CONTRATO N.° **ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 032 CENAC BUC 2026**

OBJETO **ADQUISICIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE TRANSPORTES DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS O ASIGNADAS ADMINISTRATIVAMENTE A LA CENAC BUCARAMANGA VIGENCIA 2026**

POLIZA FECHA

ACTA DE APROBACIÓN DE POLIZA FECHA

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL			
DOCUMENTO	NUMERO	FECHA	VALOR
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	4426	24/01/2026	$ 135.110.714,00
REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO	52826	31/03/2026	$ 115.973.921,88

ACTAS DE RECIBO A SATISFACCIÓN

PAGO N.°	ELEMENTO	ACTA RECEPCIÓN N.°	FACTURA N.°	CONCEPTO TÉCNICO N.°	INFORME DE SUPERVISIÓN N.°	ENTRADA DE BIENES N.°	VALOR DADO DE ALTA
01	REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	01278652 de fecha 25/08/2026	RES-32451 de fecha 30/06/2026 RES-32457 de fecha 01/07/2026 RES-33051 de fecha 28/07/2026 RES-32997 de fecha 25/07/2026 RES-32943 de fecha 22/07/2026 RES-32845 de fecha 17/07/2026 RES-32995 de fecha 25/07/2026 RES-32731 de fecha 13/07/2026 RES-32801 de fecha 16/07/2026 RES-33037 de fecha 27/07/2026 RES-33038 de fecha 27/07/2026 RES-32998 de fecha 25/07/2026	OMITIDO	003 2026645028782763 de fecha 08/09/2026	5003993586 de fecha 07/09/2026 5003993588 de fecha 07/09/2026	$ 4.956.598,96
							$ 4.956.598,96

DETALLE DE LA EJECUCION (CRP)

RUBRO	DESCRIPCIÓN	FUENTE	RECURSO	SITUACIÓN	VALOR A PAGAR
A-02-02-02-008-003-04-4	SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS	Nación	RECURSOS CORRIENTES	CSF	4.956.598,96
			FONDOS ESPECIALES	SSF	0,00
TOTAL RECURSO 10					**4.956.598,96**
TOTAL RECURSO 16					**0,00**
TOTAL RECURSO 10 Y 16					**4.956.598,96**

SIIF Nación

Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

Usuario Solicitante:	MHjurrego	JHON ANDERSON URREGO BERNAL
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-006	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC BUCARAMANGA
Fecha y Hora Sistema:	2026-09-09-9:06 a. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: **4426** de fecha **2026-01-24**. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	52826	**Fecha Registro:**	2026-03-31	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**		15-01-03-006 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC BUCARAMANGA			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Con Obligacion			**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Inicial:	115.973.921,88	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	115.973.921,88	**Saldo x Obligar:**	102.083.918,46

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	900357036	**Razón Social:**	CDA BUCARAMANGA S.A.S.	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	30200004098	**Banco:**	BANCOLOMBIA S.A.	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

identificación:	80022703	**Nombre:**	SIGILFREDO DE JESUS PADILLA BUENO	**Cargo:**	DIRECTOR CENAC BUCARAMANGA

CAJA MENOR				VIÁTICOS				DOCUMENTO SOPORTE					
Identificación:		**Fecha de Registro:**		**Genera Viáticos:**	No	**Num. Solicitud de Comisión:**		**Número:**	032-CENACBUC-2026	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2026-03-30

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
006 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC BUCARAMANGA	A-02-02-02-008-003 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION	Nación	10	CSF		115.973.921,88	0,00		
					Total:	115.973.921,88	0,00	115.973.921,88	102.083.918,46

Objeto:	ACEPTACION DE OFERTA No 032-CENACBUC-2026 AQUISICION DEL SERVICIO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE TRANSPORTES DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS O ASIGNADAS ADMINISTRATIVAMENTE A LA CENAC BUC VIG 2026

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
006	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC BUCARAMANGA	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-12-10	97.127.319,50	97.127.319,50	NINGUNO
006	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC BUCARAMANGA	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-07-06	7.915.203,10	0,00	NINGUNO
006	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC BUCARAMANGA	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-08-05	5.974.800,32	0,00	NINGUNO
006	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC BUCARAMANGA	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-09-16	4.956.598,96	4.956.598,96	NINGUNO

Iva - 625.370,96

SP. MARÍA EDITH BERMUDEZ RAMOS
SUBOFICIAL DE PRESUPUESTO CENAC BUCARAMANGA

CXP= 164826
obligs= 168426

CUADRO DE CONTROL TECNOMECANICA CENTRO LOGISTICO BASPC5

RUBRO: A-02-02-02-008-003-04 SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	VLR ASIGNADO VIGENCIA 2026	PRIMER PAGO	SEGUNDO PAGO	TERCER PAGO	VR. PENDIENTE POR EJECUTAR
BASPC5	21.716.997,32	1.687.800,78	3.726.399,28	1.300.299,38	15.002.497,88
BICAL5	8.963.905,52				8.963.905,52
BIRIC	6.188.903,68			562.300,26	5.626.603,42
BIREY	6.023.303,22			368.899,56	5.654.403,66
BITER5	2.600.198,76			930.999,82	1.669.198,94
GGCHI	3.589.899,88		1.686.300,78		1.903.599,10
BAAID2	1.493.700,08				1.493.700,08
BMMA2	1.862.199,64		562.100,26	931.199,82	368.899,56
BIDEH3	12.411.897,52	737.799,12			11.674.098,40
CENACBUC	368.899,56				368.899,56
ZONA5	368.899,56				368.899,56
BRACNA2	3.375.601,56				3.375.601,56
TOTAL	**68.964.406,30**	**2.425.599,90**	**5.974.800,32**	**4.093.698,84**	**56.470.307,24**

