

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°19 NOVIEMBRE 2020

Periodo: Noviembre de 2020

CONSORCIO PS LETICIA

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCIÓN CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).

CONSORCIO PS LETICIA
CONTRATO 18001666-H3 DE 2018

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
2.1. ANTECEDENTES 6
2.2. ESTADO INICIAL 8
2.3. UBICACIÓN 10
2.4. ALCANCE INICIAL DE LAS OBRAS 11
3. RESUMEN EJECUTIVO 12
3.1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS 12
3.2. INCONVENIENTES DE OBRA Y/O DISEÑOS 16
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 21
4.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA 21
4.1.1. ESTADO LEGAL DEL CONTRATO 21
4.1.2. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO 22
4.1.3. RELACIÓN PERSONAL DEL PROYECTO 24
4.2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 26
4.2.1. ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 26
4.2.2. ACTIVIDADES EN OBRA 27
4.2.3. INTERVENCIONES DE EMERGENCIA O MANTENIMIENTO 32
4.3. PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN DE OBRA 32

4.3.1 INFORME DE PRESUPUESTOS 32
4.3.2 INFORME DE ANTICIPO 36
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 37
5.1. ESTADO CONTRACTUAL 37
5.2. ESTADO LEGAL 38
5.3. ESTADO FINANCIERO 38
5.4. PERSONAL DE INTERVENTORIA. 41
5.5. ACTIVIDADES REALIZADAS 42
6. GESTIÓN TÉCNICA 43
7. INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL 48
7.1 MEDIO ABIÓTICO 48
7.2 MEDIO BIÓTICO 116
7.3 MEDIO SOCIOECONÓMICO 128
7.4 ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA AMBIENTAL 134
8. INFORME DE GESTIÓN EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD EN EL TRABAJO. 142
8. INFORME DE GESTIÓN EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD EN EL TRABAJO 142
8.1 CONTRATISTA. 142
8.1.1 MEDIDAS TOMADAS FRENTE A CASO POSITIVO DE COVID-19 CONTRATISTA. 144
8.2. INTERVENTORÍA. 145

8.2.1 MEDIDAS TOMADAS FRENTE A CASO POSITIVO DE COVID-19 INTERVENTORIA. 146

8.3 INFORME MENSUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO. 146

8.4 AFILIACIONES Y PAGOS DEL PERSONAL DEL CONTRATO, AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL. 147

8.5 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS. 147

8.6 CERTIFICADOS DE APTITUD LABORAL, INDUCCIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RIESGO. 156

9. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA 156

9.1 RECORRIDOS DE LA INTERVENTORÍA. 156

9.2 GESTIÓN DOCUMENTAL. 156

9.3 INDICADORES DE GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 157

9.4 GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 157

10. INFORME DE GESTIÓN DE CALIDAD 168

11. INCONVENIENTES PRESENTADOS 174

12. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES 174

12.1 Estudios y diseños: 174

12.2 Obra: 175

12.3 SST: 179

12.4 Ambiental: 180

13. ANEXOS 185
1) ACTAS DE REUNION 185
2) REGISTRO FOTOGRÁFICO 186
3) CONTROL CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 187
4) CONTROL DEL ANTICIPO 188
5) ESTADO DEL TIEMPO 189
6) PRESUPUESTO 190
7) CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 191
8) INFORMES SEMANALES 192
9) POLIZAS 193
Contratista 194
Interventoría 195
10) Laboratorio 196
11) Bitácora e inspecciones 197
12) Laboratorio 198

1. INTRODUCCIÓN

Este documento corresponde al Informe Mensual N°19 de Interventoría correspondiente al mes N°18 de la etapa de Obra. En este informe se puede verificar el cumplimiento por parte del contratista CONSORCIO DS de las obligaciones técnicas relacionadas con el desarrollo de la etapa de Estudios y Diseños, y en la etapa de Obra en el periodo comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2020 en el contrato con la AEROCIVIL N°18001458 H4-2018 cuyo objeto es **CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA EN EL AEROPUERTO DE LETICIA.**

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La construcción de cerramiento, los estudios y diseños para la construcción de franjas de seguridad y estudios y diseños para el manto de pista, calle de rodaje y plataforma del aeropuerto de Leticia. Lo anterior, con el fin de mejorar los niveles de servicios y seguridad operacional para garantizar la seguridad aérea en el aeropuerto de Leticia, dando cumplimiento a la normativa RAC.

2.1. ANTECEDENTES

Conforme a lo previsto en la ley 105 de 1993 y el decreto 260 de 2004, le corresponde a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia socioeconómica y de relaciones internacionales. Asimismo, le compete de acuerdo con lo previsto en el artículo 5° del decreto en mención, ejecutar las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigilar la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria que sea de su competencia.

En este sentido, las inversiones deben ser de mantenimiento de la infraestructura, de ampliación y algunos casos de nueva infraestructura acompañada de nuevos servicios, enmarcada en los Planes Maestros Aeroportuarios y facilitación para las aeronaves y los prestadores de servicio relacionados que operan en el aeropuerto, el lado aire, que corresponde a la pista o pistas, plataformas, calles de rodaje, zonas de seguridad y ayudas visuales e infraestructura complementaria. Estos servicios, deberán cumplir los requisitos internacionales y Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC, por lo tanto, las inversiones serán en cumplimiento de los reglamentos para las condiciones de clave de referencia declarada, para la infraestructura existente, para la infraestructura proyectada y para el mantenimiento de la misma.

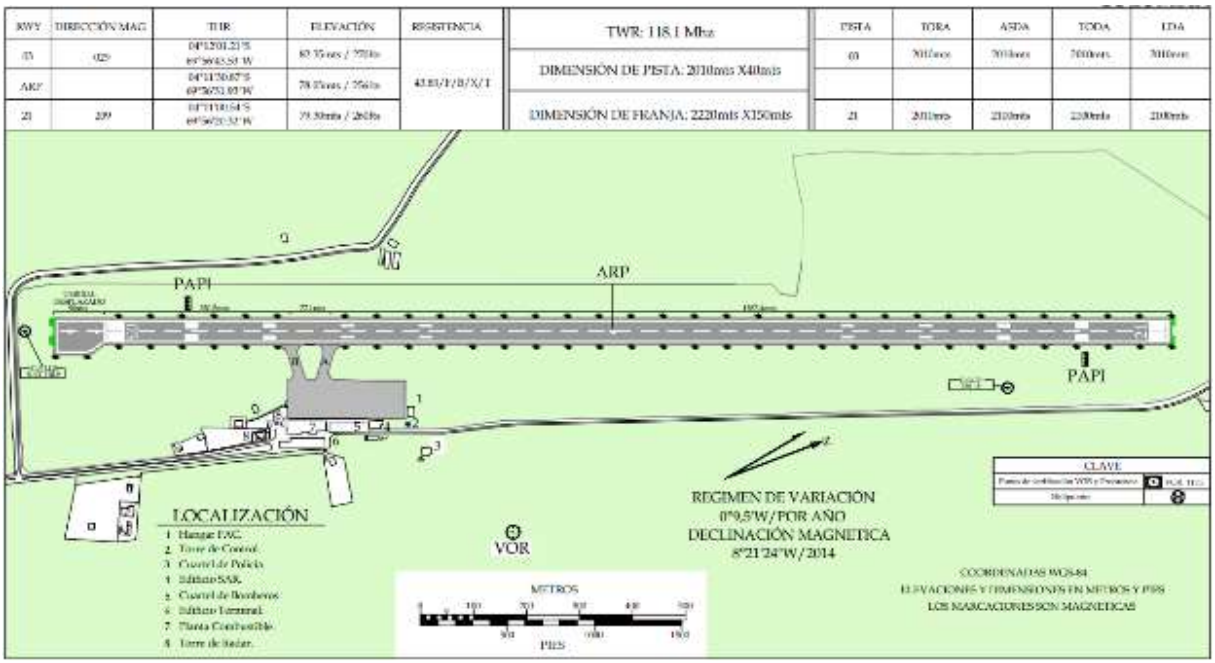


Ilustración 1 Plano Aeródromo Aeropuerto de Leticia SKLT

El Aeropuerto “Alfredo Vásquez Cobo” de la ciudad de Leticia-Amazonas, cuenta con el Plan Maestro del año 2008, acogido mediante la resolución N°00606 de 2008. El Plan Maestro Aeroportuario, se instituye en un instrumento de planificación de naturaleza aeroportuaria que incluye su entorno de influencia, establece el aeropuerto y su zona de servicio definiendo las grandes directrices de ordenación y desarrollo en forma racional. Adecuándolo a las necesidades presentes y futuras del transporte aéreo hasta alcanzar su máxima expansión previsible.

Mediante el Plan Maestro se procura definir la capacidad necesaria para el movimiento de aeronaves, pasajeros, carga y vehículos, ofreciendo la mayor comodidad para los usuarios del terminal aéreo, dando el mejor uso a los recursos presentes, los cuales, son proyectados y ajustados de acuerdo con las necesidades

y costos del mercado, a través, de un marco de referencia mediante el cual se desarrolla la integralidad de los proyectos.

2.2. ESTADO INICIAL

El aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas, está clasificado en categoría B para el cobro de tasa aeroportuaria y clave de referencia 3C. Cuenta con servicios de Policía Aeroportuaria, servicio de extinción de incendios, control de tránsito aéreo, sanidad, hangares, zona de carga, módulos y oficinas comerciales, estaciones de combustibles, restaurante y zonas de embarque y desembarque de pasajeros.

El Aeropuerto Internacional General Alfredo Vásquez Cobo, inaugurado en 1974, sirve a la localidad de Leticia y al departamento de Amazonas, siendo la principal terminal aérea de la región selvática colombiana.

Información relevante del aeropuerto según la AIP:

- ICAO: SKLT
- IATA: LET
- Coordenadas ARP: 04°11’30.87”S – 69°56’31.93”W
- Distancia y dirección a la ciudad: 1 km
- Elevación: 82.35 m /270 ft
- Temperatura de referencia: 31°C
- Declinación magnética: 08°21’24” W (2014) / 00° 09,5’ W anual

Tabla 1. Características físicas de la pista del Aeropuerto. Fuente: AIP Aerocivil

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SW	CW	Franja	RESA	OFZ	
3	NIL 029	2,010 x 40	04°12'01,21"S - 069°56'43,52"W	82,35/270	No	No	2,220 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 43,83 F/B/X/T
21	NIL 209	2,010 x 40	04°11'00,54"S - 069°56'20,32"W	79,30/260	No	No	2,220 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: Umbral pista 03 desplazado primeros 90 metros										

La infraestructura aeroportuaria lado aire (pista y calles de rodaje) que está dispuesta en el Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, tiene las siguientes características:

- Pista: En asfalto 2100m x 40m.
- Calles de rodaje: Estructura de cemento rígido. Ancho: 18.5m.
- Luces de borde de la pista.
- Luces de borde de la plataforma.
- Luces de borde de calles de rodaje.
- Señalización horizontal.
- Luces PAPI.

2.3. UBICACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (código IATA: LET; código OACI: SKLT), está ubicado en Colombia, en las afueras de la ciudad de Leticia – Departamento del Amazonas, en la vía hacia Tarapacá. Es el aeropuerto internacional más grande del sur del país y es la puerta a la zona de la región selvática de Colombia. Se localiza en el trapecio amazónico, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del río Amazonas, al noroccidente de la capital del departamento. Presenta las siguientes coordenadas 04°11’30.87”S – 69°56’31.93”W (ARP), a una altura de 84 msnm. Como temperatura media anual de 31°C, ocupa un área de 77 hectáreas; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros a nivel nacional e internacional.



Ilustración 2. Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. Fuente: Google Erarte fecha: 7/19/2017.

2.4. ALCANCE INICIAL DE LAS OBRAS

Tabla 2. Alcance inicial

<table>
<tr><th colspan="4">ALCANCE PROYECTO FASE EJECUCIÓN E INTERVENCIONES</th></tr>
<tr><th>PRE-INVERSIÓN</th><th>VIGENCIA</th><th>INVERSIÓN</th><th>VIGENCIA</th></tr>
<tr><td colspan="4">Construcción Cerramiento</td></tr>
<tr><td rowspan="2">N/A</td><td>2018</td><td>Actividades preliminares y de aislamiento</td><td>2018</td></tr>
<tr><td>2019</td><td>Construcción cerramiento perimetral</td><td>2019</td></tr>
<tr><td colspan="4">Estudios, diseños y construcción de las franjas de seguridad</td></tr>
<tr><td>Etapa de investigación, diagnóstico y definición metodología de trabajo</td><td>2018</td><td>N/A</td><td>2018</td></tr>
<tr><td>Estudios de operaciones de pista</td><td rowspan="8">2019</td><td rowspan="2">Actividades preliminares y de aislamiento</td><td rowspan="2">2019</td></tr>
<tr><td>Laboratorios</td></tr>
<tr><td>Suelos, geotecnia y pavimentos</td><td rowspan="4">Construcción franjas de seguridad</td><td rowspan="4">2019-2020</td></tr>
<tr><td>Diseños de estructura</td></tr>
<tr><td>Diseño de pavimentos</td></tr>
<tr><td>Diseño de señalización vertical y horizontal</td></tr>
<tr><td>Topografía y diseño geométrico</td><td rowspan="2">Informe final y planos As-Built</td></tr>
<tr><td>Presupuestos, programación, especificaciones técnicas y APU´s</td></tr>
</table>

ALCANCE PROYECTO FASE EJECUCIÓN E INTERVENCIONES			
PRE-INVERSIÓN	**VIGENCIA**	**INVERSIÓN**	**VIGENCIA**
PCN - Número de clasificación del pavimento basado en el ACN	2020		
Estudios, diseños y mantenimiento pista, calle de rodaje y plataforma			
Etapa de investigación, diagnóstico y definición metodología de trabajo	2018	Actividades preliminares y de aislamiento	2018-2019
Suelos, geotecnia y pavimentos	2019	Repavimentación de la pista (2100m x 40m)	2019-2020
Laboratorios			
Topografía y diseño geométrico		Plataforma	
Presupuestos, programación, especificaciones técnicas y APU's			2020
PCN - Número de clasificación del pavimento basado en el ACN	2020	Mantenimiento calle de rodaje	
		Informe final y planos As-Built	

3. RESUMEN EJECUTIVO

3.1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

Tabla 3. Información contratista

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Contratista:	CONSORCIO DS
% de Participación:	DONADO ARCE Y COMPAÑÍA SAS 40% y SONACOL SAS 60%

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Contrato Nº:	18001458 H4 de 2018
Objeto:	CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA.
Fecha de suscripción:	06 de diciembre de 2018
Plazo Inicial:	Etapa Estudios y Diseños: cuatro (4) meses. (31 de enero de 2019 al 31 de mayo de 2019)
	Etapa de Construcción: diecinueve (19) meses. (1 de junio de 2019 al 31 de diciembre de 2020)
Inicio Contractual	31 de enero de 2019
Actas de Suspensión	9 actas de suspensión temporal del plazo entre el 29 de marzo al 20 de Julio
Acta de reinicio	21 de Julio de 2020
Finalización Contractual Inicial	31 de diciembre de 2020
Nueva finalización contractual	23 de abril de 2021
Interventor:	Consorcio PS Leticia
Valor del Contrato:	$ 49.171.123.258

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Valor Estudios y Diseños	$ 1.860.000.000
Valor Etapa de Construcción	$ 47.311.123.258
Domicilio	Carrera 86 N°51-66 Oficina 204
Teléfono	(+57 1) 3456777
Representante Legal:	Luis Fernando Solarte Viveros

Tabla 4. Información interventoría

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Interventoría:	CONSORCIO PS LETICIA
Contrato No:	18001666 H3 de 2018
Objeto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCIÓN CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).
NIT No:	901,241,712-8
Valor inicial del contrato:	$ 7.523.445.757

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Valor Actual Construcción	$ 7.523.445.757
Fecha de Iniciación:	31 de enero de 2019
Fecha de Terminación inicial:	31 de diciembre de 2020
Actas de Suspensión	9 actas de suspensión temporal del plazo entre el 29 de marzo al 20 de Julio
Acta de reinicio	21 de Julio de 2020
Fecha de Terminación actual:	23 de Abril de 2021
Plazo inicial del Contrato:	Etapa Estudios y Diseños: cuatro (4) meses. (31 de enero de 2019 al 31 de mayo de 2019)
	Etapa de Construcción: diecinueve (19) meses. (1 de Junio de 2019 al 31 de diciembre de 2020)
Plazo actual del Contrato	Etapa Estudios y Diseños: cuatro (4) meses. (31 de enero de 2019 al 31 de mayo de 2019)
	Nueve actas de suspensión temporal del plazo. (29 marzo al 20 de julio de 2020)
	Etapa de Construcción: diecinueve (19) meses. (1 de Junio de 2019 al 23 abril de 2021)
Fecha de Firma del Contrato	06 de diciembre de 2018
Domicilio:	Calle 163 N°20-17

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Teléfono:	(+57 1) 4673487
Representante Legal	HERNÁN MALDONADO SANDOVAL

3.2. INCONVENIENTES DE OBRA Y/O DISEÑOS

Con respecto a los estudios y diseños, la Aeronáutica Civil mediante comunicado 4602.250-2020001774 enviado por correo electrónico el 24/01/2020 realizó observaciones a los estudios y diseños, la Interventoría dio traslado al Consorcio DS mediante oficio PC-LET-OB-257-2020 de 30 de enero de 2020, con el fin de atender las observaciones descritas en un plazo no superior a cinco (5) días contados a partir del recibo de la comunicación, esta Interventoría en reiteradas oportunidades ha solicitado la atención sin embargo el día 21/10/2020, el contratista remite los volúmenes ajustados en atención a las observaciones. Los informes finales de la etapa de estudios y diseños, aprobados por la interventoría se relacionan a continuación:

Hidráulica, hidrología y socavación	Un (1) Tomo y Doce (12) planos
Geotecnia y Pavimentos	Un (1) Tomo
Diseño Geométrico	Un (1) Tomo y Once (11) planos
Cantidades de obra y presupuesto	Un (1) Tomo
Estudio de suelos para cerramiento	Un (1) Tomo

La interventoría envió un comunicado de aprobación del presupuesto de obra con salvedades (PC-LET-392-2019 R2019069950 del 05/09/2019) en donde indica que:

- Ítem 2.3. Material Seleccionado: Este debe ser un material seleccionado con las propiedades que tiene un suelo con esta característica. En este sentido, un suelo que se clasifica como seleccionado no debe necesitar de aditivos para obtener el CBR que se exige en la subrasante y en caso de que el contratista prefiera emplear el material existente, debería correr por cuenta del contratista la estabilización de este para el cumplimiento como suelo seleccionado.

  - Como referencia y para corroborar lo expuesto en el párrafo anterior existe en el presupuesto el ítem 3.3. “MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO del cual se esperan condiciones de soporte para atender la estructura de pavimento y las cargas que impone la pista. De acuerdo con el contenido de la especificación particular no requiere la adición de cemento o cal y posee un valor unitario por metro cúbico, muy inferior al costo del ítem 2.3 y mucho menor aún al considerar que el valor de este ítem 2.3 debe ser adicionado con cemento o cal.

  - A lo anterior, el contratista realizó un tramo de prueba consistente en remplazar el mejoramiento de la subrasante mezclado con cemento a cambio de arena con 2% de cemento. Por razones de mejora y reducción en el porcentaje de cemento aplicado, se está ejecutando esta actividad con material granular de aporte estabilizado con cemento.

- Para el ítem 3.7 Transporte, Suministro, Instalación de carpeta de rodadura mezcla en caliente Norma FAA P-401, el volumen para la ejecución de las rampas de concreto asfáltico entre jornadas de trabajo no se considera de

abono por parte de esta interventoría, ya que forma parte del proceso constructivo, teniendo en cuenta que la obra se desarrolla en un aeropuerto en operación. Como bien dice la especificación técnica del ítem, en su numeral 13, se abonará el volumen calculado en m3 a partir del levantamiento topográfico antes y después de realizada la actividad.

- En cuanto a los precios no previstos, fueron remitidos a la Aerocivil a través de oficio PC-LET-417-2019 de 25/09/2019 para aprobación, la Aeronáutica a través de oficio 4602.250-2020001385 enviado por correo electrónico el día 27/01/2020 solicita actualización de los documentos para llevar a comité de contratación para aprobación de ítems no previstos, la Interventoría a través de oficio PC-LET-OB-253-2020 da traslado al Consorcio DS del oficio de la Aerocivil con el fin de actualizar la información solicitada para iniciar nuevamente el trámite ante la Entidad.

- Para el capítulo de redes secas, esta actividad no se encuentra dentro del alcance del contrato, no obstante y de acuerdo a lo manifestado por la Aerocivil al Contratista de la necesidad de contar con unas cotizaciones y/o propuestas de intervención para el desarrollo de dichas actividades en comité de obra el 10 de enero de 2020, el Contratista mediante oficio 2020113-CDS-EXT-657 solicito el alcance de la actividad, así como los diseños de los mismo; la Interventoría a través del oficio PC-LET-OB-232-2020 enviado mediante correo electrónico el 15 de enero de 2020, da traslado a la Entidad el documento radicado por el Contratista, nos encontramos en espera de respuesta por parte de la Aerocivil.

- En el mes de enero de 2020 El NOTAM de cierre total del aeropuerto vigente de manera plena desde el 28 de octubre de 2019, no fue completamente

aprovechado por el Contratista, no se laboró en actividades de pista y franjas de seguridad simultáneamente durante doce (12) días, de acuerdo a los registros por parte de la Interventoría en bitácora de obra, siendo informado al Consorcio DS a través del oficio PC-LET-OB-256-2020 de 29 de enero de 2020, siendo estas jornadas no laboradas imputables al contratista.

- En consideración al estado de emergencia ocurrido el mes de marzo que afectó el curso normal de ejecución del proyecto y por cuenta de las condiciones de fuerza mayor derivadas de la emergencia sanitaria por el COVID-19 se suscribieron 9 actas de Suspensión temporal del Plazo contractual desde el 29 de marzo de 2020.

- Se levantó la suspensión temporal del plazo de ejecución a partir del día 21 de julio de 2020.

- El día 8 de agosto se reportó un daño en el cableado eléctrico de la pista, reunidos el Contratista, la Interventoría y los técnicos de la Aerocivil se brindó el apoyo necesario para poner en servicio los mismos en el menor tiempo posible. Se solicita a la Entidad la gestión para reiterar a la administración del Aeropuerto de Leticia la solicitud de acompañamiento permanente del grupo de inspectores de rampa y soporte técnico con el fin de coordinar las actividades dentro de la pista, entre otras, brindando apoyo para la excavación y retiro de cables del sistema de iluminación a borde de la pista durante todo el tiempo de ejecución de los trabajos, esto mientras el Contratista se encuentre conformando las franjas de seguridad de la misma.

- Mediante comunicado PC-LET-OB-560-2020 del 18 de septiembre se le solicita al Contratista tome las medidas pertinentes y/o se adopte un plan de

contingencia para el suministro de material, que garantice la continuidad de la obra, en concordancia con lo manifestado hacia ustedes en los comunicados PC-LET-OB-549-2020 del 11 de septiembre 2020 y PC-LET-OB-537-2020 del 3 de septiembre de 2020 donde manifestamos que entendemos su preocupación y le solicitamos buscar alternativas con el fin de impedir que estas situaciones como es el descenso de las aguas del rio amazonas y el rio Putumayo afecte el suministro de materiales y por consiguiente, el normal desarrollo de la obra y que, adicionalmente, el Contratista tiene el conocimiento suficiente sobre el contexto para el suministro de materiales y transporte fluvial con el que debe prever estas situaciones desde la etapa precontractual.

- Mediante comunicado DSC-SAF-33-20 se recibió el siguiente reporte de LATAM Airlines Colombia:

  "La degradación de la capa asfáltica en varias partes de la pista genera que la demarcación del TDZ sea poco clara, lo que podría verse aún más afectado por condiciones de pista mojada.

  Estas ondulaciones que presenta la pista son reportadas por el controlador y no parecen generar mayor afectación en la operación de la pista mientras esta se encuentre seca, sin embargo, en caso de presentarse algún nivel de contaminación en la pista, dichas ondulaciones e irregularidades podrían potencialmente acumular cantidades de agua que degradarían rápidamente la capacidad de fricción de la pista teniendo un impacto directo en la capacidad de frenado del avión".

  Sin embargo, se verificó con el contratista las condiciones de la pista, encontrándola limpia, libre de contaminación, no se encontraron las

mencionadas ondulaciones, ni acumulación de agua. De igual manera esta Interventoría realiza inspecciones diarias, después de cada jornada de trabajo, verificando que las condiciones de la pista estén en buenas condiciones operacionales.

- Mediante comunicado PC-LET-OB-605-2020 del 23/10/2020, se remiten los volúmenes de estudios y diseños geométrico, hidráulico y pavimentos, ajustados a las observaciones presentadas por la entidad en comunicado 4602.250 – 2020001774 del 21/01/2020.

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

4.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA

4.1.1. ESTADO LEGAL DEL CONTRATO

El soporte de las pólizas relacionadas a continuación se encuentra en el anexo N°9 del presente documento.

Tabla 5. Póliza de seguro de cumplimiento estatal Consorcio DS

TIPO DE POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
CUMPLIMIENTO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,834,224,652	31/12/2018	31/03/2021
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,624,614,102	31/12/2018	30/11/2020

TIPO DE POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACION	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,834,224,652	31/12/2018	30/11/2023
ESTABILIDAD DE LA OBRA Y CALIDAD DE LA OBRA	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 14,751,336,977	30/11/2020	30/11/2025
CALIDAD DEL SERVICIO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 372,000,000	30/11/2020	30/11/2025

Teniendo en cuenta la suscripción de las actas de suspensión y reanudación, las pólizas de seguro de cumplimiento estatal del consorcio DS se encuentran en proceso de actualización.

4.1.2. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

Tabla 6.Centro de Disposición Presupuestal CONSORCIO DS

CDP SIIF	90318	10/09/2018
RP SIIF	178518	31/12/2018

Tabla 7. Estado financiero del contrato

Valor Total Contrato	$	49.171.123.258
Anticipo	$	9.624.614.102
% Anticipo		19,57%
Vigencia 2018	$	9.624.614.102
Vigencia 2019	$	8.446.099.683
Vigencia 2020	$	31.100.409.473
% Avance financiero		52,57%

Tabla 8. Relación actas parciales de cobro de la obra

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
1	31/01/2019	28/02/2019	$ 2.358.220
2	01/03/2019	31/03/2019	$ 93.000.000
3	01/04/2019	30/04/2019	$ 195.614.429
4	01/05/2019	31/05/2019	$ 325.500.000
5	01/06/2019	30/06/2019	$ 7.440.000
6	01/07/2019	31/07/2019	$ 33.480.000
7	01/08/2019	31/08/2019	$ 319.920.000
8	01/09/2019	30/09/2019	$ 536.100.867
9	01/10/2019	31/10/2019	$ 402,514,124
10	01/11/2019	30/11/2019	$ 232.007.751
11	01/12/2019	15/12/2019	$ 733.753.232
12	01/12/2019	27/12/2019	$ 2.034.257.889
13	28/12/2019	31/01/2020	$ 926.514.965
14	01/02/2020	20/02/2020	$ 1.042.413.539
15	21/02/2020	20/03/2020	$ 2.748.977.115
16	21/03/2020	28/03/2020	$ 69.805.424
17	21/07/2020	20/08/2020	$2.293.449.046
18	21/08/2020	20/09/2020	$4.462.554.932
19	20/09/2020	20/10/2020	$ 5.009.359.649,00
20	21/10/2020	23/10/2020	$4.381.515.821,00
Total		**$25.850.537.005,00**	

Los informes del buen manejo del anticipo del consorcio DS, correspondientes a los meses de marzo, abril, mayo y junio de 2020, fueron radicados por medio del oficio PC-LET-OB-539-2020 del 16/09/2020.

Mediante comunicado PC-LET-OB-613-2020 se remite a la Entidad la revisión y aval de los estados financieros de agosto y septiembre de 2020.

A continuación, se relacionan los rendimientos generados durante el inicio del proyecto hasta el corte del presente informe:

Tabla 9. Rendimientos financieros anticipo de obra

Rendimientos financieros anticipo de obra	
MES	**VALOR**
feb-19	$ -
mar-19	$ 9.117.194,94
abr-19	$ 11.408.639,71
may-19	$ 11.799.056,04
jun-19	$ 11.402.367,77
jul-19	$ 11.782.134,36

Rendimientos financieros anticipo de obra		
ago-19	$	10.084.151,85
Sep-19	$	9.278.414,21
oct-19	$	8,246,497.82
Nov-19	$	6,120,669.00
Dic-19	$	5,023,899.91
Ene-20	$	2,917,457.88
Feb-20	$	1,451,332.20
mar-20	$	709.630,84
abr-20	$	660.386,39
may-20	$	426.051,92
jun-20	$	336.314,25
jul-20	$	347.759,26
Ago-20	$	334.351,37
Sep-20	$	89.922,92
Oct-20	$	58.658,70
Total	**$**	**101.594.891,34**

Los anteriores rendimientos fueron consignados por la fiducia al tesoro nacional, según lo establecido en el contrato.

4.1.3. RELACIÓN PERSONAL DEL PROYECTO

Tabla 10. Directorio CONSORCIO DS

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
CONSORCIO DS				
LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS	98.385.979	REPRESENTANTE LEGAL	3187503444	luis.solarte@grupolhs.com
GERMAN EDMUNDO GONZÁLEZ LÓPEZ	98.343.681	DIRECTOR DE OBRA	3214285605	german.gonzalez@grupolhs.com
JOSÉ DAVID MUÑOZ GUTIÉRREZ	85.459.374	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	3187503444	gerente@apcsas.com.co

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS	1121898509	AUXILIAR AMBIENTAL	3132675252	-
YEXON EDIXON NAVIA MENESES	1.061.701.502	PROFESIONAL SST	3187503444	yexon.navia@grupolhs.com
LUIS GABRIEL QUINA	1.117.970.277	INGENIERO DE APOYO	3104600579	lgquinanu@unal.edu.co
CESAR AUGUSTO LANCHEROS TURCA	74.357.738	INGENIERO DE APOYO	3114409522	clancheros@hotmail.com
RICHARD MAURICIO PARRA ARREDONDO	14.798.964	INSPECTOR DE OBRA	-	-
YOHAN YEIMI MENESES NOGUERA	1.082.748.789	SUPERVISOR DE TRANSPORTES	3103290978	-
LINA MARCELA BRAVO ROBLES	73.506.542	INSPECTOR SST	3114392448	-
YENYFER TATIANA IPUCHIMA TRUJILLO	1.121.203.127	INSPECTOR SST	3185240621	-
ANAMARIA MEDINA BARBOSA	66.872.672	SUPERVISOR DE TALENTO HUMANO	3217389649	-
MONICA ALEJANDRA GUERRERO BARCENAS	27.088.136	ADMINISTRADOR DE OBRA	3202743744	-
FLOVER MARINO ORDOÑEZ URBANO	10.88.590.588	TOPOGRAFO	3176772852	-

4.2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

4.2.1. ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Durante el desarrollo De la etapa de Estudios y Diseños y de Obra se tiene el siguiente seguimiento:

La Aeronáutica Civil a través de oficio 4602.250-2020001774 enviado por correo electrónico el 24/01/2020 de asunto *SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTOS ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO No. 18001458 H4 DE 2018 AEROPUERTO DE LETICIA*, hace observaciones a cada uno de los tomos entregados; la Interventoría a través del oficio PC-LET-OB-257-2020 de 30 de enero da alcance al Consorcio DS del oficio recibido por la Aeronáutica con el fin de atender las observaciones descritas en un plazo no superior a cinco (5) contados a partir del recibo de la comunicación.

Mediante Oficio PC-LET-OB-344-2020 de 27/02/20 y PC-LET-OB-350-2020 de 03/03/20, la Interventoría remite respuesta a los comunicados 2020212-CDS-EXT-762 de 19/02/20, 2020212-CDS-EXT-752 de 18/02/20 y 2020212-CDS-EXT-756 de 18/02/20 en atención a observaciones de estudios y diseños. La Interventoría está a la espera de la respectiva respuesta.

Así mismo se ha reiterado la atención a nuestras observaciones y compromisos, por medio de los oficios PC-LET-OB-498-2020 de 19/08/2020, PC-LET-OB-508-2020 de 20/08/2020 y PC-LET-OB-522-2020 de 26/08/2020, pero a la fecha no hemos recibido respuesta por parte del consorcio DS.

Por medio del comunicado PC-LET-OB-544-2020 09 de septiembre de 2020 se entregó la trazabilidad de solicitudes de observaciones Estudios y diseños Contrato

de obra N° 18001458 H4 DE 2018 aclarando que a la fecha no se ha conseguido la atención a la totalidad de observaciones, a pesar de haberse solicitado en varias oportunidades, esta Interventoría ha conminado al consorcio DS a cumplir con las obligaciones que conllevan la atención oportuna de las solicitudes y el suministro de la documentación necesaria que permita el buen desarrollo del proyecto, además de la necesidad de dar claridad y definición a las observaciones que remitió la Entidad.

Se dio traslado del Comunicado de la Entidad 4602.250 – 2020029249 del 10/10/2020 – Solicitud reiteración oficio 2020001774 Actualización documentos estudios y diseños contrato Nº 18001458 H4 de 2018 Aeropuerto Leticia al Contratista.

Por medio del comunicado PC-LET-OB-605-2020 del 23 de octubre de 2020 esta Interventoría remite a la Entidad los tomos de estudios y diseños actualizados de, Hidráulica, hidrología y socavación, Geotecnia y pavimentos, y Diseño geométrico, junto con sus respectivos anexos, debidamente revisados y avalados por esta Interventoría, aclaramos que por la celeridad del caso se remiten los volúmenes sin firma, por lo tanto, una vez el consorcio DS los remita, serán compartidos a la Entidad.

4.2.2. ACTIVIDADES EN OBRA

En el periodo se llevan a cabo las siguientes actividades:

Franja de seguridad:

Las siguientes actividades de franja de seguridad:

-Actividades de descapote, excavación y relleno de primera capa entre K1+640 al K1+870, entre K0+860 a K0+875 – K0+895 a K0+910 acceso Bomberos y por último entre K0+525 al K0+565 tramo entre calles de rodaje Alfa y Bravo costado oriental.

-Actividades de descapote, excavación y relleno de primera capa entre K2+380 al K2+460 costado occidental ampliación de la pista.

-Actividades de suelo estabilizado entre K1+400 a K1+870 y entre K0+525 al K0+565 tramo entre calles de rodaje Alfa y Bravo costado oriental.

-Retiro de cableado y disposición a borde de pista costado oriental desde K1+400 a K1+870.

-Actividades de conformación entre abscisas K1+400 a K1+870 costado oriental.

-Actividades de conformación entre abscisas K2+160 a K2+290 costado oriental ampliación de la pista.

-Actividades de empradización sobre franja de seguridad entre abscisas K1+750 a K2+070 costado occidental.

-Actividades de empradización sobre franja de seguridad entre abscisas K2+135 a K2+150 costado occidental ampliación de la pista.

-Actividades de rocería entre abscisas K2+520 al K2+610 en un ancho de 77.3 metros en la zona resa.

En la siguiente ilustración se observa el avance de la primera y segunda capa de la franja de seguridad de la pista del aeropuerto:

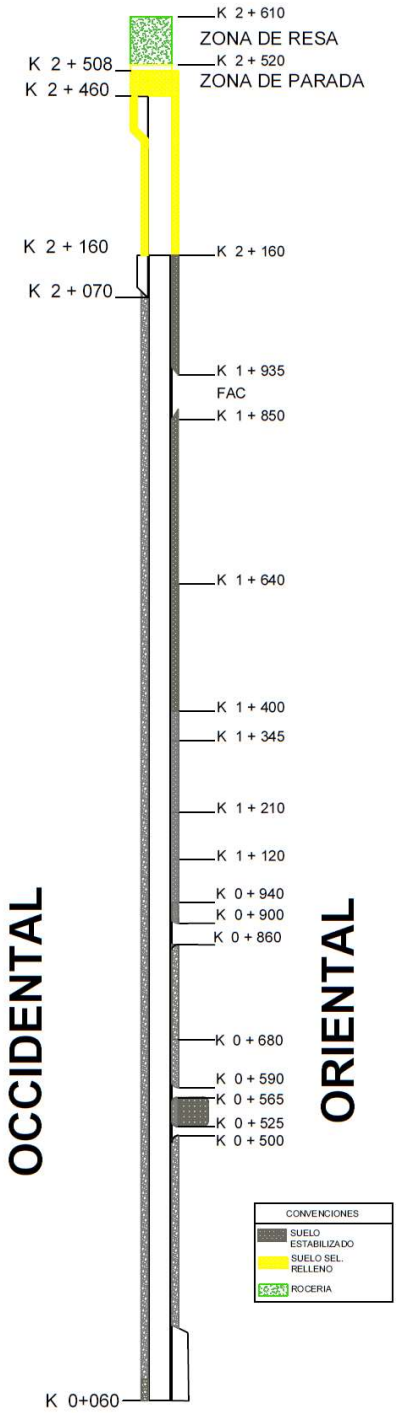


Ilustración 3 Esquema avance de franjas de seguridad

Mantenimiento de pista:

-Fresado entre las abscisas K0+140 a la K0+150 en un ancho de 40 metros Luces Umbral.

-Fresado entre las abscisas K0+060 a la K2+080 en un ancho de 2.5 metros costado occidental ampliación pista a clave 4C.

-Fresado entre las abscisas K0+060 a K0+490, K0+520 a K0+560, K0+600 a K0+860, K0+910 a K1+850, K1+950 a K2+070 en un ancho de 2.5 metros costado oriental ampliación pista a clave 4C.

-Extendida y compactación de primera capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+140 a la K0+150 en un ancho de 40 metros Luces Umbral.

-Extendida y compactación de capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+140 a la K0+150 en un ancho de 40 metros Luces Umbral.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K1+450 a la K2+070 entre 20 y 16 metros del eje costado oriental y entre las abscisas K0+150 a la K0+650 trocha central en un ancho de 11 metros.

-Extendida y compactación de capa de asfalto en la pista entre las abscisas K1+450 a la K2+070 entre 20 y 16 metros del eje costado oriental y entre las abscisas K0+150 a la K0+650 trocha central en un ancho de 11 metros.

En la siguiente ilustración se observa el avance en primera y segunda capa de mezcla asfáltica total y la del periodo sobre la pista del aeropuerto:

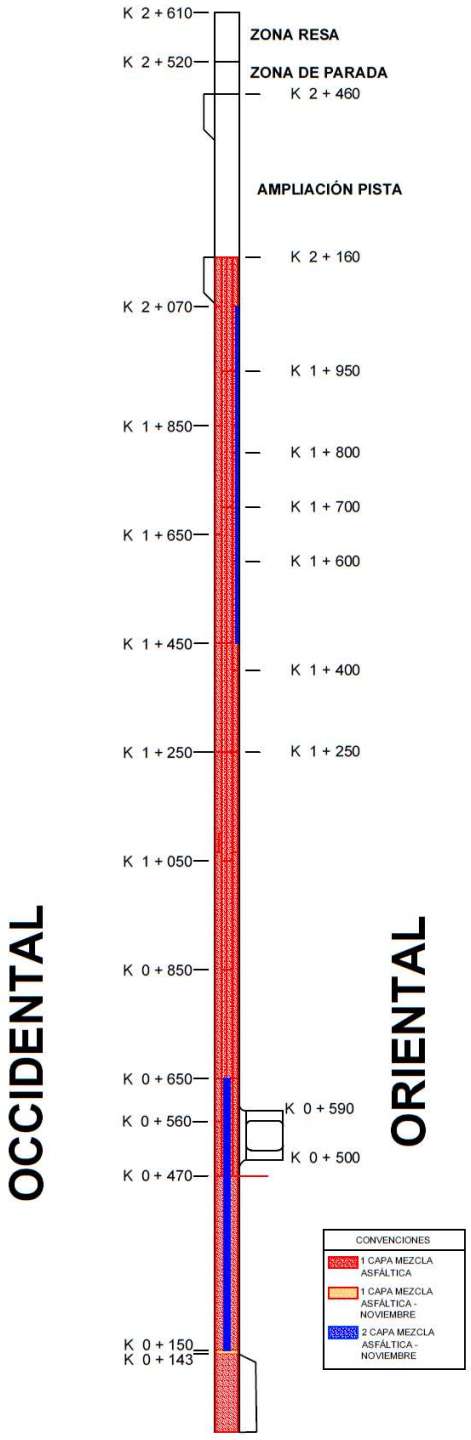


Ilustración 4 Esquema avance mezcla asfáltica sobre pista

Cerramiento:

El Contratista en el periodo realizo trabajos de excavación para cimentación del cerramiento, fundida de la cimentación, armado de acero de refuerzo de la viga de amarre, fundida de viga de amarre, se instalaron postes del cerramiento, se llevó a cabo la instalación de la malla eslabonada, soldadura de platinas e instalación de alambre de púas en el costado occidental.

Plataforma:

El Contratista en el periodo realizo trabajos de demolición de placas en concreto existentes de 4.5 x 3.5 metros para un total de 16 losas demolidas.

4.2.3. INTERVENCIONES DE EMERGENCIA O MANTENIMIENTO

Para el periodo del mes de noviembre de 2020 no se realizan intervenciones de emergencia o mantenimiento.

4.3. PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN DE OBRA

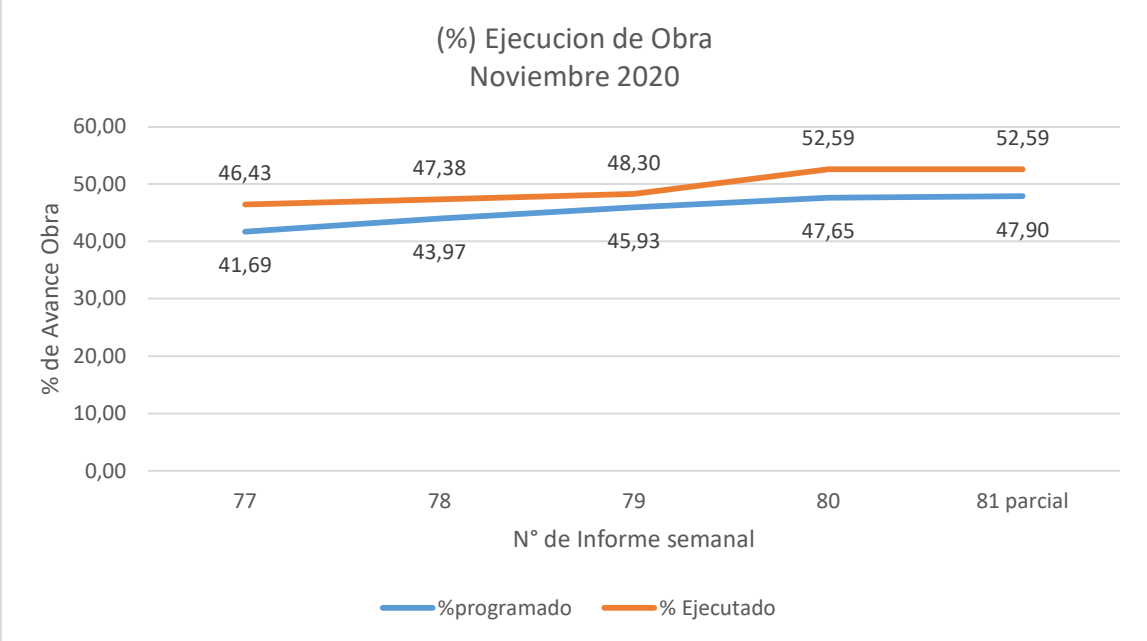
4.3.1 INFORME DE PRESUPUESTOS

El avance de ejecución correspondiente al periodo **del 1 al 30 de noviembre de 2020,** de acuerdo a instrucción de la entidad por medio de correo electrónico

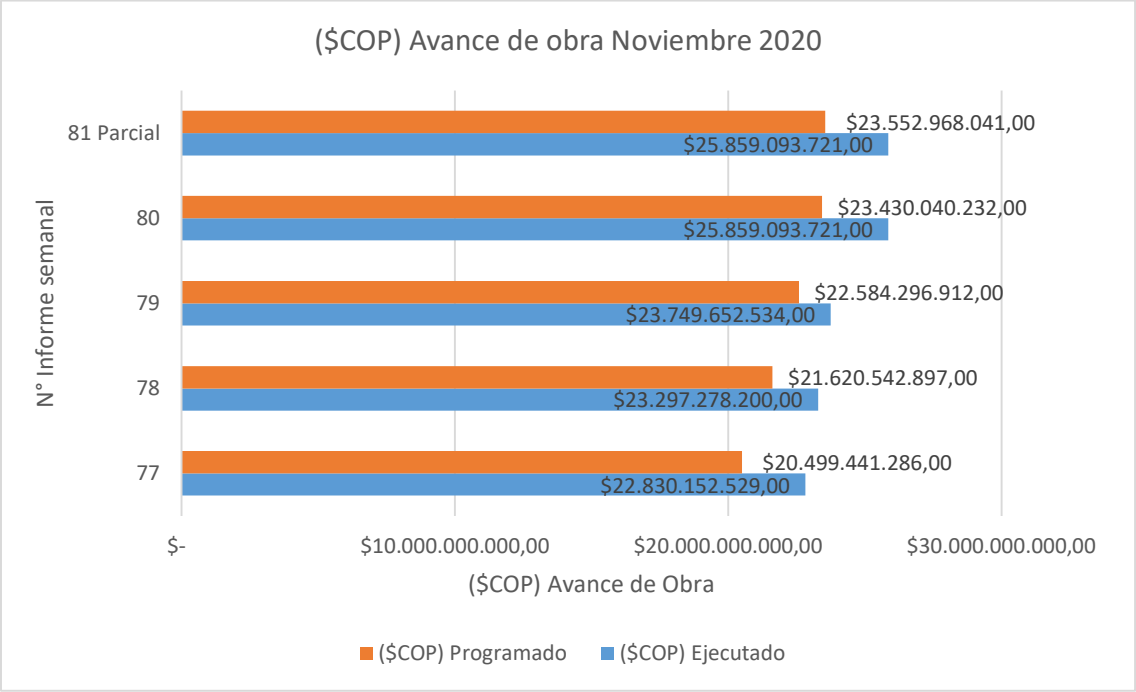
recibido el día 26 de 1 febrero de 2020 donde se da la directriz de que los informes mensuales se deben hacer con corte al mes completo.

Este avance Corresponde a las semanas **N° 77, 78, 79, 80 y 81 parcial** con un acumulado ejecutado del **52,59%** y un acumulado programado de **47,9%.** El contratista presenta un adelanto del **4,69%**.

En la gráfica a continuación se hace un seguimiento tendencial del avance contra lo programado en el mes, observándose en las últimas semanas, un adelanto de ejecución en las obras:



Gráfica 1. Avance (%) de obra semanal



Gráfica 2. Avance ($COP) de obra semanal

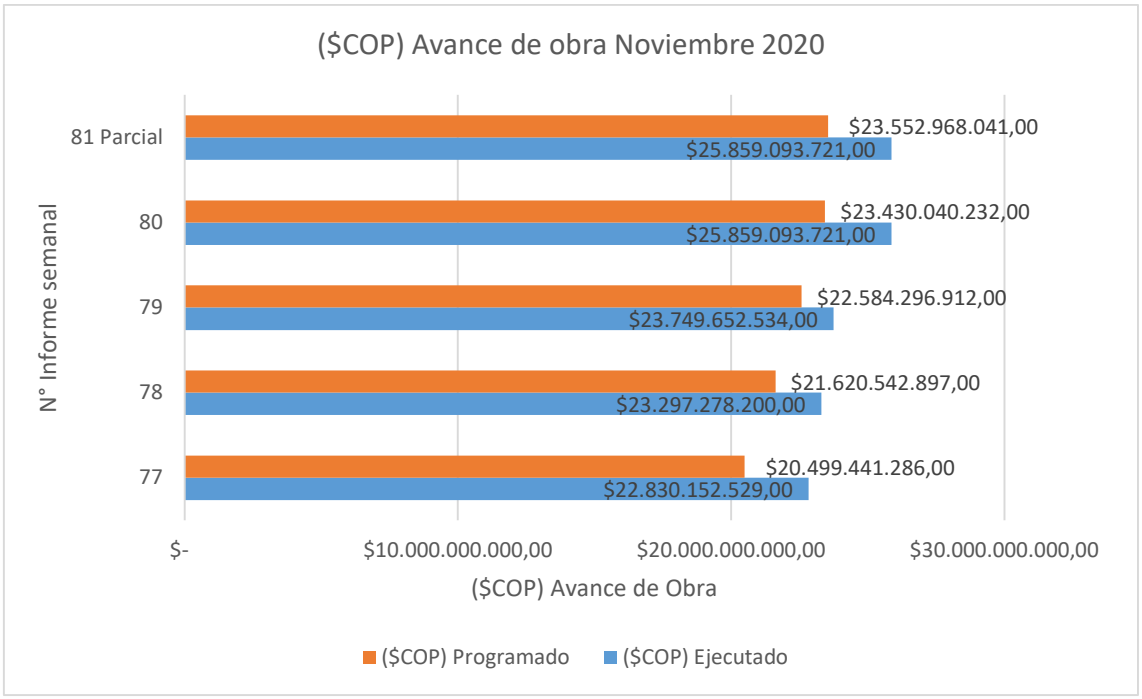
Es importante mencionar que por medio del oficio PC-LET-OB-320-2020 del 14 de febrero del 2020, esta Interventoría remite a la entidad, la revisión y aval a la Reprogramación N°1 del contrato de obra 18001458 H4-2018.

Se le solicitó al Contratista mediante comunicado PC-LET-OB-483-2020 del 28 de Julio de 2020, la programación de obra No. 2 de acuerdo con las actas de suspensión: "(…) El contratista CONSORCIO DS al reinicio de la ejecución del contrato presentará al Supervisor y/o interventor el nuevo cronograma de ejecución, para respectiva aprobación. (…)" se encuentra a la espera de la entrega de este por parte del Contratista. El Contratista entregó nueva programación mediante comunicado 202084-CDS-EXT-987, la interventoría hace observaciones a la reprogramación II mediante PC-LET-OB-499-2020 del 10 de agosto de 2020, se está a la espera de que el Contratista atienda las observaciones y entregue la

misma. El Contratista entrega reprogramación II mediante comunicado 2020819-CDS-EXT-998 del 19 de agosto de 2020, sin embargo, no atendió en su totalidad las observaciones previas por lo que se le solicitó mediante comunicado PC-LET-OB-511-2020 del 21 de agosto de 2020 atenderlas y de acuerdo con la ampliación de los NOTAM de cierre, se le solicitó ajustar los rendimientos de las actividades. El Contratista entrego nuevamente mediante comunicado 2020825-CDS-EXT-1002 comunicado con la reprogramación II, La interventoría responde mediante comunicado PC-LET-OB-527-2020 del 28 de agosto 2020 haciendo observaciones y reiterando las previas realizadas y finalmente requiriendo al contratista a hacer pronta entrega de la reprogramación atendiendo las observaciones, teniendo en cuenta el avance del proyecto y el plazo transcurrido desde que se está realizando la solicitud.

La Interventoría dio respuesta a el oficio de la Entidad 4602.250 – 2020023846 del 24/08/2020 Y oficio 4602.250 – 2020026860 del 14/09/2020 - SOLICITUD REMISION PLAN DE INVERSION Y PROJECT AJUSTADOS AL REINICIO CONTRATO DE OBRA NO. 18001458 H4 DE 2018 AEROPUERTO DE LETICIA mediante comunicado PC-LET-OB-562-2020 del 18 de septiembre de 2020, donde se menciona que de acuerdo a la reunión del día 18/09/2020, con la participación de la Entidad, el consorcio DS y el Consorcio PS Leticia, en la cual se tomaron diferentes decisiones de acuerdo a las necesidades actuales del proyecto, y se aclara que el programa de inversiones presentado en la mencionada reunión y el programa de obra se deberán reestructurar, de acuerdo con la redistribución de los recursos en las distintas actividades de la obra. También se presenta trazabilidad de las gestiones adelantadas la Interventoría, solicitando al contratista en reiteradas oportunidades la necesidad de remitir un plan de inversiones y el seguimiento al plan de inversiones actualizadas.

El seguimiento al avance se realiza con la última programación vigente que corresponde a la reprogramación No.1 y se realiza a partir del mes de octubre de 2019. A continuación, presentamos las líneas de tendencia entre los porcentajes programado Vs Ejecutado hasta el mes en curso:



Gráfica 3. Seguimiento a la Reprogramación de Obra N°1

4.3.2 INFORME DE ANTICIPO

El día 21 de Julio se dio reinicio al contrato de Interventoría N°18001666 H3 de 2018, por lo tanto, mediante oficios PC-LET-OB-477-2020, PC-LET-OB-478-2020, PC-LET-OB-479-2020, PC-LET-OB-480-2020 del 27/07/2020 y oficio PC-LET-OB-

519-2020 del 02/09/2020 se radicaron los informes del buen manejo de Interventoría de los meses de marzo, abril, mayo, junio y Julio de 2020.

Mediante comunicado PC-LET-OB-559-2020 del 16 de septiembre de 2020 se remite informe financiero de anticipo de Interventoría –agosto 2020.

Mediante comunicado PC-LET-OB-614-2020 del 26 de octubre de 2020 se remite informe financiero de anticipo de Interventoría –septiembre 2020.

Mediante comunicado PC-LET-OB-658-2020 del 02 de diciembre de 2020 se remite informe financiero de anticipo de Interventoría – Octubre 2020.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. ESTADO CONTRACTUAL

- Se firma el Acta de Inicio el día 31/01/2019.
- Modificatorio No. 01: Modificación forma de pago del 24 de diciembre de 2019.
- 9 actas de suspensión temporal del plazo, desde el 29 de marzo de 2020.
- Acta de levantamiento de la suspensión temporal a partir del 21 de Julio de 2020.
- En el anexo N°7 se encuentra el plan de inversión del anticipo.

5.2. ESTADO LEGAL

El soporte de las pólizas relacionadas a continuación se encuentra en el anexo N°9 del presente documento.

Tabla 11. Pólizas CONSORCIO PS LETICIA

TIPO DE POLIZA	N° POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	30/03/2021
CALIDAD DEL SERVICIO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	31/12/2023
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.443.692.115,00	31/12/2018	30/03/2021
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	30/11/2023
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	18-40-101039620	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 390.621.000,00	31/12/2018	30/11/2020

5.3. ESTADO FINANCIERO

Tabla 12. Centro de Disposición Presupuestal CONSORCIO PS LETICIA

RESERVA PRESUPUESTAL	NUMERO	FECHA
CDP SIIF	90418	10/09/2018
RP SIIF	179318	31/12/2018

Tabla 13. Estado del contrato

Estado del contrato		
Valor Total Contrato	$	7.523.445.757
Anticipo	$	1.443.692.115
% Anticipo		19,19%
Vigencia 2018	$	1.443.692.115
Vigencia 2019	$	2.367.326.038
Vigencia 2020	$	3.712.427.604
% Avance financiero		66,31%

Tabla 14. Total, facturado hasta el periodo

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
1 (feb-19 del 40%)	31/01/2019	28/02/2019	$ 90.294.908
2 (mar-19 del 40%)	01/03/2019	31/03/2019	$ 96.032.850
3 (abr-19 del 40%)	01/04/2019	30/04/2019	$ 105.214.450
4 (feb-19 del 60%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 135.442.366
5 (mar-19 del 60%)	01/03/2019	31/03/2019	$ 144.049.280
6 (abr-19 del 60%)	01/04/2019	30/04/2019	$ 157.821.680
7 (may-19 del 40%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 105.214.450
8 (may-19 del 60%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 157.821.680
9 (jun-19 del 40%)	01/06/2019	30/06/2019	$ 105.214.450
10 (jul-19 del 40%)	01/07/2019	31/07/2019	$ 105.214.450
11 (ago-19 del 40%)	01/08/2019	31/08/2019	$ 105.214.450
12 (jun-19 del 60%)	01/06/2019	30/06/2019	$ 157.821.680
13 (jul-19 del 40%)	01/07/2019	31/07/2019	$ 157.048.354
14 (ago-19 del 60%)	01/08/2019	31/08/2019	$ 156.290.810
15 (sep-19 del 40%)	01/09/2019	30/09/2019	$ 108.234.181
16 (sep-19 del 60%)	01/09/2019	30/09/2019	$ 159.688.715
17 (oct-19 del 40%)	01/10/2019	31/10/2019	$ 108.234.181
18 (oct-19 del 60%)	01/10/2019	31/10/2019	$ 155.727.346
19(nov-19 del 40%)	01/11/2019	30/11/2019	$ 108.234.181
20(nov-19 del 60%)	01/11/2019	30/11/2019	$ 152.041.970
21(dic-19 del 40%)	01/12/2019	27/12/2019	$ 97.410.763
22(dic-19 del 60%)	01/12/2019	27/12/2019	$ 133.959.289
23(Ene-20 del 40%)	28/12/2019	31/01/2020	$ 120.653.131
24(Ene-20 del 60%)	28/12/2019	31/01/2020	$ 162.103.521
25(Feb-20 del 40%)	01/02/2020	20/02/2020	$ 73.928.933
26(Feb-20 del 60%)	01/02/2020	20/02/2020	$ 98.961.275
27(Mar-20 del 40%)	21/02/2020	20/03/2020	$ 124.181.761
28(Mar-20 del 60%)	21/02/2020	20/03/2020	$ 186.272.647

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
29(Ago-20 del 40%)	21/03/2020 21/07/2020	28/03/2020 20/08/2020	$ 159.917.019
30(Ago-20 del 60%)	21/03/2020 21/07/2020	28/03/2020 20/08/2020	$ 239.875.535
31(Sept-20 del 40%)	21/08/2020	20/09/2020	$ 127.689.321
32(Sept-20 del 60%)	21/08/2020	20/09/2020	$ 191.533.988
33(Oct-20 del 40%)	21/09/2020	20/10/2020	$ 130.825.942
34(Oct-20 del 60%)	21/09/2020	20/10/2020	$ 261.312.103
35(Nov-20 del 40%)	21/10/2020	20/11/2020	$ 123.776.642
36(Nov-20 del 60%)	21/10/2020	20/11/2020	$ 185.664.971
Total		**$ 4.988.923.271**	

Tabla 15. Rendimientos financieros anticipo interventoría

Rendimientos financieros anticipo de Interventoría	
MES	**VALOR**
feb-19	$ -
mar-19	$ 2,986,021.90
abr-19	$ 4,873,170.10
may-19	$ 5,025,716.68
jun-19	$ 5,201,421.33
jul-19	$ 4,507,195.81
ago-19	$ 3,932,014.01
sep-19	$ 4,567,632.19
oct-19	$ 2,278,034.15
Nov-19	$ 1,524,911.38
Dic-19	$ 4,206,645.44
Ene-20	$ 4,319,131.49
Feb-20	$ 3,036,248.68
Mar-20	$ 243.517,25
Abr-20	$ 3,643,863.56
May-20	$ 6,859,497.31
Jun-20	$ 3,727,157.28
Jul-20	$ 3,147,418.66
Ago-20	$ 1,528,875.02
Sept-20	$ 2,022,203.66
Oct-20	$ 473,084.53
Total	**$ 68,103,760.43**

Los anteriores rendimientos fueron consignados por la fiducia al tesoro nacional, según lo establecido en el contrato.

