Impreso el 3/12/2025 9:49:16 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de puentes para la intercomunicación terrestre en el municipio de Jamundí

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000041558

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 01/09/2025 11:15:12

Identificador: 1560082

Formulador Ciudadano: Carlos Andrés Tascón Restrepo

Formulador Oficial : Carlos Andrés Tascón Restrepo

Impreso el 3/12/2025 9:49:16 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2401 - Infraestructura red vial primaria

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	a. Aumento de la oferta de transporte público urbano y regional con esquemas tarifarios diferenciales

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Liderazgo que transforma (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Valle competitivo e innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa Elevando la competitividad
Subprograma Red vial departamental

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Jamundí se transforma (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Véctor estratégico 1 Crecimiento inteligente y ordenado

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa PDT Jamundí se transforma con movilidad inteligente
Programa 2401 Infraestructura Red vial primaria
Indicador de resultado 080010005 Medición de desempeño municipal - Componente de resultados
Código de producto 2401058 Puente mejorado
Indicador de prtoducto 240105800 Puentes mejorados

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la zona urbana y rural del municipio de Jamundí Valle del Cauca

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El sistema vial del municipio de Jamundí es un elemento estructurante y ordenador del territorio, conformado por la infraestructura vial, los vehículos y los usuarios de las vías, es decir, peatones, pasajeros y conductores.

Sin embargo, el parámetro de conectividad para permitir la comunicación terrestre entre dos zonas, en el territorio municipal que, de acuerdo con el diagnóstico del Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT), presenta actualmente un estado de conectividad deficiente en la red urbana y nula para la zona rural, debido principalmente a la deficiencia por deterioro de las infraestructuras viales existentes, que generan las conexiones entre dos puntos geográficos del municipio, tanto en zona urbana como rural; limitando la capacidad de comunicación y desplazamiento de las comunidades, la movilización de bienes y servicios y el desarrollo económico.

Concluyendo que existe la necesidad de implementación de un plan de adecuación, mejoramiento, construcción y pavimentación de vías, incluidos elementos de infraestructura como puentes, que permitan mejorar la accesibilidad, el transporte y comercialización de alimentos y la potencialización del turismo urbano y rural municipal.

Fuente: PBOT Jamundí, 2002.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el municipio de Jamundí se presenta un número total de 29 conexiones posibles y de expansión (puentes) en zona urbana y rural, requeridas para mejorar la comunicación terrestre del territorio municipal.

Fuente: Diagnóstico PBOT Jamundí, 2002.

Impreso el 3/12/2025 9:49:16 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de infraestructura vial de la red de transporte municipal	**1.1** Prolongación de tiempos para corrección de deficiencias físicas
	1.2 Aumento de daños mecánicos en infraestructuras viales por accidentalidad

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Generación de rutas más prolongadas	**1.1** Disminución de alternativas de transporte
	1.2 Reducción del desarrollo económico municipal

Impreso el 3/12/2025 9:49:16 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** JAMUNDÍ - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar acceso a los servicios básicos de población en la zona urbana y rural del municipio	Planificación, ejecución, supervisión de las obras y recursos financieros.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar su calidad de vida facilitando la accesibilidad y movilidad	Realizar veeduría ciudadana, aportar información primaria a partir del conocimiento detallado de aspectos socio-culturales del sitio
Actor: Otro **Entidad:** Comerciantes **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Reducción del ingresos y porcentaje de ventas, especialmente durante los periodos o temporadas altas	Veeduría a la ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Actores políticos **Posición:** Oponente **Intereses o Expectativas:** Especulación sobre los beneficios e intereses del proyecto en relación con las necesidades sociales	Publicidad negativa, desinformación y afectación del índice de favorabilidad de la administración vigente

02 - Análisis de los participantes

Durante el periodo febrero - marzo de 2024 se llevó a cabo mesas de concertación y socialización con la comunidad, que tuvieron lugar en el Coliseo de Alfaguara, para la construcción del Plan de Desarrollo del municipio de Jamundí- Valle del Cauca 2024-2026Jamundí se transforma 2024-2027 espacio en el cual se realizó la priorización de adecuación de puentes para el mejoramiento intercomunicación terrestre y el desarrollo económico municipal.
La administración municipal realizará proceso preliminar de socialización de las obras con los actores principales de la comunidad como son las Juntas de Acción para concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución

Impreso el 3/12/2025 9:49:16 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

181.478

Fuente de la información

Sistema de Estadísticas Territoriales; septiembre 2024 (https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/76364)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Jamundí **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona urbana y rural del municipio de Jamundí

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

181.478

Fuente de la información

Sistema de Estadísticas Territoriales; septiembre 2024 (https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/76364)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Jamundí **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona urbana y rural del municipio de Jamundí	

Impreso el 3/12/2025 9:49:16 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la zona urbana y rural del municipio de Jamundí Valle del Cauca

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la zona urbana y rural del municipio de Jamundí, Valle del Cauca

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Puentes mejorados (240105800)	**Medido a través de:** Número **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe de avance de indicadores del Plan de Desarrollo Municipal, realizado por la Secretaría de Infraestructura Física

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de infraestructura vial de la red de transporte municipal	Mejorar la infraestructura vial de la red de transporte municipal
Causa indirecta 1.1 Prolongación de tiempos para corrección de deficiencias físicas	Reducir los tiempos para corrección de deficiencias físicas
Causa indirecta 1.2 Aumento de daños mecánicos en infraestructuras viales por accidentalidad	Disminuir daños mecánicos pr accidentalidad en infraestructura vial

Impreso el 3/12/2025 9:49:16 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Ampliación de rutas de transporte terrrestre	No	Completo
Mejoramiento de puentes para la intercomunicación terrestre en el municipio de Jamundí	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de puentes para la intercomunicación terrestre en el municipio de Jamundí

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Puentes mejorados

Medido a través de

Número

Descripción

Intervenciones que mejoren las especificaciones técnicas iniciales del puente

Descripción de la Demanda

Puentes existentes con infraestructura en estado de deterioro o deficiencia que afectan su funcionalidad

Descripción de la Oferta

Obras de adecuación y/o mejoramiento de la infraestructura de los puentes en estado de deterioro

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	29,00	-29,00
2020	0,00	29,00	-29,00
2021	0,00	29,00	-29,00
2022	0,00	29,00	-29,00
2023	2,00	29,00	-27,00
2024	0,00	29,00	-29,00
2025	0,00	29,00	-29,00
2026	1,00	29,00	-28,00
2027	1,00	29,00	-28,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa corresponde al mejoramiento de puentes vehiculares con el fin de garantizar condiciones óptimas de seguridad estructural, funcionalidad, durabilidad y capacidad de carga conforme a las normativas vigentes. Las actividades contempladas buscan corregir deficiencias estructurales, actualizar elementos obsoletos, mejorar la geometría vial, optimizar el drenaje y garantizar la seguridad vial para los usuarios, con base en los siguientes componentes:

1. Realizar intervenciones para reparación de daños de puentes existentes:

* Inspección y Diagnóstico Estructural
* Intervención de la Infraestructura
* Instalación de señalización vial horizontal.
* Instalación de señalización vial vertical.

2. Realizar estudios y diseños técnicos de puentes :

* Levantamientos Preliminares y Recolección de Información
* Estudios Básicos
* Diseño Geométrico y Estructural del Puente

Impreso el 3/12/2025 9:49:16 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de puentes para la intercomunicación terrestre en el municipio de Jamundí

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Jamundí **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Zona urbana y rural del municipio de Jamundí

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 405.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 405.000.000,00

Mejorar la infraestructura vial de la red de transporte municipal

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Puente mejorado (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 405.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 181478 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 181478	**1.1.1** Realizar intervenciones para reparación de daños de puentes existentes **Costo:** $ 345.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar estudios y diseños técnicos de puentes **Costo:** $ 60.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Realizar intervenciones para reparación de daños de puentes existentes

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$150.000.000,00
1	$195.000.000,00
Total	**$345.000.000,00**

Periodo	Total
0	$150.000.000,00
1	$195.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar estudios y diseños técnicos de puentes

