| | | | |
|---|---|---|---|
| HOSPITAL DEPARTAMENTAL DE GRANADA | **SOLICITUD DE LA NECESIDAD** | GJ-P1-PR2-F1<br>Versión 2 | |

Granada Meta, 20 de octubre de 2026

Doctor
**YENY YASMIN ROMERO MORALES**
Gerente
Hospital Departamental de Granada E.S.E
Granada

| | | |
|---|---|---|
| Vo. Bo | **YENY YASMIN ROMERO MORALES**<br>Gerente E.S.E | |

Cordial Saludo,

En cumplimiento a lo dispuesto en el Estatuto de Contratación del Hospital Departamental de Granada E.S.E, me permito presentar la siguiente necesidad, de conformidad con la siguiente descripción:

**DESCRIPCION DE LA NECESIDAD QUE SE REQUIERE CONTRATAR**

| | |
|---|---|
| **OBJETO** | **PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, INCLUYENDO MANO DE OBRA, INSUMOS Y SUMINISTRO DE REPUESTOS, PARA LOS VEHÍCULOS OFICIALES DEL HOSPITAL DEPARTAMENTAL DE GRANADA E.S.E.** |
| **JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD A CONTRATAR** | Que, el Hospital Departamental de Granada E.S.E. es una Empresa Social del Estado del orden departamental, cuya misión se encuentra orientada a la prestación de servicios de salud, atendiendo de manera permanente las necesidades asistenciales de la población del municipio de Granada y de los municipios de la región del Ariari. Para el cumplimiento de su objeto misional requiere disponer de bienes, servicios y recursos de apoyo que permitan garantizar el desarrollo continuo, oportuno y eficiente de sus actividades asistenciales, administrativas y operativas.<br><br>Que, en desarrollo de sus funciones institucionales, el Hospital Departamental de Granada E.S.E. dispone de un parque automotor destinado al traslado asistencial de pacientes, movilización de personal, atención de requerimientos institucionales, desarrollo de actividades administrativas y operativas y demás desplazamientos necesarios para el cumplimiento de su misión. En razón del uso continuo y el desgaste propio de la operación de estos vehículos, resulta indispensable garantizar su inmediata recuperación y operatividad ante la ocurrencia de fallas mecánicas, eléctricas o estructurales, mediante la ejecución de actividades de mantenimiento correctivo y el suministro de los repuestos necesarios. |



| | |
|---|---|
| Proyectó y revisó: | Savin Amaury Cubillos Quevedo – Asesor de Apoyo Jurídico – Contrato de Prestación de Servicios 0121 de 2026 |
| Proyecto y aprobó: | Luis Enrique Barón Tello– Subgerente Administrativo y Financiero – Hospital Departamental de Granada E.S.E. |

Que, actualmente el parque automotor institucional se encuentra conformado por siete (07) vehículos, de los cuales cinco (05) corresponden a ambulancias y dos (02) a camionetas, así:

| ITEM | DESCRIPCION DE VEHICULO |
|---|---|
| 1 | Ambulancia Renault Master modelo 2020 placa OJT 264 |
| 2 | Ambulancia Nissan URVAN modelo 2021 placa OJT 259 |
| 3 | Ambulancia Renault Master modelo 2023 placa OJT 298 |
| 4 | Ambulancia Nissan URVAN modelo 2023 placa KZK 401 |
| 5 | Ambulancia Mercedes BENZ Sprintermodelo 2023 placa KZK 403 |
| 6 | Camioneta Toyota Prado modelo 2020 placa GKM 815 |
| 7 | Camioneta Mitsubishi L200 Modelo 2023 placa KZK 400 |

Que, teniendo en cuenta las características y el uso intensivo de los vehículos que integran el parque automotor institucional, resulta imprevista e inevitable la ocurrencia de averías o fallas mecánicas que comprometen su movilidad. Por tanto, se requiere contar con un servicio de mantenimiento correctivo que incluya la mano de obra, insumos y el suministro oportuno de repuestos de óptima calidad, con el propósito de restablecer las condiciones de funcionamiento y seguridad de los vehículos, en caso de que se vean afectados, reduciendo al mínimo los tiempos de fuera de servicio.

Que, para la atención de esta necesidad, la Subgerencia Administrativa y Financiera verificó las alternativas disponibles en el mercado. En el marco de este ejercicio, el pasado 09 de octubre de 2026 se realizó una reunión para analizar la situación del proceso contractual relacionado con el mantenimiento del parque automotor, en la cual se evidenció que algunos repuestos de especial relevancia para la operatividad de los vehículos no fueron objeto de cotización por parte de los proveedores del municipio de Granada, tal como quedó constatado en el Acta de Reunión suscrita para tal fin. Por tal motivo, la Entidad optó por ampliar la búsqueda de mercado y solicitar cotizaciones a proveedores ubicados en otros municipios, con el propósito de garantizar una oferta más amplia que permita atender integralmente las necesidades de mantenimiento identificadas, asegurar el abastecimiento oportuno de repuestos y establecer condiciones económicas acordes con las condiciones reales del mercado. En consecuencia, contar con alternativas suficientes de proveedores y disponibilidad de los repuestos requeridos permitirá atender de manera inmediata las actividades preventivas que correspondan, sin perjuicio de la atención de las reparaciones correctivas que eventualmente se presenten y que resulten necesarias para garantizar la continuidad y seguridad de la operación institucional.

Que, para la atención de esta necesidad, la Subgerencia Administrativa y Financiera verificó las alternativas disponibles en el mercado. En el marco de este ejercicio, el pasado 09 de octubre de 2026 se realizó una reunión para discutir la situación del proceso contractual del parque automotor, en la cual se evidenció que algunos repuestos de especial relevancia para la operatividad de los vehículos no fueron objeto de cotización por parte de los proveedores del municipio de Granada, tal como quedó constatado en el Acta de Reunión suscrita para tal fin. Por tal motivo, la Entidad optó por ampliar la búsqueda del mercado y solicitar cotizaciones a proveedores en otros municipios, garantizando así el abastecimiento integral, la razonabilidad económica.

3

Que, la continuidad de la atención correctiva resulta crucial para el Hospital, especialmente en lo relativo a las cinco (05) ambulancias institucionales, cuya disponibilidad permanente está directamente vinculada con la prestación del servicio público esencial de salud y el traslado asistencial de pacientes de urgencias en la región.

Que, de conformidad con el Certificado de inexistencia de elementos emitido por el Almacenista General del área de Almacén del Hospital Departamental de Granada E.S.E., de fecha 20 de octubre de 2026, se verificó que la Entidad no cuenta en sus existencias con repuestos y autopartes para las reparaciones correctivas requeridas, haciéndose indispensable la contratación de dicho servicio.

Que, para determinar el valor estimado de la presente contratación, la Subgerencia Administrativa y Financiera realizó el correspondiente estudio de mercado, el cual hace parte integral del presente proceso, analizando la realidad de los precios de los repuestos e insumos requeridos y las tarifas de mano de obra en el mercado. Asimismo, teniendo en cuenta las dinámicas operativas observadas en la ejecución de procesos anteriores de similares condiciones y características, así como el comportamiento histórico del consumo y las necesidades proyectadas para el parque automotor, se logró establecer un presupuesto estimado que responde de manera razonable y equilibrada a los requerimientos de la Entidad.

Que, de esta manera, el presupuesto estimado para el presente proceso asciende a la suma de **OCHENTA MILLONES DE PESOS ($80.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA**, el cual responde a las necesidades proyectadas por el Hospital y se encuentra dividido en **Bienes (Suministro de Repuestos e Insumos)** SESENTA MILLONES DE PESOS ($60.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA y **Servicios (Mano de Obra de Mantenimiento Correctivo)** VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA.

Que, en consecuencia, resulta plenamente justificado adelantar el presente proceso contractual cuyo objeto es **"PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, INCLUYENDO MANO DE OBRA, INSUMOS Y SUMINISTRO DE REPUESTOS, PARA LOS VEHÍCULOS OFICIALES DEL HOSPITAL DEPARTAMENTAL DE GRANADA E.S.E."**, garantizando la operatividad, seguridad y conservación del parque automotor institucional para el normal desarrollo de las actividades asistenciales y administrativas de la Entidad.

