**OBJETO: CONTRATAR UNA CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA LA ELABORACIÓN Y FORMULACIÓN DE DOCUMENTOS TÉCNICOS DE PLANEACIÓN PARA MEJORAR LA MOVILIDAD, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA, EN CONCORDANCIA CON EL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL "COSECHANDO CON AMOR POR MADRID 2024–2028" Y LOS LINEAMIENTOS DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL (PLSV).**

**LOTE 1: consultoría para la formulación integral de la Política Pública de la Bicicleta de Madrid, Cundinamarca**

| EMPRESA | VALOR OFERTADO |
|---|---|
| GESMOVIL | 165.480.000 |
| GEPAV | 220.000.000 |
| SEÑALVIAS | 214.520.000 |

**PROMEDIO OFICIAL** **200.000.000**

**LOTE 2 : CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA ELABORAR EL PROGRAMA PARA LA COMPETITIVIDAD Y USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA.**

| EMPRESA | VALOR OFERTADO |
|---|---|
| GESMOVIL | 217.655.926 |
| GEPAV | 265.000.000 |
| SEÑALVIAS | 255.625.000 |

**PROMEDIO OFICIAL** **246.093.642**

| TOTAL PRESUPUESTO OFICIAL | 446.093.642 |
|---|---|

**CAROLINA TRIANA SÁNCHEZ**
Secretaria de Transito y Transporte

**DIANA MARIA OLAYA ORTIZ**
CPSP-397-2026

Gesmovil

*Gestión hacia una movilidad sostenible*

**07 DE OCTUBRE DE 2026**

# PROPUESTA ECONÓMICA

Cotización para:

- CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN INTEGRAL DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE LA BICICLETA DE MADRID, CUNDINAMARCA.

**PRESENTADO A:**

**SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA**

www.gesmovilsas.com administrativa@gesmovilsas.com (+57) 3112975740

# 1. INTRODUCCIÓN

En atención a la solicitud expuesta por la Secretaría de Tránsito y Transporte del municipio de Madrid, Cundinamarca, de contar con apoyo de una firma de consultoría para desarrollar el DOCUMENTO DE FORMULACIÓN INTEGRAL DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE LA BICICLETA DE MADRID, CUNDINAMARCA, la empresa GESMOVIL S.A.S. se permite presentar la siguiente oferta económica.

GESMOVIL S.A.S. es una empresa dedicada a la consultoría, estudios y proyectos de tránsito, transporte e infraestructura vial, con más de 14 años de experiencia internacional y nacional. En el ámbito nacional se han ejecutado diversos proyectos de movilidad en 9 departamentos y 20 ciudades del territorio colombiano, con entidades del sector público y empresas del sector privado.

Ha participado en la toma de información para estudios de planificación urbana de grandes ciudades, como la Encuesta de Movilidad de Bogotá 2023, el Plan Maestro de Movilidad del área metropolitana de Cúcuta y del municipio de Tunja, así como en proyectos de alto impacto para la movilidad como la Autopista del Caribe, Accesos Norte, Regiotram y el Metro de la Av. 80 en Medellín. Estos proyectos demuestran la capacidad logística de la firma en la toma de información de campo, gracias al uso de tecnologías de vanguardia y a un recurso humano altamente capacitado, además de ofrecer una consultoría especializada que aporta valor agregado a los procesos de sus clientes.

Dentro de su equipo de trabajo, GESMOVIL S.A.S. cuenta con profesionales altamente capacitados para proporcionar soluciones personalizadas que se adaptan a las necesidades específicas de cada cliente, con amplia experiencia en estudios de movilidad sostenible, seguridad vial y formulación de políticas públicas. Trabajamos estrechamente con la administración municipal para implementar soluciones que se alineen con las metas y objetivos del Plan de Desarrollo municipal.

# 2. PROPUESTA TÉCNICA

A continuación, se describen los componentes que conforman la propuesta técnica presentada por GESMOVIL S.A.S.