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$60.000.000,00
Total	**$60.000.000,00**

Periodo	Total
1	$60.000.000,00
Total	

Impreso el 3/12/2025 9:49:17 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de puentes para la intercomunicación terrestre en el municipio de Jamundí

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Modificación del plan de proyecto	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 2. Menor	Incompatibilidad técnica y administrativa de la gestión del proyecto	Actualización permanente de los instrumentos de planificación
2-Componente (Productos)	Financieros	Desfinanciación del proyecto	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Reducción del alcance del proyecto	Articulación con secretaría de hacienda y planeación municipal durante todas las etapas del proyecto
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Actividad/Entregable: Realizar intervenciones para reparación de daños de puentes existentes Riesgo: Aumento de precipitaciones durante etapa de ejecución contractual	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 2. Menor	Retraso en la ejecución de las obras de rehabilitación	Implementación de plan de gestión de riesgos que tenga como base las proyecciones climatológicas del IDEAM

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de mantenimiento de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de vehículos que circulan por vías de conectividad en el territorio municipal

Descripción Valor Unitario: Costo promedio anual de mantenimiento de vehículos, indexación con la variación del IPC a julio 2025 (4,9%)

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	5.562,00	$8.700,00	$48.389.400,00
1	5.618,00	$9.126,30	$51.271.553,40
2	5.674,00	$9.573,49	$54.319.982,26
3	5.731,00	$10.042,59	$57.554.083,29
4	5.788,00	$10.534,68	$60.974.727,84
5	5.846,00	$11.050,88	$64.603.444,48
6	5.904,00	$11.592,37	$68.441.352,48
7	5.963,00	$12.160,39	$72.512.405,57
8	6.023,00	$12.756,25	$76.830.893,75
9	6.083,00	$13.381,31	$81.398.508,73

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$48.389.400,00	$48.389.400,00
1	$51.271.553,40	$51.271.553,40
2	$54.319.982,26	$54.319.982,26
3	$57.554.083,29	$57.554.083,29
4	$60.974.727,84	$60.974.727,84
5	$64.603.444,48	$64.603.444,48
6	$68.441.352,48	$68.441.352,48
7	$72.512.405,57	$72.512.405,57
8	$76.830.893,75	$76.830.893,75

9	$81.398.508,73	$81.398.508,73

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$38.711.520,0	$0,0	$0,0	$120.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-81.288.480,0
1	$41.017.242,7	$0,0	$0,0	$204.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-162.982.757,3
2	$43.455.985,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$43.455.985,8
3	$46.043.266,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$46.043.266,6
4	$48.779.782,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$48.779.782,3
5	$51.682.755,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$51.682.755,6
6	$54.753.082,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$54.753.082,0
7	$58.009.924,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$58.009.924,5
8	$61.464.715,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$61.464.715,0
9	$65.118.807,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$65.118.807,0

Impreso el 3/12/2025 9:49:17 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de puentes para la intercomunicación terrestre en el municipio de Jamundí					
$34.673.475,44	12,35 %	$1,11	$1.692,52	$307.155.963,30	$5.402.824,06

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Puente mejorado (Producto principal del proyecto)	$153.577.981,65

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de puentes para la intercomunicación terrestre en el municipio de Jamundí

04 - Alcance

Mejorarmiento de 2 puentes de la red de transporte municipal con el fin de mejorar la intercomunicación terrestre en el municipio de Jamundí, Valle del Cauca

Impreso el 3/12/2025 9:49:17 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la infraestructura vial de la red de transporte municipal

Producto

1.1. Puente mejorado (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Puentes mejorados

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión de obras realizado por la secretaría de infraestructura física del municipio de Jamundí

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
		Total:	2,0000

Impreso el 3/12/2025 9:49:17 p. m.

Regionalización

Producto: Puente mejorado (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Jamundí			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	150.000.000,00	150.000.000,00	1,0000	1,0000	90.739
1	255.000.000,00	255.000.000,00	1,0000	1,0000	90.739

Impreso el 3/12/2025 9:49:17 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor