.8	177.99
	BASE	2.21	22.14	789.74
	SUBBASE	4.08	40.83	1438.19
	PAV BERMA	0.17	1.73	57
Station: 1+120.000				
	CORTE	0.55	2.77	2.77
	RELLENO	2.12	28.07	36323.74
	PAVIMENTO	0.48	4.8	182.79
	BASE	2.21	22.14	811.88
	SUBBASE	4.08	40.83	1479.03
	PAV BERMA	0.17	1.73	58.73
Station: 1+130.000				
	CORTE	0	2.77	5.53
	RELLENO	0	10.58	36334.32
	PAVIMENTO	0	2.4	185.19
	BASE	0	11.07	822.94
	SUBBASE	0	20.42	1499.44
	PAV BERMA	0	0.87	59.6