| ITEM | DESCRIPCIÓN TECNICA | PRESENTACION | MENOR VALOR |
|---|---|---|---|
| 1 | SERVICIO DE RECTIFICAR DISCO DE FRENO | Unidad | $ 84.000 |
| 2 | SERVICIO DE MANO DE OBRA SOLDADURA | Unidad | $ 44.520 |
| 3 | SERVICIO DE MANO DE OBRA SOLDADURA | Unidad | $ 147.000 |
| 4 | SERVICIO DE MANO DE OBRA ELECTRICO | Unidad | $ 55.120 |
| 5 | BAJAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA PARA REPRACION O MANTENIMIENTO SIN REPUESTO | Unidad | $ 452.620 |
| 6 | CAMBIO TERMINAL DE DIRECCION C/U. | Unidad | $ 48.000 |
| 7 | REPARAR BOMBA HIDRAHULICA DIRECCION CON REPUESTO | Unidad | $ 1.944.040 |
| 8 | SERVICIO CAMBIO CORREAS ACCESORIOS | Unidad | $ 74.000 |
| 9 | CAMBIO BARRA DIRECCION ( UNA) | Unidad | $ 89.040 |
| 10 | CAMBIO BIELA DIRECCION | Unidad | $ 74.000 |
| 11 | CAMBIO CAJA RELEVO BRAZO AXIAL DIRECCION | Unidad | $ 60.420 |
| 12 | CAMBIO MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA Y CAUCHOS CENTRO | Unidad | $ 57.000 |
| 13 | ARREGLO TOPES DIRECCION | Unidad | $ 60.420 |
| 14 | REVISAR/CAMBIAR TERMINALES DIRECCION C/U | Unidad | $ 74.000 |
| 15 | CAMBIO SOPORTES CAJA DIRECCION | Unidad | $ 430.000 |
| 16 | REVISION,ENGRASE,CAMBIO RODILLO IZQU. DELANTERO | Unidad | $ 60.420 |
| 17 | REVISION,ENGRASE,CAMBIO RODILLO DER.DELANTERO | Unidad | $ 60.420 |
| 18 | REVISION,ENGRASE,CAMBIO RODILLO IZQU.TRASERO | Unidad | $ 57.000 |
| 19 | REVISION,ENGRASE,CAMBIO RODILLO DER. TRASERO | Unidad | $ 57.000 |
| 20 | BAJAR TRANSMISION DELANTERA PARA REPARAR | Unidad | $ 511.980 |
| 21 | BAJAR TRANSMISION TRASERA PARA REPARAR | Unidad | $ 378.420 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCION TECNICA Y DETALLADA DE LOS BIENES, SERVICIOS A CONTRATAR** | 22 | CAMBIO RETENEDOR SPEED DELANTERO BAJANDO CARDAN | Unidad | $ 99.640 |
| | 23 | REVISION,ENGRASE,CAMBIO EJE DELANTERO ( 1 ) | Unidad | $ 122.960 |
| | 24 | CAMBIO EMPAQUE TRANSMISION TRASERA | Unidad | $ 111.300 |
| | 25 | CAMBIO RETENEDOR SPEED TRASERO | Unidad | $ 100.000 |
| | 26 | CAMBIO DE PASTILLAS FRENOS DELANTEROS | Unidad | $ 74.000 |
| | 27 | REVISION FRENOS TRASEROS | Unidad | $ 74.000 |
| | 28 | REVISION FRENOS (4) RUEDA | Unidad | $ 147.000 |
| | 29 | REVISION SISTEMA FRENOS DE SEGURIDAD O EMERGENCIA | Unidad | $ 94.000 |
| | 30 | CAMBIO BOMBA FRENO | Unidad | $ 111.300 |
| | 31 | GRADUAR O PURGAR FRENOS | Unidad | $ 47.000 |
| | 32 | CAMBIO BOOXTER FRENO | Unidad | $ 328.600 |
| | 33 | CAMBIO SOPORTE ESCAPE (1) | Unidad | $ 56.180 |
| | 34 | CAMBIO CATALIZADOR | Unidad | $ 389.020 |
| | 35 | CAMBIO SILENCIADOR | Unidad | $ 155.820 |
| | 36 | CAMBIO ANILLO UNION MULTIPLE | Unidad | $ 60.420 |
| | 37 | CAMBIO EMPAQUE MULTIPLE ESCAPE ( SEGÚN VEHICULO) | Unidad | $ 100.700 |
| | 38 | MANTENIMIENTO MORDAZAS Y EMPAQUETADURAS | Unidad | $ 368.000 |
| | 39 | EMBUJADA DE MORDAZAS EN TEFLON FRENO DELANTERO C/U | Unidad | $ 184.000 |
| | 40 | EMBUJADA DE BRISAGRAS C/U | Unidad | $ 109.000 |
| | 41 | GRADUAR O PURGAR FRENOS TRASEROS | Unidad | $ 47.000 |
| | 42 | REVISION FRENOS Y CAMBIO DISCOS | Unidad | $ 147.000 |
| | 43 | REPARAR ALTERNADOR CON REPUESTO | Unidad | $ 1.414.040 |
| | 44 | CAMBIO ALTERNADOR | Unidad | $ 234.260 |
| | 45 | REPARAR MOTOR ARRANQUE CON REPUESTO | Unidad | $ 1.060.000 |
| | 46 | REVISION ELECTRICA PARCIAL LUCES | Unidad | $ 115.000 |
| | 47 | REVISION ELECTRICA GENERAL LUCES | Unidad | $ 184.000 |
| | 48 | SERVICIO ELECTRICO CORTO INSTALACION | Unidad | $ 242.000 |
| | 49 | ARREGLO MANDO PRINCIPAL LUCES CON REPUESTO | Unidad | $ 967.000 |
| | 50 | SERVICIO INSTALACION LUZ FEDERAL | Unidad | $ 195.040 |
| | 51 | BAJAR MILLARET PARA DAR AJUSTE | Unidad | $ 557.000 |
| | 52 | REVISION ELECTRICA, TABLERO Y MANOMETRO | Unidad | $ 347.000 |
| | 53 | INSTALACION ANTENA RADIO | Unidad | $ 78.440 |

