| ALCALDÍA DE FUNZA | ANÁLISIS DEL SECTOR<br>MODALIDAD: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS – CON PLIEGO TIPO<br>11-FR-88 |
|---|---|

El presente estudio se elabora con el objeto de analizar el sector relacionado al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, ambiental, social y de análisis de riesgo, en virtud de lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del decreto único reglamentario 1082 de 2015; el cual se desarrolla en los siguientes términos:

| DATOS GENERALES | |
|---|---|
| Fecha de emisión del estudio: | **OCTUBRE DE 2026** |
| Secretaría que elabora el estudio: | **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SECRETARÍA DE MUJER Y JUVENTUD** |
| Modalidad de selección: | **LICITACIÓN PÚBLICA** |
| Objeto de la contratación: | **MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL VIA LA ARGENTINA EN EL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA.** |

## 1. ASPECTOS GENERALES

### 1.1. OBJETO A CONTRATAR:

**MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL VIA LA ARGENTINA EN EL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA.**

### 1.2. CODIFICACIÓN UNSPSC DE LOS BIENES, OBRAS O SERVICIOS

| CÓDIGO UNSPSC | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| 72141003 | Servicio de mantenimiento de calles y carreteras |
| 72141103 | Servicios de pavimentación de calles y carreteras |
| 72141104 | Servicio de repavimentación de calles y carreteras |
| 72141105 | Servicios de construcción y reparación de aceras |

### 1.3. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

A fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el **Plan de Desarrollo Municipal "Funza Evoluciona 2024–2027"**, y particularmente a la **Meta de Producto No. 263: "Ampliar y mejorar 28 km de la infraestructura vial urbana y regional"**, la Alcaldía Municipal de Funza, a través de la Secretaría de Infraestructura, adelantó un proceso de inspección visual y levantamiento de información en el corredor vial objeto de intervención, con el propósito de identificar la magnitud, el tipo y la severidad de los daños presentes, que requieren atención para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial.

La intervención del **corredor vial rural denominado Vía La Argentina** es de vital importancia estratégica para el desarrollo económico y social del municipio, en la medida en que constituye un eje de acceso y circulación hacia sectores con presencia de actividad industrial y logística, así como hacia áreas de intercambio comercial y de prestación de servicios. En consecuencia, el adecuado funcionamiento de esta infraestructura vial, incide directamente en la movilidad de trabajadores, el transporte de carga, la operación de actividades productivas y la conectividad con el entorno regional, aspectos que contribuyen a la dinámica económica local y a la sostenibilidad de las finanzas municipales, mediante el fortalecimiento de la actividad productiva y el recaudo asociado.

En este sentido, la solución planteada no responde únicamente al deterioro observable de la estructura de pavimento, sino a la necesidad de preservar la capacidad de servicio de corredores que soportan flujos relevantes de tránsito, incluyendo tránsito pesado, y que por tanto requieren intervenciones oportunas para mantener condiciones seguras y funcionales para usuarios y actividades productivas del municipio.

Dicha inspección permitió corroborar el estado actual del corredor vial, el cual demanda intervenciones de rehabilitación estructural, mejoramiento de la subrasante y mantenimiento correctivo, orientadas a recuperar la capacidad funcional de la vía.

En este contexto, fue interpuesta una **acción popular** ante la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo, mediante la cual se solicita la protección de derechos colectivos relacionados con la movilidad, la seguridad pública, el uso y goce del espacio público y el desarrollo económico, señalando el deterioro de la infraestructura vial y los riesgos que esta situación genera para los usuarios del corredor.

En el marco de dicho proceso se advierte que el estado actual de la vía genera riesgos de accidentes, afectaciones a los vehículos que transitan por el sector y dificultades para el acceso de trabajadores y empresas ubicadas en la zona, lo cual impacta directamente la movilidad y el desarrollo económico del municipio.

La solución técnica corresponde a un proyecto de mejoramiento y/o rehabilitación de infraestructura vial rural, orientado a recuperar las condiciones funcionales y estructurales del corredor objeto de intervención. De acuerdo con los resultados de los estudios técnicos adelantados en el marco del **Contrato de Consultoría CM-002-2025**, particularmente el estudio geotécnico y el análisis de las condiciones estructurales del pavimento existente, se determinó la necesidad de implementar una intervención mediante la conformación de una nueva estructura de pavimento flexible.

La solución propuesta contempla actividades de adecuación y mejoramiento de la subrasante, reposición o conformación de capas granulares de soporte, incorporación de elementos de refuerzo estructural cuando las condiciones del terreno lo requieran y la construcción de la carpeta de rodadura en mezcla asfáltica. De igual manera, incluye la ejecución de obras complementarias asociadas al drenaje y manejo de aguas superficiales, con el propósito de garantizar condiciones adecuadas de capacidad estructural, durabilidad y seguridad para la operación del corredor vial.

La intervención prevista no solo permitirá prolongar la vida útil de la vía y garantizar condiciones homogéneas de servicio, sino que también contribuirá a:

- Mejorar la circulación y seguridad vial en el sector.
- Reducir los costos de operación vehicular y los tiempos de desplazamiento.
- Disminuir la tasa de accidentalidad asociada al mal estado de las vías.
- Generar empleo local durante la ejecución de las obras.
- Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de la población de la vereda La Isla y de la población en general, a través de la optimización de las condiciones de transitabilidad y movilidad urbana y rural.
- Cumplir con los compromisos derivados de la Acción Popular interpuesta.

El Plan de Desarrollo Municipal "**Funza Evoluciona 2024 – 2027**", dentro de su **línea estratégica "Hábitat Digno"**, contempla en el ámbito de la movilidad, la implementación de macroproyectos que fortalezcan la infraestructura urbana y regional, mejorando el acceso, la conectividad y los tiempos de desplazamiento. En este marco se desarrolla el **Programa "Movilidad para la Vida"**, que tiene como objetivo optimizar la red vial municipal a través de la construcción, rehabilitación y mantenimiento de las vías principales y secundarias, así como la mejora en la señalización vial, con el propósito de favorecer la movilidad interna y la interconexión con los municipios vecinos y la ciudad de Bogotá.

En particular, el presente proyecto se articula con el citado programa y busca contribuir directamente al cumplimiento de la siguiente **meta de producto**:

| | |
|---|---|
| **LINEA ESTRATÉGICA** | Hábitat Digno |
| **SECTOR** | Transporte |
| **PROGRAMA** | Movilidad para la vida |
| **PROYECTO** | Fortalecimiento de la infraestructura para la movilidad en el municipio de Funza, Cundinamarca |
| **META DE PRODUCTO** | 263. Ampliar y mejorar 28 Km de la infraestructura vial urbana y rural |

De conformidad con lo anterior, se justifica plenamente la necesidad de iniciar un proceso de contratación para seleccionar al contratista que adelantará el "**MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL VÍA LA ARGENTINA EN EL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA**", proyecto que se encuentra incluido en el Plan Anual de Adquisiciones, cuenta con viabilidad técnica, ambiental y disponibilidad presupuestal y se alinea con los compromisos del Plan de Desarrollo Municipal.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

La economía se encuentra dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la economía cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos. La economía clásica establece que son tres los grandes sectores de la economía:

- Sector primario o sector agropecuario.
- Sector secundario o sector Industrial.
- Sector terciario o sector de servicios

Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan relación, una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo a los procesos que ocurren al interior de cada uno de ellos. El presente objeto contractual corresponde a **servicios de construcción** que se ubican en el **Sector Secundario** de la economía, el cual se define así: Es el sector económico que transforma la materia prima, que es extraída en el sector primario, en productos de consumo o bienes de equipo. Los recursos naturales se convierten en productos manufacturados a través de procesos industrializados.

Entre los subsectores encontramos el subsector de: artesanía, Industria, **construcción**, energía, textil, metalúrgica, entre otros más. La **construcción** es un subsector que se dedica a la edificación de viviendas y obras de infraestructura como plazas, carreteras, escuelas, puentes o túneles. Se trata de un sector industrial fundamental para la expansión urbana y el crecimiento poblacional.

**2.1. ASPECTOS GENERALES**

La construcción ha sido uno de los sectores más dinámicos en los últimos años y un impulsor de la economía nacional. Sin embargo, también ha promovido cambios positivos para la cultura y ha mejorado la calidad de vida de los colombianos.

La industria de la construcción ha sido clave para el desarrollo económico del país en los últimos años debido a su gran dinamismo, y se constituye como uno de los sectores más importantes y de mayor incidencia por su estrecha vinculación con la creación de infraestructuras básicas como: puentes, carreteras, puertos.

De acuerdo con la Clasificación CIIU Revisión 4 AC, el DANE ha clasificado las actividades económicas en Colombia en los siguientes subsectores:

| | |
|---|---|
| SECCIÓN A | Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca. |
| SECCIÓN B | Explotación de Minas y Canteras |
| SECCIÓN C | Industrias manufactureras |
| SECCIÓN D | Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado |
| SECCIÓN E | Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental |
| **SECCION F** | **Construcción** |
| SECCIÓN G | Comercio al por mayor y al por menor: reparación de vehículos automotores y motocicletas |
| SECCIÓN H | Transporte y almacenamiento |
| SECCIÓN I | Alojamiento y servicios de comida |
| SECCIÓN J | Información y comunicaciones |
| SECCIÓN K | Actividades financieras y de seguros |
| SECCIÓN L | Actividades inmobiliarias |
| SECCIÓN M | Actividades profesionales, científicas y técnicas |
| SECCIÓN N | Actividades de servicios administrativos y de apoyo |
| SECCIÓN O | Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria |
| SECCIÓN P | Educación |
| SECCIÓN Q | Actividades de atención de la salud humana y de asistencia social |
| SECCIÓN R | Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación |
| SECCIÓN S | Otras actividades de servicios |
| SECCIÓN T | Actividades de organizaciones y entidades extraterritoriales |

Las obras que se construirán en desarrollo del objeto contractual se enmarcan en la construcción y/o mejoramiento de vías, por lo cual se clasifica en la Clase **4210: Construcción de carreteras y vías de ferrocarril**, que se encuentran dentro de la **SECCION F**. Esta clase incluye la construcción, conservación y reparación de carreteras, calles y otras vías para vehículos o peatones.

El sector de la construcción se divide en dos grandes subsectores, denominados:

i) **Edificaciones**, que hace referencia a las construcciones en altura que se categorizan de acuerdo con la destinación de su uso ocupacional, e
ii) **Infraestructura**, dedicada a la construcción de obras civiles, esta última desagregada también, de acuerdo con el uso.

## 2.2. ASPECTOS GENERALES DEL SUBSECTOR EDIFICACIÓN

Para la descripción del subsector edificación correspondiente al sector de la construcción, Camacol[1] tuvo en cuenta la clasificación que se indica en el capítulo K2 del Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente (NSR-10) (Ministerio de ambiente, vivienda y desarrollo territorial, República de Colombia, 2010), el cual es considerado por el sector como de máxima relevancia, debido a su función regulatoria en cuanto a las condiciones estructurales con las que deben contar las construcciones en Colombia ante la ocurrencia de un sismo, preservando las condiciones de seguridad de los ocupantes.

El subsector de edificaciones se desagrega entonces, según esta clasificación, en dos grandes categorías asociadas a la destinación del uso ocupacional: **residencial** y **no residencial**, a saber:




**Ilustración 1.** Categorías subsector edificación, Fuente: Camacol, 2019

Algunas de las categorías anteriormente ilustradas se dividen a su vez en subgrupos, así:

| | |
|---|---|
| **Uso ocupacional Comercial** | De servicios |
| | De bienes y productos |
| **Uso ocupacional Institucional** | De reclusión |
| | De salud o incapacidad |
| | De educación |
| | De seguridad pública |
| | De servicio público |
| **Uso ocupacional Lugares de Reunión** | Culturales |
| | Reunión social |
| | Reunión religiosa |

**Tabla 1.** Subgrupos para ocupacional no residencial, Fuente: Camacol, 2019

[1] Catálogo de Cualificaciones Sector Construcción, Camacol, Bogotá, octubre de 2019.

En el caso que nos ocupa, por su uso la edificación a construir se puede clasificar dentro del subgrupo de **uso ocupacional institucional** de servicio público.

### 2.3. ASPECTOS GENERALES DEL SUBSECTOR INFRAESTRUCTURA

Para el caso del subsector denominado infraestructura, se contemplan todas las obras civiles promovidas mayormente por el Gobierno Nacional y que tienen como objetivo el desarrollo de zonas urbanas y rurales en beneficio de la comunidad. Dentro de ellas se contemplan proyectos categorizados por su función. De acuerdo con el Estudio de Caracterización del Sector de la Infraestructura de Transporte (Cámara Colombiana de la Infraestructura, SENA, 2016) se realiza la siguiente caracterización para el subsector infraestructura:

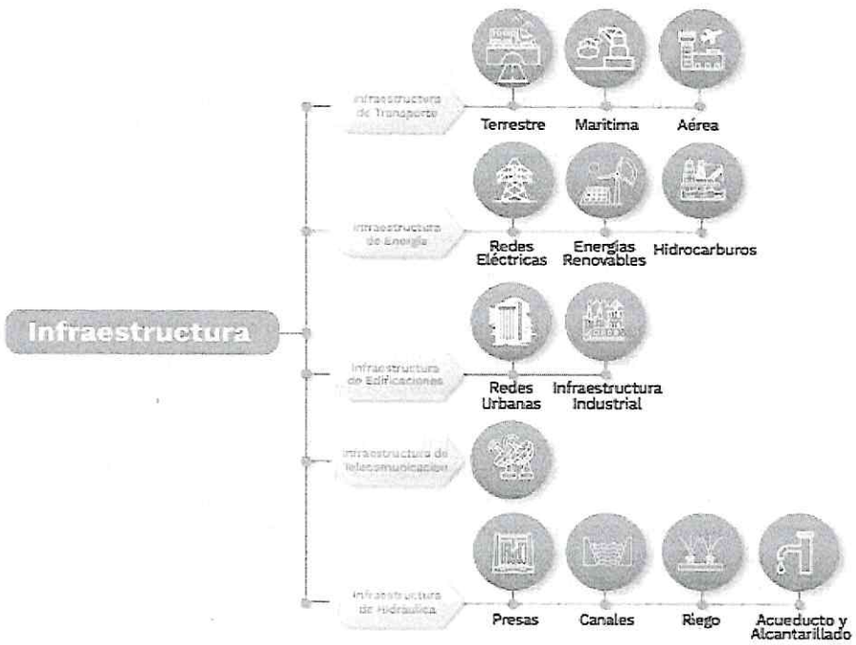



**Ilustración 2.** Categorías subsector infraestructura, Fuente: Camacol, 2020

Este subsector no es aplicable al presente proceso de contratación.

### 2.4. ASPECTOS MACROECONÓMICOS NACIONAL

#### 2.4.1. Perspectivas macroeconómicas para 2026

Basado en las proyecciones de fuentes confiables como el FMI, el Banco Mundial, la OCDE, BBVA Research, Fitch Ratings y Allianz Trade, el año 2026 en Colombia se perfila como uno de recuperación moderada, con un crecimiento del PIB impulsado por el consumo privado, la inversión en infraestructura y un entorno de inflación más controlada, aunque persisten riesgos como la volatilidad en los precios de commodities, presiones fiscales e incertidumbres geopolíticas. El crecimiento se espera alrededor del 2.5 - 3%, superior al promedio regional de América Latina, pero por debajo del potencial histórico del país. A continuación, se analizan cada una de las variables macroeconómicas clave.

a. **Crecimiento del PIB:** El PIB de Colombia se espera que crezca entre 2.3% y 3.4% en 2026, con un consenso alrededor del 2.8 - 3%, marcando una aceleración respecto a 2025 gracias a una recuperación en el consumo privado, inversión en maquinaria y sectores como servicios financieros y comercio. Esta expansión estará impulsada por una demanda interna robusta, remesas estables y un repunte en la construcción residencial, aunque limitada por tasas de interés aún elevadas y un déficit fiscal persistente. Fuentes como la OCDE proyectan un 2.8%, mientras que el Banco Mundial estima 2.7%, destacando el rol de la estabilización macroeconómica post-recesión. Riesgos a la baja incluyen una desaceleración en EE.UU. o China, que afectarían exportaciones de commodities como petróleo y café.

b. **Inflación:** La inflación se proyecta en torno al 3 - 3.5% para 2026, acercándose al objetivo del Banco de la República (3% ± 1pp), gracias a una política monetaria cautelosa y menores presiones en alimentos y energía regulada. Sin embargo, rigideces en servicios como vivienda y un reciente aumento del salario mínimo del 23%

podrían generar presiones inflacionarias adicionales, offseteadas parcialmente por una apreciación moderada del peso. BBVA Research anticipa una convergencia gradual al target, con riesgos de volatilidad si persisten choques externos como fluctuaciones en precios del petróleo. En general, la tendencia es descendente desde el pico de 2023, apoyando una mayor estabilidad.

2 **Desempleo:** La tasa de desempleo se estima en alrededor del 9 - 9.8% en 2026, mostrando una ligera mejora gracias a la creación de empleos en manufactura, construcción y servicios, impulsada por el crecimiento económico. No obstante, desafíos estructurales como la baja participación laboral de jóvenes y mujeres, junto con flujos migratorios, mantendrán la tasa elevada por encima del promedio regional. Fuentes como Allianz Trade destacan que el desempleo promedio se estabilizará en 9%, con mejoras dependientes de la diversificación exportadora no tradicional.

3 **Déficit Fiscal:** El déficit fiscal del gobierno central se proyecta en 6.2-7.5% del PIB, superando las metas oficiales debido a un gasto público elevado (superior al 10% en algunos trimestres) y un aumento en el servicio de la deuda. Fitch Ratings advierte que presiones como el alza salarial mínima offsetearán reformas tributarias, manteniendo el déficit primario en 3.1% del PIB. BBVA enfatiza la necesidad de ampliar la base impositiva y mejorar la eficiencia del gasto para lograr sostenibilidad, con riesgos de degradación crediticia si no se corrige.

4 **Deuda Pública:** La deuda pública bruta se mantendrá elevada, alrededor del 59 - 62% del PIB en 2026, por encima de la mediana para calificaciones 'BB', reflejando déficits persistentes y un mayor costo de financiamiento. Proyecciones del FMI y el Banco Mundial indican una estabilización cerca del 60%, con una ligera reducción si se implementan ajustes fiscales eficientes. Sin embargo, vulnerabilidades externas como caídas en precios del petróleo podrían elevarla, impactando la calificación soberana.

5 **Balanza de Cuenta Corriente:** Se anticipa un déficit en la cuenta corriente de 3.1 - 3.5% del PIB, impulsado por un crecimiento más rápido de las importaciones (bienes de capital y materias primas) frente a exportaciones estancadas en commodities. BBVA proyecta un ensanchamiento a 3.1%, financiado principalmente por inversión extranjera directa, aunque con márgenes de cobertura más estrechos debido a menores remesas. El Banco Mundial coincide, destacando la dependencia de exportaciones no tradicionales para mitigar el déficit.

6 **Tasa de Cambio:** El peso colombiano se espera que se aprecie moderadamente, cerrando alrededor de 4,000-4,230 COP/USD en diciembre de 2026, beneficiado por menores volatilidades externas y una política monetaria estabilizadora. Allianz Trade prevé una apreciación leve, aunque riesgos como intervenciones en Venezuela o caídas en precios del petróleo podrían depreciarlo temporalmente. BBVA estima 4,230 COP/USD, influido por acciones de la Reserva Federal de EE.UU.

7 **Tasas de Interés:** La tasa de política monetaria del Banco de la República se proyecta en 7 - 7.25% para fin de 2026, continuando un ciclo de recortes graduales desde los niveles actuales de 9.25%, a medida que la inflación converge al target. Esto apoyará la inversión y el consumo, aunque dependerá de factores externos como la Fed y presiones fiscales internas. Fitch nota que aumentos salariales podrían requerir ajustes al alza para contener inflación.

En resumen, Colombia enfrenta un 2026 de crecimiento estable pero moderado, con avances en inflación y empleo, aunque las vulnerabilidades fiscales y externas requieren reformas estructurales para una trayectoria sostenible. Las proyecciones podrían ajustarse ante eventos como las elecciones de 2026 o shocks globales.

### 7.4.2. Producto interno bruto

De acuerdo con el Boletín Técnico emitido por el DANE para el **II Trimestre de 2026**, el Producto Interno Bruto crece **3,5%** respecto al mismo periodo de 2025 (ver Tabla 2).

Las actividades económicas que presentan un mayor dinamismo en el valor agregado son:

- **Administración pública, defensa, educación y salud**: crece **10,0%** en su variación anual (y **7,9%** en el año corrido).
- **Comercio al por mayor y al por menor**: crece **2,2%** en su variación anual (y **2,6%** en el año corrido).
- **Industrias manufactureras**: crece **2,0%** en su variación anual (y **2,3%** en el año corrido)

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece **1,3%**.

Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas específicas:

- **Industrias manufactureras**: registra un crecimiento del **2,0%** anual (**2,3%** en año corrido).
- **Actividades financieras y de seguros**: registra un crecimiento del **4,3%** anual (**3,6%** en año corrido).
- **Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios**: registra un crecimiento del **9,5%** anual (**6,3%** en año corrido).