5.4. PERSONAL DE INTERVENTORIA

Tabla 16. Directorio CONSORCIO PS LETICIA

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
CONSORCIO PS LETICIA				
IGNACIO MARTÍNEZ GONZÁLEZ	PAI376668	REPRESENTANTE LEGAL	3144346925	hmaldonado@peyco.es
HERNÁN MALDONADO SANDOVAL	79.644.163	REPRESENTANTE LEGAL (S)	3208365409	hmaldonado@peyco.es
ANTONIO POYATOS	CE453027	GERENTE	3107813892	apoyatos@peyco.es
MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	98.395.967	DIRECTOR	3103413752	mnarvaez@peyco.es
RAUL MALDONADO SANDOVAL	80.232.029	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	3144346925	raulmaldonados@yahoo.com
MAX BAUTISTA	15.889.735	TOPÓGRAFO	3142064805	geomax173@hotmail.com
JEYSON LONDOÑO	1.099.682.987	TOPOGRAFO	3142224428	jeysonlondono@gmail.com
YESICA MUÑOZ	1.110.522.633	INSPECTORA	3163508107	Jessitop92@gmail.com
ARMANDO BAUTISTA	15.887.567	CADENERO 2	3138728079	geomax173@hotmail.com
LEYDI OCHOA VANEGAS	52.866.940	INGENIERO SISO	3105635856	lochoa@peyco.es
JUAN PABLO HUERTAS	79.457.937	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	3144346925	juanpablohuertas@yahoo.com

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
CONSORCIO PS LETICIA				
RICARDO MONTENEGRO SOTO	79.892.395	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	3144346925	rmontenegro@peyco.es
JULIAN CAMILO GONZALEZ GONZALEZ	80.073.086	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	3205649406	residenteleticia@peyco.es
OSCAR HUMBERTO RODRÍGUEZ	1.098.656.832	INGENIERO ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN	3212799710	orodriguez@peyco.es
NATHALY RODRÍGUEZ	1.018.430.289	INGENIERA DE APOYO	3153425460	nrodriguez@peyco.es
VICTOR CASTAÑEDA BERNAL	1.121.196.961	INGENIERO DE APOYO AMBIENTAL	3114591434	Cpsleticia.ambiental@gmail.com
ANA LUCIA LOPEZ ROJAS	1.014.226.806	INSPECTORA	3228135120	analucia.lopezr31@gmail.com
CALEB VICENTE MARRIAGA DE AVILA	1.085.008.842	INSPECTOR SST	3137781903	intersstleticia@gmail.com
SANDRA PARADA NEIRA	46.671.284	INGENIERA AMBIENTAL	3144346925	sparada@peyco.es

5.5. ACTIVIDADES REALIZADAS

En el periodo la interventoría realizó recorridos de obra, haciendo seguimiento y control de las actividades ejecutadas por el Contratista en las franjas de seguridad del costado oriental de la pista existente. Se realizó rocería en la zona de parada y zona resa de la cabecera norte (21).

En la pista se hizo seguimiento y control de los trabajos de fresado, riego de emulsión asfáltica, extendida y compactación de mezcla asfáltica en primera y segunda capa. De igual manera se hizo labores de seguimiento y control de los trabajos en el cerramiento.

El grupo de topografía realizo actividades de localización, replanteo y nivelación de las principales actividades como excavación y relleno en franjas de seguridad, fresado y extendida de mezcla en la pista, localización y replanteo de cerramiento, y actividades de localización y replanteo de demoliciones en losas de plataforma.

Se continúa con la verificación de la implementación del protocolo de bioseguridad.

En el anexo N°2 se encuentra el control de correspondencia enviada y recibida, donde se puede observar la gestión por parte de Contratista y la Interventoría para el correcto desarrollo del proyecto.

El anexo N°3 y N°8 se encuentra el registro fotográfico e informes semanales, respectivamente. Allí se puede verificar el avance periódico llevado a cabo en la etapa de Obra.

6. GESTIÓN TÉCNICA

La Interventoría dio respuesta a el oficio de la Entidad 4602.250 – 2020023846 del 24/08/2020 Y oficio 4602.250 – 2020026860 del 14/09/2020 - SOLICITUD REMISION PLAN DE INVERSION Y PROJECT AJUSTADOS AL REINICIO CONTRATO DE OBRA NO. 18001458 H4 DE 2018 AEROPUERTO DE LETICIA mediante comunicado PC-LET-OB-562-2020 del 18 de septiembre de 2020, donde

se menciona que de acuerdo a la reunión del día 18/09/2020, con la participación de la Entidad, el consorcio DS y el Consorcio PS Leticia, en la cual se tomaron diferentes decisiones de acuerdo a las necesidades actuales del proyecto, y se aclara que el programa de inversiones presentado en la mencionada reunión y el programa de obra se deberán reestructurar, de acuerdo con la redistribución de los recursos en las distintas actividades de la obra. También se presenta trazabilidad de las gestiones adelantadas la Interventoría, solicitando al contratista en reiteradas oportunidades la necesidad de remitir un plan de inversiones y el seguimiento al plan de inversiones actualizadas a las nuevas condiciones del proyecto.

Mediante comunicado PC-LET-OB-628-2020 del 3 de noviembre de 2020 se da el aval a la modificación del Plan de Inversión del Anticipo No. 4. del contratista.

El Contratista hizo entrega del informe técnico de obra ITO el día 4 de noviembre de 2020 mediante comunicado 2020113-CDS-EXT-1122, el cual se encuentra en revisión de la Interventoría y se emitirán los respectivos comentarios.

Mediante comunicado PC-LET-OB-633-2020 del 4 de noviembre de 2020 se le solicita al Contratista el concepto y análisis de las diferencias encontradas en los parámetros de la mezcla asfáltica de agosto 2020.

Mediante comunicado PC-LET-OB-627-2020 del 3 de noviembre de 2020 se le reitera al Contratista la Actualización del Plan de Inspección Medición y Ensayos PIME de acuerdo con las observaciones realizadas.

Mediante comunicado PC-LET-OB-629-2020 del 3 de noviembre de 2020 se le solicita al Contratista el complemento de la información entregada de los ensayos del mes de septiembre de 2020.

Se realizó recorrido y acta de reconocimiento y delimitación de la zona de parada y resa cabecera norte 21.

Mediante comunicado PC-LET-OB-635-2020 del 5 de noviembre de 2020, la interventoría da revisión y aval al plan de inversión del anticipo N°4 propuesto por el consorcio DS.

Mediante comunicado PC-LET-OB-637-2020 del 9 de noviembre se entrega a la Entidad un informe y recomendación de proceso sancionatorio por presunto incumplimiento por la no entrega de documentación solicitada referente a ensayos de mezcla asfáltica y plan de inspección de ensayos.

Mediante comunicado PC-LET-OB-639-2020 del 23 de noviembre se realizan observaciones al informe técnico del consorcio DS del mes de octubre de 2020.

Mediante comunicado PC-LET-OB-641-2020 del 23 de noviembre por medio del cual esta interventoría solicita al consorcio DS determinar el área a intervenir de la ampliación de la pista a clave 4C, para que el trabajo sea finalizado en el horario disponible de NOTAM entre semana y de fin de semana, adicional se solicita el procedimiento detallado del prefisurado a un día de instalado el suelo estabilizado con cemento, como punto final se recomienda al consorcio DS seguir las recomendaciones establecidas en el informe de estudios y diseño de pavimentos, y solicitar que cualquier cambio en las condiciones deberán reportarlo al especialista diseñador de pavimentos, con el fin de ajustar los requerimientos y cumplir con las exigencias de la norma FAA.

Mediante comunicado PC-LET-OB-642-2020 del 11 de noviembre se le dio respuesta al Contratista sobre la definición de recurso de la actividad de la franja de seguridad.

Mediante comunicado PC-LET-OB-646-2020 del 19 de noviembre de 2020 se requiere al contratista el inicio de los trabajos de ampliación de pista a clave 4C y plataforma.

Mediante comunicado PC-LET-OB-645-2020 del 19 de noviembre de 2020 se le reitera al contratista la definición con respecto al PIME del índice de perfil y/o IRI sobre la pista del aeropuerto de Leticia.

Mediante comunicado PC-LET-OB-644-2020 del 18 de noviembre de 2020 se da respuesta al Contratista con las observaciones a la actualización del PIME.

El Contratista mediante comunicado 20201119-CDS-EXT-1143 del 19 de noviembre 2020 entrega procedimientos constructivos tanto de la ampliación de pista a clave 4C como la intervención de mantenimiento de la plataforma.

El Contratista mediante comunicado 20201119-CDS-EXT-1137 del 19 de noviembre 2020 entrega formula de trabajo para el ítem 2.6 con una resistencia de 2.5 MPa

Mediante comunicado PC-LET-OB-649-2020 del 24 de noviembre de 2020 se aprueba las hojas de vida para ingeniero residente ambiental e ingeniero auxiliar de obra.

Mediante comunicadoPC-LET-OB-653-2020 del 26 de noviembre de 2020 se da respuesta al contratista con las observaciones a la fórmula de trabajo presentada con resistencia de 2.5 Mpa.

Mediante comunicado PC-LET-OB-651-2020 del 26 de noviembre de 2020 se da respuesta al Contratista con las observaciones al informe de módulos dinámicos

Mediante comunicado PC-LET-OB-654-2020 del 26 de noviembre de 2020 se hacen observaciones en cuanto a la actividad de empradización realizada por el Contratista.

Mediante comunicado PC-LET-OB-652-2020 se da respuesta a la entrega de la documentación del laboratorio ambiental, solicitando la metodología y cronograma para realizar los monitoreos de calidad del aire y ruido.

Mediante comunicado 20201127-CDS-EXT-1150 del 27 de noviembre de 2020 el Contratista hace entrega del memorando técnico APC-436-135-2020 Validación de los resultados de laboratorio del mes de agosto. Se llevará a cabo mesa de trabajo el día 1 de diciembre de 2020 con los especialistas de pavimentos del Contratista y de la Interventoría para revisión del tema.

Mediante comunicado 20201126-CDS-EXT-1148 del 30 de noviembre de 2020 el contratista hace entrega del diseño de MR-45. Se encuentra en revisión del especialista de Interventoría.

Continúa el cumplimiento de las directrices nacionales impartidas en la circular conjunta No. 0000003 del 8 de abril de 2020 para la implementación de medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el coronavirus covid-19 mediante el diligenciamiento del "Formato para el Seguimiento a la Implementación de la Circular Conjunta No. 003 del Gobierno Nacional" y el respectivo protocolo de bioseguridad. Se verifica la implementación y seguimiento al protocolo de bioseguridad tanto del Contratista como de la Interventoría.

7. INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión Ambiental ejecutada por el Contratista durante el periodo No. 17 de la ejecución del Contrato (01 al 30 de noviembre de 2020), se presenta a continuación, las acciones implementadas en las fichas del PMA que aplicaron durante este periodo.

FICHAS PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

7.1 MEDIO ABIÓTICO.

7.1.1. PROGRAMAS DE MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

FICHA PMACF-001 **Instalación y operación de campamentos y talleres.**
1. OBJETIVO
Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Pre-construcción y construcción
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
ELEMENTO
Suelo, aire, agua
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD
Remoción y afectación de la cobertura vegetal. Cambios temporales en el uso del suelo. Emisiones de gases y partículas. Generación de ruido.

Aporte de aguas residuales domésticas.

Aporte de sedimentos y lubricantes a cuerpos hídricos.

Cambios negativos en la percepción del paisaje.

Generación de residuos.

Alteración del flujo vehicular.

5. TIPO DE MEDIDA

Prevención	x	Restauración	
Protección	x	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	x		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

- El Consorcio DS tomo en arriendo un predio privado externo a los predios de la Aeronáutica Civil de Leticia.
- La ubicación del campamento no interfiere la seguridad del Aeropuerto Alfredo Vásquez cobo de Leticia.
- Realizaron el cerramiento frontal que restringe el ingreso de personal ajeno al proyecto.
- El campamento no se encuentra conectado a las redes hidráulicas de Acueducto y Alcantarillado del Municipio de Leticia.
- Dentro del campamento, construyeron 2 canales laterales de escorrentías de aguas lluvias.
- Se identifica la instalación de puntos de acopios para el almacenamiento temporal de combustibles y sustancias peligrosas, instalación de puntos ecológico y acopio de materiales de construcción.

Actividades desarrolladas:

En el predio que el Consorcio DS arrendo para el campamento, la empresa SONACOL tiene instalada la planta de asfalto. Ver imágenes No.1 y 2.

Cabe aclarar que el seguimiento ambiental de la planta de asfalto es realizado por CORPOAMAZONIA a la empresa SONACOL, proveedor de Asfalto para este contrato.

A continuación, se relacionan las partes instaladas:

- Una (1) unidad de mezcla asfáltica.
- Instalado el roto exclusa que es la dosificadora de finos a la unidad de mezcla asfáltica. Se instaló la cadena dosificadora dentro del roto exclusa.
- Una (1) unidad de tambor secador.
- Una (1) unidad ambiental (Filtro de emisiones).
- Una (1) unidad de tolvas.
- Banda transportadora de tolvas hacia el tambor secador.
- Una (1) planta eléctrica industrial con alta capacidad de generación de energía.
- Una (1) planta eléctrica industrial con mediana capacidad de generación de energía.
- Un (1) tanque de almacenamiento de Fuel Oíl de 10.000 galones.
- Dos (2) tanques de almacenamiento de asfalto de 11.000 galones sin contener residuos de hidrocarburos.
- Dos (2) tanque de almacenamiento de ACPM de 1000 y 5000 galones.
- Una (1) una caldera.
- Un (1) derretidor de asfalto.
- Construcción del dique.

Se encuentra instalado el 100% el empalme de las tuberías hidráulicas con los tanques de almacenamiento.

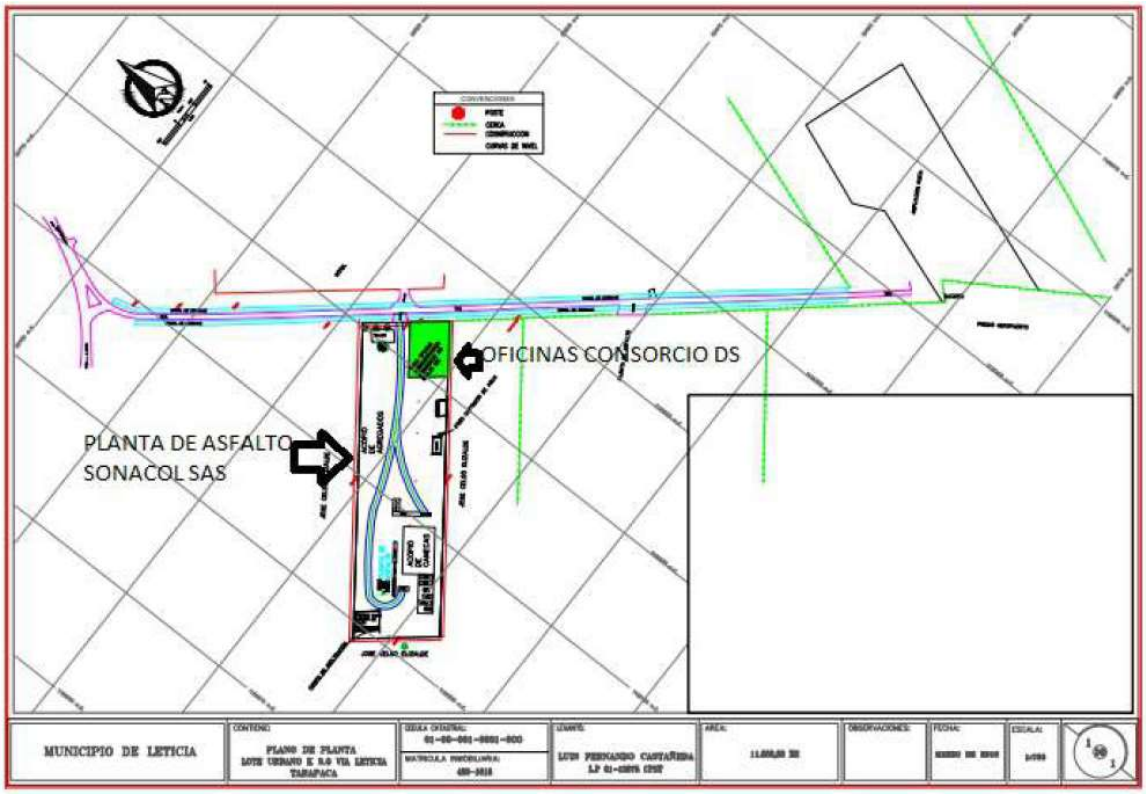
En el sistema eléctrico, se han instalado motores eléctricos, motores en el tambor, motores en la mezcla asfáltica, motores en el sin fin, motores agitadores, motores en tolvas.

Se instaló el pozo artesiano para el abastecimiento de agua no potable para la operación de la planta de asfalto y dosificadora de concreto.

Imagen No. 1. Planta de asfalto	Imagen No. 2. Planta de asfalto frontal
	
Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

En la imagen No 3. Se adjunta el plano de planta del campamento y la distribución de cada una de las áreas.

Imagen No. 3. Plano Planta Campamento



Fuente: Contratista Consorcio DS.

- El campamento cuenta las siguientes áreas: entrada, portería, vías internas, senderos peatonales, oficinas, almacén, punto ecológico, zona de hidratación, laboratorio de suelos, pozo artesiano con tanque de agua, planta de asfalto, acopio de materiales pétreos y materiales de fresado, parque automotor, y almacenamiento de materiales de construcción.

- La instalación de portería con su respetivo cerramiento frontal del campamento. Ver imagen No. 4.

Imagen No. 4. Entrada principal campamento portería.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

- Instalación y operación de Almacén. Ver Imagen No. 5.

Imagen No. 5. Construcción Oficina y Bodega.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

- Operación de pozo artesiano y almacenamiento de agua no potable. Ver Imagen No. 6.

Imagen No. 6. Construcción Tanque de Agua



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

- Área de ubicación de la dosificadora de concreto sin instalar. Ver Imagen No. 7.

Imagen No. 7. Dosificadora de concreto.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

- El Contratista distribuyo las áreas de punto ecológico, acopio de sustancias químicas, acopio de herramientas menores y acopio de chatarra debidamente encerrado y techado. Ver Imagen No. 8, 9, 10 y 11.

Imagen No. 8. Punto ecológico.  Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020	Imagen No. 9. Acopio de sustancias químicas.  Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020
Imagen No. 10. Acopio de chatarra.	Imagen No. 11. Acopio de Residuos metálicos peligrosos.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

- Se distribuyeron áreas de acopio de materiales pétreos y de materiales de construcción. Entre los materiales están arena, gravilla, cemento, brita, asfalto y almacén. Ver imagen No. 12.

Imagen No. 12. Acopio de materiales de construcción.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Área del parque Automotor. Ver imagen No. 13.

Imagen No. 13. Parque automotor



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Instalación de Laboratorio de suelos. Ver Imagen No. 14.

Imagen No. 14. Laboratorio de suelos



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Instalación de comedor en campamento. Ver Imagen No. 15

Imagen No. 15. Instalación de comedor.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Construcción de unidades sanitarias. Ver imagen No. 16.

Imagen No. 16. Construccion unidades sanitarias.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Instalación del punto de hidratación. Ver imagen No. 17

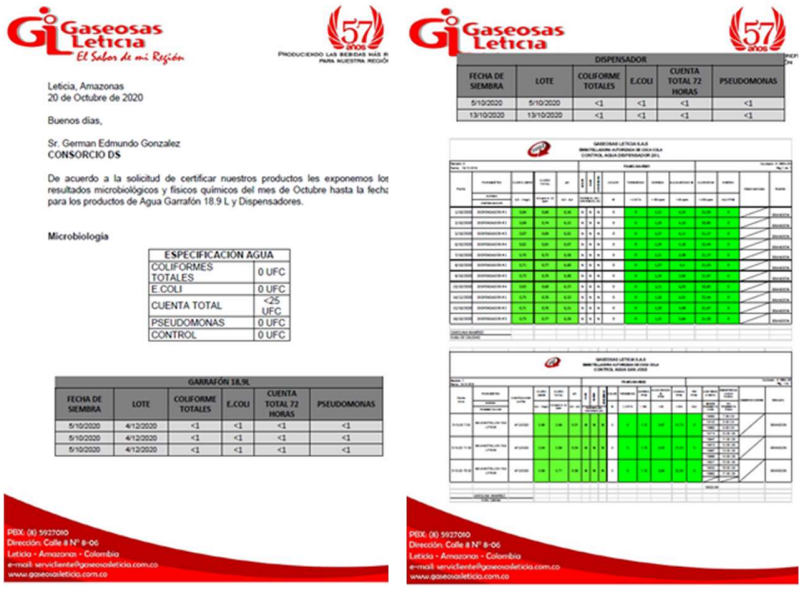
Imagen No. 17. Punto de hidratación.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Resultados fisicoquímicos y microbiológicos del proveedor de agua potable. Ver imagen No. 18

Imagen No. 18. Resultados fisicoquímicos y microbiológicos de agua potable.



Leticia, Amazonas
20 de Octubre de 2020

Buenos días,

Sr. German Edmundo Gonzalez
CONSORCIO DS

De acuerdo a la solicitud de certificar nuestros productos les exponemos los resultados microbiológicos y físicos químicos del mes de Octubre hasta la fecha para los productos de Agua Garrafón 18.9 L y Dispensadores.

Microbiologia

ESPECIFICACION AGUA	
COLIFORMES TOTALES	0 UFC
E.COLI	0 UFC
CUENTA TOTAL	<25 UFC
PSEUDOMONAS	0 UFC
CONTROL	0 UFC

GARRAFÓN 18.9L

FECHA DE SIEMBRA	LOTE	COLIFORME TOTALES	E.COLI	CUENTA TOTAL 72 HORAS	PSEUDOMONAS
5/10/2020	4/12/2020	<1	<1	<1	<1
5/10/2020	4/12/2020	<1	<1	<1	<1
5/10/2020	4/12/2020	<1	<1	<1	<1

DISPENSADOR

FECHA DE SIEMBRA	LOTE	COLIFORME TOTALES	E.COLI	CUENTA TOTAL 72 HORAS	PSEUDOMONAS
5/10/2020	5/10/2020	<1	<1	<1	<1
13/10/2020	13/10/2020	<1	<1	<1	<1

Fuente: Consorcio DS.

Durante el periodo de noviembre el Consorcio DS realiza actividades como jornadas de orden y aseo, limpieza de los canales perimetrales de la entrada al campamento y dentro de las instalaciones, limpieza de trampa de grasas, ubicación de nuevos puntos de kits de derrame, renovación de señalizaciones y cumpliendo los protocolos de bioseguridad antes y durante las labores de obra.

El Consorcio DS frente a las instalaciones del campamento, tomo en arriendo tres aparta-estudios de los cuales cada uno cuenta con unidades sanitarias para las necesidades básicas del personal, se cuenta con 3 unidades sanitarias para 95 empleados, cabe anotar que este personal, está distribuido entre la jornada diurna y nocturna.

Los canales laterales tienen pendientes menores de 1.5% y grandes longitudes lo cual permite sedimentar el material antes de verter sobre el canal de recolección. Además, estos canales se les realizan mantenimiento y limpieza constantemente, con el fin de mantener la sección hidráulica, recuperando así material sedimentado.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Campamentos, talleres y centros de acopio

8. PERSONAL REQUERIDO		
Director de obra e Interventoría Residente Ambiental de Obra e Interventoría		
9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**
No. de campamentos/No. de campamentos aprobados por la Interventoría	Mensual	1/1*100=100
No. de baños/No. de empleados por genero	Mensual	3/95*100= 0.0315
No. de conexiones a servicios públicos/No. de campamentos que requiere conexión a servicios públicos.	Mensual	N.A
Áreas que requieren control de sedimentos/ Numero de sedimentadores	Mensual	N.A
Mantenimiento de los sedimentadores al mes	Mensual	N.A
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto.		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA		**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.		Director de Obra Residente Ambiental
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

FICHA PMACF-002

Señalización

1. OBJETIVO

Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) (PMACF-003).
Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros.

2. ETAPA DE APLICACIÓN

Pre construcción, construcción, y desmantelamiento

3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR

ELEMENTO

Seguridad Ocupacional

4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

Accidentes Laborales
Accidentes vehiculares.

5. TIPO DE MEDIDA

Prevención	x	Restauración	
Protección	x	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	x		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Durante el periodo de noviembre la Interventoría realizo inspección a la señalización Ambiental.

- Señalización del punto ecológico se realiza de acuerdo con la clasificación de residuos sólidos. Ver imagen No. 19.

Imagen No. 19. Señalización punto ecológico.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

- Señalización almacenamiento de sustancias químicas. Ver imagen No. 20

Imagen No. 20. Acopio de sustancias Químicas



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

- Señalización zonas verdes dentro de campamento. Ver Imagen No. 21.

Imagen No. 21. Señalización Zonas Verdes



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

- Señalización Acopio de materiales de construcción. Ver Imagen No. 22.

Imagen No. 22. Señalización materiales de construcción



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Señalización sendero peatonal Campamento. Ver imagen No. 23

Imagen No. 23. Señalización sendero peatonal



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Demarcación canal de agua lluvias. Ver Imagen No. 24.

Imagen No. 24. Señalización canal de aguas lluvias



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Actualización y señalización de la cartelera Ambiental. Ver imagen 25.

Imagen 25. Cartelera Ambiental



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Señalización tanque de almacenamiento de agua. Ver Imagen No. 26.

Imagen No. 26. Señalización tanque de agua.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Rotulación botellones de hidratación. Ver Imagen No. 27.

Imagen No. 27. Punto de hidratación.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Señalización Área de taller. Ver Imagen No. 28.

Imagen No. 28. Señalización Área de taller



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Señalización franja de seguridad. Ver imagen No. 29.

Imagen No. 29. Señalización plataforma



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Señalización pista. Ver Imagen No. 30.

Imagen No. 30. Señalización reflectiva



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

- Señalización Cerramiento cabecera norte. Ver imagen No. 31

Imagen No. 31. Cerramiento Cabecera norte



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

Durante el mes de noviembre 2020 no se presentaron accidentes laborales dentro de las instalaciones del proyecto.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Área de construcción:
Vías de acceso

8. PERSONAL REQUERIDO

Director de Interventoría Residente ambiental		
9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**
No de señales requeridas/No. de señales usadas	mensual	50/50 x 100 = 100
No. señales control de tráfico/mes (aprobadas en el PMT)	mensual	18/18 x 100 = 100
No. de accidentes/mes	mensual	0
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

FICHA PMACF-003 **Programa de manejo de tránsito vehicular**
1. OBJETIVO
Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito vehicular en el área de influencia. Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto.

2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Pre-construcción, construcción y abandono.			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Seguridad Ocupacional, aire y ruido.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Accidentalidad vehicular y peatonal. Seguridad Vial. Aire y ruido			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes: Mediante oficio 20191125-CDS-EXT-562, el Consorcio DS relaciona todas las medidas necesarias y protocolos de seguridad para la movilidad y traslado de los equipos desde el puerto fluvial hasta el campamento sobre la vía Leticia-Tarapacá para lo cual siempre se tienen en cuenta los siguientes procedimientos: 1. Previo al inicio de traslado de equipos solicitan el apoyo y acompañamiento de la Policía Nacional, Bomberos Voluntarios de Leticia y ENAM cuando se requiera. 2. El traslado de equipos es escoltado con controladores de tráfico y vehículos que garantizan que sea seguro el desplazamiento hacia el área del proyecto.			

3. Se utiliza y garantiza el sistema de comunicación acorde y asertiva mediante radios de comunicación para que se realicen los movimientos de manera segura.
4. Se recibe el apoyo de la policía motorizada la cual se ubica en puntos estratégicos y acompaña de manera permanente los recorridos para evitar accidentes de tránsito durante su traslado.
5. El equipo cama baja que realiza los traslados de los equipos cuenta con la señalización en lugar visible del equipo.

Actividades Desarrolladas:

Durante el periodo de noviembre, el Consorcio DS no realizo actividades de traslado de maquinaria desde el puerto de Leticia hacia el campamento y viceversa.

El Contratista realizo limpieza a las vías de acceso hacia el campamento y cabecera norte del aeropuerto de Leticia, las vías se encuentran en buen estado en condiciones transitables tanto vehicular como peatonal con sus respectivas señalizaciones de tránsito vehicular. Ver Imagen No. 32.

Imagen No. 32. Vía de acceso a Obra.



Fuente: Consorcio DS y Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

La Interventoría realizo inspección visual a los vehículos del Consorcio DS que transitan por las vías del municipio de Leticia, garantizando la seguridad vial de los conductores y población civil del municipio y respetando los límites de velocidad. Así mismo se ha inspeccionado la movilización de materiales de construcción que deben ser transportados con su respectiva carpa o cobertura que impida la emisión de material particulado. Ver Imagen No. 33.

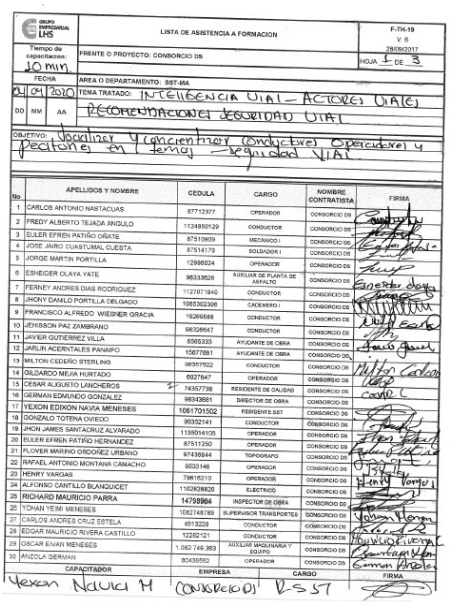
Imagen No. 33. Transporte de materiales Pétreos con lona cubierta.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

El Consorcio DS adjunta los formatos de charlas realizadas, entre ellas importancia del respeto por la señalización y normas de seguridad vial dentro de la ejecución de actividades en pista, socialización a conductores y operadores y demás personal, importancia de no manipular vehículos sin previa autorización y si no se tiene licencia y vigencia de la misma, divulgación política de seguridad vial – charla sobre uso de tapabocas dentro de los vehículos. Ver Imagen No. 34.

Imagen No. 34. Formato de charlas inteligencia Vial.



LISTA DE ASISTENCIA A FORMACION — F-TH-19 V. 8 28/9/2017

Tiempo de capacitacion: 10 min
FRENTE O PROYECTO: CONSORCIO DS
HOJA 1 DE 3
FECHA: 24/09/2020
AREA O DEPARTAMENTO: SST-MA
TEMA TRATADO: INTELIGENCIA VIAL – ACTORES VIALES, RECOMENDACIONES SEGURIDAD VIAL
OBJETIVO: Socializar y concientizar conductores operadores y peatones en temas de seguridad VIAL

No.	APELLIDOS Y NOMBRE	CEDULA	CARGO	NOMBRE CONTRATISTA	FIRMA
1	CARLOS ANTONIO NASTACUAS	87712377	OPERADOR	CONSORCIO DS	
2	FREDY ALBERTO TEJADA ANGULO	1124850129	CONDUCTOR	CONSORCIO DS	
3	EULER EFREN PATIÑO OÑATE	87510609	MECANICO I	CONSORCIO DS	
4	JOSE JAIRO CUASTUMAL CUESTA	87514179	SOLDADOR I	CONSORCIO DS	
5	JORGE MARTIN PORTILLA	12998024	OPERADOR	CONSORCIO DS	
6	ESNEIDER OLAYA YATE	96333626	AUXILIAR DE PLANTA DE ASFALTO	CONSORCIO DS	
7	FERNEY ANDRES DIAS RODRIGUEZ	1127071840	CONDUCTOR	CONSORCIO DS	
8	JHONY DANILO PORTILLA DELGADO	1065302306	CADENERO I	CONSORCIO DS	
9	FRANCISCO ALFREDO WIESNER GRACIA	16206588	CONDUCTOR	CONSORCIO DS	
10	JEHISSON PAZ ZAMBRANO	98026647	CONDUCTOR	CONSORCIO DS	
11	JAVIER GUTIERREZ VILLA	6565333	AYUDANTE DE OBRA	CONSORCIO DS	
12	JARLIN ACERTALES PANAIFO	15877881	AYUDANTE DE OBRA	CONSORCIO DS	
13	MILTON CEDEÑO STERLING	98357822	CONDUCTOR	CONSORCIO DS	
14	OILDARCO MEJIA HURTADO	6927847	OPERADOR	CONSORCIO DS	
15	CESAR AUGUSTO LANCHEROS	74357738	RESIDENTE DE CALIDAD	CONSORCIO DS	
16	GERMAN EDMUNDO GONZALEZ	98343891	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO DS	
17	YEXON EDIXON NAVIA MENESES	1061701502	RESIDENTE SST	CONSORCIO DS	
18	GONZALO TOTENA OVIEDO	96332141	CONDUCTOR	CONSORCIO DS	
19	JHON JAMES SANTACRUZ ALVARADO	1135914105	OPERADOR	CONSORCIO DS	
20	EULER EFREN PATIÑO HERNANDEZ	87511250	OPERADOR	CONSORCIO DS	
21	FLOVER MARINO ORDOÑEZ URBANO	97438844	TOPOGRAFO	CONSORCIO DS	
22	RAFAEL ANTONIO MONTAÑA CAMACHO	9830146	OPERADOR	CONSORCIO DS	
23	HENRY VARGAS	79816210	OPERADOR	CONSORCIO DS	
24	ALFONSO CANTILLO BLANQUICET	1102828820	ELECTRICO	CONSORCIO DS	
25	RICHARD MAURICIO PARRA	14798984	INSPECTOR DE OBRA	CONSORCIO DS	
26	YOHAN YEIMI MENESES	1082745789	SUPERVISOR TRANSPORTES	CONSORCIO DS	
27	CARLOS ANDRES CRUZ ESTELA	4613228	CONDUCTOR	CONSORCIO DS	
28	EDGAR MAURICIO RIVERA CASTILLO	12282121	CONDUCTOR	CONSORCIO DS	
29	OSCAR EIVAN MENESES	1.082.749.383	AUXILIAR MAQUINARIA Y EQUIPO	CONSORCIO DS	
30	ANZOLA GERMAN	80435562	OPERADOR	CONSORCIO DS	

CAPACITADOR: Yexon Navia M — EMPRESA: CONSORCIO DS — CARGO: R-SST — FIRMA

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

En el campamento se distribuyó el área de taller para la inspección vehicular y de mantenimiento de vehículos. El Consorcio DS presento a la Interventoría los formatos de mantenimiento de maquinaria y equipo de cada vehículo que garantiza el funcionamiento en buen estado para las actividades de obra durante el periodo de noviembre

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**
No. de vehículos que entra a la obra y requieren certificado de gases/ No. de certificado de gases	mensual	26/26*100=100

8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto.

9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-004 **Manejo de maquinaria, equipos y vehículos**
1. OBJETIVO

Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Construcción
3. ELEMENTO
Aire, ruido, aguas superficiales, paisaje, suelos, Infraestructura aeroportuaria.
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD
Alteración de la calidad del agua. Alteración de la calidad del aire. Perdida de la biodiversidad. Alteraciones sociales
5. TIPO DE MEDIDA

Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS
Durante el periodo de noviembre, el Consorcio DS realizaron las siguientes acciones: • Se realizaron inspecciones preoperacionales a la maquinaria que se encuentran en campamento. • Se entregó los kit de derrames a operadores y conductores.

- Se entregaron los equipos de emergencia para prestación de primeros auxilios (Botiquines).
- Los vehículos cuentan con registro de hoja de vida, esto con el fin de poder realizar el seguimiento preventivo y correctivo a cada vehículo.
- Se inspeccionaron y verificaron los equipos de emergencias contraincendios – extintores.
- Durante el mes de noviembre se realizaron 12 mantenimientos. Ver imagen No. 35.

Imagen No. 35. Formato de mantenimiento de maquinaria y equipos.

GRUPO EMPRESARIAL LHS — MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO — F-MAQ-04N1 V. 6 13/10/2017

Sede/Proyecto: CONSORCIO DS — Fecha: 23-11-20
Nombre del encargado ejecucion: Eder Castaño — Codigo Interno del equipo: DO VLT- 01
Horas empleadas en la labor: 8 horas — Nombre del equipo: VOLQUETA
Horometro: — Numero salida de almacen de elementos
Kilometraje: 13-040 837

MANTENIMIENTO TIPO 1 (300 HORAS VOLQUETA)

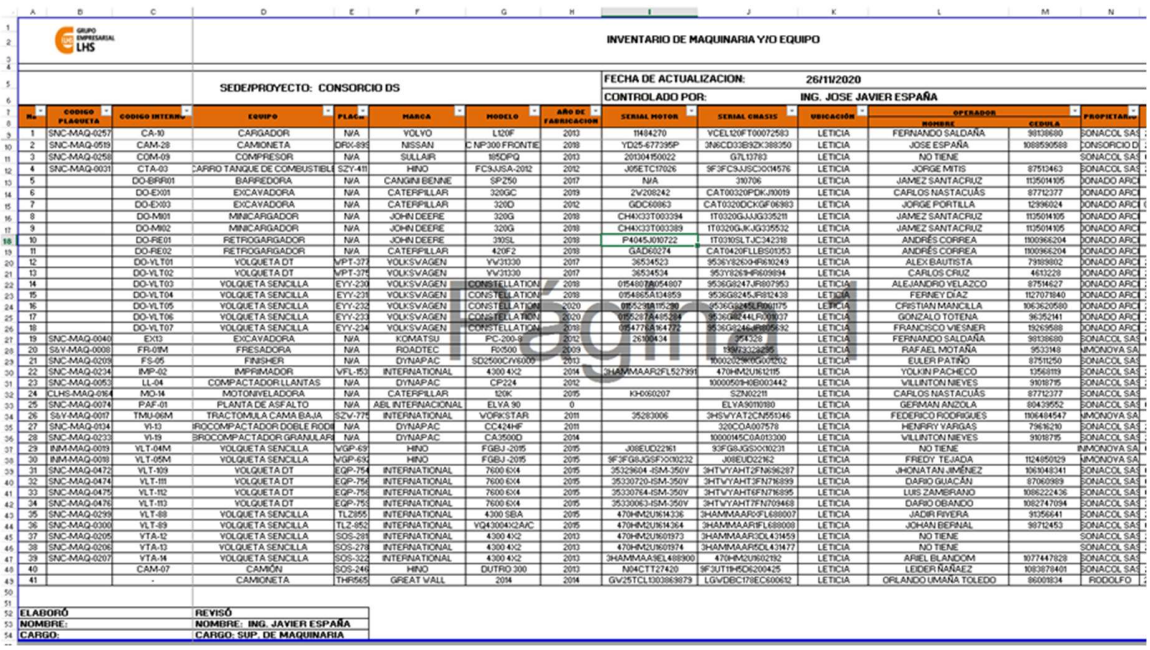
CONCEPTO	SI	NO	N/A	OBSERVACIONES
w Realizar todas las operaciones de revisión de cada 10 horas o diariamente	✓			
w Cambiar aceite y filtros del motor	✓			
w Cambiar filtros de combustible del motor.	✓			
w Medir el nivel de aceite de los cojinetes de las llantas delanteras.	✓			
Revisar pernos, tuercas y componentes de la suspensión y ajuste o cambie de ser necesario	✓			
w Verificar funcionamiento de instrumentos	✓			
w Ajustar conexiones de cables y sensores del abs	✓			
w Inspeccionar centro de distribución de energía verificar estado de corrosión de fusibles pines y disyuntores	✓			
w Revisar desgaste y fricción de zapatas	✓			
w Revisar desgaste y daños de tambores , cámaras y mangueras	✓			
w Revisar recorrido de varilla de cámara de frenos	✓			
w Revisar embrague del fan cloch	✓			
w Revisar si existen roces del ventilador contra el protector del mismo	✓			
w Revisar fugas de aire en el escape o silenciador	✓			
w Medir el nivel de aceite de la caja de trasmisión	✓			
w Revisar operación de palanca de cambios y articulaciones	✓			
w Lubricacion general	✓			
SOLUCION DE PENDIENTES				

Elaboro — Reviso y aprobo
Firma: — Firma:
Nombre: Eder Castaño — Nombre: ING. JAVIER ESPAÑA
Cargo: ayudante — Cargo: SUPERVISOR MAQUINARIA Y EQUIPO

Fuente: Consorcio DS. 30-11-2020

- El Consorcio DS adjunta la base de datos del manejo de inventario de maquinaria, equipos y vehículos al servicio de la obra, la cual es verificada por esta Interventoría. Ver imagen No. 36.

Imagen No. 36. Inventario de maquinaria y equipos



INVENTARIO DE MAQUINARIA Y/O EQUIPO

SEDE/PROYECTO: CONSORCIO DS

FECHA DE ACTUALIZACION: 26/11/2020

CONTROLADO POR: ING. JOSE JAVIER ESPAÑA

No.	CODIGO PLAQUETA	CODIGO INTERNO	EQUIPO	PLACA	MARCA	MODELO	AÑO DE FABRICACION	SERIAL MOTOR	SERIAL CHASIS	UBICACIÓN	OPERADOR NOMBRE	OPERADOR CEDULA	PROPIETARIO
1	SNC-MAQ-0257	CA-10	CARGADOR	N/A	VOLVO	L120F	2013	11484270	YCEL120FT0007583	LETICIA	FERNANDO SALDAÑA	98338680	SONACOL SAS
2	SNC-MAQ-0519	CAM-28	CAMIONETA	DRC-695	NISSAN	C NP300 FRONTIE	2018	YD25-677395P	3N6CD33B2K388350	LETICIA	JOSE ESPAÑA	1088590588	CONSORCIO D
3	SNC-MAQ-0258	COM-09	COMPRESOR	N/A	SULLAIR	185DPQ	2013	201304150022	G7L13783	LETICIA	NO TIENE		SONACOL SAS
4	SNC-MAQ-0031	CTA-03	CARRO TANQUE DE COMBUSTIBLE	SZY-415	HINO	FC9JJSA-2012	2012	J05ETC17026	9F3FC9JJSC3O04576	LETICIA	JORGE MITIS	87513463	SONACOL SAS
5		DO-ERR01	BARREDORA	N/A	CANGINI BENNE	SP.250	2017	N/A	310706	LETICIA	JAMEZ SANTACRUZ	1125014105	SONACOL SAS
6		DO-EX01	EXCAVADORA	N/A	CATERPILLAR	320GC	2019	2V208242	CAT00320PDKJ00019	LETICIA	CARLOS NASTACUÁS	87712377	SONACOL SAS
7		DO-EX03	EXCAVADORA	N/A	CATERPILLAR	320D	2012	GDC60863	CAT0320DCKGF06983	LETICIA	JORGE PORTILLA	12996024	SONACOL SAS
8		DO-M01	MINICARGADOR	N/A	JOHN DEERE	320G	2018	CH4X33T003394	1T0320GJJJG335211	LETICIA	JAMEZ SANTACRUZ	1125014105	SONACOL SAS
9		DO-M02	MINICARGADOR	N/A	JOHN DEERE	320G	2018	CH4X33T003389	1T0320GJKJG335532	LETICIA	JAMEZ SANTACRUZ	1125014105	SONACOL SAS
10		DO-RE01	RETROGARGADOR	N/A	JOHN DEERE	310SL	2018	P4045J010722	1T0310SLTJC342318	LETICIA	ANDRÉS CORREA	1100966204	SONACOL SAS
11		DO-RE02	RETROGARGADOR	N/A	CATERPILLAR	420F2	2018	GJM360274	CAT0420FLLB5001353	LETICIA	ANDRÉS CORREA	1100966204	SONACOL SAS
12		DO-VLT01	VOLQUETA DT	VPT-377	VOLKSVAGEN	VV31330	2017	36534523	9536Y826XHR609249	LETICIA	ALEX BAUTISTA	79898802	SONACOL SAS
13		DO-VLT02	VOLQUETA DT	VPT-375	VOLKSVAGEN	VV31330	2017	36534534	9537Y826HHR609894	LETICIA	CARLOS CRUZ	4613228	SONACOL SAS
14		DO-VLT03	VOLQUETA SENCILLA	EYY-230	VOLKSVAGEN	CONSTELLATION	2018	0154807A054807	9536G8247JR807953	LETICIA	ALEJANDRO VELAZCO	87514627	SONACOL SAS
15		DO-VLT04	VOLQUETA SENCILLA	EYY-231	VOLKSVAGEN	CONSTELLATION	2018	0154865A104859	9536G8245JR812438	LETICIA	FERNEY DIAZ	1127078840	SONACOL SAS
16		DO-VLT05	VOLQUETA SENCILLA	EYY-232	VOLKSVAGEN	CONSTELLATION	2020	0155278A195288	9536G8245LR801775	LETICIA	CRISTIAN MANCILLA	1063620590	SONACOL SAS
17		DO-VLT06	VOLQUETA SENCILLA	EYY-233	VOLKSVAGEN	CONSTELLATION	2020	0155287A495284	9536G8244LR799037	LETICIA	GONZALO TOTENA	96352141	SONACOL SAS
18		DO-VLT07	VOLQUETA SENCILLA	EYY-234	VOLKSVAGEN	CONSTELLATION	2020	0154778A164772	9536G8246LR805532	LETICIA	FRANCISCO VIESNER	13269588	SONACOL SAS
19	SNC-MAQ-0040	EX13	EXCAVADORA	N/A	KOMATSU	PC-200-8	2012	26100434	354320	LETICIA	FERNANDO SALDAÑA	98338680	SONACOL SAS
20	SILV-MAQ-0009	FR-01M	FRESADORA	N/A	ROADTEC	RO-500	2009		1RRT232A9B[illegible]	LETICIA	RAFAEL MOTAÑA	9533149	MMONOVA SA
21	SNC-MAQ-0209	FS-05	FINISHER	N/A	DYNAPAC	SD2500CIVW005	2010		10002029K0S007202	LETICIA	EULER PATIÑO	87511250	SONACOL SAS
22	SNC-MAQ-0234	IMP-02	IMPRIMADOR	VFL-153	INTERNATIONAL	4300 4X2	2014	3HAMMAAR2FL527991	470HM2UN612115	LETICIA	YOLKIN PACHECO	13568119	SONACOL SAS
23	SNC-MAQ-0053	LL-04	COMPACTADOR LLANTAS	N/A	DYNAPAC	CP224	2012		10000509H0E003442	LETICIA	WILLINTON NIEVES	9518715	SONACOL SAS
24	CLHS-MAQ-0164	MO-14	MOTONIVELADORA	N/A	CATERPILLAR	120K	2015	KH0060207	52N00211	LETICIA	CARLOS NASTACUÁS	87712377	SONACOL SAS
25	SNC-MAQ-0074	PAF-01	PLANTA DE ASFALTO	N/A	ABL INTERNACIONAL	ELVA 90	0		ELVA90I0280	LETICIA	GERMAN ANCOLA	80429552	SONACOL SAS
26	SILV-MAQ-0017	TMU-06M	TRACTOMULA CAMA BAJA	SZV-775	INTERNATIONAL	WORKSTAR	2011	35283006	3HSVYAT2CN551046	LETICIA	FEDERICO RODRIGUES	1106484547	MMONOVA SA
27	SNC-MAQ-0134	VI-13	IROCOMPACTADOR DOBLE RODI	N/A	DYNAPAC	CC424HF	2011		320C0A007578	LETICIA	HENRRY VARGAS	79616210	SONACOL SAS
28	SNC-MAQ-0233	VI-19	BROCOMPACTADOR GRANULAR	N/A	DYNAPAC	CA3500D	2014		10000145C0A013300	LETICIA	WILLINTON NIEVES	9518715	SONACOL SAS
29	INM-MAQ-0019	VLT-04M	VOLQUETA SENCILLA	VGP-69	HINO	FGBJ -2095	2015	J08EUCD2163	9JFGBJGS2K0302131	LETICIA	NO TIENE		MMONOVA SA
30	INM-MAQ-0019	VLT-05M	VOLQUETA SENCILLA	VGP-69	HINO	FGBJ -2095	2015	9F3FGBJGSFX000232	J08EUCD2162	LETICIA	FREDY TEJADA	1124950929	MMONOVA SA
31	SNC-MAQ-0472	VLT-109	VOLQUETA DT	EQP-754	INTERNATIONAL	7600 6X4	2015	35329604 -ISM-350V	3HTVYAHT2FN696287	LETICIA	JHONATAN JIMÉNEZ	1063048341	SONACOL SAS
32	SNC-MAQ-0474	VLT-111	VOLQUETA DT	EQP-756	INTERNATIONAL	7600 6X4	2015	35330720-ISM-350V	3HTVYAHTJFN776899	LETICIA	DARIO GUACÁN	87060989	SONACOL SAS
33	SNC-MAQ-0475	VLT-112	VOLQUETA DT	EQP-757	INTERNATIONAL	7600 6X4	2015	35330764-ISM-350V	3HTVYAHT6FN776895	LETICIA	LUIS ZAMBRANO	1086222436	SONACOL SAS
34	SNC-MAQ-0476	VLT-113	VOLQUETA DT	EQP-758	INTERNATIONAL	7600 6X4	2015	35330063-ISM-350V	3HTVYAHT7FN709468	LETICIA	DARIO OBANDO	93027417096	SONACOL SAS
35	SNC-MAQ-0299	VLT-89	VOLQUETA SENCILLA	TL2955	INTERNATIONAL	4300 SBA	2015	470HM2UN614336	3HAMMAAR05FL688007	LETICIA	JADIR RIVERA	91356641	SONACOL SAS
36	SNC-MAQ-0300	VLT-89	VOLQUETA SENCILLA	TLZ-852	INTERNATIONAL	VQ4300 4X2 A/C	2015	470HM2UN614364	3HAMMAARIFL688008	LETICIA	JOHAN BERNAL	93732453	SONACOL SAS
37	SNC-MAQ-0205	VTA-12	VOLQUETA SENCILLA	SOS-281	INTERNATIONAL	4300 4X2	2013	470HM2UN601973	3HAMMAAR5DL431459	LETICIA	NO TIENE		SONACOL SAS
38	SNC-MAQ-0206	VTA-13	VOLQUETA SENCILLA	SOS-278	INTERNATIONAL	4300 4X2	2013	470HM2UN601974	3HAMMAAR5DL431477	LETICIA	NO TIENE		SONACOL SAS
39	SNC-MAQ-0207	VTA-14	VOLQUETA SENCILLA	SOS-322	INTERNATIONAL	4300 4X2	2013	3HAMMAAR5EL448900	470HM2UN602192	LETICIA	ARIEL BLANDOM	1077447828	SONACOL SAS
40		CAM-07	CAMIÓN	SOS-246	HINO	DUTRO 300	2013	N04CTT27420	9F3UTYH45D6200425	LETICIA	LEIDER NAÑAEZ	1083879401	SONACOL SAS
41		-	CAMIONETA	THR565	GREAT WALL	2014	2014	GW25TCL1303883879	LGWDBC178EC600632	LETICIA	ORLANDO UMAÑA TOLEDO	86001834	RODOLFO

ELABORÓ	REVISÓ
NOMBRE:	NOMBRE: ING. JAVIER ESPAÑA
CARGO:	CARGO: SUP. DE MAQUINARIA

Fuente: Consorcio DS. 30-11-2020

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
No. De mantenimientos/mes	mensual	12/12*100=100
No. De hojas de vida de maquinaria y equipo/No. De maquinaria o equipos en obra	mensual	41/41*100=100

8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-005
Desmantelamiento de las Instalaciones Temporales y campamentos.
No aplica para este periodo

7.1.2. PROGRAMAS DE MANEJO DEL SUELO

FICHA PMACF-006			
Manejo y disposición de materiales sobrantes.			
1. OBJETIVO			
Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros. Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Construcción y abandono.			
3. ELEMENTO			
Aire, Agua, Suelo, Afectación Paisajística.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Contaminación y cambios de la calidad del suelo. Aportes de sedimentos a los cuerpos de agua. Emisiones fugitivas.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	

Protección		Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante oficio 2019722-CDS-EXT-176 del Consorcio DS relaciona la autorización de una zona de disposición de materiales de excavación ZODME por CORPOAMAZONIA ubicado en el predio Hacienda los Andes en el K7+800 vía Leticia-Tarapacá de propiedad del señor Jaime Forero. Imagen No. 37.

Imagen No. 37. oficio 2019722-CDS-EXT-176



CONSORCIO

Leticia - Amazonas, Lunes 22 de Julio de 2019

2019722-CDS-EXT-176

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTÁ D.C.
4673489

Referencia: 18001458 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Respuesta oficio PC – LET – 267 – 2019. Información ZODME

Cordial Saludo,

De acuerdo a la solicitud del oficio del asunto, me permito enviar el permiso otorgado por parte de la Autoridad Ambiental para la disposición de RCD del lote del señor Jaime Forero, predio destinado para ZODME.

Anexo un (1) folio.

Cordialmente,

GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director de Obra
german.gonzalez@grupoths.com
CONSORCIO DS

Copia: Archivo.
Elaboró: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS
Aprobó: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS
Revisó: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS

Recibí 23-07-19 8:54 am

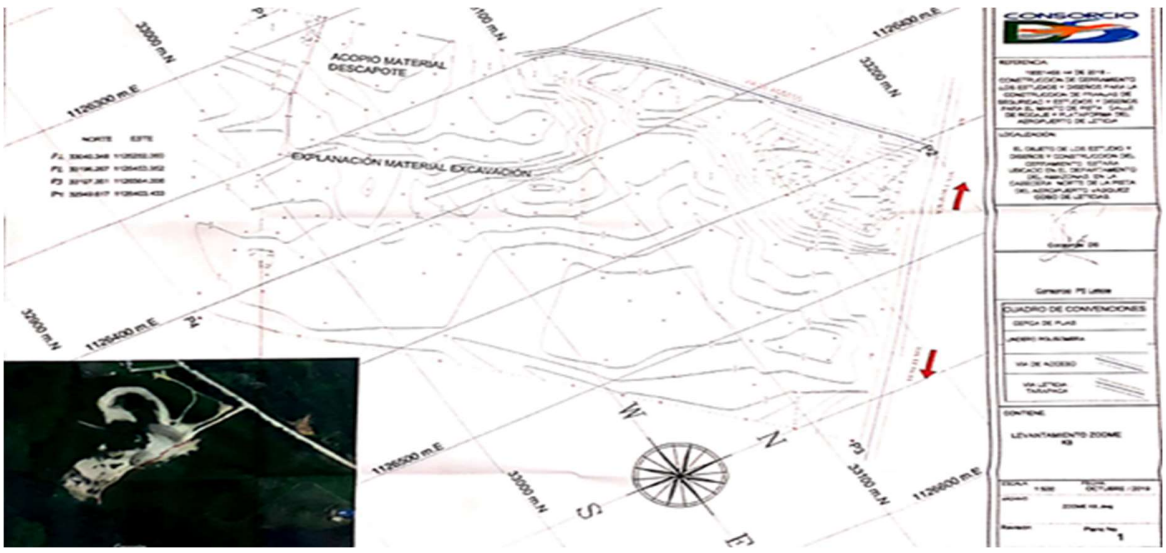
F-CDS-01 REV No 4 11-09-2008

CONSORCIO DS - NIT: 901241465-3 - AK 86 51-66 OF 204 * TELEFONO: 3456777
Bogotá D.C.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Mediante Oficio 20191017-CDS-EXT-452 el Consorcio DS allega a la Interventoría el plano de localización de materiales de excavación en el ZODME. Ver imagen No. 38.

Imagen No. 38. Plano de localización de materiales de descapote y excavación en el ZODME.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Mediante acta de comité ambiental realizado el día 17 de octubre de 2020, la Interventoría solicitó al Consorcio DS dar claridad al diligenciamiento del formato F-HSEQ-52, ya que la información presentada en los informes mensuales anteriores no es clara, sobre los volúmenes generados, reutilizados y dispuestos en el ZODME.

El Consorcio DS atiende la sugerencia y realizara las respectivas correcciones al formato F-HSEQ-52 de los periodos anteriores y futuros que se presenten con el fin de dar claridad al tema.

Actividades Desarrollas:

En el periodo de noviembre, la Interventoría realizo la inspección ambiental en el manejo de sobrantes de material al Consorcio DS, observando lo siguiente:

- Franjas de seguridad: El Contratista realizo descapote y excavación de material en la franja oriental con un espesor de 0.5 metros, se generaron 9455.82 m^3 de sobrantes de material de los cuales 2645.82 m^3 es material de descapote y 6810 m^3 de material seleccionado o arcilloso y se reusaron para la conformación de la franja de seguridad después de los 12.3 metros a borde de pista. En la siguiente imagen No. 39 adjunta el formato F-HSEQ-52 manejo de escombros y materias de excavación.

  Imagen No. 39. Formato F-HSEQ-52 Manejo de materiales sobrantes.


MANEJO DE ESCOMBROS, RESTOS DE EXCAVACIÓN Y RESIDUOS VEGETALES

Fuente: Consorcio DS. 30-11-2020

En el periodo de noviembre no realizaron disposición final de materiales sobrantes en el ZODME. Ver Imagen 40.

- Pista: Durante el periodo de noviembre se ejecutaron actividades de fresado, El material de fresado se dispondrá para usarlo en la estructura de las franjas de seguridad según el previsto en los diseños aprobados para el proyecto. Imagen No. 41.
- Cerramiento: Durante el periodo de noviembre, el Consorcio DS ejecuto actividades de obra en el área perimetral de cerramiento occidental y norte de la cabecera norte, los residuos vegetales es depositado en sitios cercanos con el fin de aportar materia orgánica a los suelos. Ver Imagen No. 42.

