SECTOR: VIVIENDA CIUDAD Y TERRITORIO (40)					
MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO					
Ítem	**DOCUMENTO**	**SI**	**NO**	**N/A**	**OBSERVACIONES**
1	Portada y subportada	/			
CARTAS Y CERTIFICACIONES					
2	Carta de solicitud de recursos para el proyecto por parte del secretario de la dependencia	/			
3	Certificado de inclusión y concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal	/			Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024 – 2027)
4	Certificado de registro del proyecto en la Plataforma MGA Web de DNP	/			
5	Certificado de no financiación con otras fuentes firmado por la secretaría correspondiente	/			
6	Certificado donde indique que los precios unitarios corresponden al promedio de la región	/			
7	Certificado cumplimiento características técnicas apropiadas vigentes para formulación y ejecución.	/			
8	Certificado de Viabilidad y Sostenibilidad del proyecto.	/			
9	Certificado en el cual conste que el plan de vida o plan de etnodesarrollo está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con el plan de desarrollo de las entidades territoriales				Para proyectos de inversión localizados en resguardos indígenas o territorios colectivos. Suscrito por el secretario de Planeación
10	Acta de socialización con los beneficiarios.				
11	Concepto Técnico Sectorial	/			
CERTIFICACIONES ADICIONALES PARA PROYECTOS CON COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA					
12	Certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente.				Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo.
13	Certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida				
14	Certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.				Para los proyectos de inversión que requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos
15	Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto.				
MARCO LÓGICO					
16	Documento de especificaciones técnicas	/			
17	Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, el análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, los análisis de alternativas y el cronograma de actividades físicas y financieras.	/			
18	Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	/			
19	Proyección de Beneficios Sociales	/			
20	Presupuesto GENERAL- debidamente firmado	/			
21	Análisis de precios unitarios – A.P.U.	/			
22	Cronograma de Actividades debidamente firmado	/			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ANEXOS						
23	Cotizaciones					
24	Estudios técnicos (diseños, planos, topografía, hidrológicos, eléctrico, etc.) legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional					
25	Permisos y/o licencias					
26	Memorial de responsabilidad					
27	Documento de Donación de Estudios Técnicos en favor de la alcaldía					
28	Registro fotográfico					
29	Censo DANE, SISBEN o cualquier fuente de información de donde hayan obtenido la población afectada y objetivo					

REQUISITOS GENERALES ADICIONALES PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN QUE INCLUYAN LA COMPRA DE PREDIOS COMO UNO DE SUS COMPONENTES						
30	Plano de localización					
31	Estudio de alternativas de los predios, en el cual se identifique y sustente técnica, jurídica y financieramente la selección de los predios por comprar.					
32	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente. También debe especificar los usos, el tratamiento, los índices de ocupación y la construcción aplicable a los predios seleccionados.					
33	Avalúo comercial de los predios seleccionados, elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) o por persona natural o jurídica competente.					
34	Estudio de títulos donde se demuestre que el predio está libre de cualquier tipo de gravamen o limitación a la propiedad para llevar a cabo la compra. El estudio de títulos cuando se trate de proyectos de inversión de infraestructura de transporte, cuya adquisición de inmuebles se prevea mediante saneamiento automático por los motivos de utilidad pública e interés social en el marco de la Ley 1682 de 2013.					

Los documentos deben radicarse escaneados en PDF en Banco de Proyectos, de manera individual y organizado de acuerdo al orden en que se presenta esta lista de chequeo.

NOMBRE: JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ **CARGO:** JEFE DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS		Firma:	
Fecha de Revisión 1:		**Fecha de Revisión 2:**	
Fecha de Devolución 1:		**Fecha de Devolución 2:**	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."

JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
ALCALDE 2024-2027

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

CARTAS Y CERTIFICACIONES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE DEL BANCO DE PROYECTOS
DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"**, identificado con ID **1813793** se encuentra registrado en la plataforma MGA Web del Departamento Nacional de Planeación (DNP), con fecha de creación 08 de septiembre de 2026 y cuenta con la siguiente financiación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 149.391.000	DIVIDENDOS
	$105,934,242	R. PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	$ 255.325.242	

Así mismo, se certifica que el proyecto ha sido sometido a revisión metodológica y verificado en cuanto a su inclusión y coherencia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: La Gran Empresa que Soñamos" 2024–2027, cumpliendo con los requisitos y condiciones mínimas exigidas por el Banco de Programas y Proyectos de Inversión para su trámite y registro.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (08) del mes de septiembre de 2026

JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ
Jefe del Banco de Proyectos

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO"**, se encuentra incluido y en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís la gran empresa que soñamos" (2024-2027).

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	**"Puerto Asís, la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)**
ESTRATEGIA	INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE
SECTOR	Vivienda ciudad y territorio (40)
PROGRAMA	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)
SUBPROGRAMA	Ordenamiento Sostenible de Puerto Asís
PROYECTO EN POAI	Realizar mejoramiento del espacio público
FUENTE DE LOS RECURSOS	RECURSOS PROPIOS

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (08) del mes de septiembre de 2026

ELIZABETH ORTEGA ERAZO
Secretaria de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero	Jefe Banco de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 08 de septiembre de 2026

Doctor
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Asís

Asunto: Presentación y solicitud de recursos.

Reciba un cordial saludo.

Presento a usted el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."**, con el propósito de ser analizado para su viabilización, priorización y aprobación.

Año	FUENTES DE FINANCIACIÓN			
	Recursos Propios	SGP	Otros - Dividendos	TOTAL
2026	$105,934,242		$ 149.391.000	**$ 255.325.242**
TOTAL	**$105,934,242**		**$ 149.391.000**	**$ 255.325.242**

Valor solicitado para el proyecto: DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS VEINTICINCO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS M/CTE (**$ 255.325.242**).

Entidad ejecutora propuesta: Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Cordialmente,

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	David Fernando Lugo	Apoyo Profesional Secretaría de Infraestructura Municipal	David Lugo
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."**, a la fecha no le ha asignado recursos para su financiación total o parcial de otros recursos del departamento, así mismo certifico que dicha fase de este proyecto no se ha ejecutado, ni se encuentran en ejecución.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (08) del mes de septiembre de 2026

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	David Fernando Lugo	Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal	David Lugo
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."**, corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de acciones.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (08) del mes de septiembre de 2026

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	David Fernando Lugo	Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal	David Lugo
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."**, cumple con las características técnicas apropiadas vigentes para la formulación y ejecución de este tipo de proyectos.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (08) del mes de septiembre de 2026

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	David Fernando Lugo	Apoyo Profesional Secretaría de Infraestructura Municipal	David Lugo
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."**, identificado con ID **1813793,** ha sido evaluado por esta Secretaría en el marco de sus competencias sectoriales, concluyéndose que es técnica, financiera y sectorialmente viable, se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024–2027)", y cuenta con fuentes de financiación definidas tal como se detalla a continuación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 149.391.000	DIVIDENDOS
	$105,934,242	R. PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	$ 255.325.242	

El tema de **sostenibilidad y operación del proyecto** en cuanto a funcionamiento y operabilidad del mismo una vez este sea ejecutado, estará a cargo de los beneficiarios del proyecto.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (08) del mes de septiembre de 2026

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	David Fernando Lugo	Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal	David Lugo
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

CONCEPTO TECNICO SECTORIAL

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL

EL SUSCRITO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

CERTIFICA

Que el municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento de Putumayo, de la región Centro Sur de Colombia, realizó la formulación, estructuración y registro en el Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP) del proyecto de inversión denominado: **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO" con** registro ID **1813793**, el cual fue viabilizado bajo los siguientes criterios:

ASPECTOS LEGALES Y/O JURÍDICOS

Articulación con los planes y la política pública

Este aspecto se establece de acuerdo con lo determinado en la Ley orgánica 152 de 1994, que permite analizar el impacto, el cual se define como la contribución efectiva que produce el proyecto en el cumplimiento de los objetivos, los fines y las metas locales, sectoriales y regionales de los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional. Esta dimensión posibilita identificar el aporte del proyecto al avance de los indicadores de resultado y, en particular, a los que contribuyen a disminuir necesidades básicas insatisfechas (NBI), por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Si
¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Si

Dado lo anterior, y una vez realizado el análisis de la problemática presentada dentro de la jurisdicción del municipio, la Secretaría de Planeación, desarrollo y medio ambiente realizó la verificación de concordancia del proyecto con las políticas nacionales, departamentales y municipales, así:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)
TRANSFORMACION	1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental
PILAR	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.
CATALIZADOR	04. Capacidades de los gobiernos locales y las comunidades para la toma de decisiones de ordenamiento y planificación territorial
COMPONENTE	a. Empoderamiento de los gobiernos locales y sus comunidades

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Putumayo Un Gobierno En Serio (2025-2027)
DIMENSIÓN	SOCIAL
COMPONENTE	Vivienda ciudad y territorio (40)
PROGRAMA	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	"Puerto Asís, La Gran Empresa Que Soñamos" (2024 – 2027)
ESTRATEGIA	INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE
SECTOR	Vivienda ciudad y territorio (40)
PROGRAMA	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)
SUBPROGRAMA	Ordenamiento Sostenible de Puerto Asís
PROYECTO EN POAI	Realizar mejoramiento del espacio público

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** jurídicamente.

ASPECTOS METODOLÓGICOS DE FORMULACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado en la coherencia en la secuencia de análisis, compuesta por el problema central, el objetivo general, los objetivos específicos, los productos, las actividades e indicadores; así como su consistencia entre la magnitud del problema, las metas del indicador del objetivo general, la población objetivo, el estudio de necesidades y las metas de los indicadores principales, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Si
¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Si
¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Si
¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Si
¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Si
¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Si
¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos metodológicos de formulación

ASPECTOS TÉCNICOS DE ESTRUCTURACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado con la interrelación de la información desde el punto de vista tecnológico —es decir, de la combinación entre características del entorno, las técnicas y los materiales por utilizar, los estándares de calidad y los efectos negativos producidos—, que permite establecer la magnitud de la intervención traducida en las metas de producto, el costeo de sus productos y actividades y el horizonte de tiempo para la intervención, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?	Si
¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Si
¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Si
¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Si
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos técnicos de estructuración

ASPECTOS DE RENTABILIDAD ECONÓMICA Y FUENTES DE FINANCIACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto permite mediante indicadores de evaluación económica, contrastar la información contenida relacionada con costos, ingresos y beneficios, dentro de un horizonte de tiempo definido. A la vez, en este contexto, se deben analizar los recursos disponibles y las posibles fuentes de financiación.

A continuación se relacionan las posibles fuentes de financiación del proyecto:

Ítem	Código de la Fuente	Nombre de la Fuente	Valor
Fuente 1	16.002.2.3.2.02.02.005.015	DIVIDENDOS Realizar mejoramiento del espacio publico	$ 149.391.000
Fuente 2	16.002.2.3.2.02.02.005.016	R. PROPIOS Realizar mejoramiento del espacio publico	$105,934,242
Fuente 3			
VALOR TOTAL			**$ 255.325.242**

Lo anterior está fundamentado en el Decreto No. 218 del 10 diciembre de 2025 "Por medio del cual se liquidó el Acuerdo 014 del 28 de noviembre del 2025, Por el cual se fija el Presupuesto de Ingresos y Gastos para el Municipio de Puerto Asís, Putumayo Vigencia fiscal del 01 de enero al 31 de diciembre de 2026, y del cual se proyectaron los recursos necesarios para cumplir con el Plan de Acción de la dependencia, el Plan Operativo Anual de Inversiones y el Presupuesto aprobado mediante Acuerdo No. 14 del 26 de noviembre de 2025, por medio del cual se expidió el Presupuesto anual de rentas e ingresos y de gastos e inversiones del municipio de Puerto Asís, Putumayo, para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones.

