CONSORCIO
PS LETICIA

NIT. 901.138.053-2

PC-LET-OB-357-2020
AL CONTESTAR CITE ESTE CODIGO

Bogotá D.C., Marzo 10 de 2020

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atención.: **ING. LUIS ROBERTO D´PABLO RAMIREZ**
Director de Infraestructura Aeroportuaria
La Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO 18[redacted]NTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCIO[redacted]OS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIO[redacted]URIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).

ASUNTO: **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°13 – FEBRERO DE 2020 CONTRATO 18001666 H3-2018.**

Respetado Ingeniero D´Pablo,

Nos permitimos allegar a usted el informe mensual de Interventoria N°13 correspondiente al mes de Febrero, contrato 18001666 H3-2018.

Agradeciendo la atención prestada, quedamos atentos a los respectivos comentarios.

Cordialmente,

AEROCIVIL
Radicado: R 20200240 32 Fecha:11/03/2020 16:31:16.0
Al contestar favor citar este numero
Destinatario: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
Asunto: 0182 - INFORMACION GENERAL Y/O PETICIONES
Anexos: 0 RECIBIDO

VICTOR ANDRES GUTIERREZ P.
Director de Interventoría
CONSORCIO PS LETICIA

Proyectó: OHRA
Revisó: VAGP
Aprobó: VAGP
ANEXO: un (1) tomo de Noventa y dos Folios y un (1) cd con anexos.
C.C. N/A



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°13 FEBRERO 2020

CONSORCIO PS LETICIA

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCIÓN CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).

CONSORCIO PS LETICIA
CONTRATO 18001666-H3 DE 2018

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 5

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5

2.1. ANTECEDENTES 6

2.2. ESTADO INICIAL 8

2.3. UBICACIÓN 10

2.4. ALCANCE INICIAL DE LAS OBRAS 11

3. RESUMEN EJECUTIVO 13

3.1. INFORMACION DE LOS CONTRATOS 13

3.2. INCONVENIENTES DE OBRA Y/O DISEÑOS 16

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 20

4.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA 20

4.1.1. ESTADO LEGAL DEL CONTRATO 20

4.1.2. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO 21

4.1.3. RELACION PERSONAL DEL PROYECTO 22

4.2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 24

4.2.1. ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 24

4.2.2. ACTIVIDADES EN OBRA 25

4.2.3. INTERVENCIONES DE EMERGENCIA O MANTENIMIENTO 25

4.3. PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN DE OBRA 26

4.3.1 INFORME DE PRESUPUESTOS 26

4.3.2 INFORME DE ANTICIPO 28

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 28

5.1. ESTADO CONTRACTUAL 28

5.2. ESTADO LEGAL 29

5.3. ESTADO FINANCIERO 30

5.4. PERSONAL DE INTERVENTORIA 32

5.5. ACTIVIDADES REALIZADAS 33

6. GESTION TECNICA 34

7. INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL 34

7.1. INFORME INTERVENTORIA AMBIENTAL FEBRERO 2020 35

8. INFORME DE GESTIÓN EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD EN EL TRABAJO 118

8.1 CONTRATISTA. 118

8.2. INTERVENTORÍA. 120

8.3. INFORME MENSUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO. 121

8.4. AFILIACIONES Y PAGOS DEL PERSONAL DEL CONTRATO, AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL. 122

8.5. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS. 123

8.6. CERTIFICADOS DE APTITUD LABORAL, INDUCCIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RIESGO. 128

9. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA. 129
9.1 RECORRIDOS DE LA INTERVENTORÍA. 129
9.2 GESTIÓN DOCUMENTAL 129
9.3 INDICADORES DE GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 130
9.4 GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.. 133
10. INFORME DE GESTIÓN DE CALIDAD 152
11. INCONVENIENTES PRESENTADOS 158
12. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES 159
12.1 Estudios y diseños: 159
12.2 Obra: 159
12.3 SST: 161
12.4 Ambiental: 163
13. ANEXOS 167
1) ACTAS DE REUNION 167
2) CONTROL CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 168
3) REGISTRO FOTOGRÁFICO 169
4) CONTROL DEL ANTICIPO 170
5) ESTADO DEL TIEMPO 171
6) PRESUPUESTO 172
7) CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 173

8) INFORMES SEMANALES 174

9) POLIZAS 175

Contratista 176

Interventoría 177

10) Laboratorio 178

11) Bitácora e inspecciones 179

12) Laboratorio 180

1. INTRODUCCIÓN

Este documento corresponde al Informe Mensual N°13 de Interventoría correspondiente al mes N°9 de la etapa de Obra. En este informe se puede verificar el cumplimiento por parte del contratista CONSORCIO DS de las obligaciones técnicas relacionadas con el desarrollo de la etapa de Estudios y Diseños, en el periodo comprendido entre el 1 al 29 de febrero de 2020 en el contrato con la AEROCIVIL N°18001458 H4-2018 cuyo objeto es **CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA EN EL AEROPUERTO DE LETICIA.**

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La construcción de cerramiento, los estudios y diseños para la construcción de franjas de seguridad y estudios y diseños para el manto de pista, calle de rodaje y plataforma del aeropuerto de Leticia. Lo anterior, con el fin de mejorar los niveles de servicios y seguridad operacional para garantizar la seguridad aérea en el aeropuerto de Leticia, dando cumplimiento a la normativa RAC.

2.1. ANTECEDENTES

Conforme a lo previsto en la ley 105 de 1993 y el decreto 260 de 2004, le corresponde a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia socioeconómica y de relaciones internacionales. Asimismo, le compete de acuerdo con lo previsto en el artículo 5° del decreto en mención, ejecutar las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigilar la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria que sea de su competencia.

En este sentido, las inversiones deben ser de mantenimiento de la infraestructura, de ampliación y algunos casos de nueva infraestructura acompañada de nuevos servicios, enmarcada en los Planes Maestros Aeroportuarios y facilitación para las aeronaves y los prestadores de servicio relacionados que operan en el aeropuerto, el lado aire, que corresponde a la pista o pistas, plataformas, calles de rodaje, zonas de seguridad y ayudas visuales e infraestructura complementaria. Estos servicios, deberán cumplir los requisitos internacionales y Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC, por lo tanto, las inversiones serán en cumplimiento de los reglamentos para las condiciones de clave de referencia declarada, para la infraestructura existente, para la infraestructura proyectada y para el mantenimiento de la misma.

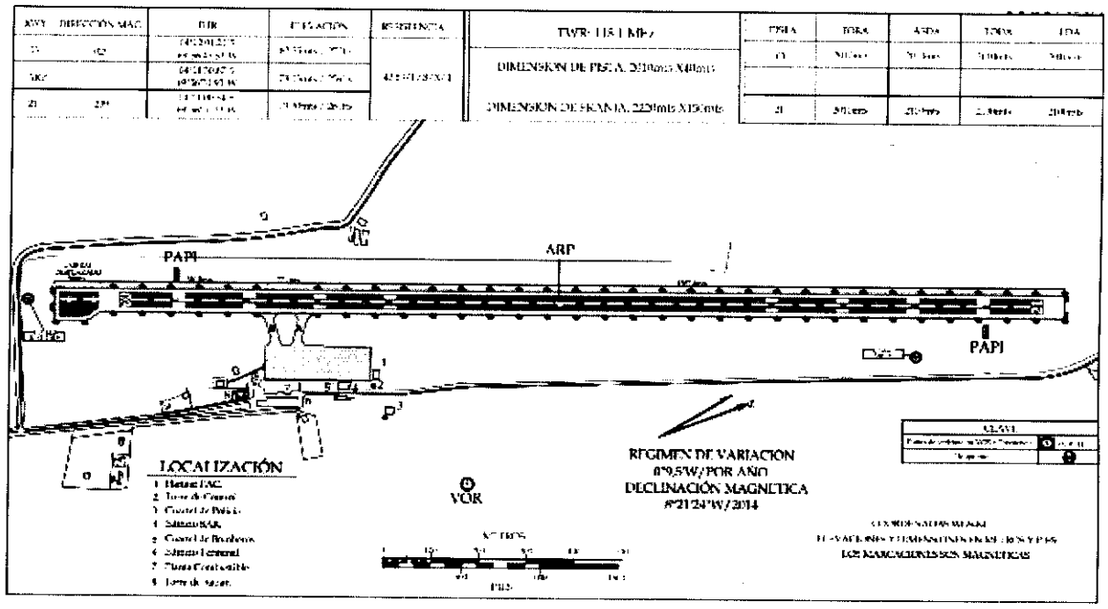


Ilustración 1 Plano Aeródromo Aeropuerto de Leticia SKLT

El Aeropuerto "Alfredo Vásquez Cobo" de la ciudad de Leticia-Amazonas, cuenta con el Plan Maestro del año 2008, acogido mediante la resolución N°00606 de 2008. El Plan Maestro Aeroportuario, se instituye en un instrumento de planificación de naturaleza aeroportuaria que incluye su entorno de influencia, establece el aeropuerto y su zona de servicio definiendo las grandes directrices de ordenación y desarrollo en forma racional. Adecuándolo a las necesidades presentes y futuras del transporte aéreo hasta alcanzar su máxima expansión previsible.

Mediante el Plan Maestro se procura definir la capacidad necesaria para el movimiento de aeronaves, pasajeros, carga y vehículos, ofreciendo la mayor comodidad para los usuarios del terminal aéreo, dando el mejor uso a los recursos presentes, los cuales, son proyectados y ajustados de acuerdo con las necesidades

y costos del mercado, a través, de un marco de referencia mediante el cual se desarrolla la integralidad de los proyectos.

2.2. ESTADO INICIAL

El aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas, está clasificado en categoría B para el cobro de tasa aeroportuaria y clave de referencia 3C. Cuenta con servicios de Policía Aeroportuaria, servicio de extinción de incendios, control de tránsito aéreo, sanidad, hangares, zona de carga, módulos y oficinas comerciales, estaciones de combustibles, restaurante y zonas de embarque y desembarque de pasajeros.

El Aeropuerto Internacional General Alfredo Vásquez Cobo, inaugurado en 1974, sirve a la localidad de Leticia y al departamento de Amazonas, siendo la principal terminal aérea de la región selvática colombiana.

Información relevante del aeropuerto según la AIP:

- ICAO: SKLT
- IATA: LET
- Coordenadas ARP: 04°11'30.87"S – 69°56'31.93"W
- Distancia y dirección a la ciudad: 1 km
- Elevación: 82.35 m /270 ft
- Temperatura de referencia: 31°C
- Declinación magnética: 08°21'24" W (2014) / 00° 09,5' W anual

Tabla 1. Características físicas de la pista del Aeropuerto. Fuente: AIP Aerocivil

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SW	CW	Franja	RESA	OFZ	
3	NIL 029	2,010 x 40	04°12'01,21"S - 069°56'43,52"W	82,35/270	No	No	2,220 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 43,83 F/B/X/T
21	NIL 209	2,010 x 40	04°11'00,54"S - 069°56'20,32"W	79,30/260	No	No	2,220 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: Umbral pista 03 desplazado primeros 90 metros										

La infraestructura aeroportuaria lado aire (pista y calles de rodaje) que está dispuesta en el Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, tiene las siguientes características:

- Pista: En asfalto 2100m x 40m.
- Calles de rodaje: Estructura de cemento rígido. Ancho: 18.5m.
- Luces de borde de la pista.
- Luces de borde de la plataforma.
- Luces de borde de calles de rodaje.
- Señalización horizontal.
- Luces PAPI.

2.3. UBICACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (código IATA: LET; código OACI: SKLT), está ubicado en Colombia, en las afueras de la ciudad de Leticia – Departamento del Amazonas, en la vía hacia Tarapacá. Es el aeropuerto internacional más grande del sur del país y es la puerta a la zona de la región selvática de Colombia. Se localiza en el trapecio amazónico, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del río Amazonas, al noroccidente de la capital del departamento. Presenta las siguientes coordenadas 04°11'30.87"S – 69°56'31.93"W (ARP), a una altura de 84 msnm. Como temperatura media anual de 31°C, ocupa un área de 77 hectáreas; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros a nivel nacional e internacional.



Ilustración 2. Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. Fuente: Google Erarte fecha: 7/19/2017.

2.4. ALCANCE INICIAL DE LAS OBRAS

Tabla 2. Alcance inicial

ALCANCE PROYECTO FASE EJECUCIÓN E INTERVENCIONES			
PRE-INVERSIÓN	VIGENCIA	INVERSIÓN	VIGENCIA
Construcción Cerramiento			

<table>
<tr><th colspan="4">ALCANCE PROYECTO FASE EJECUCIÓN E INTERVENCIONES</th></tr>
<tr><th>PRE-INVERSIÓN</th><th>VIGENCIA</th><th>INVERSIÓN</th><th>VIGENCIA</th></tr>
<tr><td rowspan="2">N/A</td><td>2018</td><td>Actividades preliminares y de aislamiento</td><td>2018</td></tr>
<tr><td>2019</td><td>Construcción cerramiento perimetral</td><td>2019</td></tr>
<tr><td colspan="4">Estudios, diseños y construcción de las franjas de seguridad</td></tr>
<tr><td>Etapa de investigación, diagnóstico y definición metodología de trabajo</td><td>2018</td><td>N/A</td><td>2018</td></tr>
<tr><td>Estudios de operaciones de pista</td><td rowspan="8">2019</td><td rowspan="2">Actividades preliminares y de aislamiento</td><td rowspan="2">2019</td></tr>
<tr><td>Laboratorios</td></tr>
<tr><td>Suelos, geotecnia y pavimentos</td><td rowspan="5">Construcción franjas de seguridad</td><td rowspan="7">2019-2020</td></tr>
<tr><td>Diseños de estructura</td></tr>
<tr><td>Diseño de pavimentos</td></tr>
<tr><td>Diseño de señalización vertical y horizontal</td></tr>
<tr><td>Topografía y diseño geométrico</td><td rowspan="3">Informe final y planos As-Built</td></tr>
<tr><td>Presupuestos, programación, especificaciones técnicas y APU´s</td></tr>
<tr><td>PCN - Número de clasificación del pavimentos basado en el ACN</td><td>2020</td></tr>
<tr><td colspan="4">Estudios, diseños y mantenimiento pista, calle de rodaje y plataforma</td></tr>
</table>

ALCANCE PROYECTO FASE EJECUCIÓN E INTERVENCIONES			
PRE-INVERSIÓN	**VIGENCIA**	**INVERSIÓN**	**VIGENCIA**
Etapa de investigación, diagnóstico y definición metodología de trabajo	2018	Actividades preliminares y de aislamiento	2018-2019
Suelos, geotecnia y pavimentos	2019	Repavimentación de la pista (2100m x 40m)	2019-2020
Laboratorios			
Topografía y diseño geométrico		Plataforma	
Presupuestos, programación, especificaciones técnicas y APU's			2020
PCN - Número de clasificación del pavimentos basado en el ACN	2020	Mantenimiento calle de rodaje	
		Informe final y planos As-Built	

3. RESUMEN EJECUTIVO

3.1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

Tabla 3. Información contratista

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Contratista:	CONSORCIO DS
% de Participación:	DONADO ARCE Y COMPAÑÍA SAS 40% y SONACOL SAS 60%
Contrato N°:	18001458 H4 de 2018

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Objeto:	CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA.
Fecha de suscripción:	06 de diciembre de 2018
Plazo actual:	Etapa Estudios y Diseños: cuatro (4) meses. (31 de enero de 2019 al 31 de mayo de 2019)
	Etapa de Construcción: diecinueve (19) meses. (1 de Junio de 2019 al 31 de diciembre de 2020)
Inicio Contractual	31 de enero de 2019
Finalización Contractual	31 de diciembre de 2020
Interventor:	Consorcio PS Leticia
Valor del Contrato:	$ 49.171.123.258
Valor Estudios y Diseños	$ 1.860.000.000
Valor Etapa de Construcción	$ 47.311.123.258
Domicilio	Carrera 86 N°51-66 Oficina 204

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Teléfono	(+57 1) 3456777
Representante Legal:	Luis Fernando Solarte Viveros

Tabla 4. Información interventoría

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Interventoría:	CONSORCIO PS LETICIA
Contrato No:	18001666 H3 de 2018
Objeto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCIÓN CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).
NIT No:	901,138,053-2
Valor inicial del contrato:	$ 7.523.445.757
Valor Actual Construcción	$ 7.523.445.757
Fecha de Iniciación:	31 de enero de 2019
Fecha de Terminación Actual:	31 de diciembre de 2020

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Plazo Actual del Contrato:	Etapa Estudios y Diseños: cuatro (4) meses. (31 de enero de 2019 al 31 de mayo de 2019)
	Etapa de Construcción: diecinueve (19) meses. (1 de Junio de 2019 al 31 de diciembre de 2020)
Fecha de Firma del Contrato	06 de diciembre de 2018
Domicilio:	Calle 163 N°20-17
Teléfono:	(+57 1) 4673487
Representante Legal	IGNACIO MARTÍNEZ GONZÁLEZ

3.2. INCONVENIENTES DE OBRA Y/O DISEÑOS

Con respecto a los estudios y diseños, la Aeronáutica Civil mediante comunicado 4602.250-2020001774 enviado por correo electrónico el 24/01/2020 realizo observaciones a los estudios y diseños, la Interventoría dio traslado al Consorcio DS mediante oficio PC-LET-OB-257-2020 de 30 de enero de 2020, con el fin de atender las observaciones descritas en un plazo no superior a cinco (5) días contados a partir del recibo de la comunicación. Los informes finales de la etapa de estudios y diseños, aprobados por la interventoría se relacionan a continuación:

Hidráulica, hidrología y socavación	Un (1) Tomo y Doce (12) planos
Geotecnia y Pavimentos	Un (1) Tomo
Diseño Geométrico	Un (1) Tomo y Once (11) planos
Cantidades de obra y presupuesto	Un (1) Tomo
Estudio de suelos para cerramiento	Un (1) Tomo

La interventoría envió un comunicado de aprobación del presupuesto de obra con salvedades (PC-LET-392-2019 R2019069950 del 05/09/2019) en donde indica que:

- Ítem 2.3. Material Seleccionado: Este debe ser un material seleccionado con las propiedades que tiene un suelo con esta característica. En este sentido, un suelo que se clasifica como seleccionado no debe necesitar de aditivos para obtener el CBR que se exige en la subrasante y en caso de que el contratista prefiera emplear el material existente, debería correr por cuenta del contratista la estabilización del mismo para el cumplimiento como suelo seleccionado.

- Como referencia y para corroborar lo expuesto en el párrafo anterior existe en el presupuesto el ítem 3.3. "MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO del cual se esperan condiciones de soporte para atender la estructura de pavimento y las cargas que impone la pista. De acuerdo con el contenido de la especificación particular no requiere la adición de cemento o cal y posee un valor unitario por metro cúbico, muy inferior al costo del ítem 2.3 y mucho menor aún al considerar que el valor de éste ítem 2.3 debe ser adicionado con cemento o cal.

- A lo anterior, el contratista realizó un tramo de prueba consistente en remplazar el mejoramiento de la subrasante mezclado con cemento a cambio de arena con 2% de cemento. Por razones de mejora y reducción en el porcentaje de cemento aplicado, se está ejecutando esta actividad con material granular de aporte estabilizado con cemento.

- Para el ítem 3.7 Transporte, Suministro, Instalación de carpeta de rodadura mezcla en caliente Norma FAA P-401, el volumen para la ejecución de las rampas de concreto asfáltico entre jornadas de trabajo no se considera de abono por parte de esta interventoría, ya que forma parte del proceso constructivo, teniendo en cuenta que la obra se desarrolla en un aeropuerto en operación. Como bien dice la especificación técnica del ítem, en su numeral 13, se abonará el volumen calculado en m3 a partir del levantamiento topográfico antes y después de realizada la actividad.

- En cuanto a los precios no previstos, fueron remitidos a la Aerocivil a través de oficio PC-LET-417-2019 de 25/09/2019 para aprobación, la Aeronáutica a través de oficio 4602.250-2020001385 enviado por correo electrónico el día 27/01/2020 solicita actualización de los documentos para llevar a comité de contratación para aprobación de ítems no previstos, la Interventoría a través de oficio PC-LET-OB-253-2020 da traslado al Consorcio DS del oficio de la Aerocivil con el fin de actualizar la información solicitada para iniciar nuevamente el trámite ante la Entidad, al cierre del presente informe no se tiene respuesta del Contratista.

- Para el capítulo de redes secas, esta actividad no se encuentra dentro del alcance del contrato, no obstante y de acuerdo a lo manifestado por la

Aerocivil al Contratista de la necesidad de contar con unas cotizaciones y/o propuestas de intervención para el desarrollo de dichas actividades en comité de obra el 10 de enero de 2020, el Contratista mediante oficio 2020113-CDS-EXT-657 solicito el alcance de la actividad, así como los diseños de los mismo; la Interventoría a través del oficio PC-LET-OB-232-2020 enviado mediante correo electrónico el 15 de enero de 2020, da traslado a la Entidad el documento radicado por el Contratista, nos encontramos en espera de respuesta por parte de la Aerocivil.

- El proyecto mantiene inconvenientes en la continuidad de obras de acuerdo a su programación de obra vigente, las razones obedecen a la intermitencia en la llegada de materiales como arena y gravilla procedentes de Tabatinga-Brasil, que no se tiene el volumen o stock que se requiere para evitar la reducción o suspensión de las obras como ha sucedido con las franjas de seguridad.

- Adicionalmente, el atraso en el inicio de los trabajos en pista, se suma la demora en la llegada del asfalto y del denominado "derretidor de asfalto" requerido para extraer el cemento asfáltico, elemento que se provee en canecas de 55 galones. De igual manera hasta el presente mes de enero de 2020 se terminó con la calibración y pruebas de la planta de asfalto, para poder dar inicio a su producción. Por este motivo, los trabajos de pista se dieron inicio solo a partir del 15 de enero de 2020 presentando atraso de acuerdo a la fecha programada por el contratista.

- El NOTAM de cierre total del aeropuerto vigente de manera plena desde el 28 de octubre de 2019, durante el mes de enero de 2020 no fue utilizado en

su totalidad por el Contratista, no se laboró en actividad de pista y franjas de seguridad simultáneamente durante doce (12) días, de acuerdo a los registros por parte de la Interventoría en bitácora de obra, siendo informado al Consorcio DS a través del oficio PC-LET-OB-256-2020 de 29 de enero de 2020, siendo estas jornadas no laboradas imputables al contratista.

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

4.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA

4.1.1. ESTADO LEGAL DEL CONTRATO

El soporte de las pólizas relacionadas a continuación se encuentra en el anexo N°9 del presente documento.

Tabla 5. Póliza de seguro de cumplimiento estatal Consorcio DS

TIPO DE POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
CUMPLIMIENTO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,834,224,652	31/12/2018	31/03/2021
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,624,614,102	31/12/2018	30/11/2020
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACION	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,834,224,652	31/12/2018	30/11/2023

TIPO DE POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
ESTABILIDAD DE LA OBRA Y CALIDAD DE LA OBRA	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 14,751,336,977	30/11/2020	30/11/2025
CALIDAD DEL SERVICIO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 372,000,000	30/11/2020	30/11/2025

La Interventoria por medio del oficio PC-LET-OB-352-2020 solicita al consorcio DS copia de la actualización de pólizas remitida a la Aerocivil, debido al modificatorio N°1 del contrato de Obra N° 18001458 H4 de 2019.

4.1.2. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

Tabla 6.Centro de Disposición Presupuestal CONSORCIO DS

CDP SIIF	90318	10/09/2018
RP SIIF	178518	31/12/2018

Tabla 7. Estado financiero del contrato

Valor Total Contrato	$	49.171.123.258
Anticipo	$	9.624.614.102
% Anticipo		19,57%
Vigencia 2018	$	9.624.614.102
Vigencia 2019	$	8.446.099.683
Vigencia 2020	$	31.100.409.473
% Avance financiero		14,00%

Tabla 8. Relación actas parciales de cobro de la obra

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
1	31/01/2019	28/02/2019	$ 2.358.220
2	01/03/2019	31/03/2019	$ 93.000.000

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
3	01/04/2019	30/04/2019	$ 195.614.429
4	01/05/2019	31/05/2019	$ 325.500.000
5	01/06/2019	30/06/2019	$ 7.440.000
6	01/07/2019	31/07/2019	$ 33.480.000
7	01/08/2019	31/08/2019	$ 319.920.000
8	01/09/2019	30/09/2019	$ 536.100.867
9	01/10/2019	31/10/2019	$ 402,514,124
10	01/11/2019	30/11/2019	$ 232.007.751
11	01/12/2019	15/12/2019	$ 733.753.232
12	01/12/2019	27/12/2019	$ 2.034.257.889
13	28/12/2019	31/01/2020	$ 926.514.965
14	01/02/2020	20/02/2020	$ 1.042.413.539
Total		**$**	**6.884.875.018**

En el anexo 4, se puede apreciar el informe financiero de manejo de anticipo de la Interventoría para el mes de Enero. Además, se observa el soporte del giro de rendimientos de anticipo del contratista para el mes de Enero.