BASPC5

ITEM	CENTRO COSTOS	FECHA	#FACTURA	PLACA	CATEGORIA	SERVICIOS E IMPUESTOS	VLR. IVA	VALOR TOTAL
1	3N2H033869	1/07/2026	RES 32457	DJK081	D	319.761,00	49.138,56	368.899,56
2	3N2H130243	22/07/2026	RES 32943	GDU476	C	319.361,00	49.138,56	$ 368.499,56
3	3N2H130186	30/06/2026	RES 32451	EAM063	G	482.691,00	80.209,26	562.900,26
			TOTAL					**1.300.299,38**

BAMMA2

ITEM	CENTRO COSTOS	FECHA	#FACTURA	PLACA	CATEGORIA	SERVICIOS E IMPUESTOS	VLR. IVA	VALOR TOTAL
1	3N2H033924	25/07/2026	RES 32997	GAN044	D	319.761,00	49.138,56	368.899,56
2	3N2H030965	25/07/2026	RES 32995	VNC140	I	482.091,00	80.209,26	562.300,26
			TOTAL					**931.199,82**

BIRIC

ITEM	CENTRO COSTOS	FECHA	#FACTURA	PLACA	CATEGORIA	SERVICIOS E IMPUESTOS	VLR. IVA	VALOR TOTAL
1	3N2H033858	13/07/2026	RES 32731	WFF938	I	482.091,00	80.209,26	562.300,26
			TOTAL					**562.300,26**

BIREY

ITEM	CENTRO COSTOS	FECHA	#FACTURA	PLACA	CATEGORIA	SERVICIOS E IMPUESTOS	VLR. IVA	VALOR TOTAL
1	3N2H033866	16/07/2026	RES 32801	DJK079	D	319.761,00	49.138,56	368899,56
			TOTAL					**368.899,56**

BITER5

ITEM	CENTRO COSTOS	FECHA	#FACTURA	PLACA	CATEGORIA	SERVICIOS E IMPUESTOS	VLR. IVA	VALOR TOTAL
1	3N2H130198	28/07/2026	RES 33051	FDY074	D	319.761,00	49.138,56	368.899,56
2	3N2H031125	17/07/2026	RES 32845	UNK032	J	481.891,00	80.209,26	562.100,26
			TOTAL					**930.999,82**

TOTAL	4.093.698,84

Mayor JULIAN ANDRES LONDOÑO ARANGO
Supervisor de la ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 032

CUADRO DE CONTROL TECNOMECANICA CENTRO LOGISTICO BAADA2

RUBRO: A-02-02-02-008-003-04 SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	VLR ASIGNADO VIGENCIA 2026	PRIMER PAGO	SEGUNDO PAGO	TERCER PAGO	V/R. PENDIENTE POR EJECUTAR
BAADA2	6.924.701,98	2.250.401,04	0,00	0,00	4.674.300,94
BASRO48	6.227.002,32	1.687.800,78	0,00	494.400,56	4.044.800,98
FUDRA9	3.356.399,72	562.600,26	0,00	0,00	2.793.799,46
BR19	$ 1.843.297,80	0,00	0,00	368.499,56	1.474.798,24
TOTAL	**18.351.401,82**	**4.500.802,08**	**0,00**	**862.900,12**	**12.987.699,62**

BASRO48

ITEM	CENTRO COSTOS	FECHA	#FACTURA	PLACA	CATEGORIA	SERVICIOS E IMPUESTOS	VLR. IVA	VALOR TOTAL
1	3N2H180920	27/07/2026	RES 33037	APF01F	A	217.349,00	29.851,28	247.200,28
2	3N2H180919	27/07/2026	RES 33038	APF02F	A	217.349,00	29.851,28	247.200,28
TOTAL								**494.400,56**

BR19

ITEM	CENTRO COSTOS	FECHA	#FACTURA	PLACA	CATEGORIA	SERVICIOS E IMPUESTOS	VLR. IVA	VALOR TOTAL
1	3N2H421200	25/07/2026	RES 32998	ZJN019	E	319.361,00	49.138,56	368.499,56
TOTAL								**368.499,56**

TOTAL		**862.900,12**

Mayor JULIAN ANDRES LONDOÑO ARANGO
Supervisor de la ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 032

559

CDA BUCARAMANGA SAS

NIT : 900,357,036 - 2
CRA 14 12 91
BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA
6714029
cdabucaramangasas@hotmail.com

CDA BUCARAMANGA

Vigilado SuperTransporte

Factura Electrónica de Venta
N° RES 32451 ✓

Cliente	CENAC BUCARAMANGA		**Fecha Factura:**	30/06/2026	14:24:33
NIT	800,130,717 - 1		**Fecha Expedición:**	30/06/2026	14:27:06
Dirección	AVENIDA QUEBRADA SECA # 33A-85		**Fecha Vencimiento:**	30/06/2026	
Ciudad	BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA		**Vendedor:**	VENDEDOR PRINCIPAL	
Teléfono	6356807		**Centro Costo:**	1	
Correo	siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co				

Item	Codigo	Descripcion	Unidad	Cantidad	ValorUnitario	Valor Total
1	0010001000001	SERVICIO RTMYEC - VEHICULO PESADO- BASPC5	UND	1,00	422.154,00	422,154.00
2	0010002000001	RUNT		1,00	5.600,00	5,600.00
3	0010003000001	RECAUDO S.GIROS	UND	1,00	10.345,00	10,345.00
4	0010004000001	SICOV	UND	1,00	35.492,00	35,492.00
5	0010008000001	ANSV	UND	1,00	9.100,00	9,100.00

Total Items 5

CONDICION DE PAGO

Credito Cenac Bmanga	Efectivo	Cuota 1 F - 003- 32451 Vence el 2026-06-30	562.900,26	

Total Bruto		482,691.00
IVA	**19%**	80,209.26
Total a Pagar		**$ 562.900,26**

VALOR EN LETRAS

Quinientos Sesenta Y Dos Mil Novecientos Pesos M/Cte Con 26/100

OBSERVACIONES

#$15-01-03-006;contratoNo-034-2026; julian.londonoar@ejercito.mil.co#$ placa EAM063

SOMOS PARTE DE TI

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**. 18764075576645 **aprobado en** 2024-07-23 **hasta el** 2026-07-23, **vigencia** 2 Años, **prefijo** RES **desde el número** 20002 **al** 40000 Régimen simple de tributación - Actividad Económica 7120 Tarifa 5,00 - - -

Elaborado Por

CUFE :cbbf76461c4ab998c4d209d050b7d5052408cd95bc154bad0860b182f894afbe4f69c36f12d40f792811d960770d1ab2

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 190496054

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BUCARAMANGA S.A.S.