5

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 54 | REPARACION MOTOR ELEVAVIDRIOS POR PUERTA | Unidad | $ 184.000 |
| | 55 | REVISION ELECTRICA CABLEADO PUERTA (1) | Unidad | $ 115.000 |
| | 56 | CAMBIO PITO | Unidad | $ 78.440 |
| | 57 | CAMBIO UNIDADES OPTICAS | Unidad | $ 147.000 |
| | 58 | REVISION BLOQUEO PUERTAS | Unidad | $ 189.740 |
| | 59 | REVISION ABS CON REPARACION DE SENSORES | Unidad | $ 304.000 |
| | 60 | REVISION, CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO C/U. | Unidad | $ 47.000 |
| | 61 | ARREGLO TORRE AMORTIGUADOR | Unidad | $ 455.800 |
| | 62 | ENSAMBLAR BUJES TIJERAS SUPERIORES C/U. | Unidad | $ 24.000 |
| | 63 | CAMBIO UNA ROTULA SUPERIOR O INFERIOR | Unidad | $ 74.000 |
| | 64 | CAMBIO BUJES BALANCINES DELANTERO | Unidad | $ 74.000 |
| | 65 | CAMBIO TORNILLO BARRA TORSION SOLTANDO SUSPENSION | Unidad | $ 121.000 |
| | 66 | EMBUJADA DE AMORTIGUADORES DELANTEROS | Unidad | $ 60.420 |
| | 67 | SERVICIO DE BANCO DE PRUEBA | Unidad | $ 352.980 |
| | 68 | REVISION Y/O REPARACION SUSPENSION TRASERA | Unidad | $ 184.000 |
| | 69 | CAMBIO HOJAS Y / O ENCURBAR MUELLES | Unidad | $ 195.040 |
| | 70 | CAMBIO CAUCHOS TEMPLETES | Unidad | $ 121.000 |
| | 71 | RECTIFICADA DE CUPLYN SPEED | Unidad | $ 178.080 |
| | 72 | DESMONTE Y MONTAJE CAJA PRINCIPAL ( SEGÚN EL VEHICULO) | Unidad | $ 501.380 |
| | 73 | CAMBIO RETENEDOR DELANTERO CAJA PRINCIPAL | Unidad | $ 366.760 |
| | 74 | CAMBIO SOPORTE CAJA AUXILIAR O PRINCIPAL | Unidad | $ 155.820 |
| | 75 | CAMBIO GUAYA VELOCIMETRO / SENSOR | Unidad | $ 140.980 |
| | 76 | CAMBIO KIT EMBRAGUE( PRENSA, DISCO Y BALINERA) SEGÚN VEHICULO | Unidad | $ 501.380 |
| | 77 | REPARACION BOMBA PRINCIPAL | Unidad | $ 234.260 |
| | 78 | REPARACION BOMBA AUXILIAR | Unidad | $ 178.080 |
| | 79 | CAMBIO BOMBA AUXILIAR O PRINCIPAL DE EMBRAGUE | Unidad | $ 122.960 |
| | 80 | GRADUAR,PURGA DE SISTEMA HIDRAHULICO EMBRAGUE | Unidad | $ 199.000 |
| | 81 | CAMBIO (1) CRUCETA CARDAN TRASERO BAJANDO CARDAN | Unidad | $ 74.000 |
| | 82 | CAMBIO CARDAN COMPLETO | Unidad | $ 74.000 |
| | 83 | CAMBIO BALINERA CARDAN BAJANDO CARDAN | Unidad | $ 74.000 |
| | 84 | TOMAR COMPRESION DEL MOTOR (SEGÚN MODELO Y VEHICULO) | Unidad | $ 155.820 |
| | 85 | DESMONTAR Y MONTAR MOTOR (SEGÚN MODELO Y VEHICULO) | Unidad | $ 1.559.260 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 86 | REPARACION MOTOR | Unidad | $ 3.230.880 |
| | 87 | SERVICIO RECTIFICADORA | Unidad | $ 3.041.140 |
| | 88 | CAMBIO RETENEDORES DEL MOTOR DELANTERO (SEGÚN MODELO Y VEHICULO) | Unidad | $ 195.040 |
| | 89 | CAMBIO EMPAQUE CULATA (SEGÚN MODELO Y VEHICULO) | Unidad | $ 620.000 |
| | 90 | BAJADA Y MONTADA BOMBA DE AGUA PARA CAMBIO O REVISION | Unidad | $ 305.000 |
| | 91 | CAMBIO SOPORTE MOTOR IZQUIERDO , DERECHO. | Unidad | $ 195.040 |
| | 92 | CAMBIO PERA ACEITE (DEPENDE TIPO VEHICULO) | Unidad | $ 78.440 |
| | 93 | CAMBIO PERA DE TEMPERATURA | Unidad | $ 99.640 |
| | 94 | CAMBIO TERMOSTATO (DEPENDE TIPO CARRO) | Unidad | $ 120.000 |
| | 95 | CAMBIO EMPAQUE MULTIPLE DE ADMISION | Unidad | $ 184.000 |
| | 96 | CAMBIO EMPAQUE TAPA VALVULAS (DEPENDE TIPO DE VEHICULO) | Unidad | $ 155.820 |
| | 97 | CAMBIO EMPAQUE CARTER | Unidad | $ 228.800 |
| | 98 | ANILLAR MOTOR | Unidad | $ 2.295.280 |
| | 99 | DESMONTE Y MONTAJE RADIADOR | Unidad | $ 184.000 |
| | 100 | CAMBIO MANGUERA SUPERIOR RADIADOR | Unidad | $ 74.000 |
| | 101 | SERVICIO PRENSA CAMBIO RODAMIENTO | Unidad | $ 76.960 |
| | 102 | CAMBIO RODAMIENTO POLEA | Unidad | $ 47.000 |
| | 103 | CAMBIO PATIN ACCESORIOS | Unidad | $ 94.000 |
| | 104 | CAMBIO POLEA DAMPER MOTOR | Unidad | $ 124.800 |
| | 105 | CAMBIO CORREA REPARTICION DESARMANDO FRENTE REPARTICION | Unidad | $ 294.000 |
| | 106 | CAMBIO BOMBA DE COMBUSTIBLE INJECTION BAJANDO TANQUE | Unidad | $ 322.400 |
| | 107 | DESMONTAR TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVADO Y MONTAJE | Unidad | $ 322.400 |
| | 108 | CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE FULL INJECTION | Unidad | $ 74.000 |
| | 109 | TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE | Unidad | $ 76.960 |
| | 110 | MANTENIMIENTO Y CARGA AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 494.000 |
| | 111 | SERVICIO DE CARGA AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 241.000 |
| | 112 | DESMONTAR SISTEMA MOTOVENTILADOR DEL A/A PARA CORREGIR RUIDO | Unidad | $ 178.000 |
| | 113 | AJUSTE PUERTA DELANTERA DERECHA RENAULT | Unidad | $ 953.680 |
| | 114 | MANTENIMIENTO CHAPAS PUERTAS | Unidad | $ 228.800 |
| | 115 | PINTURA RINES C/U | Unidad | $ 125.840 |
| | 116 | PINTURA Y PIEZA PEQUEÑA | Unidad | $ 317.200 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 117 | PINTURA PIEZA GRANDE (1) | Unidad | $ 381.680 |
| | 118 | PINTURA PLACA | Unidad | $ 102.960 |
| | 119 | PINTURA EXTERIOR (AMBULANCIA) | Unidad | $ 10.400.000 |
| | 120 | PINTURA CAMIONETA DOBLE CABINA EXTERIOR | Unidad | $ 5.200.000 |
| | 121 | SERVICIO DE GRUA DENTRO DEL PERIMETRO URBANO | Unidad | $ 95.000 |
| | 122 | SERVICIO DE GRUA FUERA DEL PERIMETRO URBANO,(SE APLICARA SEGÚN LA DISTANCIA). | Unidad | $ 500.000 |
| | 123 | SERVICIO DE SCANNER PARA LECTURA DE CODIGOS Y REVISION DE PARAMETROS | Unidad | $ 84.000 |
| | 124 | MANO DE OBRA CAMBIO BOMBILLO TOYOTA TXL FAROLA DELANTERA | Unidad | $ 168.000 |
| | 125 | INSTALACION COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 2.426.320 |
| | 126 | SERVICIO DE MANO DE OBRA ARREGLO TANQUE DE COMBUSTIBLE (ORING TAPA, TORNILLOS, TUERCA, ABRAZADERA, SCANNER) | Unidad | $ 367.000 |
| | 127 | CARGA PARA PRUEBA Y ARREGLO SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 168.000 |
| | 128 | SERVICIO DE MANO DE OBRA DESMONTADA COMPRESOR, MANTENIMIENTO, ARREGLO BOBINA, LAVADO INTERNO DE CONDENSADOR, PRUEBA EN PRESION Y VACIO Y ARREGLO GENERAL DEL AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 1.387.360 |
| | 129 | POLARIZADO NANO CERAMICO | Unidad | $ 480.480 |
| | 130 | ARREGLO CLARABOYA DE EMERGENCIA | Unidad | $ 310.960 |
| | 131 | MANO DE OBRA CAMBIO CAJA DE DIRECCION | Unidad | $ 513.760 |
| | 132 | MANO DE OBRA MANTENIMIENTO FRENO DELANTERO | Unidad | $ 147.000 |
| | 133 | MANO DE OBRA MANTENIMIENTO FRENO TRASERO | Unidad | $ 231.000 |
| | 134 | MANO DE OBRA CAMBIO RODAMIENTO TRASERO | Unidad | $ 100.000 |
| | 135 | MANO DE OBRA CAMBIO RODAMIENTO DELANTERO | Unidad | $ 100.000 |
| | 136 | MANO DE OBRA CAMBIO RETENEDOR RODAMIENTO TRASERO | Unidad | $ 84.000 |
| | 137 | MANO DE OBRA CAMBIO RETENEDOR RODAMIENTO DELANTERO | Unidad | $ 84.000 |
| | 138 | MANO DE OBRA REVISION Y MANTENIMIENTO GUAYA SELECTORA DE CAMBIO | Unidad | $ 163.280 |
| | 139 | CAMBIO BUJES BARRA ESTABILIZADORA Y MUÑECO | Unidad | $ 84.000 |
| | 140 | MANO DE OBRA CAMBIO TURBO RENAULT MASTER | Unidad | $ 699.920 |
| | 141 | REPARACION DE INYECTORES RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.237.600 |
| | 142 | DESMONTAJE DE INYECTORES RENAULT MASTER | Unidad | $ 795.600 |
| | 143 | PASTILLA MERCEDES BENZ ORIGINAL A9104207300 FRENO TRASERO SPRINTER 416 CD1 | Unidad | $ 941.700 |
| | 144 | PASTILLA MERCEDES BENZ ORIGINAL A9074209901 FRENO DELANTERO SPRINTER 416 CD1 | Unidad | $ 998.400 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 145 | SENSOR DESGASTE PASTILLA MERCEDES BENZ A9104207300 FRENO TRASERO SPRINTER 416 ORPA9065401317 | Unidad | $ 119.800 |
| | 146 | SENSOR DESGASTE PASTILLA MERCEDES BENZ A9104207300 FRENO DEL SPRINTER 416 ORPA9065401517 | Unidad | $ 113.500 |
| | 147 | LIMPIADOR ELECTRONICO QUALITOR ELECTRONIC CONTACT CLEANER 400 ml | Unidad | $ 53.456 |
| | 148 | LOGO INSTITUCIONALES | Unidad | $ 207.688 |
| | 149 | FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO RENAULT 8201676037 MASTER | Unidad | $ 133.016 |
| | 150 | ANILLO TAPON WURTH 010002 CARTER RENAULT MASTER | Unidad | $ 4.368 |
| | 151 | BATERIA DUNCAN 4D-1500 | Unidad | $ 1.371.136 |
| | 152 | BATERIA DUNCAN 27-1000 | Unidad | $ 733.200 |
| | 153 | BATERIA DUNCAN 30H-1250 | Unidad | $ 842.920 |
| | 154 | BATERIA DUNCAN 24R-1150 | Unidad | $ 839.488 |
| | 155 | BATERIA DUNCAN 42R-950 | Unidad | $ 607.048 |
| | 156 | BATERIA DUNCAN 48R-950 | Unidad | $ 642.616 |
| | 157 | BATERIA DUNCAN N60-750 | Unidad | $ 543.192 |
| | 158 | PINTA DE LIQUIDO PARA FRENOS BEG DOT3 | Pinta | $ 10.500 |
| | 159 | PINTA DE LIQUIDO PARA FRENOS BEG DOT4 | Pinta | $ 14.700 |
| | 160 | CUARTO DE LIQUIDO PARA FRENOS BEG DOT3 | Cuarto | $ 33.000 |
| | 161 | CUARTO DE LIQUIDO PARA FRENOS BEG DOT4 | Cuarto | $ 36.800 |
| | 162 | LIQUIDO DE FRENOS SL DOT 4 0,5 L | Cuarto | $ 44.616 |
| | 163 | PINTA DE AGUA BATERIA BEG SIN ACIDO | Pinta | $ 3.016 |
| | 164 | CUARTO DE AGUA BATERIA BEG SIN ACIDO | Cuarto | $ 6.136 |
| | 165 | CUARTO DE ACEITE HIDRAULICO MOBIL AW 68 | Cuarto | $ 28.288 |
| | 166 | CUARTO DE ACEITE HIDRAULICO CHEVRON TEXAMATIC FLUID PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS | Cuarto | $ 45.032 |
| | 167 | PLUMILLAS WURTH METALICA STANDARD 400 MM 16" | Unidad | $ 39.312 |
| | 168 | PLUMILLAS WURTH METALICA STANDARD 500 MM 20" | Unidad | $ 44.616 |
| | 169 | PLUMILLAS WURTH METALICA STANDARD 600 MM 24" | Unidad | $ 47.320 |
| | 170 | PLUMILLAS WURTH METALICA STANDARD 650 MM 26" | Unidad | $ 52.312 |
| | 171 | PLUMILLAS WURTH DE SILICONA AEROTWIN 450 MM 16" | Unidad | $ 52.312 |
| | 172 | PLUMILLAS WURTH DE SILICONA AEROTWIN 450 MM 20" | Unidad | $ 55.536 |
| | 173 | PLUMILLAS WURTH DE SILICONA AEROTWIN 600 MM 24" | Unidad | $ 62.608 |
| | 174 | PLUMILLAS WURTH DE SILICONA AEROTWIN 650 MM 26" | Unidad | $ 62.608 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 175 | PLUMILLAS ORIGINAL TOYOTA TXL | Unidad | $ 166.800 |
| | 176 | JUEGO DE PASTILLA DELANTERA | Unidad | $ 538.100 |
| | 177 | BOMBILLO H8 | Unidad | $ 36.800 |
| | 178 | BOMBILLO STOP TOYOTA TXL | Unidad | $ 199.700 |
| | 179 | BOMBILLO H1 12V 55W | Unidad | $ 34.736 |
| | 180 | BOMBILLO H4 12V 60/55W NARVA | Unidad | $ 34.736 |
| | 181 | BOMBILLO H7 12V 55W OSRAM | Unidad | $ 52.000 |
| | 182 | BOMBILLO LED H4 NARVA | Unidad | $ 121.368 |
| | 183 | METRO DE CABLE PARA BATERIA | Unidad | $ 87.360 |
| | 184 | METRO DE CABLE CALIBRE 16 | Unidad | $ 7.176 |
| | 185 | SIRENA INALAMBRICA | Unidad | $ 1.020.968 |
| | 186 | INVERSOR CORRIENTE 12 1000W | Unidad | $ 1.166.256 |
| | 187 | GRASERA 1/4 CURVA | Unidad | $ 3.536 |
| | 188 | GRASERA 1/4 CURVA AGRICOLA No 18 | Unidad | $ 3.536 |
| | 189 | GRASERA 1/4 RECTA No11 | Unidad | $ 3.536 |
| | 190 | GRASERA 1/4 SEMI-CURVA | Unidad | $ 3.536 |
| | 191 | GRASERA 1/4 SEMI-CURVA AGRICOLA No 17 | Unidad | $ 3.536 |
| | 192 | GRASERA 10MM CURVA CM-10 | Unidad | $ 3.536 |
| | 193 | GRASERA 10MM RECTA AM-10 | Unidad | $ 3.536 |
| | 194 | GRASERA 3/8 CURVA No 26 | Unidad | $ 3.536 |
| | 195 | GRASERA 3/8 RECTA No24 | Unidad | $ 3.536 |
| | 196 | GRASERA 3/8 SEMI-CURVA No25 | Unidad | $ 3.536 |
| | 197 | GRASERA 5/16 RECTA | Unidad | $ 3.536 |
| | 198 | GRASERA 5/16 SEMI-CURVA | Unidad | $ 3.536 |
| | 199 | GRASERA 6MM CURVA CM-6 | Unidad | $ 3.536 |
| | 200 | GRASERA 6MM RECTA AM-6 | Unidad | $ 3.536 |
| | 201 | GRASERA 6MM SEMI-CURVA | Unidad | $ 3.536 |
| | 202 | LLANTA 195/70R15 | Unidad | $ 995.280 |
| | 203 | LLANTA 195/75R16 | Unidad | $ 1.042.704 |
| | 204 | LLANTA 215/75R16 | Unidad | $ 1.105.104 |
| | 205 | LLANTA 205/70R15 | Unidad | $ 1.082.120 |
| | 206 | LLANTA 225/70R15 | Unidad | $ 1.109.160 |