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Anual | Año corrido | Trimestral |
| | 2026$^{pr}$-II / 2025$^{pr}$-II | 2026$^{pr}$/ 2025$^{pr}$ | 2026$^{pr}$-II / 2026$^{pr}$-I |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | -2,1 | -1,7 | 0,4 |
| Explotación de minas y canteras | 4,2 | 1,6 | 0,4 |
| Industrias manufactureras | 2,0 | 2,3 | -0,4 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2] | 4,8 | 3,7 | 2,8 |
| Construcción | 2,2 | -1,5 | 6,4 |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | 2,2 | 2,6 | 0,3 |
| Información y comunicaciones | -0,1 | 0,7 | 0,3 |
| Actividades financieras y de seguros | 4,3 | 3,6 | 1,9 |
| Actividades inmobiliarias | 2,1 | 2,1 | 0,5 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas[4] | 2,6 | 2,5 | 0,8 |
| Administración pública, defensa, educación y salud[5] | 10,0 | 7,9 | 2,3 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6] | 9,5 | 6,3 | 4,0 |
| **Valor agregado bruto** | **3,6** | **2,9** | **1,4** |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos | 2,4 | 2,7 | 0,2 |
| **Producto Interno Bruto** | **3,5** | **2,9** | **1,3** |

**Tabla 2.** Valor Agregado PIB por actividad económica. II trimestre 2026. Fuente: DANE

### 2.4.3. Balanza Comercial

La balanza comercial es la diferencia que existe entre el total de las exportaciones e importaciones de un país. En agosto de 2026 se registró un valor en las exportaciones colombianas de US$4.456,2 millones FOB, mientras que en agosto de 2025 se situó en US$3.871,5 millones FOB.

De acuerdo con la información procesada por el DANE y la DIAN, en agosto de 2026 las ventas externas del país fueron US$4.456,2 millones FOB. (Nota: Los datos específicos sobre el déficit de la balanza comercial y el crecimiento por sectores pueden ajustarse de manera complementaria si se cuenta con el boletín detallado de dicho mes)

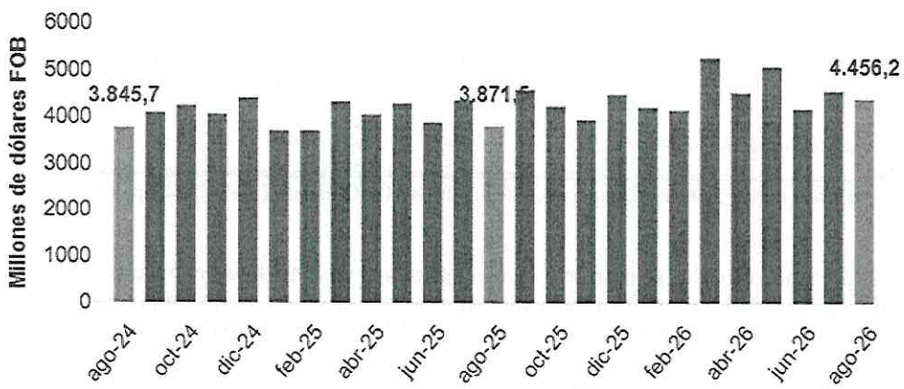



**Ilustración 3.** Valor FOB de las exportaciones (millones de US$ FOB) Total Nacional. Agosto 2024-2026. Fuente: DANE-DIAN

En el mes de referencia, las exportaciones de Combustibles y productos de industrias extractivas participaron con el 40,1% del valor FOB total de las exportaciones (calculado a partir de US$1.786,1 millones de un total de US$4.456,2 millones); asimismo, Agropecuarios, alimentos y bebidas con 23,9% (US$1.066,8 millones)[cite: 3], Manufacturas con 20,0% (US$892,2 millones) y Otros sectores con 16,0% (US$711,1 millones). *(Nota: No se dispone en la tabla del dato específico de barriles de petróleo crudo exportados en agosto de 2026).*

En agosto de 2026 las exportaciones de Combustibles y productos de las industrias extractivas fueron de US$1.786,1 millones FOB y presentaron un crecimiento de 23,8% frente a agosto de 2025; este comportamiento se explicó principalmente por el crecimiento de las ventas de Hulla, coque y briquetas (99,4%) que contribuyó con 15,5 puntos porcentuales a la variación del grupo (Ver Tabla 3).

En agosto de 2026 las exportaciones del grupo de Manufacturas fueron de US$892,2 millones FOB y presentaron un crecimiento de 5,6%, frente a agosto de 2025. Este comportamiento se explicó principalmente por las mayores ventas externas de Productos químicos y productos conexos, n.e.p. (18,7%) que contribuyó con 7,2 puntos porcentuales a la variación de la agrupación (Ver Tabla 3).

Las ventas externas de productos Agropecuarios, alimentos y bebidas fueron US$1.066,8 millones FOB y presentaron una caída de 16,0%, comparado con agosto de 2025. Este comportamiento se explicó principalmente por la caída de las exportaciones de Café sin tostar descafeinado o no (-23,5%) y Extractos esencias y concentrados de café (-51,4%), que contribuyeron en conjunto con 12,7 puntos porcentuales negativos a la variación del grupo (Ver Tabla 3).

En el mes de agosto de 2026 en comparación con agosto de 2025, el crecimiento de las exportaciones del grupo Otros sectores (127,0%) se explicó fundamentalmente por el aumento de las exportaciones de Oro no monetario (excepto minerales y concentrados de oro) que aportó 126,3 puntos porcentuales a la variación del grupo (Ver Tabla 3)

| Descripción | Agosto 2025p | Agosto 2026p | Variación | Contribución a la variación del grupo (pp) | Contribución a la variación total (pp) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Millones de dólares FOB | | % | | |
| **Total** | **3.871,5** | **4.456,2** | **15,1** | | **15,1** |
| **Agropecuarios, alimentos y bebidas[1]** | **1.270,7** | **1.066,8** | **-16,0** | | **-5,3** |
| Café sin tostar descafeinado o no[2] | 528,4 | 404,2 | -23,5 | -9,8 | -3,2 |
| Extractos esencias y concentrados de café[3] | 70,7 | 34,3 | -51,4 | -2,9 | -0,9 |
| Bananas (incluso plátanos) frescas o secas[4] | 122,3 | 88,7 | -27,5 | -2,6 | -0,9 |
| Cacao en grano entero o partido crudo o tostado[5] | 14,3 | 3,7 | -74,5 | -0,8 | -0,3 |
| Leche y crema concentradas o edulcoradas[6] | 2,2 | 4,0 | 83,1 | 0,1 | 0,0 |
| Ganado bovino vivo[7] | 9,6 | 19,7 | 104,4 | 0,8 | 0,3 |
| Flores y follaje cortados[8] | 152,0 | 163,9 | 7,8 | 0,9 | 0,3 |
| Aceite de palma y sus fracciones[9] | 69,9 | 86,7 | 24,0 | 1,3 | 0,4 |
| Demás subgrupos | 301,2 | 261,6 | -13,2 | -3,1 | -1,0 |
| **Combustibles y prod. de industrias extractivas[10]** | **1.442.6** | **1.786.1** | **23.8** | | **8.9** |
| Hulla, coque y briquetas[11] | 224,5 | 447,7 | 99,4 | 15,5 | 5,8 |
| Petróleo, productos derivados del petróleo y productos conexos[12] | 989,2 | 1.110,4 | 12,3 | 8,4 | 3,1 |
| Menas y desechos de metales[13] | 210,1 | 204,2 | -2,8 | -0,4 | -0,2 |
| Demás | 18,9 | 23,8 | 26,2 | 0,3 | 0,1 |
| **Manufacturas[14]** | **845,0** | **892,2** | **5,6** | | **1,2** |
| Productos químicos y productos conexos, n.e.p.[15] | 327,9 | 389,1 | 18,7 | 7,2 | 1,6 |
| Artículos manufacturados diversos[16] | 103,4 | 105,4 | 1,9 | 0,2 | 0,1 |
| Artículos manufacturados, clasificados principalmente según el material[17] | 227,9 | 228,5 | 0,3 | 0,1 | 0,0 |
| Maquinaria y equipo de transporte[18] | 185,8 | 169,1 | -9,0 | -2,0 | -0,4 |
| *Ferroníquel[19]* | *41,0* | *27,0* | *-34,1* | *-1,7* | *-0,4* |
| **Otros sectores[20]** | **313,3** | **711,1** | **127,0** | | **10,3** |
| Oro no monetario (excepto minerales y concentrados de oro)[21] | 311,9 | 707,5 | 126,9 | 126,3 | 10,2 |
| Demás capítulos | 1,4 | 3,5 | 152,4 | 0,7 | 0,1 |

**Tabla 3.** Exportaciones según grupos de productos OMC. Agosto (2026/2025)p. Fuente: DANE

En agosto de 2026, Estados Unidos se mantuvo como el principal destino de las exportaciones colombianas con una participación de 28,3% en el valor FOB total exportado; le siguieron en su orden las participaciones de Panamá (8,7%), Italia (5,3%), India (4,6%), Canadá (4,2%), Brasil (3,9%) y Países Bajos (3,6%).

Ahora bien, de acuerdo con las declaraciones registradas ante la DIAN en agosto de 2026, las exportaciones totales fueron de US$4.456,2 millones FOB (con un acumulado en el año corrido de enero a agosto de US$36.880,7 millones FOB), y presentaron un crecimiento de 15,1% con relación al mismo mes de 2025 (y de 12,8% en el periodo enero-agosto). Este comportamiento mensual obedeció principalmente al aumento de 23,8% en el grupo de Combustibles

y prod. de industrias extractivas y de 127,0% en el grupo de Otros sectores (ver Tabla).

| Grupos de productos (OMC) | Agosto | | | | | Enero - Agosto | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2025 (Millones de dólares FOB) | 2026 | Variación (%) | Contribución a la variación (pp) | Participación 2026 (%) | 2025 (Millones de dólares FOB) | 2026 | Variación (%) | Contribución a la variación (pp) | Participación 2026 (%) |
| **Total** | **3.871,5** | **4.456,2** | **15,1** | | **100,0** | **32.688,3** | **36.880,7** | **12,8** | | **100,0** |
| Agropecuarios, alimentos y bebidas [1] | 1.270,7 | 1.066,8 | -16,0 | -5,3 | 23,9 | 10.147,9 | 9.731,5 | -4,1 | -1,3 | 26,4 |
| Combustibles y prod. de industrias extractivas [2] | 1.442,6 | 1.786,1 | 23,8 | 8,9 | 40,1 | 12.715,3 | 14.863,4 | 16,9 | 6,6 | 40,3 |
| Manufacturas [3] | 845,0 | 892,2 | 5,6 | 1,2 | 20,0 | 7.100,6 | 6.990,7 | -1,5 | -0,3 | 19,0 |
| Otros sectores [4] | 313,3 | 711,1 | 127,0 | 10,3 | 16,0 | 2.724,5 | 5.295,1 | 94,3 | 7,9 | 14,4 |

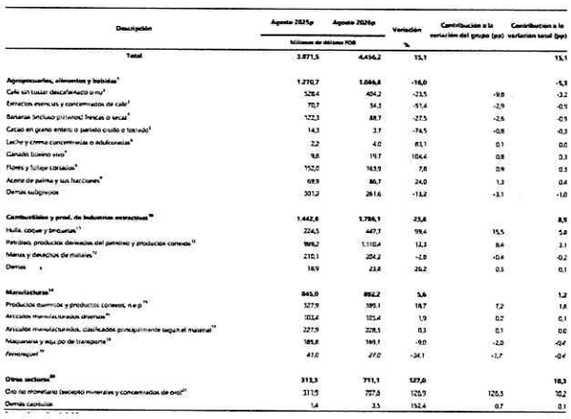
**Tabla 4.** Valor CIF de las importaciones, variación contribución y participación según grupos de productos OMC. Agosto (2026/2025). Fuente: DANE – DIAN

En agosto de 2026, las exportaciones de **Combustibles y prod. de industrias extractivas** fueron de **US$1.786,1 millones FOB** (participando con el **40,1%** del total), lo que representó un crecimiento de **23,8%** frente a agosto de 2025. Este comportamiento se explicó principalmente por el aumento en las ventas de **Hulla, coque y briquetas** (99,4%), que aportó **15,5 puntos porcentuales** a la variación del grupo.

Las exportaciones del grupo de **Manufacturas** alcanzaron los **US$892,2 millones FOB** (representando el **20,0%** del total), registrando un crecimiento de **5,6%** en comparación con agosto de 2025. Esto se debió fundamentalmente al incremento en **Productos químicos y productos conexos, n.e.p.** (18,7%), que contribuyó con **7,2 puntos porcentuales** a la variación de la agrupación.

Las ventas externas del grupo **Agropecuarios, alimentos y bebidas** se situaron en **US$1.066,8 millones FOB** (participando con el **23,9%** del total) y presentaron una caída de **16,0%** frente a agosto de 2025. Dicho resultado estuvo explicado principalmente por las menores ventas de **Café sin tostar descafeinado o no** (-23,5%) y **Extractos esencias y concentrados de café** (-51,4%), que contribuyeron en conjunto con **12,7 puntos porcentuales negativos** a la variación del grupo.

Finalmente, el grupo de **Otros sectores** sumó **US$711,1 millones FOB** (16,0% de participación), mostrando un crecimiento de **127,0%** frente a agosto de 2025, impulsado fundamentalmente por el aumento en las ventas de **Oro no monetario** (excepto minerales y concentrados de oro), el cual aportó **126,3 puntos porcentuales** a la variación del grupo



| Descripción | Agosto 2025p | Agosto 2026p | Variación | Contribución a la variación del grupo (pp) | Contribución a la variación total (pp) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Millones de dólares FOB | | % | | |
| Total | 3.871,5 | 4.456,2 | 15,1 | | 15,1 |
| Agropecuarios, alimentos y bebidas[1] | 1.270,7 | 1.066,8 | -16,0 | | -5,3 |
| Café sin tostar descafeinado o no[1] | 528,4 | 404,2 | -23,5 | -9,0 | -3,2 |
| Extractos esencias y concentrados de café[1] | 70,7 | 34,3 | -51,4 | -2,9 | -0,9 |
| Bananas (incluso plátanos) frescas o secas[1] | 122,3 | 88,7 | -27,5 | -2,6 | -0,9 |
| Cacao en grano entero o partido crudo o tostado[1] | 14,3 | 3,7 | -74,5 | -0,8 | -0,3 |
| Leche y crema concentradas o edulcoradas[1] | 2,2 | 4,0 | 83,1 | 0,1 | 0,0 |
| Ganado bovino vivo[1] | 9,6 | 19,7 | 104,4 | 0,8 | 0,3 |
| Flores y follaje cortados[1] | 152,0 | 163,9 | 7,8 | 0,9 | 0,3 |
| Aceite de palma y sus fracciones[1] | 68,9 | 86,7 | 24,0 | 1,3 | 0,4 |
| Demás subgrupos | 301,2 | 261,6 | -13,2 | -4,1 | -1,4 |
| Combustibles y prod. de industrias extractivas[2] | 1.442,6 | 1.786,1 | 23,8 | | 8,9 |
| Hulla, coque y briquetas[2] | 224,5 | 447,7 | 99,4 | 15,5 | 5,8 |
| Petróleo, productos derivados del petróleo y productos conexos[2] | 969,2 | 1.110,4 | 12,3 | 8,4 | 3,1 |
| Metas y desechos de metales[2] | 210,1 | 204,2 | -2,8 | -0,4 | -0,2 |
| Demás | 18,9 | 23,8 | 26,2 | 0,3 | 0,1 |
| Manufacturas[3] | 845,0 | 892,2 | 5,6 | | 1,2 |
| Productos químicos y productos conexos, n.e.p.[3] | 327,9 | 389,1 | 18,7 | 7,2 | 1,6 |
| Artículos manufacturados diversos[3] | 103,4 | 105,4 | 1,9 | 0,2 | 0,1 |
| Artículos manufacturados, clasificados principalmente según el material[3] | 227,9 | 228,5 | 0,3 | 0,1 | 0,0 |
| Maquinaria y equipo de transporte[3] | 185,8 | 169,1 | -9,0 | -2,0 | -0,4 |
| Fermoniquel[3] | 41,0 | 27,0 | -34,1 | -1,7 | -0,4 |
| Otros sectores[4] | 313,3 | 711,1 | 127,0 | | 16,3 |
| Oro no monetario (excepto minerales y concentrados de oro)[4] | 311,9 | 707,8 | 126,9 | 126,3 | 16,2 |
| Demás capítulos | 1,4 | 3,3 | 152,4 | 0,7 | 0,1 |

**Tabla 5.** Importaciones según grupos de productos OMC. Agosto (2026/2025)p. Fuente: DANE

En agosto de 2026, las importaciones de Colombia originarias de China participaron con el 28,3% del total de las importaciones (consolidándose como el principal proveedor del país); le siguieron las compras externas desde Estados Unidos, México, Brasil, Alemania, Corea e India.Inflación

La inflación es el aumento generalizado y sostenido del nivel de precios existentes en el mercado durante un período de tiempo. Cuando el nivel general de precios aumenta, con cada unidad de moneda se adquieren menos bienes y servicios. Es decir, que la inflación refleja la disminución del poder adquisitivo de la moneda: *"una pérdida del valor real del medio interno de intercambio y unidad de medida de una economía"*. Una medida frecuente de la inflación es el índice de precios, que corresponde al porcentaje anualizado de la variación general de precios en el tiempo (el más común es el índice de precios al consumidor).

En el mes de septiembre de 2026, el IPC registró una variación de 5,74%, cuatro divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (5,74%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (8,00%), Educación (7,43%), Restaurantes y hoteles (7,40%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,51%) y Salud (5,86%). Por debajo se ubicaron: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (4,94%), Bebidas alcohólicas y tabaco (4,84%), Bienes y servicios diversos (4,45%), Transporte (4,39%), Información y comunicación (4,08%), Recreación y cultura (3,49%) y por último, Prendas de vestir y calzado (2,66%). (Ver tabla 7).

| IPC | Septiembre | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Variación mensual | | Variación año corrido | | Variación anual | |
| | 2025 | 2026 | 2025 | 2026 | 2025 | 2026 |
| IPC total | 0,32 | **0,37** | 4,55 | **5,74** | 5,18 | **6,29** |

**Tabla 6.** Variación mensual y anual. IPC Total nacional. Septiembre 2025/2026. Fuente: DANE

Los mayores aportes a la variación del IPC (5,74%), se ubicaron en las divisiones de: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (1,54 puntos porcentuales), Alimentos y bebidas no alcohólicas (1,50 puntos porcentuales), Restaurantes y hoteles (0,84 puntos porcentuales) y Transporte (0,59 puntos porcentuales), las cuales en conjunto aportaron la mayor parte de la variación total.

| | | 2025 | | 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | 6,31 | 1,18 | 8,00 | 1,50 |
| Educación | 4,41 | 7,30 | 0,29 | 7,43 | 0,30 |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 5,90 | 0,66 | 7,40 | 0,84 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | 3,08 | 0,12 | 6,51 | 0,26 |
| Salud | 1,71 | 5,28 | 0,09 | 5,86 | 0,10 |
| TOTAL | 100,00 | 4,55 | 4,55 | 5,74 | 5,74 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | 3,97 | 1,24 | 4,94 | 1,54 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 5,15 | 0,09 | 4,84 | 0,08 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 3,80 | 0,20 | 4,45 | 0,23 |
| Transporte | 12,93 | 4,47 | 0,60 | 4,39 | 0,59 |
| Información y comunicación | 4,33 | 0,86 | 0,02 | 4,08 | 0,11 |
| Recreación y cultura | 3,79 | 0,46 | 0,01 | 3,49 | 0,11 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,98 | 1,67 | 0,05 | 2,66 | 0,08 |

**Tabla 7.** Variación y contribución mensual del IPC según divisiones de gasto. Septiembre 2025 - 2026. Fuente: DANE

### 2.4.4. Empleo

De acuerdo con el DANE, para **agosto de 2026**, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,8%, siendo similar a la registrada en el mismo mes de 2025. La tasa global de participación se ubicó en 64,7%, lo que significó un aumento de 1,0 puntos porcentuales frente a abril de 2025 (63,7%). Finalmente, la tasa de ocupación fue 59,1%, lo que representó un aumento de 0,9 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior (58,1%).

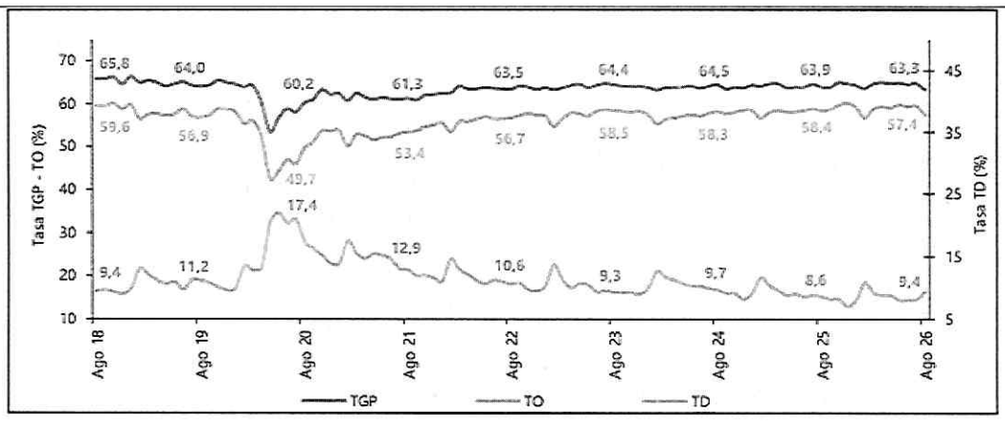



**Ilustración 4.** Tasa Global de participación (TGP), Tasa de Ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD). Total Nacional. Abril 2018-2026. Fuente: DANE

En septiembre de 2026 (mes posterior a agosto de 2026, donde la tasa de desocupación fue del 9,4%), la tasa global de participación registrada en el gráfico como referencia previa reciente fue de 63,3% y la tasa de ocupación de 57,4%, en comparación con el mismo periodo del año 2025 (agosto 2025), donde estas tasas se ubicaron en 63,9%, 58,4% y la tasa de desocupación en 8,6%, respectivamente.