Imagen No. 40. Conformación Material de excavación.	Imagen No. 41. Fresado pista.	Imagen No. 42. Eje cerramiento norte

		
Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META**
Vol. de lodos generados/Vol. de lodos dispuestos.	mensual	N/A
Vol. de escombros generados/ Vol. de escombros dispuestos	mensual	N/A
Vol. de escombros reutilizados/vol. de escombros generados	mensual	N/A
Vol. de excavaciones/ Vol. de excavaciones dispuestas(1-factor de expansión)	mensual	6810 m^3/ 0 m^3*100= 0

8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

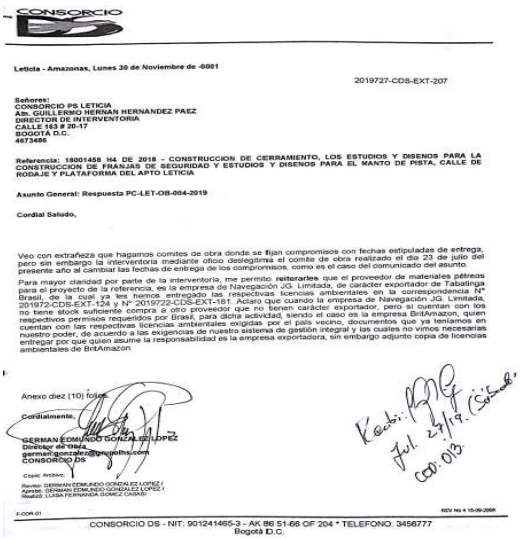
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-007 **Manejo de materiales de construcción.**			
1. OBJETIVO			
Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Construcción.			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Suelo, Aire, agua, Salud de los trabajadores.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Alteración de la calidad del agua, alteración de la calidad del suelo, pérdida de Biodiversidad			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes:			

A continuación, se relacionan los materiales y proveedores relacionados por el Consorcio DS:

Mediante Oficio 201974-CDS-EXT-138 (09/07/19) y 2019727-CDS-EXT-207 el Consorcio DS relacionan a la Interventoría que el proveedor de materiales Pétreos es la empresa BritAmazon de Nacionalidad Brasilera, adjunta 10 folios de licencia de operación Ambiental de la Republica de Brasil. Ver imagen No. 43 y 44.

Imagen No. 43. Oficio 2019727-CDS-EXT-207.



Leticia - Amazonas, Lunes 30 de Noviembre de -0001

2019727-CDS-EXT-207

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTÁ D.C.
4673486

Referencia: 18001458 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Respuesta PC-LET-OB-004-2019

Cordial Saludo,

Veo con extrañeza que hagamos comites de obra donde se fijan compromisos con fechas estipuladas de entrega, pero sin embargo la interventoria mediante oficio deslegitimá el comite de obra realizado el dia 23 de julio del presente año al cambiar las fechas de entrega de los compromisos, como es el caso del comunicado del asunto.

Para mayor claridad por parte de la interventoria, me permito reiterarles que el proveedor de materiales pétreos para el proyecto de la referencia, es la empresa de Navegación JG. Limitada, de carácter exportador de Tabatinga Brasil, de la cual ya les hemos entregado las respectivas licencias ambientales en la correspondencia N° 201972-CDS-EXT-124 y N° 2019722-CDS-EXT-181. Aclaro que cuando la empresa de Navegación JG. Limitada, no tiene stock suficiente compra a otro proveedor que no tienen carácter exportador, pero si cuentan con los respectivos permisos requeridos por Brasil, para dicha actividad, siendo el caso es la empresa BritAmazon, quien cuentan con las respectivas licencias ambientales exigidas por el país vecino, documentos que ya tenemos en nuestro poder, de acuerdo a las exigencias de nuestro sistema de gestión integral y las cuales no vimos necesarias entregar por que quien asume la responsabilidad es la empresa exportadora, sin embargo adjunto copia de licencias ambientales de BritAmazon.

Anexo diez (10) folios.

Cordialmente,

GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director de Obra
germangonzalez@grupoeiha.com
CONSORCIO DS

Copia: Archivo.

Revisó: GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ /
Aprobó: GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ /
Realizó: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS

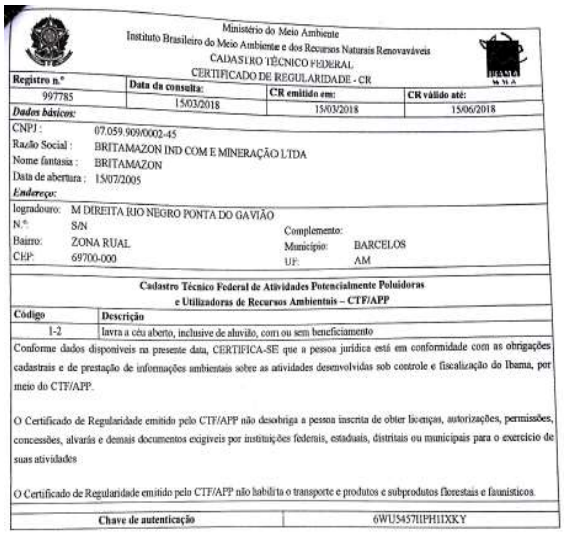
F-COR-01

REV No 4 15-09-2006

CONSORCIO DS - NIT: 901241465-3 - AK 86 51-66 OF 204 * TELEFONO: 3456777
Bogotá D.C.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Imagen No. 44. Licencia Operación Ambiental Brasilera.



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
997785	15/03/2018	15/03/2018	15/06/2018

Dados básicos:
CNPJ: 07.059.909/0002-45
Razão Social: BRITAMAZON IND COM E MINERAÇÃO LTDA
Nome fantasia: BRITAMAZON
Data de abertura: 15/07/2005
Endereço:
logradouro: M DIREITA RIO NEGRO PONTA DO GAVIÃO
N.º: S/N
Complemento:
Bairro: ZONA RUAL
Município: BARCELOS
CEP: 69700-000
UF: AM

Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP

Código	Descrição
1-2	lavra a céu aberto, inclusive de aluvião, com ou sem beneficiamento

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	6WU5457IIPH1IXKY

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Mediante Oficio 201988-CDS-EXT-247 y 201989-CDS-EXT-249 el Consorcio DS relaciona a la Interventoría, los permisos ambientales para la puesta en marcha de la planta móvil de asfalto y dosificadora de concreto del proveedor de materiales de insumos es la Empresa SONACOL S.A.S. y a quien le fue otorgada la responsabilidad de los Permisos Ambientales por CORPOAMAZONIA. Ver imagen No. 45.

Imagen No. 45. Oficio 201988-CDS-EXT-247



CONSORCIO DS

Leticia - Amazonas, Jueves 08 de Agosto de 2019

201988-CDS-EXT-247

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTA D.C.
4673486

Referencia: 18001458 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Entrega de permisos ambientales para planta de procesos.

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente estoy enviando copia de los Actos Administrativos correspondientes a los siguientes permisos:

- Permiso de Concesión de Aguas Subterráneas
- Permiso de Vertimientos
- Permiso de Emisiones Atmosféricas para Fuentes Fijas

Los anteriores permisos fueron emitidos por la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA, para el proceso de instalación de plantas de procesos a utilizar en el desarrollo del proyecto de la referencia. Teniendo en cuenta que los actos administrativos salieron particularmente a nombre de la empresa SONACOL S.A.S. por lo tanto nos permitimos informar que SONACOL S.A.S, sera un proveedor de mezcla asfaltica y concreto para el CONSORCIO DS en el desarrollo del proyecto de la referencia.

Lo anterior para su conocimiento y se anexa lo enunciado.

Anexo: Dieciseis (16) folios

Cordialmente,

GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director de Obra
CONSORCIO DS

Copia: Archivo.

Revisó: GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ /
Aprobó: GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ /
Realizó: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS/

Recibí Conforme Empresa Leticia 8:54 Coo: 035.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Para la utilización de las maderas que sean suministradas por un proveedor y que no se encuentren contempladas dentro del aprovechamiento forestal se debe exigir un salvoconducto.

- Mediante oficio 2019927-CDS-EXT-396 el Consorcio DS relaciona a la Interventoría copia del salvoconducto y permiso de aprovechamiento forestal del proveedor de la madera. Ver Imagen No. 46 y 47.

Imagen No. 46. Oficio 2019927-CDS-EXT-396



Leticia - Amazonas, Viernes 27 de Septiembre de 2019

2019927-CDS-EXT-396

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTA D.C.

Referencia: 18001468 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Entrega de Documentación

Cordial Saludo,

Abandiendo lo solicitado en Bitácora de día 05 de septiembre de 2019 Nota 33, adjunto a la presente le estoy enviando copia del salvoconducto y permiso de aprovechamiento forestal del proveedor de la madera.

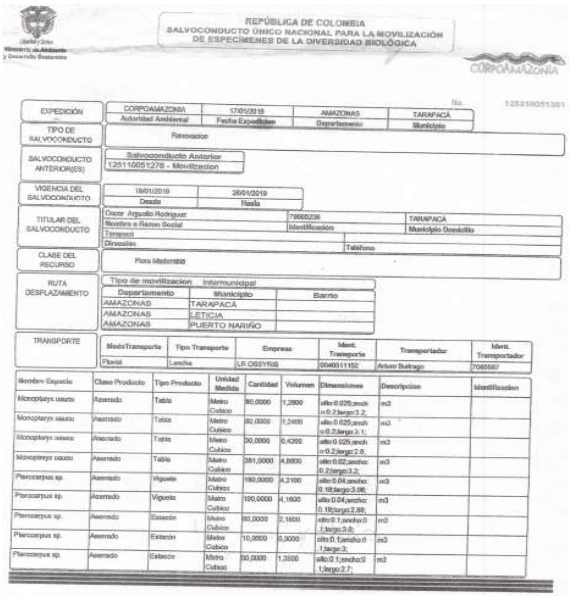
Anexo: veintinueve (29) folios

Cordialmente,

CONSORCIO DS - NIT. 901241465-3 - AK 86 51-66 OF 204 * TELEFONO: 3456777
Bogota D.C.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Imagen No. 47. Salvoconducto



REPÚBLICA DE COLOMBIA
SALVOCONDUCTO ÚNICO NACIONAL PARA LA MOVILIZACIÓN DE ESPECÍMENES DE LA DIVERSIDAD BIOLÓGICA

CORPOAMAZONIA

EXPEDICIÓN	CORPOAMAZONIA	17/01/2019	AMAZONAS	TARAPACÁ
	Autoridad Ambiental	Fecha Expedición	Departamento	Municipio
TIPO DE SALVOCONDUCTO	Renovación			
SALVOCONDUCTO ANTERIOR(ES)	Salvoconducto Anterior 125110051276 - Movilización			
VIGENCIA DEL SALVOCONDUCTO	18/01/2019 Desde	26/01/2019 Hasta		
TITULAR DEL SALVOCONDUCTO	Oscar Arguello Rodriguez		79668236 Identificación	TARAPACÁ Municipio Domicilio
	Nombre o Razon Social			
	Terapeuta			
	Dirección		Teléfono	
CLASE DEL RECURSO	Flora Maderable			
RUTA DESPLAZAMIENTO	Tipo de movilizacion: Intermunicipal			
	Departamento	Municipio	Barrio	
	AMAZONAS	TARAPACÁ		
	AMAZONAS	LETICIA		
	AMAZONAS	PUERTO NARIÑO		

TRANSPORTE					
Medio Transporte	Tipo Transporte	Empresa	Ident. Transporte	Transportador	Ident. Transportador
Fluvial	Lancha	LR OSSYRIS	3046011152	Arturo Buitrago	7668667

Nombre Especie	Clase Producto	Tipo Producto	Unidad Medida	Cantidad	Volumen	Dimensiones	Descripcion	Identificacion
Micropteryx usaxis	Aserrado	Tabla	Metro Cubico	80,0000	1,2800	alto:0.025;ancho:0.2;largo:3.2;	m3	
Micropteryx usaxis	Aserrado	Tabla	Metro Cubico	80,0000	1,2400	alto:0.025;ancho:0.2;largo:3.1;	m3	
Micropteryx usaxis	Aserrado	Tabla	Metro Cubico	30,0000	0,4200	alto:0.025;ancho:0.2;largo:2.0;	m3	
Micropteryx usaxis	Aserrado	Tabla	Metro Cubico	381,0000	4,8800	alto:0.02;ancho:0.2;largo:3.2;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Vigueta	Metro Cubico	180,0000	4,2100	alto:0.04;ancho:0.18;largo:2.98;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Vigueta	Metro Cubico	100,0000	4,1600	alto:0.04;ancho:0.18;largo:2.88;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Estacon	Metro Cubico	80,0000	2,1600	alto:0.1;ancho:0.1;largo:3.0;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Estacon	Metro Cubico	10,0000	0,3000	alto:0.1;ancho:0.1;largo:3;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Estacon	Metro Cubico	50,0000	1,3500	alto:0.1;ancho:0.1;largo:2.7;	m3	

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Mediante Oficio 20191125-CDS-EXT-566 (25/11/2019), el Consorcio DS relaciona los siguientes materiales adquiridos y en proceso de transporte al patio de acopio del Consorcio DS, de acuerdo a la Imagen No.48.

Imagen No. 48. Materiales Adquiridos.

N°	MATERIAL	UNIDAD DE MEDIDA
1	Po de brita	m3
2	Brita 1/2"	m3
3	Brita 3/4"	m3
4	Arena	m3
5	Grava	m3

Fuente: Consorcio DS.

Los ítems No. 1, 2 y 3, son materiales adquiridos en la planta de Manaos-Brasil, los cuales se utilizan en la elaboración de la mezcla asfáltica, ver imagen No. 49. Los materiales correspondientes a los No. 4 y 5, son materiales que se adquieren desde Tabatinga-Brasil, materiales son utilizados para la elaboración de concreto para cerramiento Tipo 1, para mezcla arena-cemento en franjas de seguridad.

Mediante oficio PC-LET-OB-314-2020 (19/02/2020) la Interventoría comunica al Contratista, es responsabilidad garantizar el suministro de los materiales necesarios para la ejecución de las obras y de acuerdo con el rendimiento de instalación diaria de aproximadamente 50m^3.

Actividades desarrolladas:

La Interventoría realizo inspección ambiental del transporte y stock de materiales pétreos de manera frecuente, con el respectivo carpado del material a la hora del transporte, todos los vehículos cuentan con la respectiva carpa de cubrimiento.

El Consorcio DS ha distribuido los espacios en campamento para el acopio de los materiales pétreos, el cemento en condiciones libres de humedad y acopio de asfalto. Ver imagen No. 50, 51 y 52.

Los acopios de materiales de construcción se ubican en áreas que no obstaculizan espacios como andenes, vías públicas, rondas hídricas, zonas verdes y zonas de manejo y protección ambiental.

Imagen No. 49. Acopio de Brita	Imagen No. 50. Acopio de Arena
	

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020
Imagen No. 51. Acopio Cemento  Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia 30-11-2020	Imagen No. 52. Acopio de Asfalto.  Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

Se relacionan las cantidades de los materiales utilizados en las actividades constructivas del proyecto:

Material	Unidad de medida	Cantidad	Proveedor
Arena	M3	4822.39	-Amazonia.com
Gravilla	M3	1046.97	-Agroup AQ S.A.S. -Empresa de navegación J.G.LTDA.
Cemento	Kg	337950	Argos
Emulsión	Litros	7789.5	Manufacturas y procesos industriales LTDA.
Asfalto	Kg	65935.8	-Humberto Quintero -CIAS C.A.

Combustóleo (full oíl)	Galón	1831	Fulex S.A.S.
Gasolina	Galón	110000	Rodolfo Navarro
ACPM	Galón	9726	

Sustancias Químicas: Las sustancias químicas peligrosas que se encuentran en campamento cuentan con su rotulación cada una, su ficha de seguridad y su señalización respectiva, ver imagen No. 53.

Las sustancias químicas presentes son:

- Gasolina
- Pintura
- Aceite
- Grasa
- ACPM
- Thinner
- Aceite Usado.
- Hipoclorito de sodio
- Soda Caustica
- Alcohol
- Emulsión

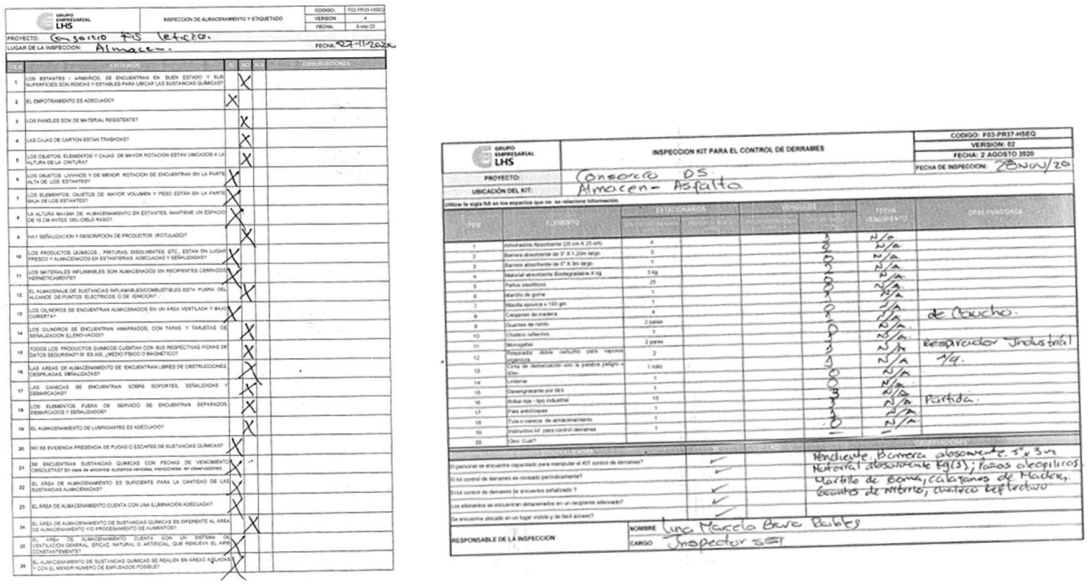
Imagen No. 53. Almacenamiento de Gasolina y ACPM



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

Se verifican los formatos F-HSEQ-39 de inspección de almacenamiento y etiquetado de sustancias químicas y el formato F-HSEQ-90 de inspección kit para el control de derrames. Ver imagen No. 54 y 55

Imagen No. 54 y 55. Formatos F-HSEQ-39 y F-HSEQ-90



Fuente: Consorcio DS, 30-11-2020

El aceite quemado o usado generado del mantenimiento de vehículos, se reutiliza para el quemador de asfalto, este se mezcla con el aceite refinado para el encendido del secador.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Zonas de acopio de materiales

8. PERSONAL REQUERIDO

Director de obra e Interventoría
Residente de obra e Interventoría
Almacenista o administrados de almacén.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %

No de sustancias peligrosas/No de hojas de seguridad	mensual	12/12*100=100
No. De sustancias que requieren muros de contención/ No. De muros de contención para líquidos.	Semestral	3/3*100=100
No de vehículos que entran a la obra/No. De kit ambientales	mensual	21/21*100=100
Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento	semestral	Cumple

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-011

Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos.

1. OBJETIVO

Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas.

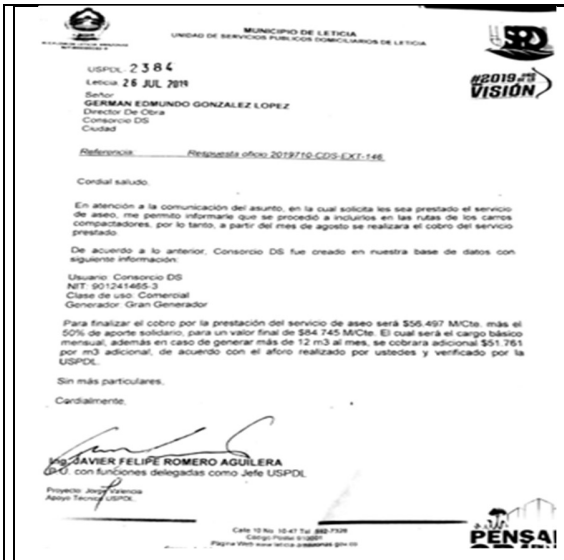
2. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR

ELEMENTO
Ampliación y operación del Aeropuerto, abandono.
3. IMPACTOS
Recurso Hídrico Calidad de vida. Salud.
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD
Alteración de la calidad del agua Alteración de la calidad del Aire Alteración de la calidad del suelo Pérdida de Biodiversidad Alteraciones sociales Generación de vectores y fauna atraída.
5. TIPO DE MEDIDA

Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS
Antecedentes: El Consorcio DS se encuentra inscrito a gestores de residuos sólidos tanto ordinarios y reciclables con el fin de garantizar el manejo adecuado de la disposición final e incorporación al ciclo. Así mismo se ha realizado la entrega de cada uno de estos residuos de acuerdo a su tipo y clasificación. Ver imagen No. 56 y 57.

Imagen No. 56. Oficio Respuesta USPDL E.S.P.	Imagen No. 57. Oficio Fundación Amazonas Sin Límites.



MUNICIPIO DE LETICIA
UNIDAD DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS DE LETICIA

USPDL 2384
Leticia 26 JUL 2019

Señor
GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director De Obra
Consorcio DS
Ciudad

Referencia: Respuesta oficio 2019710-CDS-EXT-146

Cordial saludo.

En atención a la comunicación del asunto, en la cual solicita les sea prestado el servicio de aseo, me permito informarle que se procedió a incluirlos en las rutas de los carros compactadores, por lo tanto, a partir del mes de agosto se realizara el cobro del servicio prestado.

De acuerdo a lo anterior, Consorcio DS fue creado en nuestra base de datos con siguiente información:

Usuario: Consorcio DS
NIT: 901241465-3
Clase de uso: Comercial
Generador: Gran Generador

Para finalizar el cobro por la prestación del servicio de aseo será $56.497 M/Cte. más el 50% de aporte solidario, para un valor final de $84.745 M/Cte. El cual será el cargo básico mensual, además en caso de generar más de 12 m3 al mes, se cobrara adicional $51.761 por m3 adicional, de acuerdo con el aforo realizado por ustedes y verificado por la USPDL.

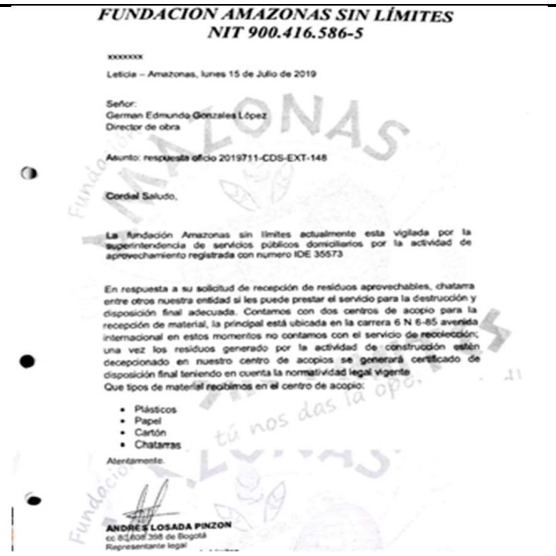
Sin más particulares.

Cordialmente,

ING. JAVIER FELIPE ROMERO AGUILERA
G.P.O. con funciones delegadas como Jefe USPDL

Proyectó: Jorge Valencia
Asesor Técnico USPDL

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia



FUNDACION AMAZONAS SIN LÍMITES
NIT 900.416.586-5

xxxxxxx

Leticia – Amazonas, lunes 15 de Julio de 2019

Señor:
German Edmunda Gonzales López
Director de obra

Asunto: respuesta oficio 2019711-CDS-EXT-148

Cordial Saludo,

La fundación Amazonas sin límites actualmente esta vigilada por la superintendencia de servicios públicos domiciliarios por la actividad de aprovechamiento registrada con numero IDE 35573

En respuesta a su solicitud de recepción de residuos aprovechables, chatarra entre otros nuestra entidad si les puede prestar el servicio para la destrucción y disposición final adecuada. Contamos con dos centros de acopio para la recepción de material, la principal está ubicada en la carrera 6 N 6-85 avenida internacional en estos momentos no contamos con el servicio de recolección, una vez los residuos generado por la actividad de construcción estén decepcionado en nuestro centro de acopios se generará certificado de disposición final teniendo en cuenta la normatividad legal vigente
Que tipos de material recibimos en el centro de acopio:

- Plásticos
- Papel
- Cartón
- Chatarras

Atentamente,

ANDRES LOSADA PINZON
cc 80.808.398 de Bogotá
Representante legal

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

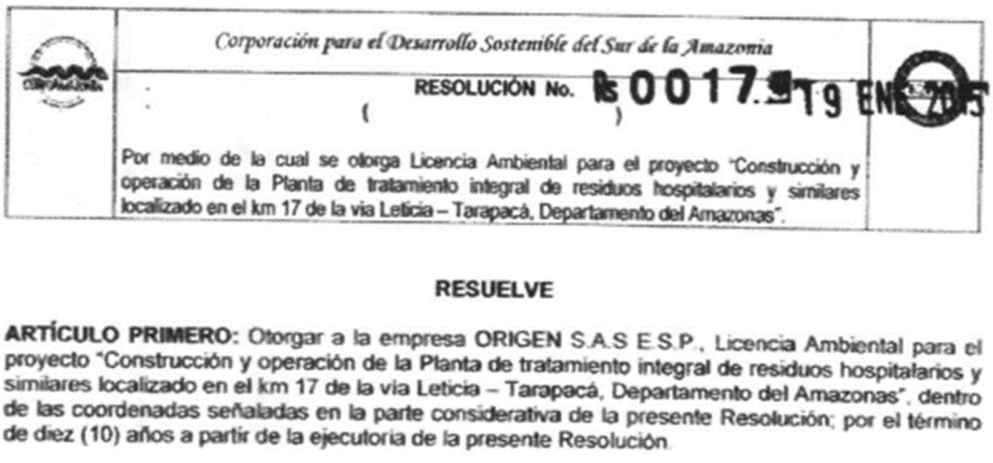
Mediante acta de comité ambiental del 14/03/2020 la Interventoría solicito al Consorcio DS se informara cual es el manejo y disposición final de las canecas de asfalto, y la gestión contractual con la empresa de residuos peligrosos.

En respuesta del Consorcio DS, informo que se encuentra realizando el proceso contractual con la Empresa Origen S.A. encargado de la disposición final de los residuos peligrosos y de la cual se entregaran los residuos peligrosos y metálicos (Canecas y tapas de asfalto). Una vez firmado el contrato de la prestación del servicio con la empresa Origen S.A. el Consorcio DS reportara los volúmenes de residuos peligrosos y metálicos contaminados de residuos de hidrocarburos generados a la Interventoría.

Mediante el oficio No. 202091-CDS-EXT-1010 del consorcio DS radica a la interventoría Consorcio PS Leticia, presenta dentro del informe ambiental de agosto del cual adjunta la licencia ambiental otorgada por CORPOAMAZONIA para la Empresa ORIGEN S.A. E.S.P. encargada del transporte y disposición final de residuos peligrosos y hospitalarios dentro de la jurisdicción del Departamento del Amazonas y prestara sus servicios públicos a la Empresa Consorcio DS. A

continuación se adjunta la imagen No. 58. De la licencia ambiental Resolución No. 0017 del 19 de enero de 2015 de CORPOAMAZONIA.

Imagen No. 58. Licencia Ambiental ORIGEN No. 0017 del 19 de enero de 2015.



Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

RESOLUCIÓN No. 0017 19 ENE 2015

Por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para el proyecto "Construcción y operación de la Planta de tratamiento integral de residuos hospitalarios y similares localizado en el km 17 de la vía Leticia – Tarapacá, Departamento del Amazonas".

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Otorgar a la empresa **ORIGEN** S.A.S E.S.P., Licencia Ambiental para el proyecto "Construcción y operación de la Planta de tratamiento integral de residuos hospitalarios y similares localizado en el km 17 de la vía Leticia – Tarapacá, Departamento del Amazonas", dentro de las coordenadas señaladas en la parte considerativa de la presente Resolución; por el término de diez (10) años a partir de la ejecutoria de la presente Resolución.

Fuente: Consorcio DS,

Actividades Desarrolladas:

La Interventoría realizo inspección ambiental al Consorcio DS en el manejo adecuado de los residuos sólidos generados en campamento y obra.

- Se verifico la segregación de los residuos en el esfuerzo de reducir, reutilizar y reciclar los materiales.
- Los residuos sólidos han sido dispuestos de acuerdo a su tipo y clasificación en cada contenedor asignado para darle una disposición final y/o incorporación al ciclo de las 3R.
- Se verificaron jornadas de orden y aseo en campamento y obra, el Contratista realizo el control de pesaje de Residuos Sólidos.
- La Interventoría realizo inspección a la actividad de recolección de residuos sólidos en las actividades nocturnas en franjas de seguridad y pista.

El Contratista adecuo el área de almacenamiento para residuos metálicos con su respectiva señalización informativa y preventiva y cuenta con el espacio suficiente para el volumen generado.

Dentro de campamento se instalaron puntos de acopio de residuos sólidos, recepcionando los que se generan en los frentes de obra (cerramiento, pista, franjas

de seguridad y planta de asfalto) y los generados dentro del campamento. Para el área de la planta de asfalto y cerramiento se ubicaron dos puntos ecológicos de manera provisional. En los frentes de obra de franjas de seguridad y pista los residuos sólidos son trasladados a campamento una vez termina la jornada laboral. Ver imagen No. 59, 60, 61 y 62.

Imagen No. 59. Punto Ecológico Principal



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Imagen No. 60. Acopio de canecas metálicas con residuos peligrosos



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Imagen No. 61. Punto Ecológico en área de cerramiento.



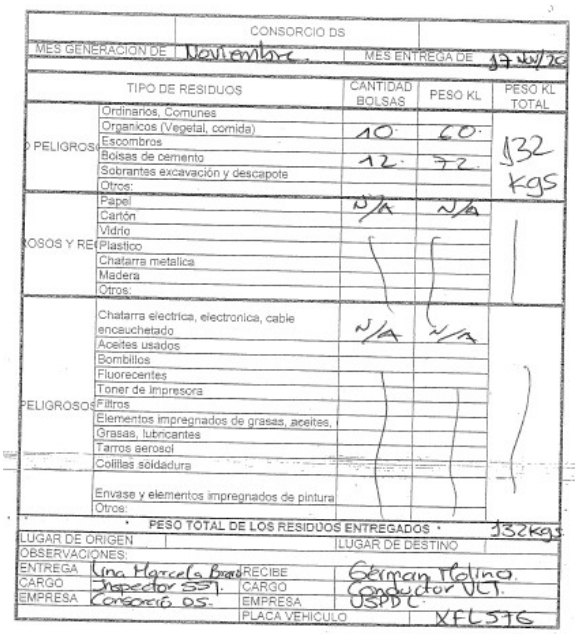
Imagen No. 62. Punto de entrega de residuos solidos



Fuente: Contratista Consorcio DS, 30-11-2020	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

En el periodo de noviembre, el Consorcio DS genero 763 kg de residuos ordinarios y fueron entregados a la USPDL S.A. E.S.P. para la disposición final en el relleno sanitario de Leticia. Ver Imagen No. 63.

Imagen No. 63. Reporte mensual de residuos sólidos ordinarios.



CONSORCIO DS

MES GENERACION DE: Noviembre — MES ENTREGA DE: 27/11/20

	TIPO DE RESIDUOS	CANTIDAD BOLSAS	PESO KL	PESO KL TOTAL
PELIGROSOS	Ordinarios, Comunes			
	Organicos (Vegetal, comida)	10	60	132 kgs
	Escombros			
	Bolsas de cemento	12	72	
	Sobrantes excavación y descapote			
	Otros:			
OSOS Y RE	Papel	N/A	N/A	
	Cartón			
	Vidrio			
	Plastico			
	Chatarra metalica			
	Madera			
	Otros:			
PELIGROSOS	Chatarra electrica, electronica, cable encauchetado	N/A	N/A	
	Aceites usados			
	Bombillos			
	Fluorecentes			
	Toner de impresora			
	Filtros			
	Elementos impregnados de grasas, aceites,			
	Grasas, lubricantes			
	Tarros aerosol			
	Colillas soldadura			
	Envase y elementos impregnados de pintura			
	Otros:			

PESO TOTAL DE LOS RESIDUOS ENTREGADOS: 132kgs

LUGAR DE ORIGEN — LUGAR DE DESTINO

OBSERVACIONES:

ENTREGA	Ana Marcela Bran	RECIBE	Germán Molino
CARGO	Inspector SST	CARGO	Conductor VCT
EMPRESA	Consorcio DS	EMPRESA	USPDL
		PLACA VEHICULO	XFL516

Fuente: Consorcio DS. 30-11-2020

Está pendiente por parte del contratista adjuntar el certificado de disposición final de la empresa Origen S.A. E.S.P. Cabe aclarar que los residuos peligrosos generados son las canecas metálicas vacías con residuos de asfalto y fuel oíl, que durante el periodo de octubre y noviembre no se entregaron a la empresa ORIGEN S.A. para su correspondiente disposición final.

El consorcio DS realizo entrega de chatarra a la empresa Fundación Amazonas Sin límites como material de reciclaje. Adjuntan el certificado de entrega y recolección de 130 kg. Ver Imagen No. 64.

Imagen No. 64. Certificado de entrega y recolección de llantas recicladas.



FUNDACION AMAZONAS SIN LÍMITES
NIT 900.416.586-5

LA FUNDACIÓN AMAZONAS SIN LÍMITES CON CODIGO SUI (IDE) 75573 Y REGISTRADA COMO UNIDAD PRESTADORA DE SERVICIOS PUBLICOS EN LA ACTIVIDAD DE APROVECHAMIENTO COMO LO ESTIPULA EL DECRETO 596 DE 2016.

CERTIFICA QUE:

CONSORCIO DS HA HECHO ENTREGA DE LA SIGUIENTE CANTIDAD DE MATERIAL RECICLABLE DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2020, PARA UN TOTAL DE 130 Kg, ENTRE LOS MATERIALES RECOLECTADOS Y ENTREGADOS SE ENCUENTRAN CHATARRA.

TIPO DE MATERIAL	PESO
CHATARRA	130 kg
TOTAL	130 kg

DE ACUERDO A LO ANTERIOR, SE FIRMA EL PRESENTE EN LETICIA, EL 28 DEL MES DE **NOVIEMBRE** DEL DOS MIL VEINTE (2020).

ANDRES LOSADA PINZON
REPRESENTANTE LEGAL
FUNDACIÓN AMAZONAS SIN LÍMITES
funsilimites@hotmail.com

Calle 8 N° 11-123 Bajada del puerto civil Teléfono: (57)+ 8 -320-323-75-99
Leticia (Amazonas) Colombia
Email: funsinlimites@hotmail.com

Fuente: Consorcio DS. 30-11-2020

Durante el periodo de noviembre se generaron residuos de escombros con un volumen de 44.8 m^3, se intervinieron 16 losas en plataforma con un área de 4*3.5 metros y un espesor de 0.20 metros que fueron acopiados temporalmente hacia la cabecera norte, el acopio no interfiere zonas verdes, canales de aguas lluvias, senderos peatonales y tránsito vehicular.

El consorcio DS no relaciono la información de las cantidades en kilogramos generados de los residuos peligrosos entre ellas las canecas metálicas

Durante el tiempo del proyecto han ingresado alrededor de 3400 unidades de canecas de asfalto y full oil a campamento con peso promedio de 15 kilogramos caneca vacía cada una por un total de 51.000 kilogramos.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

En el terminal aéreo, estación de bomberos, hangares, estación de policía, edificio administrativo.

8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS

Campañas de uso adecuado y eficiente de los residuos sólidos.		
9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META%**
Kg generados de residuos peligrosos/ Kg dispuestos de residuos peligrosos	mensual	0/0x100=0
Kg generados de residuos ordinarios/ Kg dispuestos de residuos ordinarios	mensual	572/572*100=100
Kg generados de escombros/ Kg dispuestos de escombros	mensual	44.8/0*100=0
Kg generados de residuos peligrosos / Kg de residuos peligrosos almacenados	mensual	0/51000=0
Kg generados de residuos ordinarios/ Kg de residuos ordinarios almacenados	mensual	572/0*100=0 El servicio recolector lo realizan 3 veces en la semana. Los R.S.O. no quedan almacenados en el mes.
Kg generados de escombros/ Kg de escombros almacenados	mensual	44.8/44.8*100=100
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-012

MANEJO DE FRESADO

1. OBJETIVO

Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto.

2. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR

ELEMENTO

Aire, Agua, Suelo, Afectación paisajística.

3. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

Contaminación y cambios de la calidad del suelo.
Aportes de sedimentos a los cuerpos de agua.
Emisiones fugitivas.

4. TIPO DE MEDIDA

Prevención	x	Restauración	
Protección	x	Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

5. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante Oficio PC-LET-OB-191-2019 (20/11/2019) Asunto: Manejo de fresado y ficha, La Interventoría Consorcio PS Leticia solicita al Consorcio DS lo Siguiente:

"De acuerdo a la Resolución No. 1288 del 13 de Octubre de 2015 "Por la cual se resuelve un recurso de reposición" de la Resolución No. 0855 del 22 de Julio de 2015 otorgado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA-, Articulo 8 del Acto administrativo en Reclamación PMACF-012. Material de Fresado y teniendo en

cuenta que el material residual de fresado se tiene previsto reutilizarlo en frio para la construcción de la estructura de la Franja de seguridad.

Se solicita al Contratista Consorcio DS presentar el análisis de la actividad, la identificación y evaluación de los impactos ambientales correspondientes, así como las medidas de manejo específicas para esta actividad con el fin de ser evaluadas por la Interventoría, ya que en el PMA entregado por la Aerocivil solamente está lo relacionado con el procedimiento en caliente."

Mediante Oficio 20191129-CDS-EXT-575 Asunto: Respuesta Oficio PC-LET-OB-191-2019, El Consorcio DS responde lo solicitado al Consorcio PS Leticia lo siguiente:

"El material de fresado no será utilizado como mezcla en frio ni mezcla en caliente. Cabe destacar que el material de fresado según el estudio de pavimentos presentado por el CONSORCIO DS recomienda ser utilizado en las franjas de seguridad como material de mejoramiento, como insumo para la estabilización con cemento (sin adición de material bituminoso).

Cabe aclarar que el material producto de fresado no es un agente contaminante dado que el porcentaje de asfalto de la mezcla se encuentra en estado sólido y en un porcentaje menor al 5%.

Este material será acopiado en el patio del campamento para posteriormente usarlo en la estructura de las franjas de seguridad según lo previsto en los diseños aprobados para el proyecto."

El día 17 de diciembre de 2019 se reúnen las partes Interventoría Consorcio PS Leticia y Contratista Consorcio DS mediante acta de comité Ambiental, la Interventoría solicita al Contratista complementar la ficha de manejo de fresado (Material granular y RCD).

Mediante oficio PC-LET-OB-231-2020 del 13 de enero de 2020, la Interventoría Consorcio PS Leticia relaciona a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE

AERONAUTICA CIVIL el asunto Aprobación el Plan de Manejo Ambiental del Consorcio DS, acorde a la revisión esta Interventoría se permite indicar el Concepto Favorable y Aprobación de las fichas del PLAN DE MANEJO AMBIENTAL incluida la ficha de fresado solicitado por la resolución No. 1288 del 13 de Octubre de 2015 "Por la cual se resuelve un recurso de reposición" de la Resolución No. 0855 del 22 de Julio de 2015 otorgado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA-, Articulo 8 del Acto administrativo en Reclamación PMACF-012. Material de Fresado.

El Consorcio DS presenta a la Interventoría comunicado mediante oficio 2020218-CDS-EXT-754 (18/02/2020) Uso material de fresado en franja de seguridad. (…) "*La presente comunicación tiene como propósito informar que a partir de la fecha será incluido el material proveniente del fresado para la conformación de la capa inferior de la franja de seguridad, correspondiente al Ítem 2.3. SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO, siguiendo la recomendación del informe de estudio Geotécnico y diseño de pavimentos, donde se establece que el material proveniente del fresado de la pista puede ser utilizado en las franjas de seguridad como material de mejoramiento, como insumo para la estabilización con cemento. Bajo este precepto, este material se utilizara mezclado con arena natural y estabilizada con cemento, conforme se viene realizando actualmente." (…)*

La Interventoría presenta el comunicado mediante oficio PC-LET-OB-317-2020 (21/02/2020) Respuesta Oficio 2020218-CDS-EXT-754 Uso Material de Fresado en Franjas de Seguridad-Contrato 18001458 H4 de 2018. *(…) "Esta Interventoría acusa recibido del mismo. Evidenciando también, según se muestra en Figura 1, que desde el día 19 de febrero de 2020 se inició la utilización del material de fresado para uso de franjas de seguridad y a lo cual esta Interventoría le hará el respectivo seguimiento, de acuerdo a nuestros compromisos de vigilancia y control.*

No obstante, vale la pena aclarar que, la falta de material de fresado no implicará justificación para no adelantar las actividades de conformación de franjas de seguridad.

La Interventoría advierte al Consorcio DS el dar estricto cumplimiento a lo establecido en el PMA, específicamente en la ficha de manejo PMACF-012 MANEJO DE FRESADO, donde se define:

"(…) que el material de fresado no será utilizado como mezcla en frío, ni mezcla en caliente; el material de fresado será utilizado de acuerdo con el Estudio de Pavimentos presentado por el CONSORCIO DS, el cual recomienda se utilice en las franjas de seguridad como material de mejoramiento, insumo para la estabilización con cemento (sin adición de material bituminoso) (…)".

Lo anterior, en cumplimiento a la Resolución No. 1288 del 13 de octubre de 2015 "Por la cual se resuelve un recurso de reposición" de la Resolución No. 0855 del 22 de Julio de 2015 otorgado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA-, Articulo 8 del Acto administrativo en Reclamación PMACF-012. Material de Fresado."

(…)

El día 12 de marzo de 2020 mediante correo electrónico la Interventoría Consorcio PS Leticia envía a la Aeronáutica Civil la ficha de fresado actualizada nuevamente, con el concepto favorable de la Interventoría, se incluyeron las siguientes actividades en las cuales también se está reutilizando el fresado:

(...)

De igual forma y de acuerdo con las actividades técnicas a desarrollar durante la etapa de construcción del proyecto, también se contemplan las siguientes actividades:

2. El uso del material de fresado para el mejoramiento de las vías de acceso al proyecto y las áreas de influencia contiguas al Aeropuerto de Leticia, específicamente en la vía de acceso a la comunidad de San Miguel donde la AEROCIVIL tiene compromiso permanente de realizar mantenimiento a dicha vía.

3. El uso del material de fresado mezclado con cemento como relleno para nivelación de cimentación del cerramiento Tipo I en los sitios donde se requiera.

(...)

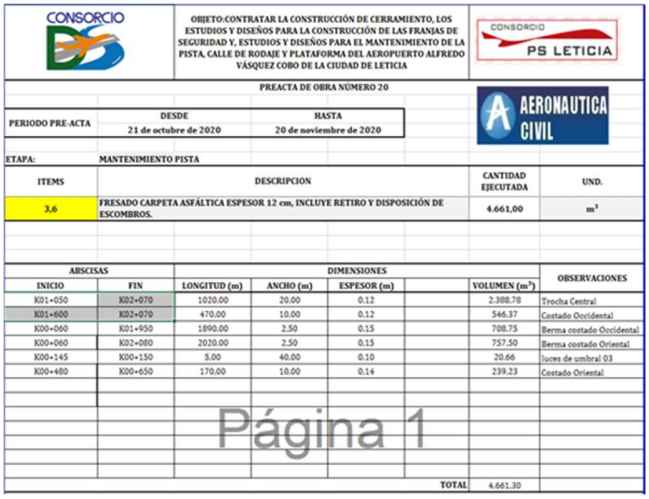
Lo anterior es el resultado de una mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría, la adquisición de materiales granulares es difícil en esta región y se quiere aprovechar al máximo los recursos con los que contamos. Cabe aclarar que se sigue manteniendo la premisa de utilizar el fresado como material de relleno (RCD) SIN mezclar con bitumen u otra sustancia peligrosa.

Actividades Desarrolladas:

Acorde a la ficha PMACF 012, el consorcio DS ha transportado el material de fresado hacia la cabecera norte para acopiarlo y se reusara en la estructura de las franjas de seguridad y zona de parada según el previsto en los diseños aprobados para el proyecto.

Durante el periodo de noviembre se generaron 963 m3 de fresado. Se anexa imagen No. 65. Del pre-acta de obra No. 20. Ítem 3.6. Fresado carpeta asfáltica.

Imagen No. 65. Pre acta de obra No. 20. Ítem 3.6. Fresado carpeta asfáltica.



CONSORCIO DS

OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONSORCIO PS LETICIA

AERONAUTICA CIVIL

PREACTA DE OBRA NÚMERO 20

PERIODO PRE-ACTA	DESDE	HASTA
	21 de octubre de 2020	20 de noviembre de 2020

ETAPA: MANTENIMIENTO PISTA

ITEMS	DESCRIPCION	CANTIDAD EJECUTADA	UND.
3,6	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	4.661,00	m³

ABSCISAS		DIMENSIONES				OBSERVACIONES
INICIO	FIN	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m³)	
K01+050	K02+070	1020.00	20.00	0.12	2.388.78	Trocha Central
K01+600	K02+070	470.00	10.00	0.12	546.37	Costado Occidental
K00+060	K01+950	1890.00	2.50	0.15	708.75	Berma costado Occidental
K00+060	K02+080	2020.00	2.50	0.15	757.50	Berma costado Oriental
K00+145	K00+150	5.00	40.00	0.10	20.66	luces de umbral 03
K00+480	K00+650	170.00	10.00	0.14	239.23	Costado Oriental
				TOTAL	4.661,30	

Página 1

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Se anexa el siguiente registro fotográfico de las actividades ejecutadas en el manejo de fresado. Ver Imágenes No. 66 y 67.

Imagen No. 66. Fresado y transporte.	Imagen No. 67. Acopio de fresado
 Fuente: Consorcio PS Leticia, 30-11-2020	 Fuente: Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

6. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
m3 de material reutilizado (fresado)/ m3 de material de excavación generado	Mensual	4661 m^3/ 4661 m^3*100= 100

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

8. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

9. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-013

Plantas de Asfalto y/o Dosificadora de Concreto

1. OBJETIVO

Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las plantas de trituración, asfalto y concreto.

2. ETAPA DE APLICACION

Pre-construcción, construcción y desmantelamiento

3. ELEMENTO

Seguridad ocupacional, aire y ruido

4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLICITOS EN LA ACTIVIDAD

Contaminación del aire por material particulado, componentes de SOX y NOX, por quema de combustibles fósiles.
Incremento de los niveles de ruido.
Contaminación por sedimentos a los cuerpos de agua.

5. TIPO DE MEDIDA

Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

El Consorcio DS informo mediante comunicados 201988-CDS-EXT-247, 201988-CDS-EXT-249 que la empresa SONACOL es el proveedor de asfalto y concreto. Ver imagen No. 68.

Imagen No. 68. Oficio 201988-CDS-EXT-247



Leticia - Amazonas, Jueves 08 de Agosto de 2019

201968-CDS-EXT-247

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTA D.C.
4673486

Referencia: 18001458 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Entrega de permisos ambientales para planta de procesos.

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente estoy enviando copia de los Actos Administrativos correspondientes a los siguientes permisos:

- Permiso de Concesión de Aguas Subterráneas
- Permiso de Vertimientos
- Permiso de Emisiones Atmosféricas para Fuentes Fijas

Los anteriores permisos fueron emitidos por la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA, para el proceso de instalación de plantas de procesos a utilizar en el desarrollo del proyecto de la referencia. Teniendo en cuenta que los actos administrativos salieron particularmente a nombre de la empresa SONACOL S.A.S. por lo tanto nos permitimos informar que SONACOL S.A.S. sera un proveedor de mezcla asfáltica y concreto para el CONSORCIO DS en el desarrollo del proyecto de la referencia.

Lo anterior para su conocimiento y se anexa lo enunciado.

Anexo: Dieciseis (16) folios

Cordialmente,

GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director de Obra
CONSORCIO DS

Copia: Archivo

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Es de aclarar que la empresa SONACOL remitió a esta Interventoría los permisos de emisiones atmosféricas, concesión de agua y vertimiento para el funcionamiento de la planta de asfalto y la dosificadora de concreto, los enunciados permisos ambientales, emitidos por CORPOAMAZONIA, quien es la Autoridad Ambiental competente.

El Consorcio DS y SONACOL no realizan explotación de fuentes de materiales, los materiales pétreos usados en la planta de asfalto son adquiridos por un proveedor AMAZONBRIT de nacionalidad brasilera, dicho proveedor cuenta con los permisos ambientales de explotación de la República de Brasil.

Dentro de las unidades de la planta de asfalto no hay lavado de agregados por lo tanto no se generan residuos líquidos. Dentro del área de la planta de asfalto se construyeron canales para el drenaje de aguas lluvias internas que conducen a los canales perimetrales del campamento. No cuenta con la instalación de lagunas de sedimentación o sedimentadores que retengan los finos de los agregados quedando colmatados en los canales perimetrales de aguas lluvias. El Consorcio DS realiza el mantenimiento 2 veces por semana la limpieza de los canales además de que tienen una pendiente menor de 1.5% y grandes longitudes lo cual permite sedimentar el material antes de verter sobre el canal de recolección externo.

Los vehículos que transporta la mezcla asfáltica cumplen con el cubrimiento de carpado con el fin prevenir la dispersión de material particulado hacia la atmosfera. Ver imagen No. 69.

Imagen No. 69. Transporte de mezcla asfáltica.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

Se adjunta soporte de pre-acta No. 20. Ítem 3.7 de transporte, suministro, instalación de carpeta de rodadura mezcla en caliente norma P-401 FAA. Ver Imagen No. 70.

Imagen No. 70. Transporte de mezcla asfáltica

CONSORCIO

OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONSORCIO PS LETICIA

AERONAUTICA CIVIL

PREACTA DE OBRA NÚMERO 20

PERIODO PRE-ACTA	DESDE	HASTA
	21 de octubre de 2020	20 de noviembre de 2020

ETAPA: MANTENIMIENTO PISTA

ITEMS	DESCRIPCION	CANTIDAD EJECUTADA	UND.
3.7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	523,30	m³

ABSCISAS		DIMENSIONES					OBSERVACIONES
INICIO	FIN	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)		VOLUMEN (m³)	
K01+450	K02+070	620,00	4,00	0,05		124,00	Costado Oriental
K00+150	K00+696	546,00	5,50	0,05		150,15	Trocha central C Oriental
K00+150	K00+696	546,00	5,50	0,05		150,15	Trocha central C. Occidental
K00+145	K00+150	5,00	40,00	0,07		14,00	luces de umbral 03
K00+480	K00+650	170,00	10,00	0,05		85,00	Costado Oriental Calles Rodaje
					TOTAL	523,30	

Página 1

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

Dosificadora de Concreto:

La dosificadora de concreto permanece fuera de servicio, ya que no se ha finalizado el montaje de la misma.

Han realizado la mezcla de arena-cemento primera capa y arena-cemento-grava segunda capa para franjas de seguridad con trabajo mecánico de la retroexcavadora. Ver imagen No. 71.

Imagen No. 71. Mezcla de Arena-Cemento-Grava para franjas de seguridad



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Los trabajadores han hecho uso de los elementos de protección personal como uniformes, guantes, tapabocas y botas punta de acero para prevenir las emisiones del material particulado que se dispersa en el aire del frente de trabajo.

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
No. de fuentes de emisiones fijas/ No. de permiso de emisiones	Mensual	1/1*100=100
No. de veces que se limpian los canales perimetrales	Mensual	2
Vol. De producción planta de concreto/Vol. De agua usado	Mensual	N.A.
Vol. De producción planta de asfalto/Vol. De agua usado	Mensual	2365.1 m3 de asfalto.

		No se utiliza agua para la planta de asfalto
Vol. de producción de concreto/ Vol. de lodos generados	Mensual	N.A.
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
10 SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

7.1.3. PROGRAMAS DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO

FICHA PMACF-014 **MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS**
1. OBJETIVO
Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la infraestructura en Aeropuertos existentes.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Ampliación y operación del Aeropuerto, abandono.
3. ELEMENTO
Aguas superficiales, Aguas subterráneas, Vegetación, Suelos, Fauna, Salud.
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

Contaminación de fuentes hídricas, aguas subterráneas y suelo por inadecuado manejo y disposición de residuos líquidos.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

- SONACOL S.A.S. es proveedor de mezcla asfáltica y concreto al Consorcio DS tramitó ante la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el permiso de vertimientos líquidos, el cual le fue emitido mediante acto administrativo Resolución DTA No. 1091 del 29 de julio de 2019 de CORPOAMAZONIA. Ver Imagen No. 72.

Imagen No. 72. Resolución DTA 1091 del 29/07/2019.



RESOLUCIÓN DTA 1091 - - -
29 JUL 2019

Por medio del cual se otorga Concesión de Aguas Subterráneas y Permiso de Vertimientos, a la Empresa SONACOL S.A.S, con NIT 830129289-8, representante legal LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 98.385.979 expedida en Pasto (N), para el Proyecto: "INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO TEMPORAL DE UNA PLANTA MOVIL DE ASFALTO Y CONCRETO (Dosificadora), PREDIO KM 3.8 CARRETERA LETICIA – TARAPACA, MUNICIPIO DE LETICIA, DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS." **Expediente:** CO-06-91-001-X-003-022-19 - PE-06-91-001-X-002-023-19.

Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

- Mediante oficio 2019911-CDS-EXT-350 (11/09/2019) el Consorcio DS relaciona que en el municipio de Leticia no hay empresas que presten el servicio de baterías sanitarias portátiles.
- Mediante Oficio 2019104-CDS-EXT-419 Asunto: Informe Ambiental, el Consorcio DS relaciona el contrato de Arrendamiento de 3 Aparta-estudios con baño cada uno en el predio frente a Campamento. Ver Imagen No. 73 y 74.

Imagen No. 73. Aparta-estudios Arrendados.	Imagen No. 74. Sanitarios.
	
Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

- Mediante oficio 2019109-CDS-EXT-433 del 09/10/2019 el Consorcio DS implementara como opción principal la instalación de un sistema de tratamiento de aguas residuales domesticas compuestas por un pozo séptico y un campo de infiltración actividad que no se ha instalado en campamento.

La Interventoría realizó observación del manejo de hidrocarburos en el área de la planta evidenciando la manipulación de estos líquidos, de acuerdo a la Ficha PMACF-014 MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS *"Las áreas de trabajo en las que haya riesgo de derrames, fugas o escapes de Hidrocarburos durante la ejecución de las obras, deben construirse sobre piso duro y dotarse de un canal perimetral conectado a una red general de aguas aceitosas, la cual conducirá las aguas contaminadas a una trampa de grasas."*

(…)

"La posible producción de aguas aceitosas generadas en la operación de los patios de maquinaria, así como las provenientes de los cárcamos de tanques de almacenamiento de combustible en caso que se requiera y del lavado de volquetas y maquinaria en general, deberán ser tratadas para remover los sólidos en suspensión y los residuos de grasas y/o aceites que puedan contener. Los efluentes serán recolectados por un sistema de alcantarillado independiente y conducidos hasta el sistema de tratamiento, el cual garantizará una remoción y vertimiento final de acuerdo con la normatividad

vigente.". De acuerdo con lo anterior, la Interventoría solicita al Contratista dar cumplimiento la respectiva ficha PMACF-014 del manejo de residuos líquidos.

Se establecieron los compromisos del Consorcio DS para la evaluación de alternativas que mitiguen el impacto generado de las aguas lluvias. Ver imagen No. 75.

Imagen No. 75. Trampa de grasas y aceites Dique.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Se realizó inspección a las unidades sanitarias ubicado en el predio arrendado frente a campamento, se identificó que cuenta con los servicios públicos de agua potable y energía, además cumple con la ficha PMACF-014 manejo de residuos líquidos y PMACB-005 manejo de recurso hídrico garantizando el no vertimiento de aguas residuales domesticas ARD a las calles, calzadas y canales de aguas lluvias, tienen sistema de pozo séptico para el tratamiento de ARD.

Acciones Desarrolladas:

La Interventoría Consorcio PS Leticia realizo inspección ambiental al manejo de los residuos líquidos determinando que en campamento no se generan aguas residuales domésticas, industriales ni lodos.

Durante el periodo se inspecciono la limpieza de los canales perimetrales de aguas lluvias en campamento, ver imagen No. 76.

Imagen No. 76. Canal de aguas lluvias



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

El consorcio DS se encuentra instalando las unidades sanitarias en campamento.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Campamentos

8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS

Campañas de uso adecuado y eficiente del recurso hídrico.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
m3 generados de residuos líquidos/ m3 de residuos líquidos dispuestos	Mensual	N.A.
m3 de residuos líquidos generados / m3 de residuos líquidos almacenados	Mensual	N.A.
m3 de lodos generados/m3 de lodos dispuestos	Mensual	N.A.

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

12. **SEGUIMIENTO Y MONITOREO**

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones. Durante el periodo de marzo el Contratista no realizo vertimientos ya que no cuentan con sistemas sanitarios y manejo de aguas residuales industriales en campamento.

7.1.4. PROGRAMA DE MANEJO DE RECURSO DEL AIRE

FICHA PMACF-018 **Manejo de emisiones atmosféricas y ruido**			
1. OBJETIVO			
Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Pre-construcción, construcción y abandono.			
3. ELEMENTO			
Aire, fauna, seguridad ocupacional.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Accidentalidad vehicular y peatonal. Seguridad Vial. Aire y ruido			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	x	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	x		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes:			

Mediante oficio 2019103-CDS-EXT-415 del 03 de octubre de 2019 los funcionarios de seguridad y salud en el trabajo SST y Ambiental del Consorcio DS, entregan la relación de llegada de maquinaria a la obra en el mes de septiembre 2019.

Mediante oficio 2019108-CDS-EXT-430 el Consorcio DS da respuesta a las observaciones dadas de las maquinarias que ingresaron, entre las volquetas relacionadas son equipos nuevos que no requieren certificado técnico-mecánica y de gases que según el Ministerio de tránsito y transporte a partir de los 2 años de fecha de matrícula ya tienen que expedir el certificado técnico mecánica y de gases.

En el acta de comité ambiental del 14/03/2020 y 14/08/2020, la Interventoría requirió información al Consorcio DS de solicitar a SONACOL, dar cumplimiento a los compromisos adquiridos específicamente en el artículo cuarto de la resolución 1110 del 01 de agosto de 2019 emitida por CORPOAMAZONIA, de realizar los monitoreos de calidad del aire y ruido ambiental.

El Consocio DS informa que realizo el requerimiento a SONACOL para atender el ítem de obligaciones del permiso de emisiones atmosféricas otorgadas por CORPOAMAZONIA, y a su vez SONACOL realizo la gestión de cotización de muestreos atmosféricos por laboratorios acreditados ante el IDEAM, está en proceso de evaluación por directivos de SONACOL y se tiene una fecha prevista de inicio de muestreo de emisiones para el mes de agosto 2020.