NIT: 900357036

No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-013-001

Fecha de expedición: 2026/06/30

Fecha de vencimiento: 2027/06/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: EAM063

CLASE: CAMPERO

MARCA: TOYOTA

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 3956

NRO. MOTOR: 1GRB043786

NRO. CHASIS: JTEBU4JR9F5214977

VIN: JTEBU4JR9F5214977

LÍNEA: 4 RUNNER SR5

COLOR: PLATA METALICO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS AUGUSTO BUENO CALDERON

561 RN

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100064739

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-013

CDA BUCARAMANGA S.A.S.
NIT: 900357036-2
Teléfono: 6714029 - 3183491416
E-mail: GERENCIA@CDABUCARAMANGA.COM.CO
Dirección: CR 14 NO 12-91
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-06-30	EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL D	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BATALLON BASPC5 CALL 14 32 01	3166936844	BUCARAMANGA	SANTANDER
Correo Electrónico			
FACTURACIONCLIENTESCDASAS@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAM063	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	TOYOTA	4 RUNNER SR5

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008883192	2015-01-30	PLATA METALICO	GASOLINA	JTEBU4JR9F5214977

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1GRB043786	OTTO	3956	116028	4	SI (X) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	WAGON	2027-04-12	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.55			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	24.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.09				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 109			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	93.1		91.9		80.3		99.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6267	8504	N	Eje 1	5250	7444	N	16.2	(20,30]	30	%
Eje 2	6851	8674	N	Eje 2	6429	7751	N	6.16	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	76.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
41.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	6967	17178	N	Sumatoria Derecho	6552	15195	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.08	-1.47				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	639	0.35	0.8	%	15.2	7	%	0.00	5	%	31.2	160	(ppm)			%
Crucero	2350	0.36	0.8	%	15.2	7	%	0.00	5	%	36.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.6	°C
	Humedad Relativa	51.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.44	8.11								5.54	
DERECHA	6.82	8.12									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)190496054
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 77.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	45.8	45.4								45.3	
DERECHA	45.6	45.9									

- VEHICULOS BLINDADOS NO ES POSIBLE EL ACCIONAMIENTO DE LOS VIDRIOS POR EL CALIBRE
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012
- NOTA. EL CDA HA CALIBRADO LOS EQUIPOS DE MEDICION DENTRO DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE ACEPTACION O RECHAZO SEGUN LAS NORMAS TECNICAS, SIN EMBARGO, CUENTA CON TECNOLOGIA QUE ES CAPAZ DE MEDIR EN RANGOS MAS AMPLIOS. LOS RESULTADOS FUERA DE LOS FUNTOS O INTERVALOS DE CALIBRACION SE PRESENTAN DE MANERA INFORMATIVA. SI TIENE ALGUNA INQUIETUD, POR FAVOR CONSULTE CON EL DIRECTOR TECNICO.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- EU-20361 - CAPTADOR RPM BRAINBEE SN: 16060800046 / EU-20361
- ALINEADOR DE LUCES GAMAR SN: 10075330
- FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA INDUTESA SN: 0648000030681-00003
- ALINEADOR AL PASO MIXTO VTEQ SN: 18 043 046
- 1036001880005-00188 - ANALIZADOR DE GASES NTC4983 [PEF: 0.53] [SERIAL DEL BANCO: 1251002070080] MOTORSCAN SN: 1036001880005
- PROBADOR DE SUSPENSION EUSAMA PIVOTEADO (EN PISTA MIXTA, SOLO SUSPENSION) HPA/FAIP SN: FEC201842
- DETECTOR DE HOLGURAS VAMAG-TECOL SN: 308158
- SONOMETRO EXTECH INSTRUMENTS SN: 3130694
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0640
- MANOMETRO PREMIUM SN: EM-318-23
- MIXTA - PROFUNDIMETRO TYRE GAUGE SN: EU-21670

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, DIEGO MORALES **[SONIDO]**, DIEGO MORALES **[FOTO DELANTERA]**, DIEGO MORALES **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[FOTO TRASERA]**, DIEGO MORALES **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, DIEGO MORALES **[ALINEACION, PESO, SUSPENSION Y FRENOS]**, DIEGO MORALES **[ANALISIS DE GASES NTC4983]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[ALINEACION DE LUCES]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRES ROJAS MUNOZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario. poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión. deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

BASPC 05

563

CDA BUCARAMANGA SAS

NIT : 900,357,036 - 2

CRA 14 12 91

BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA

6714029

cdabucaramangasas@hotmail.com

CDA BUCARAMANGA

Vigilado SuperTransporte

Factura Electrónica de Venta N° RES 32457

Cliente	CENAC BUCARAMANGA		**Fecha Factura:**	1/07/2026	08:21:37
NIT	800,130,717 - 1		**Fecha Expedición:**	1/07/2026	08:22:58
Dirección	AVENIDA QUEBRADA SECA # 33A-85		**Fecha Vencimiento:**	1/07/2026	
Ciudad	BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA		**Vendedor:**	VENDEDOR PRINCIPAL	
Teléfono	6356807		**Centro Costo:**	1	
Correo	siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co				

Item	Codigo	Descripcion	Unidad	Cantidad	ValorUnitario	Valor Total
1	0010001000002	SERVICIO RTMYEC - VEHICULO LIVIANO- BASPC5	UND	1,00	258.624,00	258,624.00
2	0010002000001	RUNT		1,00	5.600,00	5,600.00
3	0010003000001	RECAUDO S.GIROS	UND	1,00	10.345,00	10,345.00
4	0010004000001	SICOV	UND	1,00	35.492,00	35,492.00
5	0010008000001	ANSV	UND	1,00	9.700,00	9,700.00