## 1.1. Objetivo

Formular de manera integral la Política Pública de la Bicicleta en el municipio de Madrid, Cundinamarca, mediante el desarrollo de un diagnóstico técnico y social, la recolección de información primaria, procesos participativos y la elaboración del Documento Técnico de Soporte (DTS), hasta obtener la viabilidad técnica por parte de la Secretaría de Planeación.

## 1.2. Alcance:

El desarrollo de este producto abarcará las siguientes fases:

a. **Fase I. Diagnóstico, siniestralidad y levantamiento de campo**
   - Caracterización del comportamiento de los actores viales asociados al uso de la bicicleta, incluyendo análisis de siniestralidad y hábitos de movilidad.
   - Recopilación de información primaria mediante encuestas de percepción, observación directa en puntos críticos y levantamiento básico de infraestructura ciclista (ciclorrutas, señalización y puntos de cruce).

b. **Fase II. Procesos participativos y actores clave**
   - Diseño y realización de mesas de trabajo y talleres con colectivos de ciclistas, instituciones educativas, empresas del sector industrial y comunidad en general.
   - Sistematización de aportes y construcción participativa de problemas, objetivos y líneas estratégicas de la política.

c. **Fase III. Formulación técnica de la Política Pública**
   - Definición de objetivos, líneas estratégicas, programas y proyectos.
   - Formulación de metas e indicadores de seguimiento, articulados con el Plan de Desarrollo y las orientaciones del PLSV.
   - Construcción de un plan de acción con horizonte de corto, mediano y largo plazo.

d. **Fase IV. Elaboración del DTS y acompañamiento técnico**
   - Redacción del Documento Técnico de Soporte (DTS) bajo los lineamientos de la Dirección de Proyectos de la Secretaría de Planeación.
   - Ajustes y subsanaciones de acuerdo con las observaciones de Planeación.

### 1.3. Equipo profesional estimado (mínimo):

GESMOVIL S.A.S. considerará, como mínimo, el siguiente equipo para la ejecución del contrato, en concordancia con el estudio previo:

- Director de Consultoría – Ingeniero Civil o de Transporte y Vias con posgrado en tránsito o movilidad y experiencia en formulación de políticas públicas de movilidad.
- Psicólogo – Profesional con enfoque social o comunitario, experto en análisis de comportamiento vial y diseño de programas de cambio conductual.
- Ingeniero Industrial / Analista de Procesos – Encargado de procesamiento de datos de siniestralidad, encuestas y análisis de variables.
- Auxiliares de Campo – Aplicación de encuestas, aforos de ciclistas y observación directa.

### 1.4. Duración del estudio:

El tiempo total para desarrollar los estudios requeridos es de cuatro (4) meses calendario.

## 3. VALOR DE LA PROPUESTA

El valor de la propuesta, de acuerdo con los alcances antes planteados, será la suma de DOSCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS ($210.000.000) M/CTE.

| Descripción del componente de suministro | Valor unitario global |
|---|---|
| *Fase I. Diagnóstico, Siniestralidad y Levantamiento de Campo* | $ 55.160.000 |
| *Fase II. Procesos Participativos y Actores Clave* | $ 31.520.000 |
| *Fase III. Formulación Técnica de la Política Pública* | $ 55.160.000 |
| *Fase IV. Elaboración de DTS y Acompañamiento Técnico* | $ 23.640.000 |
| TOTAL | $ 165.480.000 |

## 4. VIGENCIA DE LA OFERTA

La presente propuesta tiene una vigencia de 30 días calendario.

Cualquier inquietud que pueda surgir relacionada con esta propuesta será resuelta con gusto.

Cordialmente,

Gesmovil
Gestión hacia una movilidad sostenible

**Andrea Herrera Benavides**
Coordinadora Administrativa
(+57) 3112975740
www.gesmovilsas.com

Gesmovil
Gestión hacia una movilidad sostenible

07 DE OCTUBRE DE 2026

# PROPUESTA ECONÓMICA

Cotización para:

- CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA ELABORAR EL PROGRAMA PARA LA COMPETITIVIDAD Y USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA.

**PRESENTADO A:**

**SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA**

www.gesmovilsas.com administrativa@gesmovilsas.com (+57) 311297574

# 2. PROPUESTA TÉCNICA

A continuación, se describen los componentes que conforman la propuesta técnica presentada por GESMOVIL S.A.S.