Respecto al componente financiero, el Municipio de Puerto Asís, realizó un ejercicio de formulación del proyecto atendiendo los precios de mercado para cada una de las actividades señaladas en el presupuesto, que asciende a **DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS VEINTICINCO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS M/CTE ($ 255.325.242)**., garantizando que los procesos posteriores a la aprobación del proyecto continúen bajo la contratación pública con presentación de oferentes que manifiesten el interés de participar y cumplir el objeto contractual derivado del Proyecto de inversión, financiado de la siguiente manera:

ID Proyecto	Nombre Proyecto	Sector	Fase	Valor total
1813793	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO	Vivienda ciudad y territorio (40)	Factibilidad – Fase 3	$ 255.325.242
Entidad	**Tipo de recurso**		**Cronograma MGA**	Valor
Municipio de Puerto Asís	DIVIDENDOS Realizar mejoramiento del espacio publico R. PROPIOS Realizar mejoramiento del espacio publico		2026	**$ 255.325.242**
Otros				

Además del componente financiero, el análisis del proyecto debe responder a las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si
¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Si
¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Si
¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Si
¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Si

Una vez realizado el análisis de la evaluación económica del proyecto en la MGA y resumido en la anterior información, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos de Rentabilidad económica y financiera

ASPECTOS SOCIALES

a iniciativa del proyecto nace de la necesidad de mejorar las condiciones de movilidad y seguridad peatonal de la población que transita por el sector de la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís, mediante la construcción de un andén longitudinal que permita contar con un espacio adecuado, continuo y funcional para la circulación.
La intervención beneficiará a los usuarios del sector, especialmente a niños, adultos mayores y personas con movilidad reducida, al facilitar sus desplazamientos y reducir la interacción directa entre peatones y vehículos.
En consecuencia, el proyecto contribuirá al mejoramiento del espacio público y a la generación de condiciones más adecuadas de accesibilidad, seguridad y movilidad para la comunidad del sector.
En conclusión, desde el componente social, el proyecto permitirá mejorar las condiciones de circulación peatonal y aprovechamiento del espacio público, por lo cual se determina **VIABLE** en los aspectos sociales.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ASPECTOS AMBIENTALES

Al tratarse de un proyecto orientado a la construcción de un andén longitudinal para el mejoramiento del espacio público, las actividades previstas no generan modificaciones considerables o notorias al paisaje ni un deterioro grave de los recursos naturales renovables, siempre que su ejecución se realice conforme a las medidas y disposiciones ambientales aplicables.
Así mismo, las actividades de construcción deberán desarrollarse implementando las medidas necesarias para el manejo adecuado de residuos, materiales y demás elementos propios de la obra, con el fin de minimizar posibles afectaciones al entorno.

Con base en lo anterior, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos ambientales.

SOSTENIBILIDAD

Este aspecto de la viabilidad posibilita determinar si la alternativa de solución se puede mantener en el tiempo bajo todos los aspectos analizados — financieros, sociales, ambientales, técnicos y jurídicos, de acuerdo con la siguiente pregunta:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Si

Dado el análisis del presente documento de viabilidad se puede determinar que el proyecto es sostenible en el tiempo para su ejecución y operación dado que cuenta con la viabilidad jurídica y/o legal, metodológica, técnica, económica y financiera, social y ambiental de acuerdo a la siguiente tabla.

Aspecto	Otorga viabilidad
Aspectos legales y/o jurídicos	Si
Aspectos metodológicos de formulación	Si
Aspectos técnicos de estructuración	Si
Aspectos de rentabilidad económica y fuentes de financiación	Si
Aspectos sociales	Si
Aspectos ambientales	Si

Dado lo anterior **SI** se otorga la **VIABILIDAD** al proyecto de inversión denominado MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO, con registro ID 1813793.

Para constancia se firma en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo a los quince (15) días del mes de septiembre de 2026.

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

	NOMBRE	*CARGO*	*FIRMA*
ELABORO	*David Fernando Lugo*	*Profesional de apoyo Secretaría de Infraestructura Mpal*	David Lugo
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

PROYECTO: **MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 1	LOCALIZACION Y REPLANTEO
2. UNIDAD DE MEDIDA	M2

3. DESCRIPCIÓN:

Comprende las actividades de localización, trazado y replanteo del área destinada a la construcción del andén longitudinal sobre la Carrera 21 de acuerdo con las dimensiones, alineamientos, niveles. Incluye el suministro de materiales, equipo. De topografía, mano de obra y herramienta menor necesaria para la correcta ejecución de la actividad.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verificar previamente las condiciones del área objeto de intervención y los puntos de referencia disponibles.
- Realizar la localización y materialización de los ejes, alineamientos y límites del área a intervenir.
- Establecer los niveles y puntos de control necesarios para garantizar la correcta ejecución de las actividades posteriores.
- Instalar estacas y demás elementos de señalización requeridos para materializar los puntos de referencia.
- Utilizar nailon, pintura y puntillas para la demarcación y señalización de los puntos y líneas de replanteo.
- Verificar las dimensiones, alineamientos, niveles y pendientes.
- Mantener los puntos de control durante la ejecución de las actividades que lo requieran.

5. MATERIALES:

- Estacas de madera.
- Pintura vinílica, Puntillas.
- Nylo

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y pagará por **metro cuadrado (M2)**
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 2	DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL
2. UNIDAD DE MEDIDA	M2

3. DESCRIPCIÓN:
Comprende el retiro de la capa superficial de material vegetal, incluyendo pasto, raíces, materia orgánica y demás elementos existentes dentro del área de intervención. Incluye maquinaria, mano de obra y herramienta menor.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Delimitar y verificar el área a intervenir.
- Retirar el material vegetal mediante retroexcavadora tipo pajarita.
- Realizar manualmente los sectores que requieran apoyo.
- Retirar raíces, residuos y material orgánico.
- Dejar la superficie limpia y libre de material vegetal.
- Verificar el área descapotada y disponer el material conforme a las instrucciones de la supervisión.

5. MATERIALES:

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:
- Herramienta menor
- Retroexcavadora tipo pajarita

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:
- Se medirá y pagará por **metro cubico (M2)**
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 3	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL COMÚN
2. UNIDAD DE MEDIDA	M3
3. DESCRIPCIÓN: Comprende la excavación mecánica de material común en el área destinada a la construcción del andén, de acuerdo con las dimensiones, niveles y profundidades establecidos en el proyecto. Incluye maquinaria, mano de obra y herramienta menor.	
4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN: • Verificar y delimitar el área de excavación. • Realice la excavación con retroexcavadora tipo pajarita. • Controlar niveles, dimensiones y profundidad de excavación. • Retire el material excavado y ajuste el fondo de la excavación. • Verifique que la superficie esté en condiciones adecuadas para las actividades posteriores.	
5. MATERIALES:	
6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA: • Herramienta menor • Retroexcavadora tipo pajarita	
7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO: • Se medirá y pagará por **metro cubico (M3)** • El valor será el precio unitario establecido en el contrato.	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 4	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN
2. UNIDAD DE MEDIDA	M3
3. DESCRIPCIÓN: Comprende la carga, retiro, transporte y disposición del material sobrante producto de las excavaciones, hasta el sitio autorizado, incluyendo maquinaria, transporte, mano de obra y herramienta menor.	
4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN: • Cargue el material sobrante con retroexcavadora. • Retire el material del área de trabajo. • Transportarlo hasta el sitio autorizado. • Realice la disposición adecuada del material. • Mantener limpia y despejada el área intervenida.	
5. MATERIALES:	
6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA: • Herramienta menor • Retroexcavadora	
7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO: • Se medirá y pagará por **metro cubico (M3)** • El valor será el precio unitario establecido en el contrato.	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE COMPACTADA e=10 cm
2. UNIDAD DE MEDIDA	M3

3. DESCRIPCIÓN:
Comprende el suministro, extendido, nivelación y compactación de subbase granular de 10 cm de espesor, sobre la superficie previamente preparada, de acuerdo con los niveles y condiciones del proyecto.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verifique y prepare la superficie de apoyo.
- Suministrar y extender la subbase granular.
- Distribuir y nivelar el material hasta obtener el espesor requerido.
- Humedecer, cuando sea necesario, para facilitar la compactación.
- Compactar con compactadora tipo rana hasta obtener una superficie estable y uniforme.
- Verificar espesor, niveles y condiciones finales de la subbase.

5. MATERIALES:

- Subbase granular.

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor
- Compactadora tipo rana.

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y pagará por **metro cubico (M3)**
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e=10 cm
2. UNIDAD DE MEDIDA	M3

3. DESCRIPCIÓN:
Comprende el suministro, extendido, nivelación y compactación de base de afirmado de 10 cm de espesor, sobre la subbase previamente preparada, de acuerdo con los niveles y condiciones del proyecto.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verifique y prepare la superficie de apoyo.
- Suministrar y extender el material seleccionado.
- Distribuir y nivelar hasta obtener el espesor requerido.
- Humedecer, cuando sea necesario, para facilitar la compactación.
- Compactar con compactadora tipo rana hasta obtener una superficie firme y uniforme.
- Verificar espesor, niveles y condiciones finales.

5. MATERIALES:

- Base de afirmado

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y pagará por **metro cubico (M3)**
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 7	CONCRETO DE 3000 PSI PARA BORDILLO e=0,10 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM
2. UNIDAD DE MEDIDA	M3

3. DESCRIPCIÓN:

Comprende el suministro y colocación de concreto de 3.000 PSI para la construcción de bordillos de 10 cm de espesor, incluyendo malla electrosoldada, formaleta, estacas, mano de obra y herramienta necesaria.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verificar alineamiento, niveles y dimensiones del bordillo.
- Instalar y asegurar la formaleta.
- Coloque la malla electrosoldada según las dimensiones requeridas.
- Prepare y coloque el concreto de 3.000 PSI.
- Vibrar o compactar adecuadamente el concreto.
- Nivelar y dar acabado a la superficie.
- Realizar el curado del concreto.
- Retirar la formaleta una vez alcanzada la resistencia y condición adecuada.
- Verificar alineamiento, acabado y estabilidad del bordillo.

5. MATERIALES:

- Concreto de 3.000 PSI.
- Malla electrosoldada 15 x 15 cm, 4 mm.
- Tabla común de 25 cm.
- Estacas de 50 cm.

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y pagará por **metro cubico (M3)**
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 8	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM
2. UNIDAD DE MEDIDA	M2

3. DESCRIPCIÓN:
Comprende el suministro y colocación de concreto de 3.000 PSI para piso de 10 cm de espesor, incluyendo malla electrosoldada, formaleta, mano de obra y herramienta necesaria para su correcta ejecución.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verifique y prepare la superficie de apoyo.
- Instalar las tiras de madera para controlar niveles y espesores.
- Colocar la malla electrosoldada.
- Suministrar y extender el concreto de 3.000 PSI.
- Nivelar y dar acabado a la superficie.
- Realizar el curado del concreto.
- Verifique niveles, espesor y acabado final.

5. MATERIALES:

- Concreto de 3.000 PSI.
- Malla electrosoldada 15 x 15 cm, 4 mm.
- Tira de madera de 10 cm.

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y pagará por **metro cuadrado (M2)**
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 9	PINTURA DE SEÑALIZACIÓN
2. UNIDAD DE MEDIDA	ML

3. DESCRIPCIÓN:
Comprende la aplicación de pintura para señalización sobre la superficie del andén, Incluye pintura, cinta de enmascarar, rodillo, mano de obra y herramienta menor.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Limpiar y preparar la superficie.
- Realice el trazado y delimitación de la señalización.
- Aplique cinta de enmascarar.
- Aplicar pintura de señalización vehicular amarilla de manera uniforme.
- Retire la cinta una vez aplicada la pintura.
- Verificar continuidad, uniformidad y acabado de la señalización.
- Realice limpieza del área intervenida.

5. MATERIALES:

- Pintura para demarcación vehicular amarilla.
- Rodillo epóxido de 4".
- Cinta de enmascarar.

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y pagará por **metro lineal (ML)**
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

1. ÍTEM N°: 10	ASEO FINAL DE OBRA
2. UNIDAD DE MEDIDA	M2

3. DESCRIPCIÓN:
Comprende la limpieza final de las áreas intervenidas, retirando residuos, sobrantes de materiales, polvo y demás elementos generados durante la ejecución de la obra, dejando el área en condiciones adecuadas para su entrega.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Retirar residuos y sobrantes de materiales.
- Realice barrido y limpieza de las superficies intervenidas.
- Retirar polvo, manchas y elementos producto de la ejecución de las actividades.
- Verifique que las áreas queden limpias y libres de residuos.
- Disponer los residuos de acuerdo con las indicaciones de la supervisión.

5. MATERIALES:

- N/A

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y pagará por **metro cuadrado (M2)**
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato.

