Solicitud de información (RFI)

Colombia

• Como primer paso en la adquisicion de Servicios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros y de acuerdo con la necesidad que la Entidad Compradora tiene, esta debe registrar o identificar las siguientes caracteristicas del servicio requerido.

• Lo anterior con el fin de darlo a conocer a los Proveedores el detalle de su requerimiento y que de esta manera tengan la información necesaria para la correcta proyección de la prestación del servicio. Colombia Compra Eficiente le recomienda a las Entidades Compradoras que registren en su totalidad los servicios que desean contratar, definir los trayectos y especificar la necesidad de la manera mas detallada posible, pues solo de esta manera los Proveedores pueden estructurar correctamente sus observaciones sobre la necesidad de la Entidad y definir la capacidad transportadora.

• Por su parte, los Proveedores deben responder a la información registrada por las Entidades Compradoras en el presente formato, con el valor de los peajes que conllevaria prestar el servicio en los trayectos registrados por la Entidad Compradora y la placa de los vehiculos con los que prestarian dicho servicio. Asi mismo, deben verificar la viabilidad dela prestación del servicio y realizar las observaciones pertinentes

• Es importante aclarar que esta solicitud de información es un paso obligatorio tanto para la Entidad como para el proveedor y es un paso previo a la solicitud de cotización (RFQ) y que su número de identificación será solicitado por el simulador al momento de lanzar el evento de cotización.

Información de la Entidad Compradora

Entidad Compradora	ALCALDÍA DE FUNZA
NIT Entidad Compradora	899999433-5
Municipio Entidad	FUNZA
Dirección Entidad	CALLE 15 # 06-30
Nombre Funcionario	DIEGO FERNANDO ROJAS BOHORQUEZ
Teléfono Funcionario	3103259708

Información de la segmentación del servicio

Tenga en cuenta que la segmentación que registre debe ser una segmentación válida de conformidad con las condiciones de segmentación definidas en el pliego

Modalidad	Vehículo con motor a combustión interna
Clase de Vehículo	11
Tipo de Segmento	Escolar
Nivel del Servicio	1

Información de los trayectos

Tenga en cuenta que puede agregar tantos trayectos como lo considere necesario copiando y pegando el cuadro de trayectos. Adicionalmente, puede adjuntar un anexo con el detalle de los trayectos.

Trayecto 1			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	4
Vehículo adaptado sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Dirección del punto de origen	Concha Acustica (carrera 15 con calle 13)		
Dirección del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2,7)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	160

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
• En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor debera asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona Geográfica del punto de origen del trayecto 1	
Valor del costo de conectividad del vehículo	$ -
Peaje(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 2			
Vehículo	Microbus	Cantidad	1
Vehículo adaptado sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Dirección del punto de origen	Vereda la florida (ENTRADA DEFENSA CIVIL) km 8.2		
Dirección del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2,7)		
Tiempo	Día zona rural	Cantidad	9

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
• En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona Geográfica del punto de origen del trayecto 2	
Valor del costo de conectividad del vehículo	$ -
Peaje(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 3			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	2
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción ciudad del punto de origen	Concha Acustica (carrera 15 con calle 13)		
Descripción ciudad del punto de destino	Institucón Educativa San Marcos (Calle 12 #25-48)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	80

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
• En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de cubrimiento ofrecida por el Proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Trayecto 4			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	3
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción ciudad del punto de origen	Desde el puente de colsubsidio (calle 18 con Carrera 10)		
Descripción ciudad del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2.7)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	119

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
• En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de cubrimiento ofrecida por el Proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Trayecto 5			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	4
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción ciudad del punto de origen	Zuame carrera 2b con calle 23		
Descripción ciudad del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2.7)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	160

Nota. El proveedor debera definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
• En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de cubrimiento ofrecida por el Proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Trayecto 6			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	2
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción ciudad del punto de origen	El barrio el Hato		
Descripción ciudad del punto de destino	Institucón Educativa San Marcos (Calle 12 #25-48)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	80