## 1.1. Objetivo

Desarrollar la consultoría especializada para elaborar el Programa para la competitividad y uso del transporte público en el Municipio de Madrid, Cundinamarca, mediante la estructuración del informe técnico de necesidad, la formulación del programa y la elaboración de su plan de acción para la implementación, en concordancia con el Plan de Desarrollo "Cosechando con amor por Madrid 2024–2028".

## 1.2. Alcance:

El estudio se estructurará rigurosamente bajo los tres productos definidos por la Secretaría:

**Producto 1. Informe técnico de necesidad y diagnóstico**

- Diagnóstico detallado de la oferta actual de transporte público (rutas, flota, cobertura y niveles de servicio).
- Evaluación de la operación y de la infraestructura de soporte (paraderos, accesibilidad peatonal y modos complementarios).
- Análisis de demanda y patrones de movilidad, incluyendo aforos, tiempos de viaje y encuestas de percepción y competitividad frente a otros modos (moto, automóvil, caminata, bicicleta).
- Identificación de brechas de servicio, problemas críticos y oportunidades de mejora.

**Producto 2. Documento Plan de acción para la implementación**

- Formulación de un portafolio de proyectos y acciones priorizadas en corto, mediano y largo plazo.
- Estimación de costos de inversión y operación, y propuesta de fuentes de financiación (municipales, departamentales, nacionales, APP u otras).
- Definición del esquema de gobernanza institucional: roles de la Secretaría de Tránsito y Transporte, Planeación, Hacienda y operadores.
- Estructuración de indicadores de seguimiento y mecanismos de monitoreo del programa.

**Producto 3. Documento final del Programa para la competitividad y uso del transporte público**

- Definición de objetivos, componentes, líneas estratégicas y metas del programa.
- Integración de resultados del diagnóstico y del plan de acción en un documento único, articulado con el Plan de Desarrollo municipal y sus indicadores.
- Lineamientos para la articulación con otros instrumentos de movilidad y ordenamiento territorial.

### 1.3. Equipo profesional estimado (mínimo):

GESMOVIL S.A.S. considerará, como mínimo, el siguiente equipo para la ejecución del contrato, en concordancia con el estudio previo:

- Director de Proyecto / Consultoría – Ingeniero Civil o de Transporte y Vías con posgrado en tránsito, transporte o movilidad, y experiencia en estructuración de programas de transporte público.
- Ingeniero Especialista en Transporte Público – Responsable del análisis operacional, de oferta/demanda y del diseño del programa.
- Especialista Económico / Financiero – Profesional encargado de la estructuración de costos, análisis de viabilidad y fuentes de financiación.
- Profesional en Movilidad / Seguridad Vial – Apoyo en análisis de tiempos de viaje, seguridad vial y modos alternativos.
- Auxiliares e Ingenieros de Apoyo en Campo – Toma de información primaria (aforos, encuestas, verificación de infraestructura).

### 1.4. Duración del estudio:

El tiempo total para desarrollar los estudios requeridos es de cuatro (4) meses calendario.

## 3. VALOR DE LA PROPUESTA

El valor de la propuesta, de acuerdo con los alcances antes planteados, será la suma de DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($250.000.000) M/CTE.

| Descripción del componente de suministro | Valor unitario global |
|---|---|
| *Producto 1: Informe Técnico de Necesidad y Diagnóstico Operativo* | $ 82.709.252 |
| *Producto 2: Documento Plan de Acción, Costos y Gobernanza* | $ 74.003.015 |

| | |
|---|---|
| *Producto 3: Documento Final del Programa de Competitividad* | $ 60.943.659 |
| TOTAL | $ 217.655.926 |

## 4. VIGENCIA DE LA OFERTA

La presente propuesta tiene una vigencia de 30 días calendario.

Cualquier inquietud que pueda surgir relacionada con esta propuesta será resuelta con gusto.