Total Items 5

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

CONDICION DE PAGO

Credito	Cenac Bmanga	Efectivo	Cuota 1 F - 003- 32457 Vence el 2026-07-01	368.899,56

Total Bruto		319,761.00
IVA	**19%**	49,138.56
Total a Pagar		**$ 368.899,56**

VALOR EN LETRAS

Trescientos Sesenta Y Ocho Mil Ochocientos Noventa Y Nueve Pesos M/Cte Con 56/100

OBSERVACIONES

#$15-01-03-006:contratoNo-034-2026; julian.londonoar@ejercito.mil.co#$ PLACA DJK081

SOMOS PARTE DE TI

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764075576645 **aprobado en** 2024-07-23 **hasta el** 2026-07-23, **vigencia** 2 Años, **prefijo** RES **desde el número** 20002 **al** 40000 Régimen simple de tributación - Actividad Económica 7120 Tarifa 5,00 - - -

Elaborado Por

CUFE :2a75e3788a0ea70f2b1926c612fad9572f59e3feb595687eb0fb905cc887fcb6595cd6403684006790fb6287b07e2128

ORIGINAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 190507276

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BUCARAMANGA S.A.S.

NIT: 900357036

No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-013-001

Fecha de expedición: 2026/07/01

Fecha de vencimiento: 2027/07/01

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	DJK081	**CLASE:**	CAMPERO
MARCA:	TOYOTA	**MODELO:**	2013
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2982	**NRO. MOTOR:**	1KD2231940
NRO. CHASIS:	JTEBH9FJ3DK089087	**VIN:**	JTEBH9FJ3DK089087
LÍNEA:	PRADO		
COLOR:	BLANCO PERLADO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS AUGUSTO BUENO CALDERON

565 R/L

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100064744

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-013

CDA BUCARAMANGA S.A.S.
NIT: 900357036-2
Teléfono: 6714029 - 3183491416
E-mail: GERENCIA@CDABUCARAMANGA.COM.CO
Dirección: CR 14 NO 12-91
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-07-01	EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL D	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BATALLON BASPC5 CALL 14 32 01	3166936844	BUCARAMANGA	SANTANDER
Correo Electrónico			
FACTURACIONCLIENTESCDASAS@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DJK081	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	TOYOTA	PRADO

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10005011870	2013-02-27	BLANCO PERLADO	DIESEL	JTEBH9FJ3DK089087

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1KD2231940	DIESEL	2982	341818	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	WAGON	2027-04-14	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6213; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.41			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.44			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.8				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	22.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	83.2	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.6		73.2		78.7		94.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5158	6235	N	Eje 1	4083	5509	N	20.8 *	(20,30]	30	%
Eje 2	3863	5148	N	Eje 2	3849	5078	N	0.36	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	77.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
35.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	3913	11383	N	Sumatoria Derecho	3985	10587	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.31	-1.10				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.11	m^{-1}	0.11	m^{-1}	0.11	m^{-1}	0.12	m^{-1}
Gobernada	4580	(rpm)	4580	(rpm)	4580	(rpm)	4580	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.11	3.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
635	52.0	58.0	°C	27.9	°C	60.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.05	4.01								6.77	
DERECHA	2.02	4.22									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)190507276
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 77.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	38.3	36.4								35.9	
DERECHA	38.2	37.5									

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 4.64 PORCIENTO, CICLO 2 4.62 PORCIENTO, CICLO 3 4.63 PORCIENTO, CICLO 4 5.21 PORCIENTO, PROMEDIO 4.62 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SÍ APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012
- NOTA. EL CDA HA CALIBRADO LOS EQUIPOS DE MEDICION DENTRO DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE ACEPTACION O RECHAZO SEGUN LAS NORMAS TECNICAS, SIN EMBARGO, CUENTA CON TECNOLOGIA QUE ES CAPAZ DE MEDIR EN RANGOS MAS AMPLIOS. LOS RESULTADOS FUERA DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE CALIBRACION SE PRESENTAN DE MANERA INFORMATIVA. SI TIENE ALGUNA INQUIETUD, POR FAVOR CONSULTE CON EL DIRECTOR TECNICO.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PROBADOR DE SUSPENSION EUSAMA PIVOTEADO (EN PISTA MIXTA, SOLO SUSPENSION) HPA/FAIP SN: FEC201842
- OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 0930000690013-00069
- EU-20361 - CAPTADOR RPM BRAINBEE SN: 16060800046 / EU-20361
- EU-18842 - SONDA-TEMPERATURA BRAIN BEE SN: 160608000046/08094
- ALINEADOR AL PASO MIXTO VTEQ SN: 18 043 046
- DETECTOR DE HOLGURAS VAMAG-TECOL SN: 308158
- SONOMETRO EXTECH INSTRUMENTS SN: 3130694
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0640
- FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA INDUTESA SN: 0648000030681-00003
- ALINEADOR DE LUCES GAMAR SN: 10075330
- MANOMETRO PREMIUM SN: EM-318-23
- MIXTA - PROFUNDIMETRO TYRE GAUGE SN: EU-21670

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, DIEGO MORALES **[SONIDO]**, DIEGO MORALES **[FOTO DELANTERA]**, DIEGO MORALES **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, DIEGO MORALES **[OPACIDAD NTC4231]**, DIEGO MORALES **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[FOTO TRASERA]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, DIEGO MORALES **[ALINEACION, PESO, SUSPENSION Y FRENOS]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[ALINEACION DE LUCES]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRES ROJAS MUNOZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

CDA BUCARAMANGA SAS

NIT : 900,357,036 - 2
CRA 14 12 91
BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA
6714029
cdabucaramangasas@hotmail.com