Nota. El proveedor debera definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
• En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de cubrimiento ofrecida por el Proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Trayecto 7			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	1
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	El barrio mexico		
Descripción detallada del punto de destino	Institucón Educativa San Marcos (Calle 12 #25-48)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	40

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Condición de diligenciamiento por parte del Proveedor	
Valor del total de peajes para el trayecto	$ -
Placa(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 8			
Vehículo	Busetas	Cantidad	1
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	Peaje de siberia (kilometro 8 Via Bogota-Villeta en la Vereda La Punta (Tenjo)		
Descripción detallada del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2.7)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	24

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Condición de diligenciamiento por parte del Proveedor	
Valor del total de peajes para el trayecto	$ -
Placa(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 9			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	1
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	Vereda el Cairo sector tienda nueva KM 3.7		
Descripción detallada del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2.7)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	35

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Condición de diligenciamiento por parte del Proveedor	
Valor del total de peajes para el trayecto	$ -
Placa(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 10			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	1
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	Vereda Tienda Nueva KM 2.3		
Descripción detallada del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2.7)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	32

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Condición de diligenciamiento por parte del Proveedor	
Valor del total de peajes para el trayecto	$ -
Placa(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 1			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	3
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	Vereda el Papayo Calle 12 Con Carrera 27		
Descripción detallada del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2.7		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	100

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distribución propuesta por el Proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Trayecto 2			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	5
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	El barrio Guali		
Descripción detallada del punto de destino	Institucion Educativa Departamental Técnico Agropecuaria San Ramón (Vereda La Isla Km 2.7		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	202

Nota. El proveedor debera definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distribución propuesta por el Proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Trayecto 3			
Vehículo	Busetas	Cantidad	1
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	Concha Acustica (carrera 15 con calle 13)		
Descripción detallada del punto de destino	Institución Educativa Departamental sede cerrito KM 3.8		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	20

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distribución propuesta por el Proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Trayecto 4			
Vehículo	Microbus	Cantidad	2
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	el barrio mexico		
Descripción detallada del punto de destino	Institución Educativa Departamental sede cerrito KM 3.8		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	38

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distribución propuesta por el Proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Proveedor 15			
Vehículo	Microbus	Cantidad	1
Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción de la ubicación del punto de origen	Vereda la florida km 7.8		
Descripción de la ubicación del punto de destino	Institución Educativa Departamental sede cerrito KM 3.8		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	19

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distribución con base del proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Proveedor 16			
Vehículo	Microbus	Cantidad	1
Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción de la ubicación del punto de origen	El barrio porvenir		
Descripción de la ubicación del punto de destino	Institución Educativa Departamental sede cerrito KM 3.8		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	19

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distribución con base del proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Proveedor 17			
Vehículo	Microbus	Cantidad	1
Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción de la ubicación del punto de origen	El barrio serrezuelita		
Descripción de la ubicación del punto de destino	Institución Educativa Departamental sede cerrito KM 3.8		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	19

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distribución con base del proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Proveedor 18			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	1
Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción de la ubicación del punto de origen	Barrio Martinez Rico carrera 25 con calle 13		
Descripción de la ubicación del punto de destino	Institución Educativa Departamental Funza (Carrera 2 #17 -25,)		
Tiempo	Dia zona rural	Cantidad	40

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distribución con base del proveedor		
Valor del total de peajes para el trayecto	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Trayecto 19			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	1
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			No
Nivel de servicio	1		
Descripción del punto de origen	Vereda la florida (ENTRADA DEFENSA CIVIL) km 8.2		
Descripción del punto de destino	Institución Educativa Departamental Funza (Carrera 2 #17 -25,)		
Tiempo	Dia zona urbana	Cantidad	27