En el mes de **agosto de 2026**, el número de personas ocupadas en el total nacional fue **23.685.000 personas**. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron **Comercio y reparación de vehículos** (**0,6** puntos porcentuales); **Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana** (**0,4** puntos porcentuales) y **Construcción** (**0,3** puntos porcentuales). (**Ver tabla 8**).

| Rama de actividad | Total nacional | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Agosto 2025 | Agosto 2026 | Distribución % 2026 | Variación absoluta | Contribución en p.p. |
| **Población ocupada** | **23.811** | **23.685** | **100** | **-126** | |
| Industrias manufactureras | 2.600 | 2.361 | 10,0 | -240 | -1,0 |
| Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios | 2.097 | 1.995 | 8,4 | -102 | -0,4 |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 3.153 | 3.062 | 12,9 | -91 | -0,4 |
| Actividades inmobiliarias | 360 | 329 | 1,4 | -31 | -0,1 |
| Actividades financieras y de seguros | 479 | 452 | 1,9 | -27 | -0,1 |
| Alojamiento y servicios de comida | 1.862 | 1.845 | 7,8 | -17 | -0,1 |
| Información y comunicaciones | 408 | 402 | 1,7 | -6 | 0,0 |
| Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^ | 573 | 571 | 2,4 | -1 | 0,0 |
| Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos | 1.781 | 1.795 | 7,6 | 14 | 0,1 |
| Transporte y almacenamiento | 1.837 | 1.885 | 8,0 | 48 | 0,2 |
| Construcción | 1.710 | 1.790 | 7,6 | 80 | 0,3 |
| Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana | 3.027 | 3.123 | 13,2 | 96 | 0,4 |
| Comercio y reparación de vehículos | 3.925 | 4.076 | 17,2 | 150 | 0,6 |

**Tabla 8.** Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad. Total, nacional a agosto 2025/2026. Fuente: DANE

### 2.4.6. Tasa representativa del mercado

La Tasa de Cambio Representativa del Mercado–TRM corresponde al promedio ponderado de las operaciones de compra y venta de contado de dólares de los Estados Unidos de América a cambio de moneda legal colombiana. La TRM es calculada diariamente y certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia con base en la información disponible y la reglamentación expedida por el Banco de la República.

Este año se perfila como un año crucial en términos políticos, geopolíticos y económicos, marcado por un entorno global de alta incertidumbre, ajustes en la política monetaria y tensiones internacionales persistentes, factores que

han llevado a los inversionistas a reforzar sus estrategias de cobertura y diversificación ante escenarios de mayor volatilidad[2].

El panorama actual del dólar estadounidense en Colombia refleja, a mediados de mayo de 2026, un entorno de mayor volatilidad y presión depreciativa sobre el peso, en contraste con la relativa estabilidad observada en el primer trimestre del año. Desde finales de abril, la tasa de cambio ha retomado una senda alcista impulsada por la pausa en el ciclo de alzas del Banco de la República, la aceleración inflacionaria y la incertidumbre preelectoral de cara a los comicios presidenciales del 31 de mayo.

Desde una perspectiva institucional, Fedesarrollo ha señalado que el desempeño cambiario responde al equilibrio entre factores externos —como la política monetaria de la Reserva Federal y los flujos hacia mercados emergentes— y variables internas asociadas a la inflación, el crecimiento y la sostenibilidad fiscal en Colombia. Este enfoque estructural explica por qué el mercado cambiario ha reaccionado con rapidez ante anuncios de política económica y revisiones de expectativas macroeconómicas.

En este contexto, el seguimiento del mercado cambiario muestra que los movimientos del dólar estadounidense no obedecen a un solo catalizador, sino a la interacción de eventos globales y decisiones locales. Datos de inflación, señales del Banco de la República y variaciones en los precios del petróleo han influido directamente en el comportamiento del tipo de cambio, marcando fases de apreciación y corrección del peso. Este entorno sirve como punto de partida para elaborar el pronóstico del dólar en Colombia con mayor rigor analítico, incorporando tanto los datos históricos como los eventos que han modificado el escenario desde el inicio del año.

La proyección del dólar en Colombia para 2027 (**Tabla 9**) se basa en la interacción entre tendencias macroeconómicas, expectativas institucionales y la dinámica del mercado cambiario. Para este horizonte, el dólar estadounidense se perfila con un comportamiento variable, condicionado por la velocidad de desinflación en Colombia, el resultado del ciclo electoral de 2026 y las señales de la Reserva Federal. El escenario base contempla un ajuste gradual del tipo de cambio una vez se disipe la incertidumbre política del segundo trimestre de 2026, aunque el punto de partida es significativamente más alto que el proyectado a finales de 2025.

**Proyección mensual del USD/COP para 2027 (rangos esperados)**

| Mes 2027 | Inicio (COP) | Máximo (COP) | Mínimo (COP) | Cierre (COP) | Eventos y factores clave |
|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 3.337 | 3.361 | 3.261 | 3.311 | Ajustes de portafolio y expectativas sobre la Reserva Federal |
| Febrero | 3.311 | 3.370 | 3.270 | 3.320 | Flujos hacia mercados emergentes |
| Marzo | 3.320 | 3.471 | 3.320 | 3.420 | Datos de inflación y señales de política monetaria |
| Abril | 3.420 | 3.496 | 3.392 | 3.444 | Volatilidad global y percepción de riesgo |
| Mayo | 3.444 | 3.600 | 3.444 | 3.547 | Estabilización del mercado cambiario |
| Junio | 3.547 | 3.547 | 3.406 | 3.458 | Revisión de expectativas macroeconómicas |
| Julio | 3.458 | 3.615 | 3.458 | 3.562 | Episodios de aversión al riesgo |

**Tabla 9**. Proyecciones de la Tasa de Cambio para el primer semestre de 2027. Fuente: https://j2t.com/es/solutions/blogview/pronostico-del-dolar-en-colombia/

Desde la perspectiva institucional, el Informe de Política Monetaria de abril de 2026 del Banco de la República proyecta que la inflación descenderá al 3,7 % al cierre de 2027, apoyada en las decisiones de política monetaria adoptadas. Por su parte, el consenso de analistas —según la Encuesta Mensual de Expectativas del BanRep— sitúa la inflación de 2027 en un rango de 4,71 %–4,76 %, lo que sugiere que la convergencia hacia la meta del 3 % será más gradual de lo que proyecta el equipo técnico del emisor. En este contexto, el gerente del BanRep, Leonardo Villar, advirtió que probablemente será necesario esperar hasta inicios de 2028 para ver la inflación en los niveles deseados. Aun así, el mercado cambiario colombiano cuenta con amortiguadores internos —precios del petróleo

[2] https://www.larepublica.co/finanzas/las-comisionistas-apuestan-por-un-dolar-en-3-900-en-el-primer-trimestre-de-2026-4303580

elevados, remesas robustas y un diferencial de tasas favorable— que limitan movimientos desordenados del tipo de cambio.

El modelo de proyección para 2027 integra la tendencia de mediano plazo, los rangos históricos de fluctuación y la identificación de eventos catalizadores. Bajo este marco, la proyección precio del dólar en Colombia para 2027 se movería dentro de un rango definido por fases alternadas de apreciación y corrección, lo que permite anticipar períodos con mayor probabilidad de ajustes sin perder de vista el promedio anual esperado. En términos generales, las estimaciones apuntan a una leve presión alcista en la primera mitad de 2027 —condicionada por la velocidad de desinflación— seguida de una posible apreciación del peso en la segunda mitad, si el BanRep inicia recortes de tasas como anticipa el mercado. Por ello, los valores mensuales deben interpretarse como referencias condicionadas y no como niveles fijos, en línea con el consenso de analistas que subrayan la importancia de gestionar la incertidumbre en el análisis cambiario.

## 2.5. ANÁLISIS MICROECONÓMICO DEL SECTOR DE ESTUDIO

Para realizar el análisis microeconómico del sector se va a tener en cuenta que el objeto principal del actual proceso es la **CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**, por lo cual el subsector de estudio es el de CONSTRUCCIÓN.

### 2.5.1. PIB del subsector Construcción

De acuerdo con el Boletín Técnico del DANE, en el segundo trimestre de 2026pr, el valor agregado de la construcción Crece 2,2% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (**ver tabla 10**):

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 3,2%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 17,1%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 2,2%.

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Anual | Año corrido | Trimestral |
| | 2026$^{Pr}$-II / 2025$^{Pr}$-II | 2026$^{Pr}$/ 2025$^{Pr}$ | 2026$^{Pr}$-II / 2026$^{Pr}$-I |
| Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales | -3,2 | -5,6 | 2,5 |
| Construcción de carreteras y vías de ferrocarril[2] | 17,1 | 9,2 | 19,6 |
| Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil[3] | -2,2 | -3,9 | 3,2 |
| **Construcción** | **2,2** | **-1,5** | **6,4** |

**Tabla 10.** Construcción. Tasa de crecimiento en volumen. II Trimestre 2026pr. Fuente: DANE

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario (2026-II 2026-I), el valor agregado de la construcción crece en 6,4%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales crece 2,5%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril crece 19,6%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil crece 3,2%.

### 2.5.2. Empleo en el subsector Construcción

En el mes de agosto de 2026, el número de personas ocupadas en el subsector de Construcción fue de 1.790.000 personas, que corresponde al 7,6% de las personas ocupadas, con una variación absoluta de 80.000 personas y una contribución positiva de 0,3 puntos porcentuales a la variación total con respecto a agosto de 2025

### 2.5.3. Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV)

El Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV) es un indicador que permite conocer la variación promedio de los precios de una canasta que representa los costos de la construcción de un conjunto representativo de las obras civiles desarrolladas en el país.

En septiembre de 2026, la variación mensual del ICOCIV fue 0,11%, en comparación con abril de 2026. Tres de las cinco agrupaciones de subclases CPC relacionadas con la construcción de obras civiles, se ubicaron por encima del promedio nacional (0,11%): Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles al igual que Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) (-0.26%) cada uno), y Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas (0,34%). Por otra parte, las agrupaciones: Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil (0.05%) y Construcciones en minas y plantas industriales (0.21%), se ubicaron por debajo del promedio nacional. (**Tabla 11**).

| Código agrupación CPC | Nombre agrupación CPC | Peso % | Variación (%) | Contribución (puntos porcentuales) |
|---|---|---|---|---|
| | | | 2026 | 2026 |
| 530201 | Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles | 55,65 | 0,07 | 0,04 |
| 530202 | Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) | 5,78 | -0,26 | -0,01 |
| 530203 | Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas | 19,46 | 0,34 | 0,07 |
| 530204 | Construcciones en minas y plantas industriales | 9,49 | 0,05 | 0,00 |
| 530205 | Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil | 9,63 | 0,21 | 0,02 |
| | **Total** | **100** | **0,11** | **0,11** |

**Fuente:** DANE, ICOCIV.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Tabla 11.** ICOCIV. Variación y contribución mensual de las cinco agrupaciones de subclases CPC V 2.0 A.C. Total Nacional. septiembre (2026). Fuente: DANE

| Código CPC | CPC | Peso % | Variación (%) | Contribución al total nacional (puntos porcentuales) |
|---|---|---|---|---|
| | | | 2026 | 2026 |
| 53211 | Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles | 48,71 | 0,05 | 0,03 |
| 53212 | Ferrocarriles | 0,58 | 0,15 | 0,00 |
| 53213 | Pistas de aterrizaje | 0,86 | 0,06 | 0,00 |
| 53221 | Puentes y carreteras elevadas | 2,40 | 0,51 | 0,01 |
| 53222 | Túneles | 3,09 | -0,03 | 0,00 |
| 53231 | Acueductos y otros conductos de suministro de agua, excepto gasoductos | 4,41 | -0,05 | 0,00 |
| 53232 | Puertos, vías navegables e instalaciones conexas | 0,46 | 0,08 | 0,00 |
| 53233 | Represas | 0,03 | 0,51 | 0,00 |
| 53234 | Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones | 0,89 | -1,65 | -0,01 |
| 53241 | Tuberías de larga distancia | 2,69 | 0,09 | 0,00 |
| 53242 | Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) | 4,94 | 0,33 | 0,01 |
| 53251_D3 | Gasoductos locales, Alcantarillado y plantas de tratamiento de agua | 6,27 | 0,07 | 0,00 |
| 53252 | Cables locales y obras conexas | 5,56 | 0,78 | 0,04 |
| 53261 | Construcciones en minas | 4,91 | 0,15 | 0,01 |
| 53262 | Centrales eléctricas | 4,58 | -0,06 | 0,00 |
| 53270 | Construcciones deportivas al aire libre | 2,26 | 0,23 | 0,01 |
| 53290 | Otras obras de ingeniería civil | 7,36 | 0,20 | 0,01 |
| | **Total** | **100** | **0,11** | **0,11** |

**Tabla 12.** ICOCIV. Variación y contribución mensual según 17 subclases CPC V 2.0 AC. Total nacional. Septiembre (2026). Fuente: DANE

Variación mensual por subclases CPC V.2.0 AC: Por subclases CPC, al comparar los periodos indicados en el reporte, las mayores variaciones positivas se evidenciaron en: Cables locales y obras conexas (0,78%), Puentes y carreteras elevadas (0,51%) y Represas (0,51%), así como Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) (0,33%). En cuanto a las subclases que presentaron las mayores variaciones negativas, se encontraron principalmente Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones (-1,65%), seguidas por Centrales eléctricas (-0,06%) y Acueductos y otros conductos de suministro de agua, excepto gasoductos (-0,05%). (Ver Tabla 12).

## 2.6. DINÁMICA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

### 2.6.1. Dinámica de importación

La dinámica de importación de bienes para el sector de construcción de vías en Colombia es limitada, ya que Colombia cuenta con una industria local robusta para la producción de estos materiales. Sin embargo, ciertos insumos o productos especializados y maquinaria pueden requerir importación:

- **Asfalto y derivados**: Aunque Colombia produce asfalto a través de Ecopetrol, la demanda para proyectos de gran escala (como los de las concesiones 4G y 5G) a menudo requiere importaciones de asfaltos modificados, polímeros y aditivos especializados desde países como Estados Unidos, Venezuela o Europa.

- **Acero y cemento especializados**: Elementos como barras de refuerzo, mallas de acero o cementos especiales para pavimentos rígidos pueden importarse si los proveedores locales no cumplen con los estándares requeridos.

- **Materiales complementarios**: Geotextiles, geomembranas, emulsiones asfálticas y productos químicos para estabilización de suelos a menudo provienen de mercados internacionales, especialmente de Estados Unidos, China y la Unión Europea.

- **Maquinaria y equipos**: Pavimentadoras, compactadoras, plantas de asfalto y equipos de control de calidad (como deflectómetros), suelen importarse de países como Alemania, Estados Unidos, Japón o China, ya que marcas como Caterpillar, Wirtgen o Volvo dominan el mercado.

### 2.6.2. Dinámica de exportación

La exportación de materiales para la construcción de vías desde Colombia es marginal, debido principalmente a que la industria del asfalto, acero y cemento está orientada principalmente a satisfacer la demanda interna, que es significativa debido a los programas de infraestructura vial de nivel nacional y regional.

## 2.7. CADENA DE VALOR DEL SECTOR

Teniendo en cuenta el análisis realizado por Camacol en su estudio Catálogo de Cualificaciones Sector de la Construcción 2020, la cadena de valor del sector de la construcción, la componen los siguientes eslabones:

**Eslabón 1 Concepción y estructuración de proyectos**. Se establecen los requerimientos previos de tipo técnico, financiero, social y jurídico que garanticen el éxito del proyecto. Incluye la fase de identificación de necesidad, concepción, conceptualización y análisis de factibilidad y viabilidad del proyecto, entre otros. A partir del desarrollo de esta fase se obtienen: la conceptualización inicial, y los estudios de prefactibilidad y factibilidad.

**Eslabón 2 Diseño integral multidisciplinario**. Se refiere a la etapa de diseños, modelaciones y simulaciones que se deben elaborar para poder ejecutar la obra (incorpora la fase de planeación previa). Así mismo incluye la etapa de planeación presupuestal final y de ejecución de obra. Una vez desarrollada la fase del diseño integral multidisciplinario se obtienen diseños y modelados hidráulicos, sanitarios, estructurales, viales, detalles, especificaciones, planeación urbana, presupuesto final, programación de obra, entre otros.

**Eslabón 3 Contratación (eslabón transversal parcial).** Este eslabón es transversal a algunos eslabones de la cadena de valor, por lo que se denomina eslabón transversal parcial. Incluye las actividades asociadas a procesos de licitación y adjudicación de compras y contratos. El objetivo fundamental de este eslabón es el aprovisionamiento. En la contratación se obtienen ofertas, cotizaciones, cuadros comparativos, órdenes de compra, órdenes de servicio, contratos, entre otros.

**Eslabón 4 Ejecución de obra.** Se refiere a la puesta en marcha de actividades requeridas para la materialización de los diseños en campo, obteniendo como resultado el proyecto físico. Una vez finalizada la fase ejecución de obra se obtienen edificaciones y obras civiles terminadas.

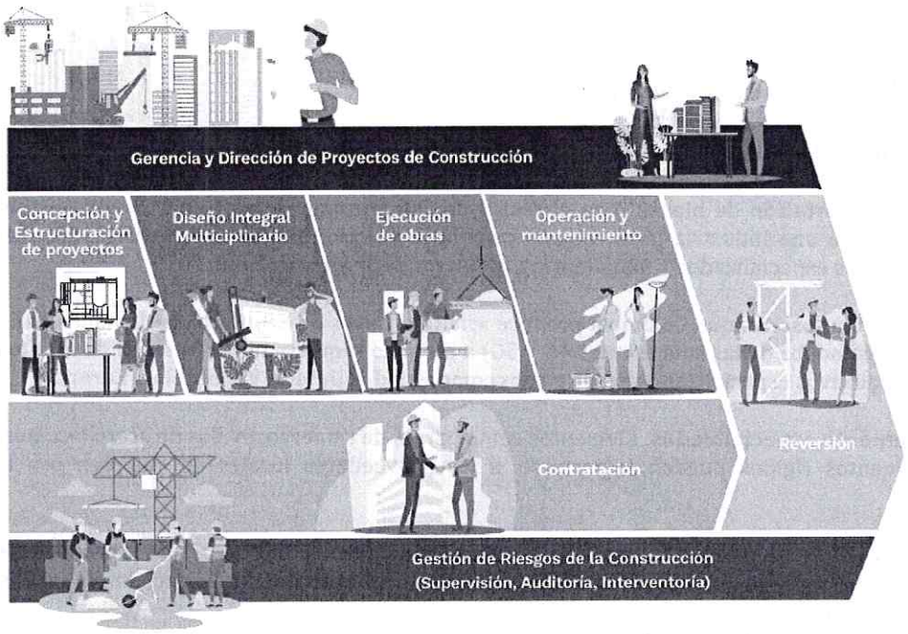



**Ilustración 5.** Cadena de Valor del sector de la construcción. Camacol, 2019

**Eslabón 5 Operación y mantenimiento.** Contempla todas las actividades relacionadas con el uso y conservación de la obra ejecutada; incluye, entre otros, el servicio postventa y garantía. En esta etapa se obtienen las garantías efectivas, los proyectos en condiciones óptimas y en funcionamiento (edificaciones y obras civiles).

**Eslabón 6 Gerencia y Dirección de Proyectos de Construcción**. Este eslabón es transversal a todos los eslabones de la cadena de valor, por lo que se denomina eslabón transversal total; desde donde se realiza la gestión integral del proyecto desde sus distintas dimensiones (comercial, financiera, técnica y operativa), para planificar, liderar, gestionar y administrar todos los recursos involucrados en un proyecto.

**Eslabón 7 Gestión de Riesgos de la Construcción (Supervisión, Auditoría, Interventoría).** Este eslabón es transversal a todos los eslabones de la cadena de valor, por lo que se denomina eslabón transversal total. Se hace referencia a las actividades asociadas a la prevención y control técnico de los proyectos, así como al manejo de la incertidumbre asociada a una amenaza, el manejo del impacto en todas sus dimensiones y el aseguramiento de la calidad.

**Eslabón 8 Reversión**. Este eslabón aplica únicamente para obras de Alianzas Público-Privadas (APP). Incluye los procesos relacionados con la transferencia de los proyectos al Estado una vez ha culminado el plazo contractual.

### 2.8. AGENTES DEL SECTOR

Por parte del Estado:

- Ministerio de Transporte
- Ministerio de Minas y Energía
- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible
- Departamento Nacional De Planeación – DNP
- Agencia Nacional de Infraestructura – ANI
- Instituto Nacional de Vías – INVIAS
- Corporaciones Autónomas Regionales
- Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC
- Entidades públicas departamentales y municipales (Gobernaciones, Alcaldías)
- Empresas de Servicios Públicos Domiciliarios
- Curadurías Urbanas.
- Auditoría General de la República

- Contraloría General de la República

Por parte de la Sociedad Civil:
- Empresas especializadas de Construcción.
- Profesionales en ingeniería y arquitectura.
- Facultades de Ingeniería y Arquitectura.
- Usuarios.
- Veedurías ciudadanas.