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura municipal

David Lugo

Proyectó: David Fernando Lugo
Apoyo profesional secretaria de infraestructura

DOCUMENTO SOPORTE A MGA

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE

PROYECTO

MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.

2026

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 4
1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS 5
2. ANTECEDENTES 6
3. JUSTIFICACIÓN 7
4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA 9
4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 9
4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 9
4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 9
5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA 10
5.1 PROBLEMA CENTRAL 10
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA 10
5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA 10
5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS 10
5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA 11
5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA 12
6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 12
6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES 12
6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 13
7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO 14
7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA 14
7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN 14
7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO 15
8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO 15
8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO) 15
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL 15
8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS 15
8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS 16
9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN 16
10. ESTUDIO DE NECESIDADES 16

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA 17
12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA 18
13. PRESUPUESTO 18
14. CRONOGRAMA 19
15. ANÁLISIS DE RIESGOS 20
16. INGRESOS Y BENEFICIOS 20
17. INDICADORES DE PRODUCTO 21
18. FUENTES DE FINANCIACIÓN 21

INTRODUCCIÓN

El municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento del Putumayo, cuenta con diferentes sectores urbanos donde el espacio público constituye un elemento fundamental para garantizar condiciones adecuadas de movilidad, accesibilidad y seguridad para la población. En este contexto, los andenes cumplen una función esencial al proporcionar superficies destinadas a la circulación peatonal y favorecer la articulación entre los diferentes sectores del municipio.

En el sector de la Carrera 21 se presentan condiciones deficientes para la circulación peatonal, asociadas principalmente a la ausencia de una infraestructura continua, estable y adecuadamente conformada. Esta situación obliga a los peatones a desplazarse por superficies irregulares y no consolidadas, sin una delimitación adecuada respecto de la calzada vehicular, particularmente sobre el margen izquierdo en sentido de la vía, lo que afecta la seguridad, accesibilidad y comodidad de los usuarios.

A estas condiciones se suman las características climáticas de Puerto Asís, donde se presentan frecuentes precipitaciones y elevados niveles de humedad que inciden sobre las superficies naturales o no consolidadas, favoreciendo la formación de barro, encharcamientos e irregularidades que dificultan el tránsito peatonal, especialmente durante los periodos de lluvia. Lo anterior limita la continuidad de los recorridos y afecta el adecuado aprovechamiento del espacio público existente.

En atención a esta problemática, se formula el proyecto "MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO", orientado a mejorar las condiciones de movilidad y accesibilidad peatonal mediante la consolidación de una infraestructura adecuada para el tránsito de los habitantes y demás usuarios del sector.

La intervención permitirá fortalecer las condiciones de seguridad, continuidad y funcionalidad del espacio público, facilitando los desplazamientos cotidianos de la población y contribuyendo a la consolidación de un entorno urbano más accesible, organizado y adecuado para la comunidad.

1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

RESEÑA HISTÓRICA

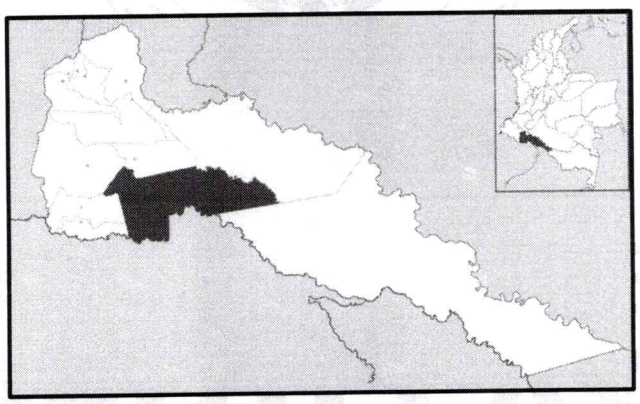
Puerto Asís fue fundado el 3 de mayo de 1912 por los frailes capuchinos Fray Estanislao de Las Corts y Fray Ildefonso de Tulcán como centro misional y puesto de avanzada para la colonización y evangelización en el Putumayo. Su posición estratégica, al oriente del río Putumayo, facilitó el control del comercio fluvial frente a la navegación peruana.

La construcción de la carretera impulsó la colonización y convirtió a Puerto Asís en despensa agropecuaria de Putumayo y Nariño. Desde los años setenta, el auge del cultivo de coca atrajo migrantes y generó conflictos armados en las décadas siguientes por el control de la producción y el narcotráfico.

Administrativamente, fue corregimiento (1944–1959), inspección de policía (1958) y municipio en 1967. Sus límites se modificaron con la creación de Orito, Valle del Guamuez y Villagarzón.

Hoy pertenece a la Subregión del Bajo Putumayo, limita con Ecuador y municipios vecinos, y está clasificado como municipio de sexta categoría, con desarrollo intermedio y relevancia económica regional, aunque con limitaciones en autonomía financiera e institucional (DNP, 2015).

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

Puerto Asís cuenta con una población de 75.303 habitantes, catalogando a Puerto Asís como el municipio más poblado del departamento de Putumayo.

La población del municipio se encuentra distribuida así: un 61,7% (46.437 personas) en la zona urbana y el 38,3% restante (28.866 personas) en la zona rural. De esta forma, un número importante de la población del municipio se enfrenta a condiciones de vulnerabilidad en la zona rural debido a los altos niveles de pobreza multidimensional, fenómenos de informalidad rural de la tierra y baja participación del sector primario en la economía del municipio.

2. ANTECEDENTES

El espacio público constituye un componente fundamental de la estructura urbana de los municipios, por su importancia para la movilidad, accesibilidad, integración y seguridad de la población. Dentro de sus elementos, las áreas destinadas a la circulación peatonal cumplen una función esencial al facilitar el desplazamiento de los habitantes hacia viviendas, establecimientos, servicios, equipamientos y demás actividades propias de la dinámica urbana. En este sentido, corresponde a las administraciones municipales promover acciones de conservación, recuperación, mejoramiento y ampliación de la infraestructura destinada al uso colectivo, procurando condiciones adecuadas de seguridad, accesibilidad, continuidad y funcionalidad.

El municipio de Puerto Asís, por sus características de crecimiento y consolidación urbana, requiere acciones permanentes para el mejoramiento de sus espacios públicos y de la infraestructura asociada a la movilidad peatonal. Las dinámicas residenciales, comerciales, institucionales y sociales generan una demanda constante de espacios adecuados para el desplazamiento de la población, haciendo necesario atender aquellos sectores que presentan deficiencias o limitaciones para la circulación de los usuarios.

Adicionalmente, las condiciones ambientales propias del municipio, caracterizadas por frecuentes precipitaciones y elevados niveles de humedad, pueden afectar las superficies destinadas al tránsito peatonal, especialmente cuando corresponden a terrenos naturales o áreas sin infraestructura consolidada. Durante los periodos de lluvia pueden presentarse barro, encharcamientos e irregularidades que dificultan el desplazamiento y afectan la funcionalidad y continuidad de los recorridos peatonales.

En el sector correspondiente a la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís se han identificado condiciones deficientes para la circulación peatonal, asociadas principalmente a la ausencia o insuficiencia de un espacio longitudinal adecuadamente conformado para el tránsito de los peatones. Esta situación limita la continuidad de los recorridos y genera condiciones que pueden afectar la seguridad y comodidad de los usuarios, particularmente en los puntos donde deben desplazarse sobre superficies irregulares o próximas a las áreas destinadas a la circulación vehicular.

La situación existente también evidencia una limitada organización del espacio público, debido a la falta de una delimitación clara entre las áreas destinadas al tránsito peatonal y aquellas correspondientes a la circulación vehicular. Esta condición puede generar conflictos entre los diferentes usuarios de la vía y afectar la seguridad del sector, especialmente ante la interacción permanente entre peatones y vehículos.

Como parte de las acciones de diagnóstico y verificación de las condiciones existentes, se realizó visita técnica al sector de la Carrera 21, mediante la cual se efectuó una inspección visual orientada a identificar las características actuales del área y las principales necesidades relacionadas con la movilidad peatonal. Durante la visita se estableció que las condiciones actuales del espacio destinado o utilizado para el tránsito de peatones presentan limitaciones en cuanto a continuidad, estabilidad y funcionalidad, dificultando una circulación adecuada, particularmente para niños, adultos mayores y personas con movilidad reducida.

En atención a las condiciones identificadas, se evidencia la necesidad de intervenir el espacio público del sector, teniendo en cuenta las limitaciones existentes para la movilidad peatonal y el adecuado aprovechamiento de las áreas destinadas a su circulación. La intervención permitirá fortalecer la infraestructura peatonal y mejorar las condiciones de seguridad, accesibilidad, continuidad y funcionalidad del espacio público.

En este sentido, se formula el proyecto denominado "**MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**", como respuesta a las condiciones identificadas y a la necesidad de mejorar la infraestructura destinada a la circulación peatonal. La intervención contribuirá a facilitar los desplazamientos cotidianos de la población, reducir la interacción directa entre peatones y vehículos y fortalecer las condiciones de movilidad y aprovechamiento del espacio público en el sector.

Por lo anterior, los antecedentes del proyecto se fundamentan en las deficiencias existentes en materia de infraestructura peatonal y organización del espacio público en la Carrera 21, así como en la necesidad de atender las condiciones que actualmente limitan la movilidad de los usuarios. La construcción del andén permitirá avanzar en la consolidación de un espacio público más accesible, continuo, funcional y adecuado para las necesidades de la comunidad del sector.

3. JUSTIFICACIÓN

El espacio público constituye un componente fundamental de la estructura urbana de los municipios, debido a su importancia para garantizar la movilidad, accesibilidad, integración y seguridad de la población. Dentro de los elementos que conforman el espacio público, las áreas destinadas a la circulación peatonal cumplen una función esencial, al permitir el desplazamiento de los habitantes entre diferentes sectores y facilitar el acceso a viviendas, establecimientos, servicios, equipamientos y demás actividades que hacen parte de la dinámica cotidiana del municipio.

En este contexto, corresponde a las administraciones municipales promover acciones encaminadas a garantizar la adecuada conservación, recuperación, mejoramiento y ampliación de la infraestructura destinada al uso colectivo, procurando que los espacios públicos respondan a las necesidades de movilidad de la población y cuenten con condiciones apropiadas de seguridad, accesibilidad, continuidad y funcionalidad. La disponibilidad de infraestructura peatonal adecuada constituye un factor importante para reducir los conflictos entre peatones y vehículos y favorecer condiciones de movilidad más seguras para los diferentes usuarios del espacio público.

El municipio de Puerto Asís, por sus características de crecimiento y consolidación urbana, requiere de manera permanente acciones orientadas al mejoramiento de sus espacios públicos y de la infraestructura asociada a la movilidad peatonal. El desarrollo de las actividades residenciales, comerciales, institucionales y sociales genera una demanda constante de espacios adecuados para el desplazamiento de los habitantes, haciendo necesario fortalecer progresivamente la infraestructura peatonal existente y atender aquellos sectores donde se presentan deficiencias o limitaciones para la circulación de los usuarios.

Adicionalmente, las condiciones ambientales propias del municipio, caracterizadas por frecuentes precipitaciones y elevados niveles de humedad, pueden incidir sobre las condiciones de las superficies destinadas al tránsito peatonal, especialmente cuando estas corresponden a terrenos naturales o áreas que no cuentan con una infraestructura consolidada. Durante los periodos de lluvia pueden presentarse condiciones de humedad, barro, encharcamientos e irregularidades que dificultan el desplazamiento de los peatones y afectan la funcionalidad de estos espacios.

En el sector correspondiente a la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís se han identificado condiciones deficientes relacionadas con la circulación peatonal, asociadas principalmente a la ausencia o insuficiencia de un espacio longitudinal adecuadamente conformado para el tránsito de los peatones. Esta situación limita la

continuidad de los recorridos y genera condiciones que pueden afectar la seguridad y comodidad de los usuarios, particularmente en aquellos puntos donde los peatones deben desplazarse sobre superficies irregulares o próximas a las áreas destinadas a la circulación vehicular.

La situación existente también evidencia una limitada organización del espacio público, debido a la falta de una delimitación clara entre las áreas destinadas al tránsito peatonal y aquellas correspondientes a la circulación vehicular. Esta condición puede generar conflictos entre los diferentes usuarios de la vía y afectar las condiciones de seguridad del sector, especialmente ante el incremento de la circulación de personas y vehículos asociado a las dinámicas propias del área urbana.