| | |
|---|---|
| Proyectó y revisó: | Savin Amaury Cubillos Quevedo – Asesor de Apoyo Jurídico – Contrato de Prestación de Servicios 0121 de 2026 |
| Proyecto y aprobó: | Luis Enrique Barón Tello– Subgerente Administrativo y Financiero – Hospital Departamental de Granada E.S.E. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 207 | LLANTA 225/65R16 | Unidad | $ 1.152.112 |
| | 208 | LLANTA 225/70R16 | Unidad | $ 1.130.688 |
| | 209 | LLANTA 235/75R15 | Unidad | $ 1.155.945 |
| | 210 | LLANTA 245/75R16 | Unidad | $ 1.393.350 |
| | 211 | LLANTA 255/70R16 | Unidad | $ 1.148.595 |
| | 212 | LLANTA 265/65R17 | Unidad | $ 1.609.650 |
| | 213 | LLANTA 265/60R18 | Unidad | $ 1.594.635 |
| | 214 | ANTIRRUIDO EN CRUZ FRENOS DELANTEROS | Unidad | $ 44.100 |
| | 215 | JUEGO DE BANDA DE EMERGENCIA | Unidad | $ 315.210 |
| | 216 | KIT SELLO CALIPER | Unidad | $ 34.965 |
| | 217 | KIT ANTIRRIDOS FRENOS TRASERO | Unidad | $ 42.000 |
| | 218 | KIT ANTIRRIDOS FRENOS DELANTERO | Unidad | $ 42.000 |
| | 219 | KIT GUARDAPOLVO BUJE PASADOR PARA FRENO | Unidad | $ 50.500 |
| | 220 | ARANDELA EN COBRE PARA FRENOS TOYOTA TXL | Unidad | $ 4.200 |
| | 221 | PISTON MORDAZA | Unidad | $ 157.605 |
| | 222 | RODAMIENTO TRASERO COMPLETO ORIGINAL TOYOTA TXL | Unidad | $ 1.048.425 |
| | 223 | CAJA DE DIRECCION TOYOTA TXL | Unidad | $ 1.517.250 |
| | 224 | MINI ABRAZADERA ZINC TITAN 3.1/16-4 | Unidad | $ 6.510 |
| | 225 | VALVULA SELLOMATIC | Unidad | $ 3.045 |
| | 226 | TURBO CHARGER RENAULT MASTER | Unidad | $ 5.069.715 |
| | 227 | BALINERA CLUTCH ORIGINAL RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.185.135 |
| | 228 | KIT CLUTCH MOTRIO RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.567.020 |
| | 229 | DISCO CLUTCH ORIGNAL NISSAN URVAN | Unidad | $ 1.732.500 |
| | 230 | PRENSA CLUTCH ORIGINAL NISSAN URVAN | Unidad | $ 2.125.410 |
| | 231 | BALINERA CLUTCH ORIGINAL NISSAN URVAN | Unidad | $ 198.660 |
| | 232 | TAPA RADIADOR ORIGINAL NISSAN URVAN | Unidad | $ 92.085 |
| | 233 | TANQUE RESERVA RADIADOR ORIGINAL NISSAN URVAN | Unidad | $ 606.400 |
| | 234 | PERNO TOYOTA TXL M12X1.50X45 ESTRIA 14.3 MM CON CUELLO DISEÑO ORIGINAL | Unidad | $ 4.620 |
| | 235 | TUERCA LUJO TOYOTA TXL M12X1.50X47 | Unidad | $ 5.775 |
| | 236 | TORNILLO MILIMETRICO | Unidad | $ 210 |
| | 237 | ARANDELA PLANA | Unidad | $ 105 |
| | 238 | TUERCA SEGURIDAD MILIMETRICA | Unidad | $ 105 |