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distanciamiento por parte del proveedor	
Valor total de peajes para el trayecto	$ -
Placa(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 20			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	2
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			
Nivel de servicio	1		
Descripción del punto de origen	VEREDA COCLI (SITIO DE PARTIDA FLORES FLEXPORT)		
Descripción del punto de destino	Intitución Educativa Bicentenario (Carrera 19a #16-00), SEDE SAN JOSE (Calle. 12 #28a-22), SEDE SAN ANDRES (CALLE 15 NO 24-10), Institución Educativa MIGUEL ANTONIO CARO (SEDE PRINCIPAL Calle 9c #19 - 30), MARIA INMACULADA (Carrera 16) Y SEDE MIGUEL ANTONIO CARO (Calle 15 NO. 6-40)		
Tiempo	Dia zona urbana	Cantidad	76

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distanciamiento por parte del proveedor	
Valor total de peajes para el trayecto	$ -
Placa(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 21			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	2
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			
Nivel de servicio	1		
Descripción del punto de origen	Barrio Martinez Rico carrera 25 con calle 13		
Descripción del punto de destino	Institucón Educativa San Marcos (Calle 12 #25-48)		
Tiempo	Dia zona urbana	Cantidad	80

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distanciamiento por parte del proveedor	
Valor total de peajes para el trayecto	$ -
Placa(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Trayecto 22			
Vehículo	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	5
Vehículo con sistema de acceso especial para personas con discapacidad			
Nivel de servicio	1		
Descripción del punto de origen	cai de serrezuelita (Carrera 6 con Calle 12)		
Descripción del punto de destino	Institucón Educativa San Marcos (Calle 12 #25-48)		
Tiempo	Dia zona urbana	Cantidad	200

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Zona exclusiva de distanciamiento por parte del proveedor	
Valor total de peajes para el trayecto	$ -
Placa(s) vehículo(s)	
Observaciones	

Vehículo(s)	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	5
Vehículo(s) adaptado(s) para personas con discapacidad			
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	Barrio bellisca		
Descripción detallada del punto de destino	Institucón Educativa San Marcos (Calle 12 #25-48)		
Tiempo	Dia zona urbana	Cantidad	200

Nota. El proveedor debera definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Valor total combinado para el Vehículo	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Vehículo(s)	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	Cantidad	1
Vehículo(s) adaptado(s) para personas con discapacidad			
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	cai de serrezuelita (Carrera 6 con Calle 12)		
Descripción detallada del punto de destino	Institucón Educativa San Marcos (Calle 12 #25-48)		
Tiempo	Dia zona urbana	Cantidad	40

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Valor total combinado para el Vehículo	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Vehículo(s)	Microbus	Cantidad	1
Vehículo(s) adaptado(s) para personas con discapacidad			
Nivel de servicio	1		
Descripción detallada del punto de origen	la vereda cairo y tienda nueva		
Descripción detallada del punto de destino	Institucón Educativa San Marcos (Calle 12 #25-48) y jardin villa paul (calle 15)		
Tiempo	Dia zona urbana	Cantidad	15

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta unicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.
* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

Valor total combinado para el Vehículo	$	-
Placa(s) vehículo(s)		
Observaciones		

Información para trayectos con condiciones especiales

* La Entidad en su deber de planeación debe tener definida su necesidad y los trayectos a contratar, sin embargo, cuando la prestación del servicio se realice conforme a requerimiento, la Entidad puede detallar trayectos frecuentes, salidas o rutas excepcionales de acuerdo con adquisiciones históricas.
* Si la Entidad requiere travectos entre zonas debe especificarlo para verificar la