Como parte de las acciones de diagnóstico y verificación de las condiciones existentes, se realizó visita técnica al sector de la Carrera 21, mediante la cual se efectuó una inspección visual orientada a identificar las características actuales del área y las principales necesidades relacionadas con la movilidad peatonal. Durante la visita se pudo establecer que las condiciones actuales del espacio destinado o utilizado para el tránsito de peatones no permiten garantizar de manera adecuada la continuidad, estabilidad y funcionalidad requeridas para una circulación segura.

Las condiciones identificadas permiten establecer que existe una necesidad de intervención sobre el espacio público del sector, teniendo en cuenta que la situación actual afecta directamente las condiciones de movilidad de los peatones y limita el adecuado aprovechamiento de las áreas destinadas a su circulación. Esta problemática adquiere especial relevancia para los usuarios que requieren desplazarse de manera cotidiana por el sector y para aquellas personas que presentan mayores dificultades de movilidad, como niños, adultos mayores y personas con movilidad reducida.

En consecuencia, se considera necesario fortalecer las condiciones de infraestructura peatonal del sector de la Carrera 21, con el propósito de contribuir a la generación de espacios públicos más seguros, accesibles, continuos y funcionales. La atención de esta necesidad se encuentra relacionada con el propósito de mejorar las condiciones de movilidad de la población y avanzar en la consolidación de una infraestructura urbana que responda a las necesidades actuales del municipio.

En este sentido, surge la formulación del proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, como respuesta a las condiciones identificadas en el sector y a la necesidad de mejorar la infraestructura destinada a la circulación peatonal.

Por lo anterior, los antecedentes del proyecto se fundamentan en la necesidad de atender las deficiencias existentes en materia de espacio público y movilidad peatonal, fortalecer las condiciones de seguridad y accesibilidad de los usuarios y contribuir al mejoramiento de la infraestructura urbana del municipio de Puerto Asís.

4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)
TRANSFORMACION	1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental
PILAR	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.
CATALIZADOR	04. Capacidades de los gobiernos locales y las comunidades para la toma de decisiones de ordenamiento y planificación territorial
COMPONENTE	a. Empoderamiento de los gobiernos locales y sus comunidades

4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	Putumayo Un Gobierno En Serio (2025-2027)
DIMENSION	SOCIAL
SECTOR	Vivienda ciudad y territorio (40)
PROGRAMA	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)

4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	"Puerto Asís, La Gran Empresa Que Soñamos" (2024 – 2027)
ESTRATEGIA	INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE
SECTOR	Vivienda ciudad y territorio (40)
PROGRAMA	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)
SUBPROGRAMA	Ordenamiento Sostenible de Puerto Asís
PROYECTO EN POAI	Realizar mejoramiento del espacio público
META ESTIMADA	750 metros cuadrados de Espacio público construido
NATURALEZA DE LA META	Acumulativo
FUENTE DE LOS RECURSOS	DIVIDENDOS - R. PROPIOS

5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

5.1 PROBLEMA CENTRAL

Inadecuadas condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís.

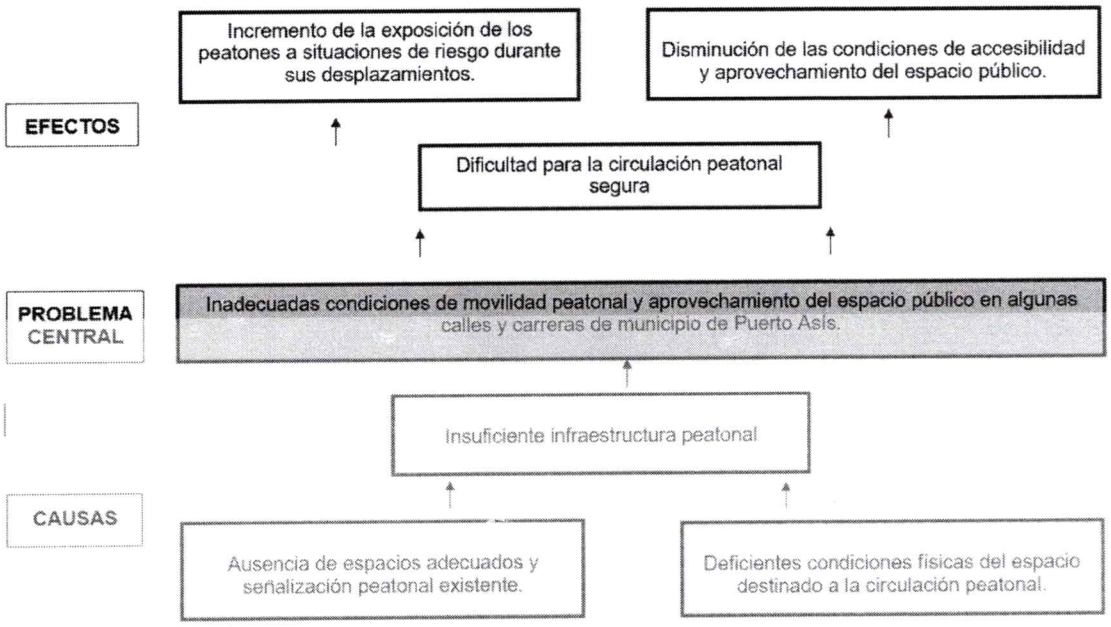
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA

Causa Directa 1	Insuficiente infraestructura peatonal
Causa indirecta 1.1	Ausencia de espacios adecuados y señalización peatonal existente.
Causa indirecta 1.2	Deficientes condiciones físicas del espacio destinado a la circulación peatonal.

5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

Efecto Directo 1	Dificultad para la circulación peatonal segura
Efecto Indirecto 1.1	Incremento de la exposición de los peatones a situaciones de riesgo durante sus desplazamientos.
Efecto Indirecto 1.2	Disminución de las condiciones de accesibilidad y aprovechamiento del espacio público.

5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS



5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

Actualmente, el sector correspondiente a la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís, Putumayo, presenta condiciones deficientes para la circulación peatonal, asociadas principalmente a la ausencia o deficiencia de una infraestructura de espacio público destinada de manera continua y adecuada al tránsito de los peatones. Esta situación limita las condiciones de movilidad, accesibilidad, seguridad y comodidad de los habitantes y usuarios que requieren desplazarse por el sector, generando dificultades para realizar sus recorridos cotidianos y afectando el adecuado aprovechamiento del espacio público.

Durante la visita técnica realizada el 27 de agosto de 2026, se efectuó una inspección visual del área objeto de intervención, mediante la cual se pudieron identificar las condiciones actuales del terreno y de las zonas utilizadas o destinadas para la circulación peatonal. Se evidenciaron superficies que no presentan una conformación adecuada para garantizar un tránsito peatonal continuo, estable y seguro, así como sectores con presencia de material vegetal y condiciones naturales del terreno que dificultan el desplazamiento de los usuarios.

La falta de una superficie peatonal consolidada genera que los usuarios deban transitar por áreas que presentan irregularidades y ausencia de condiciones uniformes de circulación. Esta situación puede representar mayores dificultades para niños, adultos mayores, personas con movilidad reducida y demás usuarios que requieren superficies estables y continuas para realizar sus desplazamientos, afectando las condiciones de accesibilidad y seguridad del espacio público.

De igual manera, las condiciones actuales del sector se encuentran influenciadas por las características climáticas propias del municipio de Puerto Asís, donde se presentan frecuentes precipitaciones y elevados niveles de humedad. La exposición directa de las superficies naturales o no consolidadas a estas condiciones puede favorecer la presencia de humedad, barro, encharcamientos e irregularidades, incrementando las dificultades para la circulación peatonal y afectando las condiciones de uso del espacio, especialmente durante los períodos de lluvia.

Otro aspecto identificado corresponde a la falta de una delimitación clara entre las áreas destinadas a la circulación peatonal y aquellas asociadas al tránsito vehicular. Esta condición puede generar conflictos entre los diferentes usuarios del corredor y aumentar la exposición de los peatones a situaciones de riesgo, particularmente en aquellos puntos donde deben desplazarse por zonas próximas a la calzada o compartir espacios de circulación con los vehículos.

La situación existente también evidencia una discontinuidad en la infraestructura peatonal del sector, lo que limita la conectividad entre los diferentes puntos de desplazamiento y dificulta la consolidación de un recorrido seguro y funcional. La inexistencia de condiciones homogéneas a lo largo del área objeto de intervención afecta la movilidad de la población y reduce la funcionalidad del espacio público como elemento articulador de las actividades urbanas.

Las condiciones descritas adquieren mayor relevancia teniendo en cuenta que la circulación peatonal constituye una actividad cotidiana para la población y que el espacio público debe permitir el desplazamiento de sus usuarios bajo condiciones adecuadas de seguridad, accesibilidad y funcionalidad. La falta de infraestructura peatonal suficiente puede generar una mayor exposición de los peatones a riesgos asociados con el tránsito vehicular, las condiciones irregulares del terreno y los efectos derivados de las condiciones climáticas.

En términos generales, la situación existente permite establecer que el sector de la Carrera 21 presenta una deficiencia en las condiciones de infraestructura para la movilidad peatonal, situación que afecta la seguridad, comodidad, accesibilidad y continuidad de los desplazamientos de los usuarios. Esta problemática requiere ser

atendida con el propósito de mejorar las condiciones del espacio público y garantizar que el sector cuente con condiciones adecuadas para el tránsito de la población.

De no atenderse las condiciones actuales, las dificultades para la circulación peatonal podrían mantenerse y, en determinados sectores, incrementarse como consecuencia de la exposición permanente del terreno a las condiciones ambientales, el tránsito cotidiano de los usuarios y la falta de una infraestructura peatonal consolidada. Esta situación podría continuar generando conflictos entre la movilidad peatonal y vehicular, afectar la accesibilidad y limitar el adecuado aprovechamiento del espacio público.

Por lo anterior, se evidencia la necesidad de intervenir el sector de la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís, con el propósito de atender las deficiencias existentes en materia de movilidad peatonal y contribuir al mejoramiento de las condiciones de seguridad, accesibilidad, continuidad y funcionalidad del espacio público, en beneficio de los habitantes y usuarios que hacen uso de este corredor.

5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

- 750 m² de espacio público destinado a circulación peatonal por mejorar mediante la construcción de andén.

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Interés - Expectativas	Contribución / Gestión de conflictos
Municipal	Alcaldía Municipal de Puerto Asís	Cooperante	Mejorar y consolidar el espacio público municipal, garantizando condiciones adecuadas de movilidad, accesibilidad y seguridad para la circulación peatonal sobre la Carrera 21.	Gestionar los recursos necesarios, coordinar la ejecución del proyecto, realizar seguimiento a las actividades y garantizar la adecuada inversión de los recursos públicos.
Comunitario	Habitantes y usuarios del sector de la Carrera 21	Beneficiario	Contar con un espacio público adecuado, seguro, continuo y funcional que facilite sus desplazamientos peatonales y mejore las condiciones de accesibilidad y movilidad del sector.	Participar en los procesos de socialización que se desarrollan, hacer uso adecuado de la infraestructura y contribuir a su conservación y cuidado.
Comunitario	Comunidad del municipio de Puerto Asís	Beneficiario	Disponer de espacios públicos que contribuyan a mejorar las condiciones de movilidad peatonal, seguridad y conectividad urbana.	Hacer uso responsable del espacio público, respetar las condiciones de uso de la infraestructura y contribuir a su conservación.

6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

El proyecto "**MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO**" involucra diferentes actores institucionales y comunitarios que cumplen funciones complementarias durante las etapas de formulación, gestión, ejecución, seguimiento, uso y conservación de la infraestructura. La participación articulada de estos actores permitirá garantizar que la intervención responda a las necesidades identificadas en materia de movilidad peatonal, accesibilidad, seguridad y mejoramiento del espacio público.

La Alcaldía Municipal de Puerto Asís constituye el principal actor institucional y participa como entidad responsable de orientar la gestión de los recursos públicos destinados al desarrollo del proyecto. Su interés se encuentra relacionado con el mejoramiento y consolidación de la infraestructura urbana y del espacio público municipal, procurando que los recursos sean destinados a intervenciones que contribuyan a mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad de la población. Dentro de sus responsabilidades se encuentra gestionar los recursos necesarios, coordinar las acciones institucionales relacionadas con el proyecto, realizar el seguimiento correspondiente y garantizar la adecuada inversión de los recursos públicos

Los habitantes y usuarios del sector de la Carrera 21 constituyen los principales beneficiarios directos del proyecto, debido a que serán quienes utilizan de manera cotidiana la infraestructura peatonal intervenida. Su interés se encuentra relacionado con disponer de un espacio adecuado, continuo, seguro y funcional que facilite sus desplazamientos y mejore las condiciones de movilidad y accesibilidad del sector. Su participación estará orientada al uso adecuado de la infraestructura, el respeto por los espacios destinados a la circulación peatonal y la contribución al cuidado y conservación del espacio público una vez finalizada la intervención.

La comunidad del municipio de Puerto Asís, como beneficiaria indirecta, tendrá interés en el mejoramiento progresivo de las condiciones del espacio público y de la infraestructura urbana municipal. La consolidación de espacios adecuados para la circulación peatonal contribuye al fortalecimiento de las condiciones de movilidad y seguridad de la población y al mejoramiento del entorno urbano. Su contribución estará relacionada con el uso responsable del espacio público y con la protección de la infraestructura construida.

7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

La población afectada corresponde a 3296 principalmente a los habitantes y usuarios del sector de la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís, quienes utilizan este corredor para realizar sus desplazamientos cotidianos. La intervención busca mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad peatonal, especialmente para niños, adultos mayores, personas con movilidad reducida y demás usuarios del sector.

De manera indirecta, se beneficiarán los barrios San Nicolás, Tequendama, 20 de julio y toda la comunidad del municipio de Puerto Asís, mediante el mejoramiento y consolidación del espacio público y el fortalecimiento de las condiciones de conectividad y movilidad peatonal del sector.

Fuente: SISBEN

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Puerto Asís Cra 21 entre los barrios San Nicolas, 20 de Julio y Tequendama 0°30'17.83"N - 76°30'1.59"O

7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

La población objetivo corresponde a 3296 principalmente a los habitantes y usuarios del sector de la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís, quienes utilizan este corredor para realizar sus desplazamientos cotidianos. La intervención busca mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad peatonal, especialmente para niños, adultos mayores, personas con movilidad reducida y demás usuarios del sector.

De manera indirecta, se beneficiarán los barrios San Nicolas, Tequendama, 20 de julio y toda la comunidad del municipio de Puerto Asís, mediante el mejoramiento y consolidación del espacio público y el fortalecimiento de las condiciones de conectividad y movilidad peatonal del sector.

Fuente: SISBEN

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Puerto Asís Cra 21 entre los barrios San Nicolas, 20 de Julio y Tequendama 0°30'17.83"N - 76°30'1.59"O

7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	1500	SISBEN
	Mujer	1796	
Edad	0-14 años	798	
	15-29 años	794	
	30-59 años	1331	
	60 años en adelante	373	

8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)

Mejorar las condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís.

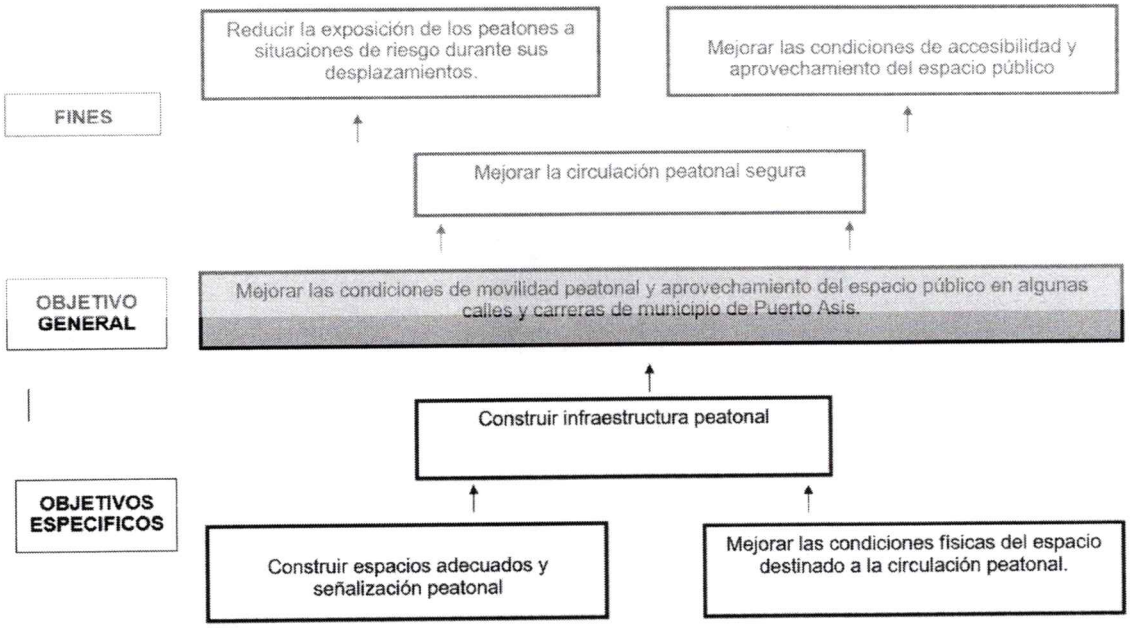
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

INDICADOR DEL OBJETIVO	MEDIDO A TRAVÉS DE	META	TIPO DE FUENTE	FUENTE DE VERIFICACIÓN
Número de Metros cuadrados de Espacio público construido	Número	750	Informe	Secretaría de Infraestructura

8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

TIPO DE CAUSA	CAUSAS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Causa directa 1	Insuficiente infraestructura peatonal	Construir infraestructura peatonal
Causa indirecta 1.1	Ausencia de espacios adecuados y señalización peatonal existente.	Construir espacios adecuados y señalización peatonal
Causa indirecta 1.2	Deficientes condiciones físicas del espacio destinado a la circulación peatonal.	Mejorar las condiciones físicas del espacio destinado a la circulación peatonal.

8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS



9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Clasificación	Detalle
Alternativa 1	Mejoramiento del espacio público mediante construcción de anden peatonal

10. ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio 1:	Espacio público construido
Medido a través de:	Metros cuadrados de espacio publico
Descripción:	Construcción de obras de infraestructura que intervienen los elementos constitutivos y complementarios del espacio público contenidos en el Decreto 1504 de 1998
Descripción de la oferta:	Corresponde al número de Metros cuadrados de espacio público construido
Descripción de la demanda:	Corresponde al número de Metros cuadrados de espacio público por construir

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0	750	-750
2025	0	750	-750
2026	0	750	-750

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

La alternativa seleccionada consiste en el mejoramiento del espacio público mediante la construcción de un andén longitudinal sobre la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo, con un área de intervención de 750 m², orientada a mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad, seguridad y funcionalidad para la circulación peatonal en el sector.

Desde el punto de vista técnico, la intervención contempla inicialmente las actividades de localización y replanteo, así como el descapote y retiro del material vegetal existente en el área objeto de intervención. Posteriormente, se realizará la adecuación del terreno mediante excavación mecánica y retiro del material sobrante, permitiendo conformar la superficie necesaria para la construcción de la infraestructura peatonal.

Como parte de la estructura del andén, se contempla la instalación de subbase y base de afirmados compactadas, con espesores de 10 cm cada una, con el propósito de proporcionar una superficie estable y adecuadamente conformada para recibir la estructura de concreto. Estas actividades permitirán mejorar la capacidad de soporte del terreno y contribuir a la estabilidad y durabilidad de la infraestructura.

Posteriormente, se ejecutará la construcción de bordillos en concreto de 3.000 PSI, incluyendo malla electrosoldada, y la construcción del piso del andén en concreto de 3.000 PSI, con espesor de 10 cm y refuerzo mediante malla electrosoldada, de acuerdo con las cantidades y especificaciones establecidas en el presupuesto de obra. Estos elementos permitirán conformar una superficie resistente, continua y adecuada para el tránsito peatonal.

Como complemento de la intervención, se contempla la ejecución de pintura de señalización, con el propósito de contribuir a la organización y seguridad del espacio intervenido. Finalmente, se realizará el aseo general y retiro de residuos derivados de las actividades constructivas, dejando el área en condiciones adecuadas para su utilización por parte de la comunidad.

La propuesta alternativa resulta técnicamente viable debido a que aprovecha el espacio disponible sobre la Carrera 21 y permite generar una infraestructura peatonal formal, continua y estable, atendiendo las condiciones actuales de circulación identificadas. Así mismo, los materiales y procedimientos contemplados corresponden a soluciones constructivas convencionales para este tipo de infraestructura y pueden ser ejecutados mediante procedimientos de construcción habituales.

La ejecución de la alternativa permitirá mejorar las condiciones de circulación peatonal y reducir la exposición de los usuarios a superficies irregulares y posibles conflictos con el tránsito vehicular. De igual manera, contribuirá a fortalecer la conectividad peatonal y el aprovechamiento del espacio público, generando condiciones más adecuadas para los diferentes grupos de población que utilizan el sector.

En términos generales, la alternativa presenta viabilidad técnica, funcional y constructiva, dado que responde directamente a las condiciones identificadas en el diagnóstico, permite atender la necesidad de infraestructura peatonal existente y contribuir al mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad del sector de la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís.

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Puerto Asís Cra 21 entre los barrios: San Nicolas, 20 de Julio y Tequendama 0°30'17.83"N - 76°30'1.59"O

13. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO DE OBRA					
ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VR. UNIT	VR. TOTAL
1.00	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2	750	$ 4,696	$ 3,522,000
2.00	DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL	M2	750	$ 7,436	$ 5,577,000
3.00	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL	M3	225	$ 31,897	$ 7,176,825
4.00	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE	M3	150	$ 53,676	$ 8,051,400
5.00	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUB BASE COMPACTADO e =10 cm	M3	75	$ 142,326	$ 10,674,450
6.00	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e =10 cm	M3	75	$ 158,076	$ 11,855,700
				SUBTOTAL	**$ 46,857,375**
7.00	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA BORDILLO E =0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM	M3	13	$ 1,629,588	$ 20,369,850
8.00	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E =0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA	M2	750	$ 143,926	$ 107,944,500
				SUBTOTAL	**$ 128,314,350**
S					
9.00	PINTURA DE SEÑALIZACIÓN	ML	1000	$ 14,495	$ 14,495,000
10.00	ASEO FINAL DE OBRA	M2	750	$ 1,166	$ 874,500
				SUBTOTAL	**$ 15,369,500**
			COSTO DIRECTO OBRA		**$ 190,541,225**
			29.00%	ADMINISTRACIÓN	$ 55,256,955
			0.00%	IMPREVISTOS	$ 0
			5.00%	UTILIDADES	$ 9,527,061
			TOTAL PROYECTO		**$ 255,325,242**

Ver anexo: Plan de Inversión

14. CRONOGRAMA

PRESUPUESTO DE OBRA		CRONOGRAMA Y FLUJO DE CAJA							
ITEM	DESCRIPCION	MES 1				MES 2			
		SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 6	SEM 7	SEM 8
1,00	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	$ 1.761.000	$1.761.000						
2,00	DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL	$ 2.788.500	$2.788.500						
3,00	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL COMUN	$ 2.392.275	$2.392.275	$2.392.275					
4,00	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN	$ 2.683.800	$2.683.800	$2.683.800					
5,00	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUB BASE COMPACTADO e=10 cm			$5.337.225	$5.337.225				
6,00	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e=10 cm			$5.927.850	$5.927.850				
	SUBTOTAL								
7,00	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA BORDILLO E=0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM				$ 10.184.925	$ 10.184.925			
8,00	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM						$35.981.500	$ 35.981.500	$ 35.981.500
	SUBTOTAL								
9,00	PINTURA DE SEÑALIZACIÓN							$ 7.247.500	$ 7.247.500
10,00	ASEO FINAL DE OBRA								$ 874.500

Ver anexo: Plan de Inversión

15. ANÁLISIS DE RIESGOS

Nivel	Propósito (Objetivo General)	Componente (Productos)	Actividad
Tipo de Riesgo	**Administrativos**	**Operacionales**	**De costos**
Descripción del riesgo	No Mejorar las condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís.	Los bienes o servicios suministrados no cumplen con los requisitos Técnicos	Incremento no previsto en los costos de los equipos e insumos
Probabilidad	Moderado	Moderado	Probable
Impacto	Mayor	Mayor	Mayor
Efectos	Dificultad para la circulación peatonal segura	Elementos diferentes a lo solicitado, inconformidad por el municipio	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto
Medidas de Mitigación	Realizar una buena planificación y supervisión a la ejecución del proyecto	Definir de manera clara y detallada las especificaciones técnicas, características de calidad y criterios de aceptación de los bienes o servicios en los documentos del proceso de contratación.	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre cotizaciones del mercado.