| | |
|---|---|
| Proyectó y revisó: | Savin Amaury Cubillos Quevedo – Asesor de Apoyo Jurídico – Contrato de Prestación de Servicios 0121 de 2026 |
| Proyecto y aprobó: | Luis Enrique Barón Tello– Subgerente Administrativo y Financiero – Hospital Departamental de Granada E.S.E. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 239 | SENSOR MAF RENAULT MASTER | Unidad | $ 882.630 |
| | 240 | JUEGO BOMBILLO H11 LED VEKTRA 6000K | Unidad | $ 367.920 |
| | 241 | BOMBILLO 9005 9006 LED C6 HEADLIGHT MLD 12-24V | Unidad | $ 110.355 |
| | 242 | BOMBILLO 158 BLANCO FIJO LOZA 12V 551888 | Unidad | $ 14.805 |
| | 243 | JUEGO DE PASTILLA ORIGINAL TOYOTA TXL DELANTERA | Unidad | $ 922.200 |
| | 244 | JUEGO DE PASTILLA ORIGIENAL TOYOTA TXL TRASERA | Unidad | $ 547.900 |
| | 245 | STOP TRASERO MITSUBISHI SPORTERO NUEVA L200 | Unidad | $ 3.257.205 |
| | 246 | TAPA BASE ESPEJO RETROVISOR MITSUBISHI SPORTERO NUEVA L200 | Unidad | $ 218.190 |
| | 247 | CATALIZADOR SERVINTEC | Unidad | $ 2.101.050 |
| | 248 | PRE SILENCIADOR SERVINTEC | Unidad | $ 491.085 |
| | 249 | CURVA EXOSTO EN ALUMINIO | Unidad | $ 438.060 |
| | 250 | SOPORTE EXOSTO CAUCHO | Unidad | $ 44.100 |
| | 251 | EMPAQUE ANILLO EXOSTO | Unidad | $ 35.070 |
| | 252 | FLEXIBLE PARA EXOSTO EN ACERO | Unidad | $ 613.620 |
| | 253 | SILENCIADOR PARA EXOSTO | Unidad | $ 1.313.235 |
| | 254 | KIT DE EMBRAGUE | Unidad | $ 1.401.540 |
| | 255 | DISCO DE FRENOS NISSAN | Unidad | $ 500.300 |
| | 256 | CONJUNTO DE EVAPORADOR DE AIRE ACONDICIONADO PARA AMBULANCIA CAJON TRASERA | Unidad | $ 2.284.380 |
| | 257 | COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO RENAULT MASTER | Unidad | $ 4.202.100 |
| | 258 | COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO NISSAN URVAN | Unidad | $ 2.626.470 |
| | 259 | CONDENSADOR RENAULT MASTER | Unidad | $ 700.770 |
| | 260 | VALVULA REGULADORA COMPRESOR A/A | Unidad | $ 350.910 |
| | 261 | FILTRO AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 175.455 |
| | 262 | ACEITE PARA COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 140.175 |
| | 263 | MANGUERA AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 262.605 |
| | 264 | VIDRIO PANORAMICO DELANTERO TOYOTA | Unidad | $ 3.151.785 |
| | 265 | VIDRIO PANORAMICO DELANTERO RENAULT | Unidad | $ 1.488.690 |
| | 266 | VIDRIO PANORAMICO DELANTERO NISSAN | Unidad | $ 787.920 |
| | 267 | VIDRIO PANORAMICO DELANTERO MITSUBIGHI | Unidad | $ 1.137.780 |
| | 268 | VIDRIO PANORAMICO DELANTERO MERCEDEZ BENZ | Unidad | $ 1.488.795 |
| | 269 | TERMOSTATO AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 176.610 |
| | 270 | SELLO DE COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO | Unidad | $ 123.585 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 271 | ELEVADOR 12V | Unidad | $ 33.400 |
| | 272 | PORTA FUSIBLE | Unidad | $ 16.800 |
| | 273 | DISCO PARA FRENO DELANTERO BRAKE USA | Unidad | $ 438.165 |
| | 274 | DISCO PARA FRENO TRASERO BRAKE USA | Unidad | $ 438.165 |
| | 275 | JUEGO DE PASTILLA GAMAX DELANTERA | Unidad | $ 420.420 |
| | 276 | JUEGO DE PASTILLA GAMAX TRASERA | Unidad | $ 262.710 |
| | 277 | EMBLEMA IMANTADO MISION MEDICA 30x24 | Unidad | $ 53.025 |
| | 278 | EMPAQUE PUERTA LATERAL RENAULT MASTER | Unidad | $ 324.450 |
| | 279 | CALIPER DE MORDAZA TRASERO RENAULT MASTER | Unidad | $ 140.175 |
| | 280 | CALIPER DE MORDAZA DELANTERA RENAULT MASTER | Unidad | $ 79.485 |
| | 281 | JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS RENAULT MASTER | Unidad | $ 399.400 |
| | 282 | JUEGO DE PASTILLAS TRASEROS RENAULT MASTER | Unidad | $ 367.800 |
| | 283 | AMORTIGUADOR TRASERO RENAULT MASTER | Unidad | $ 443.400 |
| | 284 | AMORTIGUADOR DELANTERO RENAULT MASTER | Unidad | $ 573.900 |
| | 285 | BRAZO PLUMILLA IZQUIERDA RENAULT MASTER | Unidad | $ 46.515 |
| | 286 | BRAZO PLUMILLA DERECHA RENAULT MASTER | Unidad | $ 46.515 |
| | 287 | CAPOT RENAULT MASTER | Unidad | $ 2.013.900 |
| | 288 | CAUCHO ESTABILIZADORA RENAULT MASTER | Unidad | $ 465.570 |
| | 289 | CHAPA PEDAL EMBRAGUE RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.088.115 |
| | 290 | CILINDRO FRENOS RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.651.100 |
| | 291 | CONDENSADOR AIRE ACONDICIONADO RENAULT MASTER | Unidad | $ 2.033.640 |
| | 292 | CORREA A/A RENAULT MASTER | Unidad | $ 209.685 |
| | 293 | DEPOSITO ACEITE DIRECCION ASISTIDA RENAULT MASTER | Unidad | $ 210.420 |
| | 294 | DEPOSITO BOMBA RENAULT MASTER | Unidad | $ 343.245 |
| | 295 | DISCO DE FRENO RENAULT MASTER | Unidad | $ 488.500 |
| | 296 | EMPAQUE MULTIPLE EXOSTO RENAULT MASTER | Unidad | $ 139.860 |
| | 297 | ENFOCA SUPERIOR RADIADOR RENAULT MASTER | Unidad | $ 734.475 |
| | 298 | FARO DERECHO RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.383.900 |
| | 299 | FARO IZQUIERDO RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.732.500 |
| | 300 | FUELLE CAJA DIRECCION RENAULT MASTER | Unidad | $ 432.390 |
| | 301 | GUARDA BARRO RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.159.515 |
| | 302 | GUARDA POLVO AMORTIGUADOR DELANTERO RENAULT MASTER | Unidad | $ 233.100 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 303 | GUARDAPOLVO AMORTIGUADOR RENAULT MASTER | Unidad | $ 233.100 |
| | 304 | INYECTOR DIESEL RENAULT MASTER | Unidad | $ 2.311.890 |
| | 305 | JUEGO TORNILLERIA CULATA RENAULT MASTER | Unidad | $ 840.840 |
| | 306 | JUNTA MOTOR RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.275.540 |
| | 307 | JUNTA PARABRISAS RENAULT MASTER | Unidad | $ 616.550 |
| | 308 | KIT REPARTICION RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.160.890 |
| | 309 | PARACHOQUES DELANTERO RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.881.731 |
| | 310 | REPETIDOR LATERAL RETROVISOR RENAULT MASTER | Unidad | $ 632.747 |
| | 311 | AMORTIGUADOR DELANTERO TOYOTA | Unidad | $ 496.375 |
| | 312 | AMORTIGUADOR TRASERO TOYOTA | Unidad | $ 413.611 |
| | 313 | AXIAL DELANTERA TOYOTA DERECHA | Unidad | $ 248.187 |
| | 314 | BUJE AMORTIGUADOR TOYOTA DELANTERO | Unidad | $ 115.891 |
| | 315 | BUJE BRAZO TRASEO TOYOTA | Unidad | $ 115.891 |
| | 316 | BUJE TIJERA INFERIOR CORTO TOYOTA | Unidad | $ 181.934 |
| | 317 | BUJE TIJERA INFERIOR GRANDE TOYOTA | Unidad | $ 215.165 |
| | 318 | BUJE TIJERA SUPERIOR LARGO TOYOTA | Unidad | $ 181.934 |
| | 319 | BUJES TEMPLE AUXILIAR TOYOTA | Unidad | $ 115.891 |
| | 320 | CAUCHO ESTABILIZADORA DELENTERA TOYOTA | Unidad | $ 82.869 |
| | 321 | CAUCHO ESTABILIZADORA TRASERA TOYOTA | Unidad | $ 82.869 |
| | 322 | CORREA A/A COMPRESOR TOYOTA | Unidad | $ 165.528 |
| | 323 | CORREA ACCESORIOS TOYOTA | Unidad | $ 165.528 |
| | 324 | CORREA ALTERNADOR TOYOTA | Unidad | $ 165.528 |
| | 325 | CRUCETA CARDAN TOYOTA | Unidad | $ 215.165 |
| | 326 | BALINERA CLUTCH TOYOTA | Unidad | $ 537.757 |
| | 327 | DISCO CLUTCH TOYOTA | Unidad | $ 1.324.642 |
| | 328 | EMPAQUE TAPA VALVULAS TOYOTA | Unidad | $ 248.187 |
| | 329 | FUELLE CAJA DIRECCION TOYOTA | Unidad | $ 82.869 |
| | 330 | GUARDA POLVO EJE TOYOTA | Unidad | $ 82.869 |
| | 331 | MUÑECO ESTABILIZADOR DERECHO TOYOTA DELANTERO | Unidad | $ 165.528 |
| | 332 | MUÑECO ESTABILIZADOR IZQUIERDO TOYOTA DELANTERO | Unidad | $ 165.528 |
| | 333 | MUÑECO IZQUIERDO TOYOTA | Unidad | $ 165.528 |
| | 334 | PUNTA DE EJE COMPLETA IZQUIERDA TOYOTA | Unidad | $ 595.650 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 335 | PUNTA DE EJE LADO RUEDA DERECHA TOYOTA | Unidad | $ 496.375 |
| | 336 | RETENEDOR SPEED TOYOTA | Unidad | $ 82.869 |
| | 337 | RODAMIENTO DELANTERO TOYOTA | Unidad | $ 496.375 |
| | 338 | ROTULA INFERIOR DERECHA TOYOTA | Unidad | $ 365.018 |
| | 339 | ROTULA INFERIOR IZQUIERDA TOYOTA | Unidad | $ 365.018 |
| | 340 | ROTULA SUPERIOR R/L TOYOTA | Unidad | $ 365.018 |
| | 341 | ROTULA SUPERIOR TOYOTA | Unidad | $ 365.018 |
| | 342 | TERMINAL DE DIRECCION TOYOTA | Unidad | $ 182.039 |
| | 343 | KIT CORREA DIRECCION HIDRAULICA CON GUIA 4PK736 NISSAN UVAN | Unidad | $ 223.003 |
| | 344 | BALINERA EMBRAGUE NISSAN | Unidad | $ 192.489 |
| | 345 | TIJERA SUSPENSION DELANTERA IZQUIERO NISSA | Unidad | $ 1.655.400 |
| | 346 | TIJERA SUSPENSION DELANTERA DERECHO NISSA | Unidad | $ 1.655.400 |
| | 347 | BUJE SUSPENSION MUELLE NISSAN | Unidad | $ 117.300 |
| | 348 | CRUCETA CARDAN NISSAN | Unidad | $ 487.400 |
| | 349 | AMORTIGUADOR TRASERO NISSAN | Unidad | $ 1.088.200 |
| | 350 | AMORTIGUADOR DELANTERO NISSAN | Unidad | $ 835.300 |
| | 351 | ZAPATA FRENO TRASERO NISSAN | Unidad | $ 443.498 |
| | 352 | ALTERNADOR AMP 150 12 V NISSAN | Unidad | $ 10.433.280 |
| | 353 | CILINDRO PRINCIPAL DE EMBRAGUE NISSAN | Unidad | $ 617.595 |
| | 354 | TIJERA SUPERIOR SUSPENSION IZQUIERDA NISSAN | Unidad | $ 1.793.400 |
| | 355 | TIJERA SUPERIOR SUSPENSION DERECHA NISSAN | Unidad | $ 1.874.103 |
| | 356 | BUJE AMORTIGUADOR NISSAN | Unidad | $ 28.700 |
| | 357 | BOMBA FRENO HIDRAULICO NISSAN | Unidad | $ 2.163.463 |
| | 358 | COLUMNA SUPERIOR DE DIRECCION NISSAN | Unidad | $ 3.812.682 |
| | 359 | CILINDRO AUXILIAR DE EMBRAGUE NISSAN | Unidad | $ 398.876 |
| | 360 | DISCO FRENO DELANTERO NISSAN | Unidad | $ 921.690 |
| | 361 | BOMBA DE INYECCION NISSAN | Unidad | $ 6.981.749 |
| | 362 | BUJE DE CAUCHO AMORTIGUADOR NISSAN | Unidad | $ 47.900 |
| | 363 | TERMINAL AXIAL DIRECCION NISSAN | Unidad | $ 262.200 |
| | 364 | KIT REPARTICION NISSAN URVAN | Unidad | $ 1.480.765 |
| | 365 | BOMBA DE ACEITE NISSAN URVAN | Unidad | $ 871.530 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 366 | CULATA COMPLETA NISSAN URVAN | Unidad | $ 4.354.515 |
| | 367 | CAMISA NISSAN URVAN | Unidad | $ 138.985 |
| | 368 | CASQUETE NISSAN URVAN | Unidad | $ 145.255 |
| | 369 | KIT CORREA ACCESORIO ALTERNADOR NISSAN URVAN | Unidad | $ 275.880 |
| | 370 | PISTON NISSAN URVAN | Unidad | $ 2.264.515 |
| | 371 | MEDILUNA NISSAN URVAN | Unidad | $ 72.627 |
| | 372 | EMPAQUETADURA COMPLETA PARA MOTOR NISSAN URVA | Unidad | $ 610.280 |
| | 373 | ANILLO NISSAN URVAN | Unidad | $ 836.000 |
| | 374 | SOPORTE MOTOR NISSAN URVA | Unidad | $ 261.250 |
| | 375 | CASQUETE DE BIELA NISSAN URVAN | Unidad | $ 104.500 |
| | 376 | ABRAZADERA CREMALLA INOX AMERICANA 3.1/2 - 4.1/4 AMER90110 | Unidad | $ 7.315 |
| | 377 | BOMBA AGUA MOTOR NISSAN | Unidad | $ 453.843 |
| | 378 | BUJE RESORTE TRASERO NISSAN | Unidad | $ 171.694 |
| | 379 | CAMPANA DE FRENO TRASERO NISSAN | Unidad | $ 1.037.685 |
| | 380 | CILINDRO FRENO TRASERO NISSAN | Unidad | $ 596.695 |
| | 381 | BUJE VARILLA ESTABILIZADORA NISSAN | Unidad | $ 46.293 |
| | 382 | BOMPER DELANTERO NISSAN | Unidad | $ 2.750.440 |
| | 383 | RADIADOR NISSAN URVAN ORIGINAL | Unidad | $ 6.721.544 |
| | 384 | RADIADOR NISSAN URVAN CONVENCIONAL | Unidad | $ 850.108 |
| | 385 | ENFOCA SUPERIOR RADIADOR NISSAN URVAN | Unidad | $ 829.207 |
| | 386 | ENFOCA INFERIOR RADIADOR NISSAN URVAN | Unidad | $ 139.194 |
| | 387 | CUBIERTA PROTECTOR RADIADOR NISSAN URVAN | Unidad | $ 3.053.281 |
| | 388 | EMPAQUE CULATA NISSAN URVAN | Unidad | $ 230.631 |
| | 389 | ZAPATA FRENO TRASERO MITSUBISHI SPORTERO NUEVA L200 | Unidad | $ 421.971 |
| | 390 | TIJERA SUSPENSION DELANTERA IZQUIERO MITSUBISHI SPORTERO NUEVA L200 | Unidad | $ 551.760 |
| | 391 | TIJERA SUSPENSION DELANTERA DERECHO MITSUBISHI SPORTERO NUEVA L200 | Unidad | $ 551.760 |
| | 392 | TERMINAL DE DIRECCION DERECHO MITSUBISHI SPORTERO NUEVA L200 | Unidad | $ 275.880 |
| | 393 | TERMINAL DE DIRECCION IZQUIERDO MITSUBISHI SPORTERO NUEVA L200 | Unidad | $ 274.560 |
| | 394 | JUEGO DE PISTON Y ANILLO STD RENAULT MASTER | Unidad | $ 2.966.080 |
| | 395 | BOMBA DE ACEITE RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.446.536 |
| | 396 | CULATA COMPLETA CON CULATIN RENAULT MASTER | unidad | $ 8.796.622 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 397 | KIT DISTRIBUCION CADENA RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.347.112 |
| | 398 | RADIADOR RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.154.816 |
| | 399 | SERVICIO DE RECTIFICADORA | Unidad | $ 2.766.400 |
| | 400 | MANO DE OBRA REPARACION MOTOR | Unidad | $ 4.596.800 |
| | 401 | TUBO SALIDA RAD AIRE RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.446.640 |
| | 402 | MANGUERA AIRE TURBO RENAULT MASTER | Unidad | $ 1.907.360 |
| | 403 | INYECTOR PARA TOYOTA TXL ORIGINAL | Unidad | $ 5.720.000 |
| | 404 | ECU MOTOR TOYOTA TXL ORIGINAL | Unidad | $ 6.968.000 |
| | 405 | PROGRAMACION ECU MOTOR | Unidad | $ 1.092.000 |
| | 406 | CABLE SUB-ASSY, SPIRAL W/SENSOR | Unidad | $ 2.704.000 |
| | 407 | EMPAQUETADURA CAJA DE CAMBIO COMPLETA TOYOTA TXL | Unidad | $ 3.586.232 |
| | 408 | ACEITE WS SINTETICO PARA CAJA DE CAMBIO TOYOTA TXL | Unidad | $ 358.696 |
| | 409 | DESMONTE Y REPARACION DE CAJA DE CAMBIO TOYOTA TXL | Unidad | $ 1.793.064 |
| | 410 | JUEGO EMPAQUETADURA MOTOR RENAULT | Unidad | $ 2.380.000 |
| | 411 | JUEGO JUNTAS MOTOR RENAULT | Unidad | $ 2.380.000 |
| | 412 | JUEGO ANILLOS MOTOR RENAULT | Unidad | $ 2.380.000 |
| | 413 | JUEGO COJINETES BIELA RENAULT | Unidad | $ 1.071.000 |
| | 414 | JUEGO COJINETES BANCADA RENAULT | Unidad | $ 1.154.300 |
| | 415 | JUEGO MEDIA LUNAS AXIALES RENAULT | Unidad | $ 404.600 |
| | 416 | KIT RETENES CIGÜEÑAL RENAULT | Unidad | $ 1.299.480 |
| | 417 | EMPAQUETADURA CULATA RENAULT | Unidad | $ 1.666.000 |
| | 418 | JUEGO DE VALVULAS ESCAPE RENAULT | Unidad | $ 1.428.000 |
| | 419 | JUEGO DE VALVULAS ADMISION RENAULT | Unidad | $ 1.368.500 |
| | 420 | SOPORTE MOTOR DERECHO RENAULT | Unidad | $ 1.047.200 |
| | 421 | TERMOSTATO CON BASE RENAULT | Unidad | $ 761.600 |
| | 422 | JUEGO GORROS VALVULAS RENAULT | Unidad | $ 333.200 |
| | 423 | ROCIADORES BLOQUE RENAULT | Unidad | $ 136.850 |
| | 424 | TANQUE AUXILIAR RADIADOR NISSAN | Unidad | $ 192.780 |
| | 425 | JUEGO TORNILLERIA CULATA NISSAN | Unidad | $ 1.428.000 |
| | 426 | TERMOSTATO NISSAN | Unidad | $ 273.700 |
| | 427 | SERVICIO GRAFADO MANGUERAS S/M | Unidad | $ 95.200 |
| | 428 | REVISION Y/O REPARACION SUSPENSION DELANTERA | Unidad | $ 119.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 429 | REVISION SISTEMA DE DIRECCION | Unidad | $ 95.200 |
| | 430 | SOLVENTE LAVADO | Unidad | $ 20.230 |
| | 431 | CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA URVAN | Unidad | $ 71.400 |
| | 432 | ADHESIVO SHELLAC | Unidad | $ 49.980 |
| | 433 | ACEITE 15W40 X 1/4 | Unidad | $ 58.905 |
| | 434 | REFRIGERANTE X GALON | Unidad | $ 89.250 |
| | 435 | VALVULINA 75W80 | Unidad | $ 92.820 |
| | 436 | MANGUERA REFRIGERACION S/M | Unidad | $ 71.400 |
| | 437 | SERVICIO AJUSTE SUSPENSION DELANTERA | Unidad | $ 95.200 |
| | 438 | SERVICIO AJUSTE SUSPENSION TRASERA | Unidad | $ 95.200 |
| | 439 | SERVICIO AJUSTE BOMPER DELANTERO | Unidad | $ 107.100 |
| | 440 | VALVULINA 80W90 | Unidad | $ 47.600 |
| | 441 | SERVICIO DESENSAMBLE PARA CAMBIO MULTIPLE ADMISION | Unidad | $ 2.261.000 |
| | 442 | SERVICIO MANTENIMIENTO VALVULA EGR | Unidad | $ 595.000 |
| | 443 | SERVICIO DE SCANNER DIAGNOSTICO CORRECTIVO | Unidad | $ 297.500 |
| | 444 | VALVULINA 80W90 | Unidad | $ 47.600 |
| | 445 | MULTIPLE DE ADMISION ORIGINAL | Unidad | $ 4.760.000 |
| | 446 | EMPAQUE MULTIPLE DE ADMISION | Unidad | $ 190.400 |
| | 447 | JUEGO EXPLORADORAS ORIGINAL | Unidad | $ 2.094.400 |
| | 448 | SERVICIO RECTIFICADORA MOTOR CON PRUEBA HIDROSTATICA A | Unidad | $ 4.284.000 |
| | 449 | MANTENIMIENTO RADIADOR CON LIMPIEZA INTERNA Y EXTERNA, | Unidad | $ 357.000 |
| | 450 | TORNILLERIA MOTOR BIELA, BANCADA Y CULATA ORIG MASTER | Unidad | $ 1.713.600 |
| | 451 | ORRINS MANGUERA TURBO ALTA TEMPERATURA | Unidad | $ 59.500 |
| | 452 | SILICONA LOCTITE MOTOR | Unidad | $ 59.500 |
| | 453 | ACEITE 5W40 CASTROL ORIGINAL X 1/4 | Unidad | $ 201.110 |
| | 454 | FILTRO ACEITE | Unidad | $ 107.100 |
| | 455 | FILTRO AIRE | Unidad | $ 78.540 |
| | 456 | FILTRO COMBUSTIBLE | Unidad | $ 117.810 |
| | 457 | JUEGO DE BUJES BIELA | Unidad | $ 476.000 |
| | 458 | AEROSOL ALTA TEMPERATURA | Unidad | $ 41.650 |
| | 459 | SERVICIO AJUSTE MUELLES TRASEROS | Unidad | $ 107.100 |
| | 460 | DESMONTAR TIJERA SUPERIOR PARA EMBUJAR C/U | Unidad | $ 59.500 |