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Buses De 40 pasajeros a 50 pasajeros	[illegible]	1
[illegible]	[illegible]	[illegible]	No
[illegible]	1		
[illegible]	FUNZA BOGOTA FUNZA - SOACHA FUNZA - ZIPAQUIRA FUNZA - MADRID FUNZA- GIRARDOT FUNZA -CHIA FUNZA- PARQUE JAIME DUQUE FUNZA FACATATIVA FUNZA - LA VEGA FUNZA - COTA FUNZA - VILLETA FUNZA - SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA FUNZA - LA MESA FUNZA - MESITAS FUNZA - ANOLAIMA FUNZA - IBAGUE FUNZA - CHINAUTA FUNZA - SILVANIA FUNZA - MOSQUERA FUNZA - TABIO FUNZA -INTERNO FUNZA FUNZA - MOSQUERA-PAJARES DE YERBABUENA FUNZA -CALI FUNZA- MEDELLIN FUNZA- BUCARAMANGA FUNZA -SOGAMOSO FUNZA -BARRANQUILLA FUNZA -CARTAGENA FUNZA -SANTA MARTA FUNZA -CUCUTA FUNZA -ARMENIA FUNZA -PEREIRA FUNZA -VILLAVICENCIO FUNZA -NEIVA FUNZA -UBATE FUNZA -GUATAVITA		
[illegible]	Dia zona urbana	[illegible]	50
[illegible]	SI	[illegible]	11	[illegible]	

Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.

* En cuanto a las placas de los vehiculos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehiculos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.

[illegible]	[illegible]
[illegible]	$ -
[illegible]	
[illegible]	

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

Departamento Nacional de Planeación - DNP

RESUMEN DE COTIZACIÓN

Acuerdo Marco de Transporte de Pasajeros II

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Versión 2.1 Fecha 19-12-2025

Información de la Entidad Compradora

Nombre de la Entidad	ALCALDÍA DE FUNZA	NIT	899999433	Funcionario Comprador	DIEGO FERNANDO ROJAS BOHORQUEZ
Dirección de la Entidad	Carrera 14 #13-05	Ubicación	CUNDINAMARCA - FUNZA	Teléfono	3103259708
Número RT	216879	Correo	educacion@funza-cundinamarca.gov.co		

Resumen de Solicitud de Cotización

Modalidad	Vehículos con motor de combustión interna	Zona	11	Segmento	Escolar	Nivel de Servicio	1	Peajes	$0,00

Generar CSV

Preparar Archivo Proveedor Mienda Virtual

Especificaciones de la Solicitud de Cotización

Item	Código	Tipo de Vehículo	Unidad de tiempo	Cantidad de tiempo	Cantidad de Vehículos	Número pasajeros	Descripción detallada del lugar de partida y destino	Valor Unitario	Valor Unitario Promedio	Valor x Capacidad	Precio Total
1	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	4	160	DESDE LA CONCHA ACUSTICA HASTA LA I.E. SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 4.887.126,86
2	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Microbus de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	9	DESDE VEREDA LA FLORIDA (ENTRADA DEFENSA CIVIL) HASTA I.E. SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 624.941,00	$ 671.979,57	$ 671.979,57	$ 671.979,57
3	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	2	80	DESDE LA CONCHA ACUSTICA HASTA LA I.E. SAN MARCOS Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 2.443.563,44
4	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	3	119	DESDE PUENTE COLGANTE HASTA LA I.E. SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 3.665.345,16
5	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	4	160	DESDE ZUAME HASTA LA I.E. SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 4.887.126,88
6	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	2	80	DESDE HATO HASTA LA I.E SAN MARCOS Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 2.443.563,44
7	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	40	DESDE VERACO HASTA LA I.E SAN MARCOS Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72
8	CI-Z11-ES-N1-V4-DR	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	24	DESDE PEAJE VIA SIBERIA HASTA LA I.E. SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 778.167,00	$ 794.158,06	$ 794.158,06	$ 794.158,06
9	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	35	DESDE VEREDA EL CAIRO HASTA LA I.E. SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72
10	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	32	DESDE TIENDA NUEVA HASTA LA I.E. SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72
11	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	3	100	DESDE EL PAPAYO HASTA LA I.E. SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 3.665.345,16
12	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	5	202	DESDE GUALI HASTA LA I.E SAN RAMON Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 6.108.908,60
13	CI-Z11-ES-N1-V4-RE	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Ruta Zona Rural	1	1	20	DESDE LA CONCHA ACUSTICA HASTA LA I.E. DEPARTAMENTAL SEDE EL CERRITO Y VICEVERSA	$ 147.713,00	$ 158.831,18	$ 158.831,18	$ 158.831,18
14	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Microbus de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Rural	1	2	18	DESDE VERACO HASTA LA I.E. DEPARTAMENTAL SEDE EL CERRITO Y VICEVERSA	$ 624.941,00	$ 671.979,57	$ 671.979,57	$ 1.343.959,14
15	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Microbus de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	19	DESDE VEREDA LA FLORIDA HASTA LA I.E. DEPARTAMENTAL SEDE EL CERRITO Y VICEVERSA	$ 624.941,00	$ 671.979,57	$ 671.979,57	$ 671.979,57
16	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Microbus de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	19	DESDE EL PORVENIR HASTA LA I.E. DEPARTAMENTAL SEDE EL CERRITO Y VICEVERSA	$ 624.941,00	$ 671.979,57	$ 671.979,57	$ 671.979,57