El día 17 de octubre de 2020 mediante acta de comité ambiental, la interventoría solicito información y/o copia de la gestión realizada del consorcio DS frente a SONACOL en cuanto a los muestreos y monitoreos de calidad del aire y ruido ambiental, información que ejecutara el consorcio DS para el periodo de octubre ya que se tiene previsto realizar el monitoreo de calidad de aire y ruido ambiental, lo anterior es lo informado por el contratista y se postergo para el mes de Noviembre ya que la empresa se encuentra gestionando la logística y cronograma para el desplazamiento a la ciudad de Leticia.

Actividades desarrolladas:

Mediante acta de comité el día 09 de noviembre de 2020 se solicito al consorcio DS presentar mediante oficio el certificado del IDEAM de la empresa del laboratorio ambiental que realizara el monitoreo y seguimiento de la calidad de aire y ruido ambiental de la planta de asfalto y adjuntar el cronograma de las fechas que se realizara el respectivo monitoreo adjuntando las resoluciones del IDEAM.

El día 12 de noviembre de 2020 el Consorcio DS presenta mediante oficio 20201112-CDS-EXT-1132, entrega documentación del laboratorio ambiental de la acreditación y la fecha que la empresa CONTROL DE CONTAMINACION LTDA realizara el estudio de calidad de aire y estudio de ruido ambiental a la planta de asfalto.

La interventoría mediante oficio PC-LET-OB-652-2020 del 25/11/2020 Responde comunicación 20201112-CDS-EXT-1132 documentación del laboratorio ambiental.

(…)

En respuesta al comunicado del asunto la Interventoría tiene las siguientes consideraciones:

1).El laboratorio CONTROL DE CONTAMINACIÓN LTDA, está acreditado por el IDEAM inicialmente bajo la Resolución 2255 del 10 de diciembre de 2009, con una renovación de acreditación y extensión del alcance con la Resolución 0880 del 16 de agosto de 2019 y modificación del alcance por pruebas de desempeño con la Resolución 1397 del 22 de noviembre de 2019 hasta el 13 de septiembre de 2023.

2).Se debe remitir a esta Interventoría la metodología y el cronograma para realizar monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental conforme a los métodos de muestreos y análisis establecidos en la Resolución 601 de 2006 y Resolución 627 de 2006 emitidas por el MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL. Se debe incluir en el cronograma la entrega del informe final con los resultados y el análisis de los mismos.

3).Se aclara que los costos son imputables al Contratista y no serán reconocidos por la Interventoría, ya que estos son requerimientos de la Resolución DTA No 1110 del 01/08/2019, por la cual se otorgó permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas, a la empresa SONACOL SAS, quien es proveedor de la mezcla asfáltica del contrato de la referencia.

4).Cabe aclarar, que de acuerdo con lo establecido en la Resolución DTA No 1110 (01/08/2019), artículo cuatro:

"*Realizar monitoreo de calidad de aire y ruido ambiental conforme a los métodos de muestreo y análisis establecidos en la resolución 601 de 2006 y resolución 627 de 2006 emitidas por el MAVDT. Bajo los lineamientos establecidos en el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica generada por Fuentes Fijas y presentarlos mediante informe a CORPOAMAZONIA cada 24 meses, de igual manera,*

informar con 10 días de anticipación la fecha en que se realizarán los monitoreos para realizar acompañamiento. "

Es necesario informar a CORPOAMAZONIA el inicio de la actividad para su respectivo acompañamiento.

Lo anterior tiene como objeto dar cumplimiento a las obligaciones contractuales del área Ambiental dentro de las cuales esta, ejercer seguimiento permanente sobre el cumplimiento y obtención por parte del contratista de obra de los permisos, concesiones, autorizaciones o licencias ambientales a que haya lugar, ante las correspondientes Autoridades Ambientales, lo anterior con la finalidad de mantener indemne a la Aerocivil de las medidas y sanciones contempladas en la ley 1333 de 2009.

(…)

. Ver imagen No. 77. Caldera de la Planta de asfalto.

Imagen No. 77. Chimenea de la Caldera de la planta de asfalto.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

La Interventoría Consorcio PS Leticia, realizo la inspección ambiental al Consorcio DS observando la movilización de los vehículos con materiales pétreos (Arena, grava) totalmente cubierto con lona con el fin de proteger el material particulado que se libera a la atmosfera. Ver imagen No. 78.

Imagen No. 78. Transporte de materiales pétreos.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Y en los frentes de obra se ha inspeccionado el barrido y limpieza con el compresor neumático en las franjas de fresado con periodos de uso y frecuencia de operación controladas. Ver Imagen No. 79.

Imagen No. 79. Limpieza con el compresor neumático.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

7. INDICADOR	PERIODO	META
No. de veces que se irriga las vías	mensual	2
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		

9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones. No realizaron irrigación de las vías ya que se tuvieron lluvias intermitentes durante el mes, (humectación fue natural).	

7.2 MEDIO BIÓTICO

7.1.5. PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO

FICHA PMACB-001 MANEJO DE REMOCION DE COBERTURA VEGETAL Y DESCAPOTE			
1. OBJETIVOS			
Definir las medidas para realizar el desmonte y descapote en el área del proyecto. Establecer las actividades que son necesarias para el manejo y protección de la capa vegetal desde el momento que es removida hasta el momento en que sea regresada al sitio de extracción. Determinar el manejo adecuado de los árboles y los arbustos implicados en las actividades impactantes. Disminuir los impactos negativos sobre las características y propiedades del suelo removido.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Construcción			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Flora, Suelo, Fauna			
4. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	**x**	Restauración	

Protección	x	Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

8. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

El día 08 de octubre de 2020 se realizó reunión por video-conferencia entre las partes, contratista e interventoría con el objeto de adelantar los tramites de aprovechamiento forestal que se requieren realizar para la intervención del área reza de la cabecera norte de la pista.

Para la cabecera norte se requiere ejecutar la intervención de la zona Parada de 60 metros lineales a borde pista y zona RESA de 90 metros lineales a borde de zona parada. Se identifican sobre la zona parada 48 metros lineales a borde pista un área conformada por cobertura vegetal de tipo herbáceo sin arboles sembrados que obstaculicen e interfieran las actividades de obra. Y desde los 48 metros lineales hasta los 60 metros se identifican el canal perimetral de aguas lluvias y zona de cobertura vegetal. Y sobre la zona RESA dentro de los 90 metros lineales a borde de la zona parada se identifican una interferencia de individuos jóvenes con DAP menores a 10 centímetros.

Para la intervención de árboles con DAP mayores de 10 centímetros se requiere de la Aprobación u otorgamiento de realizar tramite de aprovechamiento forestal, y según licencia ambiental resolución 0855 de 2015 del Aeropuerto de Leticia se tiene aprobado el aprovechamiento forestal de 683 individuos con un volumen total de 302 m3 en un área de 12.06 Ha, para la ejecución del proyecto.

Mediante oficio PC-LET-OB-615-2020 del 26/10/2020 se radica por correo electrónico a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL, El Consorcio PS Leticia en calidad de Interventoría del Contrato 18001458 H3-2018, dando cumplimiento a nuestras obligaciones en virtud del Contrato de Interventoría 18001666 H3-2018 y en aras de seguir cumpliendo con nuestros compromisos contractuales con la Aerocivil, solicitamos su valiosa colaboración para que nos proporcionen la siguiente información del permiso de aprovechamiento forestal implícito en la Licencia Ambiental (Resolución 0855 del 22 de julio de 2015).

1. Estado del permiso de aprovechamiento forestal de acuerdo con lo ejecutado por el contrato 14000157-OK2014 y lo establecido en la Licencia Ambiental.

2. Aprovechamiento forestal realizado sobre la cabecera norte del Aeropuerto de Leticia.

3. Aprovechamiento forestal realizado en la intervención de la nueva vía San Miguel

4. Información si existen pasivos ambientales y/o sancionatorios por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA o la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia CORPOAMAZONIA.

(…)

Actividades ejecutadas:

Mediante acta de comité realizado el día 11 de noviembre de 2020 reunidos las partes Aeronáutica civil, Consorcio DS e Interventoría Consorcio PS Leticia, se realizó recorrido a la cabecera norte de la pista para inspección visual sobre la zona parada y zona RESA, se evidencia zona de cobertura vegetal, rastrojos e individuos jóvenes con DAP menores a 10 cm.

A partir del reconocimiento realizado se procede a realizar la rocería en la zona demarcada y retiro de rastrojo para su posterior evaluación, también se solicita capacitar al personal de rocería para la buena ejecución de la actividad, de igual manera esta actividad se realizara estrictamente en presencia de la interventoría y teniendo en cuenta el DAP de los individuos encontrados. Ver imágenes No. 80 y 81.

Imagen No. 80 y 81. Zona parada y Zona RESA





Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Sobre el área de franja de seguridad dentro de los 12.3 metros a borde pista se evidencia cobertura vegetal de tipo herbáceo. No hay árboles que obstaculicen e interfieran las actividades de obra.

Durante el periodo de Noviembre, el Consorcio DS realizo el descapote en franjas de seguridad y reutilizo el material en el área de conformación del escalonamiento después de los 12.3 metros a borde de pista. Se generaron 2645.82 m^3 de material de descapote. Ver Imagen No. 82.

Imagen No. 82. Volumen descapote


MANEJO DE ESCOMBROS, RESTOS DE EXCAVACIÓN Y RESIDUOS VEGETALES

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Reutilización de material de descapote para la conformación de la franja de seguridad después de los 12.3 metros a borde de pista. Ver imagen No. 83.

Imagen No. 83. Cobertura vegetal y descapote franja de seguridad oriental



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

El consorcio DS no relaciono las cantidades volumétricas de remoción de cobertura vegetal, la interventoría realizo la solicitud de la relación de los volúmenes generados de cobertura vegetal sobre la zona parada y Zona RESA

Durante el periodo de noviembre no se realizó aprovechamiento de madera.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
Remoción de Cobertura Vegetal (RCV) = Volumen de cobertura vegetal removida/ Volumen de cobertura vegetal programada a remover *100	Una Vez Terminada la labor	0 m3 /0 m3 *100=0
Volumen de Descapote y desmonte Reutilizado (VDR) = Volumen de descapote y desmonte reutilizado/ Volumen de descapote y desmonte removido *100	Una Vez Terminada la labor	2645.82 m^3 /2645.82 m^3 *100=100
Volumen de madera aprovechada (VMA) Volumen de madera aprovechad/ Volumen aprobada por cobertura por ha.	Semanal	0/0*100=0

Cumplimiento= No. Medidas ejecutadas/No. Medidas establecidas *100	Semanal	1/1*100=100
7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
8. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
9. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

FICHA PMACB-003 **Fauna**
1. OBJETIVO
Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto. Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto. Sensibilizar al personal operativo a través de educación ambiental frente a la importancia de los recursos naturales a nivel regional y nacional.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Durante todas las etapas del proyecto
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
Cambio en la dinámica de las poblaciones

Cambio en la dinámica de las comunidades
Alteración de la calidad de hábitats
Alteración en los parámetros comportamentales de las especies
Alteración en la conectividad

4. ELEMENTO

Fauna

5. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

La intervención propia de un aeropuerto al igual que todas las obras de infraestructura y actividades humanas, causan efectos negativos sobre el ambiente, así mismo la operación del aeropuerto en especial el alto ruido genera incidentes aéreos como el ahuyentamiento y abandono de hábitat, el aislamiento de poblaciones, el cambio en los patrones reproductivos de la fauna y el atropellamiento.

Esto trae como consecuencia la disminución de las poblaciones de especies de fauna silvestre.

Por otra parte, el efecto borde que genera mayores cambios ambientales en el hábitat según la forma del fragmento siendo mayor en la zona de las vías y la pista donde los fragmentos se hacen más delgados y largos generándose en el borde cambios de temperatura, menor humedad y mayor radiación, modificando la distribución y abundancia de las especies, sobre todo aquellas que necesitan coberturas de dosel.

6. TIPO DE MEDIDA

Prevención	x	Restauración	x
Protección	x	Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

10. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante oficio PC-LET-OB-150-2019 del 21 de octubre de 2019 la Interventoría comunica al Consorcio DS que se debe dar cumplimiento a la ficha PMACS-001 en los

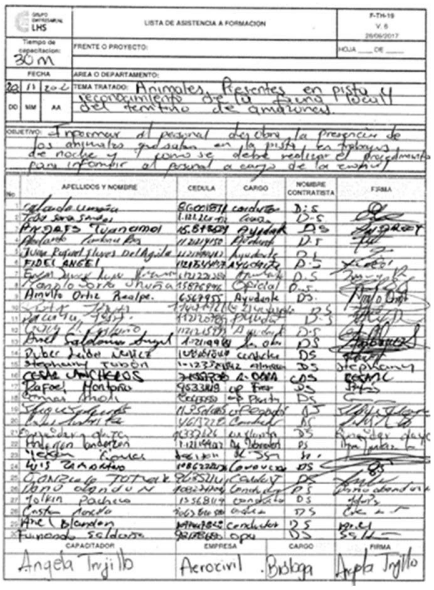
programas de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto en temas ambientales incluido el componente de Fauna.

Acciones Desarrolladas:

Durante el periodo de noviembre, entre las partes, el Consorcio DS y la Aeronáutica civil de Leticia con apoyo del profesional de fauna, la Bióloga Angela Trujillo, realizo charla de socializar con los trabajadores del consorcio DS la importancia de saber sobre el ecosistema donde se están realizando las actividades y que tipo de fauna se pueden encontrar en la zona y Animales potencialmente peligrosos para el ser humano y reconocimiento de la fauna local del territorio de amazonas. Ver Imágenes No. 84 y 85.

Imagen No. 84 y 85.. Charla y Lista de asistencia.





Fuente: Consorcio DS, 30-11-2020

8. LUGAR DE APLICACIÓN

Aeropuerto Leticia

9. PERSONAL REQUERIDO

Residente Ambiental		
10. INDICADORES		
INDICADOR	PERIODO	META %
Capacitaciones= (Número de capacitaciones realizadas) / Numero de capacitaciones propuestas	MENSUAL	1/1*100=100

11. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto	
12. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
13. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

7.1.6. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO.

FICHA PMACB-005 **Programa de manejo del recurso hídrico**
1. OBJETIVOS
Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico. Promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización.

2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Durante la etapa de ampliación del Aeropuerto.			
3. IMPACTOS			
Recurso hídrico.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
• Alteración de la calidad del agua			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X		
Control			

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante oficio 201988-CDS-EXT-247, el Consorcio DS relaciona los permisos ambientales otorgados por la Corporación Autónoma Regional CORPOAMAZONIA para la operación de la planta de asfalto y dosificadora de concreto operado por la empresa de SONACOL S.A.S. proveedor.

El trámite ambiental relacionado es la otorgación de la concesión de agua subterránea, el cual le fue emitido mediante acto administrativo Resolución DTA No. 1091 del 29 de julio de 2019 de CORPOAMAZONIA. Ver Imagen No. 86.

Imagen No. 86. Resolución DTA 1091 del 29/07/2019.



RESOLUCIÓN DTA 1091 - - -
29 JUL 2019

Por medio del cual se otorga Concesión de Aguas Subterráneas y Permiso de Vertimientos, a la Empresa SONACOL S.A.S, con NIT 830129289-8, representante legal LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 98.385.979 expedida en Pasto (N), para el Proyecto: "INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO TEMPORAL DE UNA PLANTA MOVIL DE ASFALTO Y CONCRETO (Dosificadora), PREDIO KM 3.8 CARRETERA LETICIA – TARAPACA, MUNICIPIO DE LETICIA, DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS." **Expediente:** CO-06-91-001-X-003-022-19 - PE-06-91-001-X-002-023-19.

Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Es de propiedad de SONACOL S.A.S. la instalación del pozo artesiano con su respectivo medidor, y construcción del tanque de almacenamiento de agua. El Consorcio DS va a adquirir el agua para las actividades del campamento, con el permiso de SONACOL S.A.S. Imagen No. 87.

Imagen No. 87. Pozo, Medidor y tanque de agua.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

Actividades desarrolladas:

Durante el periodo de noviembre, el consorcio DS se ha abastecido del líquido vital para las actividades de obra ejecutadas en el proyecto de la pista, franjas de seguridad y campamento. Durante el periodo obtuvo un consumo mensual de 98 m3 de agua no potable. Se Adjunta el formato de control consumo agua de medidores. Ver imagen No. 88.

Imagen No. 88. Formato control lectura medidor de caudal.

GRUPO EMPRESARIAL LHS — CONTROL CONSUMO AGUA DE MEDIDORES — F-HSEQ-53 V. 2 15/09/2017

Proyecto: CONSORCIO DS
Contrato No.: 18001458 H4 DE 2018
Ubicación: LETICIA - AMAZONAS

Fecha	Lectura inicial (m^3)	Lectura final (m^3)	Cantidad Consumida (m^3)	Cantidad Consumida (l)	Caudal Captado (l/s)
29/10/2020	532	550	18	18000	2250
2/11/2020	550	561	11	11000	1375
5/11/2020	561	572	11	11000	1375
7/11/2020	572	583	11	11000	1375
10/11/2020	583	592	9	9000	1125
15/11/2020	592	602	10	10000	1250
17/11/2020	602	610	8	8000	1000
21/11/2020	610	621	11	11000	1375
25/11/2020	621	630	9	9000	1125

ELABORÓ		REVISÓ Y APROBÓ	
CARGO:	Auxiliar Ambiental	CARGO:	Residente HSEQ
FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	Luis Cuevas	NOMBRE:	

Fuente: Consorcio DS, 30-11-2020

El Consorcio DS frente a las instalaciones del campamento, tomo en Arriendo tres aparta-estudios de los cuales cada uno cuenta con unidades sanitarias para las necesidades básicas del personal, se cuenta con 3 unidades sanitarias para 95 empleados, cabe anotar que este personal, está distribuido entre la jornada diurna y nocturna.

Dentro del campamento del Consorcio DS se encuentran construyendo las unidades sanitarias para el personal de obra. Ver Imagen No. 89.

Imagen No. 89. Construcción unidades sanitarias.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 30-11-2020

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Frentes de obra y campamentos.

8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS

Campañas de uso adecuado y eficiente del recurso hídrico.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
No. de baños campamento/No. de empleados por genero	mensual	3/95*100= 0.0315
No de actividades ejecutadas/No de actividades planeadas.	mensual	1/1*100=100

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

7.3 MEDIO SOCIOECONÓMICO

FICHA PMACS-001 **Programa de Educación y Capacitación a Personal Vinculado al Proyecto**
1. OBJETIVOS
Sensibilizar y capacitar al personal vinculado al proyecto (mano de obra calificada y no calificada) en temáticas relacionadas con el manejo ambiental y social del entorno, con el fin de promover el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, las relaciones adecuadas y armoniosas con los grupos de interés y la protección de los recursos naturales. El personal vinculado al proyecto deberá tener pleno conocimiento sobre el Plan de manejo Ambiental, Plan de Contingencia, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional. Fomentar la adopción de actitudes positivas y responsables en el personal contratado, respecto a la conservación de su entorno y el uso sostenible de los recursos naturales.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Construcción y Operación

3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
Uso, calidad en el manejo del recurso hídrico
Generación de material particulado, ruido y olores ofensivos
Afectación al paisaje y cobertura vegetal
Generación de residuos sólidos
Manejo de aguas residuales
Manejo de residuos peligrosos
Generación de conflictos
Relaciones con la comunidad
Cambio en las condiciones de riesgo de accidentalidad
4, ELEMENTO
Abiótico, Biótico y Social
5. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD:
Inadecuada implementación del Plan de Manejo Ambiental
Generación de conflictos
Personal sensibilizado hacia la protección de los recursos naturales y el medio ambiente

6. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección	X	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	X		

7. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante oficio PC-LET-OB-150-2019 del 21 de octubre de 2019 la interventoría solicita se dé cumplimento a la ficha PMACS-001_Programa de educación y capacitación a personal vinculado al proyecto, del PMA entregado por la Aeronáutica Civil para su implementación en la ejecución del Contrato.

Así las cosas, para la presentación de los informes mensual ambiental, se debe entregar la siguiente información:

1. Inducción ambiental de todos los trabajadores del Consorcio DS (personal administrativo y operativo)

2. Capacitación sobre la implementación del Plan de Manejo Ambiental entregado por la Aerocivil.

3. Material de divulgación sobre la protección del medio ambiente.

4. Registro fotográfico y/o videos y contenido temático de las charlas y/o capacitaciones.

5. Registros de asistencia de las charlas y/o capacitaciones.

Actividades Desarrolladas:

Se realizaron las siguientes charlas por parte del área Ambiental y SST:

01/11/2020	¿Por qué es importante cuidarse las manos y lavarlas con jabón líquido.
02/11/2020	Socialización divulgación de A.T. presentado en proyecto corredor sur san miguel santana fase IV 02/09/2020
02/11/2020	Debemos cuidar los EPP
03/11/2020	Socializar divulgación lección aprendida A.T. presentado en proyecto conexión norte UF-1 10/09/2020
04/11/2020	Socialización divulgación A.T. presentado en Junín Barbacoas 14/09/2020
04/11/2020	Inteligencia vial – actores viales recomendaciones seguridad vial
04/11/2020	Cuestionario suero riesgo respiratorio ocupacional grupo LHS -2020. Personal operador planta de asfalto ayudantes.
05/11/2020	Distanciamiento social mínimo 2 metros de distancia entre los colaboradores.
06/11/2020	Control y supervisión de bolsos: Personales de los colaboradores del Consorcio Ds, por parte de seguridad privada
07/11/2020	Importancia del respeto por la señalización y normas de seguridad vial dentro de la ejecución de actividades en pista.
08/11/2020	Programa pausas activas
08/11/2020	El cigarrillo nos perjudica los pulmones
09/11/2020	Distanciamiento social
10/11/2020	Socialización lección aprendida del accidente de trabajo en conexión norte.
10/11/2020	Los problemas del medio ambiente también dañan la salud en el ser humano
11/11/2020	Porque es importante lavarnos las manos con una intensidad de 20 a 30 segundos en obra.
11/11/2020	Lección aprendida de accidente de trabajo en el proyecto corredor del sur san miguel santana fase IV.
12/11/2020	Socializar el sendero peatonal – rutas internas

12/11/2020	Charla sobre prevención consumo alcohol y drogas
13/11/2020	Entrega de kit personal de Bioseguridad
13/11/2020	Socializar y concientizar a nuestros trabajadores en uso obligatorio de tapabocas.
14/11/2020	Medidas disciplinarias para los colaboradores que no usen las medidas de bioseguridad ante la pandemia COVID -19
15/11/2020	Uso obligatorio del tapabocas adentro y fuera de la empresa.
16/11/2020	Importancia distanciamiento social
17/11/2020	Lavado de manos
18/11/2020	Entrega y uso adecuado de tapabocas antifluidos
18/11/2020	Factor riesgo Biomecánico
18/11/2020	Capacitación riesgo radiológico
19/11/2020	Socialización a conductores y operadores y demás personal importancia de no manipular vehículos sin previa autorización y si no se tiene licencia y vigencia de la misma.
20/11/2020	Prohibido operar maquinaria amarilla y conducir los vehículos de la empresa sin autorización previa e idoneidad para su funcionamiento
20/11/2020	Orden y aseo – clasificación de residuos solidos
20/11/2020	Importancia de hacer buen uso y utilizar de los EPP, tapabocas y chalecos.
19/11/2020	Programa pausas activas
21/11/2020	Importancia del uso de mascarilla respiratoria para evitar contra virus COVID-19
22/11/2020	Divulgación políticas seguridad vial – charla sobre uso de tapabocas en vehículos.
23/11/2020	Tips de bienestar económico COVID-19
24/11/2020	Desinfección de manos
24/11/2020	Contaminación del aire que respiramos
25/11/2020	No a la tala de arboles
26/11/2020	Uso de tapabocas
26/11/2020	Política de regulación de velocidad
26/11/2020	Socialización a la política de no acoso laboral
27/11/2020	Política de regulación de uso de los elementos de protección personal
28/11/2020	Animales presentes en pista y reconocimiento de la fauna local del territorio de amazonas.

8. LUGAR DE APLICACIÓN		
En los frentes y lugares de trabajo y sedes del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo		
9. PERSONAL REQUERIDO		
Profesional SISO y Ambiental.		
10. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**
No. de reuniones programadas/ No. de reuniones realizadas	Contratación	44/44*100= 100
Personal contratado / Personal capacitado	Construcción	95/95*100=100
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

7.4 ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA AMBIENTAL

- En el periodo del presente informe, la Interventoría realizó seguimiento a la gestión Ambiental del Contratista.

- Se verifico el cumplimiento de cada uno de los programas del PMA que aplican de acuerdo con las actividades constructivas. En el Anexo No. 1. Se adjunta las observaciones de la Bitácora del periodo de noviembre de 2020.

- Se verifica el cumplimiento de todas las obligaciones Ambientales contempladas en los pliegos de condiciones, el Contrato, normas y aspectos legales vigentes.

- El área ambiental de la Interventoría, asiste a los comités técnicos, ambientales y demás reuniones a las que se le requiera por parte de la Aeronáutica Civil. En el Anexo No. 2. Se adjunta las actas diligenciadas de los comités técnicos, ambientales.

- Durante el periodo se revisó el Informe Mensual Ambiental del Contratista No. 18 de correspondiente al mes de octubre de 2020.

- Se elaboró y presentó a la Aeronáutica Civil el Informe Ambiental No. 19 de la Interventoría correspondiente al mes de noviembre de 2020.

- Se revisó la documentación del área ambiental remitida a la Interventoría.

- En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia Ambiental emitida por el Contratista.

FECHA	OFICIO	ASUNTO	CONTENIDO	DESTINATARIO
12/11/2020	20201112-CDS-EXT-1132	Entrega documentación del laboratorio ambiental	Me permito dar entrega de los documentos de la acreditación y la fecha que la empresa CONTROL DE CONTAMINACION LTDA realizara el estudio de calidad de aire y estudio de ruido ambiental a la planta de asfalto.	Consocio PS Leticia
18/11/2020	20201118-CDS-EXT-1140	Entrega hoja de vida residente ambiental	Adjunto se hace entrega de la hoja de vida del ingeniero ambiental Cesar David Ardila Otero, para postular al cargo de residente ambiental para el proyecto de la referencia.	Consocio PS Leticia
20/11/2020	20201120-CDS-EXT-1140.	Entrega ICA agosto, septiembre, octubre 2020.	Dando cumplimiento al compromiso adquirido en el comité de obra el día 09/11/2020 me permito dar entrega del informe de cumplimiento ambiental ICA del trimestre comprendido del mes de agosto hasta el mes de octubre de 2020.	Consocio PS Leticia
30/11/2020	20201130-CDS-EXT-1151	Respuesta oficio PC-LET-OB-654-2020	Dando respuesta al oficio citado en el asunto, en el cual se evidencio por parte de la interventoría la presencia de materiales de escombros, nos permitimos informar que se tomaron las acciones correctivas y se procedió a retirar el material de escombro que no hace parte de esta actividad, también aclaramos que el uso de suelo limo arcilloso hace parte de esta actividad como está estipulado en el correspondiente APU.	Consocio PS Leticia
02/12/2020	2020122-CDS-EXT-1156	Informe ambiental No. 15 del mes de noviembre 2020	Por medio del presente adjunto informe ambiental mensual No. 15 del mes de noviembre de 2020 correspondiente al proyecto de la referencia con sus respectivos soportes.	Consocio PS Leticia

- En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia Ambiental emitida por la Interventoría.

OFICIO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
PC-LET-OB-649-2020	24/11/2020	Respuesta comunicado 20201118-CDS-EXT-1140 Entrega hoja de vida residente ambiental.	En atención a la comunicación mencionada del asunto, una vez verificada la experiencia general y particular para el cargo, esta interventoría aprueba las hojas de vida para: Ingeniero Ambiental Cesar David Ardila Otero C.C. 91.112.783 de socorro (Sant) M.P. 68238-192708 STD +' De igual manera se solicita la respectiva carta de compromiso del ingeniero ambiental, así como su permanencia 100% en obra, tal como lo reza en los pliego de licitación.	26/11/2020	Consorcio DS
PC-LET-OB-652-2020	25/11/2020	Respuesta comunicación 20201112-CDS-EXT-1132 documentación del laboratorio ambiental	En respuesta al comunicado del asunto la Interventoría tiene las siguientes consideraciones: 1).El laboratorio CONTROL DE CONTAMINACIÓN LTDA, está acreditado por el IDEAM inicialmente bajo la Resolución 2255 del 10 de diciembre de 2009, con una renovación de acreditación y extensión del alcance con la Resolución 0880 del 16 de agosto de 2019 y modificación del alcance por pruebas de desempeño con la Resolución 1397 del 22 de noviembre de 2019 hasta el 13 de septiembre de 2023. 2).Se debe remitir a esta Interventoría la metodología y el cronograma para realizar monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental conforme a los métodos de muestreos y análisis establecidos en la Resolución 601 de 2006 y Resolución 627 de 2006 emitidas por el MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL. Se debe incluir en el cronograma la entrega del informe final con los resultados y el análisis de los mismos. 3).Se aclara que los costos son imputables al Contratista y no serán reconocidos por la Interventoría, ya que estos son requerimientos de la Resolución DTA No 1110 del 01/08/2019, por la cual se otorgó permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas, a la empresa SONACOL SAS, quien es proveedor de la mezcla asfáltica del contrato de la referencia.	26/11/2020	Consorcio DS

OFICIO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
			4).Cabe aclarar, que de acuerdo con lo establecido en la Resolución DTA No 1110 (01/08/2019), artículo cuatro: (…) "Realizar monitoreo de calidad de aire y ruido ambiental conforme a los métodos de muestreo y análisis establecidos en la resolución 601 de 2006 y resolución 627 de 2006 emitidas por el MAVDT. Bajo los lineamientos establecidos en el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica generada por Fuentes Fijas y presentarlos mediante informe a CORPOAMAZONIA cada 24 meses, de igual manera, informar con 10 días de anticipación la fecha en que se realizarán los monitoreos para realizar acompañamiento. " (…) Es necesario informar a CORPOAMAZONIA el inicio de la actividad para su respectivo acompañamiento. Lo anterior tiene como objeto dar cumplimiento a las obligaciones contractuales del área Ambiental dentro de las cuales esta, ejercer seguimiento permanente sobre el cumplimiento y obtención por parte del contratista de obra de los permisos, concesiones, autorizaciones o licencias ambientales a que haya lugar, ante las correspondientes Autoridades Ambientales, lo anterior con la finalidad de mantener indemne a la Aerocivil de las medidas y sanciones contempladas en la ley 1333 de 2009.		

OFICIO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO
PC-LET-OB-654-2020	26/11/2020	Observación empradización tierra orgánica	Como parte del seguimiento y control al respectivo Contrato de la referencia, el área ambiental de esta Interventoría realiza inspecciones diarias con el fin de identificar el cumplimiento de las obras, programas y medidas de manejo planteadas en el PMA, buscando así minimizar los impactos ambientales generados por las obras constructivas adelantadas por el Consorcio DS. De acuerdo con la inspección realizada 23 de noviembre de 2020, se observó: 1. Entre las abscisas K1+750 hasta K2+100 sobre la franja de seguridad occidental, se dispuso un material que no cumple con las especificaciones técnicas de tierra orgánica para empradización, es de aclarar, que la tierra orgánica debe estar libre de piedras, restos vegetales de gran calibre, escombros, desperdicios no degradables y cualquier otro elemento extraño y nocivo para los fines de la protección. Ver imagen No 1 2. En la abscisa K1+850, se identifica un suelo arcilloso gris contaminado con escombros, el cual no cumple con las especificaciones técnicas de tierra orgánica para empradización. Ver imagen No 2. Teniendo en cuenta lo anterior, se solicita al Consorcio DS, tomar las acciones necesarias para subsanar los hallazgos evidenciados por esta Interventoría, en el menor tiempo posible, en pro de dar cumplimiento al Contrato, a la Legislación Ambiental y a lo propuesto en el PMA. Es de anotar que, de no evidenciar en inspección de campo la toma de medidas eficientes, se continuará con lo estipulado contractualmente referente a solicitar el cumplimiento de obligaciones derivadas del Contrato, con el objeto de evitar la reiteración de las observaciones, generando así un eficaz seguimiento y control.	26/11/2020	Consorcio DS

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROGRAMA	PMACB-001. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote.	**PROGRAMA**	PMACB-001. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote.
ACTIVIDAD	rocería Zona Parada y Zona RESA	**ACTIVIDAD**	Suelo orgánico para empradización.
FECHA	30/11//2020	**FECHA**	30/11//2020
LUGAR (PR)	Zona RESA	**LUGAR (PR)**	Franja de seguridad 12.3 mt a borde de pista
MUNICIPIO	LETICIA	**MUNICIPIO**	LETICIA

			
PROGRAMA	PMACF-006 manejo y disposición de materiales sobrantes	**PROGRAMA**	PMACF-010 Manejo de materiales de construcción
ACTIVIDAD	Demolición losas en Plataforma	**ACTIVIDAD**	Cerramiento terminal aéreo - Carga
FECHA	30/11//2020	**FECHA**	30/11//2020
LUGAR (PR)	Plataforma pista	**LUGAR (PR)**	Terminal aéreo-carga
MUNICIPIO	LETICIA	**MUNICIPIO**	LETICIA

			
PROGRAMA	PMACF – 012 Manejo de fresado	**PROGRAMA**	PMACF-004 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.
ACTIVIDAD	Fresado Berma oriental	**ACTIVIDAD**	Céreo franja de seguridad.
FECHA	30/11//2020	**FECHA**	30/11//2020
LUGAR (PR)	Pista	**LUGAR (PR)**	Franja de seguridad
MUNICIPIO	LETICIA	**MUNICIPIO**	LETICIA





8. INFORME DE GESTIÓN EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD EN EL TRABAJO.

8. INFORME DE GESTIÓN EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD EN EL TRABAJO

En el mes de noviembre de 2020, se realizaron las siguientes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo:

8.1 CONTRATISTA.

Durante el período de noviembre el contratista realizo diferentes actividades y se verificó por parte de la interventoría, las cuales se encuentran relacionadas en el ítem 8.1.

- Entrega y suministro de Elementos de Protección Personal
- Capacitación brigadistas con apoyo y acompañamiento de entidad Cruz Roja del Amazonas
- Capacitación primeros Auxilios.
- desinfección de Equipos y maquinaria amarilla para evitar propagación del COVID-19.
- Registro de control y toma temperatura laser.
- Entrega de PORTACARNET para identificación de nuestros colaboradores.
- Instalación de cinta reflectiva vehículo tipo camioneta.
- Toda persona que ingrese a nuestras instalaciones deberá diligenciar formato
- condiciones de salud y registro Toma de temperatura.

- Charlas preoperacionales.
- Actualización de carteleras HSEQ con afiches alusivos a promoción y prevención del COVID-19.
- Demarcación y señalización de distanciamiento social previo al ingreso a la entrada campamento de obra.
- Uso de Elementos de Protección personal.
- Proceso de control y seguimiento actividades del SUBCONTRATISTA, Entrega de EPP y dotación, uso de tapabocas.
- Instalación de señalización informativa HSE rutas de evacuación, salidas de emergencias, baños y protocolos de bioseguridad en área de oficina, identificación de áreas de trabajo.
- Desinfección de cabina de vehículos y equipos con Alcohol antiséptico concentrado al 70%, se desinfecta volante, cojinería, tapicería.
- Toda persona que ingrese a nuestras instalaciones deberá realizar proceso de desinfección de calzado.
- Se promueve la cultura del Autocuidado personal mediante la entrega de alcohol antiséptico al personal de obra, para promover campañas de promoción y prevención contra el COVID-19.
- Lavado de manos por 20 a 30 segundos con jabón líquido.
- Uso de EPP tapabocas pro COVID-19.
- Desinfección de Lockers.
- Cumplimiento programa de Pausas activas.
- Uso de insumos de bioseguridad Alcohol antiséptico y Gel Antimaterial.
- Desinfección de áreas de campamento de obra.
- Ubicación de Equipos de Primeros Auxilios para atención de emergencias.
- Desinfección de instalaciones de Oficina.
- Suministro de agua potable.
- Suministro de tapabocas anti fluidos a personal administrativo

Desde el mes de septiembre el contratista inició la presentación de documentación del personal de mano de obra ingresado y acorde a compromisos pactados en comité de obra los días sábados entregan consolidado del personal dispuesto y documentación, a la fecha todo el personal que se encuentra en obra está aprobado por parte de la Interventoría, sin ningún pendiente por parte del contratista.

Para el mes de noviembre/diciembre de 2020 conscientes de la emergencia de salud de COVID-19 que fue decretada por la OMS, la empresa adelanta unas campañas de promoción y prevención contra el COVID-19 que busca establecer estrictos controles de bioseguridad para garantizar la salud de nuestros colaboradores.

Actividades Realizadas en periodo Noviembre y diciembre de 2020.

1. Para este periodo se llevaron a cabo (04) charlas de seguridad, (01) charla sobre proceso de socializar y concientizar a nuestros trabajadores en el Uso obligatorio de Tapabocas 13/11/2020, (02) charla sobre importancia del uso de mascarillas respiratorias para evitar COVID-19 por proyección de partículas 21/11/2020, (03) charla sobre Tip Bienestar económico COVID-19 día 23/11/2020, (04) charla contaminación del aire que respiramos día 24/11/2020.
2. Se tiene un promedio de formación para este periodo de 57 trabajadores en PVE Respiratorio
3. Se realiza entrega de tapabocas desechables.
4. Se realiza diligenciamiento de Formato F-HSEQ-68B condiciones de salud a diario antes del inicio de labores para detectar cualquier síntoma de COVID-19
5. Se entregan alrededor de 600 mascarillas desechables respiratorias.

El contratista hace entrega de la planilla de pago de seguridad social correspondiente al mes de octubre y se está a la espera que radique la del mes de noviembre. Diariamente se realiza seguimiento y control de las actividades diurnas y nocturnas, con el objetivo de verificar lo dispuesto en el plan de seguridad operacional y los protocolos de seguridad y de Bioseguridad.

Se le solicitó al contratista dar cumplimiento y garantizar diariamente la limpieza en pista y la iluminación para las actividades nocturnas.

8.1.1 MEDIDAS TOMADAS FRENTE A CASO POSITIVO DE COVID-19 CONTRATISTA.

Teniendo en cuenta los cercos epidemiológicos realizados posterior al reporte de caso positivo en el grupo de trabajo de la interventoría, el contratista activa el protocolo de bioseguridad realizando así las pruebas rápidas de COVID 19 al personal que estuvo en contacto directo con el contagiado el día 13 de noviembre de 2020; arrojando como resultado un trabajador positivo por lo que se evidencia implementación de protocolo de bioseguridad en caso de presentar un caso positivo. El contratista envía a aislamiento obligatorio al trabajador por los 14 días estipulado hasta el día 26 de noviembre de 2020 y adopta las medidas preventivas necesarias para control de la propagación del virus.

Los detalles de las medidas tomadas se vislumbran en los informes diarios entregados a la interventoría, al igual que el consolidado de las actividades adelantadas para dar cumplimento al respectivo protocolo en el informe mensual del SG-SST remitido.

Se realiza respectivo seguimiento y control por parte de la interventoría; en la que se recomienda al contratista remisión oportuna de la información detallada sobre pruebas realizadas al personal; al igual que evidencia de implementación del protocolo dentro de los informes diarios entregados en donde se vislumbró mejora en el envió de las medidas adoptas y corrección de estas para salvaguardar la salud de su personal.

8.2. INTERVENTORÍA.

- Comité SST y Ambiental.
- Realización de pruebas PCR al personal de la interventoría Leticia.
- Entrega de alcohol antiséptico para el personal de la Interventoría Tapabocas como medidas preventivas ante el COVID-19.
- Toma de temperatura al personal de la interventoría según protocolos de Bioseguridad
- Inspección diaria y semanal al contratista en diferentes actividades como actividades de cerramiento, franjas de seguridad y mantenimiento de pista, identificando condiciones de seguridad y salud, elementos para atención de emergencia y primeros auxilios, señalización, publicación de políticas y reglamentos, cumplimiento del plan de seguridad operacional y demás requerimientos en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Revisión de la documentación relacionada con inspecciones, preoperacionales, capacitaciones, entrega de elementos de protección personal y reposición, permisos de trabajo, inventario y mantenimiento de equipos, equipo de emergencias, sustancias químicas y cumplimiento del plan de manejo de transito-mantenimiento de las vías y demás actividades incluidas en este periodo en el cronograma de actividades propuesto por el contratista para cada semana
- Inspecciones de uso de elementos de protección personal, botiquín y extintor.
- Inspección de punto de hidratación, señalización y adecuación de acopios de material.
- Seguimiento de la limpieza después de cada jornada de trabajo.
- Verificación del cumplimiento al plan de seguridad operacional en cuanto a la señalización, iluminación, comunicación, orden y aseo, entre otros.
- Verificación del estado y condiciones seguras de los equipos.

8.2.1 MEDIDAS TOMADAS FRENTE A CASO POSITIVO DE COVID-19 INTERVENTORIA.

El día 4 de noviembre un trabajador de la interventoría presentó sintomatología de COVID-19 evidenciando una temperatura e 37°, por lo cual se activan los protocolos de Bioseguridad, tomando como primera medida el aislamiento obligatorio del trabajador anteriormente mencionado. Se programa toma de muestras con pruebas PCR para todo el personal de la interventoría el día 05-11-2020, como medida preventiva adoptada. Los resultados de estas pruebas fueron entregados el día 12-11-2020 arrojando como resultados un caso positivo dentro de los integrantes del equipo de trabajo, al conocer el caso positivo se realiza el cerco epidemiológico en donde se aíslan de manera obligatoria el caso positivo y al personal que tuvo contacto directo con el trabajador. Posteriormente, se programan nuevas pruebas PCR el día 13-11-2020 y los resultados fueron entregados el día 19-11-2020 donde los resultados fueron NEGATIVOS para COVID-19 de todo el personal que se realizó la prueba.

Se le hizo seguimiento al personal que estuvo en aislamiento obligatorio tanto al caso positivo y a los que tuvieron contacto directo con él, no presentaron ninguna sintomatología durante el periodo de aislamiento el cual terminó el día 20-11-2020 ya que culminan los 14 días estipulados en los protocolos de Bioseguridad.

En los informes diarios entregados se evidencia la respectiva implementación del protocolo, frente a la situación anteriormente mencionada en donde se realiza separación de grupo de trabajo para evitar contactos con grupos de gran cantidad de personal, se realiza las desinfecciones de áreas comunes necesarias como medida preventiva, uso de elementos de bioseguridad, distanciamiento social, toma de temperaturas para seguimiento y control por parte de la interventoría.

8.3 INFORME MENSUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO.

Para el periodo mes de noviembre de 2020, no se presentaron casos de accidentes laborales y enfermedades laborales por parte del personal contratista SEGURIDAD DEL SUR, PROYECTOS Y SOLUCIONES DE INGENIERIA S.A.S y RODOLFO NAVARO S.A.S se seguirá trabajando en conjunto para que continúen con la aplicación permanente de los controles en materia SST que se han establecido en el proyecto.

8.4 AFILIACIONES Y PAGOS DEL PERSONAL DEL CONTRATO, AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL.

Durante el período se realizaron las afiliaciones a la seguridad social y los pagos al SGSSS correspondientes por planilla integrada aportes en línea para todo el personal, los documentos enviados fueron revisados por la Interventoría evidenciando los pagos para el mismo personal que se encuentra en obra.

8.5 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS.

El contratista cumple en totalidad con el equipo mínimo requerido en este periodo. Por otro lado, se realizó la solicitud de garantizar la limpieza en todas las zonas de trabajo y realizar acompañamiento al supervisor de plataforma en horario de la mañana, para garantizar la entrega de la pista en condiciones acordes y seguras para la aviación, actividad que se ha venido realizando por parte del contratista y con el seguimiento de la interventoría.

Se realizó verificación y seguimiento del diligenciamiento de los preoperacionales.

Tabla 17.Equipo mínimo requerido

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
1	BARREDORA MECANICA DE CEPILLO. BC 60 SWEEPER O SIMILAR. MODELO ≥ 2012	BARREDORA, CANGINI, MODELO SPZ50	Aprobada.	Campamento-Leticia
2	CARGADOR 128 HP	CARGADOR, VOLVO L120F MODELO	Aprobada El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
3	MINICARGADOR CON ACCESORIOS. NEW HOLLAND O SIMILAR L170 LBL. MODELO ≥ 2012	Mini cargador JOHN DEERE 320G. MODELO 2018	Aprobados. El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
			posición (licuadora). Uno de los equipos tiene pendiente la luz de posición.	Campamento-Leticia
4	COMPRESOR (BARRIDO Y SOPLADO) 125 FT³ INGERSOLL RAND O SIMILAR MODELO ≥ 2012	Compresor portátil Marca Zullar. MODELO 185DPQ	Aprobada.	Campamento-Leticia
5	VIBROCOMPACTADOR 10 TON DYNAPAC O SIMILAR MODELO ≥ 2012	VIBROCOMPACTADOR 10.2 TON DYNAPAC – MODELO CA250D ≥ 2016	Aprobada. Cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
6	PLANTA ELECTRICA 0 A 12 KVA. FT-145-. DINCO MODELO ≥ 2012	Planta eléctrica MARCA ENERMAX De 75 KVA	Aprobada.	Campamento-Leticia
7	CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 MODELO ≥ 2012	Nissan DRX 899 Doble cabina MODELO 2018	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento
		CAMIONETA GREAT WALL MODELO 2013 PLACA WCT 447	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, pendiente luz de	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
			posición (licuadora	
8	FRESADORA DE PAVIMENTO. WIRTGEN W-1000 o similar. Modelo ≥ 2012	FRESADORA SOBRE ORUGAS ROADTEC RX400 MODELO 2013	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, pendiente luz de posición (licuadora	se encuentra en campo, acopiada en la parte externa de la cabecera norte de la pista
9	TERMINADORA DE ASFALTO. DYNAPAC o similar. Modelo ≥ 2012	PAVIMENTADORA DYNAPAC SD2500C MODELO 2013	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, Sin luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
10	VOLQUETA 7 M3. Modelo ≥ 2015	International SOS-281, Año de fabricación 2013 No cumple por fecha de fabricación.	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
		INTERNATIONAL TLZ -855, Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
11		SOS-232, Año de fabricación 2014. No cumple por fecha de fabricación.	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
12		WGP-692, Año de fabricación 2015.	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
13		Volqueta sencilla WGP91, Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
14		Volqueta Doble troque EQP754, Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
			posición (licuadora	
15		Volqueta Doble troque EQP756,Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
16		Volqueta Doble troque EQP758,Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
17		Volqueta Doble troque EQP759,Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
18		Volqueta sencilla EYY 234, Año de fabricación 2018	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
18		Volqueta doble troque SOS 278	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
			posición (licuadora)	
19		Volqueta doble troque WPT 375, Año de fabricación 2017	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
20		Volqueta sencilla EYY 233, Año de fabricación 2020	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
21		Volqueta sencilla TLZ 852, Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
22		Volqueta doble troque WPT 377 Año de fabricación 2017	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
23		Volqueta sencilla EYY 231, Año de fabricación 2018	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
			posición (sin licuadora)	
24		Volqueta sencilla EYY 230, Año de fabricación 2018	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
25		Volqueta sencilla EYY 232, Año de fabricación 2020	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora), no cuenta con pito de reversa.	Campamento-Leticia
26	COMPACTADOR NEUMATICO. INGERSOLL RAND SD 100D o similar Modelo ≥ 2012	COMPACTADOR DYNAPAC-MODELO 2014	Aprobada. El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
27	MOTONIVELADORA. CAP 120 K o similar Modelo ≥ 2012	Motoniveladora marca CATERPILLAR modelo 120K.	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, pendiente luz de posición (licuadora y pito de reversa.	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
28	CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO Modelo ≥ 2012	CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO INTERNACIONAL MODELO 2015 PLACA WFL 153	Aprobada. Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas y luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
29	RETRO-EXCAVADORA CATERPILAR CAT 416E o similar Modelo ≥ 2012	Retroexcavadora Caterpillar 420F modelo 2018.	Aprobada. El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
30		Retrocargador JHON DEERE 310SL Modelo 2018	Aprobada. El equipo cuenta con cinta reflectiva, luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
31	CARROTANQUE DE AGUA CAPACIDAD 1000 Galones DOD GE o similar Modelo ≥ 2012	1000 Galones DOD GE o similar Modelo ≥ 2012	Aprobada. Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
32	SOPLADORAS Modelo ≥ 2012	Se entregan documentos del equipo compresor portátil Zullar	Reemplazo del equipo por compresor, aprobado desde el mes de	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
			diciembre de 2019.	
33	N/A	EXCAVADORA CATERPILLAR 320GC MODELO 2019	Aprobada. El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
34	N/A	MARTILLO HIDRAULICO SOCOMEE MODELO DMS 400 Año de fabricación 2014	Aprobada.	Campamento-Leticia
35	N/A	BULDOZERJHON DEERE MODELO 850J Año de fabricación 2014	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)Aprobada.	Campamento-Leticia

8.6 CERTIFICADOS DE APTITUD LABORAL, INDUCCIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RIESGO.

Durante este periodo se presentaron ingresos de personal para el contratista Consorcio DS, dentro de los informes semanales adjuntan los certificados de aptitud laboral, inducción, evaluación y notificación de riesgos.

9. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA.

9.1 RECORRIDOS DE LA INTERVENTORÍA.

La Interventoría realiza seguimiento de forma diaria a las actividades realizadas por el Contratista, mediante recorridos al frente de obra, revisión de la documentación radicada, cumplimiento de protocolos de bioseguridad y verificación de cumplimiento del pliego de condiciones para la etapa constructiva.

9.2 GESTIÓN DOCUMENTAL.

El Contratista Consorcio DS radicó el Informe Mensual SST del mes de noviembre de la etapa constructiva mediante oficio 2020122-CDS-EXT-1155 el 02 de noviembre de 2020. Se realizó la respectiva revisión del documento encontrando que se encuentra pendiente adjuntar el consolidado de las medidas tomadas frente al caso positivo de COVID-19 en el informe mensual entregado teniendo en cuenta lo implementado y presentado en los informes diarios remitidos. El contratista realizo respectiva subsanación de la observación remitiendo así la información para conocimiento y fines pertinentes vislumbrada en el presente informe.

Tabla 18. Correspondencia recibida noviembre 2020 Consorcio DS

Comunicado	Asunto	Generalidades
2020113-CDS-EXT-1122	Entrega Informe Técnico de Obra –ITO- y resultados de los ensayos de laboratorio.	
2020113-CDS-EXT-1120	Informe Ambiental N° 14 del mes de octubre de 2020.	
2020114-CDS-EXT-1123	Respuesta de oficio PC-LET-OB-629-2020.	Solicitud complemento Información remitida Oficio 20201023-CDS-EXT-1105 del 23/10/2020
2020119-CDS-EXT-1125	Solicitud de definición de inversión de recursos	

	sobrante de la actividad de franjas de seguridad.	
20201110-CDS-EXT-1127	PC-LET-OB-633-2020 Respuesta solicitud concepto y análisis a diferencias en los parámetros de la mezcla asfáltica de Agosto de 2020.	
20201111-CDS-EXT-1130	espuesta PC-LET-OB-594-2020.	Respuesta comunicad No. 20201013-CDS-EXT-1081 del 13-10-2020, respuesta oficio PC-LET-OB-548-2020
20201111-CDS-EXT-1128	Respuesta a oficio PC-LET-OB-627-2020 Actualización PIME.	Solicitud concepto y análisis a diferencias en los parámetros de la mezcla asfáltica de agosto de 2020.
20201112-CDS-EXT-1132	Entrega de documentación del laboratorio Ambiental.	
20201117-CDS-EXT-1134	Soporte de planillas seguridad social periodo mes de octubre de 2020.	
20201127-CDS-EXT-1150	Entrega de memorando Técnico APC-436-135-2020 Validación de los resultados de laboratorio del mes de agosto.	

9.3 INDICADORES DE GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

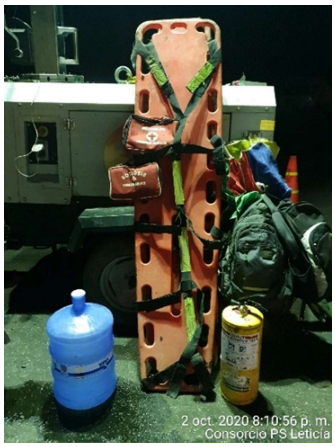
Con el ánimo de vislumbrar a la Entidad el avance del Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del contratista Consorcio DS, se dan a conocer mediante la tabla No. 19 los indicadores de cumplimiento para el período comprendido en el periodo del mes de noviembre de 2020; acorde a lo expuesto y ejecutado por el contratista con seguimiento de la Interventoría Consorcio PS.

9.4 GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Ligado al ítem anterior a continuación se relacionan las actividades ejecutadas por el Consorcio PS y el seguimiento dado por la Interventoría Consorcio DS.

Tabla 19. Actividades SST consorcio DS noviembre 2020

ACTIVIDADES SST INTERVENTORIA			
TEMA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRAFICO
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	Seguimiento del uso y reposición de los EPP.	Durante el periodo del mes de noviembre, la interventoría evidencia mediante los informes semanales del contratista, la entrega y reposición de los EPP y dotación de acuerdo al tipo de actividad a desarrollar y al riesgo a que puede estar expuesto el trabajador, se evidencian registros de capacitaciones enfocadas a la prevención de los riesgos e importancia del uso de los EPP, se evidencia inspección por parte del contratista. La interventoría realiza el seguimiento y control del buen uso de los elementos de protección personal en las diferentes actividades como construcción de cerramiento tipo 1, franjas de seguridad, saneamiento y fresado, Para este periodo se evidencio la entrega de dotación para el personal directo y subcontratista.	 

INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	EQUIPOS DE EMERGENCIA	Mediante los recorridos en obra realizados por la interventoría, durante el periodo de noviembre se evidencian los equipos de emergencia (Camilla, botiquín y extintor) dispuestos en los diferentes centros de trabajo (campamento, cerramiento, franjas de seguridad, saneamiento). El contratista realizó desinfección de Equipos de Emergencias para Prestación de Primeros Auxilios.	  

	EQUIPO Y HERRAMIENTA MENOR	En recorridos por la interventoría se visualiza la herramienta menor en buen estado, la interventoría verificara las inspecciones que entregue el contratista en informe mensual de octubre.	
	DISPOSICIÓN DE RESIDUOS	Durante los recorridos por parte de la interventoría en el campamento se evidencian adecuación de área de acopio de Residuos Sólidos - Ampliación de área para el respectivo acopio. Reubicación y adecuación de Punto Ecológico ubicado a la entrada de Campamento de obra zona industrial. Limpieza y Mantenimiento de Puntos Ecológicos-Zona Campamento Industrial. Recolección de residuos sólidos en frentes de Obra y Campamento.	 

	ALMACENAMIENTO Y ETIQUETADO DE SUSTANCIAS QUIMICAS	Etiquetado y rotulado de sustancias químicas: Se evidencia que el contratista cumplió con lo solicitado, de acuerdo a la rotulación y etiquetado de envases de las sustancias químicas. Rotulación de Sustancias Químicas y Combustibles en actividades de pista y campamento de obra.	 
	Pre operacionales	Durante el periodo se evidencian los pres operacionales de vehículos y maquinaria que realiza actividades en campamento y pista. En los recorridos de obra se realizó inspección de los equipos evidenciando el buen estado de los mismos, se evidencio todos los equipos con cinta reflectiva y luces de posición, actividad ejecutada al 100%. .	

	Control preventivo en las vías (PMT)- Mantenimiento de vías	Se evidencia el mantenimiento realizado por el contratista en la vía de la planta de asfalto. Limpieza y Mantenimiento de entrada campamento Vía-Leticia Tarapacá.	
ACTIVIDADES SST EN OBRA	Charlas SST	• Cuestionario sobre SVE Respiratoria ocupacional GRUPOLHS 2020- Personal Planta de asfalto. • Distanciamiento social Mínimo de 02 Metros en instalaciones de proyecto. • Importancia del respeto por la señalización y normas de seguridad Vial dentro de la ejecución de actividades en Pista.	 

		• Por qué es importante lavarnos nuestras manos con una intensidad de 20 a 30 segundos en obra • Socializar y concientizar a nuestros trabajadores en el Uso obligatorio de Tapabocas. • Socialización de la política de No ACOSO LABORAL	
	Señalización SST	Señalización con conos Reflectivos en actividades en pista.	
	Señalización SST	Señalización en trabajos nocturnos en pista: Durante el acompañamiento y seguimiento por parte de la interventoría se ha evidenciado señalización preventiva del cableado eléctrico y delimitación con conos para la circulación de los vehículos. Limpieza y Mantenimiento de entrada campamento Vía-Leticia Tarapacá.	

	Programa pausas activas	En los informes semanales se evidencia la ejecución de estas actividades.	
	Puntos de hidratación	Durante los recorridos de obra, se evidencian diferentes puntos de hidratación de agua potable en las diferentes zonas de trabajo (campamento, cerramiento, franjas de seguridad, fresado y asfalto). Aseo y Limpieza de Recipientes (Botellones) para el suministro de Agua Potable.	 

Tabla 20. Actividades SST consorcio PS noviembre 2020

ACTIVIDADES SST INTERVENTORIA			
TEMA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRAFICO
INSPECCIÓN SST	CAMPAMENTO-OBRA (ACTIVIDADES EN PISTA)	Inspección de actividades de obra cerramiento tipo 1, Franjas de seguridad, mantenimiento de pista y diferentes actividades en el campamento. Se realizan inspecciones visuales del uso de EPP del personal de interventoría y contratista, , vigilancia al cumplimiento de protocolos de seguridad y el plan de seguridad operacional, el cual se encuentra pendiente por ajustar de acuerdo a las observaciones de la entidad. Verificación y seguimiento del estado de los equipos, seguimiento actividades de limpieza en la pista y áreas de transito por donde circulan los	  

		equipos. Todas las observaciones se dejan dispuestas en la bitácora de SST, en la cual participa el contratista atendiendo las solicitudes y requerimientos. Seguimiento y control del personal existente en obra.	
	Seguimiento de limpieza y mantenimiento de vías	La interventoría realiza el seguimiento y control de la limpieza de las zonas en pista de acuerdo a actividades en franjas de seguridad, fresado y asfalto, se evidencia la ejecución de estas actividades durante la jornada de trabajo con el apoyo de grupo de personas con la ayuda de herramientas manuales, durante el periodo se le solicito al contratista mantener del equipo barredora dispuesto en las obras. .	 

SEGURIDAD VIAL	Pre operacional y actividades de prevención	Para este periodo se realizaron inspecciones pre operacionales correspondiente de la camioneta.	
INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Iluminación actividades nocturnas	En recorridos en obra para actividades nocturnas se realizó el seguimiento al cumplimiento de la iluminación y señalización tal lo dispuesto en el PSO aprobado. En obra se verifico cumplimiento del contratista, evidenciando torres de iluminación ubicadas en zonas de acuerdo a las actividades. Además, la maquinaria y los vehículos cuentan con su iluminación respectiva para la operación. En actividad de apiques se evidencia iluminación por medio de reflector.	 