A continuación se relacionan los rendimientos generados durante el inicio del proyecto hasta el corte del presente informe:

Tabla 9. Rendimientos financieros anticipo de obra

Rendimientos financieros anticipo de obra	
MES	**VALOR**
feb-19	$ -
mar-19	$ 9.117.194,94
abr-19	$ 11.408.639,71
may-19	$ 11.799.056,04
jun-19	$ 11.402.367,77
jul-19	$ 11.782.134,36
ago-19	$ 10.084.151,85
Sep-19	$ 9.278.414,21
oct-19	$ 8,246,497.82
Nov-19	$ 6,120,669.00
Dic-19	$ 5,023,899.91
Ene-20	$ 2,917,457.88
Total	**$ 97.180.483,49**

Los anteriores rendimientos fueron consignados por la fiducia al tesoro nacional, según lo establecido en el contrato.

4.1.3. RELACIÓN PERSONAL DEL PROYECTO

Tabla 10. Directorio CONSORCIO DS

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELEFONO	CORREO ELECTRÓNICO
CONSORCIO DS				
LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS	98.385.979	REPRESENTANTE LEGAL	3187503444	luis.solarte@grupolhs.com
GERMAN EDMUNDO GONZÁLEZ LÓPEZ	98.343.681	DIRECTOR DE OBRA	3214285605	german.gonzalez@grupolhs.com
JOSÉ DAVID MUÑOZ GUTIÉRREZ	85.459.374	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	3187503444	gerente@apcsas.com.co
MARÍA CRISTINA MAZUERA PARRAGA	38.439.719	RESIDENTE DE OBRA	3104397701	macrisma@gmail.com
NIDIA MARLEN GÓMEZ DUEÑAS	51.538.447	RESIDENTE AMBIENTAL	3005625027	Nidiagomez78@yahoo.com
YEXON EDIXON NAVIA MENESES	1.061.701.502	PROFESIONAL SST	3187503444	yexon.navia@grupolhs.com
LUIS GABRIEL QUINA	1.117.970.277	INGENIERO DE APOYO	3104600579	lgquinanu@unal.edu.co
CESAR AUGUSTO LANCHEROS TURCA	74.357.738	INGENIERO DE APOYO	3114409522	clancheros@hotmail.com
EDWIN EFREN BRAVO CERON	1.124.861.861	INGENIERO SISOMA	3132631601	edwin1995@hotmail.com
FABIAN FABRICIO RODRÍGUEZ IPUCHIMA	1.121.201.304	INGENIERO SISOMA	3216728324	fabian.rodriguez.ipuchima@gmail.com
JUAN CARLOS JARAMILLO LOPERA	97.601.196	INSPECTOR	3223654658	

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELEFONO	CORREO ELECTRÓNICO
RICHARD MAURICIO PARRA ARREDONDO	14798964	INSPECTOR	3187834498	
JOLMAN SANTOFIMIO GARCIA	1.075.218.382	TOPOGRAFO	3133983946	jsantofimio@hotmail.com

4.2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

4.2.1. ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Durante el desarrollo De la etapa de Estudios y Diseños y de Obra se tiene el siguiente seguimiento para el presente periodo:

La Aeronáutica Civil a través de oficio 4602.250-2020001774 enviado por correo electrónico el 24/01/2020 de asunto *SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTOS ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO No. 18001458 H4 DE 2018 AEROPUERTO DE LETICIA*, hace observaciones a cada uno de los tomos entregados; la Interventoría a través del oficio PC-LET-OB-257-2020 de 30 de enero da alcance al Consorcio DS del oficio recibido por la Aeronáutica con el fin de atender las observaciones descritas en un plazo no superior a cinco (5) contados a partir del recibo de la comunicación.

Mediante Oficio PC-LET-OB-344-2020 de 27/02/20 y PC-LET-OB-350-2020 de 03/03/20, la Interventoria remite respuesta a los comunicados 2020212-CDS-EXT-

762 de 19/02/20, 2020212-CDS-EXT-752 de 18/02/20 y 2020212-CDS-EXT-756 de 18/02/20 en atención a observaciones de estudios y diseños. La Interventoria está a la espera de la respectiva respuesta.

4.2.2. ACTIVIDADES EN OBRA

En la actividad mantenimiento pista, llevo a cabo fresado e instalación de mezcla asfáltica a nivel de la primera capa de 0,05m en cabecera sur, adicionalmente se hizo intervención de saneamiento en dos (2) puntos a la altura de la abscisa K0+990 y la K1+270.

En cerramiento sobre el costado occidental, se llevó a cabo fundida de base para viga de cimentación y lleno con material de fresado en las zonas donde se requirió levantar el cerramiento.

En la actividad mantenimiento pista, llevo a cabo fresado e instalación de mezcla asfáltica a nivel de la primera capa de 0,05m en cabecera (03) sur, de acuerdo a secuencia de intervención aprobado.

4.2.3. INTERVENCIONES DE EMERGENCIA O MANTENIMIENTO

Para el periodo del mes de enero de 2020 no se realizan intervenciones de emergencia o mantenimiento.

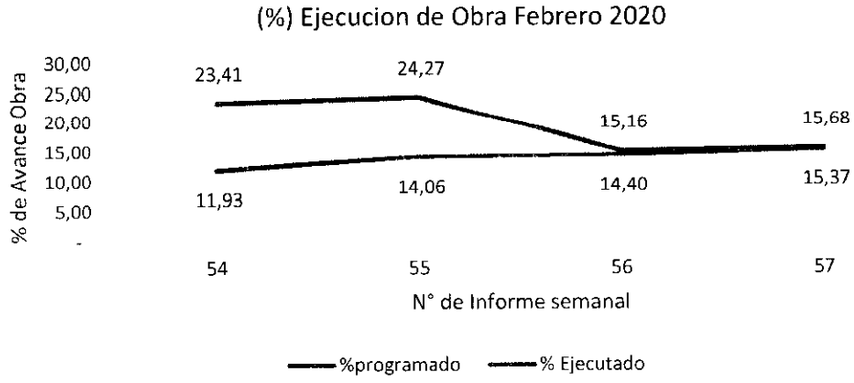
4.3. PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN DE OBRA

4.3.1 INFORME DE PRESUPUESTOS

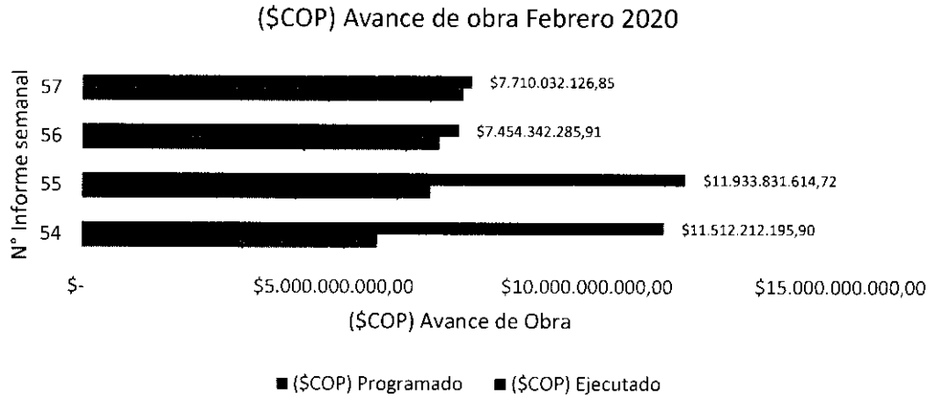
El avance de ejecución correspondiente al periodo **del 01 al 29 de Febrero de 2020,** de acuerdo a instrucción de la entidad por medio de correo electrónico recibido el día 26 de Febrero de 2020 donde se instruye que los informes mensuales se deben hacer con corte al mes completo.

Este avance Corresponde a las semanas **N° 54, 55, 56,** y **57** con un acumulado ejecutado del **15,37%** y un acumulado programado de **15,68%.** El contratista presenta un atraso del **0.31%**.

En la gráfica a continuación se hace un seguimiento tendencial del avance contra lo programado en el mes, se puede evidenciar la aprobación de la reprogramación N°1 a partir del informe N°56, además se observa un cumplimiento parcial en el periodo:



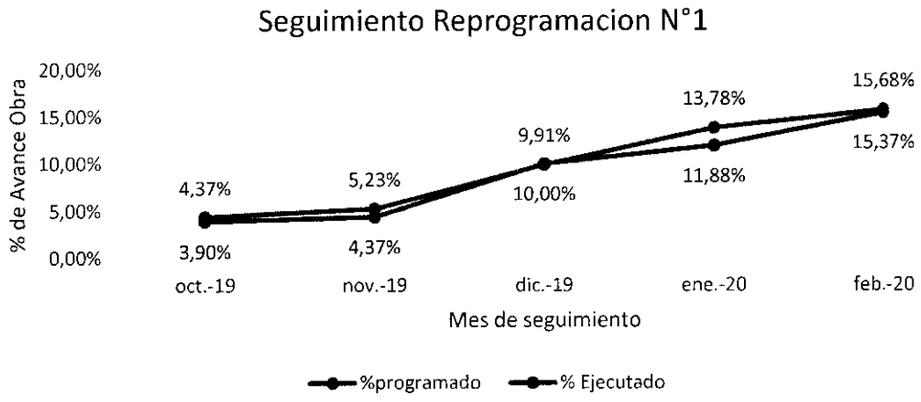
Gráfica 1. Avance (%) de obra semanal



Gráfica 2. Avance ($COP) de obra semanal

Es importante mencionar que por medio del oficio PC-LET-OB-320-2020 del 14 de Febrero del 2020, esta Interventoria remite a la entidad, la revisión y aval a la Reprogramación N°1 del contrato de obra 18001458 H4-2018.

Esta reprogramación se realiza a partir del mes de Octubre de 2019, y a continuación presentamos las líneas de tendencia entre los porcentajes programado Vs Ejecutado hasta el mes en curso:



Gráfica 3. Seguimiento a la Reprogramación de Obra N°1

4.3.2 INFORME DE ANTICIPO

Oficios:

- Oficio No. "PC-LET-OB-286-2020": con radicado R2020013671: Se remite a AEROCIVIL informe financiero de manejo de anticipo de Interventoría correspondiente al mes de Enero de 2020.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. ESTADO CONTRACTUAL

- Se firma el Acta de Inicio el día 31/01/2019.
- En el anexo N°7 se encuentra el plan de inversión del anticipo.

5.2. ESTADO LEGAL

El soporte de las pólizas relacionadas a continuación se encuentra en el anexo N°9 del presente documento.

Tabla 11. Pólizas CONSORCIO PS LETICIA

TIPO DE POLIZA	N° POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	30/03/2021
CALIDAD DEL SERVICIO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	31/12/2023
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.443.692.115,00	31/12/2018	30/03/2021
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	30/11/2023
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	18-40-101039620	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 390.621.000,00	31/12/2018	30/11/2023

Mediante oficio PC-LET-OB-342-2020, del día 27 de febrero de 2020, esta Interventoria remite a la entidad la solicitud de aprobación de la actualización de pólizas, correspondientes al modificatorio N°1 del contrato de Interventoria N° 18001666 H3 de 2018.

5.3. ESTADO FINANCIERO

Tabla 12. Centro de Disposición Presupuestal CONSORCIO PS LETICIA

RESERVA PRESUPUESTAL	NUMERO	FECHA
CDP SIIF	90418	10/09/2018
RP SIIF	179318	31/12/2018

Tabla 13. Estado del contrato

Estado del contrato		
Valor Total Contrato	$	7.523.445.757
Anticipo	$	1.443.692.115
% Anticipo		19,19%
Vigencia 2018	$	1.443.692.115
Vigencia 2019	$	2.367.326.038
Vigencia 2020	$	3.712.427.604
% Avance financiero		43,89%

Tabla 14. Total facturado hasta el periodo

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
1 (feb-19 del 40%)	31/01/2019	28/02/2019	$ 90.294.908
2 (mar-19 del 40%)	01/03/2019	31/03/2019	$ 96.032.850
3 (abr-19 del 40%)	01/04/2019	30/04/2019	$ 105.214.450
4 (feb-19 del 60%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 135.442.366
5 (mar-19 del 60%)	01/03/2019	31/03/2019	$ 144.049.280
6 (abr-19 del 60%)	01/04/2019	30/04/2019	$ 157.821.680
7 (may-19 del 40%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 105.214.450
8 (may-19 del 60%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 157.821.680
9 (jun-19 del 40%)	01/06/2019	30/06/2019	$ 105.214.450
10 (jul-19 del 40%)	01/07/2019	31/07/2019	$ 105.214.450
11 (ago-19 del 40%)	01/08/2019	31/08/2019	$ 105.214.450
12 (jun-19 del 60%)	01/06/2019	30/06/2019	$ 157.821.680
13 (jul-19 del 40%)	01/07/2019	31/07/2019	$ 157.048.354

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
14 (ago-19 del 60%)	01/08/2019	31/08/2019	$ 156.290.810
15 (sep-19 del 40%)	01/09/2019	30/09/2019	$ 108.234.181
16 (sep-19 del 60%)	01/09/2019	30/09/2019	$ 159.688.715
17 (oct-19 del 40%)	01/10/2019	31/10/2019	$ 108.234.181
18 (oct-19 del 60%)	01/10/2019	31/10/2019	$ 155.727.346
19(nov-19 del 40%)	01/11/2019	30/11/2019	$ 108.234.181
20(nov-19 del 60%)	01/11/2019	30/11/2019	$ 152.041.970
21(dic-19 del 40%)	01/12/2019	27/12/2019	$ 97.410.763
22(dic-19 del 60%)	01/12/2019	27/12/2019	$ 133.959.289
23(Ene-20 del 40%)	28/12/2019	31/01/2020	$ 120.653.131
24(Ene-20 del 60%)	28/12/2019	31/01/2020	$ 162.103.521
25(Feb-20 del 40%)	01/02/2020	20/02/2020	$ 87.228.357
26(Feb-20 del 40%)	01/02/2020	20/02/2020	$ 129.560.285
Total		**$**	**3.301.771.777**

Tabla 15. Rendimientos financieros anticipo interventoría

Rendimientos financieros anticipo de Interventoría		
MES	**VALOR**	
feb-19	$	-
mar-19	$	2,986,021.90
abr-19	$	4,873,170.10
may-19	$	5,025,716.68
jun-19	$	5,201,421.33
jul-19	$	4,507,195.81
ago-19	$	3,932,014.01
sep-19	$	4,567,632.19
oct-19	$	2,278,034.15
Nov-19	$	1,524,911.38
Dic-19	$	4,206,645.44
Ene-20	$	4,319,131.49
Total	**$**	**43,421,894.48**

Los anteriores rendimientos fueron consignados por la fiducia al tesoro nacional, según lo establecido en el contrato.

5.4. PERSONAL DE INTERVENTORIA

Tabla 16. Directorio CONSORCIO PS LETICIA

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRONICO
CONSORCIO PS LETICIA				
IGNACIO MARTÍNEZ GONZÁLEZ	PAI376668	REPRESENTANTE LEGAL	3144346925	hmaldonado@peyco.es
HERNÁN MALDONADO SANDOVAL	79.644.163	REPRESENTANTE LEGAL (S)	3208365409	hmaldonado@peyco.es
ANTONIO POYATOS	CE453027	GERENTE	3107813892	apoyatos@peyco.es
VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA	94.393.405	DIRECTOR	3216402809	vgutierrez@peyco.es
RAUL MALDONADO SANDOVAL	80.232.029	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	3144346925	raulmaldonados@yahoo.com
MAX BAUTISTA	15.889.735	TOPÓGRAFO	3142064805	geomax173@hotmail.com
ARMANDO BAUTISTA	15.887.567	CADENERO 2	3138728079	geomax173@hotmail.com
LEYDI OCHOA VANEGAS	52.866.940	INGENIERO SISO	3105635856	lochoa@peyco.es
JUAN PABLO HUERTAS	79.457.937	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	3144346925	juanpablohuertas@yahoo.com
RICARDO MONTENEGRO SOTO	79.892.395	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	3144346925	rmontenegro@peyco.es

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
CONSORCIO PS LETICIA				
MAGDA CELENA MONTAÑEZ PUENTES	37.334.969	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	3102191092	mmontanez@peyco.es
OSCAR HUMBERTO RODRÍGUEZ	1.098.656.832	INGENIERO ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN	3212799710	orodriguez@peyco.es
NATHALY RODRÍGUEZ	1.018.430.289	INGENIERA DE APOYO	3153425460	nrodriguez@peyco.es
VICTOR CASTAÑEDA BERNAL	1.121.196.961	INGENIERO DE APOYO AMBIENTAL	3114591434	Cpsleticia.ambiental@gmail.com
DIANA CAROLINA RAMÍREZ NANCLARES	1.039.695.274	INSPECTORA SST	3232899278	intersstleticia@gmail.com
EDWUIN PEDRAZA	88.229.867	INSPECTOR	3112562051	edpr3106@hotmail.com
SANDRA PARADA NEIRA	46.671.284	INGENIERA AMBIENTAL	3144346925	sparada@peyco.es

5.5. ACTIVIDADES REALIZADAS

En el anexo N°2 se encuentra el control de correspondencia enviada y recibida, allí se puede observar la gestión por parte de Contratista e Interventoría para el correcto desenvolvimiento del proyecto.

El anexo N°3 y N°8 se encuentra el registro fotográfico e informes semanales, respectivamente. Allí se puede verificar el avance periódico llevado a cabo en la etapa de Obra.

Actas de seguimiento de obra:

Ciudad	Fecha	Tema
Leticia	04/02/2020	Acta Comité Aerocivil.
Leticia	12/02/2020	Acta Comité Aerocivil.
Leticia	07/02/2020	Acta Comité Ambiental
Leticia	13/02/2020	Acta Comité SST
Leticia	18/02/2020	Acta Comité Aerocivil.
Leticia	25/02/2020	Acta Comité - Empalme Cabecera Norte
Leticia	26/02/2020	Acta entrega de Hangar –Aeropuerto Leticia

En el anexo 1 se encuentran las copias de las actas llevadas a cabo en el periodo

6. GESTIÓN TÉCNICA

La Interventoría hizo extensivo el requerimiento del Consorcio DS mediante el oficio PC-LET-OB-274 DE 07/02/2020 a la Aerocivil, respecto a la fecha de inicio de las actividades en Plataforma y calles de Rodaje, en espera de respuesta por parte de la Aerocivil.

Respecto al NOTAM DE CIERRE, la Interventoría continua reiterando la optimización por parte del Contratista, con el fin de no afectar el desempeño de la obra, siendo imputable al consorcio DS el no uso adecuado de estas jornadas de trabajo y demoras en los trabajos por bajos rendimiento.

Respecto al requerimiento del Consorcio DS de liberar y dar fecha de inicio de las actividades en Plataforma y calle de rodaje, la Interventoría dio traslado a la Aeronáutica mediante el oficio PC-LET-OB-274 de 07/02/2020, la Aerocivil en acta de comité de obra del día 12/02/12 informa que a la fecha no se puede realizar la actividad ya que se afecta la operación del Aeropuerto, por lo anterior dicha Entidad estima que dichas actividades se puedan realizar a partir del mes de abril de 2020.

En atención a los compromisos adquiridos el pasado comité del 24/02/20 en las instalaciones de la Aerocivil – Bogotá y conforme al documento 2020225-CDS-EXT-777 de 25/02/20 emitido por el Consorcio DS, esta Interventoria remite propuesta de intervención de plataforma, mediante oficio PC-LET-OB-339-2020 del 26 de Febrero de 2020, de la cual espera respuesta por parte de la entidad.

7. INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

Actividades del Área Ambiental reportadas por el Consorcio DS durante el mes de febrero de 2020.

7.1. INFORME INTERVENTORIA AMBIENTAL FEBRERO 2020

La gestión ambiental ejecutada por el Contratista durante el periodo No. 13 de la ejecución del Contrato (01 de Febrero al 29 de febrero de 2020), se presenta a continuación, las acciones implementadas en las fichas del PMA que aplicaron durante este periodo.

FICHAS PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

7.1 Fase Constructiva.

7.1.1. Medio abiótico.

7.1.1.1. Programas de manejo de las actividades constructivas.

7.1.1.1.1.

FICHA PMACF-001 Instalación y operación de campamentos y talleres.			
1. OBJETIVO			
Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Pre-construcción y construcción			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Suelo, aire, agua			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Remoción y afectación de la cobertura vegetal. Cambios temporales en el uso del suelo. Emisiones de gases y partículas. Generación de ruido. Aporte de aguas residuales domésticas. Aporte de sedimentos y lubricantes a cuerpos hídricos. Cambios negativos en la percepción del paisaje. Generación de residuos. Alteración del flujo vehicular.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección	x	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	x		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			

Antecedentes:

- El Consorcio DS tomo en arriendo un predio privado externo a los predios de la Aeronáutica Civil de Leticia.
- La ubicación del campamento no interfiere la seguridad del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia.
- Se realizó el cerramiento frontal que restringe el ingreso de personal ajeno al proyecto.
- El campamento no se encuentra conectado a las redes hidráulicas de acueducto y alcantarillado del Municipio de Leticia.
- Dentro del campamento, se construyeron 2 canales laterales de escorrentías de aguas lluvias.
- Dentro del campamento se cuenta con almacenamiento temporal de residuos peligrosos, punto ecológico y acopio de materiales de construcción.

Actividades desarrolladas:

En el predio que el Consorcio DS arrendo para el campamento, también se tiene instalada la planta de asfalto. Ver imágenes No 1 y 2.

Cabe aclarar que el seguimiento ambiental de la planta de Asfalto es realizado por CORPOAMAZONIA. A continuación se relacionan las partes instaladas:

- Una (1) unidad de mezcla asfáltica.
- Instalado el roto exclusa que es la dosificadora de finos a la unidad de mezcla asfáltica. Se instaló la cadena dosificadora dentro del Roto Exclusa.
- Una (1) unidad de tambor secador.
- Una (1) unidad ambiental (Filtro de emisiones).
- Una (1) unidad de tolvas.
- Banda transportadora de tolvas hacia el tambor secador.
- Una (1) planta eléctrica industrial con alta capacidad de generación de energía.
- Una (1) planta eléctrica industrial con mediana capacidad de generación de energía.
- Un (1) tanque de almacenamiento de Fuel Oíl de 10.000 galones.

- Dos (2) tanques de almacenamiento de asfalto de 11.000 galones sin contener residuos de hidrocarburos.
- Dos (2) tanque de almacenamiento de ACPM de 1000 y 5000 galones.
- Una (1) una caldera.
- Un (1) derretidor de asfalto.
- Construcción del dique.

Se encuentra instalado el 100% el empalme de las tuberías hidráulicas con los tanques de almacenamiento.

En el sistema eléctrico, se han instalado motores eléctricos, motores en el tambor, motores en la mezcla asfáltica, motores en el sin fin, motores agitadores, motores en tolvas, motores en tolvas.

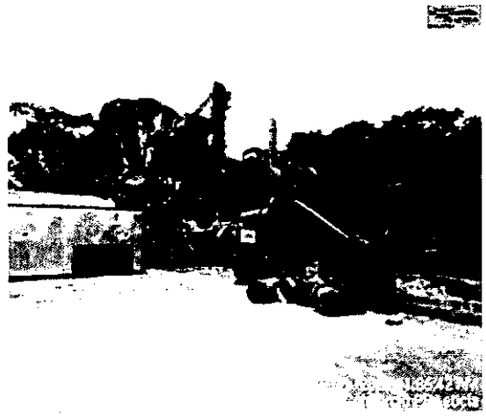
Instalaron el pozo artesiano para el abastecimiento de agua para la operación de la planta de asfalto y dosificadora de concreto.