| | |
|---|---|
| Proyectó y revisó: | Savin Amaury Cubillos Quevedo – Asesor de Apoyo Jurídico – Contrato de Prestación de Servicios 0121 de 2026 |
| Proyecto y aprobó: | Luis Enrique Barón Tello– Subgerente Administrativo y Financiero – Hospital Departamental de Granada E.S.E. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 461 | DESMONTAR TIJERA INFERIOR PARA EMBUJAR C/U | Unidad | $ | 59.500 |
| 462 | CAMBIO CAUCHO BARRA ESTABILIZADORA C/U | Unidad | $ | 29.750 |
| 463 | CAMBIO COLGANTE BARRA ESTABILIZADORA | Unidad | $ | 35.700 |
| 464 | SERVICIO DE PRENSA CAMBIO BUJE TIJERA C/U | Unidad | $ | 17.850 |
| 465 | SERVICIO PRENSA CAMBIO BUJE C/U AMORTIGUADOR | Unidad | $ | 15.470 |
| 466 | FIJADOR DE ROSCA LOCTITE | Unidad | $ | 40.460 |
| 467 | PIN MANGUERA | Unidad | $ | 16.660 |
| 468 | ROTULA TIJERA INFERIOR (1) | Unidad | $ | 326.060 |
| 469 | ROTULA TIJERA SUPERIOR (1) | Unidad | $ | 273.700 |
| 470 | BUJE TIJERA INFERIOR (1) | Unidad | $ | 154.700 |
| 471 | BUJE TIJERA SUPERIOR (1) | Unidad | $ | 146.370 |
| 472 | COLGANTE BARRA ESTABILIZADORA (1) | Unidad | $ | 232.050 |
| 473 | CAUCHO ESTABILIZADORA DELANTERA TOYOTA | Unidad | $ | 59.500 |
| 474 | CORREA ACCESORIOS 7PK1715 | Unidad | $ | 190.400 |
| 475 | CORREA ACCESORIOS 4PK736 ORIGINAL ELASTICA | Unidad | $ | 354.620 |
| 476 | SERVICIO RECTIFICADA ROSCA | Unidad | $ | 41.650 |
| 477 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | Unidad | $ | 41.650 |
| 478 | SERVICIO ARREGLO ESPEJO CON INSTALACION DE LUNA | Unidad | $ | 154.700 |
| 479 | LIQUIDO DE FRENOS ALEMAN | Unidad | $ | 114.240 |

NOTA: 1. Para el proceso en cuestión , esta Subgerencia Administrativa y Financiera determina que la cotización más favorable en términos de condiciones, plazo y valor para la institución, es la presentada por JULIO CESAR CHAVARRO BERNAL.

2. No obstante, lo anterior no implica que JULIO CESAR CHAVARRO BERNAL sea adjudicatario del proceso de selección, toda vez que dicha determinación se encuentra sujeta a la verificación y al cumplimiento integral de todos los requisitos y condiciones establecidos para el proceso, en especial los de carácter jurídico y técnico. En consecuencia, la selección y eventual adjudicación estarán supeditadas a que el oferente cumpla satisfactoriamente con la totalidad de las exigencias previstas por la Institución.

3. Dada la naturaleza impredecible de las fallas mecánicas, eléctricas y estructurales asociadas a los mantenimientos correctivos, resulta técnicamente imposible determinar de manera anticipada la totalidad de los repuestos, insumos, componentes o intervenciones específicas de

mano de obra que puedan llegar a requerir los vehículos del parque automotor. Por tal motivo, en caso de requerirse algún elemento, repuesto, suministro o servicio de mano de obra no contemplado inicialmente, el contratista deberá presentar la correspondiente cotización y la Subgerencia Administrativa y Financiera adelantará el respectivo estudio de mercado, con el fin de verificar la razonabilidad y correspondencia del valor propuesto con las condiciones del mercado. No obstante, la presentación de la cotización y la realización del estudio de mercado no implicarán, por sí mismas, autorización para su adquisición o ejecución. En estos eventos, deberá mediar previamente la correspondiente modificación contractual, mediante la cual se incorporen expresamente al alcance del contrato los elementos, repuestos, suministros o servicios requeridos y, cuando corresponda, se efectúen los ajustes al valor contractual y demás condiciones que resulten necesarias, de conformidad con las disposiciones aplicables. Solo una vez formalizada dicha modificación y cumplidos los requisitos contractuales, presupuestales y administrativos correspondientes, podrá autorizarse su ejecución o adquisición.

20

El valor establecido corresponde a un presupuesto máximo de ejecución, razón por la cual no constituye obligación para el Hospital de ejecutar la totalidad de los recursos, sino que estos serán utilizados de acuerdo con las necesidades reales que se presenten durante la ejecución contractual, previa solicitud y autorización del supervisor del contrato.

La ejecución se realizará mediante requerimientos efectuados por el Hospital Departamental de Granada E.S.E., de acuerdo con las necesidades de mantenimiento correctivos de los vehículos oficiales y el suministro de los insumos requeridos para dichas actividades. En consecuencia, para la fecha de estructuración del proceso no resulta posible determinar con exactitud las cantidades que serán requeridas durante la ejecución, razón por la cual se establece un esquema de precios unitarios y monto agotable.

Los precios unitarios ofertados para cada ítem deberán incluir todos los costos directos e indirectos asociados a su suministro o prestación, incluyendo, cuando corresponda, materiales, insumos, herramientas, equipos, transporte, disposición de residuos, impuestos, tasas, contribuciones y demás costos necesarios para la correcta ejecución de las actividades contratadas.

En ningún caso el contratista podrá suministrar bienes o ejecutar servicios no solicitados o autorizados previamente por el Hospital a través del supervisor del contrato, ni podrá superar el valor unitario ofertado para cada ítem durante la ejecución contractual.