Cordialmente,

Gesmovil
Gestión hacia una movilidad sostenible

**Andrea Herrera Benavides**
Coordinadora Administrativa
(+57) 3112975740
www.gesmovilsas.com

**PROPUESTA TÉCNICA Y ECONÓMICA GEPAV S.A.S.**
Madrid, Cundinamarca

Señores:
**SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA.**

**Referencia:** Cotización – Política Pública de la Bicicleta de Madrid, Cundinamarca.

## 1. ALCANCE TÉCNICO

GEPAV S.A.S. ofrece sus servicios de consultoría especializada para la **formulación integral de la Política Pública de la Bicicleta del municipio de Madrid, Cundinamarca**. Nuestra metodología se centra en la obtención de datos primarios de alta calidad, el análisis de siniestralidad y el diseño de un plan de acción riguroso, alineado con el Plan de Desarrollo municipal y los lineamientos de la Secretaría de Planeación.

El alcance garantizará la entrega del **Documento Técnico de Soporte (DTS)** a través de:

- El diagnóstico del comportamiento de los actores viales y de la siniestralidad asociada al uso de la bicicleta.
- El levantamiento básico de la infraestructura ciclista y puntos de cruce relevantes.
- La realización de procesos participativos con sectores estratégicos y comunidad.
- La formulación de objetivos, líneas estratégicas, metas, indicadores y plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta.
- El acompañamiento hasta la obtención de la viabilidad técnica por parte de la Secretaría de Planeación.

## 2. EQUIPO PROFESIONAL ESTIMADO

Para el cumplimiento del objeto, GEPAV S.A.S. dispondrá, como mínimo, del siguiente equipo profesional, acorde con el personal exigido por el Municipio:

- Director de Consultoría – Ingeniero Civil o de Transporte con posgrado en tránsito o movilidad y experiencia en formulación de políticas públicas.
- Psicólogo – Profesional con enfoque social o comunitario, encargado del análisis de comportamiento vial y diseño de estrategias de cultura ciudadana.
- Ingeniero Industrial / Analista de Procesos – Encargado del procesamiento de datos de siniestralidad, encuestas y matrices de análisis.
- Auxiliares de Campo – Toma de datos en terreno (encuestas, aforos de ciclistas, observaciones).

## 3. CRONOGRAMA

El proyecto se ejecutará en un plazo estimado de **cuatro y medio (4,5) meses calendario**, incluyendo la fase de ajustes y acompañamiento hasta la viabilidad técnica del DTS.



Dirección: KM 2 5 Autopista Medellín 900m Entrada Parcelas CIEM OIKOS Centro – Oficina 202
email gerenciagepav@gmail.com

## 3. OFERTA ECONÓMICA

El presupuesto integral para la ejecución de las actividades, incluyendo impuestos y gastos reembolsables, asciende a DOSCIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS ($220.000.000) M/CTE..

| Descripción del componente | Valor (COP) |
|---|---|
| Fase I. Diagnóstico y Caracterización Primaria | $ 80.000.000 |
| Fase II. Procesos Participativos | $ 45.000.000 |
| Fase III. Formulación Técnica e Indicadores | $ 60.000.000 |
| Fase IV. Documento Técnico de Soporte (DTS) | $ 35.000.000 |
| **TOTAL** | **$ 220.000.000** |

Sin otro particular, me suscribo de ustedes.

Cordialmente,

Daniela Orejuela Cruz

DANIELA OREJUELA CRUZ
Representante legal
Generadora de Proyectos de Puertos Arquitectura y Vías SAS



Dirección: KM 2 5 Autopista Medellín 900m Entrada Parcelas CIEM OIKOS Centro – Oficina 202
email gerenciagepav@gmail.com

**PROPUESTA TÉCNICA Y ECONÓMICA GEPAV S.A.S.**
Madrid, Cundinamarca

Señores:
**SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA.**

**Referencia**: Cotización Programa Transporte Público Madrid 2026 – GEPAV S.A.S..

## 1. ALCANCE TÉCNICO

GEPAV S.A.S. pone a disposición su servicio de consultoría especializada para el diseño del **Programa para la competitividad y uso del transporte público en el Municipio de Madrid, Cundinamarca**, garantizando la entrega secuencial de: (i) un informe técnico de necesidad y diagnóstico integral, (ii) un plan de acción con portafolio de proyectos y fuentes de financiación y (iii) el documento definitivo del programa, alineado con el Plan de Desarrollo "Cosechando con amor por Madrid 2024–2028".