Imagen No. 1. Instalación planta de asfalto



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 27-02-2020

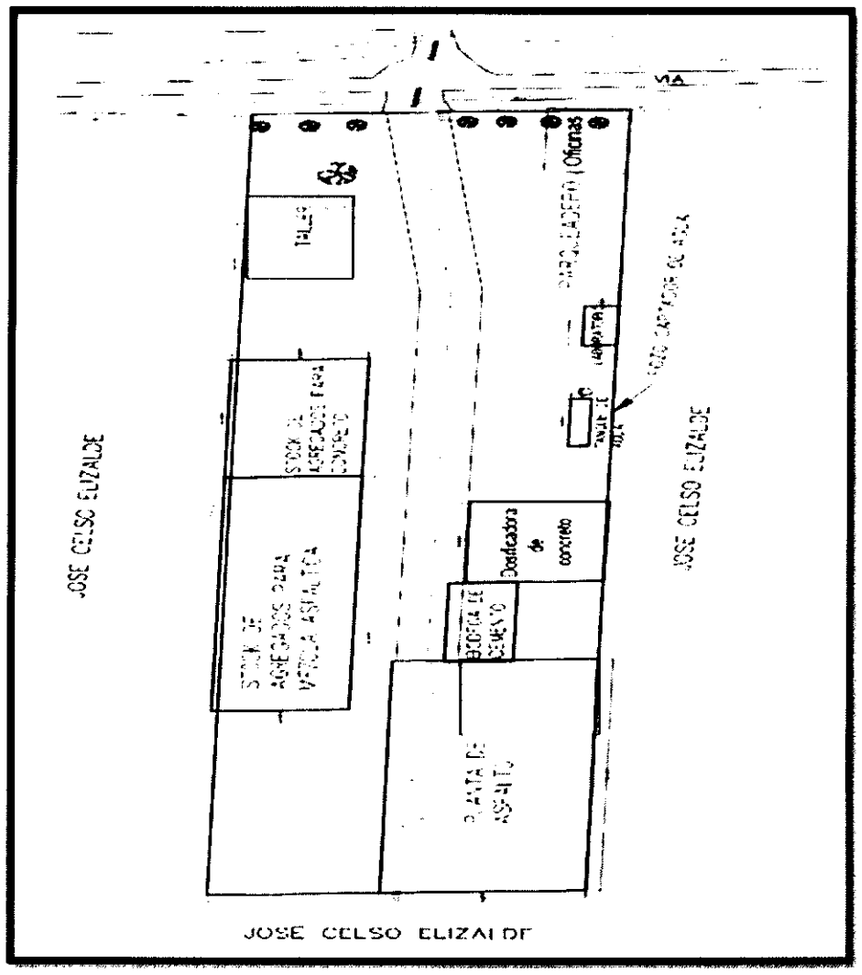
Imagen No. 2. Planta de asfalto frontal



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 26-02-2020

En la imagen No 3, se adjunta el plano de planta del campamento y la distribución de cada una de las áreas.

Imagen No. 3. Plano Planta Campamento



Fuente: Contratista Consorcio DS.

- El campamento cuenta con las siguientes áreas: entrada, portería, vías internas, senderos peatonales, oficinas, almacén, punto ecológico, zona de hidratación, laboratorio de suelos, pozo artesiano, tanque de agua, planta de

asfalto, dosificadora de concreto, acopio de materiales pétreos y materiales de fresado, parque automotor, y almacenamiento de materiales de construcción.

- La instalación de portería se encuentra construida el 100% con su respetivo cerramiento frontal del campamento. Ver Imagen No. 4.

Imagen No. 4. Entrada Principal Campamento Portería.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 21-02-2020

- Se dio inicio a la construcción de las oficinas y bodega. Ver Imagen No. 5

Imagen No. 5. Construcción Oficina y Bodega.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 19-02-2020

- Instalación del laboratorio de suelos y tanque de agua. El laboratorio de suelos no está en funcionamiento, se ha utilizado el área para el acopio de cemento. Ver Imagen No. 6.

Imagen No. 6. Construcción Tanque de Agua



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 14-02-2020

- Área instalación de la dosificadora de concreto. Ver Imagen No. 7.

Imagen No. 7. Área dosificadora de concreto



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 21-02-2020

- El contratista distribuyo las áreas de Punto Ecológico, Acopio de Sustancias Químicas, Acopio de Herramientas Menores y Acopio de Chatarra debidamente encerrado y techado. Ver Imagen No. 8, 9, 10, 11.

Imagen No. 8. Punto Ecológico



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 27-02-2020

Imagen No. 9. Acopio de sustancias Químicas



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 27-02-2020

Imagen No. 10. Acopio de Herramientas Menores



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 27-02-2020

Imagen No. 11. Acopio de materiales de cerramiento.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 07-02-2020

- Se distribuyeron 2 áreas de acopio de materiales pétreos y 1 de materiales de construcción. Entre los materiales están arena, gravilla, cemento, mallas y tubos galvanizados. Ver imagen No. 12.

Imagen No. 12. Acopio de Materiales de Construcción.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 27-02-2020

- Área del parque Automotor. Ver imagen No. 13.

Imagen No. 13. Parque Automotor



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 07-02-2020

7. LUGAR DE APLICACIÓN		
Campamentos, talleres y centros de acopio		
8. PERSONAL REQUERIDO		
Director de obra e Interventoría Residente Ambiental de Obra e Interventoría		
9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**

No. de campamentos/No. de campamentos aprobados por la Interventoría	Mensual	1/1*100=100
No. de baños/No. de empleados por genero	Mensual	3/83*100=100
No. de conexiones a servicios públicos/No. de campamentos que requiere conexión a servicios públicos.	Mensual	N.A
Áreas que requieren control de sedimentos/ Numero de sedimentadores	Mensual	N.A
Mantenimiento de los sedimentadores al mes	Mensual	N.A
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto.		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra Residente Ambiental	
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

7.1.1.1.2.

FICHA PMACF-002 **Señalización**
1. OBJETIVO
• Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) (PMACF-003). • Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros.
2. ETAPA DE APLICACIÓN

Pre construcción, construcción, y desmantelamiento			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Seguridad Ocupacional			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Accidentes Laborales Accidentes vehiculares.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección	x	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	x		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Durante el periodo de Febrero la Interventoría realizo inspección de señalización Ambiental

- Señalización del punto ecológico se realiza de acuerdo con la clasificación de residuos sólidos. Ver imagen No. 14

Imagen No. 14. Punto Ecológico



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 14-02-2020

- Señalización almacenamiento de sustancias químicas. Ver imagen No. 15

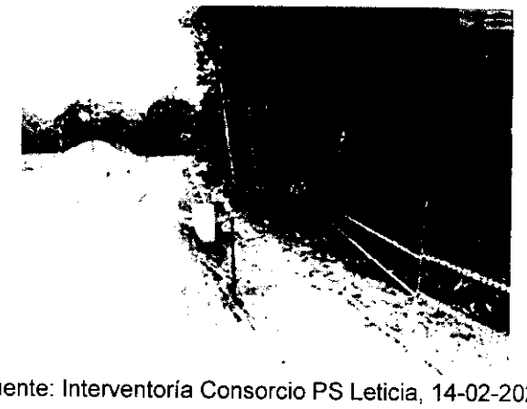
Imagen No. 15. Sustancias Químicas



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 14-02-2020

- Señalización zonas verdes dentro de campamento. Ver Imagen No. 16.

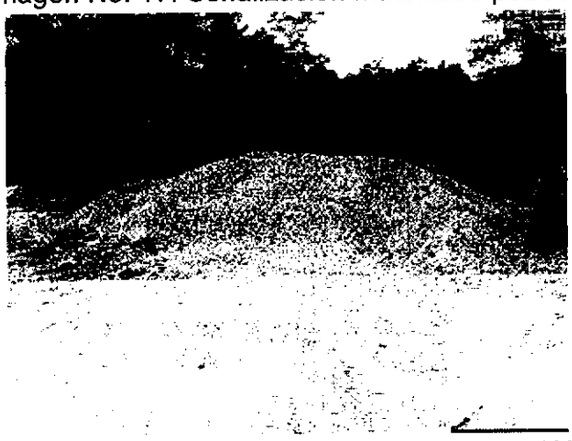
Imagen No. 16. Señalización Zonas Verdes



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 14-02-2020

- Señalización Acopio de materiales pétreos (Gravilla). Ver Imagen No. 17.

Imagen No. 17. Señalización materiales pétreos



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 14-02-2020

- Demarcación de sendero peatonal de un (1) metro de ancho, para el tránsito de los trabajadores y visitantes en obra. Ver imagen No. 18.

Imagen No. 18. Demarcación sendero peatonal en obra.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 07-02-2020

- Demarcación canal de agua lluvias. Imagen No. 19

Imagen No. 19. Demarcación canal de aguas lluvias



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 07-02-2020

- Instalación y actualización cartelera ambiental. Ver imagen 20.

Imagen 20. Cartelera Ambiental



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 07-02-2020

- Señalización tanque de almacenamiento de agua. Ver Imagen No. 21.

Imagen No. 21. Señalización tanque de agua.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 26-02-2020

- Señalización punto de hidratación. Ver Imagen No. 22.

Imagen No. 22. Señalización punto de hidratación.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 19-02-2020

- Señalización área de taller. Ver Imagen No. 23

Imagen No. 23. Señalización área de taller



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 16-02-2020

- Señalización Auditiva en cerramiento. Ver imagen No. 24.

Imagen No. 24. Señalización Auditiva en cerramiento.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 14-02-2020

- Señalización actividad de fresado en pista. Ver Imagen No. 25.

Imagen No. 25. Señalización actividad de fresado



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 17-02-2020

- Durante el mes de febrero de 2020 se reportó un accidente laboral del señor Oscar Fernando Isacas el día 05 de febrero dentro de las instalaciones del proyecto.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Área de construcción:
Vías de acceso

8. PERSONAL REQUERIDO

Director de Interventoría
Residente ambiental

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
No de señales requeridas/No. de señales usadas	mensual	40/40*100= 100
No. señales control de tráfico/mes (aprobadas en el PMT)	mensual	N/A
No. de accidentes/mes	mensual	1

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

7.1.1.1.3.

FICHA PMACF-003
Programa de manejo de tránsito vehicular

1. OBJETIVO

- Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito vehicular en el área de influencia.
- Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto.

2. ETAPA DE APLICACIÓN

Pre-construcción, construcción y abandono.

3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR

ELEMENTO

Seguridad Ocupacional, aire y ruido.

4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

Accidentalidad vehicular y peatonal.
Seguridad Vial.
Aire y ruido

5. TIPO DE MEDIDA

Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:
Mediante oficio 20191125-CDS-EXT-562, el Consorcio DS relaciona todas las medidas necesarias y protocolos de seguridad para la movilidad y traslado de los equipos desde el puerto fluvial hasta el campamento sobre la vía Leticia-Tarapacá para lo cual siempre se tienen en cuenta los siguientes procedimientos:

1. Previo al inicio de traslado de equipos se solicitó el apoyo y acompañamiento de la Policía Nacional, Bomberos Voluntarios de Leticia y ENAM cuando se requiera.
2. El traslado de equipos es escoltado con controladores de tráfico y vehículos que garantizan que sea seguro el desplazamiento hacia el área del proyecto.

3. Se utiliza y garantiza el sistema de comunicación acorde y asertiva mediante radios de comunicación para que se realicen los movimientos de manera segura.
4. Se recibe el apoyo de la policía motorizada la cual se ubica en puntos estratégicos y acompaña de manera permanente los recorridos para evitar accidentes de tránsito durante su traslado.
5. El equipo camabaja que realiza los traslados de los equipos cuenta con la señalización en lugar visible del equipo.

Actividades Desarrolladas:
Durante el periodo de febrero, el Consorcio DS no realizo actividades de traslado de maquinaria desde el puerto de Leticia hacia el campamento y viceversa.

El Contratista mejoro las vías de acceso hacia el campamento y cabecera norte del aeropuerto de Leticia, las vías se encuentran en buen estado en condiciones transitables tanto vehicular como peatonal. Han realizado limpieza del material particulado que se encontraba en las vías de acceso, durante los periodos secos. Ver Imagen No. 26.

Imagen No. 26. Vía de acceso a obra.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 14-02-2020

La Interventoría ha realizado inspección a los vehículos del Consorcio DS que transitan por las vías del municipio de Leticia, ha cumplido con las normas de límites de velocidad garantizando la seguridad vial de los conductores y población civil. Así mismo se ha garantizado la movilización de materiales pétreos y de construcción que deben ser transportados con su respectiva carpa o cobertura que impida la emisión de material particulado. Ver Imagen No. 27.

Imagen No. 27. Transporte de materiales pétreos con lona cubierta.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 21-02-2020

Se han identificado las señalizaciones de transito vial en las vías de acceso a campamento y cabecera norte del aeropuerto de Leticia. Ver imagen No. 28.

Imagen No. 28. Señalización de Transito.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 19-02-2020

En el campamento se distribuyeron áreas de taller para la inspección y de mantenimiento de vehículos. El Consorcio DS presento a la interventoría los formatos de mantenimiento de maquinaria y equipo de cada vehículo que garantiza el funcionamiento en buen estado para las actividades de obra.

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
No. de vehículos que entra a la obra y requieren certificado de gases/ No. de certificado de gases	mensual	21/21*100=100

8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

7.1.1.1.4.

FICHA PMACF-004 **Manejo de maquinaria, equipos y vehículos**			
1. OBJETIVO			
Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Construcción			
3. ELEMENTO			
Aire, ruido, aguas superficiales, paisaje, suelos, Infraestructura aeroportuaria.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
• Alteración de la calidad del agua. • Alteración de la calidad del aire. • Perdida de la biodiversidad. • Alteraciones sociales			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Durante el periodo de febrero, el Consorcio DS realizaron las siguientes acciones: • Se realizaron inspecciones pre-operacionales a la maquinaria que se encuentran en campamento. • El Consorcio DS en su base de datos lleva el listado de maquinaria, equipos y vehículos al servicio de la obra, la cual verificada por esta Interventoría.			

- Se realizó inspección ambiental y SST a las actividades de cargue, transporte y descargue de equipos desde muelle de Leticia hacia la obra.
- Se entregó los kit de derrames a operadores y conductores.
- Se entregaron los equipos de emergencia para prestación de primeros auxilios (Botiquines).
- Los vehículos cuentan con registro de hoja de vida, esto con el fin de poder realizar el seguimiento preventivo y correctivo a cada vehículo.
- Se inspeccionaron y verificaron los equipos de emergencias_contraincendios – extintores.
- Se adecuaron escaleras móviles para garantizar el ascenso y descenso seguro al momento de realizar el carpado de volquetas.
- Durante el presente periodo de Febrero se realizaron 9 mantenimientos vehiculares, de acuerdo al indicador de la meta, se evalúa con el indicador del mes anterior (Enero 2020), donde se realizaron 5 mantenimientos. Por lo tanto se puede observar que la meta supero 100%

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
No. De mantenimientos/mes	mensual	9/5*100=100
No. De hojas de vida de maquinaria y equipo/No. De maquinaria o equipos en obra	mensual	41/41*100=100

8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

7.1.1.1.5.

FICHA PMACF-005 **Desmantelamiento de las Instalaciones Temporales y campamentos.**
No aplica para este periodo

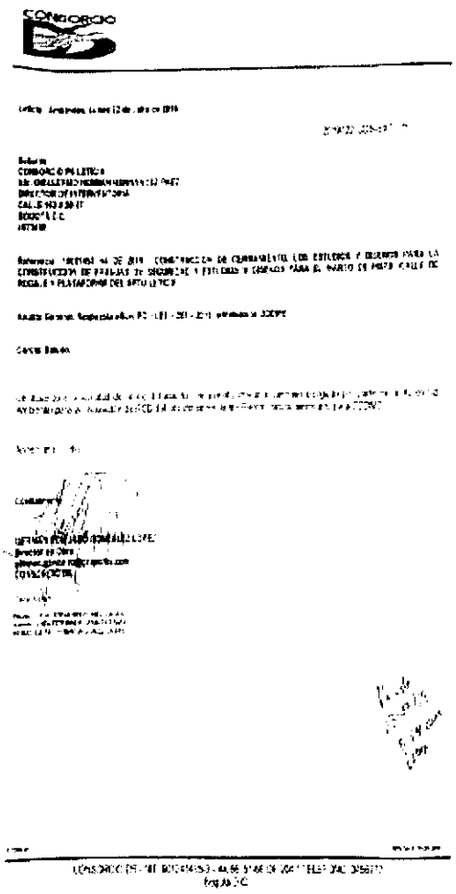
7.1.1.2. Programas de manejo del suelo

7.1.1.2.1.

FICHA PMACF-006 **Manejo y disposición de materiales sobrantes.**			
1. OBJETIVO			
• Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros. • Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Construcción y abandono.			
3. ELEMENTO			
Aire, Agua, Suelo, Afectación Paisajística.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Contaminación y cambios de la calidad del suelo. Aportes de sedimentos a los cuerpos de agua. Emisiones fugitivas.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes:			

Mediante oficio 2019722-CDS-EXT-176 del Consorcio DS relaciona la autorización de una zona de disposición de materiales de excavación ZODME por CORPOAMAZONIA ubicado en el predio Hacienda los Andes en el K7+800 vía Leticia-Tarapacá de propiedad del señor Jaime Forero. Imagen No. 29.

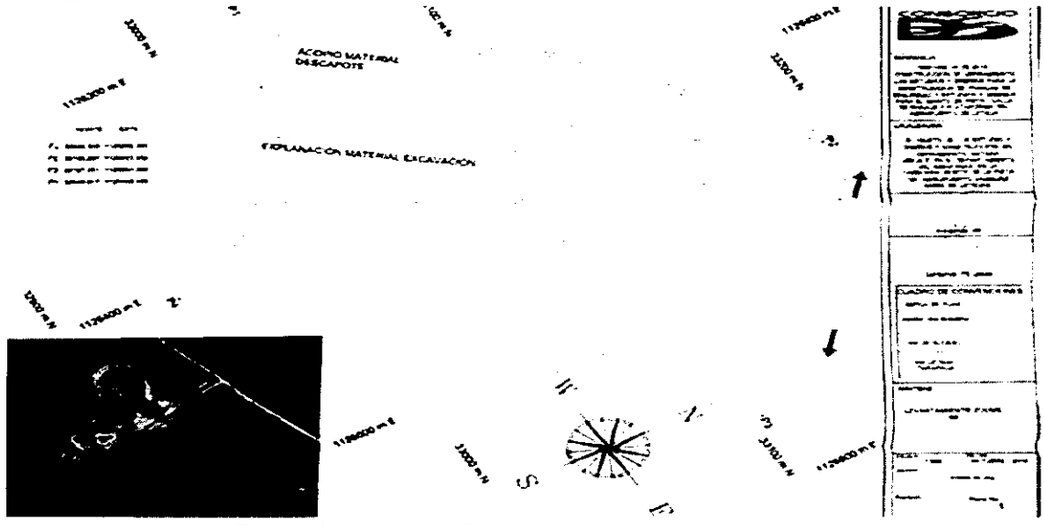
Imagen No. 29. oficio 2019722-CDS-EXT-176



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Mediante Oficio 20191017-CDS-EXT-452 el Consorcio DS relaciona en la Interventoría el plano de localización de materiales de excavación en el ZODME. Ver imagen No. 30.

Imagen No. 30. Plano de localización de materiales de excavación en el ZODME.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 17/10/2019.

Actividades Desarrollas:

Mediante Oficio PC-LET-OB-237-2020 (16/01/2020) y PC-LET-OB-331-2020 (25/02/2020), la interventoría reitera al Consorcio DS, modificar el formato de manejo de escombros, restos de excavación y residuos vegetales por formatos único para franjas de seguridad, pista y cerramiento, que relacione la fecha, la abscisa inicial y final, tipo de materiales sobrantes (si es de excavación, descapote, fresado, escombros, lodos, asfalto otros), metros lineales, profundidad (m), área (m^2), volumen (m^3), lugar de disposición final y observaciones. Adjuntar en los informes mensuales el registro fotográfico de las actividades ejecutadas con fechas impresas en la imagen.

En el periodo de Febrero, la interventoría realizo la inspección ambiental en el manejo de sobrantes de material al Consorcio DS, observando lo siguiente:

- Franjas de seguridad: El Contratista realiza el descapote y excavación de material en franjas de seguridad, se generaron 378 m^3 de material de

excavación y se dispusieron para la conformación de la franjas de seguridad después de los 12.3 metros a borde de pista.

En el periodo de Febrero no se realizó disposición final de materiales sobrantes en el ZODME. Ver Imagen 31.

- Pista: Durante el periodo de febrero se han ejecutado actividades de saneamiento, reparcheo y fresado. El material de fresado se dispondrá para usarlo en la estructura de las franjas de seguridad según el previsto en los diseños aprobados para el proyecto. Imagen No. 32.
- Cerramiento: Durante el periodo de febrero, el Consorcio DS ejecuto actividades de obra en el área perimetral de cerramiento occidental de la cabecera norte, realizaron rocería de la cobertura vegetal y descapote acopiándola a un lado para la conformación paisajística. A finales de febrero el cerramiento tuvo un avance de obra llegando hasta la abscisa K0+255 eje occidental, cimentaron solado y posteria. Imagen No. 33.

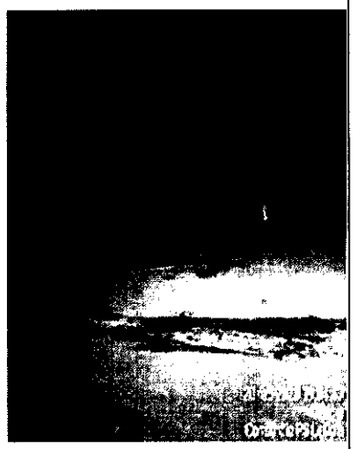
Durante el periodo se generaron

Imagen No. 31. Conformación Material de excavación.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 06-02-2020

Imagen No. 32. Acopio de fresado.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 20-02-2020

Imagen No. 33. Conformación Paisajística



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 26-02-2020

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META

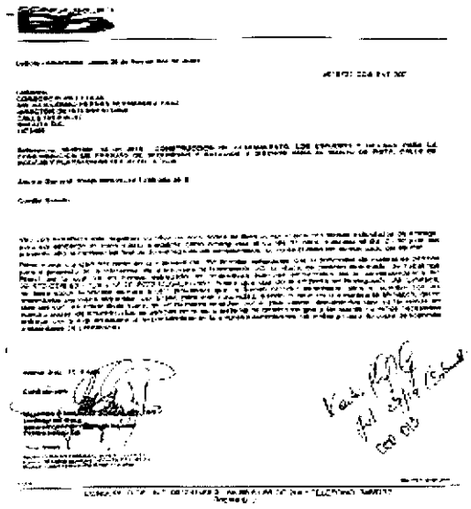
Vol. de lodos generados/Vol. de lodos dispuestos.	mensual	N/A
Vol. de escombros generados/ Vol. de escombros dispuestos	mensual	N/A
Vol. de escombros reutilizados/vol. de escombros generados	mensual	N/A
Vol. de excavaciones/ Vol. de excavaciones dispuestas(1-factor de expansión)	mensual	378 m^3/ 378 m^3*100= 100
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones. Se realizó de manera diaria mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

7.1.1.2.2.

FICHA PMACF-007 **Manejo de materiales de construcción.**
1. OBJETIVO
Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada.
2. ETAPA DE APLICACIÓN

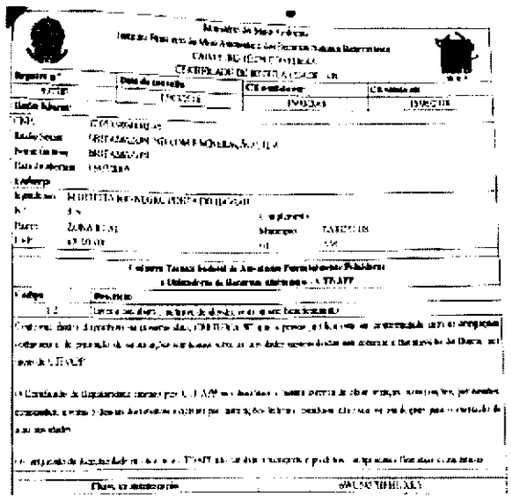
Construcción.			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Suelo, Aire, agua, Salud de los trabajadores.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Alteración de la calidad del agua, alteración de la calidad del suelo, pérdida de Biodiversidad			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes: A continuación se relacionan los materiales y proveedores relacionados por el Consorcio DS: Mediante Oficio 201974-CDS-EXT-138 (09/07/19) y 2019727-CDS-EXT-207 el Consorcio DS relacionan a la Interventoría que el proveedor de materiales pétreos es la empresa BritAmazon de Nacionalidad Brasilera, adjunta 10 folios de licencia de operación Ambiental de la Republica de Brasil. Ver imagen No. 34 y 35.			