En consecuencia, el presupuesto de **OCHENTA MILLONES DE PESOS ($80.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA** corresponde a una

estimación de las necesidades institucionales para lo restante de la vigencia y se encuentra sujeto a la disponibilidad presupuestal y a la efectiva demanda de los servicios y suministros requeridos.

**ALCANCE DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y DEL OBJETO**

El contratista deberá prestar los servicios y realizar los suministros requeridos por el Hospital Departamental de Granada E.S.E., de conformidad con las especificaciones técnicas, los requerimientos efectuados por el supervisor y las condiciones establecidas en el contrato, garantizando en todo momento la calidad, oportunidad y adecuada ejecución de las actividades.

21

En desarrollo del objeto contractual, el contratista deberá cumplir, como mínimo, con las siguientes obligaciones:

a. Prestar los servicios de mantenimiento correctivo para la reparación de fallas mecánicas, eléctricas, electrónicas, de suspensión, frenos, transmisión y demás sistemas de los vehículos oficiales del Hospital Departamental de Granada E.S.E., de acuerdo con el diagnóstico, tipo de vehículo y previa autorización expresa del supervisor del contrato.

b. Suministrar e instalar los repuestos, autopartes, componentes e insumos nuevos, genuinos u originales (o de calidad equivalente certificada de primer equipo) requeridos para las reparaciones de los vehículos oficiales, de conformidad con las referencias técnicas correspondientes a cada marca y modelo.

c. Garantizar la disponibilidad y suministro oportuno de repuestos y mano de obra provenientes del mercado local o regional, asegurando tiempos mínimos de respuesta y entrega para evitar la inoperatividad prolongada del parque automotor, en especial de las ambulancias institucionales.

d. Disponer de personal técnico especializado, idóneo y capacitado, así como de la infraestructura, banco de herramientas, equipos de diagnóstico computarizado y tecnología adecuada para la ejecución de las reparaciones correctivas requeridas.

e. Efectuar una evaluación y diagnóstico previo de las fallas reportadas por la Entidad para cada vehículo, emitiendo un concepto técnico y presupuesto detallado (desglosando repuestos requeridos y horas de mano de obra) para revisión y aprobación previa del supervisor del contrato antes de iniciar cualquier intervención.

f. Recibir y entregar los vehículos del Hospital mediante acta de inventario físico y técnico, dejando constancia detallada del estado en que son

ingresados y retirados, incluyendo kilometraje, combustible, accesorios, repuestos reemplazados y estado de conservación.

g. Garantizar la custodia, protección y seguridad de los vehículos, sus piezas, accesorios, equipos médicos institucionales incorporados (en el caso de ambulancias) y pertenencias del Hospital, durante el tiempo que permanezcan en las instalaciones del taller o bajo su responsabilidad para reparación.



h. Efectuar la devolución de los repuestos y partes sustituidas al supervisor del contrato o al responsable del Almacén General del Hospital al momento de la entrega del vehículo reparado, como soporte de la ejecución efectiva del mantenimiento y cambio de autopartes.

i. Garantizar la calidad e idoneidad de los repuestos e insumos suministrados, así como de la mano de obra ejecutada, otorgando una garantía mínima sobre las reparaciones realizadas y los componentes instalados, contada a partir de la firma del acta de recibo a satisfacción.

j. Efectuar la reparación o corrección sin costo adicional para el Hospital en caso de que el vehículo presente reincidencia en la falla intervenida o defectos en los repuestos instalados dentro del periodo de garantía.

k. Garantizar la recolección y adecuada disposición final ambientalmente segura de los residuos peligrosos y especiales generados por la actividad correctiva (como aceites usados, líquidos de frenos, baterías, filtros, estopas contaminadas y repuestos inservibles), de conformidad con la normativa ambiental vigente.

l. Entregar al supervisor del contrato la documentación soporte requerida para el trámite de cada pago (factura o cuenta de cobro, actas de recibo a satisfacción, diagnósticos técnicos, órdenes de trabajo, lista de repuestos cambiados y constancias de pago de seguridad social y aportes parafiscales).

m. Informar de manera inmediata al supervisor del contrato sobre cualquier anomalía o falla oculta detectada durante el proceso de desmonte o reparación que comprometa la seguridad del vehículo o que requiera intervenciones complementarias no contempladas en el diagnóstico inicial.

n. Mantener fijos e inmodificables los precios ofertados tanto para la mano de obra como para los repuestos e insumos durante la vigencia y ejecución del contrato, de acuerdo con las condiciones económicas pactadas.

**ÁREA DE TRABAJO**

El taller o establecimiento destinado para la prestación de los servicios de mantenimiento correctivo y demás servicios relacionados con los vehículos deberá encontrarse en optimas condiciones, con el propósito de garantizar la oportunidad en la atención.

Cuando el establecimiento no sea de propiedad del contratista, este deberá acreditar la disponibilidad del inmueble mediante el documento correspondiente, cuya vigencia deberá comprender, como mínimo, el período de ejecución contractual.

El área de trabajo deberá contar, como mínimo, con las siguientes condiciones:

a. Instalaciones cerradas y/o adecuadamente delimitadas que permitan garantizar la seguridad y custodia de los vehículos mientras se encuentren en el establecimiento.

b. Espacio suficiente para la recepción, ingreso, permanencia y salida de los vehículos objeto del contrato, de acuerdo con las características del parque automotor institucional.

c. Áreas adecuadas para la realización de las actividades de mantenimiento correctivo.

d. Áreas de circulación que permitan el ingreso y salida segura de los automotores.

e. Condiciones adecuadas de seguridad para los vehículos, equipos, herramientas y personal que intervenga en la prestación de los servicios.

f. Condiciones apropiadas para el manejo, almacenamiento temporal y disposición de los residuos generados durante las actividades de mantenimiento.

El contratista deberá abstenerse de utilizar indebidamente el espacio público para la ejecución de las actividades objeto del contrato y deberá cumplir las disposiciones aplicables en materia de seguridad, convivencia, protección del espacio público y manejo ambiental.

**EQUIPO Y HERRAMIENTAS MÍNIMAS**

El contratista deberá contar, como mínimo, con los equipos, herramientas e instrumentos necesarios para garantizar la adecuada ejecución de las actividades de mantenimiento preventivo, de acuerdo con las características de los vehículos objeto del contrato.

Entre estos deberá disponer de:

- Herramientas mecánicas adecuadas para mantenimiento automotriz.
- Elementos de protección y seguridad requeridos para la ejecución de las actividades.
- Recipientes y elementos adecuados para la recolección y manejo de residuos generados.

Los equipos y herramientas deberán encontrarse en adecuadas condiciones de funcionamiento y ser utilizados por personal competente.

**PROCEDIMIENTO PARA LA ATENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Una vez el Hospital requiera la prestación de un servicio, el contratista deberá garantizar atención oportuna, de acuerdo con la naturaleza de la actividad solicitada y las condiciones operativas del parque automotor institucional.

Para las actividades de mantenimiento correctivo que impliquen el ingreso del vehículo al taller, se deberá observar, como mínimo, el siguiente procedimiento:

a. Recibir el vehículo y verificar sus condiciones generales al momento del ingreso.

b. Registrar, cuando corresponda, el kilometraje del vehículo y las condiciones relevantes para la prestación del servicio.

c. Realizar la revisión correspondiente e identificar las actividades requeridas de acuerdo con las condiciones del vehículo.

d. Presentar al supervisor del contrato la relación de actividades e insumos requeridos para su autorización.

e. Ejecutar únicamente las actividades previamente autorizadas por el Hospital.

f. Realizar las actividades de manera oportuna y con observancia de las especificaciones técnicas aplicables para cada vehiculo.

g. Verificar las condiciones generales del vehículo antes de su entrega.

h. Entregar el vehículo con el soporte de las actividades realizadas y los insumos utilizados.

| | |
|---|---|
| | El contratista deberá velar por la seguridad y custodia de los vehículos y sus accesorios durante la prestación del servicio de mantenimiento, hasta el momento de la entrega al supervisor del contrato.<br><br>**GARANTÍA DE LOS SERVICIOS Y SUMINISTROS**<br><br>El contratista deberá garantizar la calidad de los servicios prestados y de los insumos suministrados, respondiendo por los defectos o fallas que sean atribuibles a la calidad de los bienes, materiales, insumos o a una deficiente ejecución de las actividades contratadas.<br><br>Para las actividades de mantenimiento correctivo que involucren instalación o cambio de insumos, el contratista deberá garantizar que estos sean aptos para el vehículo o equipo en el cual serán utilizados y que correspondan a las especificaciones técnicas requeridas.<br><br>Cuando se evidencie una falla atribuible directamente a la actividad ejecutada o al insumo suministrado, el contratista deberá efectuar las correcciones correspondientes sin generar costos adicionales para el Hospital, previa verificación y autorización del supervisor.<br><br>**RECURSO HUMANO MÍNIMO**<br><br>El contratista deberá disponer del personal necesario, idóneo y con experiencia suficiente para garantizar la correcta ejecución de las actividades objeto del contrato.<br><br>Como mínimo deberá contar con:<br><br>Un (1) mecánico automotriz, con experiencia mínima de un (1) año en actividades relacionadas con mantenimiento correctivo de vehículos automotores.<br><br>El personal dispuesto para la ejecución deberá contar con las competencias y experiencia necesarias para desarrollar las actividades asignadas, así como utilizar los elementos de protección personal y cumplir las medidas de seguridad aplicables. |
| **VALOR DEL CONTRATO** | **OCHENTA MILLONES DE PESOS ($80.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA,** distribuidos así; **SESENTA MILLONES DE PESOS ($60.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA** para BIENES y **VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA** para SERVICIOS |
| | |

| | |
|---|---|
| **PLAZO EJECUCION** | El plazo de ejecución del contrato será **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026 O HASTA AGOTAR EL VALOR DEL CONTRATO LO QUE SUCEDA PRIMERO,** contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, la cual deberá ser firmada entre el Supervisor y el Contratista máximo dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la aprobación de las pólizas. Para su ejecución se requerirá de la expedición del registro presupuestal, la aprobación de la garantía única y la suscripción del acta de inicio. |
| **FORMA DE PAGO** | El **HOSPITAL DEPARTAMENTAL DE GRANADA E.S.E.** reconocerá y pagará al contratista el valor del contrato de la siguiente manera: Pagos parciales contra la facturación generada por el proveedor, siempre y cuando se cumpla con el objeto del contrato, previa presentación de la respectiva factura de venta y/o cuenta de cobro, certificación de pago de aportes al SGSSS y aportes parafiscales, cuando el servicio incluya instalación de repuestos, contar con el alta de Almacén que conste que los elementos fueron recibidos a satisfacción por parte del HOSPITAL, junto al informe de cumplimiento por parte del supervisor del contrato. El HOSPITAL efectuará las deducciones a que haya lugar sobre cada pago, de conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente sobre la materia. En todo caso, los pagos antes previstos estarán sujetos al Programa Anual de Caja (PAC), de la entidad. Para efectuar los anteriores pagos se requerirá que El CONTRATISTA acredite que se encuentra al día en el pago de aportes relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, los cuales deberán ser liquidados de acuerdo con el valor por servicios facturado en el correspondiente periodo a cobrar, circunstancia que deberá ser verificada por el Supervisor del contrato como requisito para el pago, de conformidad con el parágrafo 1º. Del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. **PARÁGRAFO PRIMERO:** El pago se realizará dentro de los noventa (90) días siguientes a la radicación de las órdenes de pago en la Tesorería del Hospital, junto con la factura y la certificación de cumplimiento por parte del supervisor, previa aprobación del PAC. **PARÁGRAFO SEGUNDO:** El pago será cancelado por medio de la Tesorería del Hospital a través de la consignación en cuenta corriente o de ahorros que el contratista señale en una de las entidades financieras afiliadas al sistema automático de pagos, previo los descuentos de ley. **PARÁGRAFO TERCERO:** Para el pago final se deberá formalizar acta de liquidación debidamente firmada entre las partes, **PARÁGRAFO CUARTO:** EL Hospital Departamental de Granada E.S.E., sólo adquiere obligaciones con el proponente favorecido en el proceso de contratación y bajo ningún motivo o circunstancia aceptará pagos a terceros. |
| | |