El estudio se estructurará de la siguiente manera:

- **Producto 1 – Informe Técnico de Necesidad e Infraestructura:** Diagnóstico de oferta, operación e infraestructura de soporte; análisis de demanda, percepción y competitividad frente a otros modos; identificación de brechas y necesidades de nuevos servicios.
- **Producto 2 – Documento Plan de Acción y Fuentes de Financiación:** Formulación del portafolio de proyectos, estimación de costos, análisis de viabilidad y definición del esquema de gobernanza e indicadores de seguimiento.
- **Producto 3 – Documento Final del Programa y Esquema de Seguimiento:** Síntesis del programa con objetivos, componentes, metas e indicadores, y lineamientos para su implementación y monitoreo.

## 2. EQUIPO PROFESIONAL ESTIMADO

Para el cumplimiento del objeto, GEPAV S.A.S. dispondrá, como mínimo, del siguiente equipo profesional:

- Director de Consultoría – Especialista en transporte o movilidad, responsable de la coordinación técnica del estudio.
- Especialista Operacional de Transporte (Ingeniero Modelador) – Encargado de análisis de oferta/demanda, simulaciones y diseño operacional.
- Analista Financiero y de Costos – Responsable de modelos financieros, estimación de costos y fuentes de financiación.
- Profesional de Apoyo en Movilidad / Seguridad Vial – Análisis de operación y competitividad frente a modos alternativos.
- Auxiliares de Terreno (Aforadores y Encuestadores) – Toma de datos, encuestas y verificación de infraestructura.



Dirección: KM 2 5 Autopista Medellín 900m Entrada Parcelas CIEM OIKOS Centro – Oficina 202
email gerenciagepav@gmail.com

## 3. CRONOGRAMA

El proyecto se ejecutará en un plazo estimado de **cuatro y medio (4,5) meses calendario**.

## 3. OFERTA ECONÓMICA

El presupuesto integral para la ejecución de las actividades, incluyendo impuestos y gastos reembolsables, asciende a DOSCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS **($265.000.000)** M/CTE.

| **Descripción del componente** | **Valor (COP)** |
|---|---|
| Producto 1: Informe Técnico de la Necesidad e Infraestructura | $ 105.000.000 |
| Producto 2: Documento Plan de Acción y Fuentes de Financiación | $ 90.000.000 |
| Producto 3: Documento Final del Programa y Esquema de Seguimiento | $ 70.000.000 |
| **TOTAL** | **$ 265.000.000** |

Sin otro particular, me suscribo de ustedes.

Cordialmente,

Daniela Orejuela Cruz

DANIELA OREJUELA CRUZ
Representante legal
Generadora de Proyectos de Puertos Arquitectura y Vías SAS



Dirección: KM 2 5 Autopista Medellín 900m Entrada Parcelas CIEM OIKOS Centro – Oficina 202
email gerenciagepav@gmail.com

**SEÑALVIAS SAS**

**COT-SV-027**

**PROPUESTA TÉCNICA Y ECONÓMICA SEÑALVÍAS S.A.S.**

Madrid, Cundinamarca

**FECHA:** 07 DE OCTUBRE DE 2026
**PRESENTADO A:** SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA.

**Referencia:** Propuesta de Consultoría Política Pública de la Bicicleta de Madrid, Cundinamarca.

## 1. PRESENTACIÓN EJECUTIVA

Señalvías S.A.S. pone a disposición su experiencia en planificación urbana para la construcción del Documento Técnico de la Política Pública de la Bicicleta de Madrid, Cundinamarca. Nuestro enfoque no se limita al diseño de rutas, sino que busca la sostenibilidad jurídica y financiera del sistema ante los retos de crecimiento regional.