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO
En el periodo comprendido no se presentaron accidentes y/o incidentes de trabajo.

10. INFORME DE GESTIÓN DE CALIDAD

A continuación, se presenta la trazabilidad sobre el tema de calidad del proyecto:

- De acuerdo con oficio 201949-CDS-EXT-43 remitido por el CONSORCIO DS el 11 de abril de 2019, en donde se encuentran anexos los procedimientos de obra, de producción de agregados pétreos, producción de mezclas y estándar básico para obras y plantas, se tienen las siguientes observaciones:

PROCEDIMIENTO DE EJECUCION DE OBRA (PR-CO-04):

El proceso no está adecuado al proyecto, se tienen actividades que no se desarrollarán en la ejecución de la obra y no incluye otras que deberían estar relacionadas en este. Con el fin de realizar un mejor análisis de cada procedimiento, se solicita un mapa de proceso en donde por cada actividad se pueda identificar de manera clara responsabilidades por cada entregable. No se observa diagrama de flujo ni puntos de control para la ejecución de la obra. No se tienen incluidas actividades como la contingencia de ser necesario, por ejemplo, de parar la colocación de la mezcla en la pista en caso de la inminencia de aterrizaje de una aeronave. No tiene definido ni menciona la señalización requerida durante obra, sobre todo entendiendo que las labores se ejecutarán en su mayoría en jornada nocturna. Dentro del procedimiento relacionan anexos que no se encuentran incluidos dentro del documento.

•PROCEDIMIENTO DE PRODUCCION DE AGREGADOS PETREOS (PR-PL-02:

El proceso no está adecuado al proyecto, se tienen actividades que no se desarrollarán en la ejecución de la obra y no incluye otras que deberían estar relacionadas en este. Dado que la zona no presenta zonas de explotación de materiales, le solicito sea indicado el procedimiento para el suministro de agregados pétreos. No se observa el plano de ubicación de la planta dentro del lote asignado para esto, no se observan vías de acceso ni internas, ya que se pueden presentar interferencias con la vía de acceso a comunidad indígena. Dentro del procedimiento relacionan formatos que no se encuentran incluidos dentro del documento.

•PROCEDIMIENTOPRODUCIÓN DE MEZLCAS (PR-PL-04):

El proceso no está adecuado al proyecto, se tienen actividades que no se desarrollarán en la ejecución de la obra y no incluye otras que deberían estar relacionadas en este. En el numeral 5.1.1. Mencionan a CETRASA, especificar a qué corresponde. En el numeral 5.3. Revisiones para el proceso de transporte de mezcla asfáltica, ítem 2 Verificación afiliaciones a conductores, citan el procedimiento de selección de proveedores, se solicita adjuntarlo para verificar cómo será su cumplimiento en obra por el contratista. En el ítem 4 del mismo numeral Verificación llegada volquetas a obra, cómo hará el contratista para que las volquetas que ingresen a la obra y sean alquiladas cumplan con la documentación y elementos mínimos requeridos (equipo de carretera, por ejemplo). No se observa la localización de la planta productora dentro del lote determinado para esto, vías de acceso ni internas, ya que se pueden presentar interferencias con la vía de acceso a comunidad indígena. Dentro del procedimiento relacionan formatos que no se encuentran incluidos dentro del documento.

- ESTÁNDAR BÁSICO PARA OBRAS Y PLANTAS:

El proceso no está adecuado al proyecto. En el numeral 5.2.6.1. Inducción o notificación de seguridad, se debe aclarar que se deben realizar las dos actividades y mencionar qué documentos o formatos se deben diligenciar. En el numeral 5.7. Contratista, menciona las normas HSE, se solicita aclarar en qué documentos se encuentran o mencionarlas para tener claridad al respecto. Además, para el citado numeral es necesario adjuntar el manual de contratistas para su verificación y cumplimiento. En el numeral 7. Tareas de alto riesgo, donde se menciona el trabajo en alturas, se debería incluir o mencionar que el cumplimiento es bajo los parámetros de la Resolución 1409 de 2012 Reglamento de Seguridad para protección contra caídas en trabajo en alturas, de igual manera anexar el procedimiento de trabajo en alturas incluyendo el plan de rescate que tienen establecido en la empresa. No se observa el plano de ubicación del campamento, zona de baños, acopios, patio de maniobras, patio de acopio de material producto de excavación y fresado, etc., dentro del lote asignado para esto, no se observan vías de acceso ni internas, ya que se pueden presentar interferencias con la vía de acceso a comunidad indígena. No se observa cómo será el control de acceso al campamento desde la obra y viceversa. Dentro del procedimiento relacionan formatos que no se encuentran incluidos dentro del documento.

- El 06/05/19 se remite al contratista oficio No. PC-LET-132-2019 (COR 16353) en donde se realizan las siguientes observaciones:

Se solicita el plan de calidad para la etapa de estudios y diseños y se realizan observaciones para el plan de calidad remitido anexo a oficio No. 2019222-CDS-EXT-14 del 25/02/19.

Al respecto, el contratista respondió mediante oficio No. 2019321-CDS-EXT-26 del 26/03/19 pero no se evidenció ajuste del documento a los requerimientos de esta Interventoría.

Adicional a lo anterior, en el oficio No. 201938-CDS-EXT-20 del 08/03/19, remiten copia de plan de calidad para la etapa de estudios y diseños de la firma APC INGENIERÍA que no corresponde a ninguna de las dos empresas que conforman el Consorcio DS por lo cual no se entiende la relación existente con la empresa mencionada anteriormente. No obstante, lo anterior, dicho plan de calidad no está adecuado a los requerimientos del proyecto, no tiene en cuenta el personal mínimo requerido en el pliego de condiciones del proceso licitatorio y enuncia procesos, formatos y registros que no tiene incluidos, además, los indicadores de gestión no están acondicionados al proyecto en la etapa de estudios y diseños dado el tiempo de 4 meses para su ejecución (observación realizada en oficio anterior).

Por lo anterior, esta Interventoría reitera las observaciones que a la fecha ha realizado al contratista y continúa a la espera de su respuesta.

- Mediante oficio No. PC-LET-137-2019 de 09/05/2019 se reitera al contratista sobre la solicitud de remitir a la Interventoría los siguientes procedimientos:

    1. Procedimiento de ejecución general de actividades del contrato.
    2. Procedimiento para la producción de agregados pétreos para franjas de seguridad y mezcla asfáltica.
    3. Procedimiento para el suministro de asfalto para mezclas asfálticas e imprimación.
    4. Procedimiento para la producción, suministro e instalación de mezclas asfálticas

5. Procedimiento para la Regularización superficie existente (Fresado e instalación de mezcla asfáltica).

6. Procedimiento para construcción de franjas de seguridad.

7. Procedimiento para mantenimiento de plataforma (losas de concreto y carpeta asfáltica).

8. Procedimiento de señalización durante la ejecución de obras.

9. Procedimiento para la demarcación provisional de pista después de jornada.

Lo enviado no corresponde con lo solicitado, además, revisada esta información, hay observaciones que no se han respondido. El Contratista mediante oficio 2019719-CDS-EXT-169 de 24/07/2019 hace entrega de los procedimientos solicitados.

La interventoría mediante oficio No. PC-LET-197-2019 de 12/06/2019 se dirige la contratista para solicitarle:

1. Que se presente un procedimiento de construcción, que permita conocer con anticipación las acciones en obra para dar cumplimiento a la exigencia de la norma P401.

2. Que se evalúe, con cargo al ítem de estudios y diseños contratados, el índice de perfil que proporciona la carpeta asfáltica existente, con el propósito de sustentar el procedimiento de construcción. y los correctivos a que haya lugar.

3. Que se indique qué correctivos son necesarios para lograr el INDICE DE PERFIL.

Mediante oficio PC-LET-408-2019 de 18/09/2019, se solicitó al contratista procedimiento construcción del cerramiento, que tenga en cuenta los componentes de seguridad, salud y técnico en el trabajo, agregando otros factores como son:

Diagrama traslado de equipos, medidas a tomar en caso de emergencia, las instituciones que atenderían las emergencias, ubicación de hidratación y Kit de emergencias entre otras. El Contratista a través del oficio 20191016-CDS-EXT-448 de 17/10/ 2019, realizo entrega de los procedimientos de cerramiento y franjas de seguridad con los ajustes solicitados en comité de obra del 10/10/2019.

La Interventoría a través de comité de obra del 14/12/2019 solicito al contratista el procedimiento para la actividad de saneamiento en Pista, el Contratista hace entrega de procedimiento mediante oficio 20191219-CDS-EXT-627 de 20/12/2019, la Interventoría emite observaciones a través del oficio PC-LET-OB-236-2020 de 17/01/2020, el Contratista da respuesta a través del oficio 2020114-CDS-EXT-684 de 24/01/2020 y entrega el procedimiento en Pista, la Interventoría realiza observaciones y a la fecha el Contratista se encuentra haciendo los ajustes de forma para dar aprobación, no obstante el trabajo de mantenimiento en Pista se está ejecutando con el visto bueno de la Interventoría.

Se solicita mediante comunicado PC-LET-OB-236-2020 del 26 de agosto de 2020 procedimiento para el tratamiento de fisuras presentadas en la pista.

El contratista hace entrega de documento 2020917-CDS-EXT-1045 que incluye el memorando técnico 321-135-20 con las recomendaciones técnicas para el saneamiento de la estructura de pavimento según el informe de pavimentos PAV-III-19 VERSIÓN 4.0. La interventoría se encuentra en revisión del documento.

11. INCONVENIENTES PRESENTADOS

En el periodo no se presentaron inconvenientes.

12. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

12.1 Estudios y diseños:

- Se encuentran aprobados por la Interventoría, la Aeronáutica Civil a través de oficio 4602.250-2020001774 enviado por correo electrónico el 24/01/2020 de asunto *SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTOS ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO No. 18001458 H4 DE 2018 AEROPUERTO DE LETICIA*, hace observaciones a cada uno de los tomos entregados; la Interventoría a través del oficio PC-LET-OB-257-2020 de 30 de enero da alcance al Consorcio DS del oficio recibido por la Aeronáutica con el fin de atender las observaciones descritas en un plazo no superior a cinco (5) contados a partir del recibo de la comunicación.
- En múltiples oportunidades se ha reiterado al consorcio DS el cumplimiento y atención de las observaciones a estudios y diseños de la entidad y de esta Interventoría, por medio de los oficios PC-LET-OB-392-2020 de 02/03/2020, PC-LET-OB-498-2020 de 06/08/2020, PC-LET-OB-508-2020 de 20/08/2020 y PC-LET-OB-522-2020 de 26/08/2020, a la fecha no conocemos pronunciamiento.

- Por medio del comunicado PC-LET-OB-544-2020 09 de septiembre de 2020 se entregó a la Entidad la trazabilidad de solicitudes de observaciones Estudios y diseños Contrato de obra N° 18001458 H4 DE 2018 aclarando que a la fecha no se ha conseguido la atención a la totalidad de

observaciones, a pesar de haberse solicitado en varias oportunidades, esta Interventoría ha conminado al consorcio DS a cumplir con las obligaciones que conllevan la atención oportuna de las solicitudes y el suministro de la documentación necesaria que permita el buen desarrollo del proyecto, además de la necesidad de dar claridad y definición a las observaciones que remitió la Entidad.

- Por medio del comunicado PC-LET-OB-605-2020 del 23 de octubre de 2020 esta Interventoría remite a la Entidad los tomos de estudios y diseños actualizados de, Hidráulica, hidrología y socavación, Geotecnia y pavimentos, y Diseño geométrico, junto con sus respectivos anexos, debidamente revisados y avalados por esta Interventoría, aclaramos que por la celeridad del caso se remiten los volúmenes sin firma, por lo tanto, una vez el consorcio DS los remita, serán compartidos a la Entidad.

12.2 Obra:

- El avance se mide con base a la reprogramación presentada por el Contratista mediante oficio 2020214-CDS-EXT-739 de 14/02/2020 y aprobada por la Interventoría mediante oficio PC-LET-OB-299-2020 con copia a la Aerocivil y radicada también a la Aerocivil mediante oficio PC-LET-OB-320-2020, de acuerdo a lo anterior la obra presenta un adelanto en su avance financiero acumulado del 4,69% (Programado Acumulado 47,9% - Ejecutado Acumulado 52,59%).

- La Interventoría dio respuesta a el oficio de la Entidad 4602.250 – 2020023846 del 24/08/2020 Y oficio 4602.250 – 2020026860 del 14/09/2020 - SOLICITUD REMISION PLAN DE INVERSION Y PROJECT AJUSTADOS AL REINICIO CONTRATO DE OBRA NO. 18001458 H4 DE 2018 AEROPUERTO DE LETICIA mediante comunicado PC-LET-OB-562-2020 del 18 de septiembre de 2020, donde se menciona que de acuerdo a la reunión del día 18/09/2020, con la participación de la Entidad, el consorcio DS y el Consorcio PS Leticia, en la cual se tomaron diferentes decisiones de acuerdo a las necesidades actuales del proyecto, y se aclara que el programa de inversiones presentado en la mencionada reunión y el programa de obra se deberán reestructurar, de acuerdo con la redistribución de los recursos en las distintas actividades de la obra. También se presenta trazabilidad de las gestiones adelantadas la Interventoría, solicitando al contratista en reiteradas oportunidades la necesidad de remitir un plan de inversiones y el seguimiento al plan de inversiones actualizadas

- Se remite a la Entidad el Acta Parcial de Obra No. 20 revisada, avalada y firmada por esta Interventoría para su trámite respectivo.

- Actividades en la Plataforma: En el periodo se da inicio a la intervención a la plataforma con la demolición de 16 losas de 4.5X3.5 metros.

- Actividades en el cerramiento:

  El Contratista en el periodo realizo trabajos de excavación para cimentación del cerramiento, fundida de la cimentación, armado de acero de refuerzo de la viga de amarre, fundida de viga de amarre, se instalaron postes del

cerramiento, se llevó a cabo la instalación de la malla eslabonada, soldadura de platinas e instalación de alambre de púas en el costado occidental.

- Actividades en franjas de seguridad:

-Actividades de descapote, excavación y relleno de primera capa entre K1+640 al K1+870, entre K0+860 a K0+875 – K0+895 a K0+910 acceso Bomberos y por último entre K0+525 al K0+565 tramo entre calles de rodaje Alfa y Bravo costado oriental.

-Actividades de descapote, excavación y relleno de primera capa entre K2+380 al K2+460 costado occidental ampliación de la pista.

-Actividades de suelo estabilizado entre K1+400 a K1+870 y entre K0+525 al K0+565 tramo entre calles de rodaje Alfa y Bravo costado oriental.

-Retiro de cableado y disposición a borde de pista costado oriental desde K1+400 a K1+870.

-Actividades de conformación entre abscisas K1+400 a K1+870 costado oriental.

-Actividades de conformación entre abscisas K2+160 a K2+290 costado oriental ampliación de la pista.

-Actividades de empradización sobre franja de seguridad entre abscisas K1+750 a K2+070 costado occidental.

-Actividades de empradización sobre franja de seguridad entre abscisas K2+135 a K2+150 costado occidental ampliación de la pista.

-Actividades de rocería entre abscisas K2+520 al K2+610 en un ancho de 77.3 metros en la zona resa.

- Actividades de mantenimiento de pista:

-Fresado entre las abscisas K0+140 a la K0+150 en un ancho de 40 metros Luces Umbral.

-Fresado entre las abscisas K0+060 a la K2+080 en un ancho de 2.5 metros costado occidental ampliación pista a clave 4C.

-Fresado entre las abscisas K0+060 a K0+490, K0+520 a K0+560, K0+600 a K0+860, K0+910 a K1+850, K1+950 a K2+070 en un ancho de 2.5 metros costado oriental ampliación pista a clave 4C.

-Extendida y compactación de primera capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+140 a la K0+150 en un ancho de 40 metros Luces Umbral.

-Extendida y compactación de capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+140 a la K0+150 en un ancho de 40 metros Luces Umbral.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K1+450 a la K2+070 entre 20 y 16 metros del eje costado oriental y entre las abscisas K0+150 a la K0+650 trocha central en un ancho de 11 metros.

-Extendida y compactación de capa de asfalto en la pista entre las abscisas K1+450 a la K2+070 entre 20 y 16 metros del eje costado oriental y entre las abscisas K0+150 a la K0+650 trocha central en un ancho de 11 metros.

12.3 SST:

Durante el período de noviembre el contratista realizo diferentes actividades y se verificó por parte de la interventoría:

- Entrega y suministro de Elementos de Protección Personal

- Capacitación brigadistas con apoyo y acompañamiento de entidad Cruz Roja del Amazonas
- Capacitación primeros Auxilios.
- desinfección de Equipos y maquinaria amarilla para evitar propagación del COVID-19.
- Registro de control y toma temperatura laser.
- Entrega de PORTACARNET para identificación de nuestros colaboradores.

- Instalación de cinta reflectiva vehículo tipo camioneta.

- Toda persona que ingrese a nuestras instalaciones deberá diligenciar formato condiciones de salud y registro Toma de temperatura.
- Charlas preoperacionales.

- Actualización de carteleras HSEQ con afiches alusivos a promoción y prevención del COVID-19.
- Demarcación y señalización de distanciamiento social previo al ingreso a la entrada campamento de obra.
- Uso de Elementos de Protección personal.
- Proceso de control y seguimiento actividades del SUBCONTRATISTA, Entrega de EPP y dotación, uso de tapabocas.
- Instalación de señalización informativa HSE rutas de evacuación, salidas de emergencias, baños y protocolos de bioseguridad en área de oficina, identificación de áreas de trabajo.

- desinfección de cabina de vehículos y equipos con Alcohol antiséptico concentrado al 70%, se desinfecta volante, cojinería, tapicería.
- Toda persona que ingrese a nuestras instalaciones deberá realizar proceso de desinfección de calzado.
- Se promueve la cultura del Autocuidado personal mediante la entrega de alcohol antiséptico al personal de obra, para promover campañas de promoción y prevención contra el COVID-19.
- Lavado de manos por 20 a 30 segundos con jabón líquido.
- Uso de EPP tapabocas pro COVID-19.
- Desinfección de Lockers.
- Cumplimiento programa de Pausas activas.
- Uso de insumos de bioseguridad Alcohol antiséptico y Gel Antibacterial.
- Desinfección de áreas de campamento de obra.
- Ubicación de Equipos de Primeros Auxilios para atención de emergencias.
- Desinfección de instalaciones de Oficina.
- Suministro de agua potable.
- Suministro de tapabocas anti fluidos a personal administrativo

Desde el mes de septiembre el contratista inició la presentación de documentación del personal de mano de obra ingresado y acorde a compromisos pactados en comité de obra los días sábados entregan consolidado del personal dispuesto y documentación, a la fecha todo el personal que se encuentra en obra está aprobado por parte de la Interventoría, sin ningún pendiente por parte del contratista.

El contratista hace entrega de la planilla de pago de seguridad social correspondiente al mes de octubre y se está a la espera que radique la del mes de noviembre.

Diariamente se realiza seguimiento y control de las actividades diurnas y nocturnas, con el objetivo de verificar lo dispuesto en el plan de seguridad operacional, los protocolos de seguridad y protocolo de Bioseguridad.

12.4 Ambiental:

- La Interventoría Consorcio PS Leticia realizo inspección ambiental de acuerdo con nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos en relación con el contrato 18001458 H4-2018 del Consorcio DS establecidas

en la Licencia Ambiental Resolución 0855 de 2015 y las fichas del Plan de Manejo Ambiental Aprobadas por la Aeronáutica Civil.

- Durante el periodo de noviembre de 2020 de acuerdo a la ficha PMACF-001 instalación y operación de campamento, se realiza recorrido por las instalaciones del campamento del Consorcio DS, verificando el control y manejo de los residuos sólidos, no se generan vectores y generación de lixiviados, en el punto ecológico no hay volúmenes de residuos acopiados ya que son entregados a la Empresa de servicios públicos de aseo, recolección, transporte y disposición final de residuos sólidos del municipio de Leticia.

- Dentro del campamento Instalaron área de comedores para los trabajadores, cuenta con su respectiva cartelera de información HSEQ, ubicaron el extintor con señalización y punto de hidratación de agua potable, adjuntan certificado de análisis fisicoquímicos y microbiológicos expedidos por el laboratorio de calidad de la empresa de Gaseosas Leticia S.A. proveedor de agua potable. Se encuentra en construcción las unidades sanitarias, el Consorcio DS presenta el contrato de arrendamiento de 3 aparta-estudios con baño cada uno en el predio privado frente al Campamento que actualmente está en uso los sanitarios. Este establecimiento cumple el no vertimiento de aguas residuales domesticas ARD a las calles, calzadas y canales de aguas lluvias, tienen sistema de pozo séptico para el tratamiento de ARD.

- Los materiales de construcción de la ficha PMACF-010 se encuentran acopiados en campamento, el cemento totalmente cubierto libre de humedades y los materiales pétreos dentro de la cual no ocupa áreas como andenes, espacios o vías públicas, rondas hídricas y zonas verdes.

- Se realizaron inspecciones preoperacionales a la maquinaria que se encuentran en campamento, el Consorcio DS en su base de datos lleva el listado de maquinaria, equipos y vehículos al servicio de la obra, la cual es verificada por esta Interventoría, se entregaron los kit de derrames a operadores y conductores y los equipos de emergencia para prestación de primeros auxilios, los vehículos cuentan con registro de hoja de vida, esto con el fin de poder realizar el seguimiento preventivo y correctivo a cada vehículo de acuerdo a la ficha PMACF-004 manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

- En los frentes de obra no se evidencia manipulación de residuos sólidos, los residuos sólidos como los empaques de las bolsas de cemento se generan en campamento y son almacenados en su centro de acopio o punto ecológico.

- El manejo de residuos sólidos plásticos reciclables son separados de los residuos ordinarios, se evidencia la separación de los residuos peligrosos y se mantienen las áreas limpias y despejadas de residuos sólidos, se generaron residuos de escombros con un volumen de 44.8 m3, se intervinieron 16 losas en plataforma con un área de 4*3.5 metros y un espesor de 0.20 metros que fueron acopiados temporalmente hacia la cabecera norte, el acopio no interfiere zonas verdes, canales de aguas lluvias, senderos peatonales y tránsito vehicular.

- Se realizó la inspección al área de residuos líquidos peligrosos como el manejo de aceites quemados o reusados en sus respectivas canecas de almacenamiento, el suelo cumple con un piso en concreto y caja de trampa

de grasas sin tubería de salida que no permite la contaminación del suelo, aguas superficiales y acuíferas.

- Durante el periodo el consorcio DS no realizo entrega de canecas metálicas con residuos de sustancias peligrosas a la empresa ORIGEN S.A. E.S.P. encargada de la recolección, transporte y disposición final de residuos peligrosos, adjuntan la licencia ambiental resolución No. 0017 del 19 de enero de 2015 otorgada por CORPOAMAZONIA por el termino de 10 años a partir de la ejecutoria de la presente resolución.

- En los frentes de obra para las franjas de seguridad se evidencio los conos de tránsito vehicular, así mismo se evidencia la camilla plástica de emergencia, el botiquín, el extintor vigente, punto de hidratación de agua potable e insumos para las medidas preventivas de bioseguridad COVID19 como el alcohol, el gel antibacterial, tapabocas y guantes de un solo uso.

- Mediante acta de comité el día 09 de noviembre de 2020 se solicitó al consorcio DS presentar mediante oficio el certificado del IDEAM de la empresa del laboratorio ambiental que realizara el monitoreo y seguimiento de la calidad de aire y ruido ambiental de la planta de asfalto y adjuntar el cronograma de las fechas que se realizara el respectivo monitoreo adjuntando las resoluciones del IDEAM.

- El día 12 de noviembre de 2020 el Consorcio DS presenta mediante oficio 20201112-CDS-EXT-1132, entrega documentación del laboratorio ambiental de la acreditación y la fecha que la empresa CONTROL DE CONTAMINACION LTDA realizara el estudio de calidad de aire y estudio de ruido ambiental a la planta de asfalto.

- El día 11 de noviembre de 2020 reunidos las partes Aeronáutica civil, Consorcio DS e Interventoría Consorcio PS Leticia, se realizó recorrido a la cabecera norte de la pista para inspección visual sobre la zona parada y zona RESA, se evidencia zona de cobertura vegetal, rastrojos e individuos jóvenes con DAP menores a 10 cm.
- A partir del reconocimiento realizado se procede a realizar la rocería en la zona demarcada y retiro de rastrojo para su posterior evaluación, también se solicita capacitar al personal de rocería para la buena ejecución de la actividad, de igual manera esta actividad se realizara estrictamente en presencia de la interventoría y teniendo en cuenta el DAP de los individuos encontrados.

13. ANEXOS

1) ACTAS DE REUNION

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Acta No.

Principio de Procedencia
4600.001

Área / Proceso que realiza la reunión:	CONTRATO 18001458 H4 DE 2018				
Tema de la reunión:	REVISION ALTERNATIVA ESTRUCTURA AMPLIACION PISTA A CLAVE 4C				
Lugar :	REUNION VIRTUAL				
Fecha :	04/11/2020	**Hora Inicio:**	4:30 PM	**Hora Final:**	5:30 PM
Asistentes:	**COSORCIO DS:** OSCAR IZQUIERDO, GERMAN GONZALEZ, JOSE DAVID MUÑOZ **INTERVENTORIA:** ANTONIO POYATOS, JUAN PABLO HUERTAS, JULIAN GONZALEZ, OSCAR RODRIGUEZ, MAURO NARVAEZ				

1. AGENDA

Orden del Día:

REVISION ALTERNATIVAS AMPLIACION PISTA A CLAVE 4C

El objetivo de la reunión es buscar alternativas que permitan ejecutar la ampliación de la pista para llevarla a clave 4C empleando los ítems contractuales, la Interventoria por medio del especialista de pavimentos había expresado una propuesta para modelar esta estructura con ítems contractuales.

El consorcio DS informa que tiene la inquietud acerca del Porcentaje de cemento a utilizar para tratar ese modulo, e identificar las posibles consecuencias a futuro.

Lo que se busca es establecer el modulo que permita la utilización de un porcentaje de cemento moderado, que no traiga repercusiones al grado de fisuramiento por refracción de estas capas, se requiere buscar una solución que no comprometan el desempeño de la capa producto de aumentar el contenido de cemento, por lo tanto se requiere precisar la resistencia y el rango en que estaría el modulo.

La propuesta de la Interventoria es modelar esta estructura con un módulo similar al calculado en los ensayos realizados en la etapa de exploraciones de Estudios y diseños de la pista existente. Por lo tanto la idea es replicar la estructura que existe actualmente en la pista con materiales de fácil adquisición en la región.

Por lo anterior el consorcio DS propone que bajo los parámetros de la ecuación de la FAA, en las cuales plantean ecuaciones en términos de resistencia a la compresión, se maneje una resistencia de 2.5MPa, con lo cual se estima un porcentaje de cemento entre el 5% y 6%. Para lograr hacer más eficiente el contenido de cemento, se recomienda por parte del consorcio DS modificar el contenido de gravas y hacer unas pruebas de laboratorio a estas dosificaciones.

Como conclusión general a partir del módulo de 2.5MPa, con un porcentaje máximo de cemento del 6%, se calcularan los espesores y se calcula la dosificación de las arenas y gravas necesarias para cumplir con esa resistencia objetivo, paralelamente se trabajara en laboratorio y se realizaran las pruebas necesarias para calcular la mejor alternativa de las dosificaciones a utilizar.

Por otra parte, la idea es dar continuidad a la pista, dejando fijos los 21cm de carpeta asfáltica del diseño actual, trabajando así las capas inferiores con el modulo que resulte de la propuesta del consorcio DS y posterior aprobación de la Interventoria.

Finalmente se plantea que la mejor solución para la junta longitudinal que resulte de la ejecución de estas bermas, es hacer una transición similar al empalme de la cabecera Norte, por lo tanto es recomendable mantener un espesor de carpeta asfáltica similar a la carpeta existente, por lo tanto los 21 cm del diseño actual son una buena opción.

TRATAMIENTO PARA LOSAS PLATAFORMA:

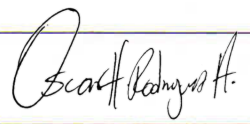
Es importante mencionar que el tratamiento para la ejecución de las losas de plataforma, contiene la misma estructura de la ampliación de la pista a 4C, por lo tanto también se hace necesario la presentación por parte del consorcio DS de la modelación para este sector del proyecto, donde a su vez se presente las recomendaciones para el tratamiento de las juntas de construcción y retracción, y el manejo del curado.

COMPROMISOS			
No	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Modelación y entrega de propuesta para la estructura de la ampliación de pista a 4C	Consorcio DS	11/11/2020
2	Modelación y entrega de propuesta a alternativa con ítem contractuales para la estructura de las losas de la plataforma	Consorcio DS	11/11/2020
3	Ensayos de laboratorio y análisis de las dosificaciones de arenas y gravas para la mezcla con cemento, en propuesta de la estructura de la ampliación de pista a 4C con ítem 2.6 y resistencia de 2.5 MPa	Consorcio DS	13/11/2020
4			
5			
6			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de BOGOTA a los 04 días del mes de NOVIEMBRE de 2020, por los **asistentes involucrados en la planilla adjunta a la presenta acta.**

Nombre completo	Cargo	Firma
OSCAR IZQUIERDO	DIRECTOR DE PROYECTOS DS	
GERMAN GONZALEZ	DIRECTOR OBRA DS	
JOSE DAVID MUÑOZ	ESPECIALISTA PAVIMENTOS DS	
ANTONIO POYATOS	GERENTE DE INTERVENTORIA	
MAURO NARVAEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
JULIAN GONZALEZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	

JUAN PABLO HUERTAS	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS INTERVENTORIA	
OSCAR RODRIGUEZ	INGENIERO DE COSTOS	

Consorcio PS LETICIA

Acta No.

Área / Proceso que realiza la reunión:	CONTRATO 18001458 H4 DE 2018				
Tema de la reunión:	Técnico de obra, ambiental y SST				
Lugar :	Interventoría Consorcio PS Leticia				
Fecha :	09/11/2020	**Hora Inicio:**	9:00 am	**Hora Final**:	11:30 am
Asistentes:					

1. AGENDA

Orden del Día:

TECNICO DE OBRA

- Cerramiento
- Pista

SST

- Compromisos del comité anterior.
- Protocolos de bioseguridad.
- Pago de seguridad social.
- Construcción de baños y sendero peatonal.
- Maquinaria que aún no cuentan con luces de bicon, sonido de reversa (licuadora)

Ambiental

- ICA
- Ficha PMACF-001 instalación de campamentos.
- Ficha PMACF-011 manejo de residuos solidos
- Ficha PMACF-018 Manejo de emisiones atmosféricas y ruido
- Ficha PMACS-001 Programa de educación y capacitación a personal vinculado al proyecto
- FICHA PMACB-001 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

TECNICO DE OBRA

CERRAMIENTO:

- *Observación, falta sección diagonal arriostrando cada poste en ambos costados cada 15 metros.*

  Explicación alcance de la propuesta del contratista entregado mediante oficio 20201029-CDS-EXT-1115 enunciando lo siguiente: *"se propone que para este tramo de cerramiento se utilice la intervención utilizando el ítem con la cerca con alambre de púa de tal forma que no se intervenga el cauce del humedal del asunto, instalando las hiladas de alambre de púas por lo arboles existentes creando una barrera o cerramiento en el sector."* **N. P** cerca de alambre de púas con poste de maderas.

El contratista manifiesta que atendiendo las observaciones de la Interventoría se va a realizar la instalación de los diagonales faltantes. También solicita que a medida que se adelanten dichas correcciones se coordine un recorrido conjunto.

El contratista, tiene como propuesta en el paso por la quebrada Urumutú, realizar el cerramiento con postes de madera y alambre de púas, ya que se encuentra aprobado el NP 6.01. y no se generaría otro NP y se podría realizar sin más retrasos. La Interventoría ve viable esta solución por las condiciones de la zona y se espera dicha propuesta quede aprobada en el transcurso de esta semana.

PISTA

- *Compromiso mesa de trabajo del 21 de octubre 2020 con respecto a los resultados de laboratorio de la mezcla densa en caliente p-401 de la FAA del mes de agosto*

El contratista manifiesta que se está realizando la extracción de los núcleos, que iban a realizar el día 08 de noviembre de 2020, pero no se pudo realizar por fuerte lluvia, entonces se van a realizar el día 9 de noviembre a partir de las 11:00 am después de la ventana operacional que se encuentra aprobada.

La interventoría reitera que se trata de un compromiso adquirido desde 21 de octubre para su entrega el día 4 de noviembre, 15 días después de la mesa de trabajo. El contratista manifiesta que se han presentado varios imprevistos como el envío de las brocas por encomienda y se compromete a entregar el concepto de los parámetros de mezcla asfáltica para el día 20 de noviembre de 2020.

- *Presentar propuesta de manejo del drenaje de las aguas que escurren sobre la franja de seguridad oriental y zona de parada cabecera norte en la abscisa k2+480*



El contratista manifiesta que ese descole se realizó por parte del contratista de Leticia 1, teniendo la situación presente se va a realizar su corrección.

La interventoría solicita realizar un esquema con su respectiva ubicación y propuesta de corrección para su debida aprobación. El contratista manifiesta se realiza entrega el día 13 de noviembre de 2020 en el transcurso de la tarde.

- *Seguimiento al diseño de la estructura de las Bermas de la pista de acuerdo a la mesa de trabajo llevada el día 4 de noviembre 2020.*

La interventoría manifiesta que este tema ya se había dejado en la mesa de trabajo del día 4 de noviembre de 2020, que se debe tener una estructura aprobada para poder adelantar trabajos de la zona de berma. Por lo tanto, se comunica al contratista que no puede seguir adelantado trabajo hasta tener la debida aprobación de la estructura, ya que el día 8 de noviembre se adelantó el fresado sobre el costado occidental dejando

expuesto la capa granular, la cual fue afectada por una fuerte lluvia inundando la caja de excavación. Esto puede afectar la estabilidad y resistencia de las siguientes capas.

El contratista especifica que ellos están interviniendo las zonas adyacentes, es decir que está adelantando el fresado sin intervenir las siguientes capas, sin embargo, aceptaran la observación de la interventoría y no continuaran adelantado ningún tipo de trabajo en las bermas del costado oriental hasta tener la aprobación de la estructura.

- *Volumen de fresado utilizado en la franja de seguridad.*

El contratista manifiesta que no va a permitir que se realice ningún tipo de descuento, ya que eso se había aprobado.

La interventoría se encuentra en revisión y documentación del tema del uso de material de fresado en las franjas de seguridad para sentar su posición al respecto y le será comunicado al Contratista y a la entidad.

- *NOTAM.*

La Interventoría manifiesta la necesidad de contar con NOTAM's de precaución, uno para la intervención de la pista y otro para la intervención de la plataforma. En este momento solo se cuenta con un Notam de precaución para la cabecera norte en una longitud de 150 metros.

- *De acuerdo a las especificaciones técnicas ítem 2.5 Comprende las actividades necesarias para la ejecución de las excavaciones mecánicas, llenos, botada de tierra, control de aguas y otras actividades que usualmente se presentan en la construcción. Vemos que no se está utilizando en el procedimiento de ejecución disponible un equipo de bombeo para mantener libre de agua la excavación se le solicita al contratista realizar esta actividad.*

La interventoría manifiesta que se han realizado trabajos donde no se ha realizado el respectivo manejo de aguas y reitera que se debe acatar en obra las observaciones de la interventoría, ya que se ha hecho caso omiso en ciertas oportunidades. El contratista manifiesta que por parte de la residencia de obra ellos estaban acatando las observaciones.

El contratista manifiesta que se tiene gran preocupación porque no se tiene mayor actividad a realizar, por tanto, solicita a la interventoría la aprobación o colaboración con la entidad para poder seguir con la ejecución. La interventoría manifiesta que se ha realizado el traslado de las solicitudes a la Entidad y seguirá adelantado las acciones necesarias para la definición de los alcances de intervención y el objeto del contrato.

La interventoría manifiesta que está pendiente la definición de los cortes encontrados después de los 12,30m en la zona de ampliación de la pista en ambos costados de acuerdo a directrices de la Entidad.

SST

1. *Se le reitera al contratista tener en cuenta los compromisos adquiridos en el comité anterior.*

2. *Debido al incremento de los casos de COVID-19 se le recomienda al contratista fortalecer los protocolos de bioseguridad para así evitar algún contagio dentro del personal del consorcio, implementar toma de temperatura periódicamente a todo el personal y todas las medidas pertinentes reforzarlas y concientizar al personal sobre la importancia del uso correcto del tapabocas.*

El contratista manifiesta que ellos siguen realizado el seguimiento y mantienen el protocolo de seguridad, por lo mismo solicitan saber si ya se tiene los resultados de la persona que se encuentra en riesgo para saber si se tiene algún tipo de propagación.

La interventoría manifiesta que no se tiene aún los resultados, pero se realizó el respectivo asilamiento, no presenta más síntomas, sin embargo, se está espera a los resultados.

3. *Recordar el pago de seguridad social de todo el personal.*

El contratista manifiesta que se tiene un plazo máximo al día 16, una vez se tenga el pago se realizara la entrega de la seguridad social.

4. *Se le pide al contratista dar fecha de construcción de sendero peatonal y de baños para los trabajadores para su movilización de manera segura y para sus necesidades fisiológicas.*

El contratista manifiesta que ya se está realizando la ejecución de los baños y se procederá a realizar el sendero para el acceso a estos baños. Se espera poder entregar los baños para el día 23 de noviembre de 2020

5. *A continuación, se enlista las maquinas que aún no cuentan con licuadora.*

- EQP 758 (VLT - 112) sin sonido de reversa.
- WGP 692 (VLT – 05M) sin licuadora, sin luces traseras.
- EYY 230 (DO – VLT 03) sin licuadora
- EQP 759 (VLT - 113) solo tiene una luz delantera.
- WPT 375 (DO – VLT 02) sin licuadora.
- Motoniveladora.
- Camioneta Nissan DRK 899 sin licuadora.

Se le pide al contratista que dé solución a lo antes mencionado ya que es de suma importancia que estas máquinas cuenten con estos dispositivos para su movilización en horario nocturno dentro de la pista.
El contratista manifiesta que ya fue solicitado al área de compras y está pendiente el envío desde Bogotá, una vez se tengan se realizara la instalación en las máquinas. Se compromete a tener estos dispositivos el día 25 de noviembre de 2020.

AMBIENTAL

1. *Presentar el informe de cumplimiento ambiental ICA del trimestre agosto-septiembre-octubre de 2020 de acuerdo al artículo décimo cuarto de la resolución 0855 de 2015 de la licencia ambiental.*

El contratista manifiesta que en el anterior comité se iba a realizar la consulta para presentar el informe del ICA como el año pasado.

2. *Fecha proyectada de terminación de la instalación de unidades sanitarias dentro de campamento. Ya que se identifican olores de orina. Se solicita instalación de señalización de prohibición de realizar necesidades sanitarias dentro de campamento.*

El contratista manifiesta que se va a entregar las unidades sanitarias en el campamento para el día 25 de noviembre.

3. *Realizar la disposición final de las canecas metálicas que contienen residuos peligrosos de full oil y asfalto que se encuentran en campamento y Presentar los certificados de disposición final de la empresa encargada de su disposición.*

El contratista manifiesta que no se ha entregado el certificado ni cuenta de cobro por parte de la empresa encargada de la disposición por diferentes motivos ya sé que se encuentra en auditoria. Solo se tiene un acta de entrega el cual se ha anexado en los informes mensuales.
La interventoría manifiesta que la empresa le debe entregar un recibo por cada entrega, por tanto, deben exigir así sea un recibo para poder anexar a los informes. Pero como tal deben exigir la entrega oportuna de los recibos y certificación por parte de la empresa. De igual manera, en el informe se debe presentar registro fotográfico de la entrega del material de disposición para tener como soporte la negligencia por parte de la empresa prestadora del servicio.
La Interventoría verificará si se cuenta con un tiempo de un año para la disposición final de los residuos, para establecer las medidas pertinentes según sea el caso.

4. *Presentar mediante oficio el certificado del IDEAM de la empresa del laboratorio ambiental que realizara el monitoreo y seguimiento de la calidad de aire y ruido ambiental de la planta de asfalto y adjuntar el cronograma de las fechas que se realizara el respectivo monitoreo adjuntando los protocolos de monitoreo y seguimiento de la calidad de aire y ruido ambiental de acuerdo al acta de comité del 17 de octubre de 2020*

El contratista manifiesta que el día 13 de noviembre de 2020 se entregara el certificado de acreditación de la empresa que va a realizar el monitoreo, de acuerdo a esto se está a la espera del cronograma de los monitoreos.

La interventoría manifiesta que se necesita el cronograma del monitoreo, por tanto, el contratista debe solicitar al proveedor a la mayor brevedad posible la entrega del mismo.

5. *Continuar con el cumplimiento de la ficha PMACS-001 con el programa de educación, charlas y capacitaciones al personal vinculado en temas ambientales (el manejo de residuos sólidos, temas de conservación de fauna y flora, ahuyentamiento de fauna, manejo del uso y eficiente del agua, temas de límites de velocidad, carpado de los materiales entre otros.*

El contratista manifiesta que continuará con el cumplimiento

6. *Se remitió oficio a la Aeronáutica civil, PC-LET-OB-608-2020 del 21/10/2020 Propuesta de intervención zonas de seguridad cabecera norte para tramite ambiental y oficio PC-LET-OB-615-2020 del 26/10/2020 Solicitud información sobre estado del permiso de aprovechamiento forestal Contrato 14000157-OK2014. Aeropuerto de Leticia en estado de evaluación y respuesta por parte de la Aeronáutica civil.*

(…)

Oficio PC-LET-OB-615-2020 del 26/10/2020 Solicitud información sobre estado del permiso de aprovechamiento forestal Contrato 14000157-OK2014. Aeropuerto de Leticia

El Consorcio PS Leticia en calidad de Interventoría del Contrato 18001458 H3-2018, dando cumplimiento a nuestras obligaciones en virtud del Contrato de Interventoría 18001666 H3-2018 y en aras de seguir cumpliendo con nuestros compromisos contractuales con la Aerocivil, solicitamos su valiosa colaboración para que nos proporcionen la siguiente información del permiso de aprovechamiento forestal implícito en la Licencia Ambiental (Resolución 0855 del 22 de julio de 2015).

1. Estado del permiso de aprovechamiento forestal de acuerdo con lo ejecutado por el contrato 14000157-OK2014 y lo establecido en la Licencia Ambiental.

2. Aprovechamiento forestal realizado sobre la cabecera norte del Aeropuerto de Leticia.

3. Aprovechamiento forestal realizado en la intervención de la nueva vía San Miguel

4. Información si existen pasivos ambientales y/o sancionatorios por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA o la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia CORPOAMAZONIA.

(…)

El contratista manifiesta que está a la espera de la respuesta de la Aeronáutica.
La interventoría manifiesta que solicitara a la Aeronáutica el aprovechamiento que se ha realizado.

Siendo las 11:30 am se da por terminado el comité

COMPROMISOS			
No	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Concepto de los parámetros de mezcla asfáltica para el día 20 de noviembre de 2020.	CONSORCIO DS	20 DE NOVIEMBRE DE 2020
2	Esquema detallado de descole en zona de parada	CONSORCIO DS	13 DE NOVIEMBRE DE 2020
3	Instalación de licuadoras en maquinarias	CONSORCIO DS	25 DE NOVIEMBRE 2020
4	Fecha terminación unidades sanitarias en campamento.	CONSORCIO DS	23 DE NOVIEMBRE 2020
5	Presentar el ICA	CONSORCIO DS	23 DE NOVIEMBRE 2020
6	Cronograma y Certificados del IDEAM Laboratorio ambiental	CONSORCIO DS	13 DE NOVIEMBRE 2020
7	Presentar la HV de la nueva residente ambiental, quien hace parte del staff contractual	CONSORCIO DS	13 DE NOVIEMBRE 2020
8			
9			
10			
11			
12			
13			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de __Leticia__ a los __9__ días del mes de _____Noviembre____ de __2020__, por los **asistentes involucrados en la planilla adjunta a la presenta acta.**

Nombre completo	Cargo	Firma
Mauro Robinson Narváez Eraso	Director Interventoría	
Julián Camilo González González	Residente Interventoría	
Oscar Humberto Rodríguez Amaya	Ingeniero programación y presupuesto PS	
Víctor Alfonso Castañeda	Ingeniero apoyo Ambiental interventoría	
Ana Lucia López Rojas	Inspector Interventoría	
Yesica Paola Muñoz Gaita	Inspector Interventoría	
María Camila Herrera	Residente SST	
Caleb Vicente Marriaga de Ávila	Inspector SST	
German González	Director de obra	
Cesar Lancheros	Residente de obra	
Luis Quina	Residente de actas	
Luisa Gómez	Auxiliar Ambiental obra	
Yexon Navia	Residente SST obra	

Consorcio PS LETICIA

Acta No.

Área / Proceso que realiza la reunión:	CONTRATO 18001458 H4 DE 2018				
Tema de la reunión:	Técnico de obra, ambiental y SST				
Lugar :	Interventoría Consorcio PS Leticia				
Fecha :	09/11/2020	**Hora Inicio:**	9:00 am	**Hora Final:**	11:30 am
Asistentes:					

1. AGENDA

Orden del Día:

TECNICO DE OBRA

- Cerramiento
- Pista

SST

- Compromisos del comité anterior.
- Protocolos de bioseguridad.
- Pago de seguridad social.
- Construcción de baños y sendero peatonal.
- Maquinaria que aún no cuentan con luces de posición, sonido de reversa (licuadora)

Ambiental

- ICA
- Ficha PMACF-001 instalación de campamentos.
- Ficha PMACF-011 manejo de residuos solidos
- Ficha PMACF-018 Manejo de emisiones atmosféricas y ruido
- Ficha PMACS-001 Programa de educación y capacitación a personal vinculado al proyecto
- FICHA PMACB-001 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

TECNICO DE OBRA

CERRAMIENTO:

- *Observación, falta sección diagonal arriostrando cada poste en ambos costados cada 15 metros.*

Explicación alcance de la propuesta del contratista entregado mediante oficio 20201029-CDS-EXT-1115 enunciando lo siguiente: *"se propone que para este tramo de cerramiento se utilice la intervención utilizando el ítem con la cerca con alambre de púa de tal forma que no se intervenga el cauce del humedal del asunto, instalando las hiladas de alambre de púas por lo arboles existentes creando una barrera o cerramiento en el sector."* **N. P** cerca de alambre de púas con poste de maderas.

El contratista manifiesta que atendiendo las observaciones de la Interventoría se va a realizar la instalación de los diagonales faltantes. También solicita que a medida que se adelanten dichas correcciones se coordine un recorrido conjunto.

El contratista, tiene como propuesta en el paso por la quebrada Urumutú, realizar el cerramiento con postes de madera y alambre de púas, ya que se encuentra aprobado el NP 6.01. y no se generaría otro NP y se podría realizar sin más retrasos. La Interventoría ve viable esta solución por las condiciones de la zona y se espera dicha propuesta quede aprobada en el transcurso de esta semana.

PISTA

- *Compromiso mesa de trabajo del 21 de octubre 2020 con respecto a los resultados de laboratorio de la mezcla densa en caliente p-401 de la FAA del mes de agosto*

El contratista manifiesta que se está realizando la extracción de los núcleos, que iban a realizar el día 08 de noviembre de 2020, pero no se pudo realizar por fuerte lluvia, entonces se van a realizar el día 9 de noviembre a partir de las 11:00 am después de la ventana operacional que se encuentra aprobada.

La interventoría reitera que se trata de un compromiso adquirido desde 21 de octubre para su entrega el día 4 de noviembre, 15 días después de la mesa de trabajo. El contratista manifiesta que se han presentado varios imprevistos como el envío de las brocas por encomienda y se compromete a entregar el concepto de los parámetros de mezcla asfáltica para el día 20 de noviembre de 2020.

- *Presentar propuesta de manejo del drenaje de las aguas que escurren sobre la franja de seguridad oriental y zona de parada cabecera norte en la abscisa k2+480*



El contratista manifiesta que ese descole se realizó por parte del contratista de Leticia 1, teniendo la situación presente se va a realizar su corrección.

La interventoría solicita realizar un esquema con su respectiva ubicación y propuesta de corrección para su debida aprobación. El contratista manifiesta se realiza entrega el día 13 de noviembre de 2020 en el transcurso de la tarde.

- *Seguimiento al diseño de la estructura de las Bermas de la pista de acuerdo a la mesa de trabajo llevada el día 4 de noviembre 2020.*

La interventoría manifiesta que este tema ya se había dejado en la mesa de trabajo del día 4 de noviembre de 2020, que se debe tener una estructura aprobada para poder adelantar trabajos de la zona de berma. Por lo tanto, se comunica al contratista que no puede seguir adelantado trabajo hasta tener la debida aprobación de la estructura, ya que el día 8 de noviembre se adelantó el fresado sobre el costado occidental dejando

expuesto la capa granular, la cual fue afectada por una fuerte lluvia inundando la caja de excavación. Esto puede afectar la estabilidad y resistencia de las siguientes capas.

El contratista especifica que ellos están interviniendo las zonas adyacentes, es decir que está adelantando el fresado sin intervenir las siguientes capas, sin embargo, aceptaran la observación de la interventoría y no continuaran adelantado ningún tipo de trabajo en las bermas del costado oriental hasta tener la aprobación de la estructura.

- *Volumen de fresado utilizado en la franja de seguridad.*

El contratista manifiesta que no va a permitir que se realice ningún tipo de descuento, ya que eso se había aprobado.

La interventoría se encuentra en revisión y documentación del tema del uso de material de fresado en las franjas de seguridad para sentar su posición al respecto y le será comunicado al Contratista y a la entidad.

- *NOTAM.*

La Interventoría manifiesta la necesidad de contar con NOTAM's de precaución, uno para la intervención de la pista y otro para la intervención de la plataforma. En este momento solo se cuenta con un Notam de precaución para la cabecera norte en una longitud de 150 metros.

- *De acuerdo a las especificaciones técnicas ítem 2.5 Comprende las actividades necesarias para la ejecución de las excavaciones mecánicas, llenos, botada de tierra, control de aguas y otras actividades que usualmente se presentan en la construcción. Vemos que no se está utilizando en el procedimiento de ejecución disponible un equipo de bombeo para mantener libre de agua la excavación se le solicita al contratista realizar esta actividad.*

La interventoría manifiesta que se han realizado trabajos donde no se ha realizado el respectivo manejo de aguas y reitera que se debe acatar en obra las observaciones de la interventoría, ya que se ha hecho caso omiso en ciertas oportunidades. El contratista manifiesta que por parte de la residencia de obra ellos estaban acatando las observaciones.

El contratista manifiesta que se tiene gran preocupación porque no se tiene mayor actividad a realizar, por tanto, solicita a la interventoría la aprobación o colaboración con la entidad para poder seguir con la ejecución. La interventoría manifiesta que se ha realizado el traslado de las solicitudes a la Entidad y seguirá adelantado las acciones necesarias para la definición de los alcances de intervención y el objeto del contrato.

La interventoría manifiesta que está pendiente la definición de los cortes encontrados después de los 12,30m en la zona de ampliación de la pista en ambos costados de acuerdo a directrices de la Entidad.

SST

1. *Se le reitera al contratista tener en cuenta los compromisos adquiridos en el comité anterior.*

2. *Debido al incremento de los casos de COVID-19 se le recomienda al contratista fortalecer los protocolos de bioseguridad para así evitar algún contagio dentro del personal del consorcio, implementar toma de temperatura periódicamente a todo el personal y todas las medidas pertinentes reforzarlas y concientizar al personal sobre la importancia del uso correcto del tapabocas.*

El contratista manifiesta que ellos siguen realizado el seguimiento y mantienen el protocolo de seguridad, por lo mismo solicitan saber si ya se tiene los resultados de la persona que se encuentra en riesgo para saber si se tiene algún tipo de propagación.

La interventoría manifiesta que no se tiene aún los resultados, pero se realizó el respectivo asilamiento, no presenta más síntomas, sin embargo, se está espera a los resultados.

3. *Recordar el pago de seguridad social de todo el personal.*

El contratista manifiesta que se tiene un plazo máximo al día 16, una vez se tenga el pago se realizara la entrega de la seguridad social.

4. *Se le pide al contratista dar fecha de construcción de sendero peatonal y de baños para los trabajadores para su movilización de manera segura y para sus necesidades fisiológicas.*

El contratista manifiesta que ya se está realizando la ejecución de los baños y se procederá a realizar el sendero para el acceso a estos baños. Se espera poder entregar los baños para el día 23 de noviembre de 2020

5. *A continuación, se enlista las maquinas que aún no cuentan con licuadora.*

- EQP 758 (VLT - 112) sin sonido de reversa.
- WGP 692 (VLT – 05M) sin licuadora, sin luces traseras.
- EYY 230 (DO – VLT 03) sin licuadora
- EQP 759 (VLT - 113) solo tiene una luz delantera.
- WPT 375 (DO – VLT 02) sin licuadora.
- Motoniveladora.
- Camioneta Nissan DRK 899 sin licuadora.

Se le pide al contratista que dé solución a lo antes mencionado ya que es de suma importancia que estas máquinas cuenten con estos dispositivos para su movilización en horario nocturno dentro de la pista.
El contratista manifiesta que ya fue solicitado al área de compras y está pendiente el envío desde Bogotá, una vez se tengan se realizara la instalación en las máquinas. Se compromete a tener estos dispositivos el día 25 de noviembre de 2020.

AMBIENTAL

1. *Presentar el informe de cumplimiento ambiental ICA del trimestre agosto-septiembre-octubre de 2020 de acuerdo al artículo décimo cuarto de la resolución 0855 de 2015 de la licencia ambiental.*

El contratista manifiesta que en el anterior comité se iba a realizar la consulta para presentar el informe del ICA como el año pasado.

2. *Fecha proyectada de terminación de la instalación de unidades sanitarias dentro de campamento. Ya que se identifican olores de orina. Se solicita instalación de señalización de prohibición de realizar necesidades sanitarias dentro de campamento.*

El contratista manifiesta que se va a tener entrega de las unidades sanitarias en el campamento para el día 25 de noviembre.

3. *Realizar la disposición final de las canecas metálicas que contienen residuos peligrosos de full oil y asfalto que se encuentran en campamento y Presentar los certificados de disposición final de la empresa encargada de su disposición.*

El contratista manifiesta que no se ha entregado el certificado ni cuenta de cobro por parte de la empresa encargada de la disposición por diferentes motivos ya sé que se encuentra en auditoria. Solo se tiene un acta de entrega el cual se ha anexado en los informes.
La interventoría manifiesta que la empresa le debe entregar un recibo por cada entrega, por tanto, deben exigir así sea un recibo para poder anexar a los informes. Pero como tal deben exigir la entrega oportuna de los recibos y certificación por parte de la empresa. De igual manera, en el informe se debe presentar registro fotográfico de la entrega del material de disposición para tener como soporte la negligencia por parte de la empresa prestadora del servicio.
La Interventoría verificará si se cuenta con un tiempo de un año para la disposición final de los residuos, para establecer las medidas pertinentes según sea el caso.

4. *Presentar mediante oficio el certificado del IDEAM de la empresa del laboratorio ambiental que realizara el monitoreo y seguimiento de la calidad de aire y ruido ambiental de la planta de asfalto y adjuntar el cronograma de las fechas que se realizara el respectivo monitoreo adjuntando los protocolos de monitoreo y seguimiento de la calidad de aire y ruido ambiental de acuerdo al acta de comité del 17 de octubre de 2020*

El contratista manifiesta que el día 10 de noviembre de 2020 se entregara el certificado del personal que va a realizar el monitoreo, de acuerdo a esto se está a la espera del cronograma de los monitoreos.
La interventoría manifiesta que se necesita el cronograma del monitoreo, por tanto, el contratista debe solicitar al proveedor a la mayor brevedad posible la entrega del mismo.

5. *Continuar con el cumplimiento de la ficha PMACS-001 con el programa de educación, charlas y capacitaciones al personal vinculado en temas ambientales (el manejo de residuos sólidos, temas de conservación de fauna y flora, ahuyentamiento de fauna, manejo del uso y eficiente del agua, temas de límites de velocidad, carpado de los materiales entre otros.*

El contratista manifiesta que continuará con el cumplimiento

6. *Se remitió oficio a la Aeronáutica civil, PC-LET-OB-608-2020 del 21/10/2020 Propuesta de intervención zonas de seguridad cabecera norte para tramite ambiental y oficio PC-LET-OB-615-2020 del 26/10/2020 Solicitud información sobre estado del permiso de aprovechamiento forestal Contrato 14000157-OK2014. Aeropuerto de Leticia en estado de evaluación y respuesta por parte de la Aeronáutica civil.*

(...)

Oficio PC-LET-OB-615-2020 del 26/10/2020 Solicitud información sobre estado del permiso de aprovechamiento forestal Contrato 14000157-OK2014. Aeropuerto de Leticia

El Consorcio PS Leticia en calidad de Interventoría del Contrato 18001458 H3-2018, dando cumplimiento a nuestras obligaciones en virtud del Contrato de Interventoría 18001666 H3-2018 y en aras de seguir cumpliendo con nuestros compromisos contractuales con la Aerocivil, solicitamos su valiosa colaboración para que nos proporcionen la siguiente información del permiso de aprovechamiento forestal implícito en la Licencia Ambiental (Resolución 0855 del 22 de julio de 2015).

1. Estado del permiso de aprovechamiento forestal de acuerdo con lo ejecutado por el contrato 14000157-OK2014 y lo establecido en la Licencia Ambiental.