26

| | |
|---|---|
| **OBLIGACIONES ESPECIFICAS** | 1. Ejecutar, de conformidad con los requerimientos y autorizaciones efectuados por el Hospital Departamental de Granada E.S.E., las actividades de mantenimiento correctivo de los vehículos oficiales, incluyendo los repuestos, autopartes, insumos, materiales y mano de obra requeridos para la reparación de fallas mecánicas, eléctricas, electrónicas o estructurales, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas para cada vehiculo.<br>2. Garantizar que las actividades de reparación correctiva sean ejecutadas por personal mecánico y técnico idóneo, debidamente capacitado y con experiencia en mantenimiento correctivo de vehículos automotores.<br>3. Disponer durante la ejecución contractual de las instalaciones, taller, herramientas, equipos de diagnóstico especializado, implementos mecánicos, elementos de protección, transporte y demás recursos técnicos y operativos necesarios para la correcta y oportuna prestación de los servicios contratados.<br>4. Suministrar los repuestos, autopartes, componentes, fluidos e insumos requeridos para la ejecución de las actividades de mantenimiento correctivo que sean solicitadas y autorizadas por el Hospital, de conformidad con las especificaciones y referencias técnicas correspondientes a cada vehículo.<br>5. Garantizar que los repuestos, autopartes, componentes e insumos suministrados sean nuevos, genuinos u originales (o de calidad equivalente certificada de primer equipo), libres de defectos e imperfecciones y 100% compatibles con las características técnicas de los vehículos, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.<br>6. Mantener durante la ejecución contractual los precios unitarios ofertados y aceptados por el Hospital, tanto para el suministro de repuestos e insumos como para la mano de obra, los cuales permanecerán fijos e inmodificables durante la vigencia del contrato.<br>7. Ejecutar las actividades de mantenimiento correctivo únicamente previa solicitud, diagnóstico aprobado y autorización expresa del supervisor del contrato, de acuerdo con las necesidades reales del Hospital y hasta el agotamiento del presupuesto asignado para cada rubro (bienes y servicios).<br>8. Presentar al supervisor del contrato, previamente a la ejecución de cualquier reparación, la valoración técnica y cotización/presupuesto detallado de los servicios, repuestos, autopartes e insumos necesarios para atender el |

requerimiento, indicando referencias, cantidades, precios unitarios y valor total para su respectiva aprobación.

9. Informar de manera inmediata al supervisor del contrato cualquier situación técnica o falla oculta identificada durante el desmonte o reparación que pueda afectar el funcionamiento, seguridad o disponibilidad de los vehículos, o que requiera intervenciones correctivas adicionales a las inicialmente presupuestadas.
10. Abstenerse de ejecutar reparaciones, sustitución de componentes o actividades que no hayan sido previa y explícitamente autorizadas por el supervisor del contrato.
11. Presentar las órdenes de trabajo, diagnósticos técnicos, formatos de entrega, soportes de compra de repuestos y demás documentos que sean requeridos por el supervisor para acreditar la ejecución efectiva de las actividades contratadas.
12. Presentar, cuando sea requerido por el supervisor, un informe técnico del estado operativo de los vehículos intervenidos, indicando la falla corregida, las actividades realizas, los repuestos e insumos sustituidos, el kilometraje registrado y las observaciones relevantes.
13. Garantizar la adecuada recepción, manejo, custodia y entrega de los vehículos del Hospital que sean trasladados a las instalaciones del contratista para la prestación de los servicios. Al momento de recibirlos y entregarlos deberá diligenciarse la correspondiente acta e inventario físico, dejando constancia de su estado general, kilometraje y accesorios.
14. Proteger y conservar los vehículos, accesorios, equipos médicos integrados (en el caso de las ambulancias) y demás elementos del Hospital que se encuentren bajo su custodia durante la reparación, respondiendo por los daños, pérdidas, hurtos o deterioros que sean imputables al contratista o a su personal.
15. Efectuar el diagnóstico computarizado y pruebas de escáner cuando la naturaleza de la falla en los sistemas electrónicos, de inyección, frenos (ABS) o transmisión del vehículo lo requiera para su precisa corrección.
16. Garantizar la búsqueda, consecución e importación (si fuere necesario) de repuestos e insumos de difícil adquisición en el mercado local, acudiendo a proveedores del mercado nacional para asegurar el restablecimiento del vehículo en el menor tiempo posible.
17. Realizar el desmontaje, ajuste, alineación, balanceo o rectificación que sea estrictamente complementario e

| | |
|---|---|
| | indispensable para la adecuada instalación y funcionamiento del repuesto o componente correctivo sustituido.<br>18. Realizar la adecuada disposición final de los aceites usados, líquidos de frenos, baterías, filtros, estopas contaminadas y repuestos inservibles generados durante las reparaciones correctivas, garantizando su entrega a gestores ambientales autorizados.<br>19. Acreditar, cuando sea requerido por el Hospital, las certificaciones de gestión y disposición final de los residuos peligrosos (RESPEL) generados con ocasión de las actividades contratadas, de conformidad con la normativa ambiental aplicable.<br>20. Garantizar que los servicios de reparación correctiva y suministro de repuestos sean gestionados u ofrecidos a través de talleres o infraestructura técnica ubicada en el municipio de Granada, la ciudad de Villavicencio o zonas de influencia del departamento del Meta, contando con condiciones adecuadas de seguridad, espacio y logística para atender los vehículos.<br>21. Garantizar la atención oportuna de los requerimientos efectuados por el Hospital durante la ejecución contractual. Una vez notificado el requerimiento, el contratista deberá coordinar de inmediato la recepción del vehículo, emisión del diagnóstico y la consecución del repuesto requerido.<br>22. Atender de manera prioritaria y urgente los requerimientos de mantenimiento correctivo relacionados con las cinco (05) ambulancias destinadas al traslado asistencial de pacientes, reduciendo al mínimo el tiempo de inoperatividad para no afectar el servicio público esencial de salud.<br>23. Ejecutar nuevamente, sin costo adicional para el Hospital, las actividades de reparación o mano de obra que presenten reincidencia en la falla o deficiencias atribuibles a una ejecución defectuosa por parte del contratista, previa verificación del supervisor.<br>24. Reemplazar y corregir, sin costo adicional para el Hospital, los repuestos, autopartes e insumos suministrados que presenten defectos de fabricación, fallas de calidad, sea incompatible con las especificaciones técnicas o no correspondan a la referencia autorizada.<br>25. Garantizar las reparaciones correctivas, repuestos y componentes suministrados en los términos y condiciones establecidos en la propuesta, las especificaciones técnicas y el contrato, atendiendo oportunamente las reclamaciones por garantía. |

| | |
|---|---|
| | 26. Otorgar una garantía mínima sobre la mano de obra de reparación correctiva y sobre los repuestos/autopartes instalados (de acuerdo con la garantía de fábrica del repuesto o un mínimo de tres (3) meses o tres mil (3.000) kilómetros, lo que ocurra primero), contados a partir de la firma del acta de recibo a satisfacción del vehículo.<br>27. Atender, durante el término de garantía, los requerimientos del Hospital relacionados con fallas reincidentes o defectos en los repuestos instalados, realizando los ajustes, reparaciones o cambios requeridos sin generar costo alguno para la Entidad.<br>28. Entregar obligatoriamente al supervisor del contrato o al responsable del Almacén General del Hospital la totalidad de los repuestos, autopartes y componentes sustituidos que hayan sido retirados del vehículo, como evidencia física del cambio efectuado.<br>29. Presentar previamente la cotización correspondiente para el respectivo análisis de mercado y verificación de la razonabilidad económica por parte de la Subgerencia Administrativa y Financiera, cuando durante la ejecución de los mantenimientos correctivos se requiera un repuesto, insumo o servicio de mano de obra no contemplado en el tarifario inicial del contrato, dada la imposibilidad de prever la totalidad de las fallas que puedan presentarse en los vehículos. En estos casos, la cotización y la verificación de la razonabilidad económica no constituirán autorización para su suministro o ejecución, por lo que deberá mediar previamente la suscripción del correspondiente acta modificatoria, mediante la cual se incorpore al contrato el elemento, repuesto, insumo o servicio requerido.<br>30. El contratista deberá abstenerse de suministrar o ejecutar dichos elementos o servicios hasta tanto se encuentre formalizada la respectiva modificación y se cuente con la autorización correspondiente por parte de la Entidad. Cumplir las normas ambientales, de seguridad industrial, salud y seguridad en el trabajo (SG-SST) y demás disposiciones aplicables a los talleres e intervenciones mecánicas desarrolladas en ejecución del contrato.<br>31. Informar oportunamente al supervisor sobre cualquier circunstancia logística, desabastecimiento de repuestos en el mercado o fuerza mayor que pueda generar retrasos en los tiempos de entrega del vehículo reparado.<br>32. No realizar cobros por actividades, reparaciones, repuestos o insumos que no hayan sido previamente diagnosticados, |

| | |
|---|---|
| | cotizados y autorizados por escrito por el supervisor del contrato.<br>33. Garantizar que todas las intervenciones correctivas y el montaje de autopartes se efectúen siguiendo rigurosamente los manuales de taller, fichas técnicas de los fabricantes de cada marca de vehículo (Renault, Nissan, Mercedes-Benz, Toyota, Mitsubishi) y altos estándares de seguridad automotriz. |



Agradezco de antemano su colaboración a la presente

Cordialmente,

**LUIS ENRIQUE BARÓN TELLO**
Subgerente Administrativo y Financiero