Imagen No. 34. Oficio 2019727-CDS-EXT-207.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

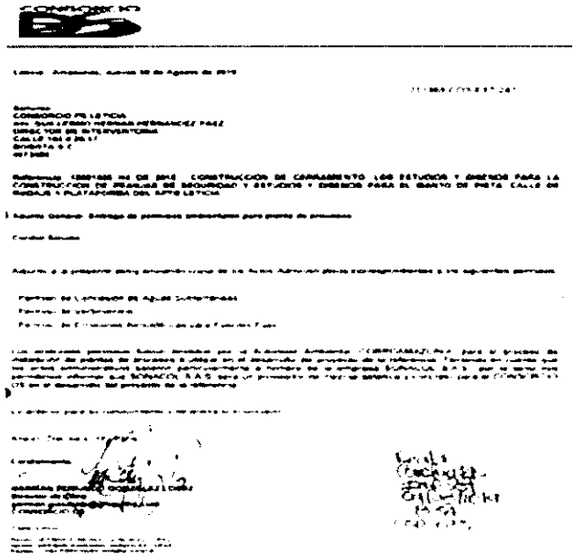
Imagen No. 35. Licencia Operación Ambiental Brasilera.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Mediante Oficio 201988-CDS-EXT-247 y 201989-CDS-EXT-249 el Consorcio DS relaciona a la Interventoría, los permisos ambientales para la puesta en marcha de la planta móvil de asfalto y dosificadora de concreto del proveedor de materiales de insumos es la Empresa SONACOL S.A.S. y a quien le fue otorgada la responsabilidad de los Permisos Ambientales por CORPOAMAZONIA. Ver imagen No. 36.

Imagen No. 36. Oficio 201988-CDS-EXT-247

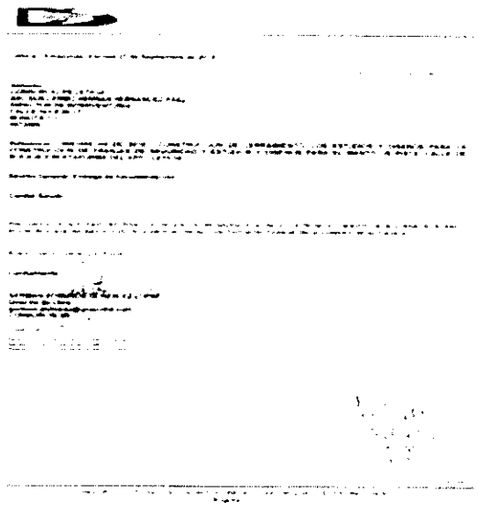


Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Para la utilización de las maderas que sean suministradas por un proveedor y que no se encuentren contempladas dentro del aprovechamiento forestal se debe exigir un salvoconducto.

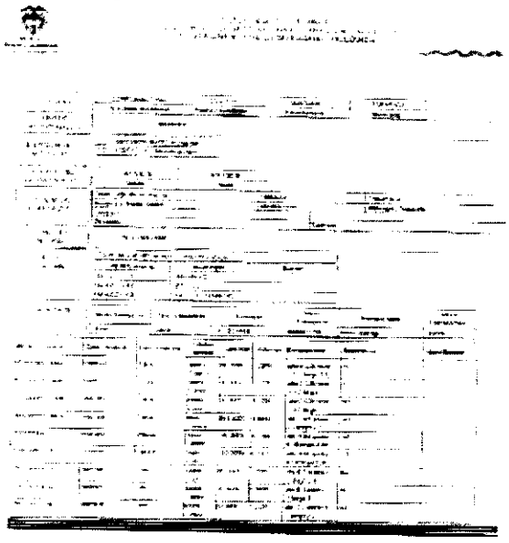
- Mediante oficio 2019927-CDS-EXT-396 el Consorcio DS relaciona a la Interventoría copia del salvoconducto y permiso de aprovechamiento forestal del proveedor de la madera. Ver Imagen No. 37 y 38.

Imagen No. 37. Oficio 2019927-CDS-EXT-396



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Imagen No. 38. Salvoconducto



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Mediante Oficio 20191125-CDS-EXT-566 (25/11/2019), el Consorcio DS relaciona los siguientes materiales adquiridos y en proceso de transporte al patio de acopio del Consorcio DS, de acuerdo con la Imagen No.39.

Imagen No. 39. Materiales Adquiridos.

N°	MATERIAL	UNIDAD DE MEDIDA
1	Po de brita	m3
2	Brita 1/2"	m3
3	Brita 3/4"	m3
4	Arena	m3
5	Grava	m3

Fuente: Consorcio DS.

Los ítems No. 1, 2 y 3, son materiales adquiridos en la planta de Manaos-Brasil, los cuales se utilizan en la elaboración de la mezcla asfáltica. Los materiales correspondientes a los No. 4 y 5, son materiales que se adquieren desde Tabatinga-Brasil, materiales son utilizados para la elaboración de concreto para cerramiento Tipo 1, para mezcla arena-cemento en franjas de seguridad. Imagen No, 40, 41, 42, 43.

Actividades desarrolladas:
La Interventoría ha realizado inspección técnica y ambiental del transporte y stock de materiales pétreos de manera frecuente, se han realizado observaciones con respecto cubrimiento del material a la hora del transporte, se han evidenciado vehículos que cumplen con la utilización de la carpa de cubrimiento.

El Consorcio DS almacena los materiales de construcción (Arenas, gravas y brita), y el cemento en condiciones libres de humedad

Los acopios de materiales pétreos y de arena-cemento se ubican en áreas que no obstaculizan espacios como andenes, vías públicas, rondas hídricas, zonas verdes y zonas de manejo y protección ambiental.

Mediante oficio PC-LET-OB-314-2020 (19/02/2020) la Interventoría comunica al Contratista, que es su responsabilidad garantizar el suministro de los materiales necesarios para la ejecución de las obras y de acuerdo con el rendimiento de instalación diaria de aproximadamente 50m^3, acorde al recorrido de obra, se evidencia bajo stock de acopio de materiales en campamento y bodega el rastrojo y solicita el estado de los materiales en tránsito para la mezcla asfáltica y arena-cemento-grava y fechas de llegada a obra, esto con el fin de dar cumplimiento a la ejecución del proyecto dentro el tiempo establecido.

Imagen No. 40. Acopio de Brita



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.
26/02/2020

Imagen No. 41. Acopio de Arena



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.
26/02/2020

Imagen No. 42. Acopio Cemento



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.
26/02/2020

Imagen No. 43. Acopio de Asfalto.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.
07/02/2020

Sustancias Químicas: Las sustancias químicas peligrosas que se encuentran en campamento cuentan con su rotulación cada una, su ficha de seguridad y su señalización respectiva. Las sustancias químicas almacenadas son:

- Gasolina

- Pintura
- Aceite
- Grasa
- ACPM
- Thiner
- Aceite Usado.

El aceite usado generado del mantenimiento de vehículos se reutiliza para el quemador de asfalto, este se mezcla con el aceite refinado para el encendido del secador.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Zonas de acopio de materiales

8. PERSONAL REQUERIDO

Director de obra e Interventoría
Residente de obra e Interventoría
Almacenista o administrados de almacén.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
No de sustancias peligrosas/No de hojas de seguridad	mensual	7/7*100=100
No. De sustancias que requieren muros de contención/ No. De muros de contención para líquidos.	Semestral	1/1*100=100
No de vehículos que entran a la obra/No. De kit ambientales	mensual	17/17*100=100
Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento	semestral	Cumple

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

7.1.1.2.3.

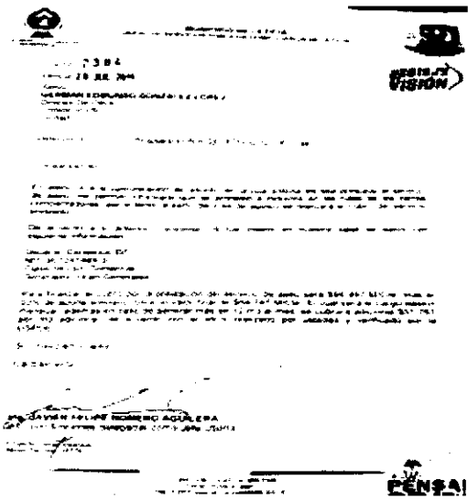
FICHA PMACF-008 Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos.			
1. OBJETIVO			
Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas.			
2. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Ampliación y operación del Aeropuerto, abandono.			
3. IMPACTOS			
• Recurso Hídrico • Calidad de vida. • Salud.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
• Alteración de la calidad del agua • Alteración de la calidad del Aire • Alteración de la calidad del suelo • Pérdida de Biodiversidad • Alteraciones sociales • Generación de vectores y fauna atraída.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

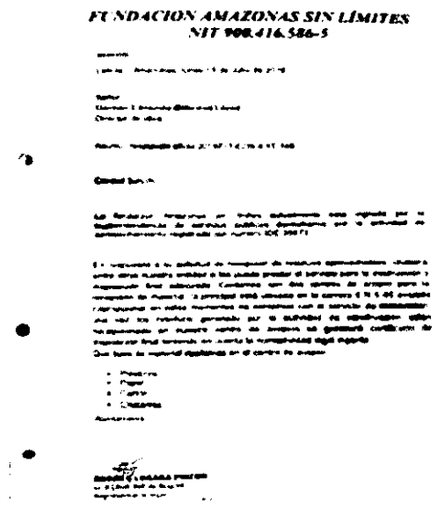
El Consorcio DS se encuentra inscrito a gestores de residuos sólidos tanto ordinarios y reciclables con el fin de garantizar el manejo adecuado de la disposición final e incorporación al ciclo. Así mismo se ha realizado la entrega de cada uno de estos residuos de acuerdo a su tipo y clasificación. Ver imagen No. 44 y 45.

Imagen No. 44. Oficio Respuesta USPDL E.S.P.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Imagen No. 45. Oficio Respuesta Fundación Amazonas Sin Límites.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Mediante acta de comité del 24/10/2019 se solicitó al Consorcio DS la suscripción con la Empresa de recolección de residuos peligrosos, manifestando que está en trámite con la Empresa Origen S.A. E.S.P. en la entrega de la documentación legal para quedar inscritos como nuevos usuarios generadores de residuos peligrosos.

Mediante comité de obra e DI día 10/01/2020, la Interventoría solicito al Contratista respuesta sobre el proceso con la empresa Origen E.S.P., el Contratista manifiesta que en oficinas del Consorcio DS en Bogotá se encuentra en revisión la cotización y posible contratación de este proveedor, además indican que posiblemente se va a

construir un punto de almacenamiento teniendo en cuenta todos los requisitos de la norma para el almacenamiento seguro. Durante el periodo de febrero el contratista se encuentra adelantando la contratación con la empresa Origen SP, para la entrega de los residuos peligrosos generados del proyecto.

Actividades Desarrolladas:

La Interventoría realizo inspección ambiental al Consorcio DS en el manejo adecuado de los residuos sólidos generados en campamento y obra.

- Se verificó la segregación de los residuos en el esfuerzo de reducir, reutilizar y reciclar los materiales.
- Los residuos sólidos han sido dispuestos de acuerdo a su tipo y clasificación en cada contenedor asignado para darle una disposición final y/o incorporación al ciclo de las 3R.
- Se verificaron las jornadas de orden y aseo en campamento y obra, el Contratista realizo el control de pesaje de Residuos Sólidos ordinarios generados, de 290 Kilogramos en el periodo de febrero, y se entregaron a la empresa unidad de servicios públicos SA SP, empresa encargada de la recolección de residuos sólidos ordinarios, además realizo la limpieza y mantenimiento de la vía Leticia-Tarapacá Km 3.8 y acceso a obra.
- La Interventoría realizó inspección a la actividad de recolección de residuos sólidos en las actividades nocturnas en las franjas de seguridad y pista.

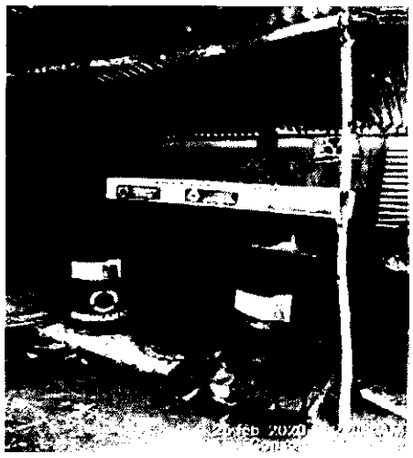
La Interventoria durante el periodo de Enero mediante Bitácora el día 28/01/2020, solicito al contratista adecuar un sitio para almacenamiento de residuos metálicos.

Durante el periodo de Febrero de 2020 el Contratista adecuo el área de almacenamiento para residuos metálicos con su respectiva señalización informativa y preventiva y cuenta con el espacio suficiente para el volumen generado.

Dentro de campamento se instalaron puntos de acopio de residuos sólidos, recepcionando los que se generan en los frentes de obra (cerramiento, pista, franjas de seguridad y planta de asfalto) y los generados dentro del campamento. En el área de la planta de asfalto se ubicó un punto ecológico y cerramiento otro punto ecológico de manera provisional. En los frentes de obra de franjas de seguridad y pista los

residuos sólidos son trasladados a campamento una vez termina la jornada laboral. Ver imagen No. 46, 47, 48, 49.

Imagen No. 46. Punto Ecológico Principal



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 26/02/2020

Imagen No. 47. Acopio de Residuos metálicos

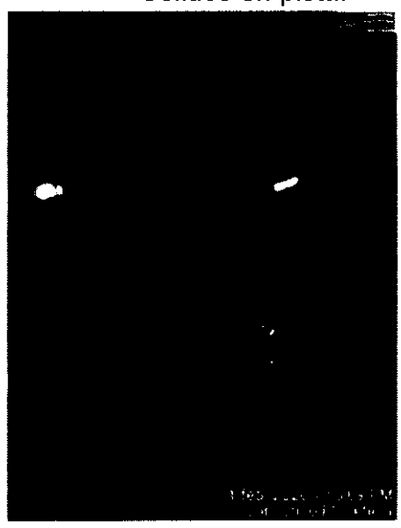


Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 21/02/2020

Imagen No. 48. Punto Ecológico Cerramiento.



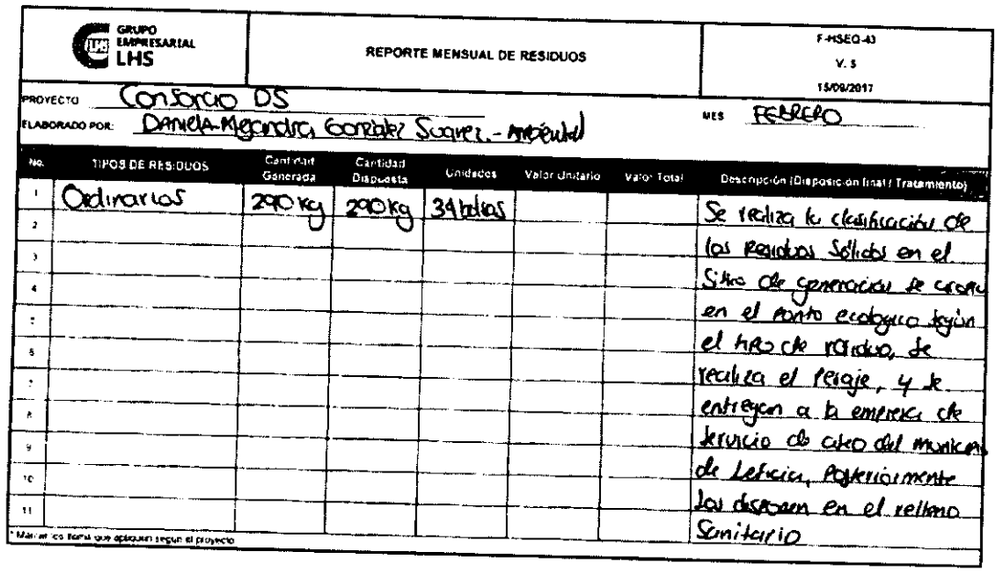
Imagen No. 49. Recolección Residuos Sólidos en pista.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 19/02/2020	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 11/02/2020

Se Anexa el formato de recolección de los residuos sólidos del mes de febrero de acuerdo al Indicador de la ficha. Ver imagen No. 50. Anexo Formato:

Imagen No. 50. Formato Residuos sólidos Febrero



GRUPO EMPRESARIAL LHS — REPORTE MENSUAL DE RESIDUOS — F-HSEQ-43 V. 5 15/08/2017

PROYECTO: Consorcio DS
ELABORADO POR: Daniela Alejandra Gonzalez Suarez - Residente
MES: FEBRERO

No.	TIPOS DE RESIDUOS	Cantidad Generada	Cantidad Dispuesta	Unidades	Valor Unitario	Valor Total	Descripción (Disposición final / Tratamiento)
1	Ordinarios	290 kg	290 kg	34 bolsas			Se realiza la clasificación de los residuos sólidos en el Sitio de generación se cargan en el carro ecológico según el tipo de residuo, se reciben el peraje, y se entregan a la empresa de servicio de aseo del municipio de Leticia, Posteriormente los disponen en el relleno Sanitario
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							

* Marcar los items que apliquen según el proyecto

Fuente: Consorcio DS

En el periodo de febrero, el consorcio DS no realizó actividades de demolición y no generó residuos peligrosos.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Frentes de obra y Campamento.

8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS

Campañas de uso adecuado y eficiente de los residuos sólidos.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META%

Kg generados de residuos peligrosos/ Kg dispuestos de residuos peligrosos	mensual	N/A para este periodo
Kg generados de residuos ordinarios/ Kg dispuestos de residuos ordinarios	mensual	290/290*100=100
Kg generados de escombros/ Kg dispuestos de escombros	mensual	N/A para este periodo
Kg generados de residuos peligrosos / Kg de residuos peligrosos almacenados	mensual	N/A para este periodo
Kg generados de residuos ordinarios/ Kg de residuos ordinarios almacenados	mensual	290/0*100=0 El servicio recolector lo realizan 3 veces en la semana. Los R.S.O. no quedan almacenados en el mes.
Kg generados de escombros/ Kg de escombros almacenados	mensual	N/A para este periodo

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

7.1.1.2.4.

FICHA PMACF-009 **MANEJO DE FRESADO**			
1. OBJETIVO			
• Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto.			
2. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Aire, Agua, Suelo, Afectación paisajística.			
3. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
• Contaminación y cambios de la calidad del suelo. • Aportes de sedimentos a los cuerpos de agua. • Emisiones fugitivas.			
4. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección	x	Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		
5. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes: Mediante Oficio PC-LET-OB-191-2019 (20/11/2019) Asunto: Manejo de fresado y ficha, La Interventoría Consorcio PS Leticia solicita al Consorcio DS lo Siguiente: *" De acuerdo a la Resolución No. 1288 del 13 de Octubre de 2015 "Por la cual se resuelve un recurso de reposición" de la Resolución No. 0855 del 22 de Julio de 2015 otorgado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA-, Articulo 8 del Acto administrativo en Reclamación PMACF-012. Material de Fresado y teniendo en cuenta que el material residual de fresado se tiene previsto reutilizarlo en frio para la construcción de la estructura de la Franja de seguridad.* *Se solicita al Contratista Consorcio DS presentar el análisis de la actividad, la identificación y evaluación de los impactos ambientales correspondientes, así como las medidas de manejo específicas para esta actividad con el fin de ser evaluadas por la interventoría, ya que en el PMA entregado por la Aerocivil solamente está lo relacionado con el procedimiento en caliente."*			

Mediante Oficio 20191129-CDS-EXT-575 Asunto: Respuesta Oficio PC-LET-OB-191-2019, El Consorcio DS responde lo solicitado al Consorcio PS Leticia lo siguiente:

"El material de fresado no será utilizado como mezcla en frio ni mezcla en caliente. Cabe destacar que el material de fresado según el estudio de pavimentos presentado por el CONSORCIO DS recomienda ser utilizado en las franjas de seguridad como material de mejoramiento, como insumo para la estabilización con cemento (sin adición de material bituminoso).

Cabe aclarar que el material producto de fresado no es un agente contaminante dado que el porcentaje de asfalto de la mezcla se encuentra en estado sólido y en un porcentaje menor al 5%.

Este material será acopiado en el patio del campamento para posteriormente usarlo en la estructura de las franjas de seguridad según lo previsto en los diseños aprobados para el proyecto."

En mesa de trabajo el día 17 de diciembre de 2019 entre Interventoría Consorcio PS Leticia y Contratista Consorcio se solicitó al Contratista complementar la ficha de manejo de fresado teniendo en cuenta la resolución 472 de 2017 (RCD) y el manejo de materiales de construcción.

mediante oficio PC-LET-OB-231-2020 del 13 de enero de 2020, la Interventoría Consorcio PS Leticia remite a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL el Plan de Manejo Ambiental del Consorcio DS, acorde a la revisión esta Interventoría se permite indicar el Concepto Favorable y Aprobación de las fichas del PLAN DE MANEJO AMBIENTAL incluida la ficha de fresado solicitado por la resolución No. 1288 del 13 de Octubre de 2015 "Por la cual se resuelve un recurso de reposición" de la Resolución No. 0855 del 22 de Julio de 2015 otorgado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA-, Articulo 8 del Acto administrativo en Reclamación PMACF-012. Material de Fresado.

Actividades Desarrolladas:

Durante el periodo de febrero el Consorcio DS ha ejecutado actividades de saneamiento, reparcheo y fresado en pista. Se han generado 527 m^3 de material de

fresado, acorde a la ficha, el Contratista ha movilizado el material a campamento para acopiarlo y se dispondrá para usarlo en la estructura de las franjas de seguridad según el previsto en los diseños aprobados para el proyecto.

El consorcio DS presenta a la interventoría comunicado mediante oficio 2020218-CDS-EXT-754 (18/02/2020) Uso material de fresado en franja de seguridad. (...) "*La presente comunicación tiene como propósito informar que a partir de la fecha será incluido el material proveniente del fresado para la conformación de la capa inferior de la franja de seguridad, correspondiente al Item 2.3. SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO, siguiendo la recomendación del informe de estudio Geotécnico y diseño de pavimentos, donde se establece que el material proveniente del fresado de la pista puede ser utilizado en las franjas de seguridad como material de mejoramiento, como insumo para la estabilización con cemento. Bajo este precepto, este material se utilizara mezclado con arena natural y estabilizada con cemento, conforme se viene realizando actualmente." (...)*

La Interventoría presenta el comunicado mediante oficio PC-LET-OB-317-2020 (21/02/2020) Respuesta Oficio 2020218-CDS-EXT-754 Uso Material de Fresado en Franjas de Seguridad-Contrato 18001458 H4 de 2018. *(...) "Esta Interventoría acusa recibido del mismo. Evidenciando también, según se muestra en Figura 1, que desde el día 19 de febrero de 2020 se inició la utilización del material de fresado para uso de franjas de seguridad y a lo cual esta Interventoría le hará el respectivo seguimiento, de acuerdo a nuestros compromisos de vigilancia y control.*

No obstante, vale la pena aclarar que, la falta de material de fresado no implicará justificación para no adelantar las actividades de conformación de franjas de seguridad.