CDA BUCARAMANGA

Vigilado SuperTransporte

Factura Electrónica de Venta N° RES 32731

Cliente	CENAC BUCARAMANGA		**Fecha Factura:**	13/07/2026	10:35:22
NIT	800,130,717 - 1		**Fecha Expedición:**	13/07/2026	10:36:44
Dirección	AVENIDA QUEBRADA SECA # 33A-85		**Fecha Vencimiento:**	13/07/2026	
Ciudad	BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA		**Vendedor:**	VENDEDOR PRINCIPAL	
Teléfono	6356807		**Centro Costo:**	1	
Correo	siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co				

Item	Codigo	Descripcion	Unidad	Cantidad	ValorUnitario	Valor Total
1	0010001000001	SERVICIO RTMYEC - VEHICULO PESADO-BIRIC	UND	1,00	422.154,00	422,154.00
2	0010002000001	RUNT		1,00	5.600,00	5,600.00
3	0010003000001	RECAUDO S.GIROS	UND	1,00	10.345,00	10,345.00
4	0010004000001	SICOV	UND	1,00	35.492,00	35,492.00
5	0010008000001	ANSV	UND	1,00	8.500,00	8,500.00

Total Items 5

CONDICION DE PAGO

Credito	Cenac Bmanga	Efectivo	Cuota 1 F - 003- 32731 Vence el 2026-07-13	562.300,26

Total Bruto		482,091.00
IVA	**19%**	80,209.26
Total a Pagar		**$ 562.300,26**

VALOR EN LETRAS

Quinientos Sesenta Y Dos Mil Trescientos Pesos M/Cte Con 26/100

OBSERVACIONES

#$15-01-03-006;contratoNo-034-2026; julian.londonoar@ejercito.mil.co#$ placa WFF938

SOMOS PARTE DE TI

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764075576645 **aprobado en** 2024-07-23 **hasta el** 2026-07-23, **vigencia** 2 Años, **prefijo** RES **desde el número** 20002 **al** 40000 Régimen simple de tributación - Actividad Económica 7120 Tarifa 5,00 - - -

Elaborado Por

CUFE :f6a9e8d1ad1d72002eac076f6206e4d701375d292692307593af6205b786c4eca275d8f36c05ceb05cc44de6bc23ce9a

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 190832803

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BUCARAMANGA S.A.S.

NIT: 900357036

No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-013-001

Fecha de expedición: 2026/07/13

Fecha de vencimiento: 2027/07/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	WFF938	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	5193	**NRO. MOTOR:**	4HK1-955123
NRO. CHASIS:	9GDNPR756CB068901	**VIN:**	9GDNPR756CB068901
LÍNEA:	NPR		
COLOR:	BLANCO OLIMPICO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS AUGUSTO BUENO CALDERON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

569 Q4

FUR N°: 0300027831

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-013

CDA BUCARAMANGA S.A.S.
NIT: 900357036-2
Teléfono: 6714029 - 3183491416
E-mail: GERENCIA@CDABUCARAMANGA.COM.CO
Dirección: CR 14 NO 12-91
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-07-13	EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL D	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BATALLON BASPC5 CALL 14 32 01	3166936844	BUCARAMANGA	SANTANDER
Correo Electrónico			
FACTURACIONCLIENTESCDASAS@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFF938	COLOMBIA	PUBLICO	CAMION	CHEVROLET	NPR

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003273455	2012-03-09	BLANCO OLIMPICO	DIESEL	9GDNPR756CB068901

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-955123	DIESEL	5193	303147	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2027-12-03	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.82			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.02			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.3				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	21.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	18.5				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 88.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4896	10339	N	Eje 1	6073	9057	N	19.4	(20,30]	30	%
Eje 2	5188	10740	N	Eje 2	5876	9598	N	11.7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	55.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	5007	21079	N	Sumatoria Derecho	6306	18655	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.26	0.11				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.55	m^{-1}	0.55	m^{-1}	0.55	m^{-1}	0.55	m^{-1}
Gobernada	3430	(rpm)	3430	(rpm)	3430	(rpm)	3430	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.55	3	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
505	52.0	74.0	°C	28.7	°C	55.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	12.6	4.59	5.29							4.23	
DERECHA	12.9	4.75	3.14								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)190832803
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 77.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	80.5	80.6	80.2							80.3	

DERECHA	80.4	80.3	80.2									

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 21.0 PORCIENTO, CICLO 2 21.0 PORCIENTO, CICLO 3 21.0 PORCIENTO, CICLO 4 21.0 PORCIENTO, PROMEDIO 21.1 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012
- NOTA. EL CDA HA CALIBRADO LOS EQUIPOS DE MEDICION DENTRO DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE ACEPTACION O RECHAZO SEGUN LAS NORMAS TECNICAS, SIN EMBARGO, CUENTA CON TECNOLOGIA QUE ES CAPAZ DE MEDIR EN RANGOS MAS AMPLIOS. LOS RESULTADOS FUERA DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE CALIBRACION SE PRESENTAN DE MANERA INFORMATIVA. SI TIENE ALGUNA INQUIETUD, POR FAVOR CONSULTE CON EL DIRECTOR TECNICO.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA INDUTESA SN: 0648000030681-00003
- EU-18842 - SONDA-TEMPERATURA BRAIN BEE SN: 160608000046/08094
- OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 0930000690013-00069
- ALINEADOR DE LUCES GAMAR SN: 10075330
- MIXTA - PROFUNDIMETRO TYRE GAUGE SN: EU-21670
- SONOMETRO EXTECH INSTRUMENTS SN: 3130694
- EU-20361 - CAPTADOR RPM BRAINBEE SN: 16060800046 / EU-20361
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0640
- ALINEADOR AL PASO MIXTO VTEQ SN: 18 043 046
- DETECTOR DE HOLGURAS VAMAG-TECOL SN: 308158
- MANOMETRO PREMIUM SN: EM-318-23