## 2. OBJETO ESTUDIO

Desarrollar la **consultoría para la formulación integral de la Política Pública de la Bicicleta de Madrid, Cundinamarca**, mediante el diagnóstico técnico y social, la recolección de información primaria, la realización de procesos participativos y la elaboración del Documento Técnico de Soporte (DTS), hasta obtener la viabilidad técnica de la Secretaría de Planeación, en concordancia con el Plan de Desarrollo municipal y los lineamientos del PLSV.

## 3. ALCANCE INTEGRAL

En cumplimiento del Plan de Desarrollo municipal y del estudio previo, la consultoría abordará:

- **Diagnóstico de hábitos de movilidad y siniestralidad vial** asociados al uso de la bicicleta, incluyendo caracterización de usuarios y factores de riesgo.
- **Obtención de información primaria**, mediante observación directa en puntos críticos, encuestas de percepción y levantamiento básico de infraestructura ciclista (ciclorrutas, señalización y puntos de cruce).
- **Procesos participativos** con instituciones educativas, empresas del sector industrial, colectivos de ciclistas y comunidad en general, orientados a construir de manera concertada los problemas, objetivos y líneas estratégicas de la política.

Calle 17A No. 69b-87, Bogotá D.C
senalvias@gmail.com
+57 310 3492896

- **Formulación de la Política Pública de la Bicicleta**, con objetivos, líneas estratégicas, programas, metas, indicadores y plan de acción, articulados con el Plan de Desarrollo municipal.
- **Elaboración del Documento Técnico de Soporte (DTS)** y acompañamiento técnico hasta la obtención del concepto de viabilidad por parte de la Secretaría de Planeación.

## 4. EQUIPO PROFESIONAL ESTIMADO

Señalvías S.A.S. dispondrá del siguiente equipo mínimo para desarrollar la consultoría:

- Director de Consultoría / Director de Planeación Urbana – Profesional con experiencia en políticas públicas de movilidad y proyectos urbanos.
- Ingeniero de Transporte y Vías – Responsable del análisis técnico de movilidad, siniestralidad y entorno vial.
- Psicólogo – Especialista en comportamiento vial y cultura ciudadana.
- Ingeniero Industrial / Analista de Procesos – Apoyo en procesamiento de bases de datos y análisis de resultados.
- Auxiliares de Campo – Aplicación de encuestas, aforos de ciclistas y observación directa en puntos críticos.

## 5. PLAZO DE EJECUCIÓN

Se propone un tiempo estimado de **cuatro (4) meses** para la elaboración del diagnóstico, el desarrollo de los procesos participativos, la formulación de la Política Pública y la preparación del DTS, incluyendo la atención a observaciones hasta su viabilidad técnica.

## 5. PRESUPUESTO ESTIMADO

El valor de nuestros servicios profesionales, con todos los impuestos de ley y gastos reembolsables incluidos, es de **DOSCIENTOS CATORCE MILLONES QUINIENTOS VEINTE MIL PESOS ($214.520.000) M/CTE.**

| Descripción del componente | Valor (COP) |
|---|---|
| Fase I. Diagnóstico y Levantamiento de Información | $ 75.000.000 |
| Fase II. Componente Social y Participativo | $ 35.000.000 |
| Fase III. Formulación Técnica | $ 70.000.000 |
| Fase IV. DTS y Gestión de Viabilidad | $ 34.520.000 |
| TOTAL | $ 214.520.000 |

**6. VIGENCIA DE LA OFERTA**

La presente propuesta tiene una vigencia de treinta (30) días calendario.

Quedamos atentos para cualquier ajuste o complemento necesario en el proceso.

Atentamente,

GIOVANNY PABLO DUARTE PORRAS
C.C. No. 80.240.108
REPRESENTANTE LEGAL
SEÑALVIAS – NIT 830.011.673-5
Teléfono: 3103492896
Correo electrónico: senalvias@gmail.com

**SEÑALVIAS SAS**

**COT-SV-026**

**PROPUESTA TÉCNICA Y ECONÓMICA SEÑALVÍAS S.A.S.**

Madrid, Cundinamarca

**FECHA:** 07 de octubre de 2026
**PRESENTADO A:** SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA.

**Referencia:** Cotización Programa Transporte Público Madrid 2026 – SEÑALVÍAS S.A.S.

## 1. PRESENTACIÓN EJECUTIVA

Señalvías S.A.S. ofrece su experiencia en planificación urbana para elevar los índices de uso del transporte formal en Madrid. Proponemos un portafolio de proyectos financieramente viables, diseñados a la medida y articulados con el Plan de Desarrollo municipal.