2. Aprovechamiento forestal realizado sobre la cabecera norte del Aeropuerto de Leticia.

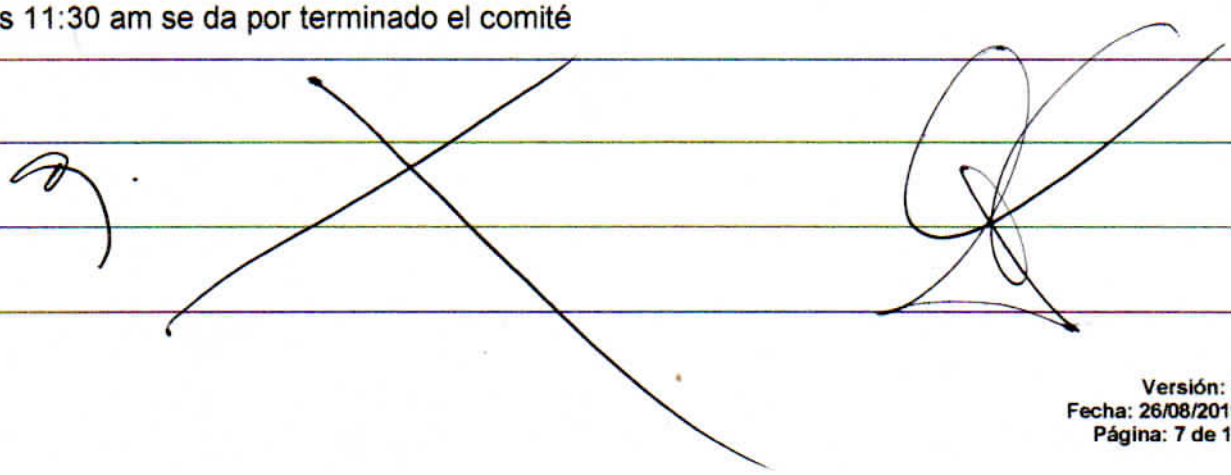
3. Aprovechamiento forestal realizado en la intervención de la nueva vía San Miguel

4. Información si existen pasivos ambientales y/o sancionatorios por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA o la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia CORPOAMAZONIA.

(...)

El contratista manifiesta que está a la espera de la respuesta de la Aeronáutica.
La interventoría manifiesta que solicitara a la Aeronáutica el aprovechamiento que se ha realizado.

Siendo las 11:30 am se da por terminado el comité

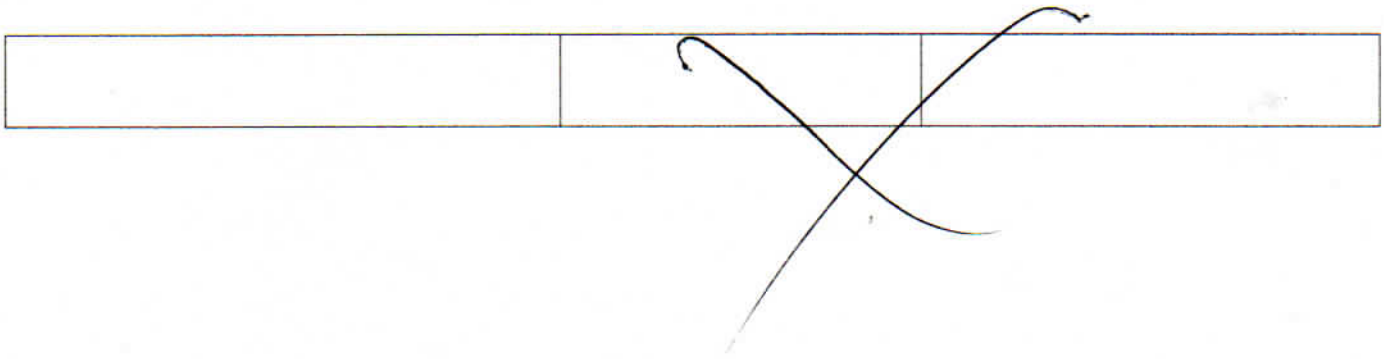


COMPROMISOS			
No	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Concepto de los parámetros de mezcla asfáltica para el día 20 de noviembre de 2020.	CONSORCIO DS	20 DE NOVIEMBRE DE 2020
2	Esquema detallado de descole en zona de parada	CONSORCIO DS	13 DE NOVIEMBRE DE 2020
3	Instalación de licuadoras en maquinarias	CONSORCIO DS	25 DE NOVIEMBRE 2020
4	Fecha terminación unidades sanitarias en campamento.	CONSORCIO DS	23 DE NOVIEMBRE 2020
5	Presentar el ICA	CONSORCIO DS	23 DE NOVIEMBRE 2020
6	Cronograma y Certificados del IDEAM Laboratorio ambiental	CONSORCIO DS	13 DE NOVIEMBRE 2020
7	Presentar la HV de la nueva residente ambiental, quien hace parte del staff contractual	CONSORCIO DS	13 DE NOVIEMBRE 2020
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de __Leticia__ a los __9__ días del mes de _____Noviembre_____ de __2020__, por los **asistentes involucrados en la planilla adjunta a la presenta acta.**

Nombre completo	Cargo	Firma
Mauro Robinson Narváez Eraso	Director Interventoría	
Julián Camilo González González	Residente Interventoría	
Oscar Humberto Rodríguez Amaya	Ingeniero programación y presupuesto PS	
Víctor Alfonso Castañeda	Ingeniero apoyo Ambiental interventoría	
Ana Lucia López Rojas	Inspector Interventoría	
Yesica Paola Muñoz Gaita	Inspector Interventoría	
María Camila Herrera	Residente SST	
Caleb Vicente Marriaga de Ávila	Inspector SST	
German González	Director de obra	
Cesar Lancheros	Residente de obra	
Luis Quina	Residente de actas	
Luisa Gómez	Auxiliar Ambiental obra	
Yexon Navia	Residente SST obra	



Consorcio PS LETICIA

Acta No.

Área / Proceso que realiza la reunión:	CONTRATO 18001458 H4 DE 2018				
Tema de la reunión:	Reconocimiento de la Zona de Parada y RESA				
Lugar :	Cabecera norte 21 Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo				
Fecha :	12/11/2020	**Hora Inicio:**	07:30 am	**Hora Final:**	11:00 am
Asistentes:					

Reunidos el personal del Contratista y la Interventoría para el reconocimiento inicial de la zona de parada y RESA, por parte del Contratista: Ingeniero residente Cesar Lancheros, Ingeniera Ambiental Luisa Fernanda Gómez y grupo de topografía del contratista. Por parte de la Interventoría Ingeniero residente de Interventoría Julian C. Gonzalez, Ingeniero ambiental Victor Castañeda y grupo de topografía de la Interventoría.

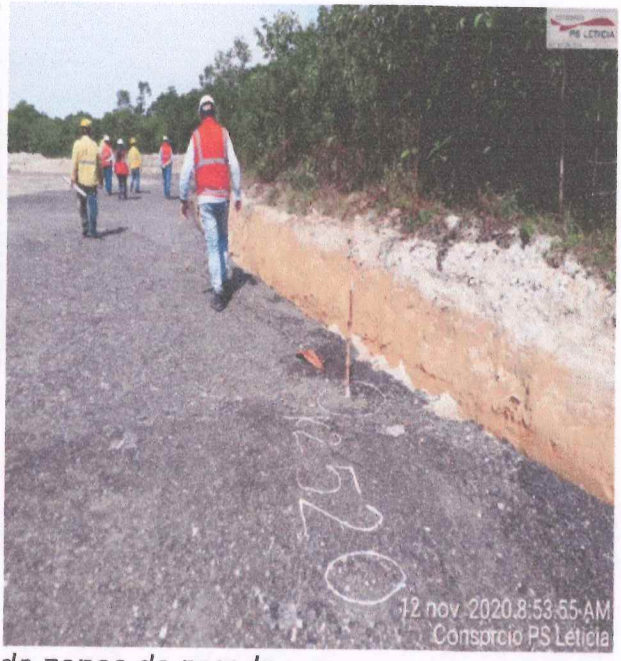
De acuerdo con la directriz de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil- Aerocivil en reunión sostenida el día de ayer 11 de noviembre de 2020 con la Entidad, se llevó a cabo el reconocimiento de la Zona de parada y zona RESA, de igual manera se realizó inspección visual y delimitación de la zona inundable del costado oriental. Por otra parte, con la información verbal suministrada en Corpoamazonia de respetar la zona de ronda hídrica de 30 metros de la zona de inundación más alta del rio Urumutú, se determinó una distancia mínima de 40 metros a la zona mencionada como se muestra en el siguiente esquema:



Fotografía 1. Zona de inspección Inicial resaltada en amarillo

Con la ayuda del grupo de topografía del Contratista e Interventoría se delimitó las zonas de parada y zona RESA y 40 metros de la zona inundable:





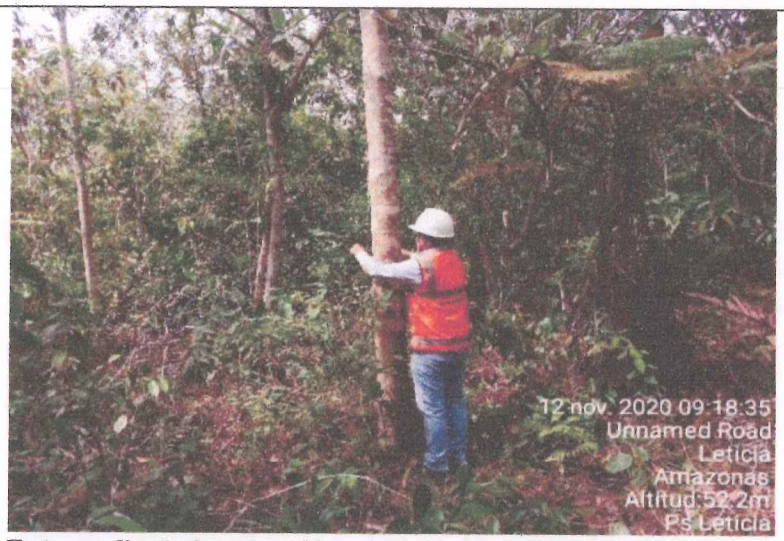
Fotografía 2y 3. Delimitación de zonas de parada y resa

El siguiente paso fue realizar la inspección visual y medición de individuos con diámetro de altura de pecho (DAP) mayor o igual 10 de centímetros:





Fotografía 4 y 5. Inspección visual y medición de individuos



Fotografía 6. Inspección visual y medición de individuos



Fotografía 7. Inspección visual y medición de individuos

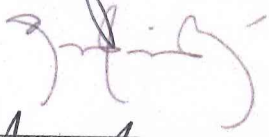
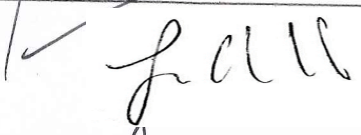
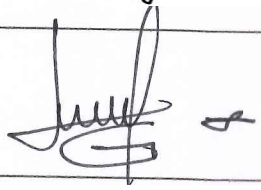
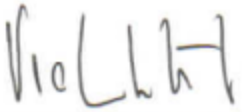


Fotografía 8. Inspección visual y medición de individuos

A partir del reconocimiento realizado se procederá a realizar la rocería en la zona demarcada y retiro de rastrojo para su posterior evaluación, también se solicita capacitar al personal de rocería para la buena ejecución la actividad, de igual manera esta actividad se realizará estrictamente en presencia de la Interventoría y teniendo en cuenta el DAP de los individuos encontrados.

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Leticia a los 12 días del mes de noviembre de 2020, por los **asistentes involucrados en la planilla adjunta a la presenta acta.**

Nombre completo	Cargo	Firma
German Edmundo González	Director de Obra	
Mauro Robinson Narváez	Director de Interventoría	
Cesar Lancheros	Ing. Residente de Obra	
Julian C. González	Ing. Residente de Interventoría	
Luisa F. Gómez	Ambiental Obra	
Victor Castañeda	Ambiental Interventoría	

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Acta No.

Principio de Procedencia
4600.001

Área / Proceso que realiza la reunión:	CONTRATO 18001458 H4 DE 2018				
Tema de la reunión:	REVISION PARAMETROS MEZCLA ASFALTICA				
Lugar :	REUNION VIRTUAL				
Fecha :	21/10/2020	**Hora Inicio:**	3:00 PM	**Hora Final:**	4:00 PM
Asistentes:	**COSORCIO DS:** OSCAR IZQUIERDO, GERMAN GONZALEZ, NELSON CARDENAS, CESAR LANCHEROS **INTERVENTORIA:** ANTONIO POYATOS, JUAN PABLO HUERTAS, JULIAN GONZALEZ, OSCAR RODRIGUEZ				

1. AGENDA

Orden del Día:

PARAMETROS MEZCLA ASFALTICA:

De acuerdo a las reiteradas solicitudes de aclaración por parte de la interventoría se solicitó mesa de trabajo al consorcio DS, a la que debía asistir el especialista en pavimentos por parte del contratista, para intentar aclara las desviaciones en los parámetros de la mezcla asfáltica instalada en agosto de 2020.

La Interventoria solicita el cumplimiento de los parámetros de la mezcla asfáltica, en función con las exigencias de la FAA de acuerdo al Item P-401 Asphalt Mix Pavement de la circular AC No: 150/5370-10H Standard Specifications for Construction of Airports, en donde se relaciona el control de calidad y seguimiento de las mezclas instaladas, se requiere hacer las verificaciones y se solicita que se haga el análisis del especialista de pavimentos del consorcio DS.

El consorcio DS argumenta que, efectivamente hubo un incremento de la estabilidad con respecto la fórmula de trabajo, se evidencia que se tienen fluctuaciones en el contenido de asfalto, lo que lleva a un aumento de las estabilidades, se propone dejar más alto el contenido de asfalto, para así evitar estas variaciones, así mismo argumentan que hubo un error en el reporte de la unidad de medida, que se reportó en Kg, cuando debería ser en libras.

Por otro lado, con respecto a los parámetros, esta Interventoria propone tener una estabilidad que no sea muy alta para así tener una mezcla que en la fatiga se comporte adecuadamente, una estabilidad alta genera tener una mezcla muy frágil, con los resultados que se reportaron en el mes de agosto de 2020, se puede observar que la estabilidad es alta y está por encima de los 4.200Kg, valor muy alto que podría afectar el desempeño de la mezcla.

Se solicita que se ajusten las unidades de medida de la estabilidad y que se haga un análisis en función de las especificaciones de la FAA para poder avalar esa mezcla que se instaló en el mes de agosto de 2020, con respecto a la mezcla próxima a instalar se necesitará la fórmula de trabajo actualizada para poder continuar con la verificación de las mezclas que se están instalando.

El consorcio DS propone sacar núcleos y mandar hacer unos módulos, en los puntos donde se tiene la incertidumbre en la variación de resultados, la Interventoria está de acuerdo con la extracción de núcleos ya que nos daría la calidad y el desempeño de la mezcla, sin embargo se solicita se organice todos los resultados obtenidos, ajustando las unidades de medida correctas, y presentar el análisis en función de lo solicitado por la especificación técnica de la FAA, con el fin de tener el soporte y verificar si la mezcla se ajusta a los parámetros exigidos.

La FAA exige que se hagan verificaciones con una metodología especial, que hace referencia a un parámetro que se debe definir llamado PWL, esta aplicabilidad se debe verificar a la cantidad de ensayos que se realicen, el consorcio DS se compromete a revisar este parámetro y analizar su aplicabilidad en el proyecto.

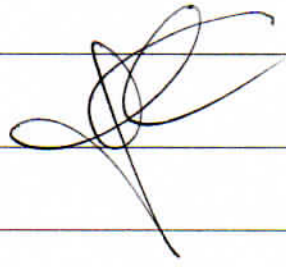
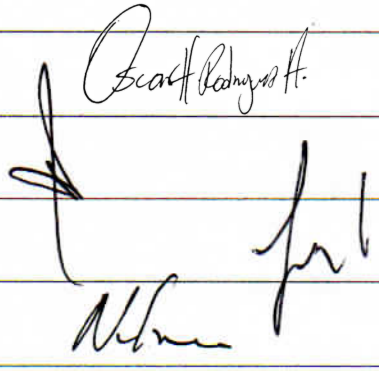
El consorcio DS revisara internamente en laboratorio la fórmula de trabajo, verificando que factores están afectando en las variaciones con respecto a los parámetros iniciales, la Interventoria reitera que la fórmula de trabajo debe ser representativa a la mezcla que se produce en obra, con esto se trabajan los distintos parámetros con rangos de aceptabilidad, si no es así no tendría sentido hacer una fórmula de trabajo.

Para finalizar esta Interventoria aclara nuevamente que el especialista en pavimentos del contratista no asiste a la mesa de trabajo, a pesar de que se había solicitado expresamente su presencia, de igual forma se solicita al consorcio DS que las revisiones y análisis pactados en la reunión, los realice el especialista de pavimentos del consorcio DS aprobado contractualmente.

COMPROMISOS			
No	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Revisión fórmula de trabajo, verificando su representatividad con la mezcla producida.	Consorcio DS	04/11/2020
2	Revisar cual fue el inconveniente que produjo la variabilidad en la estabilidad de la mezcla instalada en el mes de Agosto.	Consorcio DS	04/11/2020
3	Extracción de núcleos y ejecución de módulos análisis del especialista de pavimentos del consorcio DS, a la variación en la estabilidad de la mezcla instalada en agosto de 2020.	Consorcio DS	04/11/2020

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de BOGOTA a los 21 días del mes de OCTUBRE de 2020, por los **asistentes involucrados en la planilla adjunta a la presenta acta.**

Nombre completo	Cargo	Firma
OSCAR IZQUIERDO	DIRECTOR DE PROYECTO DS	
GERMAN GONZALEZ	DIRECTOR OBRA DS	
ANTONIO POYATOS	GERENTE DE INTERVENTORIA	
JUAN PABLO HUERTAS	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS INTERVENTORIA	
OSCAR RODRIGUEZ	INGENIERO DE COSTOS	
CESAR LANCHEROS	RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO DS	
JULIAN GONZALEZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
NELSON CARDENAS	INGENIERO CONSORCIO DS	

2) REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

El contratista realiza excavación zona de parada K2+450 costado occidental



Foto No. 2

El contratista realiza conformación de material de excavación costado oriental de la pista en franja de seguridad K1+550



Foto No. 3

Se realiza instalación de tubos para luces en el umbral



Foto No. 4

El contratista realiza riego de emulsión asfáltica entre las abscisas K0+145 a K0+150 a una longitud de 40 m.



Foto No. 5

El contratista realiza extendida de mezcla asfáltica entre las abscisas K0+145 a K0+150 en una longitud de 40 m



Foto No. 6

El contratista realiza extracción de núcleos carpeta asfáltica en abscisas K1+050, K1+150, K1+250, K1+350, K1+450, K1+550 en costado oriental y K0+650, K0+750, K0+850, K0+950, K1+050, K1+150, K1+250, K1+350, K1+450, K1+550 en costado occidental



Foto No. 7

El contratista realiza excavación para retiro de cableado desde abscisa K1+700 a K1+760 en Franja de seguridad costado oriental.



Foto No. 8

El contratista realiza descapote y excavación para franja de seguridad costado oriental desde abscisa K1+700 a K1+760



Foto No. 9

El contratista realiza el relleno de material granular de primera capa en franja de seguridad costado oriental desde abscisa K1+640 a K1+690



Foto No. 10

Compactación de material granular de primera capa en franja de seguridad costado oriental desde abscisa K1+640 a K1+690



Foto No. 11

Se realiza excavación para posterior fundida de la cimentación en concreto pobre en el cerramiento.



Foto No. 12

El contratista realiza fundida de concreto pobre para base de cimentación de apoyo de la viga de amarre en el Cerramiento



Foto No. 13

El contratista realiza instalación de tubos galvanizados 2" cada 2,5m en Cerramiento



Foto No. 14

El contratista realiza excavación para retiro de cableado desde abscisa K1+790 A K1+860 en Franja de seguridad costado oriental.



Foto No. 15

El contratista realiza soldadura e instalación de la platina sobre el poste galvanizado de 2" y entre tejida con la malla eslabonada.



Foto No. 16

El contratista realiza formaleteado para posterior fundida de la viga de amarre en el cerramiento.



Foto No. 17

Se realiza armado y figuración de acero de refuerzo de la viga de amarre en el cerramiento.



Foto No. 18

Se realiza fresado en la berma ancho de 2,00mts costado occidental desde el K2+070 hasta el K0+060.



Foto No. 19

Colocación de cemento para fresar desde el K2+070 hasta el K0+060 para posteriormente realizar lleno en la franja de seguridad



Foto No. 20

Fresado berma costado occidental K2+070 hasta el K0+060.



Foto No. 21

Se realiza suministro, colocación y compactación franja de seguridad costado oriental K1+810 hasta el K1+870.



Foto No. 22

Se realiza suministro, colocación y compactación franja de seguridad costado oriental K1+810 hasta el K1+870.



Foto No. 23

Se realiza perforación en la parte de las luces zona umbral K0+145.



Foto No. 24

Fresado en la berma ancho de 2,00mts costado occidental desde el K2+070 hasta el K0+060.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

Se realiza fresado en la berma costado occidental del K2+070 al K0+060 a un ancho de 0,50.



Foto No. 2

El contratista realiza extracción de núcleos carpeta asfáltica en abscisas K1+050, K1+150, K1+250, K1+350, K1+450, K1+550,K1+650,K1+750,K1+850,K1+950,K2+050 sobre el eje central y costado oriental



Foto No. 3

Se realiza paisajismo y conformación del material sobrante de la excavación después de la franja de seguridad del K0+900 hasta el k1+000 y del K1+700 al K1+810 costado oriental.



Foto No. 4

Fundida de viga de amarre en el cerramiento y se verifican las dimensiones y la colocación de los postes galvanizados de 2" a cada 2,50mt cumpliendo según las especificaciones técnicas.



Foto No. 5

Se aplica mortero de fijación entre la malla eslabonada y la viga de amarre



Foto No. 6

Se realiza soldadura de la platina a los postes galvanizados de 2 " en el cerramiento.



Foto No. 7

Relleno y compactación de material granular de segunda capa en franja de seguridad costado oriental desde abscisa K1+395 a K1+430. la comisión topográfica realiza la respectiva verificación de niveles de relleno.



Foto No. 8

Prueba empradización de la franja de seguridad costado oriental K2+135 a K2+150.



Foto No. 9

Se aplica mortero de fijación entre la malla eslabonada y la viga de amarre



Foto No. 10

Visita de obra por parte de la Entidad contratante, Contratista e Interventoría.



Foto No. 11

Se aplica mortero de fijación entre la malla eslabonada y la viga de amarre



Foto No. 12

Se realiza suministro colocación, conformación y compactación de material granular de segunda capa en franja de seguridad costado oriental desde abscisa K1+430 a K1+470.



Foto No. 13

Se realiza inspección visual y delimitación zona resa cabecera norte en compañía del contratista e interventoría.



Foto No. 14

Actividades de relleno y compactación de material granular de segunda capa en franja de seguridad costado oriental desde abscisa K1+470 a K1+520. La comisión topográfica realiza la respectiva verificación de niveles de relleno.



Foto No. 15

Actividades de relleno y compactación de material granular de segunda capa en franja de seguridad costado oriental desde abscisa K1+520 a K1+600



Foto No. 16

Se realiza la conformación despues de los 12.30 metros de la franja de seguridad del K1+500 al K1+530 sobre el costado oriental.



Foto No. 17

La interventoría toma muestra al material granular de segunda capa para posterior ensayo a la comprensión de 2.1 Mpa.



Foto No. 18

Relleno y compactación de material granular de segunda capa en franja de seguridad costado oriental desde abscisa K1+600 a K1+670.



Foto No. 19

Se realiza fresado en la berma costado oriental del K2+070 al K0+150, se verifica ancho de fresado de 2.00 metros y espesor de 0.15 cm. No se realiza fresado en los accesos a plataforma, bomberos y fuerza área y posteriormente se realiza limpieza de la berma fresada.



Foto No. 20

Final de fresado en la berma costado oriental del K2+070 al K0+150 ancho de 2.00 metros.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

Se continua fresado en la berma costado oriental del K2+070 al K0+150 ancho de 0,50 cm. No se realiza fresado en los accesos a plataforma, bomberos y fuerza área, posteriormente se realiza limpieza de la berma fresada.



Foto No. 2

Aplicación de mortero cemento-arena con el fin de fijar la malla eslabonada con la viga de amarre en el cerramiento.



Foto No. 3

Se realiza desencofrado de la viga de amarre en el cerramiento.



Foto No. 4

Se realiza suministro, conformación y compactación de material fresado-cemento, costado derecho e izquierdo entrando a la zona de bomberos , desde abscisa K0+880, la comisión topográfica



Foto No. 5

La interventoría toma muestra al material fresado-cemento de primera capa para posterior ensayo a contenido de cementó y prueba CBR.



Foto No. 6

Se realiza la conformación despues de la franja de seguridad del K2+160 al K2+250 sobre el costado oriental zona de ampliación.



Foto No. 7

Se inicia rocería en la zona resa del K2+610 a K2+520 acceso por el cerramiento hacia zona de parada.



Foto No. 8

Se realiza localización y replanteo de niveles para posteriormente instalar la segunda capa de carpeta de rodadura desde el K2+060 hasta el K1+980 costado oriental



Foto No. 9

Suministro e instalación de riego de imprimación con emulsión asfáltica norma p- 602 faa desde el k2+060 hasta el k1+980,del K1+980 hasta el K1+450 costado oriental.



Foto No. 10

Transporte, suministro, instalación de carpeta de rodadura mezcla en caliente norma p-401 FAA desde el k2+060 hasta el k1+980,del K1+980 hasta el K1+450 costado oriental.



Foto No. 11

La interventoría toma la temperatura a la mezcla densa en caliente según norma P-401 FAA del k2+060 hasta el k1+980,del K1+980 hasta el K1+450 costado oriental.



Foto No. 12

se realiza compactación a la carpeta de rodadura mezcla en caliente norma p-401 faa segunda capa desde el k2+060 hasta el k1+980,del K1+980 hasta el K1+450 costado oriental.



Foto No. 13

Se realiza Soldadura de platina para fijación de la malla eslabonada. Se desencofra viga de amarre de cerramiento



Foto No. 14

Se realiza la conformacióndespeus de la franja de seguridad del K2+240 a K2+290 sobre el costado oriental.



Foto No. 15

Se realiza instalación de formaleta para fundir la viga de amarre de cerramiento.



Foto No. 16

Se realiza sereo de calle de rodaje ingreso a estación de Bomberos sobre ambos costados



Foto No. 17

Se realiza Relleno con material granular de segunda capa en abscisas K0+860 A K0+875 y K0+895 A K0+910 costado oriental Acceso a bomberos



Foto No. 18

Se realiza compactación de segunda capa en abscisas K0+860 A K0+875 y K0+895 A K0+910 costado oriental Acceso a bomberos



Foto No. 19

Se realiza descapote y excavación entre calle de rodaje Alfa y Bravo entre abscisas K0+520 A K0+570 costado oriental



Foto No. 20

Se carga material proveniente de excavación para realizar empradización en franja de seguridad desde abscisas K2+070 A K1+750 costado occidental





Foto No. 21

Se realiza demolición de lozas en concreto en una longitud de 30m y ancho de 3,5m

Foto No. 22

Se realiza toma de densidades de segunda capa desde abscisa K1+400 A K1+670 costado oriental

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

Riego de imprimación con emulsión asfáltica norma P-602 FA desde el K0+150 hasta el K0+360,del K0+360 hasta el K0+650,trocha central costado oriental.



Foto No. 2

Transporte, suministro, instalación de carpeta de rodadura mezcla en caliente NORMA P-401 FAA desde el K0+150 hasta el K0+360,del K0+360 hasta el K0+650,trocha central costado oriental



Foto No. 3

toma la temperatura a la mezcla densa en caliente según norma P-401 FAA ,K0+150 hasta el K0+360,del K0+360 hasta el K0+650 trocha central costado oriental



Foto No. 4

Muestra de la mezcla en caliente NORMA P-401 FAA para posterior ensayos.



Foto No. 5

Se realiza demolición de la losa de la plataforma, se lleva una longitud de 48m* ancho de 3,50 y un espesor de 0,22cm.



Foto No. 6

Se realiza suministro colocación y conformación de material granular segunda capa en franja de seguridad desde el K1+780 a K1+810,del K1+810 a K1+870 costado oriental, la topografía realiza la respectiva verificación de niveles de relleno a una pendiente del 5% a los 3 metros y del 2.5% a los 9.30 metros.



Foto No. 7

Se realiza cargue de material vegetal y descapote en la rocería, zona resa y de parada costado occidental, cabecera norte.



Foto No. 8

Se continua la demolición de la losa sobre la plataforma, se llevan 16 losas demolidas, una longitud de 64 mts por un ancho de 3.50mts



Foto No. 9

Se realiza la excavación manual para la cimentación de la viga de amarrare de 0.30*0.40 para el cerramiento en la zona de carga.



Foto No. 10

Se realiza suministro, colocación y compactación de material granular para primera capa entre calles de rodaje A (ALFA) y B (BRAVO),entre las abscisas K0+520 a K0+570 costado oriental.



Foto No. 11

Se realiza la perforación sobre las losas existentes, una caja de .20*.20*.40 para posteriormente fundir y anclar los postes galvanizados de 2 " y colocar la malla eslabonada para el cerramiento en la zona de carga.



Foto No. 12

Se realiza fundición de la cimentación y se realiza armado y figuración de la viga de amarre en cerramiento zona de carga.



Foto No. 13

Se realiza visita técnica con la Entidad, Contratista e Interventoría.



Foto No. 14

Se realiza demarcación con pintura en frio (NORMA FAA-P-620) desde el K0+150 hasta el K0+320 sobre el eje.



Foto No. 15

Se realiza suministro, colocación y compactación de material granular para segunda capa entre calles de rodaje A (ALFA) y B (BRAVO),entre las abscisas K0+520 a K0+570 costado oriental.

Foto No. 16

3) CONTROL CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

REGISTRO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTORIA
NOVIEMBRE 2020

CONTRATO	INTERVENTORIA No. 18001666 H3 de 2018
DIRECTOR	
ENTIDAD CONTRATANTE	AERONÁUTICA CIVIL

CONSECUTIVO	REDACTADO POR	TEMA	FECHA	DIRIGIDO A	FECHA RADICADO	CODIGO RADICADO
PC-LET-OB-620-2020	Julian Gonzalez	Observaciones comunicado 20201023-CDS-EXT-1106 Entrega de resultados de laboratorio correspondientes al mes de septiembre de 2020 y reiteracion observaciones pendientes ITO agosto 2020	23/11/2020	CONSORCIO DS	23/11/2020	NA
PC-LET-OB-627-2020	Oscar Rodriguez	Reiteracion oficio PC-LET-OB-396-2020 del 31/03/2020 y PC-LET-OB-594-2020 del 16/10/2020 Actualizacion PIME	03/11/2020	CONSORCIO DS	03/11/2020	NA
PC-LET-OB-628-2020	Oscar Rodriguez	Revision y aval - Modificacion plan de inversion del anticipo N°4	03/11/2020	CONSORCIO DS	03/11/2020	NA
PC-LET-OB-629-2020	Mauro Narvaez	Solicitud complemento informacion remitida oficio 20201023-CDS-EXT-1105 del 23/10/2020	03/11/2020	CONSORCIO DS	03/11/2020	NA
PC-LET-OB-630-2020	Oscar Rodriguez	Solicitud actualizacion polizas contrato de obra N°18001458 H4 de 2018	04/11/2020	CONSORCIO DS	04/11/2020	NA
PC-LET-OB-631-2020	Oscar Rodriguez	CONTRATO FIDUCIARIO No. 11785-P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS.	04/11/2020	FUDUCIA BANCOLOMBIA	04/11/2020	NA
PC-LET-OB-632-2020	Oscar Rodriguez	REVISION Y AVAL - ÓRDENES DE OPERACIÓN 86 y 87.	04/11/2020	CONSORCIO DS	04/11/2020	NA
PC-LET-OB-633-2020	Oscar Rodriguez	Solicitud concepto y análisis a diferencias en los parámetros de la mezcla asfáltica de Agosto de 2020.	04/11/2020	CONSORCIO DS	04/11/2020	NA
PC-LET-OB-634-2020	Oscar Rodriguez	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°18 – OCTUBRE DE 2020 CONTRATO 18001666 H3-2018.	05/11/2020	AEROCIVIL	05/11/2020	NA
PC-LET-OB-635-2020	Oscar Rodriguez	Alcance Oficio PC-LET-OB-628-2020 - Revisión y Aval Modificación Plan de Inversión del Anticipo N°4	05/11/2020	AEROCIVIL	05/11/2020	NA
PC-LET-OB-637-2020	Juan manuel Fuente	INFORME Y RECOMENDACIÓN PROCESO SANCIONATORIO POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR LA NO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN SOLICITADA REFERENTE A ENSAYOS DE MEZCLA ASFALTICA Y PLAN DE INSPECCION Y ENSAYOS	09/11/2020	AEROCIVIL	09/11/2020	NA
PC-LET-OB-638-2020	Julian Gonzalez	NOTAM de precaución pista y plataforma Aeropuerto Leticia	09/11/2020	AEROCIVIL	09/11/2020	NA
PC-LET-OB-639-2020	Julian Gonzalez	Obervaciones al informe mensual tecnico, mes de octubre de 2020 - Contrato 18001458 H4 de 2018	23/11/2020	CONSORCIO DS	23/11/2020	NA
PC-LET-OB-641-2020	Julian Gonzalez	Respuesta oficios 1143 y 1137 - Proceimientos constructivos ampliacion clave 4C y formula de trabajo item 2,6	23/11/2020	CONSORCIO DS	23/11/2020	NA
PC-LET-OB-642-2020	Oscar Rodriguez	Respuesta oficio 1125 - Solicitud de definicion de inversion a recursos sobrante de la actividad de franjas de seguridad.	11/11/2020	CONSORCIO DS	11/11/2020	NA
PC-LET-OB-643-2020	Julian Gonzalez	Respuesta oficio 1127 - Solicitud de concepto y analisis diferencias en los parametros de la mezcla	23/11/2020	CONSORCIO DS	23/11/2020	NA

REGISTRO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTORIA
NOVIEMBRE 2020

CONTRATO	INTERVENTORIA No. 18001666 H3 de 2018
DIRECTOR	
ENTIDAD CONTRATANTE	AERONÁUTICA CIVIL

CONSECUTIVO	REDACTADO POR	TEMA	FECHA	DIRIGIDO A	FECHA RADICADO	CODIGO RADICADO
PC-LET-OB-644-2020	Julian Gonzalez	Respuesta comunicado 20201111-CDS-EXT-1128 Respuesta oficio PC-LET-OB-627-2020 Actualización PIME	18/11/2020	CONSORCIO DS	18/11/2020	NA
PC-LET-OB-645-2020	Mauro Narvaez	Reiteración Solicitud de Definición respecto al PIME del Indice de Perfil y/o IRI sobre la pista del Aeropuerto de Leticia (tramo de prueba)	19/11/2020	CONSORCIO DS	19/11/2020	NA
PC-LET-OB-646-2020	Mauro Narvaez	Urgente inicio de trabajo ampliacion de bermas (Clave 4C) y placas de plataforma- Proceso constructivo	19/11/2020	CONSORCIO DS	19/11/2020	NA
PC-LET-OB-647-2020	Oscar Rodriguez	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE INTERVENTORÍA 35 y 36 – PERIODO DEL 21 DE OCTUBRE AL 20 DE NOVIEMBREE DE 2020.	26/11/2020	AEROCIVIL	26/11/2020	NA
PC-LET-OB-648-2020	Julian Gonzalez	Respuesta 1118 propuesta de intervencion franjas de seguridad de la ampliacion de pista y zonas de resa y parada	23/11/2020	CONSORCIO DS	23/11/2020	NA
PC-LET-OB-649-2020	Julian Gonzalez	Respuesta comunicado 1140 entrega Hoja de vida residente ambiental e ingeniero auxiliar de obra	24/11/2020	CONSORCIO DS	24/11/2020	NA
PC-LET-OB-650-2020	Julian Gonzalez	Respuesta comunicado 1145 - Respuesta PC-LET-OB-644 Actualizacion PIME	25/11/2020	CONSORCIO DS	25/11/2020	NA
PC-LET-OB-651-2020	Julian Gonzalez	Respuesta comunicado 1142 - Entrega informe modulos dinamicos	26/11/2020	CONSORCIO DS	26/11/2020	NA
PC-LET-OB-652-2020	Julian Gonzalez	Respuesta comunicado 1132 - Documentacion del laboratorio ambiental	25/11/2020	CONSORCIO DS	25/11/2020	NA
PC-LET-OB-653-2020	Julian Gonzalez	Respuesta comunicado 1137 - Formula de trabajo item 2,6	26/11/2020	CONSORCIO DS	26/11/2020	NA
PC-LET-OB-654-2020	Victor Castañeda	Observaciones empradizacion tierra organica	26/11/2020	CONSORCIO DS	26/11/2020	NA

REGISTRO DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONSULTOR
NOVIEMBRE 2020

FECHA DE RECIBIDO	CODIGO DE OFICIO	ASUNTO	DESTINO (nombre, cargo o empresa)	ANTECEDENTES	
				No. RADICADO INTERNO	FECHA OFICIO
03/11/2020	2020113-CDS-EXT-1121	ORDENES DE GIRO 86 Y 87.	Consorcio PS	NA	03/11/2020
03/11/2020	2020113-CDS-EXT-1122	Entrega Informe Tecnico de obra -ITO y resultados de los ensayos de laboratorio	Consorcio PS	371	03/11/2020
04/11/2020	2020114-CDS-EXT-1123	Respuesta a oficio PC-LET-OB-629	Consorcio PS	372	04/11/2020
09/11/2020	2020119-CDS-EXT-1125	Solicitud de definicion de inversion a recurso sobrante de la actividad de franjas de seguridad	Consorcio PS	NA	09/11/2020
10/11/2020	20201110-CDS-EXT-1127	Respuesta solicitud concepto y analisis a diferencias en los parametros de la mezcla asfaltica de agosto 2020	Consorcio PS	373	10/11/2020
11/11/2020	20201111-CDS-EXT-1128	Respuesta Oficio PC-LET-OB-627-2020 Actualizacion PIME	Consorcio PS	374	11/11/2020
11/11/2020	20201111-CDS-EXT-1130	Respuesta PC-LET-OB-594-2020	Consorcio PS	374	11/11/2020
12/11/2020	20201111-CDS-EXT-1132	Entrega de documentacion del laboratorio ambiental	Consorcio PS	381	12/11/2020
18/11/2020	20201118-CDS-EXT-1137	Formula de trabajo Item 2,6 Resistencia 2,5MPA	Consorcio PS	377	18/11/2020
23/11/2020	20201123-CDS-EXT-1145	Respuesta PC-LET-OB-544-2020 Actualizacion PIME	Consorcio PS	380	23/11/2020
26/11/2020	20201126-CDS-EXT-1148	Entrega Diseño de MR45	Consorcio PS	383	26/11/2020
30/11/2020	20201130-CDS-EXT-1151	Respuesta a oficio PC-LET-OB-654-2020	Consorcio PS	384	30/11/2020

4) CONTROL DEL ANTICIPO

Bogotá D.C., 02 de Diciembre de 2020

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atención.: **ING. Luis Roberto D´Pablo Ramirez**
Director de Infraestructura Aeroportuaria
La Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO 18001666 H3-2018 - INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCION CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).

ASUNTO: **INFORME FINANCIERO DE ANTICIPO DE INTERVENTORIA – OCTUBRE 2020**

Respetado Ingeniero,

De manera atenta me permito indicarle que para esta Interventoría, a título de anticipo se tiene:

Valor anticipo girado a la Interventoría:	$ 1.443.692.115.
Porcentaje respecto el valor del contrato:	19.19%.
Fecha de giro:	11/03/19.

Además, los rendimientos financieros fueron:

MES	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	FECHA DE GIRO A AEROCIVIL
MARZO	$ 2.986.021,90	24/05/19
ABRIL	$ 4.873.170,10	24/05/19
MAYO	$ 5.025.716,68	18/06/19
JUNIO	$ 5.201.421,33	03/07/19
JULIO	$ 4.507.195,81	13/08/19
AGOSTO	$ 3.932.014,01	05/09/19
SEPTIEMBRE	$ 4.567.632,19	04/10/19
OCTUBRE	$ 2.278.034,15	06/11/19
NOVIEMBRE	$ 1.524.911,38	04/12/19
DICIEMBRE	$ 4.206.645,44	06/01/19
ENERO	$ 4.319.131,49	05/02/20

MES	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	FECHA DE GIRO A AEROCIVIL
FEBRERO	$ 3.036.248,68	04/03/20
MARZO	$ 243.517,25	02/04/20
ABRIL	$ 3.643.863,56	04/05/20
MAYO	$ 6.859.497,31	02/06/20
JUNIO	$ 3.727.157,28	01/07/20
JULIO	$ 3.147.418,66	04/08/20
AGOSTO	$ 1.528.875,02	01/09/20
SETIEMBRE	$ 2.022.203,66	01/10/20
OCTUBRE	$ 473.084,53	03/11/20

Se adjunta soporte contable de la consignación de los rendimientos financieros a la cuenta que autorizó AEROCIVIL para depositar los rendimientos financieros.

Se remite copia de informe de seguimiento de inversión del anticipo para el mes de Octubre de 2020.

Por último, se remite copia de informes de fiducia para el mes de Octubre de 2020.

Cordialmente,

Antonio M. Poyatos Porcel
Gerente de Interventoría
CONSORCIO PS LETICIA

Proyectó: OHRA
Revisó: APP
Aprobó: APP
Anexos: (4) Folios

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM - INTERVENTORIA

MES: oct-20 **CONTRATO** No. 18001666 H3-2018

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 1.097.484.651,00	$ 471.883.312		$ 471.883.312,00	$ 625.601.339,00
2	LABORATORIO CONTROL TECNICO DE CALIDAD DE LA OBRA	$ 75.900.609,00	$ 48.576.390		$ 48.576.390,00	$ 27.324.219,00
3	EQUIPO PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA (ESTACION TOTAL, NIVEL ACCESORIOS Y HERAMIENTO MENOR)	$ 56.389.500,00	$ 42.104.160		$ 42.104.160,00	$ 14.285.340,00
4	EQUIPO DE TRANSPORTE DE PERSONAL - CAMIONETA CABINADA	$ 55.800.000,00	$ 41.664.000		$ 41.664.000,00	$ 14.136.000,00
5	OFICINA CAMPAMENTO (Incluye Servicios Publicos e Internet)	$ 18.450.000,00	$ 11.200.000		$ 11.200.000,00	$ 7.250.000,00
6	TIQUETES AÉREOS	$ 45.086.400,00	$ 13.471.700		$ 13.471.700,00	$ 31.614.700,00
7	VIÁTICOS	$ 94.580.955,00	$ -		$ -	$ 94.580.955,00
	TOTALES	$ 1.443.692.115,00	$ 628.899.562,00	$ -	$ 628.899.562,00	$ 814.792.553,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 473.084,53

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 68.103.760,43

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. 426706 **FECHA** 03/11/2020 **VALOR** $ 473.084,53

OBSERVACIONES:

Firma
HERNÁN MALDONADO SANDOVAL
RL (s) CONSORCIO PS LETICIA
INTERVENTOR

Firma
MARIA CONSUELO DURAN
SUPERVISOR CONTRATO
AEROCIVIL

Carrera 15 No. 82 – 99
Edificio Torre Alianza
Bogotá – Colombia
Tel: +57 (1) 644 7700

Bogotá D.C.

SEÑORES FIDEICOMITENTES Y BENEFICIARIOS:
Ciudad.

REFERENCIA: INFORME MENSUAL DEL FIDEICOMISO MES OCTUBRE 2020.

Respetados Señores:
En cumplimiento con lo establecido en la Cláusula Décima (10) del contrato de fiducia, remitimos el extracto mensual del fideicomiso, donde se evidencia el estado de cuenta, el detalle de los recursos, estado de la inversión, saldo por capital, rendimientos generados y giros efectuados, en desarrollo de la administración de los recursos del anticipo, sobre el siguiente contrato:

- **Fideicomiso:** CONSORCIO PS LETICIA
- **Fideicomitente:** PEYCO COLOMBIA, SERINCO COLOMBIA
- **Fecha de suscripción del Contrato de Fiducia:** El día 04 de febrero del 2019
- **Estado del Contrato:** Activo
- **Inversiones y Saldos:**

FONDO GOBIERNO	No. 58030003502-9
Valor de anticipo recibido	$ 1.443.692.115,00
Saldo a corte del informe	$ 815.934.347,53

De igual manera informamos que la fiduciaria atendiendo las obligaciones contraídas en el Contrato Fiduciario; realizó entre otras, las siguientes actividades:

- Mantuvo invertidos los recursos en el Fondo Gobierno, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el contrato de fiducia.
- Mantuvo los bienes del patrimonio autónomo separados de los suyos y de los que correspondan a otros negocios fiduciarios.
- Llevó una contabilidad separada de este negocio, de conformidad con las disposiciones legales que regulan la materia.
- Las demás que fueron necesarias de acuerdo a la ley, para dar cumplimiento al objeto y finalidad del contrato Fiduciario.

Cordialmente,

DIRECCION DE GESTION DE NEGOCIOS FIDUCIARIOS.

ADJUNTO EXTRACTO DEL MES INFORMADO

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Alianza Fiduciaria
NIT. 860.531.315-3

Fondo Abierto Alianza Gobierno

FIDEICOMISO CONSORCIO PS LETICIA

PNJF TIPO A2

Mes: Del 01 Octubre 2020 al 31 Octubre 2020

Encargo No: XXXXXXX3502-9

Director Comercial: Luis Felipe Díaz Martínez -

E-Mail:

RESUMEN

	Total Mes 10		Total Vigencia 2020
	Pesos	Unidades	Pesos
Saldo Inicial a 01 Octubre 2020	**817,483,466.66**	**76,556.925382**	
Rendimientos después de gastos	473,084.53		29,000,997.44
Depósitos	0.00		0.00
Retiros	-2,022,203.66		-310,027,911.35
Gravamen a los movimientos financieros	0.00		0.00
Costo de transacciones	0.00		0.00
Retención en la fuente	0.00		0.00
Penalización	0.00		0.00
Saldo Final a 31 Octubre 2020	**815,934,347.53**	**76,367.614261**	
Rendimientos Entregados Susceptibles de Retención en la Fuente	2,002,210.72		32,267,352.51

Movimientos del Periodo

Día	Detalle	Valor en pesos	Tip partip.	Valor unidad	No De Unidades
02	Retiro Consig.Banco De Occidente - Aeronautica Civil - 221800287	-2,022,203.66	PNJF TIPO A2	10,675.968107	-189.416420

Traslados entre tipos de Participaciones

Día	Detalle	Valor en pesos	Tip partip.	Valor unidad	No De Unidades

Rentabilidad Histórica (E.A.)

Tipo de Participación	Último Mes	Últimos 6 Mes	Año corrido	Último Año	Últimos 2 Años	Últimos 3 Años
PNJF TIPO A2	.684%	4.398%	4.044%	3.859%	ND	ND

Otros datos de su encargo

Tp Part. Inicio Mes	Valor Unidad Inicio Mes	Tp Part. Fin de Mes	Valor Unidad Fin Mes	% Comisión	% Comisión de Capital	% Comisión de Éxito	Base Comisión
PNJF TIPO A2	10,678.112562	PNJF TIPO A2	10,684.297990	1.60	1.60	0.00	N/A

Tips fiduciarios

Para más información contáctenos en las siguientes líneas: Bogotá 6447700, Cali 5240659, Medellín 8850438, Barranquilla 3852525, Bucaramanga 6576458, Cartagena 6431096, Manizalez 8850438, Pereira 3160320.

En aplicación del Decreto 2555 de 2010, le informamos que los reglamentos y prospectos de los Fondos de Inversión Colectiva se encuentran publicados en la siguiente dirección: www.alianza.com.co. Asimismo, ahí también encontrará información relacionada con la composición de los portafolios y los datos del gerente del fondo.

Si lo considera necesario, puede comunicarse con nuestro Defensor del Consumidor Financiero Ustariz & Abogados a la Cra 11A # 96 - 51 Oficina 203 Edificio Oficity, Email: defensoriaalianzafiduciaria@ustarizabogados.com.

Registre su correo electrónico y reciba sus extractos vía e-mail.

Usted dispondrá de 020 transaccion(es) gratis en el próximo mes

www.alianza.com.co

Observaciones

Las obligaciones de la sociedad administradora del Fondo de Capital Privado y del gestor profesional, en caso de existir, relacionadas con la gestión del portafolio son de medio y no de resultado. Los dineros entregados por los inversionistas a los fondos de capital privado no son depósitos, ni generan para la sociedad administradora las obligaciones propias de una institución de depósito y no están amparados por el seguro de depósito del Fondo de Garantías de Instituciones Financieras-FOGAFIN, ni por ningún otro esquema de dicha naturaleza. La inversión en el Fondo de Capital Privado está sujeta a los riesgos de inversión, derivados de la evolución de los precios de los activos que componen el portafolio del respectivo Fondo de Capital Privado (Artículo 3.3.4.1.2 Decreto 2555 de 2010).

La Superintendencia Financiera de Colombia advierte al potencial inversionista que los Fondos de Inversión Colectiva son productos de riesgo, por lo cual es necesario que para tomar su decisión lea detenidamente toda la información y se asegure de su correcta, completa y adecuada comprensión.

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 91

Nit: 830053812

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 233

383122 - FIDEICOMISO CONSORCIO PS LETICIA

ORDEN DE PAGO

NUMERO : 14

VIGENCIA ACTUAL [X] RESERVA PRESUPUESTAL [ ] Estado : PAGADA

NUMERO ALTERNO :

Fecha Compromiso Presupuestal : 03/11/2020 Fecha de Registro de la Orden: 03/11/2020 Fecha de Pago: 04/11/2020

Proveedor: 899999059 - 3 AERONAUTICA CIVIL Teléfono:

Tipo de Retención: Regimen Común Actividad Económica:

Pago No.: 1 Tipo de Movimiento: 12 CAUSACIONES CON PRESUPUESTOS

Concepto: GP_426706 DEVOLUCION DE APORTES POR PAGO A TERCEROS

Facturas Relacionadas

Prefijo	Número	Fecha	Valor
	426706	03/11/2020	473,084.53

Valores Liquidados

Valor Bruto	Descuentos	Reintegro	Valor Neto
473,084.53	0.00	0	473,084.53

Conceptos de Liquidación

Descripción	Clase	Porcentaje	Bases	Descuentos	Reintegros
ENTREGA RENDIMIENTOS NEGOCIOS PUBLICOS	BASE		473,084.53	0.00	0.00
		Totales	473,084.53	0.00	0.00

Valor a Girar: 473,084.53

Codificación Contable

TpCo Gr : 912 TpCo Esp: 402 GASTOS GENERALES Nro: 14 Periodo: 202011

Mayor	Descripción	Area	Ceco	Nit	Descripción	Débito	Crédito
725450001001	PROVEEDORES			899999059 - 3	AERONAUTICA CIVIL		473,084.53
725300001001	RENDIMIENTOS ACREEDORES			899999059 - 3	AERONAUTICA CIVIL	473,084.53	
						473,084.53	473,084.53

Detalle Presupuestal

Tipo Doc.: REG REGISTRO PRESUPUESTALES Nro.Doc: 14

Area	IMPUTACION PRESUPUESTAL Tpo|Clas|Cta |SCta|Obg|Ord|SOrd|Aux|Recu	Descripción	No Res	Vlr. Res	Vlr Giro
988001-ETAPA 1	1 | 0 | 101 | | | | | | 21	DEVOLUCION EXCEDENTES		473,084.53	-473,084.53
			TOTALES	473,084.53	-473,084.53

Autorizado por	Dependencia	Elaborado por
NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 120 NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 222	NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 202	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA: 3 (Día) | 12 (Mes) | 2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ____ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
1		11/07/2019	CONSORCIO DS	$ 196,100,817.00	4	4 MANO DE OBRA
2		11/07/2019	GIRALDO INGENIERIA SAS	$ 258,475,000.00	3	3 TRANSPORTE
3		17/07/2019	CONSORCIO LETI 2019	$ 551,250,000.00	3	3 TRANSPORTE
4		22/07/2019	CEMENTOS ARGOS SA	$ 107,000,000.00	2	2 MATERIALES
5		22/07/2019	CARRASCAL ANGELO ANDRES ELIAS	$ 2,770,460.00	4	4 MANO DE OBRA
6		22/07/2019	GROUP AQ SAS	$ 4,455,000.00	3	3 TRANSPORTE
7		22/07/2019	SONACOL SAS	$ 60,696,310.00	3	3 TRANSPORTE
8		22/07/2019	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILE SAS	$ 40,179,380.00	4	4 MANO DE OBRA
9		22/07/2019	SONACOL SAS	$ 493,180,000.00	2	2 MATERIALES
10		22/08/2019	CONSORCIO DS	$ 60,478,800.00	4	4 MANO DE OBRA
11	ANULADA		HENRY LUGO RODRIGUEZ	$ 0.00		
12		22/08/2019	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA	$ 151,683,000.00	2	2 MATERIALES
13		29/08/2019	TRANSPORTES CARIBE SAS	$ 37,500,000.00	3	3 TRANSPORTE
14		11/09/2019	DISTRIBUIDORA LA CONFIANZA SAS	$ 0.00	2	
15		19/09/2019	CARRASCAL ANGELO ANDRES ELIAS	$ 755,580.00	4	4 MANO DE OBRA
16		19/09/2019	TRANSPORTES CARIBE SAS	$ 36,750,000.00	3	3 TRANSPORTE
17		20/09/2019	GROUP AQ SAS	$ 11,915,962.00	2	2 MATERIALES
18		20/09/2019	GROUP AQ SAS	$ 8,910,000.00	3	3 TRANSPORTE
19		20/09/2019	ACOSTALLANTAS SA	$ 14,527,550.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
20		20/09/2019	SALUD OCUPACIONAL LOS ANDES LTDA	$ 2,240,672.00	4	4 MANO DE OBRA
21		20/09/2019	CONSORCIO DS	$ 96,789,629.00	4	4 MANO DE OBRA
22		20/09/2019	CONSORCIO DS	$ 27,927,600.00	4	4 MANO DE OBRA
23		20/09/2019	RODRIGUEZ Y LONDOÑO SAS	$ 19,193,228.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
24		20/09/2019	LUCANO DOTACIONES INDUSTRIALES SAS	$ 5,287,816.30	2	2 MATERIALES
25		24/09/2019	GRUAS Y EQUIPOS SAS	$ 65,839,483.64	1	1 MAQUINARIA Y EQ
26		25/09/2019	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES SAS	$ 30,092,007.00	4	4 MANO DE OBRA
27		27/09/2019	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 27,900,000.00	2	2 MATERIALES
28		09/10/2019	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA	$ 101,716,440.00	2	2 MATERIALES
29		09/10/2019	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A.	$ 585,860,800.00	2	2 MATERIALES
30		18/10/2019	CARRASCAL ANGELO ANDRES ELIAS	$ 1,260,200.00	4	4 MANO DE OBRA
31		23/10/2019	CONSORCIO DS	$ 106,977,363.00	4	4 MANO DE OBRA
32		23/10/2019	CONSORCIO DS	$ 28,783,500.00	4	4 MANO DE OBRA
33		30/10/2019	CEMENTOS ARGOS SA	$ 288,303,340.00	2	2 MATERIALES
34		23/10/2019	CARRASCAL ANGELO ANDRES ELIAS	$ 4,855,000.00	4	4 MANO DE OBRA
35		23/10/2019	FULEX SAS	$ 103,800,000.00	2	2 MATERIALES
36		30/10/2019	GROUP AQ SAS	$ 150,000,000.00	2	2 MATERIALES
37		30/10/2019	VELOZA MONTEIRO GUILLERMO URIEL	$ 40,338,420.00	2	2 MATERIALES
38		30/10/2019	INTERNATIONAL ASPHALT INDUSTRY SAS	$ 0.00	2	
39		05/11/2019	DISTRIBUIDORA LA CONFIANZA SAS	$ 339,318,000.00	2	2 MATERIALES
40		08/11/2019	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A.	$ 585,860,800.00	2	2 MATERIALES
41		07/11/2019	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES SAS	$ 24,622,000.00	4	4 MANO DE OBRA
42		07/11/2019	ALFA Y OMEGA COMUNICACIONES SAS	$ 3,671,900.72	1	1 MAQUINARIA Y EQ
43		08/11/2019	ASTROEQUIPOS SA	$ 466,312.00	3	3 TRANSPORTE
44		08/11/2019	ASTROEQUIPOS SA	$ 2,827,202.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
45		08/11/2019	BB EQUIPOS TOPOGRAFICOS SAS	$ 3,464,874.60	1	1 MAQUINARIA Y EQ
46		07/11/2019	BRAND CENTER LTDA	$ 2,692,109.94	2	2 MATERIALES
47		07/11/2019	CATKO DIESEL SAS	$ 2,134,826.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
48		07/11/2019	DISTRIBUCIONES Y DOTACIONES DOFER SAS	$ 6,524,235.98	2	2 MATERIALES
49		15/11/2019	JIMENEZ MALAGON RICHARD FREDY	$ 12,517,286.83	2	2 MATERIALES

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA: 3 (Día) | 12 (Mes) | 2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

50		07/11/2019	ORIGIN IT SAS	$ 15,107,010.29	2	2 MATERIALES
51		08/11/2019	SURI MACK LTDA	$ 320,685.48	1	1 MAQUINARIA Y EQ
52		07/11/2019	ALVIS BUITRAGO JOSEIRO	$ 5,940,000.00	3	3 TRANSPORTE
53		08/11/2019	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 37,000,000.00	2	2 MATERIALES
54		09/11/2019	CONSORCIO DS	$ 121,464,717.00	4	4 MANO DE OBRA
55		10/11/2019	CONSORCIO DS	$ 30,800,900.00	4	4 MANO DE OBRA
56		11/11/2019	SONACOL SAS	$ 97,733,047.00	3	3 TRANSPORTE
57		12/11/2019	ALVIS BUITRAGO JOSEIRO	$ 11,790,000.00	3	3 TRANSPORTE
58		06/12/2019	DONADO ARCE & CIA SAS	$ 79,516,800.00	3	3 TRANSPORTE
59		06/12/2019	INTERNATIONAL ASPHALT INDUSTRY SAS	$ 28,331,760.00	2	2 MATERIALES
60		13/12/2019	SERVICIOS Y SUMINISTROS SAS	$ 51,450,000.00	3	3 TRANSPORTE
61		06/12/2019	SONACOL SAS	$ 500,000,000.00	2	2 MATERIALES
62		06/12/2019	TRANSPORTES CARIBE SAS	$ 40,000,000.00	3	3 TRANSPORTE
63		18/12/2019	CEMENTOS ARGOS SA	$ 212,434,040.00	2	2 MATERIALES
64		08/01/2020	COOPERATIVA TRANSAMAZONICA DE TRANSPORTE FLUVIALES Y TERRESTRE	$ 61,400,000.00	3	3 TRANSPORTE
65		18/12/2019	AMAZONIA.COM SAS	$ 366,432,000.00	2	2 MATERIALES
66		18/12/2019	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 101,750,000.00	2	2 MATERIALES
67		30/12/2019	PINZUAR LIMITADA	$ 2,405,448.08	1	1 MAQUINARIA Y EQ
68		30/12/2019	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A.	$ 585,860,800.00	2	2 MATERIALES
69		30/12/2019	SONACOL SAS	$ 6,244,950.00	3	3 TRANSPORTE
70		30/12/2019	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES SAS	$ 9,563,602.00	4	4 MANO DE OBRA
71		30/12/2019	RCMAQ SAS.	$ 4,970,000.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
72		30/12/2019	INSTRUMENTOS Y AUTOMOVILISMOS SAS - INSTRUMATIC	$ 0.00	1	
73		30/12/2019	DISTRIBUIDORA LOS COCHES LA SABANA	$ 10,854,137.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
74		30/12/2019	ACERIAS DE LOS ANDES SAS	$ 4,038,860.00	2	2 MATERIALES
75		30/12/2019	FULEX SAS	$ 52,768,494.00	2	2 MATERIALES
76		30/12/2019	CONSORCIO LETI 2019	$ 240,030,000.00	3	3 TRANSPORTE
77		27/01/2020	SONACOL SAS	$ 268,017,491.65	2	2 MATERIALES
78		27/01/2020	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA	$ 90,176,000.00	2	2 MATERIALES
79		24/02/2020	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A.	$ 659,093,400.00	2	2 MATERIALES
80		24/02/2020	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 92,500,000.00	2	2 MATERIALES
81		24/02/2020	CONSORCIO LETI 2019	$ 234,182,939.59	3	3 TRANSPORTE
82		25/03/2020	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 122,850,000.00	2	2 MATERIALES
83		26/04/2020	GROUP AQ SAS	$ 320,287,500.00	2	2 MATERIALES
84		24/08/2020	CEMENTOS ARGOS SA	$ 109,860,800.00	2	2 MATERIALES
85		28/08/2020	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 115,920,000.00	2	2 MATERIALES
			TOTAL	**$ 9,398,988,288.10**		

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.		VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR APROBADO	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-B)
1	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 130,209,335.52	$ 130,209,335.52	$ -
2	MATERIALES	$ 6,846,326,366.99	$ 6,696,326,366.99	$ 150,000,000.00
3	TRANSPORTES	$ 1,786,790,358.59	$ 1,786,790,358.59	$ -
4	MANO DE OBRA	$ 861,288,040.90	$ 785,662,227.00	$ 75,625,813.90
	TOTALES	**$ 9,624,614,102.00**	**$ 9,398,988,288.10**	**$ 225,625,813.90**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE INFORME ($): $ 58,658.70
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 101,594,891.34
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. CAJR_002 **FECHA** 10/11/2020 **VALOR** $ 58,658.70

OBSERVACIONES:

MES	RENDIMIENTOS
mar-19	$ 9,117,194.94
abr-19	$ 11,408,639.71
may-19	$ 11,799,056.04
jun-19	$ 11,402,367.77
jul-19	$ 11,782,134.36
ago-19	$ 10,084,151.85
sep-19	$ 9,278,414.21
oct-19	$ 8,246,497.82
nov-19	$ 6,120,669.00
dic-19	$ 5,023,899.91
ene-20	$ 2,917,457.88
feb-20	$ 1,451,332.20
mar-20	$ 709,630.84
abr-20	$ 660,386.39
may-20	$ 426,051.92
jun-20	$ 336,314.25
jul-20	$ 347,759.26
ago-20	$ 334,351.37
sep-20	$ 89,922.92
oct-20	$ 58,658.70
SUBTOTAL	$ 101,594,891.34



Firma
LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
RL CONSORCIO DS
CONSTRUCTOR

Firma
HERNÁN MALDONADO SANDOVAL
RL (s) CONSORCIO PS LETICIA
INTERVENTOR

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

SOPORTE GIRO DE RENDIMIENTOS.