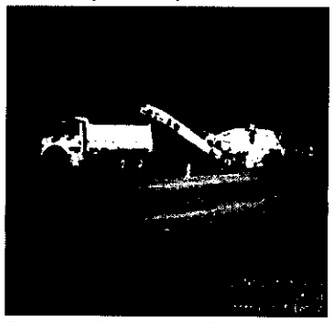
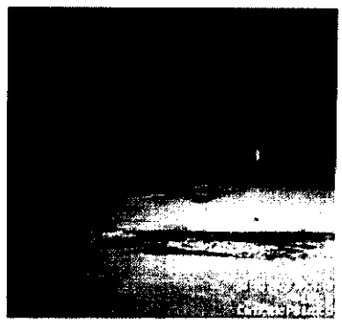
La Interventoría advierte al Consorcio DS el dar estricto cumplimiento a lo establecido en el PMA, específicamente en la ficha de manejo PMACF-012 MANEJO DE FRESADO, donde se define:

"(...) que el material de fresado no será utilizado como mezcla en frío, ni mezcla en caliente; el material de fresado será utilizado de acuerdo con el Estudio de

Pavimentos presentado por el CONSORCIO DS, el cual recomienda se utilice en las franjas de seguridad como material de mejoramiento, insumo para la estabilización con cemento (sin adición de material bituminoso) (...)".

Lo anterior, en cumplimiento a la Resolución No. 1288 del 13 de octubre de 2015 "Por la cual se resuelve un recurso de reposición" de la Resolución No. 0855 del 22 de Julio de 2015 otorgado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA-, Articulo 8 del Acto administrativo en Reclamación PMACF-012. Material de Fresado." (...)

Se anexa el siguiente registro fotográfico de las actividades ejecutadas en el manejo de fresado. Ver Imágenes No. 51, 52, 53.

Imagen No. 51. Fresado y transporte.	Imagen No. 52. Acopio de fresado	Imagen No. 53. Mezcla Fresado-Arena-cemento
		
Fuente: Consorcio PS Leticia, 25/02/2020	Fuente: Consorcio PS Leticia, 26/02/2020	Fuente: Consorcio PS Leticia, 20/02/2020

6. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
m3 de material reutilizado (fresado)/ m3 de material de excavación generado	Mensual	527 m^3/527 m^3*100=100

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

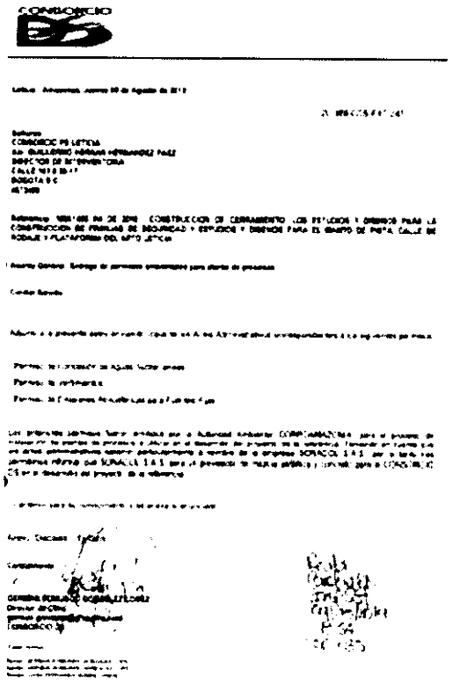
8. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
9. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

7.1.1.2.5.

FICHA PMACF-010 Plantas de Asfalto y/o Dosificadora de Concreto			
1. OBJETIVO			
• Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las plantas de trituración, asfalto y concreto.			
2. **ETAPA DE APLICACION**			
Pre-construcción, construcción y desmantelamiento			
3. ELEMENTO			
Seguridad ocupacional, aire y ruido			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLICITOS EN LA ACTIVIDAD			
• Contaminación del aire por material particulado, componentes de SOX y NOX, por quema de combustibles fósiles. • Incremento de los niveles de ruido. • Contaminación por sedimentos a los cuerpos de agua.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes:			

El Consorcio DS informo mediante comunicados 201988-CDS-EXT-247, 201988-CDS-EXT-249 que la empresa SONACOL es el proveedor de asfalto y concreto. Ver imagen No. 54.

Imagen No. 54. Oficio 201988-CDS-EXT-247



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 08/08/2019

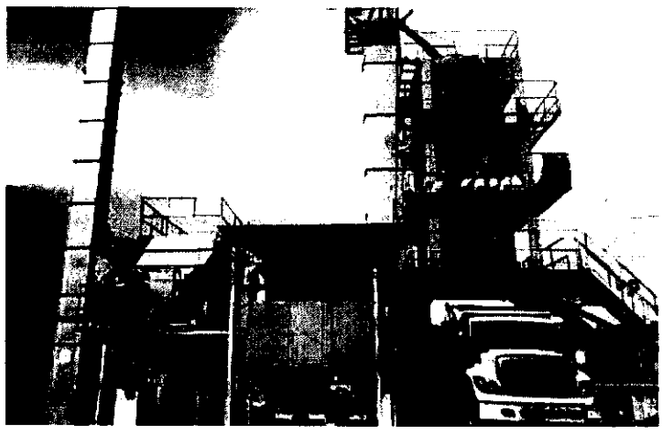
Es de aclarar que la empresa SONACOL remitió a esta Interventoría los permisos de emisiones atmosféricas, concesión de agua y vertimiento para el funcionamiento de la planta de asfalto y la dosificadora de concreto, los enunciados permisos ambientales, emitidos por CORPOAMZONIA, quien es la Autoridad Ambiental competente.

El Consorcio DS y SONACOL no realizan explotaciones directas de fuentes de materiales, los materiales pétreos usados en la planta de asfalto y mezcla de concretos son adquiridos por un proveedor AMAZONBRIT de nacionalidad Brasilera, dicho proveedor cuenta con los permisos ambientales de explotación de la república de Brasil.

Dentro de las unidades de la planta de asfalto no hay lavado de los agregados por lo tanto no se generan residuos líquidos. Dentro del área de la planta de asfalta se construyeron canales para el drenaje de aguas lluvias que conducen a los canales perimetrales del campamento. La interventoría solicita la construcción de lagunas de sedimentación o sedimentadores.

Los vehículos que transporta la mezcla asfáltica cumplen con el cubrimiento de carpado con el fin prevenir la dispersión de material particulado hacia la atmosfera. Ver imagen No. 55.

Imagen No. 55. Transporte de mezcla asfáltica



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 24/02/2020

La siguiente imagen registra la pavimentación de la mezcla asfáltica en pista. Ver imagen No. 56.

Imagen No. 56. Carpeta asfáltica en pista



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 18/02/2020

Mediante Bitácora el día 14 de febrero de 2020 la interventoría realiza la inspección visual de emisiones atmosféricas de la caldera y generador eléctrico y se le solicita al Consorcio DS de acuerdo a los compromisos adquiridos de SONACOL con CORPOAMAZONIA en el acto administrativo del artículo cuarto de la resolución 1110 del 01 de agosto de 2019 realizar los monitoreos de calidad del aire y ruido ambiental. En respuesta del Consorcio DS este se encuentra realizando la cotización de muestreo ambiental.

Dosificadora de concreto:

La dosificadora de concreto permanece fuera de servicio teniendo en cuenta que no han terminado de instalar el montaje de la dosificadora. El mezclado de concreto se ha realizado con dos trompo pequeño de mezcla. En la imagen No. 57 se registra la preinstalación de la dosificadora de concreto.

Los trabajadores han hecho uso de los elementos de protección personal como uniformes, guantes, tapabocas y botas punta de acero para prevenir las emisiones del material particulado que se dispersa en la atmosfera por las actividades de mezclado.

Imagen No. 57. Dosificadora de concreto.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
No. de fuentes de emisiones fijas/ No. de permiso de emisiones	Mensual	1/1*100=100
No. de veces que se limpian los canales perimetrales	Mensual	1
Vol. De producción planta de concreto/Vol. De agua usado	Mensual	N.A.

Vol. De producción planta de asfalto/Vol. De agua usado	Mensual	No presento Datos durante el periodo de Febrero
Vol. de producción de concreto/ Vol. de lodos generados	Mensual	N.A.
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
10 SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
La Interventoría verificó la documentación ambiental presentada por el proveedor de Asfalto SONACOL, en este caso los permisos ambientales emitidos por CORPOAMAZONIA, Autoridad Ambiental competente. A la fecha SONACOL no tiene requerimientos con la Autoridad Ambiental de acuerdo con la revisión realizada por la Interventoría a los expedientes de los permisos ambientales.		

1. Programas de manejo del recurso hídrico

7.1.1.3.1.

FICHA PMACF-011 **MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS**
1. OBJETIVO
• Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la infraestructura en Aeropuertos existentes.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Ampliación y operación del Aeropuerto, abandono.
3. ELEMENTO
Aguas superficiales, Aguas subterráneas, Vegetación, Suelos, Fauna, Salud.

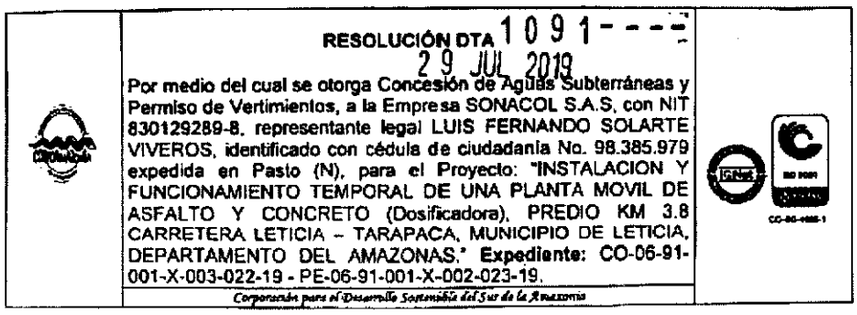
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Contaminación de fuentes hídricas, aguas subterráneas y suelo por inadecuado manejo y disposición de residuos líquidos.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

- SONACOL S.A.S. proveedor de mezcla asfáltica y concreta al Consorcio DS tramitó ante la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el permiso de vertimientos líquidos, el cual le fue otorgado mediante acto administrativo Resolución DTA No. 1091 del 29 de julio de 2019 de CORPOAMAZONIA. Ver Imagen No. 58.

Imagen No. 58. Resolución DTA 1091 del 29/07/2019.



RESOLUCIÓN DTA 1091 - - -
29 JUL 2019

Por medio del cual se otorga Concesión de Aguas Subterráneas y Permiso de Vertimientos, a la Empresa SONACOL S.A.S, con NIT 830129289-8, representante legal LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 98.385.979 expedida en Pasto (N), para el Proyecto: "INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO TEMPORAL DE UNA PLANTA MOVIL DE ASFALTO Y CONCRETO (Dosificadora), PREDIO KM 3.8 CARRETERA LETICIA – TARAPACA, MUNICIPIO DE LETICIA, DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS." **Expediente:** CO-06-91-001-X-003-022-19 - PE-06-91-001-X-002-023-19.

Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

- Mediante oficio 2019911-CDS-EXT-350 (11/09/2019) el Consorcio DS relaciona que en el municipio de Leticia no hay empresas que presten el servicio de baterías sanitarias portátiles.
- Mediante Oficio 2019104-CDS-EXT-419 Asunto: Informe Ambiental, el Consorcio DS relaciona el contrato de Arrendamiento de 3 Aparta-estudios con baño cada uno en el predio frente a Campamento. Ver Imagen No. 59 y 60.

Imagen No. 59. Aparta-estudios Arrendados.	Imagen No. 60. Sanitarios.
	
Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

- Mediante oficio 2019109-CDS-EXT-433 del 09/10/2019 el consorcio DS implementara como opción principal la instalación de un sistema de tratamiento de aguas residuales domesticas compuestas por un pozo séptico y un campo de infiltración. A la fecha el contratista no ha instalado el sistema de tratamiento de aguas domésticas, teniendo en cuenta que no ha construido unidades sanitarias dentro del campamento.

Acciones Desarrolladas:

La Interventoría Consorcio PS Leticia realizo inspección ambiental al manejo de los residuos líquidos determinando que en campamento no se generan aguas residuales domésticas.

Se realizó observación del manejo de hidrocarburos en el área de la planta evidenciando la manipulación de estos líquidos, de acuerdo a la Ficha PMACF-014 MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS *"Las áreas de trabajo en las que haya riesgo de derrames, fugas o escapes de Hidrocarburos durante la ejecución de las obras, deben construirse sobre piso duro y dotarse de un canal perimetral conectado a una red general de aguas aceitosas, la cual conducirá las aguas contaminadas a una trampa de grasas."*
(...)

"La posible producción de aguas aceitosas generadas en la operación de los patios de maquinaria, así como las provenientes de los cárcamos de tanques de almacenamiento de combustible en caso que se requiera y del lavado de volquetas y maquinaria en general, deberán ser tratadas para remover los sólidos en suspensión y los residuos de grasas y/o aceites que puedan contener. Los efluentes serán recolectados por un sistema de alcantarillado independiente y conducidos hasta el sistema de tratamiento, el cual garantizará una remoción y vertimiento final de acuerdo con la normatividad vigente.". De acuerdo con lo anterior, la Interventoría solicita al Contratista dar cumplimiento la respectiva ficha PMACF-014 del manejo de residuos líquidos.

El Contratista construyo el dique de los tanques de almacenamiento. Mediante bitácora del día 27 de febrero de 2020 se observó en el área de la planta de asfalto, debido a las altas precipitaciones presentes en el lugar, se evidencia aumento de nivel de las aguas en los canales perimetrales aumentando el área de inundación en campamento permitiendo la contaminación con residuos de mezcla asfáltica., así mismo dentro del área del dique se observa apozamiento de aguas contaminadas con residuos de aceites y fuel oíl. Se evidencia que la trampa de grasas no cumple especificaciones técnicas de diseño y cotas para el drenaje de las aguas que se encuentran dentro del dique. La Interventoria solicito al contratista rediseñar la trampa de grasas que cumpla las especificaciones técnicas de diseño y cotas que drene las aguas libres de aceites y grasas. Ver imagen No. 61.
En anteriores visitas se ha registrado en bitácora realizar mantenimiento de los canales de aguas lluvias ya que se evidencia colmatación en ellas, y esto afecta la reducción de caudal en el drenaje. Así mismo teniendo en cuenta en la ficha del plan de manejo ambiental el Contratista debe realizar 2 o 3 veces por semana el mantenimiento y limpieza de canales. El contratista no realizo la limpieza de los canales durante el periodo de Febrero.

La Interventoría solicita al Consorcio DS rediseñar y reconstruir la trampa de grasas.

Imagen No. 61 Canal Colmatado de sedimentos.



Fuente; interventoría Consorcio PS Leticia, 21/02/2020

Se realizó inspección a las unidades sanitarias ubicado en el predio arrendado frente a campamento, se identificó que cuenta con los servicios públicos de agua potable y energía, además cumple con la ficha PMACF-014 manejo de residuos líquidos y PMACB-005 manejo de recurso hídrico garantizando el no vertimiento de aguas residuales domesticas ARD a las calles, calzadas y canales de aguas lluvias, tienen sistema de pozo séptico para el tratamiento de ARD.

La planta de asfalto y la dosificadora de concreto no han realizado vertimientos teniendo en cuenta que se encuentran en el montaje e instalación de las partes.

7. LUGAR DE APLICACIÓN		
Campamentos		
8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS		
Campañas de uso adecuado y eficiente del recurso hídrico.		
9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	PERIODO	META %

m3 generados de residuos líquidos/ m3 de residuos líquidos dispuestos	Mensual	N.A.
m3 de residuos líquidos generados / m3 de residuos líquidos almacenados	Mensual	N.A.
m3 de lodos generados/m3 de lodos dispuestos	Mensual	N.A.
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
12. **SEGUIMIENTO Y MONITOREO**		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones. Durante el periodo de febrero el Contratista no realizo vertimientos ya que no cuentan con sistemas sanitarios y manejo de aguas residuales industriales en campamento.		

7.1.1.4. Programa de manejo de recurso del aire

7.1.1.4.1.

FICHA PMACF-012 **Manejo de emisiones atmosféricas y ruido**
1. OBJETIVO
Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Pre-construcción, construcción y abandono.
3. ELEMENTO

Aire, fauna, seguridad ocupacional.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Accidentalidad vehicular y peatonal. Seguridad Vial. Aire y ruido			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	x		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:
Mediante oficio 2019103-CDS-EXT-415 del 03 de octubre de 2019 los funcionarios de seguridad y salud en el trabajo SST y Ambiental del Consorcio DS, entregan la relación de llegada de maquinaria a la obra en el mes de septiembre 2019.

Mediante oficio 2019108-CDS-EXT-430 el Consorcio DS da respuesta a las observaciones dadas de las maquinarias que ingresaron, entre las volquetas relacionadas son equipos nuevos que no requieren certificado técnico-mecánica y de gases que según el Ministerio de tránsito y transporte a partir de los 2 años de fecha de matrícula ya tienen que expedir el certificado técnico mecánica y de gases.

Actividades desarrolladas:
La Interventoría Consorcio PS Leticia realizo la inspección ambiental al consorcio DS observando la movilización de los vehículos con materiales pétreos (Arena, grava y cemento) totalmente cubierto con lona con el fin evitar la emisión de material particulado.

Bajo la supervisión de la Interventoría, el Contratista ha utilizado los compresores neumáticos para la limpieza del área de fresado en la pista con periodos de uso y frecuencias de operación controlados. Ver imagen No. 62.

Imagen No. 62. Limpieza del área de fresado.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 27/02/2020

Mediante Bitácora el día 14 de febrero de 2020 la Interventoría realiza la inspección visual de emisiones atmosféricas de la caldera y generación de ruido, de acuerdo a los compromisos adquiridos de SONACOL con CORPOAMAZONIA en el acto administrativo del artículo cuarto de la resolución 1110 del 01 de agosto de 2019 realizar los monitoreos de calidad del aire y ruido ambiental. Ver imagen No. 63.

Imagen No. 63. Emisiones atmosféricas de la caldera



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 14/02/2020

7. INDICADOR	PERIODO	META
No. de veces que se irriga las vías	mensual	0

8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto
9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA / **INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría. / Director de Obra
Residente Ambiental
10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones. No realizaron irrigación de las vías ya que se tuvieron lluvias intermitentes durante el mes. (Humectación fue natural).

7.1.2. Medio biótico

7.1.2.1.1.

FICHA PMACB-001 **MANEJO DE REMOCION DE COBERTURA VEGETAL Y DESCAPOTE**
1. OBJETIVOS
• Definir las medidas para realizar el desmonte y descapote en el área del proyecto. • Establecer las actividades que son necesarias para el manejo y protección de la capa vegetal desde el momento que es removida hasta el momento en que sea regresada al sitio de extracción. • Determinar el manejo adecuado de los árboles y los arbustos implicados en las actividades impactantes. • Disminuir los impactos negativos sobre las características y propiedades del suelo removido.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Construcción
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
ELEMENTO

Flora, Suelo, Fauna			
4. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección	x	Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

5. ACCIONES IMPLEMENTADAS

En el área de franja de seguridad se evidencia cobertura vegetal de tipo herbáceo. No hay árboles que obstaculicen e interfieran las actividades de obra.

Durante el periodo de febrero el Consorcio DS realizó el descapote en franjas de seguridad y acopiando el material en el área de conformación después de los 12.3 metros a borde de pista. Ver imagen No. 64.

Se continúan con las actividades de obra en el área perimetral de cerramiento occidental, el Consorcio DS realizo rocería de la cobertura vegetal y descapote. No se determinan árboles que interfieran en la actividad de cerramiento, durante la intervención de esta actividad no se talaron árboles. Ver imagen No. 65.

Imagen No. 64 y 65. Descapote de áreas intervenidas



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 27/02/2020

Durante este periodo en la actividad de descapote se generaron 565.8 m^3 de material orgánico en franjas de seguridad y cerramiento.

Durante el periodo de febrero este material orgánico se dispuso para la conformación de la franja de seguridad después de los 12.3metros a borde de pista y el cerramiento se dispuso para la conformación paisajística del área.

6. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
Remoción de Cobertura Vegetal (RCV) = Volumen de cobertura vegetal removida/ Volumen de cobertura vegetal programada a remover *100	Una Vez Terminada la labor	565.8 m3 /565.8 m3 *100=100
Volumen de Descapote y desmonte Reutilizado (VDR) = Volumen de descapote y desmonte reutilizado/ Volumen de descapote y desmonte removido *100	Una Vez Terminada la labor	565.8 m^3 /565.8 m^3 *100=100
Volumen de madera aprovechada (VMA) Volumen de madera aprovechad/ Volumen aprobada por cobertura por ha.	Semanal	0/0*100=0
Cumplimiento= No. Medidas ejecutadas/No. Medidas establecidas *100	Semanal	1/1*100=100

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

8. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

9. SEGUIMIENTO Y MONITOREO
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

7.1.2.2. Manejo de fauna.

7.1.2.2.1.

FICHA PMACB-002 Fauna
1. OBJETIVO
• Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto. • Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto. • Sensibilizar al personal operativo a través de educación ambiental frente a la importancia de los recursos naturales a nivel regional y nacional.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Durante todas las etapas del proyecto
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
☐ Cambio en la dinámica de las poblaciones ☐ Cambio en la dinámica de las comunidades ☐ Alteración de la calidad de hábitats ☐ Alteración en los parámetros comportamentales de las especies ☐ Alteración en la conectividad
4. ELEMENTO
Fauna
5. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD
La intervención propia de un aeropuerto al igual que todas las obras de infraestructura y actividades humanas, causan efectos negativos sobre el ambiente, así mismo la operación del aeropuerto en especial el alto ruido genera incidentes aéreos como el ahuyentamiento y abandono de hábitat, el aislamiento de poblaciones, el cambio en

los patrones reproductivos de la fauna y el atropellamiento. Esto trae como consecuencia la disminución de las Poblaciones de especies de fauna silvestre.

Por otra parte el efecto borde que genera mayores cambios ambientales en el hábitat según la forma del fragmento siendo mayor en la zona de las vías y la pista donde los fragmentos se hacen más delgados y largos generándose en el borde cambios de temperatura, menor humedad y mayor radiación, modificando la distribución y abundancia de las especies, sobre todo aquellas que necesitan coberturas de dosel.

6. TIPO DE MEDIDA

Prevención	x	Restauración	x
Protección	x	Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

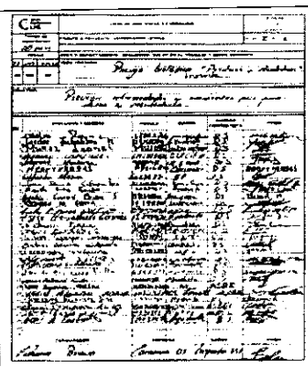
7. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:
Mediante oficio PC-LET-OB-150-2019 del 21 de octubre de 2019 la Interventoría al Consorcio DS dar cumplimiento a la ficha PMACS-001 en los programas de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto en temas ambientales incluido el componente de Fauna.

Acciones Desarrolladas:
El día 21 de febrero de 2020 realizaron charla referente a la importancia del ahuyentamiento para evitar el riesgo biológico proveniente de picadura o mordedura de serpiente. Ver imagen No. 66 y 67.

Imagen No 66 y 67. Capacitación y ahuyentamiento en el manejo y control de serpientes.





Fuente: Consorcio DS, 21/02/2020

8. LUGAR DE APLICACIÓN

Aeropuerto Leticia

9. PERSONAL REQUERIDO

Residente Ambiental

10. INDICADORES

INDICADOR	PERIODO	META %
Capacitaciones= (Número de capacitaciones realizadas) / Numero de capacitaciones propuestas	MENSUAL	1/1*100=100

11. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

12. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

13. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

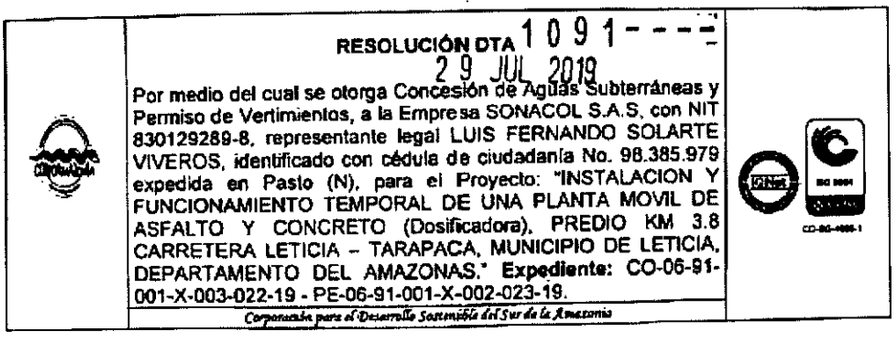
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

7.1.2.3. Programa de manejo del recurso hídrico.

7.1.2.3.1.