## 2. OBJETO ESTUDIO

Desarrollar la **consultoría especializada para elaborar el Programa para la competitividad y uso del transporte público en el Municipio de Madrid, Cundinamarca**, mediante la estructuración del informe técnico de necesidad, la formulación del programa y la elaboración de su plan de acción para la implementación, en concordancia con el Plan de Desarrollo "Cosechando con amor por Madrid 2024–2028".

## 3. ALCANCE INTEGRAL

En cumplimiento del Plan de Desarrollo municipal y de los términos de referencia, la consultoría abordará:

**Producto 1 – Informe Técnico de Necesidad y Diagnóstico de Competitividad:**

- Caracterización de la oferta actual de transporte público, su operación y la infraestructura de soporte.
- Análisis de demanda, tiempos de viaje, frecuencias y niveles de ocupación.
- Encuestas de percepción y análisis de competitividad frente a otros modos (moto, automóvil, modos no motorizados).

**Producto 2 – Documento Plan de Acción, Portafolio de Inversión y Gobernanza:**

Calle 17A No. 69b-87, Bogotá D.C
senalvias@gmail.com
+57 310 3492896

- Formulación del plan de acción con proyectos y acciones priorizadas.
- Estimación de costos de inversión y operación, y propuesta de fuentes de financiación.
- Definición del modelo de gobernanza, roles institucionales e indicadores de seguimiento.

**Producto 3 – Documento Final del Programa e Indicadores de Gestión:**

- Síntesis del Programa para la competitividad y uso del transporte público, con objetivos, componentes, metas e indicadores.
- Lineamientos para la implementación, seguimiento y actualización del programa.

## 4. EQUIPO PROFESIONAL ESTIMADO

Señalvías S.A.S. dispondrá del siguiente equipo mínimo para desarrollar la consultoría:

- Director de Consultoría – Profesional con experiencia en proyectos de transporte público y planificación urbana.
- Ingeniero de Tránsito y Transporte – Responsable del análisis técnico de oferta, demanda y operación.
- Economista / Especialista en Finanzas Públicas – Encargado de la estructuración financiera y análisis de fuentes de financiación.
- Profesional de Apoyo en Movilidad / Indicadores – Construcción de indicadores y tablero de seguimiento.
- Auxiliares Técnicos – Aforadores, encuestadores y apoyo en levantamiento de información.

## 5. PLAZO DE EJECUCIÓN

Se propone un tiempo estimado de **cuatro (4) meses.**

## 5. PRESUPUESTO ESTIMADO

El valor de nuestros servicios profesionales, con todos los impuestos de ley y gastos reembolsables incluidos, es de **DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS VEINTICINCO MIL PESOS ($255.625.000) M/CTE.**

| Descripción del componente | Valor (COP) |
|---|---|
| Producto 1: Informe Técnico de la Necesidad y Diagnóstico de Competitividad | $ 100.000.000 |
| Producto 2: Documento Plan de Acción, Portafolio de Inversión y Gobernanza | $ 90.000.000 |
| Producto 3: Documento Final del Programa e Indicadores de Gestión | $ 65.625.000 |
| **TOTAL** | **$ 255.625.000** |

**6. VIGENCIA DE LA OFERTA**

La presente propuesta tiene una vigencia de treinta (30) días calendario.

Quedamos atentos para cualquier ajuste o complemento necesario en el proceso.

Atentamente,

GIOVANNY PABLO DUARTE PORRAS
C.C. No. 80.240.108
REPRESENTANTE LEGAL
SEÑALVIAS – NIT 830.011.673-5
Teléfono: 3103492896
Correo electrónico: senalvias@gmail.com