16. INGRESOS Y BENEFICIOS

Beneficio 1:
Ahorro en indemnización por muerte y gastos funerarios de la víctima de accidente de tránsito evitados mediante el mejoramiento de las condiciones de circulación peatonal.

Descripción de la cantidad
Corresponde al número de eventos presentados.

Descripción del valor unitario
Corresponde al costo de indemnización según la cobertura del SOAT por muerte de la víctima y gastos funerarios correspondiente a 750 SMLDV (salarios mínimos legales diarios vigentes).

Tarifa 2026: 750 SMLDV x $58.364 = $43.773.000

Se calcula beneficios anuales de la siguiente manera:

TABLA DE CALCULO BENEFICIO 1			
Periodo	**Cantidad**	**Valor unitario por año**	**Valor total**
0	0		$ 0
1	1	$43.773.000	$43.773.000
2	1	$43.773.000	$43.773.000
3	1	$43.773.000	$43.773.000

4	1	$43.773.000	$43.773.000
5	1	$43.773.000	$43.773.000
6	1	$43.773.000	$43.773.000
7	1	$43.773.000	$43.773.000
8	1	$43.773.000	$43.773.000
9	1	$43.773.000	$43.773.000
10	1	$43.773.000	$43.773.000
TOTAL, BENEFICIO 1			**$437.730.000**

17. INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo	Construir infraestructura peatonal
Producto	Espacio público construido
Código del producto	4002019
Indicador	Espacio público construido
Código del indicador	400201900
Medido a través de	Metros cuadrados de espacio publico
Meta total	750

18. FUENTES DE FINANCIACIÓN

ETAPA	ENTIDAD	TIPO DE ENTIDAD	TIPO DE RECURSOS	VALOR
Inversión	Puerto Asís	Municipios	DIVIDENDOS Realizar mejoramiento del espacio publico	**$ 149.391.000**
			R. PROPIOS Realizar mejoramiento del espacio publico	**$105,934,242**
Total, inversión				**$ 255.325.242**

MGA

Impreso el 17/09/2026 4:06:21 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000020990

Sector

Vivienda, ciudad y territorio

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/09/2026 07:45:33

Identificador: 1813793

Formulador Ciudadano: Oscar Oveiman Yela Rosero

Formulador Oficial : Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez

Impreso el 17/09/2026 4:06:21 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4002 - Ordenamiento territorial y desarrollo urbano

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.	04. Capacidades de los gobiernos locales y las comunidades para la toma de decisiones de ordenamiento y planificación territorial	a. Empoderamiento de los gobiernos locales y sus comunidades

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Putumayo Un Gobierno En Serio (2025-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SOCIAL

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

“Puerto Asís, La Gran Empresa Que Soñamos” (2024 – 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Ordenamiento territorial y desarrollo urbano (4002)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Impreso el 17/09/2026 4:06:21 p. m.

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Inadecuadas condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, el sector correspondiente a la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís, Putumayo, presenta condiciones deficientes para la circulación peatonal, asociadas principalmente a la ausencia o deficiencia de una infraestructura de espacio público destinada de manera continua y adecuada al tránsito de los peatones. Esta situación limita las condiciones de movilidad, accesibilidad, seguridad y comodidad de los habitantes y usuarios que requieren desplazarse por el sector, generando dificultades para realizar sus recorridos cotidianos y afectando el adecuado aprovechamiento del espacio público.
Durante la visita técnica realizada el 27 de agosto de 2026, se efectuó una inspección visual del área objeto de intervención, mediante la cual se pudieron identificar las condiciones actuales del terreno y de las zonas utilizadas o destinadas para la circulación peatonal. Se evidenciaron superficies que no presentan una conformación adecuada para garantizar un tránsito peatonal continuo, estable y seguro, así como sectores con presencia de material vegetal y condiciones naturales del terreno que dificultan el desplazamiento de los usuarios.
La falta de una superficie peatonal consolidada genera que los usuarios deban transitar por áreas que presentan irregularidades y ausencia de condiciones uniformes de circulación. Esta situación puede representar mayores dificultades para niños, adultos mayores, personas con movilidad reducida y demás usuarios que requieren superficies estables y continuas para realizar sus desplazamientos, afectando las condiciones de accesibilidad y seguridad del espacio público.
De igual manera, las condiciones actuales del sector se encuentran influenciadas por las características climáticas propias del municipio de Puerto Asís, donde se presentan frecuentes precipitaciones y elevados niveles de humedad. La exposición directa de las superficies naturales o no consolidadas a estas condiciones puede favorecer la presencia de humedad... VER D. TECNICO

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

• 750 m² de espacio público destinado a circulación peatonal por mejorar mediante la construcción de andén.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente infraestructura peatonal	**1.1** Ausencia de espacios adecuados y señalización peatonal existente.
	1.2 Deficientes condiciones físicas del espacio destinado a la circulación peatonal.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad para la circulación peatonal segura	**1.1** Incremento de la exposición de los peatones a situaciones de riesgo durante sus desplazamientos.
	1.2 Disminución de las condiciones de accesibilidad y aprovechamiento del espacio público.

Impreso el 17/09/2026 4:06:21 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PUERTO ASÍS - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar y consolidar el espacio público municipal, garantizando condiciones adecuadas de movilidad, accesibilidad y seguridad para la circulación peatonal sobre la Carrera 21.	Gestionar los recursos necesarios, coordinar la ejecución del proyecto, realizar seguimiento a las actividades y garantizar la adecuada inversión de los recursos públicos.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes y usuarios del sector de la Carrera 21 **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con un espacio público adecuado, seguro, continuo y funcional que facilite sus desplazamientos peatonales y mejore las condiciones de accesibilidad y movilidad del sector.	Participar en los procesos de socialización que se desarrollan, hacer uso adecuado de la infraestructura y contribuir a su conservación y cuidado.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del municipio de Puerto Asís **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disponer de espacios públicos que contribuyan a mejorar las condiciones de movilidad peatonal, seguridad y conectividad urbana..	Hacer uso responsable del espacio público, respetar las condiciones de uso de la infraestructura y contribuir a su conservación.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto “MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO” involucra diferentes actores institucionales y comunitarios que cumplen funciones complementarias durante las etapas de formulación, gestión, ejecución, seguimiento, uso y conservación de la infraestructura. La participación articulada de estos actores permitirá garantizar que la intervención responda a las necesidades identificadas en materia de movilidad peatonal, accesibilidad, seguridad y mejoramiento del espacio público.
La Alcaldía Municipal de Puerto Asís constituye el principal actor institucional y participa como entidad responsable de orientar la gestión de los recursos públicos destinados al desarrollo del proyecto. Su interés se encuentra relacionado con el mejoramiento y consolidación de la infraestructura urbana y del espacio público municipal, procurando que los recursos sean destinados a intervenciones que contribuyan a mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad de la población. Dentro de sus responsabilidades se encuentra gestionar los recursos necesarios, coordinar las acciones institucionales relacionadas con el proyecto, realizar el seguimiento correspondiente y garantizar la adecuada inversión de los recursos públicos
Los habitantes y usuarios del sector de la Cra 21 constituyen los principales beneficiarios directos del proyecto, debido a que serán quienes utilizan de manera cotidiana la infraestructura peatonal intervenida. Su interés se encuentra relacionado con disponer de un espacio adecuado, continuo, seguro y funcional que facilite sus desplazamientos y mejore las condiciones de movilidad y accesibilidad del sector. Su participación estará orientada al uso adecuado de la infraestructura, el respeto por los espacios destinados a la circulación peatonal y la contribución al cuidado y conservación del espacio público.
La comunidad del municipio de Puerto Asís, como beneficiaria indirecta, tendrá interés en el mejoramiento progresivo de las condiciones del espacio público y de la infraestructura urbana municipal. La consolidación de espacios adecuados para la circulación peatonal contribuye al fortalecimiento de las condiciones de movilidad y seguridad de la población y al mejoramiento del entorno urbano. Su contribución estará relacionada con el uso responsable del espacio público y con la protección de la infraestructura construida. Ver Dcto Tecnico

Impreso el 17/09/2026 4:06:21 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

3.296

Fuente de la información

SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Puerto Asís Cra 21 entre los barrios San Nicolas, 20 de Julio y Tequendama 0 30 17.83 N 76 30 1.59 O

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

3.296

Fuente de la información

SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Puerto Asís Cra 21 entre los barrios San Nicolas, 20 de Julio y Tequendama 0 30 17.83 N 76 30 1.59 O	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Inadecuadas condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Número de Metros cuadrados de Espacio público construido	**Medido a través de:** Número **Meta:** 750 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaría de Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente infraestructura peatonal	Construir infraestructura peatonal
Causa indirecta 1.1 Ausencia de espacios adecuados y señalización peatonal existente.	Construir espacios adecuados y señalización peatonal
Causa indirecta 1.2 Deficientes condiciones físicas del espacio destinado a la circulación peatonal.	Mejorar las condiciones físicas del espacio destinado a la circulación peatonal.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento del espacio público mediante construcción de anden peatonal	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 17/09/2026 4:06:21 p. m.

Alternativa 1. Mejoramiento del espacio público mediante construcción de anden peatonal

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Espacio público construido

Medido a través de

Metros cuadrados

Descripción

Construcción de obras de infraestructura que intervienen los elementos constitutivos y complementarios del espacio público contenidos en el Decreto 1504 de 1998

Descripción de la Demanda

Corresponde al número de Metros cuadrados de espacio público por construir

Descripción de la Oferta

Corresponde al número de Metros cuadrados de espacio publico construido

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	750,00	-750,00
2025	0,00	750,00	-750,00
2026	0,00	750,00	-750,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en el mejoramiento del espacio público mediante la construcción de un andén longitudinal sobre la Carrera 21 del municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo, con un área de intervención de 750 m² , orientada a mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad, seguridad y funcionalidad para la circulación peatonal en el sector.
Desde el punto de vista técnico, la intervención contempla inicialmente las actividades de localización y replanteo, así como el descapote y retiro del material vegetal existente en el área objeto de intervención. Posteriormente, se realizará la adecuación del terreno mediante excavación mecánica y retiro del material sobrante, permitiendo conformar la superficie necesaria para la construcción de la infraestructura peatonal.
Como parte de la estructura del andén, se contempla la instalación de subbase y base de afirmados compactadas, con espesores de 10 cm cada una, con el propósito de proporcionar una superficie estable y adecuadamente conformada para recibir la estructura de concreto. Estas actividades permitirán mejorar la capacidad de soporte del terreno y contribuir a la estabilidad y durabilidad de la infraestructura.
Posteriormente, se ejecutará la construcción de bordillos en concreto de 3.000 PSI, incluyendo malla electrosoldada, y la construcción del piso del andén en concreto de 3.000 PSI, con espesor de 10 cm y refuerzo mediante malla electrosoldada, de acuerdo con las cantidades y especificaciones establecidas en el presupuesto de obra. Estos elementos permitirán conformar una superficie resistente, continua y adecuada para el tránsito peatonal.
Como complemento de la intervención, se contempla la ejecución de pintura de señalización, con el propósito de contribuir a la organización y seguridad del espacio intervenido. Finalmente, se realizará el aseo general y retiro de residuos derivados de las actividades constructivas, dejando el área en condiciones adecuadas... VER D. TECNICO

Alternativa: Mejoramiento del espacio público mediante construcción de anden peatonal

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Puerto Asís Cra 21 entre los barrios San Nicolas, 20 de Julio y Tequendama 0 30 17.83 N 76 30 1.59 O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Estructura impositiva y legal,
Orden público,
Otros

Alternativa: Mejoramiento del espacio público mediante construcción de anden peatonal

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 255.325.242,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 255.325.242,00