17	CI-Z11-ES-N1-VR-DR	Vehículos de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	19	DESDE SERREZUELITA HASTA LA I.E. DEPARTAMENTAL SEDE EL CERRITO Y VICEVERSA	$ 624.941,00	$ 671.979,57	$ 671.979,57	$ 671.979,57
18	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	40	DESDE EL BARRIO FRANCISCO MARTINEZ RICO HASTA COLEGIO DEPARTAMENTAL Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72
19	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	27	DESDE VEREDA LA FLORIDA HASTA COLEGIO DEPARTAMENTAL Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72
20	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	2	76	DESDE LA VEREDA COCLI SITIO DE PARTIDA FLORES EXPORT) A LA I.E. BICENTENARIO, SEDE SAN JOSE, SEDE SAN ANDRES, LA I.E. SAN RAMON, SEDE SAN MARCOS I.E. MIGUEL ANTONIO CARO ISEDE	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 2.443.563,44
21	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	2	80	DESDE EL BARRIO FRANCISCO MARTINEZ RICO HASTA LA I.E. SAN MARCOS Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 2.443.563,44
22	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	5	200	DESDE CAI SERREZUELITA HASTA LA I.E. SAN MARCOS Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 6.108.908,60
23	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	5	200	DESDE BELLUSCA HASTA LA I.E. SAN MARCOS Y VICEVERSA	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 6.108.908,60
24	CI-Z11-ES-N1-V3-DR	Bus de 40 a 50 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	40	DESDE CAI SERREZUELITA HASTA LA I.E. SAN MARCOS Y VICEVERSA - PREESCOLAR	$ 1.136.257,00	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72	$ 1.221.781,72
25	CI-Z11-ES-N1-VR-DR	Vehículos de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Rural	1	1	11	DESDE EL CAIRO TIENDA NUEVA HASTA LA I.E. SAN MARCOS JARDIN VILLA PAUL SIETE TROJES Y VICEVERSA	$ 624.941,00	$ 671.979,57	$ 671.979,57	$ 671.979,57
										Sub Total	$ 58.193.460,19
										Peajes	$ 0,00
										Valor Total	$ 58.193.460,19

Gravámenes adicionales (Estampillas)

Si los hay, indique los gravámenes adicionales (estampillas) a los que está sujeta la Orden de Compra. Son gravámenes adicionales por ejemplo, estampillas y demás impuestos territoriales.
Los impuestos como ICA y retención en la fuente NO son gravámenes adicionales.

No.	Descripción	% Gravamen
1	Estampilla para el bienestar del adulto mayor	2,00%
2	Estampilla pro-cultura	1,00%
3	Estampilla Justicia Familiar	2,00%
4	Tasa pro-deporte y recreación	2,00%
	Total Gravámenes adicionales	7,00%