### 2.9. GREMIOS Y ASOCIACIONES

Los gremios y asociaciones del sector servicios a las empresas podemos destacar:
- Cámaras de Comercio.
- Cámara Colombiana de la Infraestructura
- SCI - Sociedad Colombiana de Ingenieros.
- Asociaciones Departamentales de Ingenieros.
- COPNIA – Consejo Profesional Nacional de Ingeniería y Arquitectura.
- Consejos Profesionales de Ingeniería.
- Asociación de Ingenieros Consultores.
- ACODAL - Asociación Colombiana de Ingeniería Sanitaria y Ambiental.
- CAMACOL – Cámara Colombiana de la Construcción.
- ACOFI – Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería.
- ACIES – Asociación Colombiana de Ingeniería Estructural.
- ACIS – Asociación Colombiana de Ingeniería Sísmica.
- ASOCRETO – Asociación Colombiana de Productores de Concreto.
- ANDESCO – Asociación Nacional de Empresas de Servicios Públicos y Comunicaciones

## 3. ASPECTOS TÉCNICOS

### 3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y NORMATIVIDAD APLICABLE

El Municipio de Funza, Cundinamarca cuenta con un documento de **especificaciones técnicas de construcción** como parte de la documentación técnica del proyecto, que deben ser cumplidas por parte del contratista ejecutor y que se anexan al presente estudio previo.

También se cuenta con el **Anexo 1. Anexo Técnico**, que contiene el alcance del proyecto, las principales actividades por ejecutar, los ítems de pago, las condiciones particulares del proyecto, los requisitos del personal profesional y la maquinaria requerida, las normas técnicas a cumplir, las fuentes de materiales, las obras provisionales, señalización, permisos y licencias; y toda la información relevante que debe tener en cuenta el Contratista, tanto para el proceso de selección como para la ejecución del contrato. Igualmente, dentro de los estudios previos se encuentran las obligaciones generales y específicas a cargo del Contratista ejecutor.

Toda actividad a ejecutar debe cumplir la normativa técnica y regulatoria que le aplique, tal como NSR10, Norma INVIAS 2022, RAS actualizado, reglamento técnico de instalaciones de gas, reglamento técnico para redes internas de telecomunicaciones (RITEL), IDU (Espacio Público) y cualquier otra que aplique al proyecto.

## 4. ASPECTOS LEGALES Y REGULATORIOS

### 4.1. NORMATIVIDAD QUE RIGE EL PROCESO DE SELECCIÓN Y EL CONTRATO

El presente proceso y el contrato derivado del mismo se regirá por lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 590 de 2000, Ley 789 de 2002, Ley 842 de 2003, Ley 816 de 2003, Ley 850 de 2003, Ley 1122 de 2007, Ley 1882 de 2018, Ley 2020 de 2020, Ley 2069 de 2020 (ley de emprendimiento), Ley 2195 de 2022, Ley 2294 de 2023 (Plan Nacional de Desarrollo), Ley 2479 de 2025, Decreto 2680 de 2009, Decreto 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, Decreto 392 de 2018, Decreto 957 de 2019, Decreto 579 de 2021, Decreto 399 de 2021, Decreto 680 de 2021, Decreto 1860 de 2021, Decreto 175 de 2025, Decreto 0287 de 2026 y demás decretos reglamentarios del estatuto general de contratación, así como la legislación sobre seguridad Industrial y Salud Ocupacional y las normas civiles y comerciales aplicables.

El presente proceso de selección tendrá en cuenta los Formatos y Anexos que conforman los Documentos Tipo de Licitación de Obra Pública para Infraestructura de Transporte versión 4, que se adoptaron mediante Resolución

465 de 2024, que se encuentran vigentes a partir del 3 de febrero de 2025 y se encuentran publicados en el enlace: https://www.colombiacompra.gov.co/normativa-y-relatoria/documentos-tipo.

**4.2. CONVOCATORIAS LIMITADAS A MIPYMES**

De conformidad con lo dispuesto en el numeral 1º del artículo 2.2.1.2.4.2.2 del Decreto 1082 de 2015, Convocatorias limitadas a Mipymes, el presente Proceso de Contratación **no podrá limitarse** a Mipymes, teniendo en cuenta que el Presupuesto Oficial es **superior** al umbral para convocatorias limitadas en el año 2026, que estableció el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y que corresponde a **$511.708.497** (vigente hasta 31 de diciembre de 2027).

**4.3. SUJETOS DE ESPECIAL PROTECCIÓN CONSTITUCIONAL**

En aplicación del artículo 2.2.1.2.4.2.16 del decreto 1082 de 2023, en los procesos de Contratación, las Entidades Estatales fomentarán en los pliegos de condiciones o documento equivalente, que los contratistas destinen al cumplimiento del objeto contractual la provisión de bienes o servicios por parte de población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional, garantizando las condiciones de calidad y sin perjuicio de los Acuerdos Comerciales vigentes.

Se debe entender como sujetos de especial protección constitucional, aquellas personas que debido a su particular condición física, psicológica o social merecen una acción positiva estatal para efectos de lograr una igualdad real y efectiva. Entre otros:

- Las víctimas del conflicto armado interno
- Las mujeres cabeza de familia
- Los adultos mayores
- Las personas en condición de discapacidad
- La población de las comunidades indígena, negra, agrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom y gitana.

En el caso de contratos de obra, la mano de obra no calificada, es contratada en mayor proporción con respecto a la mano de obra calificada (profesionales, técnicos y tecnólogos). Por esta razón, es procedente incluir como obligación del futuro contratista y con el fin de fomentar la participación de población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional en la ejecución del contrato, el contratar un porcentaje equivalente al **cinco por ciento (5%)** de los bienes y servicios requeridos en la ejecución del contrato. En el caso de contratos de obra, se tendrá como criterio la contratación de personal, dado que, para asegurar la calidad de los materiales y equipos, estos se contratan en su gran mayoría con empresas y establecimientos de comercio legalmente constituidos y con amplia trayectoria en el mercado.

Para la identificación de víctimas del conflicto armado, el futuro contratista puede hacer uso de las bases de datos con que cuenta la Unidad para las Víctimas del municipio de Funza.

La Entidad Estatal incorporará esta obligación en la minuta del contrato del pliego de condiciones o documento equivalente, precisando las sanciones pecuniarias producto del incumplimiento injustificado de esta a través de las causales de multa que estime pertinentes.

El interventor o supervisor del contrato según se trate, realizará el seguimiento y verificará que las personas vinculadas al inicio y durante la ejecución del contrato, pertenezcan a los grupos poblacionales enunciados anteriormente.

**4.4. SISTEMA DE PREFERENCIAS EN FAVOR DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD**

Acorde con lo establecido en el Artículo 2.2.1.2.4.2.7.8. del Decreto 1082 de 2015, Pliegos tipo, instrumentos de agregación de demanda y acuerdos marco de precios, la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente garantizará la adopción permanente de las acciones necesarias para que las medidas señaladas en el Decreto 0287 de 2015, se incorporen a los documentos e instrumentos que genera, hecho que al momento no ha sucedido.

**4.5. BIENES RELEVANTES DE LA CONTRATACIÓN**

El Decreto 680 de 2021 modifica el requisito para acceder a los incentivos de la Ley 816 de 2003 para las contrataciones públicas de servicios (en la cual se incluye la obra pública). Es así como para obtener el puntaje de apoyo a la industria nacional, las ofertas de 'servicios nacionales' seguirán siendo presentadas por personas naturales y jurídicas colombianas, pero además deberán usar los 'bienes nacionales relevantes' definidos por la entidad pública en sus pliegos de condiciones.

En aquellos casos en que, de acuerdo con el objeto contractual, no existan bienes colombianos relevantes o no exista oferta nacional de los mismos en el Registro de Productores de Bienes Nacionales, se otorgará el puntaje de que trata el primer inciso del artículo 2 de la Ley 816 de 2003 al proponente que vincule el porcentaje mínimo de personal colombiano establecido por la Entidad Estatal, que en todo caso no podrá ser inferior al 40% del total de personal asociado al cumplimiento del contrato.

Acorde con lo estipulado en el artículo 2.2.1.2.4.2.9. del Decreto 1082 de 2015 en el que se consagraron los parámetros a tener en cuenta para definir de manera razonable y proporcionada los bienes nacionales relevantes necesarios para la prestación del servicio, la entidad procede a determinar si para la ejecución del objeto contractual se emplean bienes nacionales relevantes y determinar el porcentaje de participación de los bienes en el presupuesto del Proceso de Contratación.

Para ello se ha seguido el siguiente procedimiento:

1. Identificar dentro del Presupuesto Oficial los bienes o insumos requeridos para la ejecución del proyecto.
2. Calcular el ***valor parcial*** de los bienes o insumos identificados, para lo cual se deberá multiplicar el valor unitario de cada uno por la cantidad requerida.
3. Calcular el ***valor total*** realizando la sumatoria de los ***valores parciales*** de los bienes o insumos requeridos en el proyecto.
4. Determinar el ***porcentaje de participación*** de cada bien o insumo usando su ***valor parcial*** divido por el ***valor total***, cociente que deberá ser multiplicado por cien (100). Para esto se aplicará la siguiente fórmula:

$$participacion\,(\%) = \sum_{i=1}^{n} \left( \frac{valor\,parcial_i}{valor\,total} \right) * 100$$

5. Determinar el ***porcentaje acumulado*** entendido como la sumatoria de los porcentajes de participación definidos en el numeral anterior. Para lo cual, se sugiere, organizar los bienes en una tabla, en orden descendente según su ***porcentaje de participación,*** disponiendo una fila por cada bien, una columna para el nombre o descripción del bien, otra para el ***porcentaje de participación*** y otra en la que se consignará el ***porcentaje acumulado.***

   Al bien o insumo que tiene la mayor participación, es decir, el que ocupa el primer lugar en el listado, le corresponderá como ***porcentaje acumulado*** el valor asignado como ***porcentaje de participación***. Para el segundo bien el ***porcentaje acumulado*** será la suma de su porcentaje de participación con el ***porcentaje acumulado*** asignado al bien que lo antecede en el listado. Del mismo modo, para el tercer bien el ***porcentaje acumulado*** será la suma de su porcentaje de participación con el ***porcentaje acumulado*** calculado para el anterior bien, y así sucesivamente deberá procederse respecto de los demás bienes hasta completar todos los porcentajes acumulados. Para mayor claridad se aplicará la siguiente fórmula.

$$porcentaje\,acumulado_j = \sum_{j=0}^{i} participacion\,(\%)_i$$

   Donde $participacion\,(\%)_i$ son las frecuencias acumuladas o porcentaje de participación (%) calculado.

6. Identificar los bienes o insumos cuyo porcentaje acumulado esté dentro del ochenta por ciento (80%) o un valor aproximado por debajo.
7. Identificar los bienes o insumos que cumplan con la condición anterior y en relación con estos se calculará el promedio de su porcentaje de participación. El promedio se calculará realizando la sumatoria de los porcentajes de participación de cada bien, resultado que luego se dividirá entre el número de bienes que se promedian.
8. Los bienes relevantes serán aquellos cuyo porcentaje de participación sea igual o superior al promedio calculado en el paso anterior.
9. Verificar si uno o varios bienes que cumplan con lo previsto en el numeral anterior se encuentran incluidos en el Registro de Productores de Bienes Nacionales, en los términos del Decreto 2680 de 2009. De estar incorporados, la Entidad Estatal verificará al momento de publicar el pliego de condiciones definitivo que el registro del bien o insumo esté vigente hasta una fecha posterior a la del cierre del proceso. Para tal efecto,

Se entiende por fecha del cierre la publicada en el pliego de condiciones definitivo. Verificada la fecha de registro de estos bienes estos serán los que incluya en el Pliego de Condiciones.

**10.** Si ninguno de los bienes relevantes está incluido en el Registro de Productores de Bienes Nacionales, el Municipio otorgará el puntaje a los Proponentes que se comprometan a vincular un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos de al menos el 80% del personal requerido para el cumplimiento del contrato.

Seguido el procedimiento descrito, los bienes o insumos relevantes (resaltados) con su porcentaje de incidencia son los siguientes:

**BIENES RELEVANTES VIA LA ARGENTINA TRAMO 4**

| INSUMO | UND | CANT | VALOR UNITARIO | ITEM AL QUE PERTENECE | VALOR DEL INSUMO EN EL PROYECTO | SUMA VALOR DEL INSUMO EN EL PROYECTO | % INCIDENCIA | % INCIDENCIA ACUMUL. | NOMBRE DEL ITEM | UNIDAD | CANTIDAD ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | M3 | 1.25 | 822667.00 | 3.2 | 3,211,045,763.07 | 3,211,045,763.07 | 20.85% | 20.85% | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO) | M3 | 3122.57 |
| EMULSIÓN ASFALTICA | LT | 56.80 | 5,558.00 | 2.3 | 1,642,963,946.20 | 1,642,963,946.20 | 10.67% | 31.52% | BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 | M3 | 5204.29 |
| RAJÓN | M3 | 1.10 | 65,050.00 | 2.5 | 1,011,168,597.20 | 1,011,168,597.20 | 6.57% | 38.09% | RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE | M3 | 14131.35 |
| KIT SOLAR ZD229100W LI 36H (luminaria, batería de litio, panel solar, soporte metálico galvanizado controlador, cables de conexión) | UN | 1.000 | 10,067,071.00 | 9.3 | 956,371,745.00 | 956,371,745.00 | 6.21% | 44.30% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN KIT SOLAR ZD229 100 W LI 36H | UN | 95.00 |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-10 | M3 | 1.25 | 850,089.00 | 3.1 | 844,881,407.92 | 844,881,407.92 | 5.49% | 49.78% | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-10 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO) | M3 | 795.10 |
| BORDILLO PREFABRICADO A-80 (800X150X350MM) | ML | 1.25 | 54,510.00 | 7.2 | 788,015,638.50 | 788,015,638.50 | 5.12% | 54.90% | BORDILLO PREFABRICADO A-80 | ML | 11565.08 |
| ADOQUÍN DE ARCILLA 20X10X6CM | UN | 52.00 | 1,301.00 | 7.1 | 684,600,693.14 | 684,600,693.14 | 4.45% | 59.35% | ADOQUÍN DE ARCILLA 20X10X6CM | M2 | 10119.45 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BASE GRANULAR CLASE C | M3 | 1.30 | 93,228.00 | 2.3 | 630,740,727.77 | 630,740,727.77 | 4.10% | 63.44% | BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 | M3 | 5204.29 |
| SUBBASE GRANULAR CLASE A | M3 | 1.30 | 84,387.00 | 2.2 | 570,926,307.49 | 570,926,307.49 | 3.71% | 67.15% | SUBBASE GRANULAR | M3 | 5,204.29 |
| SARDINEL PREFABRICADO A-10 (800X200X500MM) | ML | 1.25 | 74,848.00 | 7.5 | 541,014,442.40 | 541,014,442.40 | 3.51% | 70.66% | SARDINEL PREFABRICADO A-10 | ML | 5782.54 |
| BASE GRANULAR CLASE c | M3 | 1.30 | 93,228.00 | 2.4 | 518,609,042.83 | 518,609,042.83 | 3.37% | 74.03% | BASE GRANULAR CLASE C | M3 | 4279.08 |
| TUBERÍA PVC UNIÓN MECÁNICA RDE 26 8" | ML | 1.000 | 150,666.00 | 5.2 | 442,833,589.88 | 442,833,589.88 | 2.88% | 76.91% | TUBERIA PVC PRESIÓN PARA ACUEDUCTO 8" | ML | 2939.17 |
| GEOMALLA BIAXIAL DE REFUERZO BX-50 | M2 | 1.10 | 15,080.00 | 2.6 | 431,643,480.84 | 431,643,480.84 | 2.80% | 79.71% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLADE REFUERZO BX-50 | M2 | 26021.43 |
| GEOTEXTIL ESTABI FILTRO SEPARACIÓN NT 2500 | M2 | 1.10 | 8617.00 | 4.1 | 322,014,401.15 | 322,014,401.15 | 2.09% | 81.80% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN) | M2 | 33972.42 |
| Resina termoplástica — IDU 9994 | kg/ML | 0.55 | 20,617.00 | 8, 1 | 229,888,095.91 | 229,888,095.91 | 1.49% | 83.29% | LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | ML | 20127.10 |
| ACERO DE REFUERZO 60000 PSI | KG | 58.000 | 6,180.00 | 5.4 | 215,064,000.00 | 215,064,000.00 | 1.40% | 84.69% | CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 8" (TIPO C) NORMA EAAB NS-090. | ML | 600.00 |
| LOSETA TACTIL ALERTA A-57 | KG | 25.00 | 2,800.00 | 7.4 | 202,388,900.00 | 202,388,900.00 | 1.31% | 86.01% | LOSETA TACTIAL ALERTA A-57 | M2 | 2891.27 |
| LOSETA GUIA A-58 | KG | 25.00 | 2,800.00 | 7.3 | 202,388,900.00 | 202,388,900.00 | 1.31% | 87.32% | LOSETA GUIA A-58 | M2 | 2891.27 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EMULSIÓN ASFÁLTICA | LT | 1.000 | 5,558.00 | 2.9 | 188,818,724.26 | 188,818,724.26 | 1.23% | 88.55% | RIEGO DE IMPRIMACION | M2 | 33972.42 |
| CONCRETO 3000 PSI | M3 | 0.580 | 538,434.00 | 5.4 | 187,375,032.00 | 187,375,032.00 | 1.22% | 89.76% | CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 8" (TIPO C) NORMA EAAB NS-090. | ML | 600.00 |
| PARADERO EN ACERO INOXIDABLE | U | 1.000 | 13,920,000.00 | 7,10 | 111,360,000.00 | 111,360,000.00 | 0.72% | 90.49% | SUMINISTRO E INSTALACION DE PARADEROS TIPO M-10 INCLUYE BASE EN CONCRETO DE 3000 PSI | UN | 8.00 |
| BASE GRANULAR CLASE C | M3 | 0.20 | 93,228.00 | 7.5 | 107,818,927.82 | 107,818,927.82 | 0.70% | 91.19% | SARDINEL PREFABRICADO A-10 | ML | 5782.54 |
| SUMIDERO PREFABRICADO SL-250 CON TAPA | UN | 1.00 | 4,956,866.00 | 6.1 | 99,137,320.00 | 99,137,320.00 | 0.64% | 91.83% | SUMIDERO PREFABRICADO SL-250 | UND | 20.00 |
| Poste de concreto de 12 m 750 kg | UN | 1.000 | 949,900.00 | 9.2 | 90,240,500.00 | 90,240,500.00 | 0.59% | 92.42% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE POSTE DE CONCRETO 12 M – 750 KG | UN | 95.00 |
| MATERIAL DE AFIRMADO | M3 | 1.300 | 18,653.00 | 2.7 | 82,379,387.60 | 82,379,387.60 | 0.53% | 92.95% | AFIRMADO PARA SELLO RAJÓN e=10CM | M3 | 3397.24 |
| ARENA DE PEÑA EN MUNICIPIO | M3 | 0.07 | 102,063.00 | 7.1 | 72,297,464.05 | 72,297,464.05 | 0.47% | 93.42% | ADOQUÍN DE ARCILLA 20X10X6CM | M2 | 10119.45 |
| MICROESFERAS REFLECTIVAS | KG | 0.05 | 74,144.00 | 8, 1 | 71,630,584.83 | 71,630,584.83 | 0.47% | 93.88% | LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | ML | 20127.10 |
| ARENA DE PEÑA EN MUNICIPIO | M3 | 0.06 | 102,063.00 | 7.2 | 70,822,005.60 | 70,822,005.60 | 0.46% | 94.34% | BORDILLO PREFABRICADO A-80 | ML | 11565.08 |
| Concreto 1:23 3000 PSI(1:2:3) F'C=210 kg/cm2 | m3 | 1.000 | 725,000.00 | 9.2 | 68,875,000.00 | 68,875,000.00 | 0.45% | 94.79% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE POSTE DE CONCRETO 12 M – 750 KG | UN | 95.00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MORTERO 1:3 ELABORADO EN OBRA | ML | 0.04 | 588,622.00 | 7.3 | 68,074,605.20 | 68,074,605.20 | 0.44% | 95.23% | LOSETA GUIA A-58 | M2 | 2891.27 |
| MORTERO 1:3 ELABORADO EN OBRA | ML | 0.04 | 588,622.00 | 7.4 | 68,074,605.20 | 68,074,605.20 | 0.44% | 95.68% | LOSETA TACTIAL ALERTA A-57 | M2 | 2891.27 |
| CEMENTO GRIS | KG | 6.50 | 740.00 | 7.2 | 55,628,034.80 | 55,628,034.80 | 0.36% | 96.04% | BORDILLO PREFABRICADO A-80 | ML | 11565.08 |
| VÁLVULA COMPUERTA ELÁSTICA 8" | ML | 1.000 | 2,739,451.00 | 5.1 | 46,570,667.00 | 46,570,667.00 | 0.30% | 96.34% | VÁLVULA COMPUERTA ELÁSTICA 8" | UN | 17.00 |
| MICROESFERAS REFLECTIVAS | KG | 0.47 | 74,144.00 | 8.2 | 45,707,959.47 | 45,707,959.47 | 0.30% | 96.64% | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO | M2 | 1311.65 |
| mojón en concreto | UN | 0.05 | 16,724.00 | 1.1 | 42,551,167.54 | 42,551,167.54 | 0.28% | 96.91% | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | M2 | 50,886.35 |
| TACHAS REFLECTIVAS | UN | 1.00 | 15,736.00 | 8.4 | 42,361,312.00 | 42,361,312.00 | 0.28% | 97.19% | TACHAS REFLECTIVAS | UN | 2692.00 |
| RECEBO COMÚN | M3 | 1.200 | 7,399.00 | 2.8 | 41,776,174.61 | 41,776,174.61 | 0.27% | 97.46% | RELLENO PARA ESTRUCTURAS | M3 | 4705.16 |
| BOLARDO M60 CONCRETO | Unidad | 1.0000 | 140,111.00 | 7.6 | 35,868,416.00 | 35,868,416.00 | 0.23% | 97.69% | BOLARDO M-60 CONCRETO | UN | 256.00 |
| MORTERO 1:5 ELABORADO EN OBRA | M3 | 0.01 | 588,622.00 | 7.5 | 34,037,302.60 | 34,037,302.60 | 0.22% | 97.91% | SARDINEL PREFABRICADO A-10 | ML | 5782.54 |
| SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.6X0.6X3.5M | UN | 1.00 | 446,317.00 | 8.3 | 33,027,458.00 | 33,027,458.00 | 0.21% | 98.13% | SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0.60x0.60M POSTE 3.5M | UN | 74.00 |
| Manija según detalle EAAB, incluye acero, platinas y tubo PVC | un | 1.000 | 45,000.00 | 5.4 | 27,000,000.00 | 27,000,000.00 | 0.18% | 98.30% | CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 8" (TIPO C) NORMA EAAB NS-090. | ML | 600.00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACERO DE REFUERZO 60000 PSI | KG | 59.580 | 6,180.00 | 5.5 | 22,092,264.00 | 22,092,264.00 | 0.14% | 98.45% | CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 10" (TIPO C) NORMA EAAB NS-090. | ML | 60.00 |
| CONCRETO 4000 PSI | M3 | 1.01 | 597,798.00 | 4.2 | 21,132,159.30 | 21,132,159.30 | 0.14% | 98.58% | CONCRETO 4000 PSI | M3 | 35.00 |
| CONCRETO 3000 PSI | M3 | 0.580 | 538,434.00 | 5.5 | 18,737,503.20 | 18,737,503.20 | 0.12% | 98.71% | CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 10" (TIPO C) NORMA EAAB NS-090. | ML | 60.00 |
| durmiente ordinario | ML | 0.10 | 3,412.00 | 1.1 | 17,362,423.30 | 17,362,423.30 | 0.11% | 98.82% | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | M2 | 50,886.35 |
| puntilla con cabeza 2" | LB | 0.05 | 6,659.00 | 1.1 | 16,968,054.07 | 16,968,054.07 | 0.11% | 98.93% | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | M2 | 50,886.35 |
| Varilla de puesta a tierra Phi 5/8" x 2.44 m con conector tipo torni | UN | 1.000 | 169,750.00 | 9.3 | 16,126,250.00 | 16,126,250.00 | 0.10% | 99.03% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN KIT SOLAR ZD229 100 W LI 36H | UN | 95.00 |
| PINTURA TIPO TRÁFICO | GLN | 0.0900 | 128,033.00 | 8.2 | 15,114,103.60 | 15,114,103.60 | 0.10% | 99.13% | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO | M2 | 1311.65 |
| TUBERÍA PVC UNIÓN MECÁNICA RDE 26 10" | ML | 1.000 | 234,506.00 | 5.3 | 14,070,360.00 | 14,070,360.00 | 0.09% | 99.22% | TUBERIA PVC PRESIÓN PARA ACUEDUCTO 10" | ML | 60.00 |
| ACERO DE REFUERZO 60000 PSI | KG | 1.050 | 6,180.00 | 4.3 | 12,978,000.00 | 12,978,000.00 | 0.08% | 99.31% | ACERO DE REFUERZO | KG | 2000.00 |
| estaca de madera | UN | 0.40 | 557.00 | 1.1 | 11,337,479.23 | 11,337,479.23 | 0.07% | 99.38% | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | M2 | 50,886.35 |
| AGUA | LT | 3.00 | 75.00 | 2.1 | 11,221,741.69 | 11,221,741.69 | 0.07% | 99.45% | NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE | M2 | 49,874.41 |
| Soporte metálico 1,5 m luminaria horizontal 1 1/2 con collarín | UN | 1.000 | 97,800.00 | 9.3 | 9,291,000.00 | 9,291,000.00 | 0.06% | 99.51% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN KIT SOLAR ZD229 100 W LI 36H | UN | 95.00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| metro de alambre de Cu desnudo Calibre 8 AWG | UN | 15.000 | 6,450.00 | 9.3 | 9,191,250.00 | 9,191,250.00 | 0.06% | 99.57% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN KIT SOLAR ZD229 100 W LI 36H | UN | 95.00 |
| CONCRETO 3000 PSI | M3 | 0.06 | 538,434.00 | 7.6 | 8,270,346.24 | 8,270,346.24 | 0.05% | 99.63% | BOLARDO M-60 CONCRETO | UN | 256.00 |
| AGUA | LT | 21.00 | 74.00 | 2.8 | 7,311,818.64 | 7,311,818.64 | 0.05% | 99.67% | RELLENO PARA ESTRUCTURAS | M3 | 4705.16 |
| CONCRETO 3000 PSI | M3 | 0.35 | 538,434.00 | 7.7 | 7,161,172.20 | 7,161,172.20 | 0.05% | 99.72% | RAMPA PEATONAL | UN | 38.00 |
| ALAMBRE NEGRO NO. 18 | KG | 0.870 | 12,752.00 | 5.4 | 6,656,544.00 | 6,656,544.00 | 0.04% | 99.76% | CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 8" (TIPO C) NORMA EAAB NS-090. | ML | 600.00 |
| LUBRICANTE PVC 500 GRAMOS | UN | 0.080 | 27,894.00 | 5.2 | 6,558,825.56 | 6,558,825.56 | 0.04% | 99.81% | TUBERIA PVC PRESIÓN PARA ACUEDUCTO 8" | ML | 2939.17 |
| Conector Cu-Al de alta resistencia. Soporte de conductores entre 8-2/0 AWG | UN | 2.000 | 25,585.00 | 9.3 | 4,861,150.00 | 4,861,150.00 | 0.03% | 99.84% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN KIT SOLAR ZD229 100 W LI 36H | UN | 95.00 |
| hilo rojo | ML | 0.40 | 232.00 | 1.1 | 4,722,253.47 | 4,722,253.47 | 0.03% | 99.87% | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | M2 | 50,886.35 |
| ARBUSTO PATRIMONIAL NATIVO | UN | 1.00 | 25,000.00 | 7.9 | 3,750,000.00 | 3,750,000.00 | 0.02% | 99.89% | SUMINISTRO DE INSTALACION DE ARBUSTO PATRIMONIAL NATIVO | UN | 150.00 |
| Manija según detalle EAAB, incluye acero, platinas y tubo PVC | un | 1.000 | 45,000.00 | 5.5 | 2,700,000.00 | 2,700,000.00 | 0.02% | 99.91% | CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 10" (TIPO C) NORMA EAAB NS-090. | ML | 60.00 |
| IXORA | UN | 1.00 | 8,900.00 | 7.8 | 2,670,000.00 | 2,670,000.00 | 0.02% | 99.93% | SUMINISTRO DE INSTALACION DE VEGETACION IXORA | UN | 300.00 |
| HILO 100% POLIÉSTER PARA COSTURA GEOTEXTIL | ML | 2 | 28.00 | 4.1 | 1,902,455.66 | 1,902,455.66 | 0.01% | 99.94% | SUMINSITRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZAC | M2 | 33972.42 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | IÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN) | | |
| HILO 100% POLIÉSTER PARA COSTURA GEOTEXTIL | ML | 2.00 | 28.00 | 2.6 | 1,457,200.08 | 1,457,200.08 | 0.01% | 99.95% | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLA DE REFUERZO BX-50 | M2 | 26,021.43 |
| ARENA DE PEÑA EN MUNICIPIO | M3 | 0.00 | 102,063.00 | 7.3 | 1,180,366.76 | 1,180,366.76 | 0.01% | 99.96% | LOSETA GUIA A-58 | M2 | 2891.27 |
| ARENA DE PEÑA EN MUNICIPIO | M3 | 0.00 | 102,063.00 | 7.4 | 1,180,366.76 | 1,180,366.76 | 0.01% | 99.97% | LOSETA TACTIAL ALERTA A-57 | M2 | 2891.27 |
| CONCRETO 3000 PSI | M3 | 0.20 | 538,434.00 | 7,10 | 861,494.40 | 861,494.40 | 0.01% | 99.97% | SUMINISTRO E INSTALACION DE PARADEROS TIPO M-10 INCLUYE BASE EN CONCRETO DE 3000 PSI | UN | 8.00 |
| ALAMBRE NEGRO NO. 18 | KG | 0.030 | 12,752.00 | 4.3 | 765,120.00 | 765,120.00 | 0.00% | 99.98% | ACERO DE REFUERZO | KG | 2000.00 |
| ALAMBRE NEGRO NO. 18 | KG | 0.894 | 12,752.00 | 5.5 | 684,017.28 | 684,017.28 | 0.00% | 99.98% | CARCAMO PROTECCIÓN DE TUBERÍA Ø 10" (TIPO C) NORMA EAAB NS-090. | ML | 60.00 |
| SEGUETA | UN | 0.050 | 6,653.00 | 4.3 | 665,200.00 | 665,200.00 | 0.00% | 99.98% | ACERO DE REFUERZO | KG | 2000.00 |
| ABONO | KG | 1.00 | 1,836.00 | 7.8 | 550,800.00 | 550,800.00 | 0.00% | 99.99% | SUMINISTRO DE INSTALACION DE VEGETACION IXORA | UN | 300.00 |
| MORTERO 1:3 ELABORADO EN OBRA | M3 | 0.01 | 557,658.00 | 8.3 | 412,666.92 | 412,666.92 | 0.00% | 99.99% | SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0.60x0.60M POSTE 3.5M | UN | 74.00 |
| DISOLVENTE THINNER | GLN | 0.00 | 55,568.00 | 8.2 | 291,543.07 | 291,543.07 | 0.00% | 99.99% | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO | M2 | 1311.65 |