Construir infraestructura peatonal

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Espacio publico construido (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Metros cuadrados de espacio publico **Cantidad:** 750,0000 **Costo:** $ 255.325.242,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3296 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3296	**1.1.1** REALIZAR LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO **Costo:** $ 4.719.480,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL **Costo:** $ 7.473.180,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL COMUN **Costo:** $ 9.616.946,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN **Costo:** $ 10.788.876,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REALIZAR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUB BASE COMPACTADO e=10 cm **Costo:** $ 14.303.763,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Espacio publico construido (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Metros cuadrados de espacio publico **Cantidad:** 750,0000 **Costo:** $ 255.325.242,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3296 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3296	**1.1.6** REALIZAR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e=10 cm **Costo:** $ 15.886.638,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 FUNDIR CONCRETO DE 3000 PSI, PARA BORDILLO E=0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM **Costo:** $ 27.295.599,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 FUNDIR CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM **Costo:** $ 144.645.630,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 REALIZAR PINTURA DE SEÑALIZACIÓN **Costo:** $ 19.423.300,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.10 REALIZAR ASEO FINAL DE OBRA **Costo:** $ 1.171.830,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$1.925.580,00	$527.625,00	$2.266.275,00
Total	**$1.925.580,00**	**$527.625,00**	**$2.266.275,00**

Periodo	Total
0	$4.719.480,00
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR ASEO FINAL DE OBRA

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$1.115.550,00	$56.280,00
Total	**$1.115.550,00**	**$56.280,00**

Periodo	Total
0	$1.171.830,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$991.935,00	$6.481.245,00
Total	**$991.935,00**	**$6.481.245,00**

Periodo	Total
0	$7.473.180,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL COMUN

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$991.634,00	$8.625.312,00
Total	**$991.634,00**	**$8.625.312,00**

Periodo	Total
0	$9.616.946,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	$708.324,00	$6.161.052,00	$3.919.500,00
Total	**$708.324,00**	**$6.161.052,00**	**$3.919.500,00**

Periodo	Total
0	$10.788.876,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUB BASE COMPACTADO e=10 cm

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$826.311,00	$571.745,00	$10.024.875,00	$2.880.832,00
Total	**$826.311,00**	**$571.745,00**	**$10.024.875,00**	**$2.880.832,00**

Periodo	Total
0	$14.303.763,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e=10 cm

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$826.311,00	$571.745,00	$11.607.750,00	$2.880.832,00
Total	**$826.311,00**	**$571.745,00**	**$11.607.750,00**	**$2.880.832,00**

Periodo	Total
0	$15.886.638,00
Total	

Actividad 1.1.7 FUNDIR CONCRETO DE 3000 PSI, PARA BORDILLO E=0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$5.267.875,00	$263.394,00	$21.764.330,00
Total	**$5.267.875,00**	**$263.394,00**	**$21.764.330,00**

Periodo	Total
0	$27.295.599,00
Total	

Actividad 1.1.8 FUNDIR CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$43.382.835,00	$2.168.790,00	$99.094.005,00
Total	**$43.382.835,00**	**$2.168.790,00**	**$99.094.005,00**

Periodo	Total
0	$144.645.630,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR PINTURA DE SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$14.874.000,00	$743.700,00	$3.805.600,00
Total	**$14.874.000,00**	**$743.700,00**	**$3.805.600,00**

Periodo	Total
0	$19.423.300,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento del espacio público mediante construcción de anden peatonal

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No Mejorar las condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para la circulación peatonal segura	Realizar una buena planificación y supervisión a la ejecución del proyecto
2-Componente (Productos)	Operacionales	Los bienes o servicios suministrados no cumplen con los requisitos Técnicos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Elementos diferentes a lo solicitado, inconformidad por el municipio	Definir de manera clara y detallada las especificaciones técnicas, características de calidad y criterios de aceptación de los bienes o servicios en los documentos del proceso de contratación.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: FUNDIR CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM Riesgo: Incremento no previsto en los costos de los equipos e insumos	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre cotizaciones del mercado.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en indemnización por muerte y gastos funerarios de la víctima de accidente de tránsito evitados mediante el mejoramiento de las condiciones de circulación peatonal.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde al número de eventos presentados.

Descripción Valor Unitario: Corresponde al costo de indemnización según la cobertura del SOAT por muerte de la víctima y gastos funerarios correspondiente a 750 SMLDV (salarios mínimos legales diarios vigentes).

Tarifa 2026: 750 SMLDV x $58.364 = $43.773.000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
2	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
3	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
4	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
5	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
6	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
7	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
8	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
9	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00
10	1,00	$43.773.000,00	$43.773.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$43.773.000,00	$43.773.000,00
2	$43.773.000,00	$43.773.000,00
3	$43.773.000,00	$43.773.000,00
4	$43.773.000,00	$43.773.000,00
5	$43.773.000,00	$43.773.000,00

6	$43.773.000,00	$43.773.000,00
7	$43.773.000,00	$43.773.000,00
8	$43.773.000,00	$43.773.000,00
9	$43.773.000,00	$43.773.000,00
10	$43.773.000,00	$43.773.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$187.807.367,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-187.807.367,6
1	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
2	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
3	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
4	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
5	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
6	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
7	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
8	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
9	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0
10	$35.018.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.018.400,0

Impreso el 17/09/2026 4:06:22 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento del espacio público mediante construcción de anden peatonal					
$36.928.736,83	13,29 %	$1,20	$56.980,39	$187.807.367,61	$5.426.554,41

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Espacio publico construido (Producto principal del proyecto)	$250.409,82

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento del espacio público mediante construcción de anden peatonal

04 - Alcance

EL objetivo del presnte proyecto es Construir infraestructura peatonal, para lo cual se hace uso del producto MGA Espacio publico construido el cual es Medido a través de: 750 Metros cuadrados de espacio publico. Esto se hace con el fin de Mejorar las condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís Putumayo

Impreso el 17/09/2026 4:06:22 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir infraestructura peatonal

Producto

1.1. Espacio publico construido (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Espacio publico construido

Medido a través de: Metros cuadrados de espacio publico

Meta total: 750,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraestructura Municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	750,0000	**Total:**	750,0000

Impreso el 17/09/2026 4:06:22 p. m.

Regionalización

Producto: Espacio publico construido (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Asís			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	255.325.242,00	255.325.242,00	750,0000	750,0000	3.296

Impreso el 17/09/2026 4:06:22 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

PROYECCIÓN DE BENEFICIOS SOCIALES

MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO.

BENEFICIOS

BENEFICIO No1

Ahorro en indemnización por muerte y gastos funerarios de la víctima de accidente de tránsito evitados mediante el mejoramiento de las condiciones de circulación peatonal.

Descripción de la cantidad
Corresponde al número de eventos presentados.

Descripción del valor unitario
Corresponde al costo de indemnización según la cobertura del SOAT por muerte de la víctima y gastos funerarios correspondiente a 750 SMLDV (salarios mínimos legales diarios vigentes).

Tarifa 2026: 750 SMLDV x $58.364 = $43.773.000

Se calcula beneficios anuales de la siguiente manera:

PERIODO	CANTIDAD	VALOR	Total
0	0	$ 0.00	$ 0
1	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
2	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
3	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
4	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
5	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
6	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
7	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
8	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
9	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
10	1	$ 43,773,000.00	$ 43,773,000
TOTAL			**$ 437,730,000**

PRESUPUESTO

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

ALCALDÍA MUNICIPAL

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

PRESUPUESTO DE OBRA

	ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VR. UNIT	VR. TOTAL
PRELIMINARES						
	1.00	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2	750	$ 4,696	$ 3,522,000
	2.00	DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL	M2	750	$ 7,436	$ 5,577,000
	3.00	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL COMUN	M3	225	$ 31,897	$ 7,176,825
	4.00	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN	M3	150	$ 53,676	$ 8,051,400
	5.00	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUB BASE COMPACTADO e=10 cm	M3	75	$ 142,326	$ 10,674,450
	6.00	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e=10 cm	M3	75	$ 158,076	$ 11,855,700
					SUBTOTAL	**$ 46,857,375**
CONCRETOS						
	7.00	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA BORDILLO E=0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM	M3	13	$ 1,629,588	$ 20,369,850
	8.00	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM	M2	750	$ 143,926	$ 107,944,500
					SUBTOTAL	**$ 128,314,350**
OBRAS COMPLEMENTARIAS						
	9.00	PINTURA DE SEÑALIZACIÓN	ML	1000	$ 14,495	$ 14,495,000
	10.00	ASEO FINAL DE OBRA	M2	750	$ 1,166	$ 874,500
					SUBTOTAL	**$ 15,369,500**

COSTO DIRECTO OBRA		**$ 190,541,225**
29.00%	ADMINISTRACIÓN	$ 55,256,955
0.00%	IMPREVISTOS	$ 0
5.00%	UTILIDADES	$ 9,527,061
TOTAL PROYECTO		**$ 255,325,242**

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

DESGLOSE DE LA ADMINISTRACION

Proyecto:	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

			COSTO DIRECTO	$	190,541,225
SALARIO PERSONAL ADMINISTRATIVO DE OBRA					
ADMINISTRACION	**SALARIO BASICO**		**FACTOR PRESTACIONAL**		**SALARIO + PRESTACIONES**
RESIDENTE DE OBRA	$ 4,119,810		1.85		$ 7,621,649
1. ADMINISTRACION					
1.1. PERSONAL ADMINISTRATIVO DE OBRA	**SUELDO + PRESTACIONES**	**DEDICACION**	**MESES**	**VALOR PARCIAL**	**% SOBRE COSTO DIRECTO**
RESIDENTE DE OBRA	$ 7,621,649	100%	2.00	$ 15,243,298	8.00%
1.2 GASTOS DE OBRA					
POLIZAS, FIC				$ 1,905,412	1.00%
1.3 IMPUESTOS DE OBRA					
ADULTO MAYOR 4%					
PRO DESARROLLO FRONTERIZO 2%					
PRO CULTURA 2%					
JUSTICIA FAMILIAR 2%					
ELECTRIFICACIÓN RURAL 1%					
ESTAMPILLAS				$ 20,959,534.75	11.00%
TASA PRODEPORTE				$ 3,810,824.50	2.00%
FDO MAQUINARIA				$ 3,810,824.50	2.00%
FDO CTA				$ 9,527,061.25	5.00%
			SUBTOTAL	**$ 38,108,245.00**	**29.00%**
			TOTAL 1 ADMINISTRACION	**$ 55,256,955.25**	**29.00%**
2. IMPREVISTOS					
DESCRIPCION				**VALOR PARCIAL**	**PORCENTAJE**
			TOTAL 2 IMPREVISTOS	**$ -**	**0.0%**
3. UTILIDAD					
DESCRIPCION				**VALOR PARCIAL**	**PORCENTAJE**
			TOTAL 3 UTILIDAD	**$ 9,527,061.25**	**5.00%**

	TOTAL COSTO INDIRECTO (A)			**$** 64,784,017	##########################
RESUMEN					
DESCRIPCION					
ADMINISTRACION			**ADMIN**	$ 55,256,955	29.00%
IMPREVISTOS			**IMPREVISTOS**	$ -	0.00%
UTILIDAD			**UTILIDAD**	$ 9,527,061	5.00%
			TOTAL	$ 64,784,017	34%

TOTAL COSTO DIRECTO	**$**	**190,541,225**
TOTAL COSTO INDIRECTO	**$**	**64,784,017**
TOTAL COSTO OBRA + AIU	**$**	**255,325,242**

Elaboró

David Lugo

ING.DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ

Profesional de apoyo secretaría de infraestructura municipal

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
ALCALDÍA MUNICIPAL
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