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

RENE PERILLA PUENTES **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, RENE PERILLA PUENTES **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, RENE PERILLA PUENTES **[FOTO TRASERA]**, RENE PERILLA PUENTES **[TERCERA PLACA]**, DIEGO MORALES **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, DIEGO MORALES **[OPACIDAD NTC4231]**, DIEGO MORALES **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, DIEGO MORALES **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, RENE PERILLA PUENTES **[ALINEACION DE LUCES]**, RENE PERILLA PUENTES **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, DIEGO MORALES **[SONIDO]**, DIEGO MORALES **[FOTO DELANTERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEYERSON MANUEL BALSEIRO HERAZO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

571

CDA BUCARAMANGA SAS

NIT : 900,357,036 - 2
CRA 14 12 91
BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA
6714029
cdabucaramangasas@hotmail.com

CDA BUCARAMANGA

Vigilado SuperTransporte

Factura Electrónica de Venta N° RES 32801

Cliente	CENAC BUCARAMANGA	**Fecha Factura:**	16/07/2026	11:13:47
NIT	800,130,717 - 1	**Fecha Expedición:**	16/07/2026	11:15:35
Dirección	AVENIDA QUEBRADA SECA # 33A-85	**Fecha Vencimiento:**	16/07/2026	
Ciudad	BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA	**Vendedor:**	VENDEDOR PRINCIPAL	
Teléfono	6356807	**Centro Costo:**	1	
Correo	siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co			

Item	Codigo	Descripcion	Unidad	Cantidad	ValorUnitario	Valor Total
1	0010001000002	SERVICIO RTMYEC - VEHICULO LIVIANO-BIREY	UND	0,00	258.624,00	258,624.00
2	0010002000001	RUNT		0,00	5.600,00	5,600.00
3	0010003000001	RECAUDO S.GIROS	UND	0,00	10.345,00	10,345.00
4	0010004000001	SICOV	UND	0,00	35.492,00	35,492.00
5	0010008000001	ANSV	UND	0,00	9.700,00	9,700.00

Total Items 5

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

CONDICION DE PAGO

Credito	Cenac Bmanga	Efectivo	Cuota 1 F - 003- 32801 Vence el 2026-07-16	368.899,56

Total Bruto		319,761.00
IVA	**19%**	49,138.56
Total a Pagar		**$ 368.899,56**

VALOR EN LETRAS

Trescientos Sesenta Y Ocho Mil Ochocientos Noventa Y Nueve Pesos M/Cte Con 56/100

OBSERVACIONES

#$15-01-03-006;contratoNo-034-2026; julian.londonoar@ejercito.mil.co#$ PLACA DJK079

SOMOS PARTE DE TI

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764075576645 **aprobado en** 2024-07-23 **hasta el** 2026-07-23, **vigencia** 2 Años, **prefijo** RES **desde el número** 20002 **al** 40000 Régimen simple de tributación - Actividad Económica 7120 Tarifa 5,00 - - -

Elaborado Por

CUFE :086d037a5293641f55176b901332f604536a28a9da90d8cbb160352d7627172c243b5c5e38e3d2e14647c407e8ccfc4b

ORIGINAL

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 190905406

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BUCARAMANGA S.A.S.

NIT: 900357036

No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-013-001

Fecha de expedición: 2026/07/16

Fecha de vencimiento: 2027/07/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA: DJK079

CLASE: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA

MODELO: 2013

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 2694

NRO. MOTOR: 2TR7294414

NRO. CHASIS: 8AJFX29G1D6600870

VIN: 8AJFX29G1D6600870

LÍNEA: HILUX

COLOR: SUPER BLANCO 2

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS AUGUSTO BUENO CALDERON

573 RU

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0100065007

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-013

CDA BUCARAMANGA S.A.S.
NIT: 900357036-2
Teléfono: 6714029 - 3183491416
E-mail: GERENCIA@CDABUCARAMANGA.COM.CO
Dirección: CR 14 NO 12-91
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-07-16	EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL D	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
AVE QUEBRADA SECA NO 33A-28	3176492673	BUCARAMANGA	SANTANDER
Correo Electrónico			
JUANCARLOSBOHORQUEZGOMEZ3@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DJK079	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2013	10005011789	2013-02-27	SUPER BLANCO 2	GASOLINA	8AJFX29G1D6600870
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
2TR7294414	OTTO	2694	363806	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
	DOBLE CABINA	2026-12-17	SI() NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.24			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.5				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	40.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.3	0.00			Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	18.6	0.00			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 128			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Mínimo	Unidad
Valor 93.1	Valor 94.2	Valor 89.5	Valor 94.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4019	5558	N	Eje 1	3493	4998	N	13.1	(20,30]	30	%
Eje 2	2426	4301	N	Eje 2	2436	4055	N	0.41	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
5.87 *	18	%	Sumatoria Izquierdo	742	9859	N	Sumatoria Derecho	369	9053	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.59	2.01				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	636	0.05	0.8	%	14.8	7	%	1.02	5	%	48.0	160	(ppm)			%
Crucero	2305	0.08	0.8	%	14.8	7	%	1.08	5	%	43.6	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.7	°C
	Humedad Relativa	38.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado		m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.67	4.01								5.54	
DERECHA	6.32	3.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___.	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 77.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)

IZQUIERDA	34.9	34.9								33.6	
DERECHA	34.5	33.9									

- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012
- NOTA. EL CDA HA CALIBRADO LOS EQUIPOS DE MEDICION DENTRO DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE ACEPTACION O RECHAZO SEGUN LAS NORMAS TECNICAS, SIN EMBARGO, CUENTA CON TECNOLOGIA QUE ES CAPAZ DE MEDIR EN RANGOS MAS AMPLIOS. LOS RESULTADOS FUERA DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE CALIBRACION SE PRESENTAN DE MANERA INFORMATIVA. SI TIENE ALGUNA INQUIETUD, POR FAVOR CONSULTE CON EL DIRECTOR TECNICO.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 1036001880005-00188 - ANALIZADOR DE GASES NTC4983 [PEF: 0.53] [SERIAL DEL BANCO: 1251002070080] MOTORSCAN SN: 1036001880005
- FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA INDUTESA SN: 0648000030681-00003
- ALINEADOR DE LUCES GAMAR SN: 10075330
- MIXTA - PROFUNDIMETRO TYRE GAUGE SN: EU-21670
- SONOMETRO EXTECH INSTRUMENTS SN: 3130694
- EU-20361 - CAPTADOR RPM BRAINBEE SN: 16060800046 / EU-20361
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0640
- ALINEADOR AL PASO MIXTO VTEQ SN: 18 043 046
- PROBADOR DE SUSPENSION EUSAMA PIVOTEADO (EN PISTA MIXTA, SOLO SUSPENSION) HPA/FAIP SN: FEC201842
- DETECTOR DE HOLGURAS VAMAG-TECOL SN: 308158
- MANOMETRO PREMIUM SN: EM-318-23