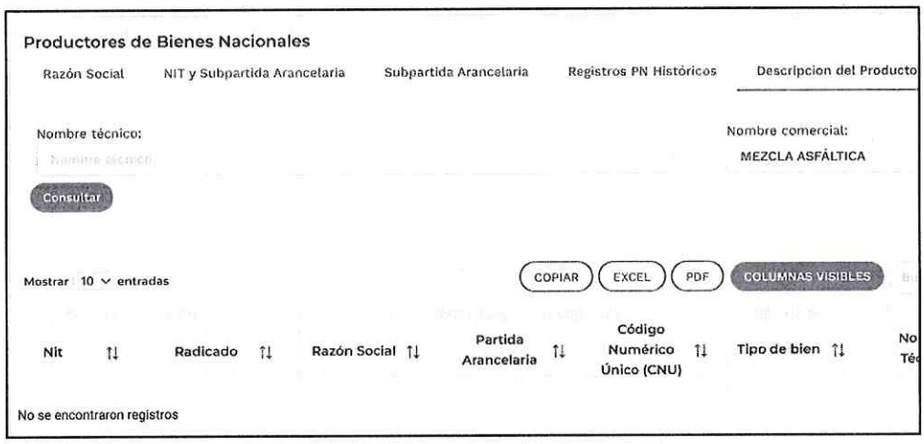
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABONO | KG | 1.000 | 1,836.00 | 7.9 | 275,400.00 | 275,400.00 | 0.00% | 99.99% | SUMINISTRO DE INSTALACION DE ARBUSTO PATRIMONIAL NATIVO | UN | 150.00 |
| ADITIVOS | LT | 0.30 | 26,184.00 | 4.2 | 274,932.00 | 274,932.00 | 0.00% | 100.00% | CONCRETO 4000 PSI | M3 | 35.00 |
| RESINA TERMOPLASTICA | KG | 0.01 | 9,105.00 | 8.4 | 245,106.60 | 245,106.60 | 0.00% | 100.00% | TACHAS REFLECTIVAS | UN | 2692.00 |
| LUBRICANTE PVC 500 GRAMOS | un | 0.080 | 27,894.00 | 5.3 | 133,891.20 | 133,891.20 | 0.00% | 100.00% | TUBERIA PVC PRESIÓN PARA ACUEDUCTO 10" | ML | 60.00 |
| CONOS DE SEÑALIZACIÓN H=1M | UN | 0.01 | 172,060.00 | 8.3 | 127,324.40 | 127,324.40 | 0.00% | 100.00% | SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0.60x0.60M POSTE 3.5M | UN | 74.00 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | **TOTAL** | **15,399,284,911.51** | 100.00% | | | | |

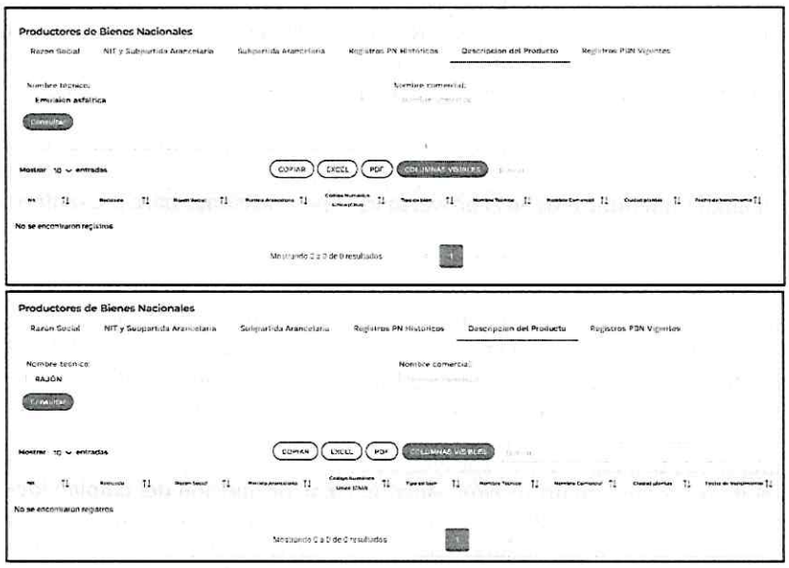
| | |
|---|---|
| SUMATORIA DE INCIDENCIA DE LOS INSUMOS POR DEBAJO DEL 80% | 79.71% |
| No. DE INSUMOS EN LA SUMATORIA | 13 |
| PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS BIENES | 6.13% |
| BIENES RELEVANTES (aquellos cuyo % de participación sea igual o superior al promedio calculado anteriormente | 3 |

| BIENES RELEVANTES | % DE INCIDENCIA |
|---|---|
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | 20.85% |
| EMULSIÓN ASFALTICA | 10.67% |
| RAJÓN | 6.57% |
| KIT SOLAR ZD229100W LI 36H (luminaria, batería de litio, panel solar, soporte metálico galvanizado controlador, cables de conexión) | 6.21% |

Se vrificó el día 31 **de octubre de 2026** el Registro de Productores de Bienes Nacionales, encontrándose que los bienes

relevantes no se encuentran incluidos en el Registro.






Por lo anterior, el Municipio otorgará el puntaje a los Proponentes que se comprometan a vincular un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos de al menos el **ochenta por ciento (80%)** del personal requerido para el cumplimiento del contrato.

En caso de proponentes extranjeros sin derecho a trato nacional, que opten por el puntaje correspondiente a incorporación de componente nacional en servicios extranjeros, deberán incorporar como mínimo el **noventa por ciento (90%)** de personal técnico, operativo y profesional de origen colombiano para el cumplimiento del contrato.

### 4.6. REGULACIONES ESPECÍFICAS DEL SECTOR

La Entidad ha identificado la regulación aplicable al mercado del objeto a contratar, así como la que regula la actividad de los proveedores y compradores.

#### 4.6.1. Regulaciones del sector

Para las especificaciones técnicas de construcción de Infraestructura se adoptó las que corresponden a los análisis de precios unitarios de referencia 2026 del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU (Resolución ICCU No. 033 del 23 de enero de 2026, "Por medio de la cual se adopta la cartilla de precios unitarios de referencia 2026 para la determinación de presupuestos de obras civiles a cargo de la entidad").

En cada uno de los ítems que forman parte del Formulario 1. Presupuesto Oficial se detalla la correspondiente especificación técnica aplicable, así como las que no se especifican en el presupuesto se encontrarán en el **Anexo Técnico**.

Igualmente se cuenta con el **Anexo 1. Anexo Técnico**, que incluye las condiciones aplicables a la ejecución del proyecto, tales como fases a implementar, exigencias del personal profesional, maquinaria, fuentes de materiales, obras provisionales, señalización, permisos y licencias, normas técnicas a cumplir y documentos técnicos disponibles.

#### 4.6.2. Cambios regulatorios y su impacto

No se han identificado modificaciones recientes o en curso a la normatividad regulatoria, que puedan afectar la viabilidad, costos y condiciones del proceso de selección.

### 4.7. SUPERVISIÓN Y/O INTERVENTORÍA

El presente contrato requiere interventoría externa por lo cual el control y vigilancia del mismo será realizado por un consultor seleccionado mediante un proceso de selección por concurso de méritos abierto. El Municipio ejercerá la Supervisión del Contrato a través de la Secretaria de Infraestructura.

## 5. ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

El Consultor deberá tener en cuenta que la ejecución del objeto contractual se ajuste a las disposiciones ambientales, en especial la Ley 99 de 1993 (Código Nacional de Recursos Naturales), el decreto 1076 de 2015, decreto 1079 de 2015 y demás decretos reglamentarios, de manera al momento de ejecución de las actividades propias del contrato, estas se ejecuten de manera sostenible y se minimice el impacto sobre el medio ambiente.

El Contratista está en obligación de elaborar y dar cumplimiento al Plan de Acción de Gestión Ambiental (PAGA) aprobado por la Interventoría. El PAGA detalla las acciones específicas que se llevarán a cabo para mitigar, prevenir y controlar los impactos ambientales identificados en el proyecto y propone acciones para prevenir o reducir dichos impactos.

En el marco de las Compras Públicas Sostenibles y Socialmente Responsables[3], durante la ejecución del contrato de obra, el Contratista debe dar cumplimiento a las disposiciones relacionadas con el adecuado aprovechamiento y uso de los recursos naturales, la gestión eficiente de la energía, el uso eficiente del agua, la gestión integral de residuos, la modalidad sostenible, las normas técnicas ambientales, etiquetas o certificados ambientales, control de la contaminación y el uso de materiales amigables con el medio ambiente, lo cual será verificado por la interventoría.

De la misma forma, dará cumplimiento a los criterios sociales, relacionados con la provisión de bienes y servicios por parte de alguno de los sujetos de especial protección constitucional, promoción del empleo local, perspectiva de género promoviendo la inclusión de diferentes grupos vulnerables en el mercado laboral, tales como la contratación de mujeres y población LGTBIQ+: madres cabeza de hogar, personas de la comunidad LGTBIQ+, personas sin cualificación educativa, víctimas del conflicto armado y población pospenada o personas que se encuentran cumpliendo pena con permiso de trabajo, libertad condicional o suspensión provisional de pena con autorización de trabajo, complementarias o adicionales a las existentes al momento de iniciar el proceso contractual; y de personas con discapacidad.

## 6. ESTUDIO DE LA DEMANDA

El análisis se iniciará con la revisión de las contrataciones anteriores que el municipio y otras entidades estatales han realizado en años anteriores, con objetos relacionados con **construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación de vías**. Se recolectará la información necesaria para determinar las condiciones en que se adquiere el servicio y las mejores prácticas e información que pueda ser pertinente para el proceso de contratación que se llevará a cabo.

Para ello, se utilizará la información de los diferentes procesos por la modalidad de Licitación Pública que se realizan a través del SECOP y que se pueden consultar en el Modelo de Abastecimiento estratégico (MAE).

### 6.1. ADQUISICIONES PREVIAS DEL MUNICIPIO DE FUNZA

En el Municipio de Funza en los últimos años se han llevado a cabo los siguientes procesos de selección para la contratación de **construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación de vías**.

