Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	0005 - Usme
Proyecto	2421 Espacios Públicos Seguros para la Gente.
Versión	8 del 29 de julio de 2026
Código BPIN	null
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	Inscrito el 20 de noviembre de 2024 - Registrado 28 de noviembre de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	5-0005 - Usme camina segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	5-Espacio público seguro e inclusivo
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Iniciativas ciudadanas

Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

El mal estado de la malla vial en Usme, especialmente en las vías intermedias y locales, cuyas condiciones no han mejorado significativamente en los últimos años. En 2019, el IDU reportó que gran parte de la red vial se encontraba en estado regular y malo, con más de 300 km de vías locales en mal estado. Este deterioro afectó directamente la conectividad y accesibilidad en la localidad, siendo un obstáculo especialmente para las zonas rurales. Los problemas con las vías rurales también han sido identificados como una barrera clave para el desarrollo económico de los productores locales, cuyo costo de transporte se ha incrementado debido a la falta de mantenimiento vial, afectando la competitividad del sector agrícola.

A lo largo de los últimos años, se han diseñado y planificado diversos proyectos para mejorar la infraestructura vial y peatonal en Usme. En 2018 y 2019, se desarrollaron estudios y diseños para la construcción de 131 CIV de vías vehiculares y 106 CIV de vías peatonales. Sin embargo, a pesar de estos esfuerzos, la ejecución de los proyectos ha sido lenta y los avances no han sido suficientes para satisfacer las crecientes demandas de la comunidad.

Situación Actual

La situación actual en la localidad de Usme sigue siendo crítica en términos de infraestructura y espacio público. A pesar de algunos avances en la cobertura del espacio público efectivo, el índice de intervención sigue siendo bajo, lo que implica que muchas áreas de la localidad aún carecen de un adecuado mantenimiento y renovación. El estado de las vías peatonales sigue siendo un desafío, con un porcentaje importante de las mismas en condiciones que no garantizan la seguridad y comodidad de los peatones. El deterioro de la malla vial, especialmente en las vías locales y rurales, sigue afectando la movilidad de los habitantes y generando problemas económicos para toda la comunidad de la localidad de Usme.

El deterioro de las vías afecta de manera directa la calidad de vida de los habitantes. Las vías sin pavimentar o con pavimento deteriorado generan no solo un mayor tiempo de desplazamiento, sino también problemas de salud derivados de la contaminación por la emisión de partículas. La falta de mantenimiento adecuado (como limpieza de alcantarillas, rocería y perfilado de cunetas) empeora la durabilidad de las vías, haciendo más costoso y complicado el desplazamiento de la población.

La administración local ha identificado la necesidad urgente de realizar mantenimiento y rehabilitación en una gran cantidad de segmentos viales, lo que es esencial para mejorar la movilidad, la conectividad y el bienestar de la población. Para ello, se requieren nuevas construcciones de vías y la adecuación de infraestructuras existentes, con un enfoque en la seguridad vial, la movilidad sostenible y la integración de espacios adecuados para la circulación de peatones y ciclistas.

Dada la necesidad mencionada en articulación con el Plan de Desarrollo Distrital “USME CAMINA SEGURA” la Junta de Administración Local de Usme mediante acuerdo local No. 004 del 28 de agosto de 2024 adoptó su Plan de Desarrollo Local - PDL denominado “PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL.

Descripción del Universo

Extensión territorial total

Cuantificación del Universo	215067 Hectárea(s)
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	

Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Fomentar la participación de la comunidad en la creación de un entorno donde todos los habitantes, especialmente aquellos en situación de vulnerabilidad, puedan transitar y disfrutar libremente del espacio público. Al integrar la prevención, una respuesta efectiva y campañas de sensibilización sobre seguridad urbana y rural, "Usme Camina Segura" aspira a mejorar significativamente la calidad de vida y fortalecer la confianza de las y los ciudadanos en sus entornos diarios.

Este proyecto se centra en generar un escenario fundamental para que la ciudadanía ejerza sus derechos de manera inclusiva y accesible y pueda relacionarse en sana convivencia con los demás actores que lo componen; esto se logra con acciones sobre el espacio público local tendientes a los tratamientos para condiciones de uso del espacio público aceptables a través de estrategias de cumplimiento del periodo de vida útil o su incremento, así como de mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucción, y/o el diseño detallado para la generación de nuevo espacio público peatonal. Siguiendo con las especificaciones técnicas determinadas por las entidades competentes.
null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Intervención para la recuperación y conservación del espacio público con la finalidad de propiciar el goce efectivo del derecho a la localidad con infraestructura segura e inclusiva.

Objetivos Específicos

Construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público.

Código	Metas Plan de Desarollo
2539	Intervenir, 4000, Metro(s) cuadrado(s), de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4002020 (V0624) - Espacio publico adecuado	4000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	4000	Metro(s) cuadrado(s)	De elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	$ 0,00	$ 1.996,99	$ 1.950,15	$ 1.934,43	$ 1.990,91
Totales	**$ 0,00**	**$ 1.996,99**	**$ 1.950,15**	**$ 1.934,43**	**$ 1.990,91**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
4002020 (V0624) -	Intervenir 4000 Metro(s) cuadrado(s) De elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	Espacio público adecuado	$ 0,00	$ 1.996,99	$ 1.950,15	$ 1.934,43	$ 1.990,91
Totales			**$ 0,00**	**$ 1.996,99**	**$ 1.950,15**	**$ 1.934,43**	**$ 1.990,91**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor
2029	$ 0,00

Vigencias Futuras:

Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	4149950	Las personas a beneficiar, son los habitantes residentes de la Localidad de Usme.
Total Grupo Etario:	4149950	

Enfoque de género

Las personas a beneficiar, son los habitantes residentes de la Localidad de Usme.

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	USME

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Jorge Lino Macheta Tellez
Correo Electrónico	jorge.macheta@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	601-7693100
Cargo	Coordinador de Planeación
Área	Planeación
Fecha	11/12/2025

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	2421-0005-2421-	Fecha Cargue	17/06/0016

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado

13. OBSERVACIONES

Se actualiza POAI 2026 aprobado y Gerencia del proyecto de inversión

22/04/2026 Se actualiza actualiza fuentes de financacion y componentes de inverison de conformidad con el ACCES vigencia 2025 reprogramacion

29/07/2027 Se actualiza etapa del proyecto de inversion y gerencia del proyecto

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

Una vez revisada la información de la DTS y corrobarada la información en el Aplicativo SEGPLAN 2.0, se determina que el Proyecto es viable y cumple con las condiciones para ser registrado.

Observación

Una vez revisada la información de la DTS y corrobarada la información en el Aplicativo SEGPLAN 2.0, se determina que el Proyecto es viable y cumple con las condiciones para ser registrado.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Maria Angelica Gamboa	Cargo	Coordinadora de Planeación
Teléfono	6017693100	Correo	maria.gamboa@gobiernobogota.gov.co
Área	Planeación	Fecha	28/11/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por