FICHA PMACB-003 **Programa de manejo del recurso hídrico**			
1. OBJETIVOS			
• Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico. • Promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Durante la etapa de ampliación del Aeropuerto.			
3. IMPACTOS			
Recurso hídrico.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
• Alteración de la calidad del agua			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X		
Control			
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes: Mediante oficio 201988-CDS-EXT-247, el Consorcio DS relaciona los permisos ambientales otorgados por la Corporación Autónoma Regional CORPOAMAZONIA para la operación de la planta de asfalto y dosificadora de concreto operado por la empresa de SONACOL S.A.S. proveedor. El trámite ambiental relacionado es la otorgación de la concesión de agua subterránea, el cual le fue emitido mediante acto administrativo Resolución DTA No. 1091 del 29 de julio de 2019 de CORPOAMAZONIA. Ver Imagen No. 68.			

Imagen No. 68. Resolución DTA 1091 del 29/07/2019.



RESOLUCIÓN DTA 1091 - - -
29 JUL 2019

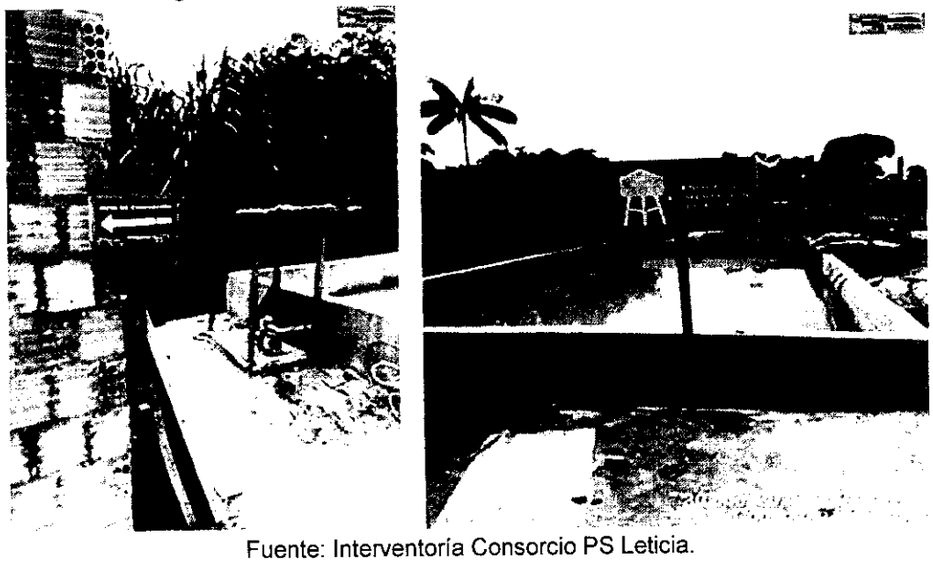
Por medio del cual se otorga Concesión de Aguas Subterráneas y Permiso de Vertimientos, a la Empresa SONACOL S.A.S, con NIT 830129289-8, representante legal LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 98.385.979 expedida en Pasto (N), para el Proyecto: "INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO TEMPORAL DE UNA PLANTA MOVIL DE ASFALTO Y CONCRETO (Dosificadora), PREDIO KM 3.8 CARRETERA LETICIA – TARAPACA, MUNICIPIO DE LETICIA, DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS." **Expediente:** CO-06-91-001-X-003-022-19 - PE-06-91-001-X-002-023-19.

Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 08/08/2019.

Es de propiedad de SONACOL S.A.S. la instalación del pozo artesiano con su respectivo medidor, y construcción del tanque de almacenamiento de agua. El Consorcio DS va a adquirir el agua para las actividades del campamento, con el permiso de SONACOL S.A.S. Imagen No. 69 y 70.

Imagen No. 69 y 70. Pozo, Medidor y tanque de agua.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Actividades desarrolladas:

Las actividades de obra en franjas de seguridad y cerramiento han hecho uso del recurso natural hídrico para la mezcla de cemento, arena y grava, lleva una lectura de 152 m3. Ver Imagen No. 71 y 72.

Imagen No. 71 y 72. Lectura medidor de caudal.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 26/02/2020

El Consorcio DS frente a las instalaciones del campamento, tomo en arriendo tres aparta-estudios de los cuales cada uno cuenta con unidades sanitarias para las necesidades básicas del personal, se cuenta con 3 unidades sanitarias para 83 empleados, cabe anotar que este personal, está distribuido entre la jornada diurna y nocturna, cumpliendo la distribución que por cada unidad sanitaria se asignan 15 empleados para la jornada diurna y jornada nocturna.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Frentes de obra y campamentos.

8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS

Campañas de uso adecuado y eficiente del recurso hídrico.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
No. de baños campamento/No. de empleados por genero	mensual	3/83*100= 0.036

No de actividades ejecutadas/No de actividades planeadas.	mensual	1/1*100=100
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

7.1.2.4. Medio Socioeconómico

7.1.2.4.1.

FICHA PMACS-001 **Programa de Educación y Capacitación a Personal Vinculado al Proyecto**
1. OBJETIVOS
Sensibilizar y capacitar al personal vinculado al proyecto (mano de obra calificada y no calificada) en temáticas relacionadas con el manejo ambiental y social del entorno, con el fin de promover el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, las relaciones adecuadas y armoniosas con los grupos de interés y la protección de los recursos naturales.
El personal vinculado al proyecto deberá tener pleno conocimiento sobre el Plan de manejo Ambiental, Plan de Contingencia, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional.
Fomentar la adopción de actitudes positivas y responsables en el personal contratado, respecto a la conservación de su entorno y el uso sostenible de los recursos naturales.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Construcción y Operación
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
Uso, calidad en el manejo del recurso hídrico
Generación de material particulado, ruido y olores ofensivos

Afectación al paisaje y cobertura vegetal
Generación de residuos sólidos
Manejo de aguas residuales
Manejo de residuos peligrosos
Generación de conflictos
Relaciones con la comunidad
Cambio en las condiciones de riesgo de accidentalidad
4, ELEMENTO
Abiótico, Biótico y Social
5. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD:
Inadecuada implementación del Plan de Manejo Ambiental
Generación de conflictos
Personal sensibilizado hacia la protección de los recursos naturales y el medio ambiente

6. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección	X	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	X		

7. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante oficio PC-LET-OB-150-2019 del 21 de octubre de 2019 la interventoría solicita se dé cumplimento a la ficha PMACS-001_Programa de educación y capacitación a personal vinculado al proyecto, del PMA entregado por la Aeronáutica Civil para su implementación en la ejecución del Contrato.

Así las cosas, para el informe mensual ambiental del periodo de octubre de 2019, se debe entregar la siguiente información:

1. Inducción ambiental de todos los trabajadores del Consorcio DS (personal administrativo y operativo)

2. Capacitación sobre la implementación del Plan de Manejo Ambiental entregado por la Aerocivil.
3. Material de divulgación sobre la protección del medio ambiente.
4. Registro fotográfico y/o videos y contenido temático de las charlas y/o capacitaciones.
5. Registros de asistencia de las charlas y/o capacitaciones.

Actividades Desarrolladas:
Se realizaron las siguientes charlas por parte del área Ambiental y SST:

Fecha	Tema de la Charla
28/01/2020	Reporte Oportuno de Accidentes e Incidentes - Pausas Activas
29/01/2020	mportancia de realizar periódicamente las jornadas de orden y aseo en frentes de trabajo
30/01/2020	Importancia del Uso obligatorio mascarillas desechables (Tapabocas) y mascarillas 3 M con filtros), para evitar inhalación de partículas de cemento, asfalto durante actividad de instalación mezcla asfáltica y manipulación de cemento.
31/01/2020	Radiaciones ionizantes -Pausas Activas
1/02/2020	Socialización sobre restricción acceso de maquinaria y equipos pesados via Acceso Comunidad de Sanmiguel donde se ubicaron canecas para restricción de ingreso de los mismos teniendo en cuenta que a este acceso se le realizó mantenimiento.
4/02/2020	Manejo de Kit de Derrames
5/02/2020	Elección de brigadistas (Evacuación, control de incendios y prestación de Primeros Auxilios)
6/02/2020	Divulgación de Análisis de Riesgo de la Tarea - Divulgación de Lección aprendida y alerta de seguridad sobre AT presentado al Señor Oscar Fernando Isacas
7/02/2020	Divulgación del programa Paco reporte - Recomendaciones de seguridad y AUTOCUIDADO, que se deben tener encuentra a la hora de realizar manipulación, levantamiento, transporte de cargas
8/02/2020	PVE Osteomuscular

9/02/2020	Pausas Activas
10/02/2020	Seguridad Vial, Exceso de velocidad, uso de cinturón de seguridad y diligenciamiento de preoperacionales
11/02/2020	Orden y aseo en frentes de Trabajo Previene accidentes -Pausas Activas
13/02/2020	PVE auditivos y respiratorios
17/02/2020	Reinducción en el uso y cuidado de los Elementos de Protección Personal y dotación suministrados por la Empresa
17/02/2020	Entrega de folletos sobre manipulación adecuada de cargas
19/02/2020	Prevención de Enfermedad laboral Hipoacusia - Entrega de Folletos sobre Manipulación y levantamiento adecuado de Cargas
20/02/2020	Pausas Activas
21/02/2020	Riesgo Biológico -Picaduras y Mordeduras de Serpientes
21/02/2020	Seguridad Vial
22/02/2020	Orden y aseo
24/02/2020	Manipulación adecuada de equipos y herramientas menores, importancia del Uso de EPP a la hora de realizar manipulación y operación de equipos
25/02/2020	Recomendaciones de seguridad para ejecución de labores trabajos nocturnos, trabajos en alturas y tareas de alto riesgo

Se realizó capacitación al personal de obra:

Fecha	Tema de Capacitación
29/02/2020	Capacitación sobre el Manejo de los Residuos sólidos en obra

8. LUGAR DE APLICACIÓN

En los frentes y lugares de trabajo y sedes del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo

9. PERSONAL REQUERIDO

Profesional SISO

10. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**
No. de reuniones programadas/ No. de reuniones realizadas	Contratación	23/23*100= 100
Personal contratado / Personal capacitado	Construcción	83/83*100=100

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

7.2. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA AMBIENTAL

1. En el periodo del presente informe, la Interventoría realizó seguimiento a la gestión Ambiental del Contratista.

2. Se verificó el cumplimiento de cada uno de los programas del PMA que aplican de acuerdo con las actividades constructivas. En el Anexo No. 1. Se adjunta las observaciones de la Bitácora del periodo de Febrero 2020.

3. Se verifica el cumplimiento de todas las obligaciones Ambientales contempladas en los pliegos de condiciones, el Contrato, normas y aspectos legales vigentes.

4. La Interventoría área ambiental asiste a los comités técnicos, ambientales y demás reuniones a las que se le requiera por parte de la Aeronáutica Civil. En el Anexo No. 2. Se adjunta las actas diligenciadas de los comités técnicos, ambientales.

5. Durante el periodo se revisó el Informe Mensual Ambiental del Contratista No. 12 de correspondiente al mes de Enero de 2020.

6. Se elaboró y presentó a la Aeronáutica Civil el Informe Ambiental No. 13 de la Interventoría correspondiente al mes de Febrero de 2020.

7. Se revisó la documentación del área ambiental remitida a la Interventoría.

8. En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia Ambiental emitida por el contratista.

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	CONTENIDO	DESTINATARIO
08/02/2020	202028-CDS-EXT-727	Informe Ambiental No.8.	Por medio del presente adjunto informe ambiental mensual No. 8 del mes de enero de 2020 correspondiente al proyecto de la referencia con sus respectivos soportes.	CONSORCIO PS
12/02/2020	2020212-CDS-EXT-737	Alcance comunicado Consorcio DS 2020131-CDS-EXT-696 Entrega	De la manera más respetuosa hacemos entrega de la matriz 11900 emitida por la ANLA con sus respectivos soportes, dando alcance al comunicado enviado por el Consorcio DS 202013-CDS-EXT-696.	CONSORCIO PS

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	CONTENIDO	DESTINATARIO
		información Matriz 11900 emitida por la ANLA.		
17/02/2020	2020217-CDS-EXT-749	Respuesta a comunicado PC-LET-OB-237-2020 Atención observaciones informe mensual ambiental diciembre de 2020	De la manera más atenta hacemos entrega de la corrección de las observaciones realizadas de acuerdo al comunicado PC-LET-OB-237-2020 de acuerdo a lo siguiente: Adjuntan Tabla de respuesta.	CONSORCIO PS
18/02/2020	2020218-CDS-EXT-754	Uso material de fresado en franja de seguridad.	La presente comunicación tiene como propósito informar que a partir de la fecha será incluido el material proveniente del fresado para la conformación de la capa inferior de la franja de seguridad, correspondiente al 2.3. SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO, siguiendo la recomendación del informe de estudio Geotécnico y diseño de pavimentos, donde se establece que el material proveniente del fresado de la pista puede ser utilizado en las franjas de seguridad como material de mejoramiento, como insumo para la estabilización con cemento. Bajo este precepto, este material se utilizara mezclado con arena	CONSORCIO PS

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	CONTENIDO	DESTINATARIO
			natural y estabilizada con cemento, conforme se viene realizando actualmente.	
19/02/2020	2020219-CDS-EXT-758	Entrega informe de cumplimiento ambiental ICA	De la manera más respetuosa hacemos entrega del informe de cumplimiento ambiental fichas ICA correspondientes al periodo del mes de agosto de 2019 al mes de enero de 2020.	Consorcio DS

9. En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia Ambiental emitida por la Interventoría.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
PC-LET-OB-270-2020	05/02/2020	Solicitud informe técnico y ambiental mes de enero de 2020 – Contrato 18001458 H4 de 2018.	Mediante la presente, se solicita al Consorcio DS dar cumplimiento al compromiso adquirido en el comité de obra del 29 de agosto de 2019, donde se estableció que la entrega de los informes mensuales se realizaría el primer día hábil del mes siguiente y la información del mismo será con corte al día 25 del periodo correspondiente. Por lo anterior, quedamos atentos al envió del informe mensual Técnico y Ambiental correspondiente al mes de enero de 2020 con los respectivos anexos, en un plazo no superior a un (1) día contados a partir del recibo de la presente, lo cual nos permite realizar el respectivo seguimiento y	05/02/2020	Consorcio DS

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
			acompañamiento al Contrato 18001458 H4-2018.		
PC-LET-OB-291-2020	13/02/2020	Remisión requerimientos Auto ANLA 11900 _ Expediente LAM1755 Aeropuerto de Leticia.	De acuerdo con los compromisos de vigilancia y control adquiridos en relación con el contrato 18001666 H3-2018, es deber de esta Interventoría realizar seguimiento y verificación al cumplimiento por parte del Contratista de las obligaciones contractuales y dando cumplimiento al compromiso adquirido con la Entidad en la mesa de trabajo del 7 de febrero de 2020, se remite la matriz y los anexos de los requerimientos del Articulo No. 1 y 2 del AUTO ANLA 11900, atendidos por el Contratista Consorcio DS y revisados por la Interventoría.	14/02/2020	Aeronáutica Civil
PC-LET-OB-303-2020	17/02/2020	Remisión requerimientos Informe de Cumplimiento Ambiental ICA _ Expediente LAM1755 Aeropuerto de Leticia.	De acuerdo con los compromisos de vigilancia y control adquiridos en relación con el contrato 18001666 H3-2018, es deber de esta Interventoría realizar seguimiento y verificación al cumplimiento por parte del Contratista de las obligaciones contractuales y dando cumplimiento al compromiso adquirido con la Entidad en la mesa de trabajo del 7 de febrero de 2020, se remite las carpetas de los formatos diligenciados y los anexos del Informe de Cumplimiento Ambiental, correspondientes a los periodos Agosto2019/Septiembre2019/Octubre2019 y Noviembre2019/Diciembre2019/Enero2020 atendidos por el Contratista Consorcio DS y revisados por la Interventoría.	18-02-2020	Aeronáutica Civil

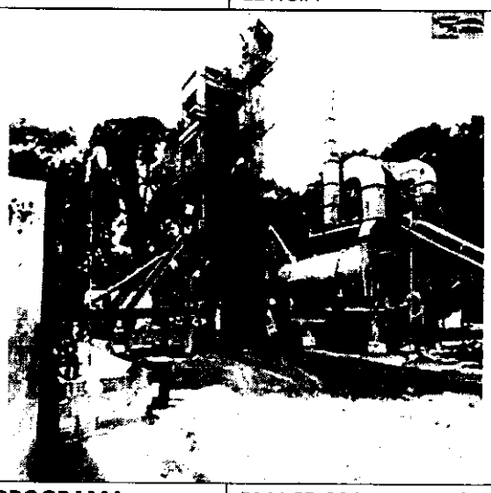
CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
PC-LET-OB-317-2020	21/02/2020	Respuesta Oficio 2020218-CDS-EXT-754 Uso Material de Fresado en Franjas de Seguridad-Contrato 18001458 H4 de 2018.	Esta Interventoría acusa recibido del mismo. Evidenciando también, según se muestra en Figura 1, que desde el día 19 de febrero de 2020 se inició la utilización del material de fresado para uso de franjas de seguridad y a lo cual esta Interventoría le hará el respectivo seguimiento, de acuerdo a nuestros compromisos de vigilancia y control. No obstante, vale la pena aclarar que, la falta de material de fresado no implicará justificación para no adelantar las actividades de conformación de franjas de seguridad. La Interventoría advierte al Consorcio DS el dar estricto cumplimiento a lo establecido en el PMA, específicamente en la ficha de manejo PMACF-012 MANEJO DE FRESADO, donde se define: "(...) que el material de fresado no será utilizado como mezcla en frío, ni mezcla en caliente; el material de fresado será utilizado de acuerdo con el Estudio de Pavimentos presentado por el CONSORCIO DS, el cual recomienda se utilice en las franjas de seguridad como material de mejoramiento, insumo para la estabilización con cemento (sin adición de material bituminoso) (...)". Lo anterior, en cumplimiento a la Resolución No. 1288 del 13 de octubre de 2015 "Por la cual se resuelve un recurso de reposición" de la Resolución No. 0855 del 22 de Julio de 2015	24/02/2020	Consorcio DS

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
			otorgado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA-, Articulo 8 del Acto administrativo en Reclamación PMACF-012. Material de Fresado.		
PC-LET-OB-331-2020	25/02/2020	Respuesta Observaciones Oficio 202028-CDS-EXT-727 Informe Mensual Enero.	De acuerdo a nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos en relación con el contrato 18001458 H4-2018, es deber de esta interventoría realizar seguimiento y verificación al cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones contractuales y en respuesta al comunicado 202028-CDS-EXT-727 (06/02/2020), se solicita al Consorcio DS, adjuntar la información y los formatos requeridos para la presentación de un informe de cumplimiento ambiental, los cuales se encuentran la página del Ministerio del Medio Ambiente, con su respectivo instructivo. Lo anterior es solicitado por la interventoría, de acuerdo con la reunión ambiental del 15 de febrero de 2019, en donde la entidad explico al Contratista y a la interventoría que mensualmente se debe entregar la información ambiental del proyecto para adjuntarla al informe ICA del proyecto Leticia 1, ya que las actividades técnicas objeto de este Contrato se encuentran inmersas en la Licencia Ambiental_ Resolución 0588 del 22 de julio de 2015. Complementando lo anterior a continuación, se relacionan las observaciones de la información que se recibió: Matriz de Observaciones. (6 folios).	28/02/2020	Consorcio DS

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
			Así las cosas, quedamos atentos al envió de la información antes relacionada, en un plazo no superior a cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente al recibo de la presente, lo cual nos permite realizar el respectivo seguimiento y acompañamiento al contrato 18001458 H4-2018, de no recibirse la información se continuara con lo estipulado contractualmente referente a solicitar el cumplimiento de obligaciones derivadas del contrato, con el objeto de evitar la reiteración de las solicitudes, generando así un eficaz seguimiento y control. Se reitera al Consorcio DS dar cumplimiento al compromiso adquirido en el comité de obra del 29 de agosto de 2019, donde se estableció que la entrega de los informes mensuales se realizara el primer día hábil del mes siguiente y la información del mismo será con corte al día 25 del periodo correspondiente. Por lo anterior quedamos atentos al envió del informe mensual correspondiente al mes de febrero de 2020 con los respectivos anexos.		
PC-LET-OB-335-2020	28/02/2020	Respuesta Oficio 2020217-CDS-EXT-749 Informe Ambiental Diciembre 2019	De acuerdo a nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos en relación con el contrato 18001458 H4-2018, es deber de esta interventoría realizar seguimiento y verificación al cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones contractuales y en respuesta al comunicado 2020217-CDS-EXT-749 (17/02/2020). Complementando lo anterior a continuación, se relacionan las observaciones de la información que se recibió: Matriz de Observaciones. (5 folios).	28/02/2020	Consorcio DS

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
			Así las cosas, quedamos atentos a las observaciones atendidas del Informe Mensual de Diciembre 2019 y se continuara con lo estipulado contractualmente referente a solicitar el cumplimiento de obligaciones derivadas del contrato, con el objeto de evitar la reiteración de las solicitudes, generando así un eficaz seguimiento y control.		

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROGRAMA	PMACF-001 Instalación y operación de campamento	**PROGRAMA**	PMACB-001. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote.
ACTIVIDAD	Operación Mezcla Asfáltica	**ACTIVIDAD**	Conformación cerramiento
FECHA	19/02/2020	**FECHA**	28/02/2020
LUGAR (PR)	Campamento	**LUGAR (PR)**	Cerramiento
MUNICIPIO	LETICIA	**MUNICIPIO**	LETICIA
			
PROGRAMA	PMACF-004 manejo de maquinaria,	**PROGRAMA**	PMACF-010. Manejo de materiales de Construcción

	equipos y vehículos.		
ACTIVIDAD	Compactación Franja de seguridad	**ACTIVIDAD**	Muestras Mezcla Fresado-Arena-cemento
FECHA	28/02/2020	**FECHA**	28/02/2020
LUGAR (PR)	Franja de seguridad	**LUGAR (PR)**	Laboratorio Suelos
MUNICIPIO	LETICIA	**MUNICIPIO**	LETICIA
			
PROGRAMA	PMACF-012 Manejo de fresado	**PROGRAMA**	PMACF-013 Planta de trituración, asfalto.
ACTIVIDAD	Fresado Pista	**ACTIVIDAD**	Pavimentación mezcla asfáltica.
FECHA	28/02/2020	**FECHA**	16/02/2020
LUGAR (PR)	Pista	**LUGAR (PR)**	Pista
MUNICIPIO	LETICIA	**MUNICIPIO**	LETICIA
			

8. INFORME DE GESTIÓN EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD EN EL TRABAJO

En el período comprendido entre el 26 de enero de 2020 al 25 de febrero de 2020, se realizaron las siguientes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo:

8.1 CONTRATISTA.

- Ejecución del Programa de Alcoholimetrías
- Inducción Ingreso de Nuevo personal a Instalaciones del Proyecto
- Instalación de Reglamento Interno del Trabajo.
- Instalación de Puntos Ecológico y Equipos para Prestación de Primeros Auxilios.
- Señalización y delimitación de sectores de Obra-Sector Campamento de Obra.
- ornada de orden y aseo instalaciones de bodega y instalaciones de campamento zona industrial.
- Entrega de Folletos sobre AUTOCUIDADO.
- Pesaje y recolección de residuos peligrosos por empresa ORIGEN SAS
- Charlas pre operacionales HSEQ dirigidas al personal de obra
- Programa de Pausas Activas.
- Limpieza y Mantenimiento de baños
- Ubicación de Equipos para la prestación de primeros auxilios-Actividades de Trabajos Nocturnos.