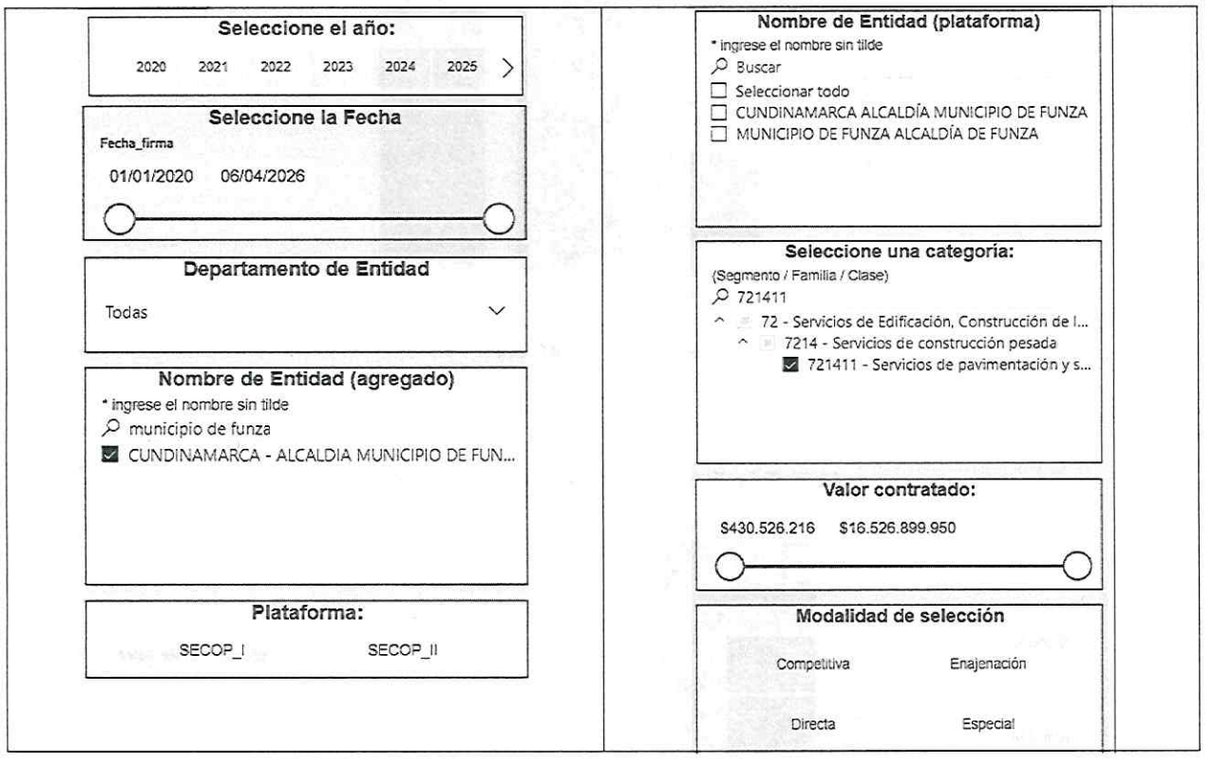
| | | | |
|---|---|---|---|
| MUNICIPIO DE FUNZA | LP 019 - 2022 | 25,401,231,643 | MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL COMPRENDIDA EN LOS TRAMOS VIALES SAN ANTONIO – LA FLORIDA Y SAN ANTONIO – EL CERRITO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA CARRERA 2 ENTRE CALLES 25 Y 27 (CALLE 27 – CARRERA 2C) EN EL MUNICIPIO DE FUNZA CUNDINAMARCA. https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.3583606 |
| MUNICIPIO DE FUNZA | LP 009 - 2024 | 12,234,862,063 | MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y REGIONAL VIA LA FUNZHE DEL MUNICIPIO DE FUNZA, CUNDINAMARCA https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7134552 |
| MUNICIPIO DE FUNZA | LP-013-2025 | 3,957,333,435 | MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNCIPIO DE FUNZA https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9184460 |

**Tabla 13**. Histórico de adquisiciones de bienes y servicios similares al objeto a contratar en el Municipio de Funza. Fuente: Elaboración propia

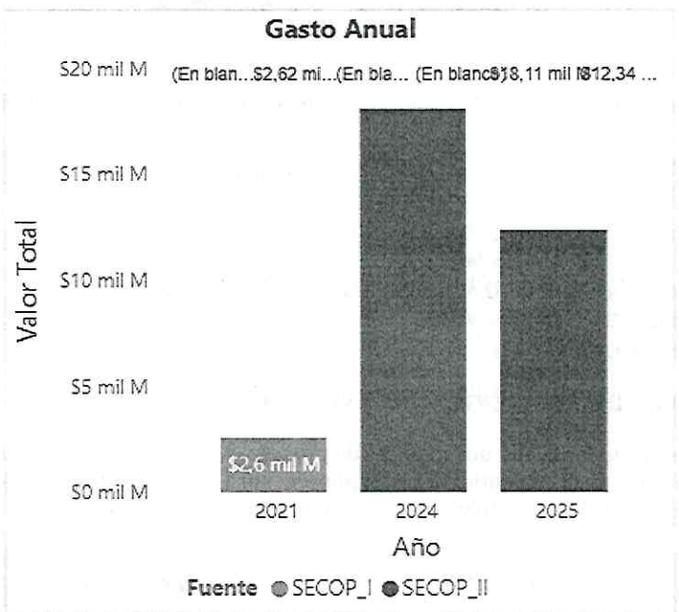
[3] Guía de Contratación Pública Sostenible y Socialmente Responsable. Agencia Nacional de Contratación y Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Diciembre de 2024.

## 6.2. COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTÓRICO PARA LOS BIENES, OBRAS Y SERVICIOS A CONTRATAR, EN EL MUNICIPIO DE FUNZA

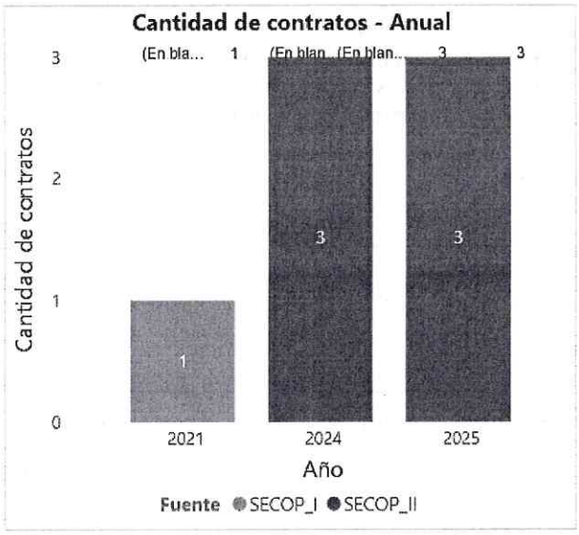
De acuerdo con la consulta realizada a la herramienta de Análisis de la Demanda que provee el Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE), se han identificado las necesidades de compra en los últimos años para el Municipio de Funza, en bienes, obras o servicios clasificados en la Clase **72141100 Servicios de construcción y revestimiento y pavimentación de infraestructura**, es la siguiente:




### 6.2.1. Gasto histórico anual últimos seis años



### 6.2.2. Número de contratos suscritos últimos seis años




### 6.2.3. Modalidad de selección utilizada




### 6.2.4. Principales proveedores de los bienes, obras o servicios en el Municipio de Funza, Meta

| Proveedores | Valor Total Estimado |
|---|---|
| CONSORCIO VIAL SABANA OCCIDENTE | $16.526.899.950 |
| CONSORCIO CALLEJONES FUNZA | $6.372.256.488 |
| BRACO COMPANY SAS ZOMAC | $3.707.612.766 |
| EMPRESA DE ACUEDUCTO ALCANTARILLADO Y ASEO DE FUNZA EMAAF ESP | $2.687.016.269 |
| CONSORCIO LA FORTUNA VCY SK | $2.622.000.000 |
| CONSORCIO CARRERA 26 | $1.152.743.151 |

## 6.3. ADQUISICIONES DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES

De la misma forma, se ha identificado una muestra de procesos de selección por Licitación Pública que se han llevado a cabo en los últimos años en otras entidades estatales del país, con relación a la contratación de **construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación de vías** y que se relacionan a continuación.

| ENTIDAD | NUMERO DE PROCESO SECOP | VALOR CONTRATADO | OBJETO CONTRACTUAL - LINK SECOP |
|---|---|---|---|
| ALCALDIA MUNICIPIO DE ARJONA - BOLIVAR | LP-003-2025 | 2,691,790,232 | MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA MEDIANTE PAVIMENTO RIGIDO Y ASFALTICO EN EL MUNICIPIO DE ARJONA, BOLIVAR https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/ |

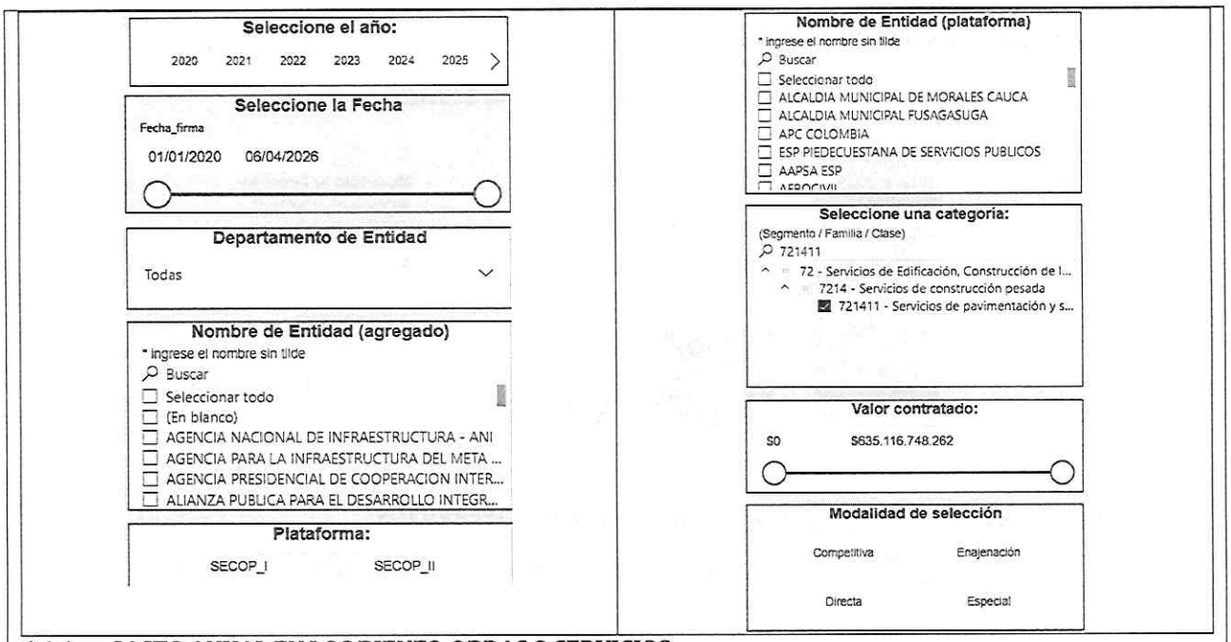
| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Index?noticeUID=CO1.NTC.9108421&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| ALCALDIA MUNICIPIO DE IBAGUE | AI-LOP-2162-2025 | 30,000,000,000 | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8684725&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| REGIÓN ADMINISTRATIVA Y DE PLANIFICACIÓN DE LA AMAZONÍA RAP - AMAZONÍA | LP-055-2025 | 4,662,022,419 | MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS VÍAS URBANAS DE LAS CARRERAS 8, CARRERA 8A, CALLE 8 Y CARRERA 5 EN EL MUNICIPIO DE VALPARAÍSO, Y LA CARRERA 5 EN EL MUNICIPIO DE SOLITA, DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-21-53062 |
| ALCALDIA DE GUAMAL - META | LP-DAPI-005-2025 | 530,018,206 | MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS CALLE 13 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8 CARRERA 8 ENTRE CALLE 12 Y CALLE 13 CALLE 12 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE GUAMAL META https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9302928&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR | LIC-SI-022-2025 | 30,287,971,308 | MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN PAVIMENTO RIGIDO EN EL MUNICIPIO DE TURBACO – BOLIVAR https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9800306&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| MUNICIPIO DE SOACHA | LP-009-2025 | 8,545,073,975 | MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN LAS COMUNAS 1, 2 Y 5 INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL DEL MUNICIPIO DE SOACHA CUNDINAMARCA https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9165287&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| ICCU | ICCU-LP-068-2025 | 5,899,870,700 | MEJORAMIENTO DE VÍAS DE CUNDINAMARCA Lote 1: "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE EL PEÑON CONDUCE AL CASCO URBANO DE TOPAIPÍ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" Lote 2: "MEJORAMIENTO DE LA VÍA JUNÍN - CLARAVAL - CHUSCALES, MUNICIPIO DE JUNIN, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9111679&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE CHOACHI | LP-03-2025 | 4,363,451,557 | MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LAS VÍAS URBANAS CARRERA 3 ENTRE CALLES 1 A 9 Y CARRERA 5 ENTRE CALLES 1 A 6 EN EL MUNICIPIO DE CHOACHÍ - CUNDINAMARCA, EN DESARROLLO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 915-FIP-2024 https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-21-52577 |
| TOLIMA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SALDAÑA | LP-002-2025 | 2,346,906,931 | MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE SALDAÑA https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-21-52371 |
| CESAR - MUNICIPIO DE TAMALAMEQUE | LOP-010-2025 | 1,691,583,110 | MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RIGIDO EN LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE TAMALAMEQUE DEPARTAMENTO DEL CESAR https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-21-52290 |
| MUNICIPIO DE GUACHETÁ | LP 002-20205 | 2,686,849,649 | MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS EN LA CARRERA 1E ENTRE CALLES 2 Y 6 Y CARRERA 1 ENTRE CALLES 4 Y 6 DEL MUNICIPIO DE GUACHETA CUNDINAMARCA https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8484671&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA CALI | 4151.010.32.1.0575-2025 | 32,642,128,287 | REALIZAR OBRAS DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS EN LA ZONA URBANA Y RURAL DE SANTIAGO DE CALI, EN DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN BP-26005375 - RECUPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE CALI https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8495489&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA CALI | 4151.010.32.1.0539-2025 | 7,062,104,714 | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE VÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y DE MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS Y RURALES DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8340385&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ALCALDIA MUNICIPAL DE VALLEDUPAR | LOP-SOP-004-2025 | 33,331,226,745 | MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCION DE LA CALLE 16 DESDE LA GLORIETA DEL BATALLÓN - ANILLO VIAL. INCLUYE VIAS ANEXAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE VALLEDUPAR, CESAR https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8038052&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| GOBERNACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE SAN ANDRES PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA | LP-SIN-0004-2025 | 14,531,067,270 | CONSTRUCCION, REHABILITACION, RECONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN EL DEPARTAMENTO ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8189412&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| LA GUAJIRA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MANAURE | LOP-003-2025 | 158,584,973,175 | REHABILITACIÓN DE VÍAS EN ZONAS DE DESARROLLO TURÍSTICO Y AGRÍCOLA DEL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA. https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-21-49371 |
| GOBERNACION DEL MAGDALENA | LP-001-2025 | 27,920,895,825 | CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO EN DIFERENTES VIAS BARRIALES DEL DISTRITO DE SANTA MARTA, MAGDALENA https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7548620&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA TECNOLOGIA E INNOVACION DE MEDELLIN | 70007739 | 3,504,121,319 | CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8252463&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |
| CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE GACHALÁ | LP-001-2025 | 3,322,195,554 | CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y MONTO AGOTABLE, EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GACHALÁ CUNDINAMARCA https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-21-50952 |
| SUCRE - ALCALDÍA MUNICIPIO DE EL ROBLE | LP-MR-OP-001- 2025 | 8,395,559,534 | MEJORAMIENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS Y RURALES, EN EL MUNICIPIO DE EL ROBLE, DEPARTAMENTO DE SUCRE https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-21-50777 |
| PUTUMAYO - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SANTIAGO | LPOP-001-2025 | 2,922,877,307 | MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRERA 6 ENTRE CALLES 3A Y 4A BARRIO SAN LUIS BELTRAN Y BARRIO MANYANET DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO,DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO. https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-21-50004 |
| ALCALDIA DE PASTO | LP-2025-2 | 1,301,077,625 | El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS SECTOR VÍA CAICEDO - NUEVA COLOMBIA, CARRERA 13 ENTRE CALLE 1B Y CALLE 6B. https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7693259&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true&currentLanguage=es&currentCulture=es |

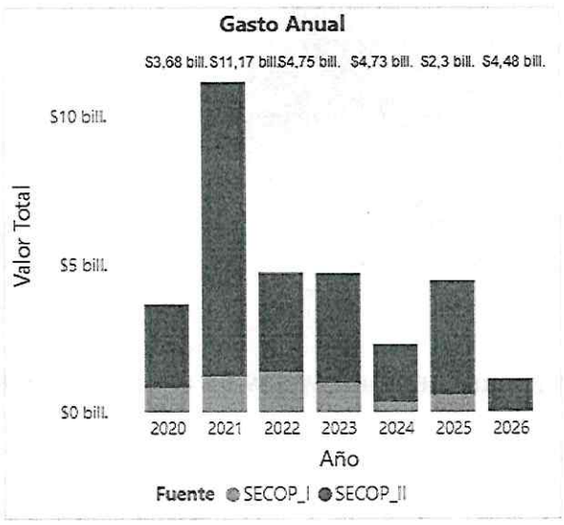
**Tabla 14.** Histórico de adquisiciones de bienes y servicios similares al objeto a contratar en otras entidades territoriales.
Fuente: Elaboración propia

### 6.4. CARACTERISTICAS DE LAS ADQUISICIONES DE LOS BIENES, OBRAS O SERVICIOS A CONTRATAR, A NIVEL NACIONAL

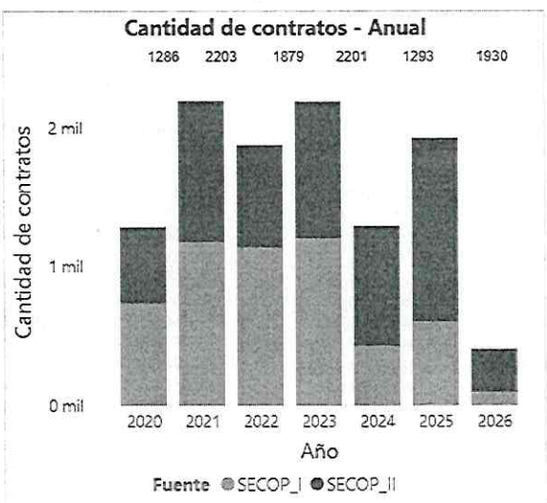
Del análisis de la información incluida en el Análisis de la Demanda del **Modelo de Abastecimiento Estratégico**, teniendo en cuenta todos los procesos de selección, registrados en el SECOP I y II en los últimos siete años a nivel nacional, se puede determinar que las características para contratar los bienes, obras y servicios de la Clase **72141100 Servicios de construcción y revestimiento y pavimentación de infraestructura**, es la siguiente:



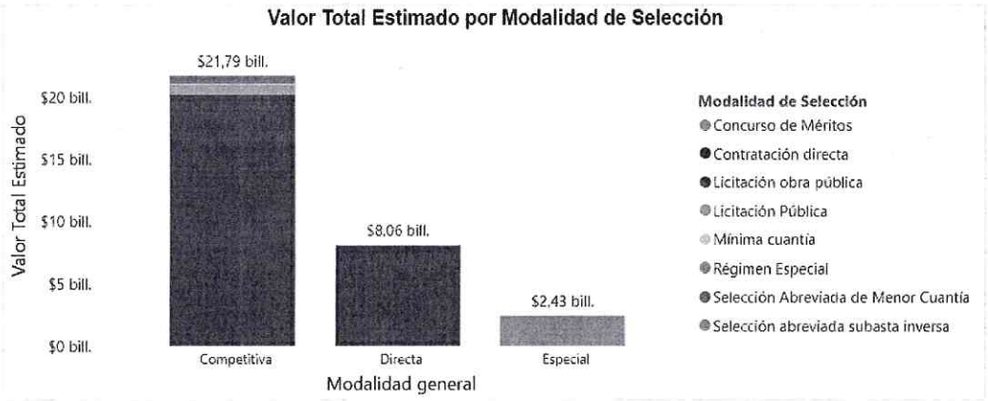

### 6.4.1. GASTO ANUAL EN LOS BIENES, OBRAS O SERVICIOS



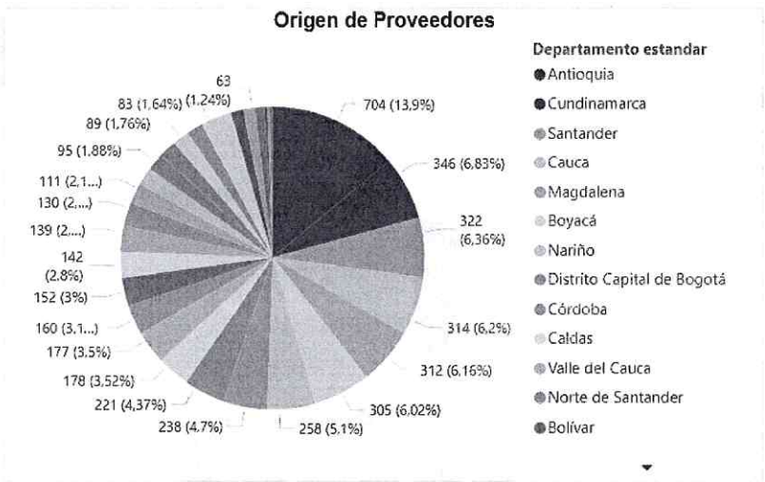

### 6.4.2. NUMERO DE CONTRATOS SUSCRITOS



### 6.4.3. MODALIDAD DE SELECCIÓN UTILIZADA




### 6.4.4. ORIGEN DE LOS PROVEEDORES DE LOS BIENES, OBRAS O SERVICIOS




### 6.4.5. PRINCIPALES PROVEEDORES ADJUDICATARIOS DE LOS BIENES, OBRAS O SERVICIOS A NIVEL NACIONAL

| Proveedores | Valor Total Estimado |
|---|---|
| CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA | $957.773.458.945 |
| CONSORCIO VIADUCTO CIÉNAGA DEL MAGDALENA | $635.116.748.262 |
| CONSORCIO AEROPUERTO DEL CAFE SK | $634.275.135.745 |
| CONSORCIO SAN FRANCISCO | $610.461.362.068 |
| GOBERNACION DE CALDAS | $520.753.185.628 |
| CONSORCIO CC L1 | $477.834.784.322 |
| CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | $454.775.921.790 |
| CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061 | $389.978.471.425 |
| KMA CONSTRUCCIONES SAS | $377.095.654.520 |
| CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 | $366.743.994.223 |
| CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 | $324.466.761.001 |
| CS SAN SEBASTIAN 064 | $308.149.391.398 |
| DEPARTAMENTO DE SANTANDER | $252.787.937.900 |
| AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META | $252.000.000.000 |
| FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA | $244.635.359.554 |
| CONSORIO SM | $229.051.381.533 |
| CONSORCIO AV CAÑASGORDAS | $226.902.152.176 |
| GOBIERNO DEPARTAMENTAL | $218.914.039.193 |
| CONSORCIO BMC | $215.620.893.165 |
| CONSORCIO CC INTERSECCION AV BOSA | $215.405.680.364 |
| Gobernación Norte de Santander | $206.282.494.511 |
| CONSORCIO TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR 2022 | $201.448.988.306 |
| CONSORCIO MAHFER | $185.798.854.036 |
| ALCALDÍA MUNICIPIO DE BELLO | $166.260.000.000 |
| CONSORCIO VÍA DEL ORIENTE | $165.833.683.910 |
| CONSORCIO VIAL MHC 056 | $158.655.798.396 |
| GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR | $156.462.200.329 |

| Proveedores | Valor Total Estimado |
|---|---|
| GOBERNACION DE SUCRE | $127.252.657.839 |
| CONSORCIO JACPTAR JAMUNDI2020 | $126.698.233.823 |
| CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC | $123.318.228.742 |
| CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022 | $122.050.417.409 |
| CONSORCIO ARROYO 85 | $117.038.433.119 |
| RENTING DE ANTIOQUIA | $115.550.147.094 |
| CONSORCIO CONSTRU VIAS | $115.440.000.000 |
| GOBERNACION DE NARIÑO | $106.648.608.328 |
| CONSORCIO GAVIOTAS | $105.757.693.409 |
| CONSORCIO CONSTRUVIAS | $105.517.582.827 |
| CONSORCIO VIAS POR BOGOTA IC | $103.872.580.955 |
| CONSORCIO PUENTE RIO SINU | $102.933.383.752 |
| DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO | $102.205.000.000 |
| CONSORCIO LA LINEA AL | $101.507.976.157 |
| GOBERNACION DEL CASANARE | $100.653.000.000 |
| MUNICIPIO DE CAREPA | $98.732.140.284 |
| CONSORCIO DORADO 2025 | $98.337.922.507 |
| CONSORCIO POPAYÀN 2023 | $96.085.588.036 |
| CONSORCIO PAVIMENTACION OROCUE | $93.248.099.590 |
| CONSORCIO CONSTRUCCION VIAL 027 | $92.230.687.150 |
| CONSORCIO VILLAS PROYECTA MCEY | $89.588.741.686 |
| INGENIERIA DE VIAS SAS | $89.039.638.800 |
| CONSORCIO PUENTES BOLIVAR | $88.317.191.808 |
| EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE | $83.586.791.255 |
| CONSORCIO VIAL APPRO | $82.539.767.651 |
| MUNICIPIO DE SAN PELAYO | $81.607.454.226 |
| CONSORCIO SANEAR CANDELARIA 2022 | $81.306.246.353 |

## 7. ESTUDIO DE LA OFERTA

El estudio de la oferta tiene como objetivo identificar las opciones de suministro para las categorías de compra definidas, y los posibles proveedores que pueden suministrar los bienes, obras o servicios que requiere para satisfacer la necesidad. Esta información permite determinar:

1. La dinámica de producción, distribución y entrega de bienes, obras y servicios
2. Los posibles proveedores en el mercado del bien, obra o servicio, así como sus principales características como tamaño empresarial, ubicación, esquema de producción y comportamiento financiero.

Para el análisis de la oferta, se tendrá en cuenta la información recopilada a través del **Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE)**, de los proponentes y adjudicatarios de los diferentes procesos de selección de los años 2024 a 2025, con objeto similar al objeto de estudio, utilizando la Herramienta de Análisis de la Oferta.

Es pertinente aclarar que:

1. El orden presentado de las empresas no constituye ningún tipo de jerarquización.
2. Los **oferentes potenciales** anteriormente seleccionados constituyen una muestra representativa del mercado, los cuales pueden ejecutar el objeto a adelantar, sin embargo, no representan todo el mercado en sí.
3. El listado de **oferentes potenciales** no constituye ninguna recomendación al proceso de contratación a adelantar, se presenta únicamente con fines de estudio de la oferta del mercado objetivo del sector.
4. La entidad no restringe ninguna participación, pero ha enfocado el estudio de la oferta en **oferentes potenciales**, es decir, que hayan participado efectivamente en procesos de selección similares al objeto a contratar, sin que ello sea excluyente de nuevos oferentes, siempre que estos cumplan con los requisitos habilitantes establecidos en el pliego de condiciones.

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | Clasificación CIIU Versión 4 A.C | LIQUIDEZ | ENDEUDA-MIENTO | RCI | CAPITAL DE TRABAJO | RENTAB. PATRIMONIO | RENTAB. ACTIVO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 830129289 | SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S. | 4210 | 3.99 | 0.65 | 890.40 | 520.28% | 0.14 | 0.04 |
| 900354637 | CASAHIDALGO CONSTRUCTORES S.A.S. | 4210 | 2.11 | 0.82 | 0.47 | 537.68% | 0.08 | 0.01 |
| 800029899 | INGENIERIA Y VIAS S.A.S. BIC | 4210 | 3.33 | 0.68 | 3.65 | 470.05% | 0.26 | 0.08 |
| 900018975 | CASS CONSTRUCTORES S.A.S | 4210 | 1.55 | 0.69 | 1.08 | 191.81% | 0.09 | 0.02 |
| 900556186 | CFD INGENIERIA S.A.S. | 4210 | 4.39 | 0.63 | 1.33 | 335.71% | 0.17 | 0.06 |
| 890100248 | CASTRO TCHERASSI S.A. | 4210 | 1.37 | 0.69 | 1.33 | 218.83% | 0.08 | 0.02 |
| 800040014 | PAVIMENTAR S.A. | 4210 | 2.77 | 0.61 | 5.42 | 98.84% | 0.11 | 0.04 |
| 890910591 | EXPLANAN S.A.S. | 4210 | 2.48 | 0.56 | 1.73 | 267.45% | 0.09 | 0.04 |
| 860513857 | COHERPA INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.S. | 4210 | 1.54 | 0.54 | 1.55 | 381.89% | 0.06 | 0.02 |
| 860025054 | INDUGRAVAS INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.S. | 4210 | 1.72 | 0.60 | 1.42 | 265.68% | 0.13 | 0.05 |
| 860005986 | ICEIN INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.S. | 4210 | 4.88 | 0.50 | 1.24 | 341.66% | 0.07 | 0.03 |
| 804003941 | PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES ANDINOS S.A. | 4210 | 3.03 | 0.63 | 4.54 | 214.87% | 0.27 | 0.09 |
| 900411315 | MOTA - ENGIL COLOMBIA S.A.S. | 4210 | 2.46 | 0.70 | 0.07 | 767.49% | 0.00 | 0.00 |
| 860072279 | DOBLE A INGENIERIA S.A.S. | 4210 | 4.13 | 0.41 | 23.21 | 134.22% | 0.27 | 0.16 |
| 800089522 | DIATECO S.A.S. | 4210 | 1.80 | 0.55 | 0.74 | 73.23% | 0.02 | 0.00 |
| 890932730 | CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S. | 4210 | 3.74 | 0.43 | 32.99 | 108.10% | 0.05 | 0.03 |
| 890917464 | GISAICO S.A.S. | 4210 | 2.65 | 0.29 | 52.05 | 152.55% | 0.03 | 0.02 |
| 900370766 | MAQUINAS & MAQUINAS S.A.S. | 4210 | 2.32 | 0.45 | 2.59 | 35.76% | 0.13 | 0.07 |
| 830132938 | EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. | 4210 | 2.23 | 0.44 | IND | 141.22% | 0.05 | 0.02 |
| 900904055 | MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S. | 4210 | 2.16 | 0.59 | 2.45 | 389.21% | 0.06 | 0.02 |
| 900131199 | MOLEK INGENIERIA Y DISEÑO S.A.S. | 4210 | 1.73 | 0.66 | 6.82 | 101.52% | 0.36 | 0.12 |
| 800256059 | CONSTRUIMOS Y SEÑALIZAMOS S.A. | 4210 | 4.01 | 0.63 | 7.16 | 183.00% | 0.42 | 0.15 |
| 900278276 | ASFALTEMOS S.A.S. | 4210 | 15.49 | 0.47 | 2.29 | 121.13% | 0.16 | 0.08 |
| 800063815 | INGENIEROS G F S.A.S. | 4210 | 6.77 | 0.27 | 4.65 | 74.08% | 0.09 | 0.06 |
| 800112748 | MAQUINARIA INGENIERIA CONSTRUCCION Y OBRAS S.A.S. | 4210 | 4.05 | 0.42 | 194.59 | 105.97% | 0.03 | 0.01 |
| 900397334 | HIDALGO E HIDALGO S A SUCURSAL COLOMBIA | 4210 | 12.69 | 0.17 | 28.57 | 9845.30 % | 0.06 | 0.05 |
| 900459044 | RYD CONSTRUCCIONES S.A.S. | 4210 | 3.47 | 0.32 | 2.10 | 86.47% | 0.17 | 0.11 |

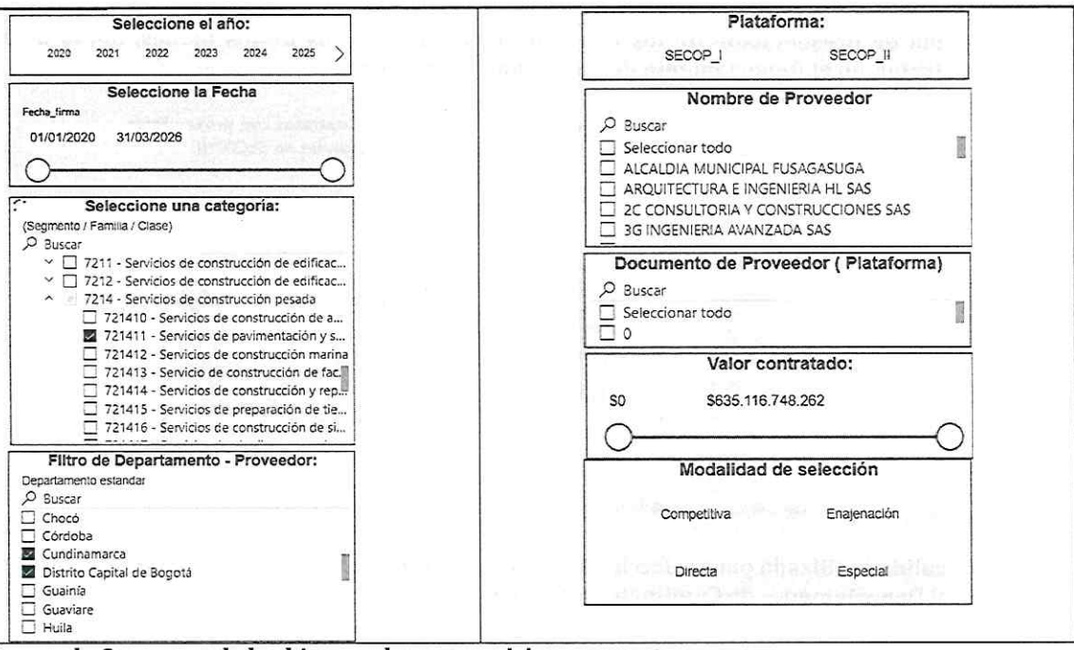
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 860506688 | GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. | 4210 | 2.41 | 0.55 | 4.50 | 166.08% | 0.02 | 0.01 |
| 900515890 | GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. | 4210 | 1.41 | 0.66 | 5.44 | 20.21% | 0.40 | 0.16 |
| 890940910 | CONSTRUCCIONES A.P. S.A.S. | 4210 | 6.32 | 0.66 | 110.76 | 47.95% | 0.75 | 0.25 |
| 830006821 | OBRAS ESPECIALES OBRESCA, S.A. | 4210 | 3.89 | 0.11 | 1266.83 | 119.78% | 0.14 | 0.12 |
| 830071114 | CONCRETOS ASFÁLTICOS DE COLOMBIA S.A.S. | 4210 | 1.99 | 0.80 | 22.73 | 44.47% | 0.79 | 0.15 |
| 900555275 | CONSTRUCCIONES CIVILES DEL NORTE S.A.S. | 4210 | 32.04 | 0.06 | 100.71 | 74.52% | 0.01 | 0.01 |
| 890300604 | CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. | 4210 | 3.51 | 0.79 | 5.59 | 117.92% | 0.30 | 0.06 |
| 900356574 | MEG OBRAS S.A.S. | 4210 | 146.41 | 0.13 | 729.63 | 52.42% | 0.12 | 0.10 |
| 890113551 | PAVIMENTO UNIVERSAL S.A. | 4210 | 2.98 | 0.70 | 2.14 | 169.27% | 0.09 | 0.02 |
| 900455634 | COMSA S A SOCIEDAD UNIPERSONAL | 4210 | 1.00 | 0.74 | 1.10 | 23.08% | 0.01 | 0.00 |
| 836000742 | TRITURADOS Y CONCRETOS LTDA | 4210 | 1.36 | 0.54 | 4.21 | 13.58% | 0.16 | 0.07 |
| 900671438 | DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S. | 4210 | 14.14 | 0.10 | 3.00 | 28.41% | 0.15 | 0.14 |
| 811006928 | INTERVENTORIA DISEÑOS Y CONTRATOS S.A.S. | 4210 | 2.50 | 0.54 | 2.95 | 103.04% | 0.16 | 0.07 |
| 800011651 | INGENIERIA Y CONTRATOS S.A.S. | 4210 | 2.71 | 0.57 | 1355.39 | 63.79% | 0.26 | 0.11 |
| 900486644 | NORTUNEL S A SUCURSAL EN COLOMBIA | 4210 | 1.40 | 0.63 | 300.77 | 111.37% | 0.06 | 0.02 |
| 830070241 | VIAS Y CANALES S.A.S. | 4210 | 74.19 | 0.50 | 2.39 | 29.17% | 0.28 | 0.14 |
| 806004950 | KHB INGENIERIA S.A.S. | 4210 | 3203.33 | 0.23 | 1438.92 | 41.86% | 0.15 | 0.12 |
| 900395291 | CONSTRUCTORA MECO S.A. | 4210 | 1.62 | 0.55 | 2.16 | 3279.14% | 0.09 | 0.04 |
| 825001845 | CONSTRUCTORES DEL CARIBE S.A.S. | 4210 | 7.06 | 0.27 | 3.07 | 19.11% | 0.17 | 0.12 |
| 830031937 | INVERSIONES GRANDES VIAS E INGENIERIA S.A.S. | 4210 | 11.69 | 0.25 | 8970.83 | 178.63% | 0.12 | 0.09 |
| 900975025 | ASFALTOS MEDELLIN S.A.S. | 4210 | 1.59 | 0.60 | 20.64 | 11.07% | 0.80 | 0.31 |
| 802015266 | CONSTRUCORP S.A. | 4210 | 11.90 | 0.55 | 6.22 | 159.51% | 0.05 | 0.02 |
| 900049274 | VNF S.A.S. | 4210 | 5.55 | 0.51 | 1.74 | 42.17% | 0.29 | 0.14 |
| 802005436 | CONGLOMERADO TECNICO COLOMBIANO S.A.S. | 4210 | 2.14 | 0.55 | 4.43 | 72.10% | 0.16 | 0.07 |
| 900508212 | PROYECTOS Y GESTION DEL DESARROLLO S.A.S. | 4210 | 1.19 | 0.70 | 2.63 | 45.49% | 0.35 | 0.10 |
| 844001510 | ADECC LTDA | 4210 | 7.01 | 0.58 | 3.20 | 39.26% | 0.45 | 0.18 |
| 800198693 | SEÑALES LTDA | 4210 | 3.27 | 0.51 | 2.61 | 26.22% | 0.09 | 0.04 |
| 800059675 | EDIFICACIONES Y VIAS S.A. | 4210 | 8.99 | 0.64 | 80.89 | 41.68% | 0.37 | 0.13 |
| 800164580 | ASFALTART S.A.S. | 4210 | 2.34 | 0.69 | 26.19 | 19.81% | 0.13 | 0.04 |
| 860015067 | TECNICA VIAL S.A.S. | 4210 | 3.15 | 0.39 | 576.65 | 112.85% | 0.03 | 0.02 |
| 891201840 | PANAVIAS INGENIERIA & CONSTRUCCIONES S.A. | 4210 | 12.14 | 0.40 | 131.92 | 18.81% | 0.03 | 0.02 |
| 9521002 | TULCAN L. J. EIVAR | 4210 | 10.36 | 0.37 | 1.93 | 2.22% | 0.15 | 0.09 |
| 900436384 | JMD INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S. | 4210 | 2.27 | 0.56 | 4.34 | 15.11% | 0.25 | 0.11 |
| 900825863 | CONSTRUCTORA OZUL S.A.S. | 4210 | 3.84 | 0.17 | 3.70 | 15.56% | 0.10 | 0.08 |
| 901685736 | ASCH INFRAESTRUCTURAS S.A.S. | 4210 | 1.37 | 0.72 | IND | 2.20% | 0.92 | 0.25 |
| 890902674 | TRAINCO S.A.S. | 4210 | 1.70 | 0.63 | 37.90 | 12.81% | 0.12 | 0.04 |

**Tabla 15.** Información relevante de la muestra de la oferta a través del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE). Fuente: Elaboración propia.

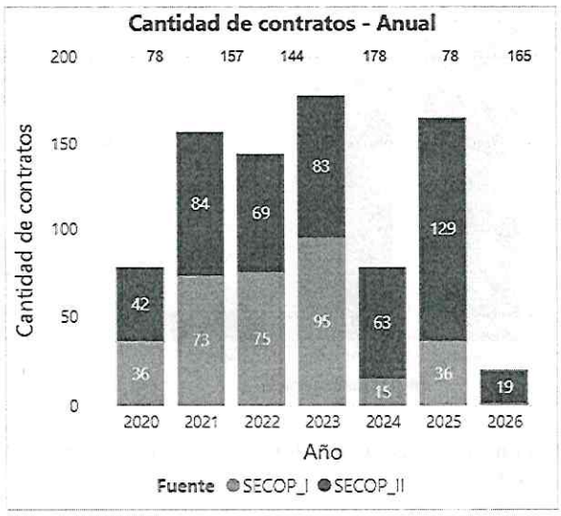
### 4.1. CARACTERÍSTICAS DE LOS PROVEEDORES DE LOS BIENES, OBRAS O SERVICIOS A PROVEER

De acuerdo con la consulta realizada a la herramienta de Análisis de la Oferta que provee el **Modelo de Abastecimiento Estratégico** se han identificado las características de los proveedores de los bienes, obras o servicios clasificados en la Clase **72141100 Servicios de construcción y revestimiento y pavimentación de infraestructura.**

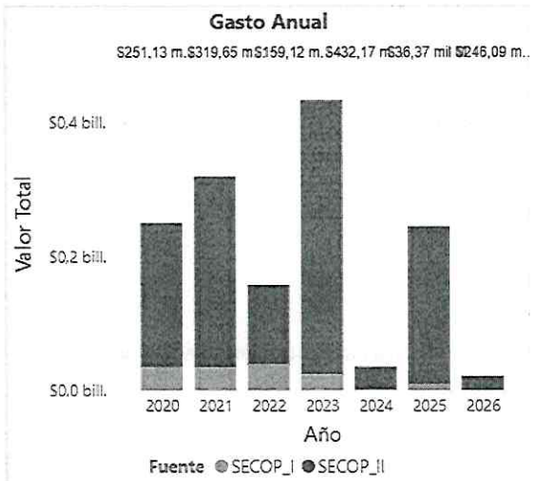
Con el fin de realizar un análisis más preciso de los proveedores de los bienes y servicios a proveer, se ha segmentado el mercado tenido en cuenta únicamente los proveedores que han sido adjudicatarios en procesos de selección de las Clases arriba mencionadas en el **Departamento de Cundinamarca y Bogotá**, así:



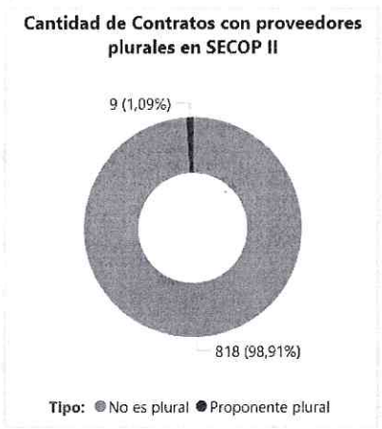

### 4.1.1. Número de Contratos de los bienes, obras o servicios a contratar

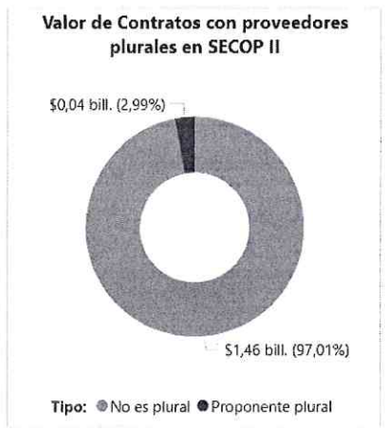



### 4.1.2. Valor de los contratos adjudicados por proveedor de los bienes, obras o servicios a contratar



**4.1.3. Forma de presentación de los Proveedores adjudicatarios de los bienes, obras o servicios a contratar, en el Departamento de Cundinamarca y Bogotá**




**4.1.4. Modalidad utilizada para seleccionar los proveedores de los bienes, obras o servicios a contratar, en el Departamento de Cundinamarca y Bogotá**




**4.1.5. Principales entidades contratantes de los bienes, obras o servicios a contratar, en el Departamento de Cundinamarca y Bogotá**

| Entidad | Valor Total Estimado | Número de Contratos |
|---|---|---|
| INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO | $315.779.432.045 | 13 |
| INVIAS | $281.207.654.648 | 115 |
| MUNICIPIO DE MONTERIA | $103.253.989.822 | 1 |
| EMPRESAS PÚBLICAS DE CUNDINAMARCA SA ESP | $80.469.776.050 | 31 |
| MINISTERIO DEL INTERIOR | $59.470.817.276 | 1 |
| INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU | $58.361.024.581 | 10 |
| MUNICIPIO DE SOACHA | $45.397.092.252 | 3 |
| GOBERNACION DEL HUILA | $30.924.445.690 | 7 |
| AEROCIVIL | $24.323.829.335 | 12 |
| Gobernación Norte de Santander | $23.851.951.007 | 3 |
| SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACION DEL VALLE | $20.500.000.000 | 1 |
| ASOCIT | $18.347.026.062 | 1 |
| CUNDINAMARCA ALCALDÍA MUNICIPIO DE SOACHA | $15.813.208.809 | 1 |
| CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA CAR | $15.435.192.782 | 2 |
| SANTANDER GOBERNACIÓN | $14.335.201.340 | 1 |
| ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | $12.748.048.174 | 2 |
| FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BOSA | $12.483.636.086 | 2 |
| ALCALDIA LOCAL DE TEUSAQUILLO(oficial) | $12.008.148.823 | 3 |
| ALCALDIA MUNICIPAL DE FACATATIVA | $11.032.291.182 | 11 |
| CAUCA SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS DE POPAYÁN MOVILIDAD FUTURA SAS | $10.482.788.997 | 1 |
| ALCALDIA LOCAL DE TUNJUELITO | $8.536.921.850 | 1 |
| CÓRDOBA ALCALDÍA MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URE | $8.482.605.494 | 1 |
| ALCALDIA LOCAL DE USAQUEN | $7.554.004.978 | 2 |
| MUNICIPIO DE NEIVA | $7.546.000.000 | 2 |
| MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA | $7.500.000.000 | 1 |
| SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD | $6.888.412.102 | 1 |

| Entidad | Valor Total Estimado | Número de Contratos |
|---|---|---|
| ALCALDÍA LOCAL DE SUBA | $6.880.991.792 | 1 |
| ALCALDIA LOCAL DE ENGATIVÁ | $6.780.000.000 | 1 |
| MUNICIPIO DE TUNJA | $6.520.850.607 | 2 |
| MUNICIPIO DE ANAPOIMA | $6.316.390.229 | 4 |
| ALCALDIA MUNICIPIO DE SAN GIL SANTANDER | $5.999.999.020 | 2 |
| MUNICIPIO DE SIBATE | $5.743.003.246 | 10 |
| BOGOTÁ DC AGUAS DE BOGOTÁ SA ESP BOGOTÁ DC | $5.695.652.222 | 1 |
| AMAZONAS GOBERNACIÓN | $5.542.000.345 | 1 |
| GOBERNACION DEL AMAZONAS | $4.840.572.521 | 1 |
| FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SANTA FE | $4.824.544.351 | 1 |
| ALCALDIA MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO | $4.718.811.425 | 2 |
| ALCALDIA MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA | $4.555.495.943 | 11 |
| ALCALDIA MUNICIPIO DE ARAUCA | $4.399.335.744 | 1 |
| CAJA DE LA VIVIENDA POPULAR | $4.318.566.607 | 2 |
| CORPOCALDAS | $4.183.529.271 | 2 |
| CUNDINAMARCA ALCALDÍA MUNICIPIO DE PACHO | $4.127.599.437 | 12 |
| AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META | $4.103.657.836 | 1 |
| ANTIOQUIA EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE EDUH TURBO | $3.879.416.858 | 1 |
| EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE MEDELLIN | $3.844.369.246 | 6 |
| CUNDINAMARCA ALCALDÍA MUNICIPIO DE EL PEÑÓN | $3.782.708.999 | 22 |
| MUNICIPIO DE TENJO | $3.678.470.179 | 1 |
| CUNDINAMARCA ALCALDÍA MUNICIPIO DE GACHALÁ | $3.392.464.481 | 26 |
| EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DE COTA SA ESP | $3.106.760.441 | 1 |
| APC COLOMBIA | $3.029.840.481 | 1 |
| MAGDALENA ALCALDÍA MUNICIPIO DE SAN ZENÓN | $3.000.000.000 | 1 |

### 4.1.6. Principales proveedores de los bienes, obras o servicios a contratar, en el Departamento de Cundinamarca y Bogotá

| Proveedor | Valor Total Estimado |
|---|---|
| FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA | $244.635.359.554 |
| OHL SA SUCURSAL COLOMBIA | $149.605.858.348 |
| INGENIERIA DE VIAS SAS | $89.039.638.800 |
| INVIAS | $59.470.817.276 |
| FEDERACION NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA | $56.390.996.814 |
| BYR CONSTRUCCIONES SAS | $33.943.604.667 |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL | $33.801.434.306 |
| MUNICIPIO DE FUNZA ALCALDÍA DE FUNZA | $33.327.885.701 |
| INCITECO SAS | $26.634.561.232 |
| BELZCON SAS | $25.696.501.997 |
| SOFAN INGENIERIA SAS | $25.658.717.861 |
| CENTRAL ADMINISTRATIVA ESPECIALIZADA INGENIEROS CENAC INGENIEROS | $20.195.074.484 |
| GRODCO INGENIEROS CIVILES SAS | $19.648.618.397 |
| CONSORCIO ÉTNICO PUEBLO BELLO | $18.347.026.062 |
| ALCALDIA LOCAL DE USME | $18.000.000.000 |
| INFERCAL SA | $17.599.990.223 |
| OPEN INGENIERIA SAS | $16.308.091.589 |
| EMPRESAS PUBLICAS DE ZIPAQUIRÁ EPZ ESP | $14.676.695.507 |
| ECOPETROL SA | $14.335.201.340 |
| E DE LA CRUZ SAS | $14.064.358.899 |
| MUNICIPIO DE CAPARRAPI | $13.187.901.265 |
| EPUXUA EICE | $11.881.637.663 |
| Llanopozos | $11.500.000.000 |
| EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DE ALCANTARILLADO | $10.960.878.317 |
| PA COLOMBIA SAS | $10.825.407.481 |
| CONSTRUCTORA CAMACON SAS | $10.800.451.306 |
| EMPRESA AGUAS DE FACATATIVA ACUEDUCTO ALCANTARILLADOASEO Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS EAF SAS ESP | $10.532.563.766 |
| CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS POPAYAN | $10.482.788.997 |

## 8. REQUISITOS PARA EL PROCESO DE SELECCIÓN

El proceso de selección a adelantar es de aquellos que en virtud del cual la Ley 2022 de 2020, establece que los documentos tipo son obligatorios en la actividad contractual de las entidades estatales sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.

Para el presente proceso de selección se tendrán en cuenta los Documentos Tipo de Licitación de Obra Pública para Infraestructura de Transporte con las modificaciones de la **Resolución 465 de 2024** - versión vigente a partir del 3 de febrero de 2025.

En consecuencia, los requisitos habilitantes y criterios de selección serán los que se consignan en el Documento Base de Licitación de Obra Pública para Infraestructura de Transporte – Código CCE-EICP-GI-01, la Matriz 1. Experiencia – Código CCE-EICP-FM-11 y la Matriz 2. Indicadores Financieros y Organizacionales CCE-EICP-FM-12.

En este caso los indicadores financieros y organizacionales se encuentran determinados en la **Matriz 2. Indicadores Financieros y Organizacionales** de los documentos tipo (**Rango 1**), los cuales se indican a continuación:

| | |
|---|---|
| Índice de Liquidez | ≥ 1,3 |
| Índice de Endeudamiento | ≤ 70% |
| Razón de Cobertura de Intereses | ≥ 1 |
| Capital de Trabajo | Presup. Oficial Estimado x 33% |
| Patrimonio (**ver Nota 1**) | No aplica |
| Rentabilidad del Patrimonio | ≥ 0,04 |
| Rentabilidad del Activo | ≥ 0,02 |

De acuerdo con lo estipulado en la Resolución 275 del 24 de junio de 2022, expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente –, los criterios diferenciales para **Mipymes**, se establecen para la Experiencia del Proponente y la Capacidad Financiera y Organizacional, siendo estos últimos los siguientes:

| | |
|---|---|
| Índice de liquidez | ≥1,2 |
| Índice de endeudamiento | ≤ 70% |
| Razón de cobertura de intereses | ≥ 1 |
| Capital de trabajo | Presup. Oficial Estimado x 33% |
| Patrimonio (**ver Nota 1**) | No aplica |
| Rentabilidad del patrimonio | ≥ 0,02 |
| Rentabilidad del activo | ≥ 0,01 |

**Nota 1. El Indicador de Patrimonio solo aplica para procesos con presupuesto oficial superior a 40.000 SMMLV y un plazo superior a 12 meses.**

Tratándose de Proponente Plurales estos indicadores solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o la normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, y tienen una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o en la unión temporal.

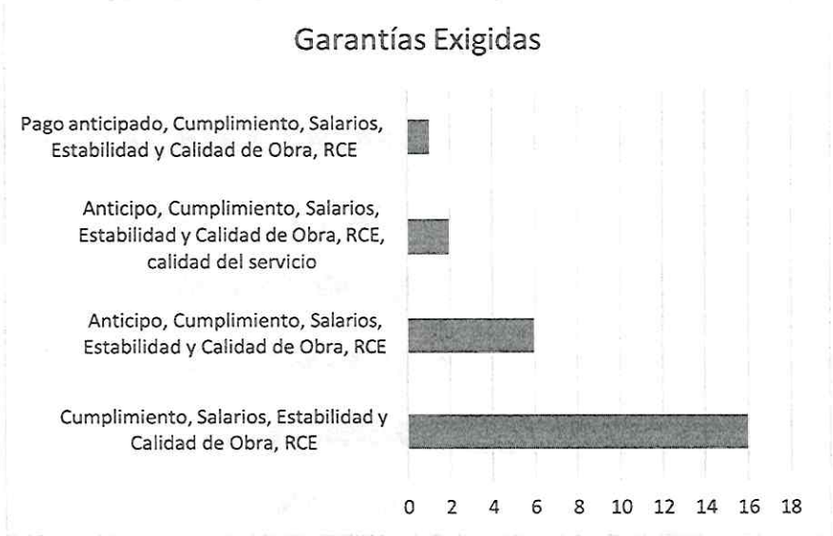
La Entidad otorgará un puntaje de cero punto veinticinco (0.25) puntos al Proponente que acredite la calidad de Mipyme domiciliada en Colombia de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.

De la misma forma, la Entidad asignará un puntaje de cero punto veinticinco (0.25) puntos al Proponente que acredite la calidad de emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.14. del Decreto 1082 de 2015 o la norma que lo modifique, sustituya o complemente.

## 9. ANALISIS ESTADÍSTICO DE LA INFORMACIÓN RECOLECTADA RELEVANTE PARA EL PROCESO DE SELECCIÓN

De la información recolectada en el análisis de la demanda, se extraerán, tabularán y graficarán los datos correspondientes a las características de los adjudicatarios (forma de presentación, tamaño empresarial, domicilio, etc.), características de las adquisiciones (No. de proponentes, forma de pago, garantías, tiempos de entrega, etc.), de manera que sirvan en la estructuración del proceso de selección. El análisis de la oferta, de la demanda y la información recolectada a través del análisis económico, técnico, regulatorio y ambiental, también permitirá identificar riesgos particulares del proceso de selección y del contrato, que sirvan para ajustar la matriz de riesgos del contrato.

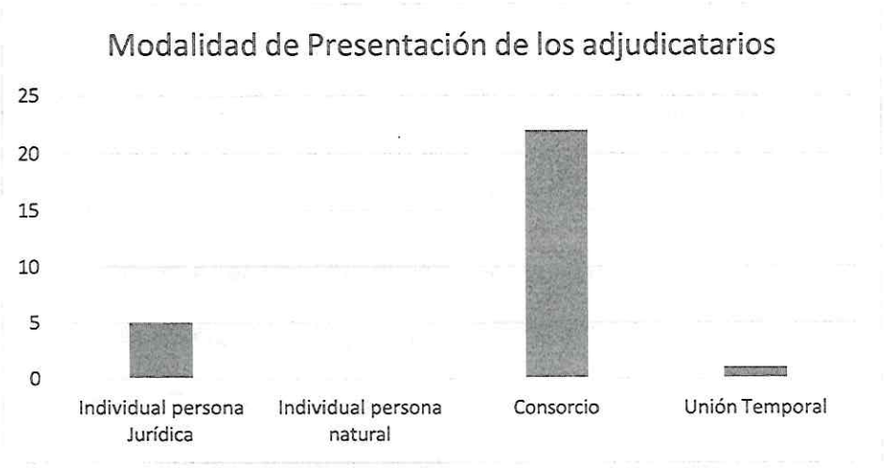
**9.1. GARANTIAS EXIGIDAS**



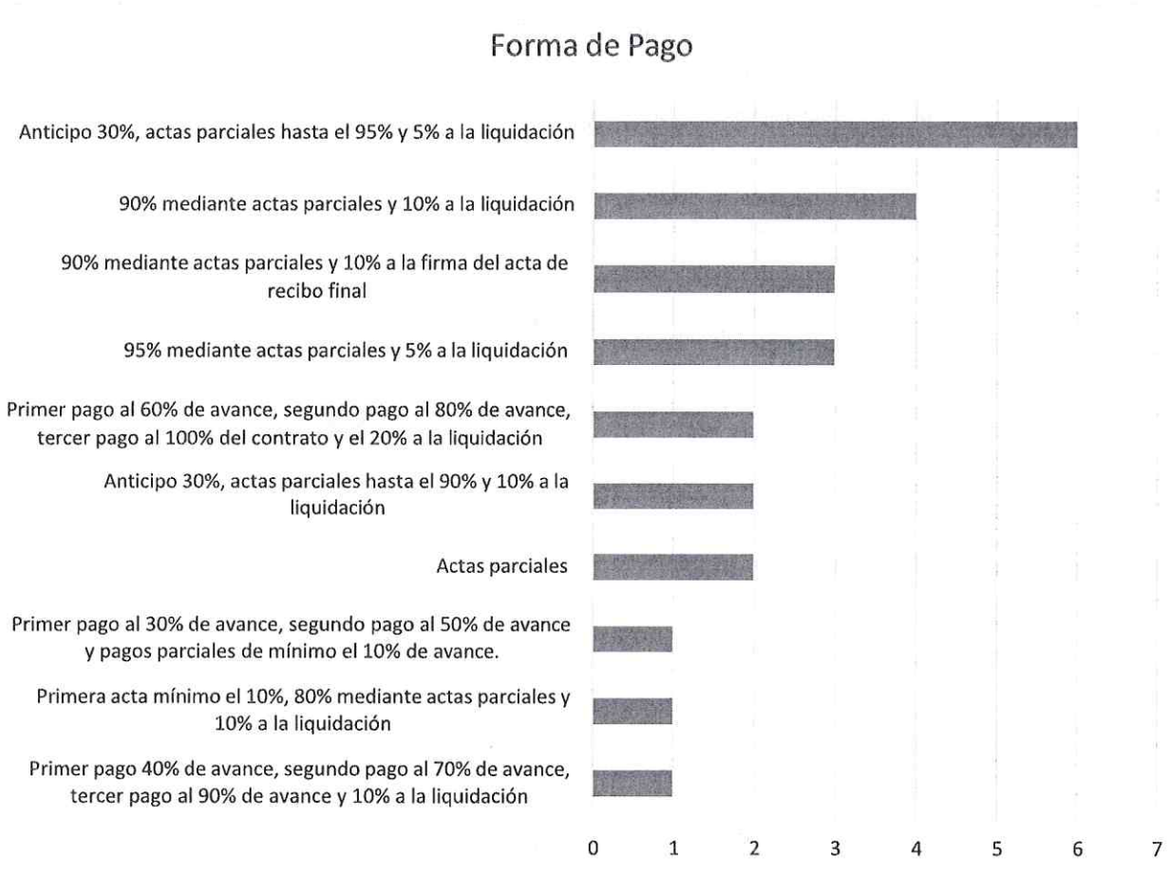

**9.2. NÚMERO DE OFERENTES PARTICIPANTES**



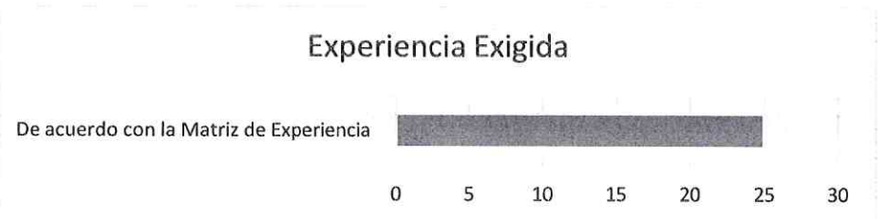

**9.3. MODALIDAD DE PRESENTACIÓN DE LOS OFERENTES ADJUDICATARIOS**



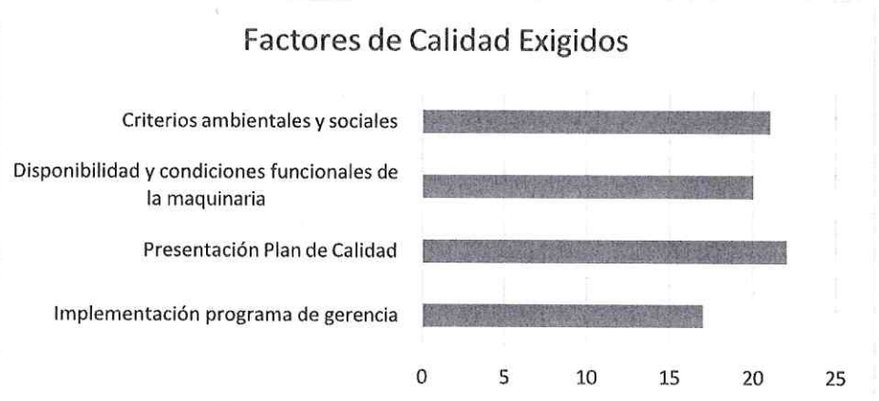
**9.4. FORMA DE PAGO**




**9.5. EXPERIENCIA EXIGIDA**




**9.6. FACTORES DE CALIDAD EXIGIDOS**



## 10. ANÁLISIS SOBRE LA PROCEDENCIA DE ACUERDOS MARCO DE PRECIOS

Teniendo en cuenta que la entidad se encuentra obligada a acoger los acuerdo marco de precios que se encuentren vigentes, se deberá realizar el correspondiente análisis por parte de la dependencia estructuradora:

Se deben contestar las siguientes preguntas:

1. **¿Los bienes o servicios a contratar se encuentran contemplados dentro de algún Acuerdo Marco de Precios?**

   No. Ya que el objeto de la contratación corresponde a una obra pública.

2. **Indicar cuál es el acuerdo marco o acuerdos marcos y si estos se encuentran vigentes.**

   N/A.

3. **Los bienes o servicios que requiere el proceso se encuentran en su totalidad dentro del acuerdo marco.**

   N/A.

4. **De acuerdo con el proceso a adelantar, identifique los bienes servicios que no se encuentran dentro del acuerdo marco.**

   N/A.

5. **De conformidad con las preguntas anteriores indique y justifique la razón por la cual se aparta el acuerdo marco (en caso de que aplique) (anexar estudio técnico, financiero jurídico de manera integral) que sustente la decisión adoptada por la dependencia estructuradora.**

   N/A.

## 11. FUENTES DE CONSULTA DEL PRESENTE ESTUDIO

Las fuentes consultadas para obtener la información necesaria para el análisis del sector fueron entre otras:

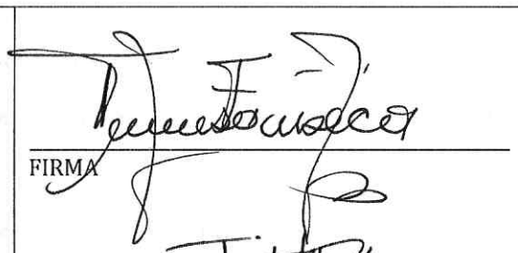
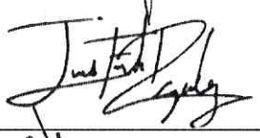
**ENTORNO ECONOMICO**
DANE: www.dane.gov.co
DIAN: www.dian.gov.co
Superintendencia de Industria y Comercio: www.sic.gov.co
Fedesarrollo: www.fedesarrollo.org.co
Confecámaras: www.confecamaras.org.co
Banco de la República: www.banrep.gov.co
Asobancaria (economía y finanzas): www.asobancaria.com
Departamento Nacional de Planeación, DNP: **www.dnp.gov.co**

**ENTORNO AMBIENTAL Y SOCIAL**
Ministerio del Medio Ambiente: www.minambiente.gov.co
Ministerio de Minas y Energía: www.minminas.gov.co
Colombia Compra Eficiente. Guía de Contratación pública Sostenible y Socialmente Responsable. 2024.

**MARCO NORMATIVO**
Presidencia de la República: www.presidencia.gov.co
Archivo General de la Nación: www.archivogeneral.gov.co
Síntesis: www.colombiacompra.gov.co
Colombia Compra Eficiente: Guía para la Elaboración de Estudios del Sector. 2025.
Relatoría CCE: https://relatoria.colombiacompra.gov.co

**ESTUDIO DE LA DEMANDA**
Las fuentes consultadas para obtener la información necesaria para el análisis de la Demanda fueron:
Modelo Abastecimiento Estratégico (MAE).
SECOP: www.colombiacompra.gov.co
Páginas web de las Entidades Estatales.

**ESTUDIO DE LA OFERTA**
Superintendencia de Sociedades – Portal SIIS https://siis.ia.supersociedades.gov.co/·/
Modelo Abastecimiento Estratégico (MAE).
SECOP: www.colombiacompra.gov.co
Páginas web de las Entidades Estatales

| | |
|---|---|
| Elaboró Muestras de Oferta y Demanda:<br><br>NOMBRE: **SANDRA MILENA TUNJO GONZALEZ**<br>CARGO: Contratista Secretaría Jurídica | <br>FIRMA |
| Revisó y consolidó Estudio del Sector:<br><br>NOMBRE: **LUIS FERNANDO PACHECO GONZÁLEZ**<br>CARGO: Contratista Secretaría de Infraestructura | <br>FIRMA |
| Aprobó:<br><br>NOMBRE: **GLADYS GONZÁLEZ GONZÁLEZ**<br>CARGO: Secretaria de Infraestructura | <br>FIRMA |