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, RENE PERILLA PUENTES **[FOTO TRASERA]**, RENE PERILLA PUENTES **[ALINEACION DE LUCES]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[ALINEACION, PESO, SUSPENSION Y FRENOS]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, LUIS FERNANDO HERNANDEZ HERNANDEZ **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, DIEGO MORALES **[ANALISIS DE GASES NTC4983]**, DIEGO MORALES **[FOTO DELANTERA]**, DIEGO MORALES **[SONIDO]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRES ROJAS MUNOZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

575

CDA BUCARAMANGA SAS

NIT : 900,357,036 - 2
CRA 14 12 91
BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA
6714029
cdabucaramangasas@hotmail.com

CDA BUCARAMANGA

Vigilado SuperTransporte

Factura Electrónica de Venta
N° RES 32845

Cliente	CENAC BUCARAMANGA	**Fecha Factura:**	17/07/2026	16:12:08
NIT	800,130,717 - 1	**Fecha Expedición:**	17/07/2026	16:13:24
Dirección	AVENIDA QUEBRADA SECA # 33A-85	**Fecha Vencimiento:**	17/07/2026	
Ciudad	BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA	**Vendedor:**	VENDEDOR PRINCIPAL	
Teléfono	6356807	**Centro Costo:**	1	
Correo	siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co			

Item	Codigo	Descripcion	Unidad	Cantidad	ValorUnitario	Valor Total
1	0010001000001	SERVICIO RTMYEC - VEHICULO PESADO-BITER 5	UND	0,00	422.154,00	422,154.00
2	0010002000001	RUNT		0,00	5.600,00	5,600.00
3	0010003000001	RECAUDO S.GIROS	UND	0,00	10.345,00	10,345.00
4	0010004000001	SICOV	UND	0,00	35.492,00	35,492.00
5	0010008000001	ANSV	UND	0,00	8.300,00	8,300.00

Total Items 5

CONDICION DE PAGO

Credito	Cenac Bmanga	Efectivo	Cuota 1 F - 003- 32845 Vence el 2026-07-17	562.100,26

Total Bruto		481,891.00
IVA	**19%**	80,209.26
Total a Pagar		**$ 562.100,26**

VALOR EN LETRAS

Quinientos Sesenta Y Dos Mil Cien Pesos M/Cte Con 26/100

OBSERVACIONES

#$15-01-03-006;contratoNo-034-2026; julian.londonoar@ejercito.mil.co#$ PLACA UNK032

SOMOS PARTE DE TI

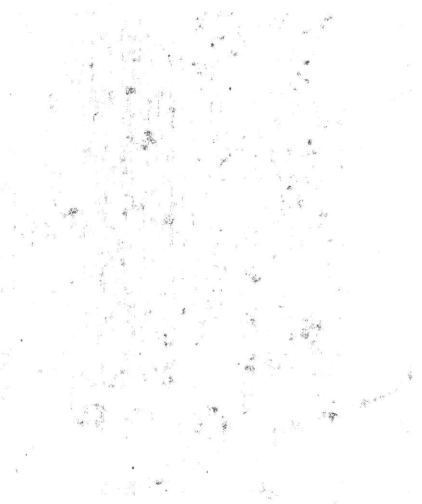
A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764075576645 **aprobado en** 2024-07-23 **hasta el** 2026-07-23, **vigencia** 2 Años, **prefijo** RES **desde el número** 20002 **al** 40000 Régimen simple de tributación - Actividad Económica 7120 Tarifa 5,00 - - -

Elaborado Por

CUFE :c04ecf4f2fdaf752dec8dd4b78395d5cd349948632d809164302a3ac0613568f6c21dffa939dcfaa442aee98dbcea8d5

ORIGINAL

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 190955227

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BUCARAMANGA S.A.S.

NIT: 900357036

No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-013-001

Fecha de expedición: 2026/07/17

Fecha de vencimiento: 2027/07/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	UNK032	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	HYUNDAI	**MODELO:**	2009
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2499	**NRO. MOTOR:**	D4DB8370881
NRO. CHASIS:	KMFGA17BP9C096976	**VIN:**	
LÍNEA:	HD 72		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS AUGUSTO BUENO CALDERON

577 RN

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 0300027860

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-013

CDA BUCARAMANGA S.A.S.
NIT: 900357036-2
Teléfono: 6714029 - 3183491416
E-mail: GERENCIA@CDABUCARAMANGA.COM.CO
Dirección: CR 14 NO 12-91
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-07-17	EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL D	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
AVE QUEBRADA SECA NO 33A-28	3176492673	BUCARAMANGA	SANTANDER
Correo Electrónico			
SIIFNACION.FACTURAELECTRONICA@MINHACIENDA.GOV.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UNK032	COLOMBIA	PUBLICO	CAMION	HYUNDAI	HD 72

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2009	UAR693	2009-08-25	BLANCO	DIESEL	KMFGA17BP9C096976

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4DB8370881	DIESEL	2499	341322	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2027-06-19	SI() NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.77			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.4				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	29.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 66.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6478	10183	N	Eje 1	5778	9730	N	10.8	(20,30]	30	%
Eje 2	5974	11430	N	Eje 2	5140	9417	N	14.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3676	21613	N	Sumatoria Derecho	6392	19147	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.26	-10.1 *				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.76	m^{-1}	0.77	m^{-1}	0.81	m^{-1}	0.81	m^{-1}
Gobernada	3480	(rpm)	3480	(rpm)	3480	(rpm)	3480	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.80	3.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
680	53.0	85.0	°C	31.8	°C	59.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].	6.10 Dirección		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.89	3.78	3.67							4.76	
DERECHA	4.65	4.26	4.39								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___ N° Consecutivo RUNT: (A)