- Jornada de aseo y limpieza de pista, se garantiza condiciones seguras para la operación de las Aeronaves.
- Rotulación de sustancias químicas y combustibles en frentes de obra Limpieza y mantenimiento de Pista con equipo barredora - Actividad Trabajos Nocturnos.
- Instalación de señalización vertical reflectiva -Delimitación de áreas de trabajo dentro de la pista.
- Seguimiento Uso de Mascarillas Respiratorias 3M con filtros para evitar inhalación de gases, vapores durante la instalación de mezcla asfáltica.
- Asistencia a capacitación por Funcionarios de Aeronáutica Alfredo Vásquez Cobo.
- Inspección de Uso y Estado de Elementos de Protección Personal y dotación.
- Campaña de promoción y prevención PVE Osteomuscular- Entrega de folletos sobre Manejo y manipulación adecuado de cargas.
- Construcción de Mesón para ubicación de Punto de Hidratación.
- Actualización de carteleras informativas HSEQ, se ubica en área de Comedor.
- Reinducción sobre el uso obligatorio y cuidado de los Elementos de Protección Personal.
- Instalación de señalización HSE área de oficinas administrativas CONSORCIO DS-LETICIA y demás áreas de campamento zona Industrial.
- Instalación de rótulos (Agua Potable) recipientes utilizados para el almacenamiento del agua de hidratación del personal de obra

8.2. INTERVENTORÍA.

- Verificación de exámenes médicos y documentación pertinente del personal que ingreso a obra.
- Inducción a personal nuevo de la Interventoría.
- Inspección diaria y semanal al contratista en diferentes actividades como actividades de cerramiento, franjas de seguridad y mantenimiento de pista, identificando condiciones de seguridad y salud, elementos para atención de emergencia y primeros auxilios, señalización, publicación de políticas y reglamentos, cumplimiento del plan de seguridad operacional y demás requerimientos en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Revisión de las afiliaciones y planillas de pagos de aportes periodo de enero dejando observaciones mediante oficio PC-LET-OB-.324-2020 del 25/02/2020
- Revisión de la documentación relacionada con inspecciones, pre operacionales, capacitaciones, entrega de elementos de protección personal y reposición, permisos de trabajo, inventario y mantenimiento de equipos, equipo de emergencias, sustancias químicas y cumplimiento del plan de manejo de transito-mantenimiento de las vías y demás actividades incluidas en este periodo en el cronograma de actividades propuesto por el contratista para cada semana
- Pago de aportes al SGSSI del personal de Interventoría.
- Entrega de elementos de protección personal a Interventoría.
- Inspecciones de uso de elementos de protección personal, botiquín y extintor.
- Seguimiento e inspección a maquinaria y vehículos
- Inspección de punto de hidratación, señalización y adecuación de acopios de material.
- Seguimiento de la limpieza después de cada jornada de trabajo.

- Verificación del cumplimiento al plan de seguridad operacional en cuanto a la señalización, iluminación, comunicación, orden y aseo, entre otros.
- Verificación del estado y condiciones seguras de los equipos.
- Instalación de cintas reflectivas y luces de posición (licuadora) en camioneta.
- Mantenimiento preventivo de camioneta.
- Capacitación al personal sobre el plan de seguridad operacional para trabajos en pista, prevención sobre sustancias psicoactivas y divulgación de resolución 1401 de 2007 Investigación de accidentes de trabajo.

8.3. INFORME MENSUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO.

En el desarrollo de las actividades ejecutadas durante toda la etapa constructiva se han presentado tres (4) accidentes de trabajo, DOS (2) de ellos se encuentran cerrados, y para este período el contratista Consorcio DS reporto un accidente de trabajo, el evento del pasado 07 de enero de 2020, trabajador lesionado Sr Eliecer Braga Gómez con el cargo de ayudante de obra, aún se encuentra en proceso de cierre por dictamen final médico de ortopedia, ultima valoración el 06 de febrero de 2020, sin embargo el trabajador se encuentra laborando para el proyecto en condiciones de salud para el cargo desempeñado.

Para este periodo el contratista reporta un (1) accidente de trabajo, ocurrido el pasado 05/02/2020 , siendo las 08:00 am el sr Oscar Fernando Isacas Pastas se disponía a realizar actividad de traslado de planta eléctrica en sector cabecera norte 21, para realizar conexión de equipo soldador y así poder ejecutar actividad

de instalación de malla en sector cerramiento, en ese momento sus compañeros proceden a levantar la planta eléctrica de ambos extremos y en vista de que se dificulta el cargue del equipo, decide colaborarles para realizar el levantamiento, minutos más tarde informa al área SST; sentir fuerte dolor e inflamación en la parte lateral izquierda de su espalda , razón por la cual es trasladado inmediatamente al centro de salud de hospital San Rafael. A la fecha el trabajador se encuentra en proceso de rehabilitación, medico envía 10 sesiones de terapias físicas, se le practicó radiografía de rayos x para descartar fracturas el trabajador, el contratista realiza la entrega de la investigación del accidente dando a conocer las causas del mismo y las acciones de mejora y plan de acción tomado, la interventoría realizo la revisión del informe, se encuentra pendiente uno de los planes de acción, instalación de sistema de rodamiento (llantas) en la planta eléctrica, en la revisión total del informe de febrero entregado por el contratista se le realizara observación al contratista.

8.4. AFILIACIONES Y PAGOS DEL PERSONAL DEL CONTRATO, AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL.

Durante el período se realizaron las afiliaciones a la seguridad social y los pagos al SGSSI correspondientes por planilla única para todo el personal, el contratista radico el soporte de pago de la seguridad social del personal mínimo contractual y del personal permanente en obra para la etapa de construcción del mes de enero mediante oficio 2020221-CDS-EXT-765 del 21-02-2020, el documento fue revisado por la interventoría, mediante oficio PC-LET-OB-324-2020 y PC-LET-OB-328-2020 del 25-02-2020 se le da respuesta al contratista con observaciones, se está a la espera de la respuesta oportuna del contratista. Sin embargo, como observación

general se evidencia cumplimiento del contratista referente a los pagos en relación con el personal en obra.

8.5. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS.

El contratista cumple en totalidad con el equipo mínimo requerido en este periodo, sin embargo para este periodo se evidencian anomalías en algunos equipos dentro de ellos la barredora, retroexcavadora, volqueta, fresadora, para ello mediante oficio PC-LET-OB-290-2020 se le solicito al contratista garantizar el buen estado y mantenimiento de los equipos y/o tener inventario suficiente de repuestos de acuerdo al desgaste de algunos elementos debido a los ritmos de uso en la obra, lo anterior con la finalidad de que las actividades programadas no se vean afectadas por ese tipo de inconvenientes, además para garantizar la seguridad aeroportuaria.

También se les solicito garantizar la limpieza en todas las zonas de trabajo, se solicitó realizar el acompañamiento al supervisor de plataforma en horario de la mañana, para garantizar la entrega de la pista en condiciones acordes y seguras para la aviación, actividad que se ha venido realizando por parte del contratista y con el seguimiento de la interventoría.

Se realizó verificación y seguimiento del diligenciamiento de los pre-operacionales de la maquinaria dispuesta en obra, de acuerdo a este se le solicito al contratista que todos los vehículos y equipos de cumplimiento a este protocolo de seguridad y cumplimiento al plan de manejo de tránsito.

Tabla 17.Equipo mínimo requerido

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
1	BARREDORA MECANICA DE CEPILLO. BC 60 SWEEPER O SIMILAR. MODELO ≥ 2012	BARREDORA, CANGINI, MODELO SPZ50	Aprobada.	Campamento-Leticia
2	CARGADOR 128 HP	CARGADOR, VOLVO L120F MODELO	Aprobada.	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
3	MINICARGADOR CON ACCESORIOS. NEW HOLLAND O SIMILAR L170 LBL. MODELO ≥ 2012	Minicargador JOHN DEERE 320G. MODELO 2018	Aprobada.	Campamento-Leticia
4			Aprobada.	Campamento-Leticia
5	COMPRESOR (BARRIDO Y SOPLADO) 125 FT³ INGERSOLL RAND O SIMILAR MODELO ≥ 2012	Compresor portátil Marca Sullair. MODELO 185DPQ	Aprobada.	Campamento-Leticia
6	VIBROCOMPACTADOR 10 TON DYNAPAC O SIMILAR MODELO ≥ 2012	VIBROCOMPACTADOR 10.2 TON DYNAPAC –MODELO CA250D ≥ 2016	Aprobada.	Campamento-Leticia
7	PLANTA ELECTRICA 0 A 12 KVA. FT-145-. DINCO MODELO ≥ 2012	Planta eléctrica MARCA ENERMAX De 75 KVA	Aprobada.	Campamento-Leticia
8	CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 MODELO ≥ 2012	Nissan DRX 899 Doble cabina MODELO 2018	Aprobada.	Campamento
9		CAMIONETA GREAT WALL MODELO 2013 PLACA WCT 447	Aprobada.	Campamento-Leticia
10	FRESADORA DE PAVIMENTO. WIRTGEN W-1000 o similar. Modelo ≥ 2012	FRESADORA SOBRE ORUGAS ROADTEC RX400 MODELO 2013	Aprobada.	se encuentra en campo , acopiada en la parte externa de la cabecera norte de la pista

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
11	TERMINADORA DE ASFALTO. DYNAPAC o similar. Modelo ≥ 2012	PAVIMENTADORA DYNAPAC SD2500C MODELO 2013	Aprobada.	Campamento-Leticia
12	VOLQUETA 7 M3. Modelo ≥ 2015	International SOS-281, Año de fabricación 2013 No cumple por fecha de fabricación.	Aprobada.	Campamento-Leticia
13		INTERNATIONAL TLZ -855, Año de fabricación 2015	Aprobada.	Campamento-Leticia
14		SOS-232, Año de fabricación 2014. No cumple por fecha de fabricación.	Aprobada.	Campamento-Leticia
15		WGP-692, Año de fabricación 2015.	Aprobada.	Campamento-Leticia
16		Volqueta sencilla WGP91, Año de fabricación 2015	Aprobada.	Campamento-Leticia
17		Volqueta Doble troque EQP754, Año de fabricación 2015	Aprobada.	Campamento-Leticia
18		Volqueta Doble troque EQP756,Año de fabricación 2015	Aprobada.	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
19		Volqueta Doble troque EQP758,Año de fabricación 2015	Aprobada.	Campamento-Leticia
20		Volqueta Doble troque EQP759,Año de fabricación 2015		
21		Volqueta sencilla EYY 234, Año de fabricación 2018		
22		Volqueta doble troque SOS 278		
23		Volqueta doble troque WPT 375, Año de fabricación 2017		
24		Volqueta sencilla EYY 233, Año de fabricación 2020		
25		Volqueta sencilla TLZ 852, Año de fabricación 2015		
26		Volqueta doble troque WPT 377 Año de fabricación 2017		
27		Volqueta sencilla EYY 231, Año de fabricación 2018		

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
28		Volqueta sencilla EYY 230, Año de fabricación 2018		
29		Volqueta sencilla EYY 232, Año de fabricación 2020		
30	COMPACTADOR NEUMATICO. INGERSOLL RAND SD 100D o similar Modelo ≥ 2012	COMPACTADOR DYNAPAC-MODELO 2014	Aprobada.	Campamento-Leticia
31	MOTONIVELADORA. CAP 120 K o similar Modelo ≥ 2012	Motoniveladora marca CATERPILLAR modelo 120K.	Aprobada.	Campamento-Leticia
32	CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO Modelo ≥ 2012	CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO INTERNACIONAL MODELO 2015 PLACA WFL 153	Aprobada.	Campamento-Leticia
33	RETRO-EXCAVADORA CATERPILAR CAT 416E o similar Modelo ≥ 2012	Retroexcavadora Caterpillar 420F modelo 2018.	Aprobada.	Campamento-Leticia
34		Retrocargador JHON DEERE 310SL Modelo 2018	Aprobada.	Campamento-Leticia
35	CARROTANQUE DE AGUA CAPACIDAD 1000 Galones DOD GE o similar Modelo ≥ 2012	1000 Galones DOD GE o similar Modelo ≥ 2012	Aprobada.	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
36	SOPLADORAS Modelo ≥ 2012	Se entregan documentos del equipo compresor portátil Sullair	Reemplazo del equipo por compresor, aprobado desde el mes de diciembre de 2019.	Campamento-Leticia
37	N/A	EXCAVADORA CATERPILLAR 320GC MODELO 2019	Aprobada.	Campamento-Leticia
38	N/A	MARTILLO HIDRAULICO SOCOMEE MODELO DMS 400 Año de fabricación 2014	Aprobada.	Campamento-Leticia
39	N/A	BULDOZERJHON DEERE MODELO 850J Año de fabricación 2014	Aprobada.	Campamento-Leticia

8.6. CERTIFICADOS DE APTITUD LABORAL, INDUCCIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RIESGO.

Durante este periodo se presentaron ingresos de personal para el contratista Consorcio DS, dentro de los informes semanales adjuntan los certificados de aptitud laboral, inducción, evaluación y notificación de riesgos.

9. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA.

9.1 RECORRIDOS DE LA INTERVENTORÍA.

La Interventoría realiza seguimiento de forma diaria a las actividades realizadas por el Contratista, mediante recorridos al frente de obra, revisión de la documentación radicada y verificación de cumplimiento del pliego de condiciones para la etapa constructiva. Dentro del anexo No 10 se envía copia de la bitácora de obra del periodo del 26 de enero de 2020 al 25 de febrero de 2020.

9.2 GESTIÓN DOCUMENTAL.

El Contratista Consorcio DS radico el Informe Mensual SST del mes de febrero de la etapa constructiva mediante oficio 202032-CDS-EXT-790 el 02 de marzo de 2020, adicional a ello lo envió por correo electrónico el pasado 29-02-2020, El documento se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

Respecto al informe del periodo de enero de 2020, se realizó la respectiva revisión sin generar ninguna observación para el contratista.

Tabla 18. Correspondencia recibida febrero 2020 Consorcio DS

Comunicado	Asunto	Generalidades
202027-CDS-EXT-723	Entrega de hoja de vida inspector de obra	Entrega hoja de vida de inspector de obra, reemplazo del SR Wbaldo Rodríguez
2020219-CDS-EXT-763	Respuesta oficio PC-LET-OB-289-2020	Respuesta a condiciones de trabajo en actividades del proyecto
2020221-CDS-EXT-765	Entrega de soportes pago de seguridad social periodo enero de 2020	Planillas seguridad social periodo enero 2020
2020228-CDS-EXT-786	Solicitud de información sobre aprobación de equipo mínimo	Requerimiento de respuesta aprobación del cumplimiento equipo mínimo requerido
2020225-CDS-EXT-781	Respuesta a oficio PC-LET-OB-325-2020	Entrega de documentación pendiente del personal nuevo- ingresos del mes de febrero 2020

Tabla 19. Correspondencia enviada febrero 2020

Comunicado	Asunto	Generalidades
PC-LET-OB-289-2020	Mejoramiento de las condiciones para la seguridad y salud en el trabajo- Contrato 18001458 H4 de 2018.	Solicitud mejorar condiciones SSt en actividades en pista.
PC-LET-OB-290-2020	Contrato 18001458 H4 de 2018. Hallazgo por deficiencias en la limpieza de la pista y estado de los equipos.	Requerimiento de condiciones de los equipos.
PC-LET-OB-295-2020	Respuesta Oficio 202027-CDS-EXT-723 de 07/02/20. Presentación Hoja de Vida Inspector de Obra Señor Richard Mauricio Parra Arredondo.	Respuesta hoja de vida del inspector de obra.
PC-LET-OB-308-2020	Respuesta a oficio 2020213-CDS-EXT-738 Alcance oficio 202027-CDS-EXT-723 Hoja de vida inspector de obra	Respuesta hoja de vida del inspector de obra.
PC-LET-OB-.321-2020	Entrega de documentación Cama baja placa SZW 775 y soporte de pago de seguridad social correspondiente al mes enero 2020	Requerimiento de documentación
PC-LET-OB-324-2020	Respuesta a oficio 2020221-CDS-EXT-765 Soportes de pago de seguridad social correspondiente al mes de enero de 2020	Observaciones de planilla seguridad social del mes de enero de 2020
PC-LET-OB-325-2020	Observaciones informe semanal SST de las semanas del 3 al 9 y del 10 al 16 de febrero del 2020	Observaciones de informe semanales del mes de febrero.
PC-LET-OB-328-2020	Alcance a oficio OB 324 y correo electrónico 24-02-2020	Alcance a observaciones de soportes de pago de seguridad social enero 2020
PC-LET-OB-337-2020	Entrega de soportes pago de seguridad social periodo enero de 2020	Entrega al contratista, pagos de seguridad social del contratista.
PC-LET-OB-340-2020	Formato para generar carnet de personal interventoría: gerente interventoría	Solicitud carnet Aerocivil
PC-LET-OB-341-2020	Propuesta cambio de residente interventoría-envío hoja de vida para aprobación	Entrega a la Aerocivil propuesta de residente

9.3 INDICADORES DE GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Con el ánimo de vislumbrar a la Entidad el avance del Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del contratista Consorcio DS, se dan a conocer mediante la tabla No. 20 los indicadores de cumplimiento para el período comprendido entre el 26 de enero de 2020 al 25 de febrero de 2020; acorde a lo expuesto y ejecutado por el contratista con seguimiento de la Interventoría Consorcio PS.

Tabla 20. Indicadores de cumplimiento mes de febrero de 2020

INDICADOR	%	FORMULA	OBSERVACIONES
PLAN DE CAPACITACIÓN	100%	% CAPACITACIÓN (charlas SST)= capacitaciones relacionadas en informes (17) /evidencias de registros entregados(17)	En los informes semanales entregados por el contratista no se evidenciaron capacitaciones realizadas, se revisara el informe mensual de contratista para la verificación de estas actividades.
TASA DE ACCIDENTALIDAD	1%	% INDICE DE ACCIDENTALIDAD= N° de accidentes de trabajo (1)/N° total de personas en obra operativo en el periodo evaluado(81) *100	En el periodo que corresponde al 26 de diciembre de 2019 al 25 de enero de 2020, se presentó un (1) accidente de trabajo.
INDICE DE SEVERIDAD	11.2%	IS= N° de días de incapacidad (10)*numero accidentes de trabajo (1) / N° horas hombre trabajadas en el periodo(17792) * 240000	En el periodo que corresponde al 26 de noviembre y 25 de diciembre de 2019, no se presentaron accidentes de trabajo.
INDICE DE FRECUENCIA	13.5%	IF= N° de accidentes de trabajo con incapacidad (1) / N° horas hombre trabajadas en el periodo (* 240000	En el periodo que corresponde al 26 de noviembre y 25 de diciembre de 2019, no se presentaron accidentes de trabajo.
INDICE DE FRECUENCIA INCIDENTES	0%	IFI= N° de días de incidentes de trabajo sin incapacidad / N° horas hombre trabajadas en el periodo * 240000	En el periodo que corresponde al 26 de noviembre y 25 de diciembre de 2019, no se presentaron accidentes de trabajo.
CUMPLIMIENTO SEÑALIZACIÓN REQUERIDA	100%	N° de señales usadas 9/N° de señales requeridas 9	Señalización de uso EPP, brigada de emergencias, punto de encuentro y rutas de evacuación, orden y aseo, Punto de hidratación, punto ecológico, señalización plan de manejo de tránsito en vía de san miguel para el control de maquinaria en actividades de cerramiento, señalización planta de asfalto.
SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE MATERIALES	100%	N° de vehículos dotados de carpas y/o plástico/N° de vehículos que ingresan a la obra.	Todas las volquetas que se encuentran operativas en circulación cuentan con su respectiva carpa
EQUIPO EN OBRA-APROBADOS	100%	N° de equipos aprobados por la interventoría (39) /N° de maquinaria y equipos en obra(39)	El contratista tiene pendiente la entrega documento y llegada des sopladora, o demostrar cual es el equipo que cumplirá técnicamente con esta función.
VEHICULOS CON KIT DE DERRAMES	100%	N° de kit de derrames /N° de maquinaria y equipos en obra	En recorridos en obra se evidencia el cumplimiento del contratista, de acuerdo a lo solicitado realiza la entrega de Kit de derrames y botiquín a los vehículos y maquinaria. Lo cual también se pudo evidenciar en registro fotográfico y en registros de inspección.
EQUIPOS DE EMERGENCIA -VEHICULOS	100%	N° de vehículos dotados de extintor/N° de vehículos que ingresan a la obra.	Pendiente adecuar etiqueta de extintor ubicado en la volqueta de placa WGP 692
EQUIPOS DE EMERGENCIA - CAMPAMENTO-PORTERIA	100%	N° de extintores dotados en obra/N° de extintores necesarios que ingresan a la obra.	El contratista tiene instalados extintores en todos los puntos de trabajo y en lugares de acuerdo al riesgo.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES	100%	% E CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES= Actividades ejecutadas 27/actividades programadas(27) *100	Se realizaron diferentes actividades como: Se realizaron todas las actividades mencionadas en el ítem 8.1, las cuales se verificayron por parte de la interventoría, evidenciando el cumplimiento de las mismas.

9.4 GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

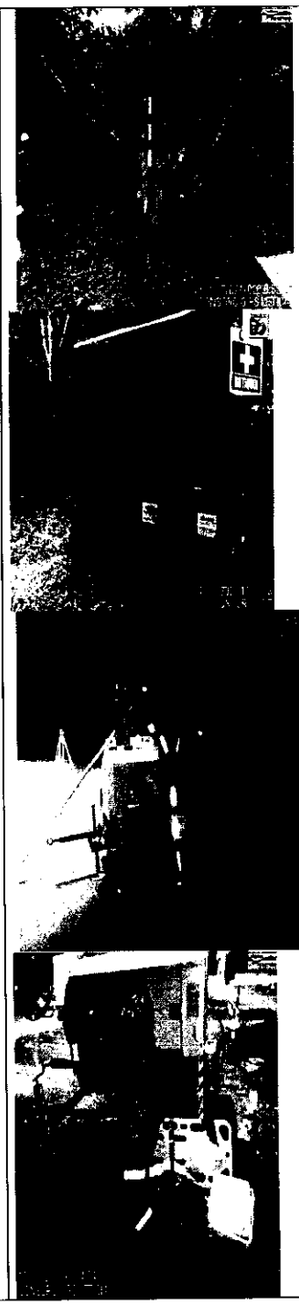
Ligado al ítem anterior a continuación se relacionan las actividades ejecutadas por el Consorcio PS y el seguimiento dado por la Interventoría Consorcio DS.