MEMORIA DE CANTIDADES

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	BASE	ALTURA/BASE	LONGITUD/ área	(-)(+)(*)	SUBTOTAL
	PRELIMINARES							
1.0	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2						
	Area			1.5		500.00		750.0
							TOTAL	750.0
2.0	DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL	M2						
	Area			1.5		500.000		750.0
							TOTAL	750.0
3.0	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL COMUN	M3						
	Excavacion para mejoramiento de terreno			1.5	0.30	500.00		225.00
							TOTAL	225.0
4.0	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN	M3						
	Excavacion para mejoramiento de terreno			1.5	0.20	500.00		150.00
							TOTAL	150.0
5.0	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUB BASE COMPACTADO e=10 cm	M3						
	Excavacion para mejoramiento de terreno			1.5	0.10	500.00		75.00
							TOTAL	75.0
6.0	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e=10 cm	M3						
	Mejoramiento de terreno			1.5	0.10	500.00		75.00
							TOTAL	75.0
	CONCRETOS							
7.0	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA BORDILLO E=0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM	M3						
	Para anden hacia el costado de la malla de aeropuerto			0.1	0.25	500.00		12.5
							TOTAL	12.5
8.0	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM	M2						
	Anden			1.5		500.0		750.0
							TOTAL	750.0
	OBRAS COMPLEMENTARIAS							
9.0	PINTURA DE SEÑALIZACIÓN							
	Anden, ambos costados linea amarilla	ML	2.0			500.00		1000.0
							TOTAL	1000.0
10.0	ASEO FINAL DE OBRA							
	Anden	M2		1.5		500.00		750.00
							TOTAL	750.0

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

A.P.U

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	1.00	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	FECHA	2026-08-25
			UND	M2

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.
Herramienta menor		5%		$ 96
Equipo de topografia		$ 120,000	280	$ 429
			Sub-Total	525

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.
ESTACAS	UND	$ 2,000	1	$ 2,000.00
PINTURA VINILO	GAL	$ 85,000	0.001	$ 85.00
PUNTILLAS	LBS	$ 6,500	0.01	$ 65.00
NYLON 100 MTS	ROL	$ 10,500	0.01	$ 105.00
			Sub-Total	2,255

III. TRANSPORTES

Material		Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.
					Sub-Total	0

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.
Topografo	$ 150,000.00	85.00%	277,500	280	$ 991.07
Cadenero 1	$ 70,000.00	85.00%	129,500	280	$ 462.50
Cadenero 2	$ 70,000.00	85.00%	129,500	280	$ 462.50
				Sub-Total	1,916

Total Costo Directo 4,696

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	2.00	DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL	FECHA	2026-08-25
			UND	M2

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		5%		$ 49	
Retroexcavadora tipo pajarita		$ 1,280,000	200	$ 6,400	
				Sub-Total	6,449

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
				Sub-Total	0

III. TRANSPORTES

Material		Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
						Sub-Total	0

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
Ayudante (2)	$ 160,000.00	85.00%	296,000	300	$ 986.67	
					Sub-Total	987

Total Costo Directo	7,436

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	3.0	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL COMUN	FECHA	2026-08-25
			UND	M3

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento Cant/H	Valor-Unit.
Herramienta menor		5%		$ 164
Retroexcavadora tipo pajarita		$ 1,280,000	45	$ 28,444
			Sub-Total	28,608

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.
			Sub-Total	0

III. TRANSPORTES

Material		Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.
					Sub-Total	0

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.
Ayudante	80,000	85.00%	148,000	45	$ 3,289
				Sub-Total	3,289

Total Costo Directo 31,897

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	4.0	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN	FECHA	2026-08-25
			UND	M3

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.
Herramienta menor		5%		$ 176
Retroexcavadora tipo pajarita		$ 1,280,000	42	$ 30,476
			Sub-Total	30,652

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.
			Sub-Total	0

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.
Material sobrante	1	10	1950	19500	19500
				Sub-Total	19,500

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.
Ayudante	80,000	85.00%	148,000	42	$ 3,524
				Sub-Total	3,524

Total Costo Directo	53,676

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	5.0	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUB BASE COMPACTADO e=10 cm	FECHA	2026-08-25
			UND	M3

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		5%		$ 411	
Compactadora tipo rana		$ 95,000	18	$ 5,278	
				Sub-Total	5,689

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
SUB BASE GRANULAR	M3	$ 95,000	1.05	$ 99,750	
				Sub-Total	99,750

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
Material sobrante	1.05	14	1950	27300	28665	
					Sub-Total	28,665

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
Ayudante	80,000	85.00%	148,000	18	$ 8,222	
					Sub-Total	8,222

Total Costo Directo	142,326

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS		MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS	
ITEM :	6.0	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e=10 cm	FECHA	2026-08-25
			UND	M3

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		5%		$ 411	
Compactadora tipo rana		$ 95,000	18	$ 5,278	
				Sub-Total	**5,689**

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
BASE MATERIAL SELECCIONADO	M3	$ 110,000	1.05	$ 115,500	
				Sub-Total	**115,500**

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
Base granular	1.05	14	1950	27300	28665	
					Sub-Total	**28,665**

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
Ayudante	80,000	85.00%	148,000	18	$ 8,222	
					Sub-Total	**8,222**

Total Costo Directo **158,076**

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	7.0	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA BORDILLO E=0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM	FECHA	2026-08-25
			UND	M3

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		5%		$ 15,725	
				Sub-Total	15,725

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
CONCRETO 3000 psi - 210 Kg/cm²	M3	$ 740,563	1.00	$ 740,563	
MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4MM	M2	$ 9,850	8.00	$ 78,800	
TABLA COMUN 25 CM	ML	$ 8,000	40.00	$ 320,000	
ESTACAS 50 CM	UND	$ 2,000	80	$ 160,000	
Desperdicio 5%				$ 64,968.00	
				Sub-Total	1,299,363

III. TRANSPORTES

Material		Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
						Sub-Total	0

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
Oficial	$ 100,000	85.00%	$ 185,000	2	$ 92,500	
Ayudante (3)	$ 240,000	85.00%	$ 444,000	2	$ 222,000	
					Sub-Total	314,500

Total Costo Directo 1,629,588

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	8.0	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM	FECHA	2026-08-25
			UND	M2

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		5%		$ 2,158	
				Sub-Total	2,158

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
CONCRETO 3000 psi - 210 Kg/cm²	M3	$ 740,563	0.10	$ 74,056	
MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4MM	M2	$ 9,850	1.00	$ 9,850	
TIRA DE MADERA 10 CM	ML	$ 5,000	2.00	$ 10,000	
Desperdicio 5%				$ 4,695.00	
				Sub-Total	98,601

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
					Sub-Total	0

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
Oficial	$ 100,000	85.00%	$ 185,000	18	$ 10,278	
Ayudante (4)	$ 320,000	85.00%	$ 592,000	18	$ 32,889	
					Sub-Total	43,167

Total Costo Directo 143,926

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	9.0	PINTURA DE SEÑALIZACIÓN	FECHA	2026-08-25
			UND	ML

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		5%		$ 555	
				Sub-Total	555

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
Pintura para demarcacon vehicular amarilla	GLN	$ 227,500	0.01	$ 2,275	
Rodillo epóxico 4"	UND	$ 15,000	0.01	$ 150	
Cinta enmascarar 50 M	UND	$ 7,000	0.04	$ 280	
Desperdicio 5%				$ 135.00	
				Sub-Total	2,840

III. TRANSPORTES

Material		Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
						Sub-Total	0

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
Oficial	100,000	85.00%	185,000	30	$ 6,167	
Ayudante	80,000	85.00%	148,000	30	$ 4,933	
					Sub-Total	11,100
				Total Costo Directo		14,495

Elaboró

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

ITEM :	10.0	ASEO FINAL DE OBRA	FECHA	2026-08-25
			UND	M2

I. EQUIPO

Descripción	Tipo	Tarifa/día	Rendimiento	Valor-Unit.	
Herramienta menor		5%		$ 56	
				Sub-Total	56

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
Desperdicio 5%				$ -	
				Sub-Total	0

III. TRANSPORTES

Material		Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
						Sub-Total	0

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
Ayudante (2)	$ 120,000	85.00%	$ 222,000	200	$ 1,110	
					Sub-Total	1,110
				Total Costo Directo		1,166

Elaboró

David Lugo

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

ALCALDÍA MUNICIPAL

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL DE PUERTO ASÍS

PRESUPUESTO DE OBRA

CRONOGRAMA Y FLUJO DE CAJA

ITEM	DESCRIPCION	MES 1				MES 2			
		SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 6	SEM 7	SEM 8
1.00	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	$ 1,761,000	$ 1,761,000						
2.00	DESCAPOTE DE MATERIAL VEGETAL	$ 2,788,500	$ 2,788,500						
3.00	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE MATERIAL COMUN	$ 2,392,275	$ 2,392,275	$ 2,392,275					
4.00	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN	$ 2,683,800	$ 2,683,800	$ 2,683,800					
5.00	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUB BASE COMPACTADO e=10 cm			$ 5,337,225	$ 5,337,225				
6.00	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE AFIRMADO COMPACTADO e=10 cm			$ 5,927,850	$ 5,927,850				
	SUBTOTAL								
7.00	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA BORDILLO E=0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM				$ 10,184,925	$ 10,184,925			
8.00	CONCRETO DE 3000 PSI, PARA PISO E = 0.1 M, INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 15X15 4 MM						$ 35,981,500	$ 35,981,500	$ 35,981,500
	SUBTOTAL								
9.00	PINTURA DE SEÑALIZACIÓN							$ 7,247,500	$ 7,247,500
10.00	ASEO FINAL DE OBRA								$ 874,500
	SUBTOTAL								
	SUBTOTAL	$ 9,625,575	$ 9,625,575	$ 16,341,150	$ 21,450,000	$ 10,184,925	$ 35,981,500	$ 43,229,000	$ 44,103,500
		$ 9,625,575	$ 19,251,150	$ 35,592,300	$ 57,042,300	$ 67,227,225	$ 103,208,725	$ 146,437,725	$ 190,541,225

Elaboró

DAVID FERNANDO LUGO HERNANDEZ
Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal

CENSO

CENSO COMUNIDAD BENEFICIADA

"MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	1500	SISBEN
	Mujer	1796	
Edad	0-14 años	798	
	15-29 años	794	
	30-59 años	1331	
	60 años en adelante	373	

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fecha de Impresión: ***02/Oct/2026 02:30 PM***

DEFINITIVA

Documento mediante el cual se aprueban la(s) fuente(s) y los recursos para la financiación de los proyectos de inversión pública registrados en el Banco Único de Proyectos de Inversión Pública, que han sido priorizados por la entidad o actor competente. Para efectos de la aprobación de recursos para la financiación de un determinado proyecto de inversión y su programación en la PIIP se deberá cumplir con los procedimientos presupuestales propios de la fuente respectiva, conforme a la normativa aplicable. (Artículo 2.2.6.3.2. Decreto 1082 de 2015, actualizado por el Decreto 2104 de 2023)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Mejoramiento DEL ESPACIO PÚBLICO A TRAVES DE LA CONSTRUCCIÓN DE ANDEN LONGITUDINAL SOBRE LA CARRERA 21 DEL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo				
CÓDIGO BPIN	202600000020990	***HORIZONTE***	2026 - 2026	***ESTADO***	Viable con recursos solicitados
ENTIDAD RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS	***UNIDAD RESPONSABLE***		***SECTOR***	Vivienda, ciudad y territorio
PROGRAMA	4002 - Ordenamiento territorial y desarrollo urbano		***VALOR TOTAL DEL PROYECTO***	$	$ 255.325.242,00
ALCANCE	EL objetivo del presnte proyecto es Construir infraestructura peatonal, para lo cual se hace uso del producto MGA Espacio publico construido el cual es Medido a través de: 750 Metros cuadrados de espacio publico. Esto se hace con el fin de Mejorar las condiciones de movilidad peatonal y aprovechamiento del espacio público en algunas calles y carreras de municipio de Puerto Asís Putumayo				

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Etapa	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total fuente	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - Propios	Propios	$	$ 255.325.242,00
Vigencia			**Valor solicitado**		
2026			$		255.325.242,00
Total recursos solicitados por fuente de financiación				$	$ 255.325.242,00

REGIONALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

Producto 1.1 Espacio publico construido (Producto principal del proyecto)

Discriminación por fuente de financiación y localización

Etapa	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación		
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - Propios	Propios		$	255.325.242,00
Localización	Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -		**Vigencia**		**Valor solicitado**	
			2026		$	255.325.242,00
Total recursos distribuidos por fuente de financiación y localización				$		255.325.242,00

FOCALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados identificando el detalle por política transversal, para financiar cada uno de los productos focalización y ubicación del producto

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD
Se firma por los usuarios involucrados correctamente.

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE LAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

¿Conforme al análisis de los recursos solicitados se da visto bueno para continuar con el proceso de programación presupuestal por vigencia conforme a las fuentes de financiación e información asociada al horizonte del proyecto?	Si

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	