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido escape 73.0 dB

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	80.2	79.4	80.1							70.1	
DERECHA	80.2	79.6	79.9								

- EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL - CICLO 1 53.2 PORCIENTO, CICLO 2 28.0 PORCIENTO, CICLO 3 29.3 PORCIENTO, CICLO 4 29.3 PORCIENTO, PROMEDIO 29.1 PORCIENTO
- LAS PRUEBA DE LUCES (SI APLICA) ESTA REPORTADA EN KLX A 1M COMO SE ESTABLECE EN LA NTC 5375 2012
- NOTA. EL CDA HA CALIBRADO LOS EQUIPOS DE MEDICION DENTRO DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE ACEPTACION O RECHAZO SEGUN LAS NORMAS TECNICAS, SIN EMBARGO, CUENTA CON TECNOLOGIA QUE ES CAPAZ DE MEDIR EN RANGOS MAS AMPLIOS. LOS RESULTADOS FUERA DE LOS PUNTOS O INTERVALOS DE CALIBRACION SE PRESENTAN DE MANERA INFORMATIVA. SI TIENE ALGUNA INQUIETUD, POR FAVOR CONSULTE CON EL DIRECTOR TECNICO.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- FRENOMETRO MIXTO CON BASCULA INTEGRADA INDUTESA SN: 0648000030681-00003
- EU-18842 - SONDA-TEMPERATURA BRAIN BEE SN: 160608000046/08094
- OPACIMETRO [LTOE: 430 MM] MOTORSCAN SN: 0930000690013-00069
- ALINEADOR DE LUCES GAMAR SN: 10075330
- MIXTA - PROFUNDIMETRO TYRE GAUGE SN: EU-21670
- SONOMETRO EXTECH INSTRUMENTS SN: 3130694
- EU-20361 - CAPTADOR RPM BRAINBEE SN: 16060800046 / EU-20361
- TERMOHIGROMETRO MARCA: TECNIMAQ TMI-THN0640
- ALINEADOR AL PASO MIXTO VTEQ SN: 18 043 046
- DETECTOR DE HOLGURAS VAMAG-TECOL SN: 308158
- MANOMETRO PREMIUM SN: EM-318-23

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

RENE PERILLA PUENTES **[PROFUNDIDAD DE LABRADO]**, RENE PERILLA PUENTES **[INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR]**, RENE PERILLA PUENTES **[FOTO TRASERA]**, RENE PERILLA PUENTES **[TERCERA PLACA]**, RENE PERILLA PUENTES **[ALINEACION, PESO Y FRENOS]**, RENE PERILLA PUENTES **[INSPECCION SENSORIAL MOTOR]**, RENE PERILLA PUENTES **[OPACIDAD NTC4231]**, RENE PERILLA PUENTES **[INSPECCION SENSORIAL INFERIOR]**, RENE PERILLA PUENTES **[ALINEACIÓN DE LUCES]**, RENE PERILLA PUENTES **[INSPECCION SENSORIAL INTERIOR]**, RENE PERILLA PUENTES **[SONIDO]**, RENE PERILLA PUENTES **[FOTO DELANTERA]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRES ROJAS MUNOZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

574

CDA BUCARAMANGA SAS

NIT : 900,357,036 - 2

CRA 14 12 91

BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA

6714029

cdabucaramangasas@hotmail.com

CDA BUCARAMANGA

Vigilado SuperTransporte

Factura Electrónica de Venta
N° RES 32943

Cliente	CENAC BUCARAMANGA	**Fecha Factura:**	22/07/2026	14:59:39
NIT	800,130,717 - 1	**Fecha Expedición:**	22/07/2026	15:00:50
Dirección	AVENIDA QUEBRADA SECA # 33A-85	**Fecha Vencimiento:**	22/07/2026	
Ciudad	BUCARAMANGA-SANTANDER - COLOMBIA	**Vendedor:**	VENDEDOR PRINCIPAL	
Teléfono	6356807	**Centro Costo:**	1	
Correo	siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co			

Item	Codigo	Descripcion	Unidad	Cantidad	ValorUnitario	Valor Total
1	0010001000002	SERVICIO RTMYEC - VEHICULO LIVIANO-BASPC5	UND	1,00	258.624,00	258,624.00
2	0010002000001	RUNT		1,00	5.600,00	5,600.00
3	0010003000001	RECAUDO S.GIROS	UND	1,00	10.345,00	10,345.00
4	0010004000001	SICOV	UND	1,00	35.492,00	35,492.00
5	0010008000001	ANSV	UND	1,00	9.300,00	9,300.00

Total Items 5

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

CONDICION DE PAGO

Credito	Cenac Bmanga	Efectivo	Cuota 1 F - 003- 32943 Vence el 2026-07-22	368.499,56

Total Bruto		319,361.00
IVA	**19%**	49,138.56
Total a Pagar		**$ 368.499,56**

VALOR EN LETRAS

Trescientos Sesenta Y Ocho Mil Cuatrocientos Noventa Y Nueve Pesos M/Cte Con 56/100

OBSERVACIONES

#$15-01-03006;contratoNo-034-2026; julian.londonoar@ejercito.mil.co#$ placa GDU476

SOMOS PARTE DE TI

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764075576645 **aprobado en** 2024-07-23 **hasta el** 2026-07-23, **vigencia** 2 Años, **prefijo** RES **desde el número** 20002 **al** 40000 Régimen simple de tributación - Actividad Económica 7120 Tarifa 5,00 - - -

Elaborado Por

CUFE :b309eb4eecec05d01d4db274e2c31a96e791446177f45ebb276680ef689bc6d3d801185fe1a7bb396868a1ab87df315e

ORIGINAL