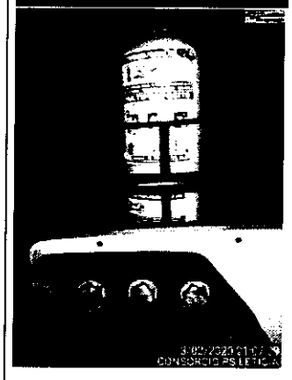
Tabla 21. Actividades SST consorcio DS febrero 2020

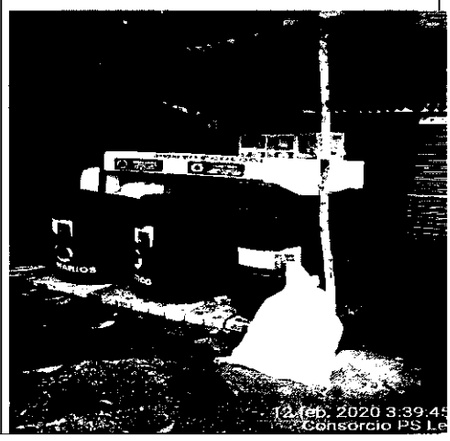
ACTIVIDADES SST INTERVENTORIA			
TEMA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRAFICO
INGRESO DE PERSONAL	Documentación según el SG-SST, resolución 0312 de 2018 y pliegos de condiciones del contrato.	Durante el periodo de 26 de enero de 2020 al 25 de febrero de 2020 el contratista realizo entrega de documentación de personal nuevo mediante los informes semanales de SST, ingresaron (14) trabajadores, con los cargos correspondientes a (1) eléctrico automotriz, , (2) ayudantes, , (2) Cadenero, (1) residente ambiental, (1) supervisor de transporte, (1) administradora de obra, (1) inspector de obra y (5) Conductor de volqueta. La interventoría realiza la revisión de los documentos, encontrando cumplimiento total de este protocolo para la respectiva aprobación del personal.	N/A

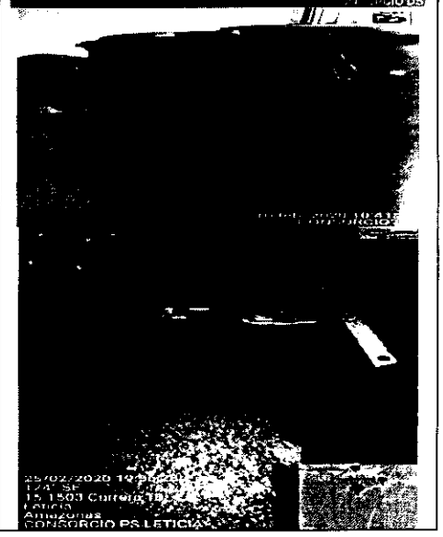
	Inducción SST	La interventoría evidencia los registros la socialización de la política de SGI, evaluación de los temas tratados en la inducción y la notificación de riesgos a todos los trabajadores que ingresaron en este periodo.	
INGRESO DE PERSONAL	Pago de seguridad social	El contratista el 21 de febrero de 2020, realiza la entrega de soportes de pago de planilla seguridad social del periodo correspondiente a enero 2020 mediante oficio 2020221-CDS-EXT-765 La interventoría realizo la revisión correspondiente de la planilla Vs el personal que se encuentra en obra, encontrando la misma relación de trabajadores, Además los pagos de los aportes, sin embargo se realizaron observaciones mediante oficio PC-LET-OB324 Y 328 DE 2020	N/A

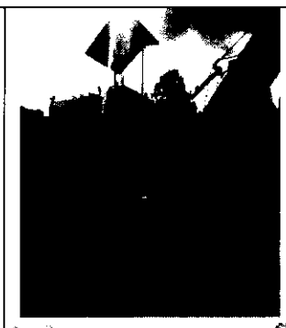
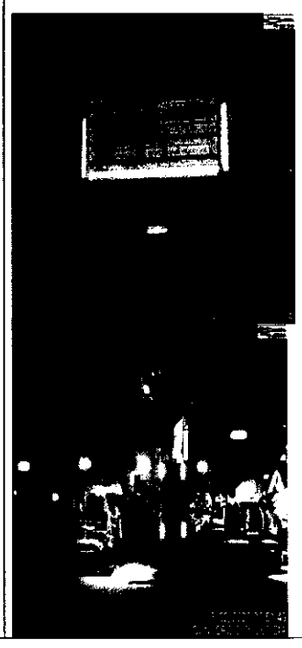
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	Seguimiento del uso y reposición de los EPP.	Durante el periodo del mes de enero, la interventoría evidencia mediante los informes semanales del contratista, la entrega y reposición de los EPP y dotación de acuerdo al tipo de actividad a desarrollar y al riesgo a que puede estar expuesto el trabajador, se evidencian registros de capacitaciones enfocadas a la prevención de los riesgos e importancia del uso de los EPP, se evidencia inspección por parte del contratista. La interventoría realiza el seguimiento y control del buen uso de los elementos de protección personal en las diferentes actividades como construcción de cerramiento tipo 1, franjas de seguridad, saneamiento y fresado, Por medio de la bitácora, se le solicita al contratista en tomar acciones correctivas para el personal que no hace uso constante de los EPP (mascarilla y protector auditivo). Entrega de Mascarilla de 3M con filtros para personal expuesto a material particulado en planta de asfalto	  

INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	EQUIPOS DE EMERGENCIA	Mediante los recorridos en obra realizados por la interventoría, durante el periodo se evidencian los equipos de emergencia (Camilla, botiquín y extintor) dispuestos en los diferentes centros de trabajo (campamento, cerramiento, franjas de seguridad, saneamiento). En el informe de enero del contratista, se evidencio registro de inspección de equipos de emergencia como: Botiquín, Extintores y camilla. La interventoría, en recorrido en obra, realizo inspección de los botiquines dispuestos en los equipos por el contratista, mediante la bitácora se le solicito al contratista mejorar señalización-etiqueta del extintor ubicado en la volqueta de placas WGP 692 a la fecha nos encontramos a la espera del cumplimiento del contratista de acuerdo a lo solicitado	

			 
	EQUIPO Y HERRAMIENTA MENOR	En recorridos por la interventoría se visualiza la herramienta menor en buen estado, en la entrega del informe mensual de enero se verifico las inspecciones realizadas por el contratista, no se evidencia ningún hallazgo ni observación por parte de la interventoría, la interventoría verificara las inspecciones que entregue el contratista en informe mensual de febrero.	

	DISPOSICIÓN DE RESIDUOS	Durante los recorridos por parte de la interventoría en el campamento se evidencian dos puntos ecológicos Uno fijo y el otro provisional con sus contenedores respectivos de acuerdo al PMA. De acuerdo a las actividades reportadas en informes semanales se evidencia el control de la disposición final de Residuos sólidos generados en obra. Pesaje y recolección de residuos el 24 de febrero de 2020 peligrosos por empresa ORIGEN SAS En actividades de cerramiento se evidencia punto ecológico. En actividades en pista no se evidencian puntos ecológicos fijos, sin embargo se tienen dispuestas bolsas para disposición de residuos generados de acuerdo a las actividades, las mismas se disponen al final en puntos del campamento, además el contratista ya no realiza en pista la mezcla de los materiales para franja de seguridad, para esto hace uso de espacio en campamento.	 

	ALMACENAMIENTO Y ETIQUETADO DE SUSTANCIAS QUIMICAS	Etiquetado y rotulado de sustancias químicas: Se evidencia que el contratista cumplió con lo solicitado, de acuerdo a la rotulación y etiquetado de envases de las sustancias químicas. Sin embargo se le indica al contratista realizar inspección constante de este protocolo de seguridad, e ir tomando las mejoras en los hallazgos evidenciados.	 

	Pre operacionales	Durante el periodo se evidencian los pre operacionales de vehículos y maquinaria que realiza actividades en campamento y pista. Sin embargo, se le solicito al contratista mediante bitácora dar cumplimiento con este procedimiento, ya que se evidencio que dos de las volquetas no contaban con el documento el 26/02/2020. En los recorridos de obra se realizó inspección de los equipos evidenciando el buen estado de los mismos, se evidencio todos los equipos con cinta reflectiva, actividad ejecutada al 100% el 26 de febrero de 2020, queda pendiente en la mayor parte de los equipos la instalación de la, luz de posición (licuadora), se le ha reiterado al contratista la ejecución de esta actividad, el mismo ha informado mediante la bitácora que los elementos ya fueron solicitados al área de almacén y compras, y que ya vienen por transporte fluvial. El 20 de febrero se Instalaron las luces vehículo de placas SOS-278 Se le solicito al contratista realizar los mantenimientos correctivos, de acuerdo a lo reportado en pre operacionales de vehículos, anomalías en luces traseras.	  

			
	Pruebas de alcoholimetría	Durante el periodo se evidencia que realizan las pruebas de alcoholimetría, se videncia el total (9) de los registros de acuerdo al procedimiento del contratista donde indican realizar la actividad los días lunes y sábados, también se evidencia en informes semanales las acciones tomadas con los casos positivos reportados por el contratista.	
	Control preventivo en las vías (PMT)- Mantenimiento de vías	Se evidencia el mantenimiento realizado por el contratista en la vía de la planta de asfalto.	

ACTIVIDADES SST EN OBRA	Capacitación SST	Para este periodo el contratista no reporta ninguna capacitación, solo se realizaron charlas pre operacionales en SST.	N/A
	Charlas SST	* Reporte Oportuno de Accidentes e Incidentes - Pausas Activas. * Importancia de realizar periódicamente las jornadas de orden y aseo en frentes de trabajo * Importancia del Uso obligatorio mascarillas desechables (Tapabocas) y mascarillas 3 M con filtros), para evitar inhalación de partículas de cemento, asfalto durante actividad de instalación mezcla asfáltica y manipulación de cemento. * Radiaciones ionizantes - Pausas Activas * Socialización sobre restricción acceso de maquinaria y equipos pesados vía Acceso Comunidad de Sanmiguel donde se ubicaron canecas para restricción de ingreso de los mismos teniendo en cuenta que a este acceso se le realizó mantenimiento. * Manejo de Kit de Derrames * Elección de brigadistas (Evacuación, control de incendios y prestacion de Primeros Auxilios) * Divulgación de Análisis de Riesgo de la Tarea -Divulgación de Lección aprendida y alerta de seguridad sobre AT presentado al Señor Oscar Fernando Isacas * Divulgación del programa Paco reporte -Recomendaciones de seguridad y AUTOCUIDADO,	

		que se deben tener en cuenta a la hora de realizar manipulación, levantamiento de cargas. * Entrega de folletos sobre manipulación adecuada de cargas * PVE auditivos y respiratorios * Reinducción en el uso y cuidado de los Elementos de Protección Personal y dotación suministrados por la Empresa * Prevención de Enfermedad laboral Hipoacusia - Entrega de Folletos sobre Manipulación y levantamiento adecuado de Cargas * Riesgo Biológico -Picaduras y Mordeduras de Serpientes. * Seguridad Vial * Recomendaciones de seguridad para ejecución de labores trabajos nocturnos, trabajos en alturas y tareas de alto riesgo. * Manipulación adecuada de equipos y herramientas menores, importancia del Uso de EPP a la hora de realizar manipulación y operación de equipos.	 
	Señalización SST	Instalación de señalización HSEQ frente de obra campamento Instalación de señalización en oficinas Consorcio DS en la semana del 24 al 29 de febrero.	 

	Señalización SST	Señalización en trabajos nocturnos en pista: Durante el acompañamiento y seguimiento por parte de la interventoría se ha evidenciado señalización preventiva del cableado eléctrico y delimitación con conos para la circulación de los vehículos.	 
	Programa pausas activas	El contratista entrega registro donde se evidencian estas actividades durante el periodo.	

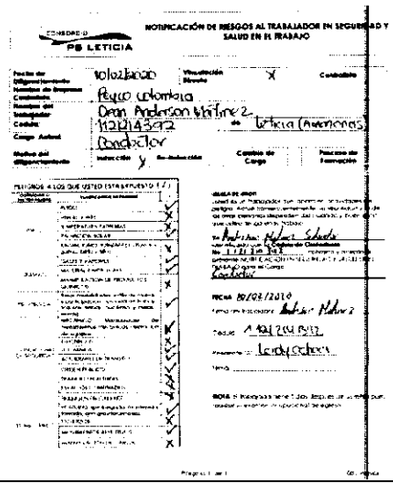
	Puntos de hidratación	Durante los recorridos de obra, se evidencian diferentes puntos de hidratación de agua potable en las diferentes zonas de trabajo (campamento, cerramiento, franjas de seguridad, saneamiento). Instalación de rótulos (Agua Potable) recipientes utilizados para el almacenamiento del agua de hidratación del personal de obra	 

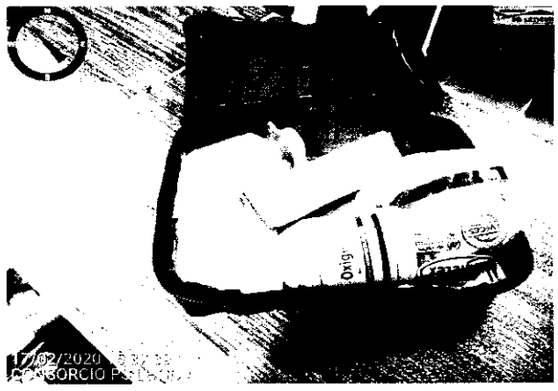
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO

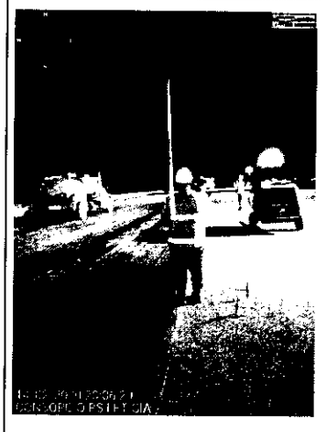
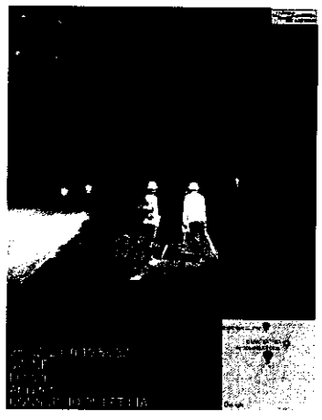
un (1) accidente de trabajo, ocurrido el pasado 05/02/2020 , siendo las 08:00 am el sr Oscar Fernando Isacas Pastas se disponía a realizar actividad de traslado de planta eléctrica en sector cabecera norte 21, para realizar conexión de equipo soldador y así poder ejecutar actividad de instalación de malla en sector cerramiento, en ese momento sus compañeros proceden a levantar la planta eléctrica de ambos extremos y en vista de que se dificulta el cargue del equipo, decide colaborarles para realizar el levantamiento, minutos más tarde informa al área SST; sentir fuerte dolor e inflamación en la parte lateral izquierda de su espalda , razón por la cual es trasladado inmediatamente al centro de salud de hospital San Rafael.

En recorridos por la interventoría se realizó seguimiento del mismo, para la verificación de las acciones tomadas por el contratista, donde se pudo evidenciar cumplimiento de un 80 % del plan de acción presentado por el contratista, ya que se encuentra pendiente adecuación de planta eléctrica con sistema de rodamiento (llantas) el contratista informa que la gestión ya se viene realizando con el área de almacén y compras, y que informara la fecha de instalación como medidas de control para evitar un nuevo evento similar.

Tabla 21. Actividades SST consorcio PS febrero 2020

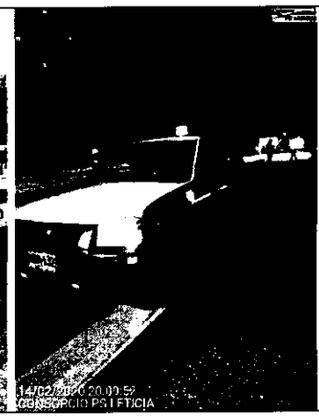
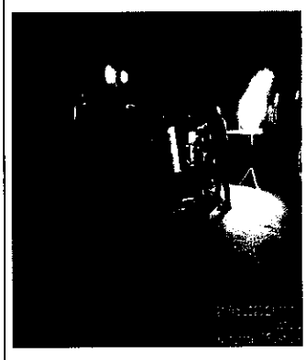
ACTIVIDADES SST INTERVENTORIA			
TEMA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRAFICO
INGRESO DE PERSONAL	Documentación según el SG-SST, resolución 0312 de 2018 y pliegos de condiciones del contrato.	Durante el periodo de febrero de 2020, se realizaron entregas de los informes semanales a la aeronáutica civil, donde se incluyeron las actividades y observaciones de SST. La interventoría consorcio PS realizo los pagos correspondientes de la seguridad social correspondientes al mes de Enero 2020, la misma fue presentada al contratista para el respectivo ingreso de atividades en pista.. .	N/A
	Inducción SST	En este periodo se presentó el ingreso de conductor de camioneta, se realizó la respectiva inducción de SST, evaluación y notificación de riesgos de acuerdo a las actividades y funciones en el proyecto. Los Registros se pueden evidenciar en el anexo No 10	

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	Seguimiento del uso y reposición de los EPP.	Durante el periodo del 26 de enero de 2020 y 25 de febrero de 2020, se realizan inspecciones para verificar el estado de los elementos de protección personal y la dotación, los cuales se evidencian en buen estado, también se realizó la entrega de algunos elementos para la protección auditivos, gafas de seguridad, Mascarillas. Botas de seguridad y pantalones elementos diligenciados en registro de entrega de EPP de cada trabajador. .	
INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	EQUIPOS DE EMERGENCIA	Durante el periodo se realiza inspección de equipos de emergencia como: Botiquín, Extintores tanto para la interventoría como para el contratista consorcio DS. La interventoría dispone de extintor multipropósito de 10 Lb en la oficina, se encuentra ubicado en la zona de impresión, 1 extintor multipropósito de 5 Lb, ubicado en la camioneta el cual se recargo en este mes. Se realizó reposición de elementos de botiquín de la camioneta y se mejoró el botiquín de la oficina.	

			
	CAMPAMENTO-OBRA (ACTIVIDADES EN PISTA)	Inspección de actividades de obra cerramiento tipo 1, Franjas de seguridad, mantenimiento de pista y diferentes actividades en el campamento. Se realizan inspecciones visuales del uso de EPP del personal de interventoría y contratista, , vigilancia al cumplimiento de protocolos de seguridad y el plan de seguridad operacional, verificación y seguimiento del estado de los equipos, seguimiento actividades de limpieza en la pista y áreas de transito por donde circulan los equipos. Todas las observaciones se dejan dispuestas en la bitácora de SST de la interventoría, en la cual participa el contratista atendiendo las solicitudes y requerimientos.	   

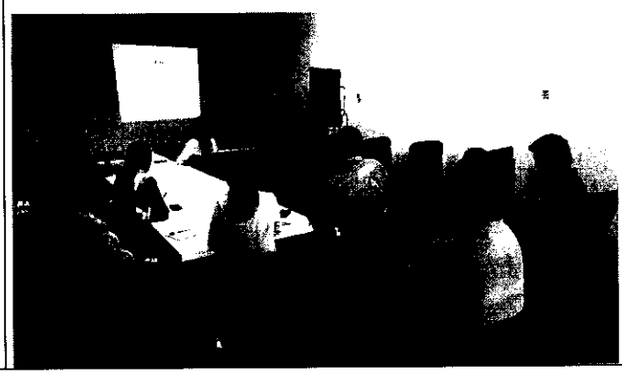
		Seguimiento y control del personal existente en obra, de acuerdo a lo reportado por el contratista.	 
	Seguimiento de limpieza y mantenimiento de vías	La interventoría realiza el seguimiento y control de la limpieza de las zonas en pista de acuerdo a actividades en franjas de seguridad y saneamiento, se evidencia la ejecución de estas actividades durante la jornada de trabajo con el apoyo de equipo barredora y herramientas manuales. De lo anterior se le solicito al contratista garantizar la cobertura en la pista en temas de limpieza con la finalidad de contar con la seguridad aeroportuaria. Además, realiza verificación del mantenimiento de las vías del campamento y actual vía de san miguel. Además se le solicito mantener los equipos en condiciones para las actividades y realizar mantenimientos preventivos, además que se debe contar con	  

		elemento de desgaste de los equipos en stock, para no afectar las actividades	
CAPACITACIONES	Plan de capacitación SST mensual	Para el presente periodo se realizaron capacitaciones con el personal de interventoría en temas de cumplimiento al PSO, cumplimiento a las políticas preventivas de la empresa y prevención del consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, uso de los elementos de protección personal en el acompañamiento de trabajos en pista. Estos registros se pueden evidenciar en los Anexos # 10.	

SEGURIDAD VIAL	Pre operacional y actividades de prevención	Para este periodo se realizaron los pre operacionales correspondientes de la camioneta, además se realizaron mantenimientos preventivos y correctivos del equipo. Se instaló la cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	 
INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Iluminación actividades nocturnas	En recorridos en obra para actividades nocturnas se realizó el seguimiento al cumplimiento de la señalización tal lo dispuesto en el PSO aprobado. En obra se verifico cumplimiento del contratista, evidenciando 4 torres de iluminación ubicadas en zonas de acuerdo a las actividades. Además la maquinaria y los vehículos cuentan con su iluminación respectiva para la operación.	 
ACTIVIDADES SST EN OBRA	Reuniones	Se realizó comité con la supervisora del contrato dejando acta de reunión de los temas abordados. Se realizó recorrido para tema de franjas de seguridad y limpieza de actividades en pista. También se participó en reunión para el mejoramiento de la vía san miguel, invitación allegada por parte de la Aerocivil.	 







INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO

En el presente periodo no se presentaron accidentes de trabajo, ni incidentes.

10. INFORME DE GESTIÓN DE CALIDAD

A continuación, se presenta la trazabilidad sobre el tema de calidad del proyecto:

- De acuerdo con oficio 201949-CDS-EXT-43 remitido por el CONSORCIO DS el 11 de abril de 2019, en donde se encuentran anexos los procedimientos

de obra, de producción de agregados pétreos, producción de mezclas y estándar básico para obras y plantas, se tienen las siguientes observaciones:

PROCEDIMINETO DE EJECUCION DE OBRA (PR-CO-04):

El proceso no está adecuado al proyecto, se tienen actividades que no se desarrollarán en la ejecución de la obra y no incluye otras que deberían estar relacionadas en este. Con el fin de realizar un mejor análisis de cada procedimiento, se solicita un mapa de proceso en donde por cada actividad se pueda identificar de manera clara responsabilidades por cada entregable. No se observa diagrama de flujo ni puntos de control para la ejecución de la obra. No se tienen incluidas actividades como la contingencia de ser necesario, por ejemplo, de parar la colocación de la mezcla en la pista en caso de la inminencia de aterrizaje de una aeronave. No tiene definido ni menciona la señalización requerida durante obra, sobre todo entendiendo que las labores se ejecutarán en su mayoría en jornada nocturna. Dentro del procedimiento relacionan anexos que no se encuentran incluidos dentro del documento.

•PROCEDIMIENTO DE PRODUCCION DE AGREGADOS PETREOS (PR-PL-02:

El proceso no está adecuado al proyecto, se tienen actividades que no se desarrollarán en la ejecución de la obra y no incluye otras que deberían estar relacionadas en este. Dado que la zona no presenta zonas de explotación de materiales, le solicito sea indicado el procedimiento para el suministro de agregados pétreos. No se observa el plano de ubicación de la planta dentro del lote asignado para esto, no se observan vías de acceso ni internas, ya que se pueden presentar

interferencias con la vía de acceso a comunidad indígena. Dentro del procedimiento relacionan formatos que no se encuentran incluidos dentro del documento.

•PROCEDIMIENTOPRODUCIÓN DE MEZLCAS (PR-PL-04):

El proceso no está adecuado al proyecto, se tienen actividades que no se desarrollarán en la ejecución de la obra y no incluye otras que deberían estar relacionadas en este. En el numeral 5.1.1. Mencionan a CETRASA, especificar a qué corresponde. En el numeral 5.3. Revisiones para el proceso de transporte de mezcla asfáltica, ítem 2 Verificación afiliaciones a conductores, citan el procedimiento de selección de proveedores, se solicita adjuntarlo para verificar cómo será su cumplimiento en obra por el contratista. En el ítem 4 del mismo numeral Verificación llegada volquetas a obra, cómo hará el contratista para que las volquetas que ingresen a la obra y sean alquiladas cumplan con la documentación y elementos mínimos requeridos (equipo de carretera, por ejemplo). No se observa la localización de la planta productora dentro del lote determinado para esto, vías de acceso ni internas, ya que se pueden presentar interferencias con la vía de acceso a comunidad indígena. Dentro del procedimiento relacionan formatos que no se encuentran incluidos dentro del documento.

- ESTÁNDAR BÁSICO PARA OBRAS Y PLANTAS:

El proceso no está adecuado al proyecto. En el numeral 5.2.6.1. Inducción o notificación de seguridad, se debe aclarar que se deben realizar las dos

actividades y mencionar qué documentos o formatos se deben diligenciar. En el numeral 5.7. Contratista, menciona las normas HSE, se solicita aclarar en qué documentos se encuentran o mencionarlas para tener claridad al respecto. Además, para el citado numeral es necesario adjuntar el manual de contratistas para su verificación y cumplimiento. En el numeral 7. Tareas de alto riesgo, donde se menciona el trabajo en alturas, se debería incluir o mencionar que el cumplimiento es bajo los parámetros de la Resolución 1409 de 2012 Reglamento de Seguridad para protección contra caídas en trabajo en alturas, de igual manera anexar el procedimiento de trabajo en alturas incluyendo el plan de rescate que tienen establecido en la empresa. No se observa el plano de ubicación del campamento, zona de baños, acopios, patio de maniobras, patio de acopio de material producto de excavación y fresado, etc., dentro del lote asignado para esto, no se observan vías de acceso ni internas, ya que se pueden presentar interferencias con la vía de acceso a comunidad indígena. No se observa cómo será el control de acceso al campamento desde la obra y viceversa. Dentro del procedimiento relacionan formatos que no se encuentran incluidos dentro del documento.

- El 06/05/19 se remite al contratista oficio No. PC-LET-132-2019 (COR 16353) en donde se realizan las siguientes observaciones:

Se solicita el plan de calidad para la etapa de estudios y diseños y se realizan observaciones para el plan de calidad remitido anexo a oficio No. 2019222-CDS-EXT-14 del 25/02/19.

Al respecto, el contratista respondió mediante oficio No. 2019321-CDS-EXT-26 del 26/03/19 pero no se evidenció ajuste del documento a los requerimientos de esta Interventoría.