Fiduciaria Bancolombia

Egresos Generados

Desde: 01-11-2020 **Hasta:** 02-12-2020

Reporte: CAJR_002
Usuario: 1017192900
Fecha: 02-DEC-2020
Página: 1 de 1

Producto: 11785 P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS
Moneda: COP PESOS COLOMBIANOS

Cuenta Bancaria # : 03100044446 **Emisor:** BANCOLOMBIA **Cuenta Contable:** 111505505829

Tipo de Egreso: RAF PAGO RENDTOS FIDUCIARIOS

Fecha	Sec.	# Egreso	Beneficiario	Beneficiario por Cuenta De	Descripción	Valor	Valor Retención	Estado	# Comprob	Radicado
10-11-2020	10	473	AEROCIVIL		Contrato de Obra No.18001458 H4 de 2018 26 de diciembre de 2018 suscrito con CONSORCIO DS, N.I.T.: 901241465 por cuenta de UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL GIRO DE RENDIMIENTOS DE OCTUBRE DE 2020 PRG_2020_2592508.xlsb	58,658.70	.00	Pagado		1178799

Total Tipo de Egreso:	58,658.70	.00
Total por Cuenta:	58,658.70	.00
Total por Moneda:	58,658.70	.00

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

BANCOLOMBIA
NIT 890.903.938-8

SEÑOR (A)	**DESDE** 2020/09/30 **HASTA** 2020/10/31
P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS	CUENTA DE AHORROS
CL 31 6 39 PI 19	**NUMERO** 31-000444-46
BOGOTA D.C. BOGOTA D.C. 001	SUCURSAL CENTRO INTERNACIONAL
AHO 031	

NOTAS DE INTERES

SALDO ANTERIOR $	230,247,141.55	SALDO PROMEDIO $	230,207,618
TOTAL ABONOS $	58,658.70	CUENTAS X COBRAR $	.00
TOTAL CARGOS $	90,282.61	VALOR INTERESES $	58,658.70
SALDO ACTUAL $	230,215,517.64	RETEFUENTE $	.00

FECHA	DETALLE	SUCURSAL	DCTO	VALOR	SALDO
12/10	ABONO INTERESES AHORROS			22,710.28	230,269,851.83
13/10	PAGO A PROV TESORO NACIONAL AE			-89,922.92	230,179,928.91
13/10	4XMIL GRAVAMEN MVTO FINANCIERO			-359.69	230,179,569.22
31/10	ABONO INTERESES AHORROS			35,948.42	230,215,517.64
	PIN ESTADO DE CUENTA				

DJDE JDL-ESP,JDE-FAHC1,END; HOJA NO 1

5) ESTADO DEL TIEMPO

CONSORCIO PS LETICIA

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: NOVIEMBRE 2020

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
1/11/2020	DOMINGO			días soleado	
2/11/2020	LUNES			días soleado	
3/11/2020	MARTES			días soleado	
4/11/2020	MIERCOLES			días soleado	
5/11/2020	JUEVES			días soleado	
6/11/2020	VIERNES			días soleado	
7/11/2020	SÁBADO			días soleado	
				TOTAL	0,0

CONSORCIO PS LETICIA

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: NOVIEMBRE 2020

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
8/11/2020	DOMINGO			días soleado	
9/11/2020	LUNES	3:00:00 a. m.	5:00:00 a. m.	Lluvia intensa	2,0
10/11/2020	MARTES	12:00:00 p. m.	5:00:00 p. m.	Lluvia intensa	5,0
11/11/2020	MIERCOLES	2:00:00 p. m.	4:00:00 p. m.	Lluvia intensa	2,0
12/11/2020	JUEVES	12:30:00 p. m.	2:00:00 p. m.	Lluvia intensa	1,5
13/11/2020	VIERNES	1:00:00 p. m.	2:30:00 p. m.	Lluvia intensa	1,5
14/11/2020	SÁBADO			días soleado	
				TOTAL	12,0

CONSORCIO PS LETICIA

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: NOVIEMBRE 2020

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
15/11/2020	DOMINGO	6:00:00 p. m.	8:00:00 p. m.	Lluvia intensa	2,0
16/11/2020	LUNES			días soleado	
17/11/2020	MARTES			días soleado	
18/11/2020	MIERCOLES	2:00:00 p. m.	3:00:00 p. m.	Lluvia intensa	1,0
19/11/2020	JUEVES			días soleado	
20/11/2020	VIERNES	9:00:00 p. m.	11:00:00 p. m.	Llovizna	2,0
21/11/2020	SÁBADO			días soleado	
				TOTAL	5,0

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: NOVIEMBRE 2020

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
22/11/2020	DOMINGO			días soleado	
23/11/2020	LUNES	10:00:00 a. m.	3:00:00 p. m.	Lluvia intensa	5,0
24/11/2020	MARTES			días soleado	
25/11/2020	MIERCOLES	3:00:00 a. m.	6:00:00 a. m.	Lluvia intensa	3,0
26/11/2020	JUEVES	1:00:00 p. m.	4:00:00 p. m.	Lluvia intensa	3,0
27/11/2020	VIERNES	1:00:00 p. m.	10:00: pm	Lluvia intensa/llovizna	9,0
28/11/2020	SÁBADO			días soleado	
				TOTAL	20,0

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: NOVIEMBRE 2020

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
29/11/2020	DOMINGO	3:00:00 p. m.	5:00:00 p. m.	Lluvia intensa	2,0
30/11/2020	LUNES	10:00:00 a. m.	11:00:00 a. m.	Lluvia intensa	2,0
		3:00:00 p. m.	4:00:00 p. m.	Lluvia intensa	
				TOTAL	4,0
				TOTAL MES	41,0

6) PRESUPUESTO

AERONAUTICA CIVIL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

CONTRATO	18001458 H4 DE 2018
OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
PLAZO INICIAL	23 MESES
PLAZO ADICIONAL	00 MESES
PLAZO TOTAL	23 MESES

VALOR INICIAL	$ 49,171,123,258
INCLUIDO IVA SOBRE U.	
VALOR ADICIONAL	$0
INCLUIDO IVA SOBRE U.	
VALOR ACTUALIZADO	$49,171,123,258
INCLUIDO IVA SOBRE U.	

ACTA DE MODIFICACIÓN No. 004 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR	
CONTRATISTA	
CONSORCIO DS	
INTERVENTOR	
CONSORCIO PS LETICIA	
FECHA DE ELABORACION (D M A)	23/10/2020

ÍTEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZAS ACTA DE MODIFICACIÓN NÚMERO 3.					MODIFICACIONES PRESENTES			CONDICIONES ACTUALIZADAS		
No.	CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS	UND.	CANT.	VLR. UNITARIO.	VLR. PARCIAL	VALOR CAPITULO.	CANT. +/-	CANT	VALORES	CANT. FINAL	VALOR TOTAL	VALOR CAPITULO.
	AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA											
1	CERRAMIENTO					$ 406,452,475.00						$440,190,415.00
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	5,905.00	$ 1,552.00	$ 9,164,560.00		+	2,647.50	$ 4,108,920.00	8,552.50	$13,273,480.00	
1.2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	5,901.00	$ 3,793.00	$ 22,382,493.00		+	7,811.50	$ 29,629,020.00	13,712.50	$52,011,513.00	
1.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CERRAMIENTO TIPO I EN MALLA ESLABONADA CON RECUBRIMIENTO EN PVC, INCLUYE TUBERIA (POSTE, PIE DE APOYO Y PIE DE AMIGO). CUATRO HILOS DE ALAMBRE DE PÚA Y ACCESORIOS.	m	929.00	$ 403,558.04	$ 374,905,422.30			0.00	$ -	929.00	$374,905,422.00	
2	CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA					$ 11,014,686,579.00						$15,269,196,314.00
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	51,660.36	$ 1,552.00	$ 80,176,874.06		+	82,373.59	$ 127,843,812.00	134,033.95	$208,020,686.00	
2.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m²	108,508.75	$ 7,877.00	$ 854,723,423.75		+	53,651.90	$ 422,616,016.00	162,160.65	$1,277,339,440.00	
2.3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	17,859.90	$ 187,210.00	$ 3,343,552,066.21		+	4,908.68	$ 918,953,983.00	22,768.58	$4,262,506,049.00	
2.4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	1,176.00	$ 15,624.00	$ 18,373,824.00		-	-305.50	-$ 4,773,132.00	870.50	$13,600,692.00	
2.5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	25,830.00	$ 31,903.00	$ 824,054,490.00		+	29,190.90	$ 931,277,283.00	55,020.90	$1,755,331,773.00	
2.6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	10,332.00	$ 419,239.00	$ 4,331,577,348.00		+	3,043.19	$ 1,275,823,932.00	13,375.19	$5,607,401,280.00	
2.7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	1,480,500.00	$ 1,034.00	$ 1,530,837,000.00		+	517,045.87	$ 534,625,430.00	1,997,545.87	$2,065,462,430.00	
2.8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	2,628.00	$ 11,945.04	$ 31,391,552.82		-	-828.00	-$ 9,890,489.00	1,800.00	$21,501,064.00	
2.9	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	0.00	$ 3,793.00	$ -		+	15,300.00	$ 58,032,900.00	15,300.00	$58,032,900.00	
3	MANTENIMIENTO PISTA					$ 21,229,678,775.00						$18,237,651,402.00
3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	97,199.13	$ 1,552.00	$ 150,853,049.76		+	25,392.19	$ 39,408,684.00	122,591.32	$190,261,734.00	
3.2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	15,992.02	$ 3,793.00	$ 60,657,724.89		-	-1,269.02	-$ 4,813,392.00	14,723.00	$55,844,332.90	
3.3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m³	1,698.58	$ 87,007.00	$ 147,788,350.06		-	-1,698.58	-$ 147,788,350.00	0.00	$0.00	
3.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2400 PARA ESTABILIZACIÓN DE LA SUBRASANTE- ART 232- INV-2007	m²	0.00	$ 17,213.76	$ -			0.00	$ -	0.00	$0.00	
3.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	7,269.00	$ 419,239.00	$ 3,047,448,291.00		-	-4,541.16	-$ 1,903,831,377.00	2,727.84	$1,143,616,914.00	
3.6	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m³	7,379.00	$ 45,734.00	$ 337,471,186.00		+	5,359.29	$ 245,101,769.00	12,738.29	$582,572,954.90	
3.7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m³	15,369.90	$ 1,057,000.00	$ 16,245,985,357.00		-	-2,991.20	-$ 3,161,698,400.00	12,378.70	$13,084,286,957.00	
3.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m²	204,068.20	$ 3,456.00	$ 705,259,699.20		-	-5,675.80	-$ 19,615,565.00	198,392.40	$685,644,134.40	
3.9	DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	14,714.20	$ 15,995.00	$ 235,353,629.00		+	640.00	$ 10,236,800.00	15,354.20	$245,590,429.00	
3.10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m²	6,156.00	$ 48,548.00	$ 298,861,488.00		+	54.00	$ 2,621,592.00	6,210.00	$301,483,080.00	
3.11	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³		$ 31,903.00			+	6,153.25	$ 196,307,135.00	6,153.25	$196,307,134.80	
3.12	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg		$ 1,034.00			+	525,321.20	$ 543,182,121.00	525,321.20	$543,182,120.80	
3.13	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³		$ 1,969,262.00			+	191.70	$ 377,507,525.00	191.70	$377,507,525.40	
3.14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m		$ 12,213.00			+	4,200.00	$ 51,294,600.00	4,200.00	$51,294,600.00	
3.15	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg		$ 7,531.00			+	23,005.92	$ 173,257,584.00	23,005.92	$173,257,583.50	
3.16	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³		$ 187,210.00			+	3,241.29	$ 606,801,901.00	3,241.29	$606,801,900.90	

AERONAUTICA CIVIL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

CONTRATO	18001458 H4 DE 2018
OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
PLAZO INICIAL	23 MESES
PLAZO ADICIONAL	00 MESES
PLAZO TOTAL	23 MESES

VALOR INICIAL	$ 49,171,123,258
INCLUIDO IVA SOBRE U.	
VALOR ADICIONAL	$0
INCLUIDO IVA SOBRE U.	
VALOR ACTUALIZADO	$49,171,123,258
INCLUIDO IVA SOBRE U.	

ACTA DE MODIFICACIÓN No. 004 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR

CONTRATISTA	
CONSORCIO DS	
INTERVENTOR	
CONSORCIO PS LETICIA	
FECHA DE ELABORACION (D M A)	23/10/2020

ÍTEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZAS ACTA DE MODIFICACIÓN NÚMERO 3.					MODIFICACIONES PRESENTES			CONDICIONES ACTUALIZADAS		
No.	CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS	UND.	CANT.	VLR. UNITARIO.	VLR. PARCIAL	VALOR CAPITULO.	CANT. +/-	CANT	VALORES	CANT. FINAL	VALOR TOTAL	VALOR CAPITULO.
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**		**0.00**			**$ 798,615,349.00**				0.00		**$0.00**
4.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	3,531.00	$ 1,552.00	$ 5,480,112.00		-	-3,531.00	-$ 5,480,112.00	0.00	$0.00	
4.2	DEMOLICIÓN VÍA EXISTENTE	m²	906.00	$ 35,814.85	$ 32,448,250.00		-	-906.00	-$ 32,448,250.00	0.00	$0.00	
4.3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m³	4,345.00	$ 20,576.00	$ 89,402,720.00		-	-4,345.00	-$ 89,402,720.00	0.00	$0.00	
4.4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	313.00	$ 419,239.00	$ 131,221,807.00		-	-313.00	-$ 131,221,807.00	0.00	$0.00	
4.5	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	52,316.00	$ 1,034.00	$ 54,094,744.00		-	-52,316.00	-$ 54,094,744.00	0.00	$0.00	
4.6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m³	117.00	$ 588,748.00	$ 68,883,516.00		-	-117.00	-$ 68,883,516.00	0.00	$0.00	
4.7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m²	5,231.00	$ 4,152.00	$ 21,719,112.00		-	-5,231.00	-$ 21,719,112.00	0.00	$0.00	
4.8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m³	142.55	$ 1,982,587.00	$ 282,607,863.92		-	-142.55	-$ 282,607,864.00	0.00	$0.00	
4.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	523.00	$ 2,373.00	$ 1,241,079.00		-	-523.00	-$ 1,241,079.00	0.00	$0.00	
4.10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	778.00	$ 31,903.00	$ 24,820,534.00		-	-778.00	-$ 24,820,534.00	0.00	$0.00	
4.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	1,290.00	$ 13,524.00	$ 17,445,960.00		-	-1,290.00	-$ 17,445,960.00	0.00	$0.00	
4.12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	31.00	$ 1,969,262.00	$ 61,047,122.00		-	-31.00	-$ 61,047,122.00	0.00	$0.00	
4.13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	104.00	$ 7,531.00	$ 783,224.00		-	-104.00	-$ 783,224.00	0.00	$0.00	
4.14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	25.00	$ 12,213.00	$ 305,325.00		-	-25.00	-$ 305,325.00	0.00	$0.00	
4.15	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	38.00	$ 187,210.00	$ 7,113,980.00		-	-38.00	-$ 7,113,980.00	0.00	$0.00	
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**					**$ 2,570,702,585.00**						**$695,714,255.00**
5.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	2,580.00	$ 1,552.00	$ 4,004,160.00		-	-2,020.00	-$ 3,135,040.00	560.00	$869,120.00	
5.2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m²	2,570.00	$ 73,795.88	$ 189,655,418.00		-	-2,010.00	-$ 148,329,724.00	560.00	$41,325,694.00	
5.3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	2,450.00	$ 31,903.00	$ 78,162,350.00		-	-2,097.20	-$ 66,906,972.00	352.80	$11,255,378.00	
5.4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	1,026.00	$ 187,210.00	$ 192,077,460.00		-	-1,026.00	-$ 192,077,460.00	0.00	$0.00	
5.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	-	$ 419,239.00	$ -		+	240.70	$ 100,910,827.00	240.70	$100,910,827.00	
5.6	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	0.00	$ 1,034.00	$ -		+	23,526.10	$ 24,326,068.00	23,526.10	$24,326,068.00	
5.7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	949.00	$ 1,969,262.00	$ 1,868,829,638.00		-	-725.00	-$ 1,427,714,950.00	224.00	$441,114,688.00	
5.8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	16,450.00	$ 7,531.00	$ 123,884,950.00		-	-6,370.00	-$ 47,972,470.00	10,080.00	$75,912,480.00	
5.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	1,050.00	$ 2,373.00	$ 2,491,650.00		-	-1,050.00	-$ 2,491,650.00	0.00	$0.00	
5.10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	5,820.00	$ 12,213.00	$ 71,079,660.00		-	-5,820.00	-$ 71,079,660.00	0.00	$0.00	
5.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	2,996.00	$ 13,523.80	$ 40,517,298.99		-	-2,996.00	-$ 40,517,299.00	0.00	$0.00	
N.P 6	**ITEM NO PREVISTO**					**$ 1,828,762,844.00**						**$3,206,146,221.00**
N.P 6.1	CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE MADERA	m	2,186.00	$ 23,100.00	$ 50,496,600.00			0.00	$ -	2,186.00	$50,496,600.00	
N.P 6.2	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	75,399.87	$ 7,812.00	$ 589,023,749.00		+	135,884.13	$ 1,061,526,824.00	211,284.00	$1,650,550,573.00	
N.P 6.3	SELLO DE JUNTAS PARA LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO EXISTENTES.	ml	8,635.00	$ 31,897.00	$ 275,430,595.00			0.00	$ -	8,635.00	$275,430,595.00	
N.P 6.4	COBERTURA VEGETAL DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	51,659.90	$ 17,689.00	$ 913,811,900.00		+	17,856.10	$ 315,856,553.00	69,516.00	$1,229,668,453.00	
	AJUSTE POR ACTAS DE MODIFICACIÓN											$0.00

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

CONTRATO	18001458 H4 DE 2018	VALOR INICIAL $ 49,171,123,258 INCLUIDO IVA SOBRE U.	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 004 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR
OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA		VALOR ADICIONAL $0 INCLUIDO IVA SOBRE U.	CONTRATISTA: CONSORCIO DS
PLAZO INICIAL	23 MESES	VALOR ACTUALIZADO $49,171,123,258 INCLUIDO IVA SOBRE U.	INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA
PLAZO ADICIONAL	00 MESES		
PLAZO TOTAL	23 MESES		FECHA DE ELABORACIÓN (D M A): 23/10/2020

ÍTEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZAS ACTA DE MODIFICACIÓN NÚMERO 3.					MODIFICACIONES PRESENTES			CONDICIONES ACTUALIZADAS		
No.	CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS	UND.	CANT.	VLR. UNITARIO.	VLR. PARCIAL	VALOR CAPITULO.	CANT. +/-	CANT	VALORES	CANT. FINAL	VALOR TOTAL	VALOR CAPITULO.
	COSTOS DIRECTOS TOTALES DE LA OBRA					**$ 37,848,898,607.00**			**$0.00**			**$ 37,848,898,607.00**
	ADMINISTRACIÓN	19.0%				$7,191,290,735.00						$ 7,191,290,735.00
	IMPREVISTOS	2.0%				$756,977,972.00						$ 756,977,972.00
	UTILIDAD	4.0%				$1,513,955,944.00						$ 1,513,955,944.00
	IVA SOBRE LA UTILIDAD	0.0%				$0.00						$ -
	COSTO TOTAL OBRA					**$47,311,123,258.00**						**$ 47,311,123,258.00**
6	ESTUDIOS Y DISEÑOS											
6.1	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	GLB				$ 1,860,000,000.00						$ 1,860,000,000.00
6.2	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS											
	COSTOS TOTALES ESTUDIO Y DISEÑOS					**$1,860,000,000.00**						**$ 1,860,000,000.00**
	TOTAL PROYECTO (COSTO TOTAL OBRA + COSTOS TOTALES ESTUDIOS Y DISEÑOS)					**$49,171,123,258.00**						**$ 49,171,123,258.00**

CONSORCIO DS
LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal - Contratista

CONSORCIO PS LETICIA
HERNAN MALDONADO
Representante Legal Suplente- Interventor

Vo.Bo. MARÍA CONSUELO DURÁN CARO
SUPERVISOR DEL CONTRATO
AEROCIVIL

LUIS ROBERTO D'PABLO RAMIREZ
Vo.Bo. DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
AEROCIVIL

MAYOR GENERAL (RVA) GONZALO CÁRDENAS MAHECHA
Vo.Bo. SECRETARIO DE SISTEMAS OPERACIONALES
AEROCIVIL

ACTA DE MODIFICACIÓN No 04 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA SIN AUMENTO DE VALOR.
CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 DE 2018

CONTRATO	18001458 H4 DE2018
CONTRATISTA	CONSORCIO DS.
INTERVENTOR	CONSORCIO PS LETICIA
OBJETO:	CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA
CIUDAD:	LETICIA-AMAZONAS
VALOR INICIAL:	49.171.123.258,00
VALOR ADICIÓN:	0,00
VALOR TOTAL ACTUAL:	49.171.123.258,0
PLAZO ACTUAL TOTAL:	23 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	31 ENERO DE 2019
FECHA TERMINACIÓN ACTUAL:	23 DE ABRIL DE 2021

SUPERVISOR: ING. MARÍA CONSUELO DURAN.

En la ciudad de Bogotá el día VEINTITRÉS (23) del mes de OCTUBRE del 2020, se reunieron el ING LUIS FERNANDO SOLARTE V. , En su calidad de Representante Legal del CONSORCIO DS firma contratista, y HERNÁN MALDONADO, en su calidad de Representante Legal Suplente del CONSORCIO PS LETICIA, firma Interventora; con el objeto de aprobar la modificación de las cantidades de obra sin aumento de valor e inclusión de ítems no previstos, del contrato de Obra No. 18001458 H4 DE 2018, de acuerdo con los siguientes puntos:

CONSIDERANDO:

1. Que la ley 80 de 1993 preceptúa en el artículo 3° “DE LOS FINES DE LA CONTRATACIÓN ESTATAL. Los servidores públicos y/o interventores tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.

2. Basado en el Capítulo IV, ejecución, Resolución 04337 del Manual de Contratación de la Entidad, “CONTRATOS ADICIONALES Y MODIFICACIONES”. Contrato Adicional: Acuerdo de voluntades elevado a escrito posterior a la celebración del contrato principal, que se da cuando se requiere incrementar el valor del contrato o cuando se establece la necesidad de incluir elementos o modificaciones no previstas expresamente en el pliego de condiciones y por ende excluidos del contrato celebrado, pero que están ligados a ésta y resultan indispensables para la finalidad que con él se pretende satisfacer.

3. Que el alcance de las obras a ejecutar en el contrato 18001458 H4 DE 2018 fue definido de acuerdo con los diseños realizados por el Consorcio DS.

4. Que, por razones de seguridad operacional y operación del aeropuerto en el proceso de estabilización de las franjas de seguridad, Zona RESA y Zona de parada sobre la ampliación de la pista, se realizó balance de cantidades de acuerdo con el alcance contractual.

5. Que se requieren mayores y menores cantidades de algunas actividades establecidas en el contrato de acuerdo con las necesidades del proyecto y del alcance contractual.

6. En el acta de modificación No. 04 de mayores y menores cantidades sin aumento de valor ni prorroga se evidencian las siguientes modificaciones, los cuales fueron analizados y aprobados en conjunto con la interventoría:

ÍTEMS	**DESCRIPCIÓN**	**CONDICIONES ACTUALIZAS ACTA DE MODIFICACIÓN NÚMERO 3.**		**MODIFICACIONES PRESENTES**		**CONDICIONES ACTUALIZADAS**
No.	**CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS**	**UND.**	**CANT.**	**CANT. +/-**	**CANT**	**CANT. FINAL**
AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA						
1	**CERRAMIENTO**					
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	5.905,00	+	2.647,50	8.552,50
1,2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	5.901,00	+	7.811,50	13.712,50
2	**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**					
2,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	51.660,36	+	82.373,59	134.033,95
2,2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m²	108.508,75	+	53.651,90	162.160,65

2,3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	17.859,90	+	4.908,68	22.768,58
2,4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	1.176,00	-	-305,50	870,50
2,5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	25.830,00	+	29.190,90	55.020,90
2,6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	10.332,00	+	3.043,19	13.375,19
2,7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	1.480.500,00	+	517.045,87	1.997.545,87
2,8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	2.628,00	-	-828,00	1.800,00
2,9	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	0,00	+	15.300,00	15.300,00
3	**MANTENIMIENTO PISTA**					
3,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	97.199,13	+	25.392,19	122.591,32
3,2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	15.992,02	-	-1.269,02	14.723,00
3,3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m³	1.698,58	-	-1.698,58	0,00
3,5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	7.269,00	-	-4.541,16	2.727,84
3,6	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m³	7.379,00	+	5.359,29	12.738,29
3,7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m³	15.369,90	-	-2.991,20	12.378,70
3,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m²	204.068,20	-	-5.675,80	198.392,40
3,9	DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	14.714,20	+	640,00	15.354,20
3,10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m²	6.156,00	+	54,00	6.210,00
3,11	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³		+	6.153,25	6.153,25
3,12	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg		+	525.321,20	525.321,20
3,13	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³		+	191,70	191,70

3,14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m		+	4.200,00	4.200,00
3,15	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg		+	23.005,92	23.005,92
3,16	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³		+	3.241,29	3.241,29
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**					
4,1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	3.531,00	-	-3.531,00	0,00
4,2	DEMOLICIÓN VÍA EXISTENTE	m²	906,00	-	-906,00	0,00
4,3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m³	4.345,00	-	-4.345,00	0,00
4,4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	313,00	-	-313,00	0,00
4,5	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	52.316,00	-	-52.316,00	0,00
4,6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m³	117,00	-	-117,00	0,00
4,7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m²	5.231,00	-	-5.231,00	0,00
4,8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m³	142,55	-	-142,55	0,00
4,9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	523,00	-	-523,00	0,00
4,10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	778,00	-	-778,00	0,00
4,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	1.290,00	-	-1.290,00	0,00
4,12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	31,00	-	-31,00	0,00
4,13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	104,00	-	-104,00	0,00
4,14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	25,00	-	-25,00	0,00
4,15	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	38,00	-	-38,00	0,00
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**					
5,1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	2.580,00	-	-2.020,00	560,00
5,2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m²	2.570,00	-	-2.010,00	560,00

5,3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	2.450,00	-	-2.097,20	352,80
5,4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	1.026,00	-	-1.026,00	0,00
5,5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	-	+	240,70	240,70
5,6	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	0,00	+	23.526,10	23.526,10
5,7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	949,00	-	-725,00	224,00
5,8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	16.450,00	-	-6.370,00	10.080,00
5,9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	1.050,00	-	-1.050,00	0,00
5,10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	5.820,00	-	-5.820,00	0,00
5,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	2.996,00	-	-2.996,00	0,00
N.P 6	**ITEM NO PREVISTO**					
N.P 6.2	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	75.399,87	+	135.884,13	211.284,00
N.P 6.4	COBERTURA VEGETAL DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	51.659,90	+	17.856,10	69.516,00

JUSTIFICACIONES BALANCE MAYORES Y MENORES CANTIDADES

Teniendo en cuenta la operatividad y seguridad del aeropuerto, en la cual se decide intervenir las franjas de seguridad, zona de parada y RESA, del área de ampliación de la pista del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, se realiza las siguientes Justificaciones al acta de mayores y menores sin aumento de valor No. 4:

ÍTEMS	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**MODIFICACIONES PRESENTES**		**CONDICIONES ACTUALIZADAS**	**JUSTIFICACIÓN**
No.	**ÍTEM**		**CANT. +/-**	**CANT**	**CANT. FINAL**	
AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA						
HITO						
1	**CERRAMIENTO**					
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE	m²	+	2.647,50	8.552,50	Con el objetivo de cumplir con la ejecución del ítem NP 6.1 que hace referencia a la construcción de una cerca de alambre de púa, se requiere incrementar en

	TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)					2647.5 metros cuadrados este ítem.
1,2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	+	7.811,50	13.712,50	Con el objetivo de cumplir con la ejecución del ítem NP 6.1 que hace referencia a la construcción de una cerca de alambre de púa, se requiere incrementar en 7811.50 metros cuadrados este ítem.
2	**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**					
2,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	+	82.373,59	134.033,95	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 82373.59 metros cuadrados este ítem
2,2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m²	+	53.651,90	162.160,65	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 53651.90 metros cuadrados este ítem
2,3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	+	4.908,68	22.768,58	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 4908.68 metros cúbicos este ítem
2,4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	-	-305,50	870,50	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de disminuir en 305.5 metros cúbicos este ítem

2,5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	+	29.190,90	55.020,90	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 29190.9 metros cúbicos este ítem
2,6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	+	3.043,19	13.375,19	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 3043.19 metros cúbicos este ítem
2,7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	+	517.045,87	1.997.545,87	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 517045.87 kilogramos este ítem
2,8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	-	-828,00	1.800,00	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de disminuir en 828 metros este ítem. De requerirse realizar el mantenimiento y limpieza de canales debe ser solicitada por la AEROCIVIL o interventoría si así se requiere. Esta actividad se requiere realizar una vez finalice el proceso de estabilización de las franjas de seguridad (Observar Memoria de Cálculo Hoja CANTIDADES)
2,9	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	+	15.300,00	15.300,00	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de aumentar en 15.300 m2 este ítem. (Observar Memoria de Cálculo Hoja CANTIDADES)

3	**MANTENIMIENTO PISTA**					
3,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	+	25.392,19	122.591,32	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de incrementar en 25392.19 metros cuadrados este ítem
3,2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	-	-1.269,02	14.723,00	De acuerdo a las necesidades del proyecto, se requiere ejecutar actividades de rocería en la zona resa y parada, por lo anterior se ve la necesidad de aumentar en 1269.02 m2 del ítem contractual
3,3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m³	-	-1.698,58	0,00	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de reducir en 1698.58 metros cúbicos este ítem
3,5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	-	-4.541,16	5.969,20	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de reducir en 4541.16 metros cúbicos este ítem
3,6	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m³	+	5.359,30	12.738,30	De acuerdo al ajuste de intervención para saneamiento de pista, en el cual se reduce el proceso de saneamiento, se ve la necesidad de incrementar en 5359.3 m3 del ítem contractual
3,7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m³	-	-3.404,20	11.965,70	De acuerdo al ajuste de intervención para saneamiento de pista, en el cual se reduce el proceso de saneamiento, se ve la necesidad de disminuir en 3404.2 m3 del ítem contractual
3,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m²	-	-5.675,80	198.392,40	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de disminuir en 5675.8 metros cuadrados este ítem

3,9	DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	+	640,00	15.354,20	De acuerdo con el ajuste de intervención para mantenimiento de pista, en el cual se requiere la instalación de 2 capas de asfalto, y que sin embargo, esta instalación se realiza en 2 jornadas diferentes, y teniendo en cuenta los horarios permitidos mediante el NOTAM entre los cuales se debe dejar operativa la pista, se ve la necesidad de incrementar en 640 m del ítem contractual, esto se debe a que se debe dejar demarcada la pista para brindar seguridad operacional.
3,10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m^2	+	54,00	6.210,00	De acuerdo con el ajuste de intervención para mantenimiento de pista, en el cual se requiere la instalación de 2 capas de asfalto, y que sin embargo, esta instalación se realiza en 2 jornadas diferentes, y teniendo en cuenta los horarios permitidos mediante el NOTAM entre los cuales se debe dejar operativa la pista, se ve la necesidad de incrementar en 54 m2 del ítem contractual, esto se debe a que se debe dejar demarcada la pista para brindar seguridad operacional.
3,11	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	+	6.153,30	6.153,30	De acuerdo con el requerimiento exigido en el rac 14 de construir la llave de giro y la intervención de las bermas para cumplimiento de la Clave 4C según lo exigido por el RAC 14, se ve la necesidad de incrementar en 6153.3 m3 este ítem contractual.
3,12	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	+	518.902,60	518.902,60	De acuerdo con el requerimiento exigido en el rac 14 de construir la llave de giro sobre la cabecera 03 y la intervención de las bermas para cumplimiento de la Clave 4C según lo exigido por el RAC 14, ,se ve la necesidad de incrementar en 518902.6 kg este ítem contractual.
3,13	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m^3	+	191,80	191,80	De acuerdo con el requerimiento exigido en el rac 14 de construir la llave de giro, se ve la necesidad de incrementar en 191.8 m3 este ítem contractual.

3,14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	+	4.200,00	4.200,00	De acuerdo con la metodología de saneamiento de fisuras sobre la superficie fresada, se ve la necesidad de incrementar en 4200 m este ítem contractual.
3,15	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	+	23.006,00	23.006,00	De acuerdo con el requerimiento exigido en el rac 14 de construir la llave de giro, se ve la necesidad de incrementar en 23006 kg este ítem contractual.
3,16	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	+	3.241,29	3.241,29	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de incrementar en 3.241,29 metros cúbicos este ítem, según el diseño de esta intervención aprobado por interventoría
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**				**0,00**	
4,1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	-	-3.531,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 3531.00
4,2	DEMOLICIÓN VÍA EXISTENTE	m²	-	-906,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 906
4,3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m³	-	-4.345,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 4345 m3 del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3

4,4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	-	-313,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 313 m3 del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3
4,5	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	-	-52.316,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 52316 kg del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3
4,6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m³	-	-117,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 117 m3 del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3
4,7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m²	-	-5.231,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 5231 m2 del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3

4,8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m³	-	-142,55	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 142.55 m3 del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3
4,9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	-	-523,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 523 m del ítem contractual.
4,10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	-	- 778,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 778 m3 del ítem contractual.
4,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN , FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	-	-1.290,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 1290 m2 del ítem contractual.
4,12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	-	-31,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 31 m3 del ítem contractual.

4,13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	-	-104,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 104 kg del ítem contractual.
4,14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	-	-25,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 25 m del ítem contractual.
4,15	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m^3	-	-38,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 38 m3 del ítem contractual.
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**					
5,1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	-	-2.020,00	560,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 2020 metros cuadrados del ítem contractual.

5,2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m²	-	-2.010,00	560,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 2010 metros cuadrados del ítem contractual.
5,3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	-	-2.097,20	352,80	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 2097.2 metros cúbicos del ítem contractual.
5,4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	-	-1.026,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 1026 metros cúbicos del ítem contractual.

5,5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	+	241,00	241,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en franjas de seguridad, Zona Resa y Zona de Parada en la zona de ampliación de la pista, por lo que en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere incrementar en 241 metros cúbicos del ítem contractual.
5,6	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	+	23.527,00	23.527,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere incrementar en 23527 kilogramos del ítem contractual.
5,7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	-	-725,00	224,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 725 metros cuadrados del ítem contractual.

5,8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	-	-6.370,00	10.080,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 6370 kilogramos del ítem contractual.
5,9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	-	-1.050,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 1050 metros del ítem contractual.
5,10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	-	-5.820,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 5820 metros del ítem contractual.

5,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	-	-2.996,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 2996 metros cuadrados del ítem contractual.
6	**ITEM NO PREVISTO**					
6,2	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	+	135.884,13	211.284,00	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 135884.13 metros cuadrados este ítem (Observar Memoria de Cálculo Hoja CANTIDADES)
6,4	COBERTURA VEGETAL DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	+	17.856,10	69.516,00	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, en donde se requiere generar una cobertura vegetal con el objetivo de proteger la zona estabilizada, se ve la necesidad de incrementar en 17856.1 metros cuadrados este ítem (Observar Memoria de Cálculo Hoja CANTIDADES)

ACTA DE MODIFICACIÓN No 04 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA SIN AUMENTO DE VALOR.
CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 DE 2018

ACUERDAN

1. Aprobar las presentes modificaciones quedando consignadas en el ACTA DE MODIFICACIÓN DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA, la cual hace parte integral de la presente acta y está debidamente certificado por la Interventoría.

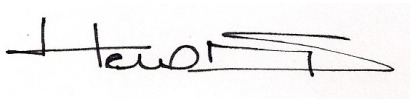
2. Que las presentes modificaciones consignadas en la presente acta fueron aprobadas por la interventoría del contrato.

3. Que la presente acta no modifica el valor del contrato.

   Se firma por quien en ella intervienen a los VEINTITRÉS (23) días del mes de OCTUBRE de 2020. Se firma la presente acta por los que en ella intervienen



LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal
CONSORCIO
DS
CONTRATISTA



HERNÁN MALDONADO
Representante Legal Suplente
CONSORCIO PS
INTERVENTORÍA

Vo. Bo ING. MARIA CONSUELO DURAN

Supervisor designado para el Contrato
de Interventoría
.A.E. DE AERONÁUTICA CIVIL

Vo. Bo LUIS ROBERTO D'PABLO RAMÍREZ
Director de Infraestructura Aeroportuaria
U.A.E. DE AERONÁUTICA CIVIL

Vo. Bo Mayor General (RVA) GONZALO CARDENAS MAHECHA
Secretario Sistemas Operacionales
U.A.E. DE AERONÁUTICA CIVIL

7) CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

OBJETO: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

							1		2		3		4		5		6		7	
PROGRAMA DE INVERSIONES							**feb-19**		**mar-19**		**abr-19**		**may-19**		**jun-19**		**jul-19**		**ago-19**	
ITEM	**DESCRIPCION**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR PARCIAL**		**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**
1.	**CERRAMIENTO**				**$ 385,063,861**			**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 1,577,353**		**$ 1,577,353**		**$ 5,112,521**
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	5905	$ 1,552	$ 9,164,560		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	295.25	$ 458,228	295.25	$ 458,228	295.25	$ 458,228
1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA	m^2	5901	$ 3,793	$ 22,382,493		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	295.05	$ 1,119,125	295.05	$ 1,119,125	295.05	$ 1,119,125
1.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CERRAMIENTO TIPO I EN MALLA ESLABONADA CON RECUBRIMIENTO EN PVC, INCLUYE TUBERÍA (POSTE, PIE DE APOYO Y PIE DE AMIGO). CUATRO HILOS DE ALAMBRE DE PUA Y ACCESORIOS.	m	876	$ 403,558	$ 353,516,808		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	8.76	$ 3,535,168
2	**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**				**$ 16,598,179,103**			**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 82,990,896**		**$ 165,981,791**
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	12590	$ 1,552	$ 19,539,680		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	62.95	$ 97,698	125.9	$ 195,397
2.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m^2	12560	$ 7,877	$ 98,935,120		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	62.8	$ 494,676	125.6	$ 989,351
2.3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m^3	370	$ 187,210	$ 69,267,700		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	1.85	$ 346,339	3.7	$ 692,677
2.4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	17962	$ 15,624	$ 280,638,288		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	89.81	$ 1,403,191	179.62	$ 2,806,383
2.5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	35874	$ 31,903	$ 1,144,488,222		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	179.37	$ 5,722,441	358.74	$ 11,444,882
2.6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m^3	35147	$ 419,239	$ 14,734,993,133		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	175.735	$ 73,674,966	351.47	$ 147,349,931
2.7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	174390	$ 1,034	$ 180,319,260		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	871.95	$ 901,596	1743.9	$ 1,803,193
2.8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	5860	$ 11,945	$ 69,997,700		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	29.3	$ 349,989	58.6	$ 699,977
3	**MANTENIMIENTO PISTA**				**$ 16,497,302,374**			**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	104680	$ 1,552	$ 162,463,360		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA	m^2	8300	$ 3,793	$ 31,481,900		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m^3	12560	$ 87,007	$ 1,092,807,920		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2400 PARA ESTABILIZACIÓN DE LA SUBRASANTE- ART 232- INV-2007	m^2	31405	$ 17,214	$ 540,605,670		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m^3	7269	$ 419,239	$ 3,047,448,291		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.6	FRESADO CARPETA ASFALTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m^3	10050	$ 45,734	$ 459,626,700		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m^3	9980	$ 1,057,000	$ 10,548,860,000		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.8	SUMINISTRO E INSTALACION DE RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m^2	82348	$ 3,456	$ 284,594,688		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.9	DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	6815	$ 15,995	$ 109,005,925		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m^2	4540	$ 48,548	$ 220,407,920		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**				**$ 1,200,000,140**			**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
4.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	3531	$ 1,552	$ 5,480,112		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.2	DEMOLICIÓN VIA EXISTENTE	m^2	906	$ 35,815	$ 32,448,390		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m^3	4345	$ 20,576	$ 89,402,720		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m^3	313	$ 419,239	$ 131,221,807		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.5	CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	Kg	52316	$ 1,034	$ 54,094,744		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m^3	117	$ 588,748	$ 68,883,516		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m^2	5231	$ 4,152	$ 21,719,112		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m^3	345	$ 1,982,587	$ 683,992,515		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	523	$ 2,373	$ 1,241,079		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	778	$ 31,903	$ 24,820,534		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	m^2	1290	$ 13,524	$ 17,445,960		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m^3	31	$ 1,969,262	$ 61,047,122		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	104	$ 7,531	$ 783,224		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN AREA PAVIMENTO RIGIDO	m	25	$ 12,213	$ 305,325		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.15.	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m^3	38	$ 187,210	$ 7,113,980		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**				**$ 3,168,361,046**			**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
5.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	2580	$ 1,552	$ 4,004,160		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m^2	2570	$ 73,796	$ 189,655,720		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	2450	$ 31,903	$ 78,162,350		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m^3	1026	$ 187,210	$ 192,077,460		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m^3	1026	$ 419,239	$ 430,139,214		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.6	CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	Kg	162010	$ 1,034	$ 167,518,340		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m^3	949	$ 1,969,262	$ 1,868,829,638		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	16450	$ 7,531	$ 123,884,950		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	1050	$ 2,373	$ 2,491,650		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN AREA PAVIMENTO RIGIDO	m	5820	$ 12,213	$ 71,079,660		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	m^2	2996	$ 13,524	$ 40,517,904		0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
AJUSTE																				
COSTOS DIRECTOS TOTALES DE LA OBRA					**$ 37,848,898,607**			**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 1,577,353**		**$ 84,568,248**		**$ 171,094,312**
ADMINISTRACION			19%		$ 7,191,290,735			$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 299,697		$ 16,067,967		$ 32,507,919
IMPREVISTOS			2%		$ 756,977,972			$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 31,547		$ 1,691,365		$ 3,421,886
UTILIDAD			4%		$ 1,513,955,944			$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 63,094		$ 3,382,730		$ 6,843,772
IVA SOBRE LA UTILIDAD			0%					$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0
COSTO TOTAL OBRA					**$ 47,311,123,258**			**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 1,971,691**		**$ 105,710,310**		**$ 213,867,890**
6	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**							**0%**		**4%**		**10%**		**15%**		**20%**		**51%**		**0%**
6.1	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	GLB	1	$ 1,860,000,000	$ 1,860,000,000			$ 0		$ 74,400,000		$ 186,000,000		$ 279,000,000		$ 372,000,000		$ 948,600,000		$ 0
6.2	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS		0%																	
COSTOS TOTALES ESTUDIO Y DISEÑOS					**$ 1,860,000,000**			**$ 0**		**$ 74,400,000**		**$ 186,000,000**		**$ 279,000,000**		**$ 372,000,000**		**$ 948,600,000**		**$ 0**
TOTAL PROYECTO (COSTO TOTAL OBRA + COSTOS TOTALES ESTUDIOS Y DISEÑOS)					**$ 49,171,123,258**			**$ 0**		**$ 74,400,000**		**$ 186,000,000**		**$ 279,000,000**		**$ 373,971,691**		**$ 1,054,310,310**		**$ 213,867,890**

	feb-19		**mar-19**		**abr-19**		**may-19**		**jun-19**		**jul-19**		**ago-19**	
PROGRAMADO MES	0.00%	$ 0	0.151%	$ 74,400,000	0.378%	$ 186,000,000	0.567%	$ 279,000,000	0.761%	$ 373,971,691	2.144%	$ 1,054,310,310	0.435%	$ 213,867,890
PROGRAMADO ACUMULADO	0.00%	$ 0	0.151%	$ 74,400,000	0.530%	$ 260,400,000	1.097%	$ 539,400,000	1.858%	$ 913,371,691	4.002%	$ 1,967,682,001	4.437%	$ 2,181,549,891
EJECUTADO MES	0.00%	$ 2,358,220	0.189%	$ 93,000,000	0.398%	$ 195,614,429	0.662%	$ 325,500,000	0.000%		0.000%		0.000%	
EJECUTADO ACUMULADO	0.00%	$ 2,358,220	0.194%	$ 95,358,220	0.592%	$ 290,972,649	1.254%	$ 616,472,649	1.254%	$ 616,472,649	1.254%	$ 616,472,649	1.254%	$ 616,472,649

LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
RL CONSORCIO DS
CONSTRUCTOR

HERNÁN MALDONADO SANDOVAL
RL (s) CONSORCIO PS LETICIA
INTERVENTOR

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

OBJETO: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

						8		9		10		11		12		13		14	
PROGRAMA DE INVERSIONES						**sep-19**		**oct-19**		**nov-19**		**dic-19**		**ene-20**		**feb-20**		**mar-20**	
ITEM	**DESCRIPCION**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**
1.	**CERRAMIENTO**				**$ 385,063,861**		**$ 20,830,546**		**$ 70,322,899**		**$ 115,519,158**		**$ 170,124,032**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	5905	$ 1,552	$ 9,164,560	590.5	$ 916,456	590.5	$ 916,456	1771.5	$ 2,749,368	2066.75	$ 3,207,596	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA	m²	5901	$ 3,793	$ 22,382,493	590.1	$ 2,238,249	590.1	$ 2,238,249	1770.3	$ 6,714,748	2065.35	$ 7,833,873	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
1.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CERRAMIENTO TIPO I EN MALLA ESLABONADA CON RECUBRIMIENTO EN PVC, INCLUYE TUBERÍA (POSTE, PIE DE APOYO Y PIE DE AMIGO). CUATRO HILOS DE ALAMBRE DE PUA Y ACCESORIOS.	m	876	$ 403,558	$ 353,516,808	43.8	$ 17,675,840	166.44	$ 67,168,194	262.8	$ 106,055,042	394.2	$ 159,082,564	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
2	**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**				**$ 16,598,179,103**		**$ 337,956,059**		**$ 497,945,373**		**$ 497,945,373**		**$ 1,410,845,224**		**$ 165,981,791**		**$ 829,908,955**		**$ 829,908,955**
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	12590	$ 1,552	$ 19,539,680	125.9	$ 195,397	377.7	$ 586,190	377.7	$ 586,190	1070.15	$ 1,660,873	125.9	$ 195,397	629.5	$ 976,984	629.5	$ 976,984
2.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m²	12560	$ 7,877	$ 98,935,120	125.6	$ 989,351	376.8	$ 2,968,054	376.8	$ 2,968,054	1067.6	$ 8,409,485	125.6	$ 989,351	628	$ 4,946,756	628	$ 4,946,756
2.3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	370	$ 187,210	$ 69,267,700	3.7	$ 692,677	11.1	$ 2,078,031	11.1	$ 2,078,031	31.45	$ 5,887,755	3.7	$ 692,677	18.5	$ 3,463,385	18.5	$ 3,463,385
2.4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	17962	$ 15,624	$ 280,638,288	179.62	$ 2,806,383	538.86	$ 8,419,149	538.86	$ 8,419,149	1526.77	$ 23,854,254	179.62	$ 2,806,383	898.1	$ 14,031,914	898.1	$ 14,031,914
2.5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	35874	$ 31,903	$ 1,144,488,222	358.74	$ 11,444,882	1076.22	$ 34,334,647	1076.22	$ 34,334,647	3049.29	$ 97,281,499	358.74	$ 11,444,882	1793.7	$ 57,224,411	1793.7	$ 57,224,411
2.6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	35147	$ 419,239	$ 14,734,993,133	761.6758	$ 319,324,199	1054.41	$ 442,049,794	1054.41	$ 442,049,794	2987.495	$ 1,252,474,416	351.47	$ 147,349,931	1757.35	$ 736,749,657	1757.35	$ 736,749,657
2.7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	174390	$ 1,034	$ 180,319,260	1743.9	$ 1,803,193	5231.7	$ 5,409,578	5231.7	$ 5,409,578	14823.15	$ 15,327,137	1743.9	$ 1,803,193	8719.5	$ 9,015,963	8719.5	$ 9,015,963
2.8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	5860	$ 11,945	$ 69,997,700	58.6	$ 699,977	175.8	$ 2,099,931	175.8	$ 2,099,931	498.1	$ 5,949,805	58.6	$ 699,977	293	$ 3,499,885	293	$ 3,499,885
3	**MANTENIMIENTO PISTA**				**$ 16,497,302,374**		**$ 97,496,143**		**$ 485,036,656**		**$ 663,186,233**		**$ 1,558,822,371**		**$ 173,866,240**		**$ 509,096,547**		**$ 809,968,521**
3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	104680	$ 1,552	$ 162,463,360	2093.6	$ 3,249,267	3140.4	$ 4,873,901	4187.2	$ 6,498,534	8374.4	$ 12,997,069	1046.8	$ 1,624,634	3140.4	$ 4,873,901	5234	$ 8,123,168
3.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA	m²	8300	$ 3,793	$ 31,481,900	166	$ 629,638	249	$ 944,457	332	$ 1,259,276	664	$ 2,518,552	415	$ 1,574,095	830	$ 3,148,190	830	$ 3,148,190
3.3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m³	12560	$ 87,007	$ 1,092,807,920	251.2	$ 21,856,158	376.8	$ 32,784,238	502.4	$ 43,712,317	1004.8	$ 87,424,634	251.2	$ 21,856,158	628	$ 54,640,396	628	$ 54,640,396
3.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2400 PARA ESTABILIZACIÓN DE LA SUBRASANTE- ART 232- INV-2007	m²	31405	$ 17,214	$ 540,605,670	628.1	$ 10,812,113	942.15	$ 16,218,170	1256.2	$ 21,624,227	2512.4	$ 43,248,454	314.05	$ 5,406,057	942.15	$ 16,218,170	1570.25	$ 27,030,284
3.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m³	7269	$ 419,239	$ 3,047,448,291	145.38	$ 60,948,966	218.07	$ 91,423,449	290.76	$ 121,897,932	581.52	$ 243,795,863	72.69	$ 30,474,483	218.07	$ 91,423,449	363.45	$ 152,372,415
3.6	FRESADO CARPETA ASFALTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m³	10050	$ 45,734	$ 459,626,700	0	$ 0	301.5	$ 13,788,801	402	$ 18,385,068	1005	$ 45,962,670	100.5	$ 4,596,267	301.5	$ 13,788,801	502.5	$ 22,981,335
3.7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m³	9980	$ 1,057,000	$ 10,548,860,000	0	$ 0	299.4	$ 316,465,800	399.2	$ 421,954,400	998	$ 1,054,886,000	99.8	$ 105,488,600	299.4	$ 316,465,800	499	$ 527,443,000
3.8	SUMINISTRO E INSTALACION DE RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m²	82348	$ 3,456	$ 284,594,688	0	$ 0	2470.44	$ 8,537,841	3293.92	$ 11,383,788	8234.8	$ 28,459,469	823.48	$ 2,845,947	2470.44	$ 8,537,841	4117.4	$ 14,229,734
3.9	DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	6815	$ 15,995	$ 109,005,925	0	$ 0	0	$ 0	340.75	$ 5,450,296	817.8	$ 13,080,711	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m²	4540	$ 48,548	$ 220,407,920	0	$ 0	0	$ 0	227	$ 11,020,396	544.8	$ 26,448,950	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**				**$ 1,200,000,140**		**$ 0**		**$ 14,037,647**		**$ 49,323,229**		**$ 140,587,243**		**$ 4,060,912**		**$ 13,419,344**		**$ 35,208,996**
4.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	3531	$ 1,552	$ 5,480,112	0	$ 0	105.93	$ 164,403	105.93	$ 164,403	388.41	$ 602,812	35.31	$ 54,801	105.93	$ 164,403	105.93	$ 164,403
4.2	DEMOLICIÓN VIA EXISTENTE	m²	906	$ 35,815	$ 32,448,390	0	$ 0	27.18	$ 973,452	27.18	$ 973,452	99.66	$ 3,569,323	9.06	$ 324,484	27.18	$ 973,452	27.18	$ 973,452
4.3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m³	4345	$ 20,576	$ 89,402,720	0	$ 0	130.35	$ 2,682,082	130.35	$ 2,682,082	477.95	$ 9,834,299	43.45	$ 894,027	130.35	$ 2,682,082	130.35	$ 2,682,082
4.4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m³	313	$ 419,239	$ 131,221,807	0	$ 0	9.39	$ 3,936,654	9.39	$ 3,936,654	34.43	$ 14,434,399	3.13	$ 1,312,218	9.39	$ 3,936,654	9.39	$ 3,936,654
4.5	CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	Kg	52316	$ 1,034	$ 54,094,744	0	$ 0	1569.48	$ 1,622,842	1569.48	$ 1,622,842	5754.76	$ 5,950,422	523.16	$ 540,947	1569.48	$ 1,622,842	1569.48	$ 1,622,842
4.6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m³	117	$ 588,748	$ 68,883,516	0	$ 0	3.51	$ 2,066,505	3.51	$ 2,066,505	12.87	$ 7,577,187	1.17	$ 688,835	3.51	$ 2,066,505	3.51	$ 2,066,505
4.7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m²	5231	$ 4,152	$ 21,719,112	0	$ 0	0	$ 0	261.55	$ 1,085,956	627.72	$ 2,606,293	0	$ 0	0	$ 0	156.93	$ 651,573
4.8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m³	345	$ 1,982,587	$ 683,992,515	0	$ 0	0	$ 0	17.25	$ 34,199,626	41.4	$ 82,079,102	0	$ 0	0	$ 0	10.35	$ 20,519,775
4.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	523	$ 2,373	$ 1,241,079	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	88.91	$ 210,983	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	778	$ 31,903	$ 24,820,534	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	132.26	$ 4,219,491	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	m²	1290	$ 13,524	$ 17,445,960	0	$ 0	38.7	$ 523,379	38.7	$ 523,379	141.9	$ 1,919,056	12.9	$ 174,460	38.7	$ 523,379	38.7	$ 523,379
4.12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	31	$ 1,969,262	$ 61,047,122	0	$ 0	0.93	$ 1,831,414	0.93	$ 1,831,414	3.41	$ 6,715,183	0	$ 0	0.62	$ 1,220,942	0.93	$ 1,831,414
4.13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	104	$ 7,531	$ 783,224	0	$ 0	3.12	$ 23,497	3.12	$ 23,497	11.44	$ 86,155	0	$ 0	2.08	$ 15,664	3.12	$ 23,497
4.14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN AREA PAVIMENTO RIGIDO	m	25	$ 12,213	$ 305,325	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.15.	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	38	$ 187,210	$ 7,113,980	0	$ 0	1.14	$ 213,419	1.14	$ 213,419	4.18	$ 782,538	0.38	$ 71,140	1.14	$ 213,419	1.14	$ 213,419
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**				**$ 3,168,361,046**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 216,635,282**		**$ 309,478,974**		**$ 30,947,897**		**$ 92,843,692**		**$ 154,739,487**
5.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	2580	$ 1,552	$ 4,004,160	0	$ 0	0	$ 0	180.6	$ 280,291	258	$ 400,416	25.8	$ 40,042	77.4	$ 120,125	129	$ 200,208
5.2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m²	2570	$ 73,796	$ 189,655,720	0	$ 0	0	$ 0	179.9	$ 13,275,900	257	$ 18,965,572	25.7	$ 1,896,557	77.1	$ 5,689,672	128.5	$ 9,482,786
5.3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	2450	$ 31,903	$ 78,162,350	0	$ 0	0	$ 0	171.5	$ 5,471,365	245	$ 7,816,235	24.5	$ 781,624	73.5	$ 2,344,871	122.5	$ 3,908,118
5.4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	1026	$ 187,210	$ 192,077,460	0	$ 0	0	$ 0	71.82	$ 13,445,422	102.6	$ 19,207,746	10.26	$ 1,920,775	30.78	$ 5,762,324	51.3	$ 9,603,873
5.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m³	1026	$ 419,239	$ 430,139,214	0	$ 0	0	$ 0	71.82	$ 30,109,745	102.6	$ 43,013,921	10.26	$ 4,301,392	30.78	$ 12,904,176	51.3	$ 21,506,961
5.6	CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	Kg	162010	$ 1,034	$ 167,518,340	0	$ 0	0	$ 0	11340.7	$ 11,726,284	16201	$ 16,751,834	1620.1	$ 1,675,183	4860.3	$ 5,025,550	8100.5	$ 8,375,917
5.7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	949	$ 1,969,262	$ 1,868,829,638	0	$ 0	0	$ 0	66.43	$ 130,818,075	94.9	$ 186,882,964	9.49	$ 18,688,296	28.47	$ 56,064,889	47.45	$ 93,441,482
5.8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	16450	$ 7,531	$ 123,884,950	0	$ 0	0	$ 0	1151.5	$ 8,671,947	1645	$ 12,388,495	164.5	$ 1,238,850	493.5	$ 3,716,549	822.5	$ 6,194,248
5.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	1050	$ 2,373	$ 2,491,650	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN AREA PAVIMENTO RIGIDO	m	5820	$ 12,213	$ 71,079,660	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	m²	2996	$ 13,524	$ 40,517,904	0	$ 0	0	$ 0	209.72	$ 2,836,253	299.6	$ 4,051,790	29.96	$ 405,179	89.88	$ 1,215,537	149.8	$ 2,025,895
AJUSTE																			
COSTOS DIRECTOS TOTALES DE LA OBRA					**$ 37,848,898,607**		**$ 456,282,748**		**$ 1,067,342,575**		**$ 1,542,609,275**		**$ 3,589,857,844**		**$ 374,856,841**		**$ 1,445,268,538**		**$ 1,829,825,959**
ADMINISTRACION		19%			$ 7,191,290,735		$ 86,693,722		$ 202,795,089		$ 293,095,762		$ 682,072,990		$ 71,222,800		$ 274,601,022		$ 347,666,932
IMPREVISTOS		2%			$ 756,977,972		$ 9,125,655		$ 21,346,852		$ 30,852,185		$ 71,797,157		$ 7,497,137		$ 28,905,371		$ 36,596,519
UTILIDAD		4%			$ 1,513,955,944		$ 18,251,310		$ 42,693,703		$ 61,704,371		$ 143,594,314		$ 14,994,274		$ 57,810,742		$ 73,193,038
IVA SOBRE LA UTILIDAD		0%					$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0
COSTO TOTAL OBRA					**$ 47,311,123,258**		**$ 570,353,434**		**$ 1,334,178,219**		**$ 1,928,261,594**		**$ 4,487,322,305**		**$ 468,571,051**		**$ 1,806,585,673**		**$ 2,287,282,449**
6	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**						**0%**		**0%**		**0%**		**0%**		**0%**		**0%**		**0%**
6.1	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	GLB	1	$ 1,860,000,000	$ 1,860,000,000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0
6.2	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS		0%																
COSTOS TOTALES ESTUDIO Y DISEÑOS					**$ 1,860,000,000**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
TOTAL PROYECTO (COSTO TOTAL OBRA + COSTOS TOTALES ESTUDIOS Y DISEÑOS)					**$ 49,171,123,258**		**$ 570,353,434**		**$ 1,334,178,219**		**$ 1,928,261,594**		**$ 4,487,322,305**		**$ 468,571,051**		**$ 1,806,585,673**		**$ 2,287,282,449**

	sep-19		oct-19		nov-19		dic-19		ene-20		feb-20		mar-20	
PROGRAMADO MES	1.16%	$ 570,353,434	2.71%	$ 1,334,178,219	3.92%	$ 1,928,261,594	9.13%	$ 4,487,322,305	0.95%	$ 468,571,051	3.67%	$ 1,806,585,673	4.65%	$ 2,287,282,449
PROGRAMADO ACUMULADO	5.60%	$ 2,751,903,325	8.31%	$ 4,086,081,544	12.23%	$ 6,014,343,138	21.36%	$ 10,501,665,442	22.31%	$ 10,970,236,494	25.98%	$ 12,776,822,166	30.64%	$ 15,064,104,616
EJECUTADO MES	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%	
EJECUTADO ACUMULADO	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649

LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
RL CONSORCIO DS
CONSTRUCTOR

HERNÁN MALDONADO SANDOVAL
RL (s) CONSORCIO PS LETICIA
INTERVENTOR

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

OBJETO: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

PROGRAMA DE INVERSIONES						15		16		17		18		19		20	
						abr-20		may-20		jun-20		jul-20		ago-20		sep-20	
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL
1.	**CERRAMIENTO**				**$ 385,063,861**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	5905	$ 1,552	$ 9,164,560	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA	m²	5901	$ 3,793	$ 22,382,493	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
1.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CERRAMIENTO TIPO I EN MALLA ESLABONADA CON RECUBRIMIENTO EN PVC, INCLUYE TUBERÍA (POSTE, PIE DE APOYO Y PIE DE AMIGO). CUATRO HILOS DE ALAMBRE DE PUA Y ACCESORIOS.	m	876	$ 403,558	$ 353,516,808	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
2	**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**				**$ 16,598,179,103**		**$ 829,908,955**		**$ 829,908,955**		**$ 829,908,955**		**$ 829,908,955**		**$ 923,068,254**		**$ 923,068,254**
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	12590	$ 1,552	$ 19,539,680	629.5	$ 976,984	629.5	$ 976,984	629.5	$ 976,984	629.5	$ 976,984	1259	$ 1,953,968	1259	$ 1,953,968
2.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m²	12560	$ 7,877	$ 98,935,120	628	$ 4,946,756	628	$ 4,946,756	628	$ 4,946,756	628	$ 4,946,756	1256	$ 9,893,512	1256	$ 9,893,512
2.3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	370	$ 187,210	$ 69,267,700	18.5	$ 3,463,385	18.5	$ 3,463,385	18.5	$ 3,463,385	18.5	$ 3,463,385	37	$ 6,926,770	37	$ 6,926,770
2.4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	17962	$ 15,624	$ 280,638,288	898.1	$ 14,031,914	898.1	$ 14,031,914	898.1	$ 14,031,914	898.1	$ 14,031,914	1796.2	$ 28,063,829	1796.2	$ 28,063,829
2.5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	35874	$ 31,903	$ 1,144,488,222	1793.7	$ 57,224,411	1793.7	$ 57,224,411	1793.7	$ 57,224,411	1793.7	$ 57,224,411	3587.4	$ 114,448,822	3587.4	$ 114,448,822
2.6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	35147	$ 419,239	$ 14,734,993,133	1757.35	$ 736,749,657	1757.35	$ 736,749,657	1757.35	$ 736,749,657	1757.35	$ 736,749,657	1757.35	$ 736,749,657	1757.35	$ 736,749,657
2.7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	174390	$ 1,034	$ 180,319,260	8719.5	$ 9,015,963	8719.5	$ 9,015,963	8719.5	$ 9,015,963	8719.5	$ 9,015,963	17439	$ 18,031,926	17439	$ 18,031,926
2.8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	5860	$ 11,945	$ 69,997,700	293	$ 3,499,885	293	$ 3,499,885	293	$ 3,499,885	293	$ 3,499,885	586	$ 6,999,770	586	$ 6,999,770
3	**MANTENIMIENTO PISTA**				**$ 16,497,302,374**		**$ 867,757,107**		**$ 867,757,107**		**$ 865,553,374**		**$ 863,034,822**		**$ 1,903,140,202**		**$ 1,903,140,202**
3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	104680	$ 1,552	$ 162,463,360	5234	$ 8,123,168	5234	$ 8,123,168	5234	$ 8,123,168	5234	$ 8,123,168	5234	$ 8,123,168	5234	$ 8,123,168
3.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA	m²	8300	$ 3,793	$ 31,481,900	1660	$ 6,296,380	1660	$ 6,296,380	1079	$ 4,092,647	415	$ 1,574,095	0	$ 0	0	$ 0
3.3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m³	12560	$ 87,007	$ 1,092,807,920	1256	$ 109,280,792	1256	$ 109,280,792	1256	$ 109,280,792	1256	$ 109,280,792	1256	$ 109,280,792	1256	$ 109,280,792
3.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2400 PARA ESTABILIZACIÓN DE LA SUBRASANTE- ART 232- INV-2007	m²	31405	$ 17,214	$ 540,605,670	1570.25	$ 27,030,284	1570.25	$ 27,030,284	1570.25	$ 27,030,284	1570.25	$ 27,030,284	3768.6	$ 64,872,680	3768.6	$ 64,872,680
3.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m³	7269	$ 419,239	$ 3,047,448,291	363.45	$ 152,372,415	363.45	$ 152,372,415	363.45	$ 152,372,415	363.45	$ 152,372,415	872.28	$ 365,693,795	872.28	$ 365,693,795
3.6	FRESADO CARPETA ASFALTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m³	10050	$ 45,734	$ 459,626,700	502.5	$ 22,981,335	502.5	$ 22,981,335	502.5	$ 22,981,335	502.5	$ 22,981,335	1206	$ 55,155,204	1206	$ 55,155,204
3.7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m³	9980	$ 1,057,000	$ 10,548,860,000	499	$ 527,443,000	499	$ 527,443,000	499	$ 527,443,000	499	$ 527,443,000	1197.6	$ 1,265,863,200	1197.6	$ 1,265,863,200
3.8	SUMINISTRO E INSTALACION DE RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m²	82348	$ 3,456	$ 284,594,688	4117.4	$ 14,229,734	4117.4	$ 14,229,734	4117.4	$ 14,229,734	4117.4	$ 14,229,734	9881.76	$ 34,151,363	9881.76	$ 34,151,363
3.9	DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	6815	$ 15,995	$ 109,005,925	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m²	4540	$ 48,548	$ 220,407,920	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**				**$ 1,200,000,140**		**$ 50,559,836**		**$ 58,681,660**		**$ 58,681,660**		**$ 58,681,660**		**$ 74,679,710**		**$ 121,411,230**
4.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	3531	$ 1,552	$ 5,480,112	105.93	$ 164,403	176.55	$ 274,006	176.55	$ 274,006	176.55	$ 274,006	317.79	$ 493,210	423.72	$ 657,613
4.2	DEMOLICIÓN VIA EXISTENTE	m²	906	$ 35,815	$ 32,448,390	27.18	$ 973,452	45.3	$ 1,622,420	45.3	$ 1,622,420	45.3	$ 1,622,420	81.54	$ 2,920,355	108.72	$ 3,893,807
4.3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m³	4345	$ 20,576	$ 89,402,720	130.35	$ 2,682,082	217.25	$ 4,470,136	217.25	$ 4,470,136	217.25	$ 4,470,136	391.05	$ 8,046,245	521.4	$ 10,728,326
4.4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m³	313	$ 419,239	$ 131,221,807	9.39	$ 3,936,654	15.65	$ 6,561,090	15.65	$ 6,561,090	15.65	$ 6,561,090	28.17	$ 11,809,963	37.56	$ 15,746,617
4.5	CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	Kg	52316	$ 1,034	$ 54,094,744	1569.48	$ 1,622,842	2615.8	$ 2,704,737	2615.8	$ 2,704,737	2615.8	$ 2,704,737	4708.44	$ 4,868,527	6277.92	$ 6,491,369
4.6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m³	117	$ 588,748	$ 68,883,516	3.51	$ 2,066,505	5.85	$ 3,444,176	5.85	$ 3,444,176	5.85	$ 3,444,176	10.53	$ 6,199,516	14.04	$ 8,266,022
4.7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m²	5231	$ 4,152	$ 21,719,112	261.55	$ 1,085,956	261.55	$ 1,085,956	261.55	$ 1,085,956	261.55	$ 1,085,956	261.55	$ 1,085,956	523.1	$ 2,171,911
4.8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m³	345	$ 1,982,587	$ 683,992,515	17.25	$ 34,199,626	17.25	$ 34,199,626	17.25	$ 34,199,626	17.25	$ 34,199,626	17.25	$ 34,199,626	34.5	$ 68,399,252
4.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	523	$ 2,373	$ 1,241,079	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	778	$ 31,903	$ 24,820,534	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	m²	1290	$ 13,524	$ 17,445,960	38.7	$ 523,379	64.5	$ 872,298	64.5	$ 872,298	64.5	$ 872,298	103.2	$ 1,395,677	103.2	$ 1,395,677
4.12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	31	$ 1,969,262	$ 61,047,122	1.55	$ 3,052,356	1.55	$ 3,052,356	1.55	$ 3,052,356	1.55	$ 3,052,356	1.55	$ 3,052,356	1.55	$ 3,052,356
4.13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	104	$ 7,531	$ 783,224	5.2	$ 39,161	5.2	$ 39,161	5.2	$ 39,161	5.2	$ 39,161	5.2	$ 39,161	5.2	$ 39,161
4.14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN AREA PAVIMENTO RIGIDO	m	25	$ 12,213	$ 305,325	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
4.15.	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	38	$ 187,210	$ 7,113,980	1.14	$ 213,419	1.9	$ 355,699	1.9	$ 355,699	1.9	$ 355,699	3.04	$ 569,118	3.04	$ 569,118
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**				**$ 3,168,361,046**		**$ 154,739,487**		**$ 154,739,487**		**$ 154,739,487**		**$ 154,739,487**		**$ 154,739,487**		**$ 154,739,487**
5.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	2580	$ 1,552	$ 4,004,160	129	$ 200,208	129	$ 200,208	129	$ 200,208	129	$ 200,208	129	$ 200,208	129	$ 200,208
5.2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m²	2570	$ 73,796	$ 189,655,720	128.5	$ 9,482,786	128.5	$ 9,482,786	128.5	$ 9,482,786	128.5	$ 9,482,786	128.5	$ 9,482,786	128.5	$ 9,482,786
5.3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	2450	$ 31,903	$ 78,162,350	122.5	$ 3,908,118	122.5	$ 3,908,118	122.5	$ 3,908,118	122.5	$ 3,908,118	122.5	$ 3,908,118	122.5	$ 3,908,118
5.4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	1026	$ 187,210	$ 192,077,460	51.3	$ 9,603,873	51.3	$ 9,603,873	51.3	$ 9,603,873	51.3	$ 9,603,873	51.3	$ 9,603,873	51.3	$ 9,603,873
5.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m³	1026	$ 419,239	$ 430,139,214	51.3	$ 21,506,961	51.3	$ 21,506,961	51.3	$ 21,506,961	51.3	$ 21,506,961	51.3	$ 21,506,961	51.3	$ 21,506,961
5.6	CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	Kg	162010	$ 1,034	$ 167,518,340	8100.5	$ 8,375,917	8100.5	$ 8,375,917	8100.5	$ 8,375,917	8100.5	$ 8,375,917	8100.5	$ 8,375,917	8100.5	$ 8,375,917
5.7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	949	$ 1,969,262	$ 1,868,829,638	47.45	$ 93,441,482	47.45	$ 93,441,482	47.45	$ 93,441,482	47.45	$ 93,441,482	47.45	$ 93,441,482	47.45	$ 93,441,482
5.8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	16450	$ 7,531	$ 123,884,950	822.5	$ 6,194,248	822.5	$ 6,194,248	822.5	$ 6,194,248	822.5	$ 6,194,248	822.5	$ 6,194,248	822.5	$ 6,194,248
5.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	1050	$ 2,373	$ 2,491,650	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN AREA PAVIMENTO RIGIDO	m	5820	$ 12,213	$ 71,079,660	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
5.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	m²	2996	$ 13,524	$ 40,517,904	149.8	$ 2,025,895	149.8	$ 2,025,895	149.8	$ 2,025,895	149.8	$ 2,025,895	149.8	$ 2,025,895	149.8	$ 2,025,895
AJUSTE																	
COSTOS DIRECTOS TOTALES DE LA OBRA					**$ 37,848,898,607**		**$ 1,902,965,385**		**$ 1,911,087,210**		**$ 1,908,883,477**		**$ 1,906,364,925**		**$ 3,055,627,652**		**$ 3,102,359,172**
ADMINISTRACION			19%		$ 7,191,290,735		$ 361,563,423		$ 363,106,570		$ 362,687,861		$ 362,209,336		$ 580,569,254		$ 589,448,243
IMPREVISTOS			2%		$ 756,977,972		$ 38,059,308		$ 38,221,744		$ 38,177,670		$ 38,127,298		$ 61,112,553		$ 62,047,183
UTILIDAD			4%		$ 1,513,955,944		$ 76,118,615		$ 76,443,488		$ 76,355,339		$ 76,254,597		$ 122,225,106		$ 124,094,367
IVA SOBRE LA UTILIDAD			0%				$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0
COSTO TOTAL OBRA					**$ 47,311,123,258**		**$ 2,378,706,731**		**$ 2,388,859,012**		**$ 2,386,104,346**		**$ 2,382,956,156**		**$ 3,819,534,565**		**$ 3,877,948,965**
6	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**						**0%**		**0%**		**0%**		**0%**		**0%**		**0%**
6.1	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	GLB	1	$ 1,860,000,000	$ 1,860,000,000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0
6.2	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS		0%														
COSTOS TOTALES ESTUDIO Y DISEÑOS					**$ 1,860,000,000**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
TOTAL PROYECTO (COSTO TOTAL OBRA + COSTOS TOTALES ESTUDIOS Y DISEÑOS)					**$ 49,171,123,258**		**$ 2,378,706,731**		**$ 2,388,859,012**		**$ 2,386,104,346**		**$ 2,382,956,156**		**$ 3,819,534,565**		**$ 3,877,948,965**

	abr-20		may-20		jun-20		jul-20		ago-20		sep-20	
PROGRAMADO MES	4.84%	$ 2,378,706,731	4.86%	$ 2,388,859,012	4.85%	$ 2,386,104,346	4.85%	$ 2,382,956,156	7.77%	$ 3,819,534,565	7.89%	$ 3,877,948,965
PROGRAMADO ACUMULADO	35.47%	$ 17,442,811,347	40.33%	$ 19,831,670,359	45.18%	$ 22,217,774,704	50.03%	$ 24,600,730,860	57.80%	$ 28,420,265,425	65.69%	$ 32,298,214,391
EJECUTADO MES	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%	
EJECUTADO ACUMULADO	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649

LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
RL CONSORCIO DS
CONSTRUCTOR

HERNÁN MALDONADO SANDOVAL
RL (s) CONSORCIO PS LETICIA
INTERVENTOR

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

OBJETO: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

						21		22		23	
PROGRAMA DE INVERSIONES						**oct-20**		**nov-20**		**dic-20**	
ITEM	**DESCRIPCION**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**	**CANTIDAD**	**VALOR PARCIAL**
1.	**CERRAMIENTO**				**$ 385,063,861**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	5905	$ 1,552	$ 9,164,560	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA	m^2	5901	$ 3,793	$ 22,382,493	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
1.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CERRAMIENTO TIPO I EN MALLA ESLABONADA CON RECUBRIMIENTO EN PVC, INCLUYE TUBERÍA (POSTE, PIE DE APOYO Y PIE DE AMIGO). CUATRO HILOS DE ALAMBRE DE PUA Y ACCESORIOS.	m	876	$ 403,558	$ 353,516,808	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
2	**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**				**$ 16,598,179,103**		**$ 1,659,817,910**		**$ 1,659,817,910**		**$ 3,293,306,538**
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	12590	$ 1,552	$ 19,539,680	1259	$ 1,953,968	1259	$ 1,953,968	1510.8	$ 2,344,762
2.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m^2	12560	$ 7,877	$ 98,935,120	1256	$ 9,893,512	1256	$ 9,893,512	1507.2	$ 11,872,214
2.3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m^3	370	$ 187,210	$ 69,267,700	37	$ 6,926,770	37	$ 6,926,770	44.4	$ 8,312,124
2.4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	17962	$ 15,624	$ 280,638,288	1796.2	$ 28,063,829	1796.2	$ 28,063,829	2155.44	$ 33,676,595
2.5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	35874	$ 31,903	$ 1,144,488,222	3587.4	$ 114,448,822	3587.4	$ 114,448,822	4304.88	$ 137,338,587
2.6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m^3	35147	$ 419,239	$ 14,734,993,133	3514.7	$ 1,473,499,313	3514.7	$ 1,473,499,313	7322.134	$ 3,069,724,221
2.7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	174390	$ 1,034	$ 180,319,260	17439	$ 18,031,926	17439	$ 18,031,926	20926.8	$ 21,638,311
2.8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	5860	$ 11,945	$ 69,997,700	586	$ 6,999,770	586	$ 6,999,770	703.2	$ 8,399,724
3	**MANTENIMIENTO PISTA**				**$ 16,497,302,374**		**$ 1,889,407,211**		**$ 2,303,594,979**		**$ 736,444,655**
3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	104680	$ 1,552	$ 162,463,360	10468	$ 16,246,336	14655.2	$ 22,744,870	20936	$ 32,492,672
3.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA	m^2	8300	$ 3,793	$ 31,481,900	0	$ 0	0	$ 0	0	$ 0
3.3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m^3	12560	$ 87,007	$ 1,092,807,920	1004.8	$ 87,424,634	376.8	$ 32,784,238	0	$ 0
3.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2400 PARA ESTABILIZACIÓN DE LA SUBRASANTE- ART 232- INV-2007	m^2	31405	$ 17,214	$ 540,605,670	3768.6	$ 64,872,680	4396.7	$ 75,684,794	1256.2	$ 21,624,227
3.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m^3	7269	$ 419,239	$ 3,047,448,291	872.28	$ 365,693,795	1017.66	$ 426,642,761	290.76	$ 121,897,932
3.6	FRESADO CARPETA ASFALTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m^3	10050	$ 45,734	$ 459,626,700	1206	$ 55,155,204	1407	$ 64,347,738	402	$ 18,385,068
3.7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m^3	9980	$ 1,057,000	$ 10,548,860,000	1197.6	$ 1,265,863,200	1397.2	$ 1,476,840,400	399.2	$ 421,954,400
3.8	SUMINISTRO E INSTALACION DE RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m^2	82348	$ 3,456	$ 284,594,688	9881.76	$ 34,151,363	11528.72	$ 39,843,256	3293.92	$ 11,383,788
3.9	DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	6815	$ 15,995	$ 109,005,925	0	$ 0	3407.5	$ 54,502,963	2248.95	$ 35,971,955
3.10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m^2	4540	$ 48,548	$ 220,407,920	0	$ 0	2270	$ 110,203,960	1498.2	$ 72,734,614
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**				**$ 1,200,000,140**		**$ 125,039,745**		**$ 187,722,057**		**$ 207,905,212**
4.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	3531	$ 1,552	$ 5,480,112	423.72	$ 657,613	494.34	$ 767,216	388.41	$ 602,812
4.2	DEMOLICIÓN VIA EXISTENTE	m^2	906	$ 35,815	$ 32,448,390	108.72	$ 3,893,807	126.84	$ 4,542,775	99.66	$ 3,569,323
4.3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m^3	4345	$ 20,576	$ 89,402,720	521.4	$ 10,728,326	608.3	$ 12,516,381	477.95	$ 9,834,299
4.4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m^3	313	$ 419,239	$ 131,221,807	37.56	$ 15,746,617	43.82	$ 18,371,053	34.43	$ 14,434,399
4.5	CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	Kg	52316	$ 1,034	$ 54,094,744	6277.92	$ 6,491,369	7324.24	$ 7,573,264	5754.76	$ 5,950,422
4.6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m^3	117	$ 588,748	$ 68,883,516	14.04	$ 8,266,022	16.38	$ 9,643,692	12.87	$ 7,577,187
4.7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m^2	5231	$ 4,152	$ 21,719,112	523.1	$ 2,171,911	784.65	$ 3,257,867	1046.2	$ 4,343,822
4.8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m^3	345	$ 1,982,587	$ 683,992,515	34.5	$ 68,399,252	51.75	$ 102,598,877	69	$ 136,798,503
4.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	523	$ 2,373	$ 1,241,079	0	$ 0	261.5	$ 620,540	172.59	$ 409,556
4.10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	778	$ 31,903	$ 24,820,534	0	$ 0	389	$ 12,410,267	256.74	$ 8,190,776
4.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	m^2	1290	$ 13,524	$ 17,445,960	129	$ 1,744,596	154.8	$ 2,093,515	258	$ 3,489,192
4.12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m^3	31	$ 1,969,262	$ 61,047,122	3.1	$ 6,104,712	6.2	$ 12,209,424	5.58	$ 10,988,482
4.13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	104	$ 7,531	$ 783,224	10.4	$ 78,322	20.8	$ 156,645	18.72	$ 140,980
4.14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN AREA PAVIMENTO RIGIDO	m	25	$ 12,213	$ 305,325	3.75	$ 45,799	8.75	$ 106,864	12.5	$ 152,663
4.15.	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m^3	38	$ 187,210	$ 7,113,980	3.8	$ 711,398	4.56	$ 853,678	7.6	$ 1,422,796
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**				**$ 3,168,361,046**		**$ 277,011,703**		**$ 524,594,882**		**$ 633,664,292**
5.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	2580	$ 1,552	$ 4,004,160	206.4	$ 320,333	412.8	$ 640,666	516	$ 800,832
5.2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m^2	2570	$ 73,796	$ 189,655,720	205.6	$ 15,172,458	411.2	$ 30,344,915	514	$ 37,931,144
5.3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	2450	$ 31,903	$ 78,162,350	196	$ 6,252,988	392	$ 12,505,976	490	$ 15,632,470
5.4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m^3	1026	$ 187,210	$ 192,077,460	82.08	$ 15,366,197	164.16	$ 30,732,394	205.2	$ 38,415,492
5.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	m^3	1026	$ 419,239	$ 430,139,214	82.08	$ 34,411,137	164.16	$ 68,822,274	205.2	$ 86,027,843
5.6	CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	Kg	162010	$ 1,034	$ 167,518,340	12960.8	$ 13,401,467	25921.6	$ 26,802,934	32402	$ 33,503,668
5.7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m^3	949	$ 1,969,262	$ 1,868,829,638	75.92	$ 149,506,371	151.84	$ 299,012,742	189.8	$ 373,765,928
5.8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	16450	$ 7,531	$ 123,884,950	1316	$ 9,910,796	2632	$ 19,821,592	3290	$ 24,776,990
5.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	1050	$ 2,373	$ 2,491,650	420	$ 996,660	420	$ 996,660	210	$ 498,330
5.10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN AREA PAVIMENTO RIGIDO	m	5820	$ 12,213	$ 71,079,660	2328	$ 28,431,864	2328	$ 28,431,864	1164	$ 14,215,932
5.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION)	m^2	2996	$ 13,524	$ 40,517,904	239.68	$ 3,241,432	479.36	$ 6,482,865	599.2	$ 8,103,581
AJUSTE											-7917.6
COSTOS DIRECTOS TOTALES DE LA OBRA					**$ 37,848,898,607**		**$ 3,951,276,569**		**$ 4,675,729,828**		**$ 4,871,320,696**
ADMINISTRACION			19%		$ 7,191,290,735		$ 750,742,548		$ 888,388,667		$ 925,550,932
IMPREVISTOS			2%		$ 756,977,972		$ 79,025,531		$ 93,514,597		$ 97,426,414
UTILIDAD			4%		$ 1,513,955,944		$ 158,051,063		$ 187,029,193		$ 194,852,828
IVA SOBRE LA UTILIDAD			0%				$ 0		$ 0		$ 0
COSTO TOTAL OBRA					**$ 47,311,123,258**		**$ 4,939,095,712**		**$ 5,844,662,285**		**$ 6,089,150,870**
6	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**						**0%**		**0%**		**0%**
6.1	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	GLB	1	$ 1,860,000,000	$ 1,860,000,000		$ 0		$ 0		$ 0
6.2	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS		0%								
COSTOS TOTALES ESTUDIO Y DISEÑOS					**$ 1,860,000,000**		**$ 0**		**$ 0**		**$ 0**
TOTAL PROYECTO (COSTO TOTAL OBRA + COSTOS TOTALES ESTUDIOS Y DISEÑOS)					**$ 49,171,123,258**		**$ 4,939,095,712**		**$ 5,844,662,285**		**$ 6,089,150,870**

	oct-20		nov-20		dic-20	
PROGRAMADO MES	10.04%	$ 4,939,095,712	11.89%	$ 5,844,662,285	12.38%	$ 6,089,150,870
PROGRAMADO ACUMULADO	75.73%	$ 37,237,310,102	87.62%	$ 43,081,972,388	100.00%	$ 49,171,123,258
EJECUTADO MES	0.00%		0.00%		0.00%	
EJECUTADO ACUMULADO	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649	1.25%	$ 616,472,649

LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
RL CONSORCIO DS
CONSTRUCTOR

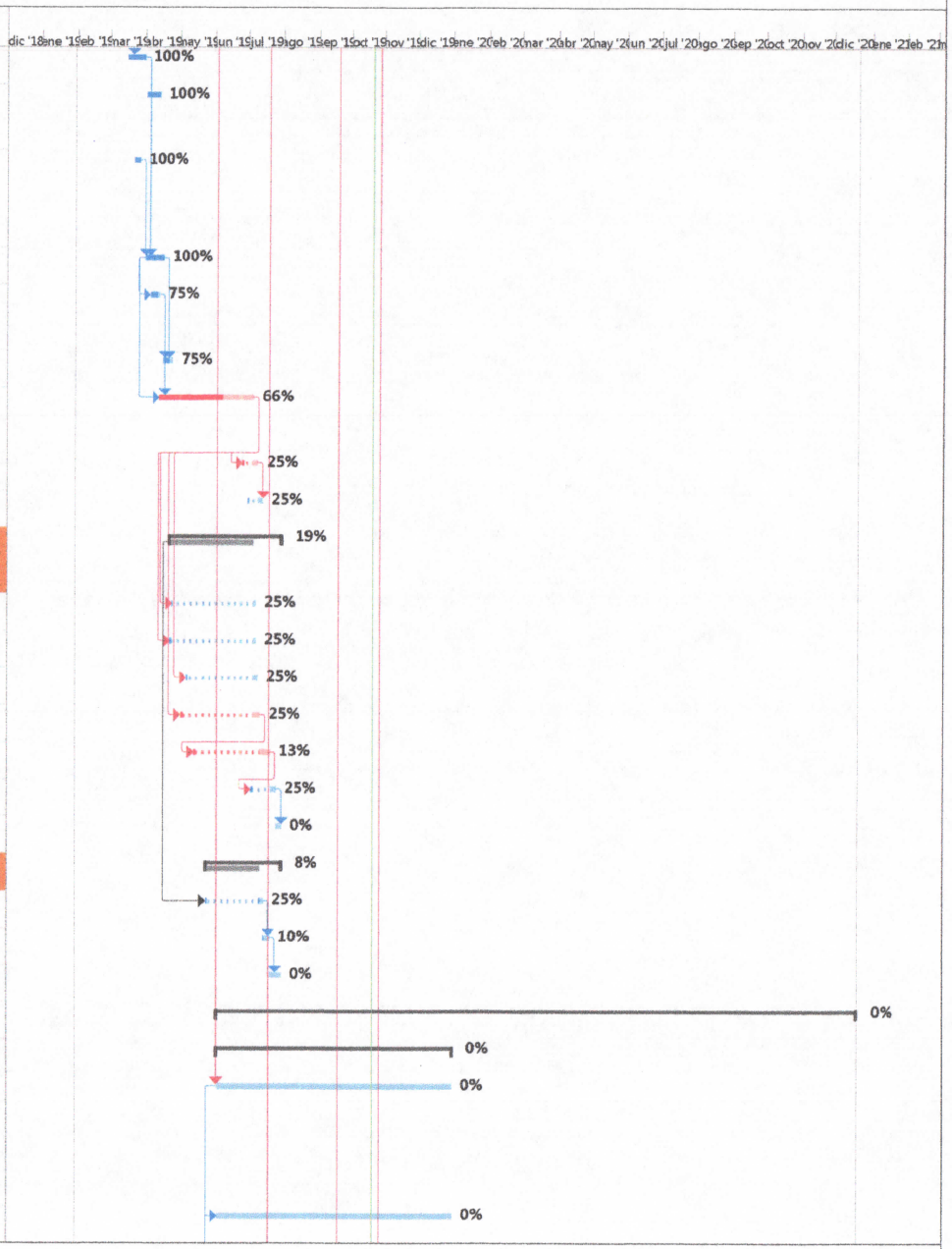
HERNÁN MALDONADO SANDOVAL
RL (s) CONSORCIO PS LETICIA
INTERVENTOR

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
0		**12-4-2019 PROGRAMA DE OBRA**	**690,67 días**	**mié 30/01/19**	**dom 20/12/20**
1		**PROYECTO LETICIA**	**690,67 días**	**mié 30/01/19**	**dom 20/12/20**
2		**ACTA DE INICIO**	**1 día**	**mié 30/01/19**	**mié 30/01/19**
3		**ETAPA DE PRE CONSTRUCCIÓN**	**181,8 días**	**mié 30/01/19**	**mar 30/07/19**
4		**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO-LETICIA.**	**181,8 días**	**mié 30/01/19**	**mar 30/07/19**
5		Visita al proyecto y definición de alcances	20 días	mié 30/01/19	lun 18/02/19
6		**VOL I. DISEÑO GEOMETRICO Y SEÑALIZACION**	**130,5 días**	**lun 18/02/19**	**sáb 29/06/19**
7		Levantamiento topográfico - campo	25 días	lun 18/02/19	sáb 16/03/19
8		Planos topográficos	20 días	mié 27/02/19	lun 18/03/19
9		Informe de Topografia	16 días	lun 11/03/19	mié 27/03/19
10		Criterios de diseño geométrico ampliación	5 días	lun 18/02/19	sáb 23/02/19
11		Trazado pista, calles de rodaje y plataforma	20 días	lun 18/03/19	dom 07/04/19
12		Secciones y planos de diseño geométrico pista, calles de rodaje y plataforma	8 días	dom 07/04/19	lun 15/04/19
13		Planos de señalización	14 días	lun 15/04/19	lun 29/04/19
14		**Informe Final diseño geométrico y señalización.**	**48 días**	**lun 29/04/19**	**dom 16/06/19**
15		Revisión y aprobación de interventoría	10 días	vie 07/06/19	lun 24/06/19
16		Revisión y aprobación de Aeronáutica.	5 días	lun 24/06/19	sáb 29/06/19
17		**VOL II.ESTUDIO HIDRÁULICO, HIDROLOGICO Y SOCAVACIÓN**	**102,28 días**	**jue 21/03/19**	**lun 01/07/19**
18		Inventario de canales y obras hidráulicas	5 días	jue 21/03/19	lun 25/03/19
19		Informe de Inventario hidráulico.	9 días	lun 25/03/19	mié 03/04/19
20		Estudios hidrológicos e hidráulicos	22 días	dom 07/04/19	lun 29/04/19
21		**Informe Final hidráulica.**	**58 días**	**dom 21/04/19**	**mar 18/06/19**
22		Revisión y aprobación de interventoría	10 días	sáb 08/06/19	mié 26/06/19
23		Revisión y aprobación de Aeronáutica.	5 días	mié 26/06/19	lun 01/07/19
24		**VOL III. ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO**	**144,83 días**	**lun 18/02/19**	**sáb 13/07/19**
25		Ejecución de 20 apiques con LWD y 15 Barrenos	25 días	lun 18/02/19	vie 15/03/19



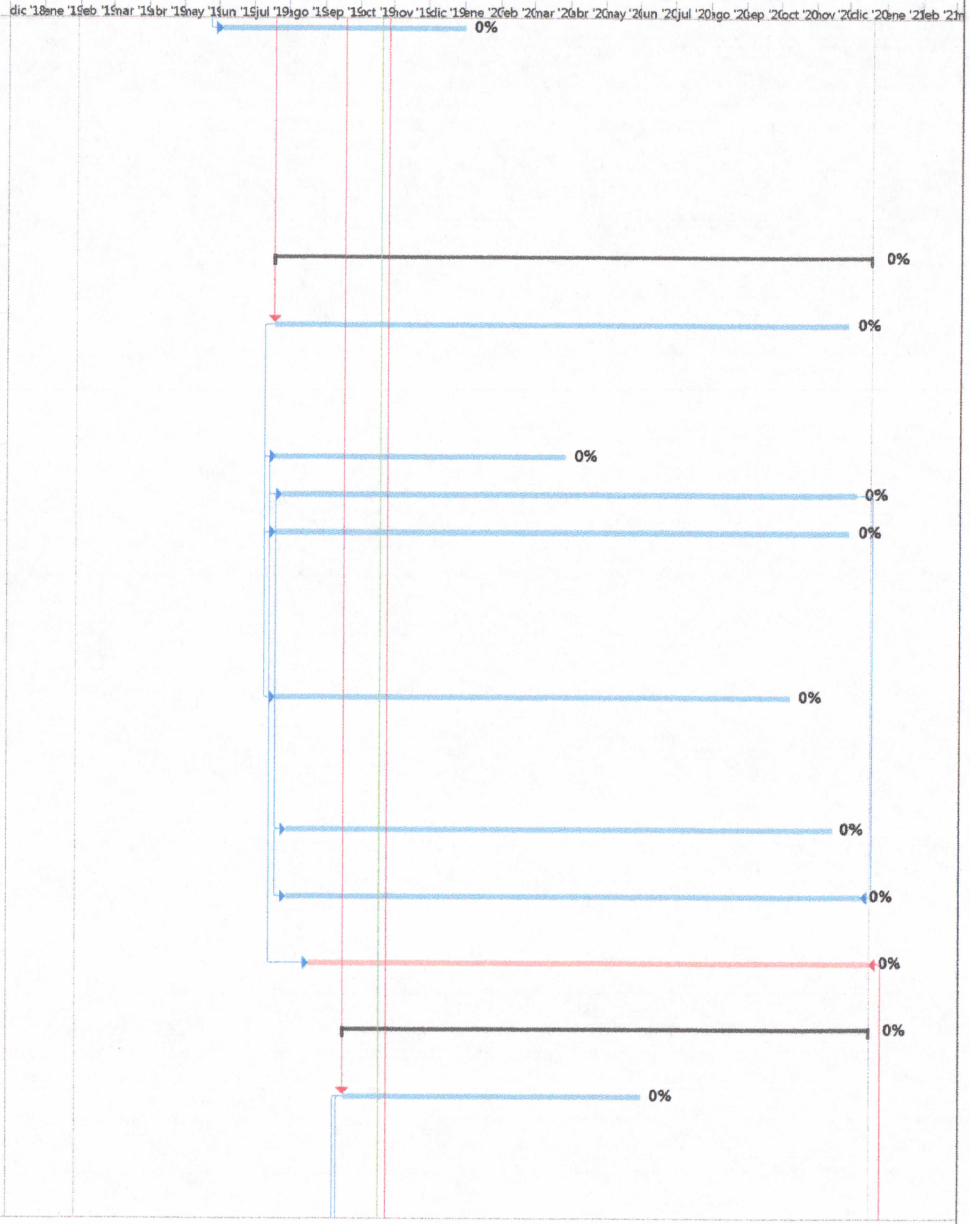
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
26		Ejecución Ensayos de Laboratorio	15 días	vie 15/03/19	sáb 30/03/19
27		Informe de geotecnia - Caracterizacion (ensayos)	11 días	lun 01/04/19	vie 12/04/19
28		Auscultación superficial Metodología PCI (Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos) pista plataforma y calles de rodaje	5 días	jue 21/03/19	lun 25/03/19
29		Diseño de estructura de pavimentos	16 días	dom 31/03/19	mar 16/04/19
30		Secciones típicas pista, calles de rodaje y plataforma	8 días	jue 04/04/19	vie 12/04/19
31		Modulación Plataforma	8 días	mar 16/04/19	mié 24/04/19
32		**Informe final de geotecnia y diseño de pavimentos**	**84 días**	**vie 12/04/19**	**vie 05/07/19**
33		Revisión y aprobación de interventoría	5 días	mar 25/06/19	mar 09/07/19
34		Revisión y aprobación de Aeronáutica.	5 días	dom 30/06/19	sáb 13/07/19
35		**VOL IV. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA Y PRESUPUESTO**	**99 días**	**lun 22/04/19**	**mar 30/07/19**
36		Cantidades de Obra	3 días	mié 24/04/19	dom 07/07/19
37		Especificaciones Técnicas	3 días	lun 22/04/19	dom 07/07/19
38		Informe de Avance Cantidades	5 días	mar 07/05/19	mar 09/07/19
39		Presupuesto	8 días	mié 01/05/19	jue 11/07/19
40		**Informe Final de presupuestos.**	**10 días**	**lun 13/05/19**	**sáb 20/07/19**
41		Revisión y aprobación de interventoría	7 días	mié 03/07/19	jue 25/07/19
42		Revisión y aprobación de Aeronáutica.	5 días	jue 25/07/19	mar 30/07/19
43		**VOL V. INFORME FINAL EJECUTIVO**	**67,69 días**	**vie 24/05/19**	**mar 30/07/19**
44		Informe final ejecutivo	5 días	vie 24/05/19	dom 14/07/19
45		**Revisión y aprobación de interventoría**	**5 días**	**dom 14/07/19**	**sáb 20/07/19**
46		Revisión y aprobación de Aeronáutica.	11 días	sáb 20/07/19	mar 30/07/19
47		**ETAPA DE CONSTRUCCIÓN**	**566,44 días**	**lun 03/06/19**	**dom 20/12/20**
48		**CERRAMIENTO**	**211,67 días**	**lun 03/06/19**	**mar 31/12/19**
49		LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	211 días	lun 03/06/19	mar 31/12/19
50		ROCERIA Y LIMPIEZA	211 días	lun 03/06/19	mar 31/12/19



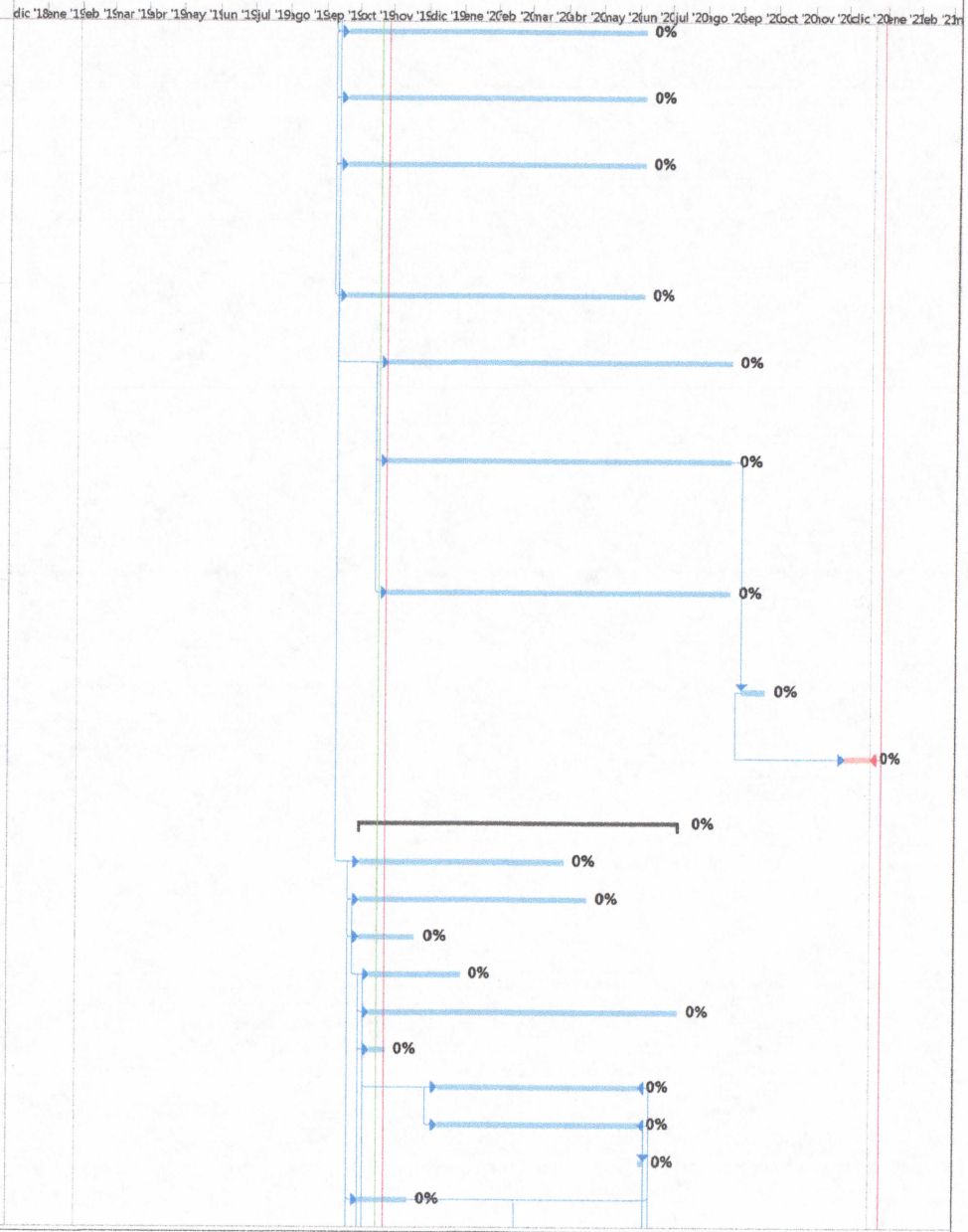
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
51		SUMINISTRO E INSTALACION CERRAMIENTO TIPO I EN MALLA ESLABONADA CON RECUBRIMIENTO EN PVC, INCLUYE TUBERIA (POSTE, PIE DE APOYO Y PIE DE AMIGO). CUATRO HILOS DE ALAMBRE DE PUA Y ACCESORIOS.	211 días	lun 03/06/19	mar 31/12/19
52		**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**	**520 días**	**sáb 20/07/19**	**dom 20/12/20**
53		LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	500 días	sáb 20/07/19	lun 30/11/20
54		DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	251 días	dom 21/07/19	sáb 28/03/20
55		SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	500 días	sáb 27/07/19	lun 07/12/20
56		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	499 días	dom 21/07/19	mar 01/12/20
57		EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	448 días	dom 21/07/19	dom 11/10/20
58		SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	475 días	mié 31/07/19	mar 17/11/20
59		CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	500 días	mié 31/07/19	sáb 12/12/20
60		MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	488 días	mar 20/08/19	dom 20/12/20
61		**MANTENIMIENTO PISTA**	**459 días**	**mié 18/09/19**	**dom 20/12/20**
62		LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	260 días	mié 18/09/19	jue 04/06/20



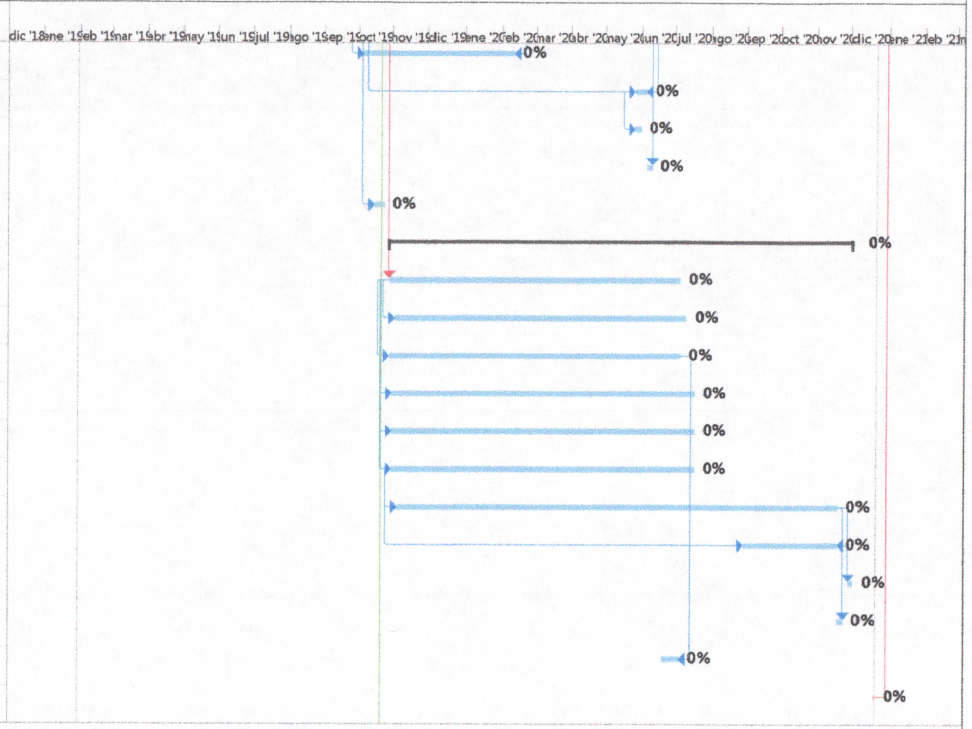
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
63		ROCERIA Y LIMPIEZA	260 días	jue 19/09/19	vie 05/06/20
64		MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	260 días	jue 19/09/19	vie 05/06/20
65		SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2400 PARA ESTABILIZACIÓN DE LA SUBRASANTE- ART 232- INV-2007	260 días	jue 19/09/19	vie 05/06/20
66		SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACION	260 días	jue 19/09/19	vie 05/06/20
67		FRESADO CARPETA ASFALTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	300 días	lun 28/10/19	dom 23/08/20
68		TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	300 días	lun 28/10/19	dom 23/08/20
69		SUMINISTRO E INSTALACION DE RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFÁLTICA NORMA P-602 FAA	300 días	lun 28/10/19	dom 23/08/20
70		DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	20 días	mié 02/09/20	mar 22/09/20
71		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	20 días	lun 30/11/20	dom 20/12/20
72		**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**	**280 días**	**jue 03/10/19**	**jue 09/07/20**
73		LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y E	180 días	jue 03/10/19	mar 31/03/20
74		DEMOLICIÓN VIA EXISTENTE	200 días	jue 03/10/19	lun 20/04/20
75		RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCI	50 días	jue 03/10/19	vie 22/11/19
76		SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA EST/	80 días	dom 13/10/19	mié 01/01/20
77		CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	270 días	dom 13/10/19	jue 09/07/20
78		SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA	15 días	dom 13/10/19	lun 28/10/19
79		RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	175 días	jue 12/12/19	jue 04/06/20
80		TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACI	175 días	jue 12/12/19	jue 04/06/20
81		LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	5 días	jue 04/06/20	mar 09/06/20
82		EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (IN	45 días	jue 03/10/19	dom 17/11/19



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
83		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07	130 días	jue 03/10/19	lun 10/02/20
84		CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTL	10 días	lun 25/05/20	jue 04/06/20
85		ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	5 días	lun 25/05/20	sáb 30/05/20
86		CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ARE	5 días	jue 04/06/20	mar 09/06/20
87		SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	10 días	dom 13/10/19	mié 23/10/19
88		**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**	**400 días**	**lun 28/10/19**	**mar 01/12/20**
89		LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y E	250 días	lun 28/10/19	sáb 04/07/20
90		DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedic	250 días	sáb 02/11/19	jue 09/07/20
91		EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (IN	250 días	lun 28/10/19	sáb 04/07/20
92		SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	260 días	mié 30/10/19	jue 16/07/20
93		SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA EST/	260 días	mié 30/10/19	jue 16/07/20
94		CEMENTO PARA ESTABILIZACION DE SUELO	260 días	mié 30/10/19	jue 16/07/20
95		CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTL	380 días	lun 04/11/19	mié 18/11/20
96		ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	82 días	sáb 29/08/20	mié 18/11/20
97		LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	3 días	sáb 28/11/20	mar 01/12/20
98		CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ARE	5 días	mié 18/11/20	lun 23/11/20
99		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07	15 días	sáb 20/06/20	sáb 04/07/20
100		**ENTREGA DE OBRA**	2 días	sáb 19/12/20	dom 20/12/20



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

OBJETO: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE SEGRAMANTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA CONSTRUCCIÓN DE LA PLATAFORMA COMERCIAL, CALLE DE RODAJE Y CERCA PERIMETRAL DEL AEROPUERTO LA FLORIDA DE TULUÁ (VALLE DEL CAUCA)

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL	1 CANTIDAD	1 VALOR PARCIAL	2 CANTIDAD	2 VALOR PARCIAL	3 CANTIDAD	3 VALOR PARCIAL	4 CANTIDAD	4 VALOR PARCIAL	5 CANTIDAD	5 VALOR PARCIAL	6 CANTIDAD	6 VALOR PARCIAL	7 CANTIDAD	7 VALOR PARCIAL	8 CANTIDAD	8 VALOR PARCIAL	9 CANTIDAD	9 VALOR PARCIAL	10 CANTIDAD	10 VALOR PARCIAL	11 CANTIDAD	11 VALOR PARCIAL	12 CANTIDAD	12 VALOR PARCIAL	13 CANTIDAD	13 VALOR PARCIAL	14 CANTIDAD	14 VALOR PARCIAL	15 CANTIDAD	15 VALOR PARCIAL	16 CANTIDAD	16 VALOR PARCIAL	17 CANTIDAD	17 VALOR PARCIAL	18 CANTIDAD	18 VALOR PARCIAL	19 CANTIDAD	19 VALOR PARCIAL	20 CANTIDAD	20 VALOR PARCIAL	21 CANTIDAD	21 VALOR PARCIAL	22 CANTIDAD	22 VALOR PARCIAL	23 CANTIDAD	23 VALOR PARCIAL
1	CAMPAMENTOS			$ 450,000,000.00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECOND)	m²	5925.00	$ 1,250	$ 7,406,250.00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	255.25	$ 319,062.50	255.25	$ 319,062.50	255.25	$ 319,062.50	5900	$ 7,375,000.00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1.2	NOCEDA Y LIMPIEZA	m²	5901.05	$ 375	$ 2,212,893.75	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	255.25	$ 95,718.75	255.25	$ 95,718.75	255.25	$ 95,718.75	5901	$ 2,212,912.50	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CERRAMIENTO TIPO I EN MALLA SOLDADA(MA 200 SECCIONADO EN 3M) INCLUYE TUBERIA CAL#20 DE 50 MM DE DIAM Y DE ANCHO, CONCRETO DE ALMAS DE 0.40 X 0.40 METROS	m	925.00	$ 203,338	$ 375,993,302.00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	974	$ 198,036	0	$ 192,879,864	974.00	$ 192,879,864	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2	CONSTRUCCIÓN PISTA DE ATERRIZAJE, PISTA RODAJE Y PLATAFORMA			$ 450,000,000.00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECOND)	m²	51460.00	$ 1,250	$ 64,375,000.00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	2195	$ 274,375	2195	$ 274,375	51460	$ 6,432,500	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2.2	DESCAPOTE A MAQUINA D=20 M	m²	1068367.3	$ 7,677	$ 8,201,723,411.67	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	1255	$ 9,634,135	1255	$ 9,634,135	1068367	$ 8,201,723,411	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2.3	SUELO ESTABILIZADO PARA SELLADO	m²	18183.91	$ 187,210	$ 3,404,291,391.10	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	105	$ 19,657,311	37	$ 6,927,477	37	$ 6,927,477	18147	$ 3,397,153,470	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2.4	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN INCLUIR CARGUE MANUAL Y/O MECANICO Y DESCARGUE EN VOLQUETAS PARA LA EXCAVACIÓN Y NIVELACIÓN DE LA SUBRASANTE EN LA EXCAVACIÓN Y/O RELLENO PARA LA CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE EN MATERIAL COMÚN INCLUYE NOTIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM; INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CASETA DE VIGILANCIA, CASETA DE ENERGÍA, CASETA DE BOMBAS, CASETA DE ALMACENAMIENTO, CASETA DE ALMACENAMIENTO DE GASES, CASETA DE ALMACENAMIENTO DE QUÍMICOS, CASETA DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS, CASETA DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELIGROSOS, CASETA DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS NO PELIGROSOS, CASETA DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS ORGÁNICOS, CASETA DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS INORGÁNIC

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

CBR TIPO 1. - FRANJA SEGURIDAD - AEROPUERTO LETICIA. - CONSORCIO PS LETICIA

CBR TIPO 1 = 56 GOLPES

ENSAYO DE C.B.R. SOBRE MUESTRAS INALTERADAS NORMA I.N.V. E-169 - 07

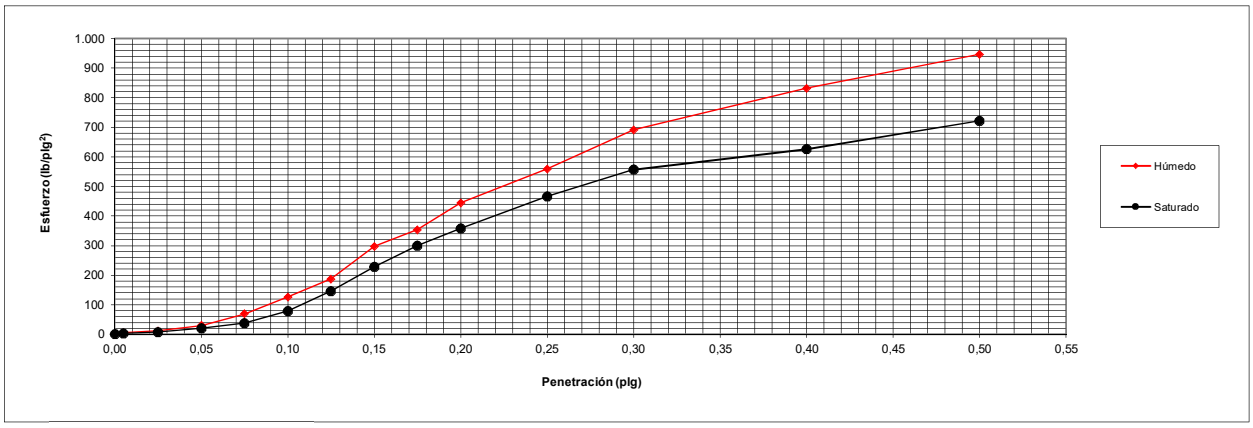
LOCALIZACIÓN :	AEROPUERTO ALFREDO VAZQUEZ COBO	**CONSTRUCTOR :**	CONSORIO DS
PROCEDENCIA :	OBRA FRANJA SEGURIDAD ORIENTAL K 0+880 DEL AEROPUERTO.	**INTERVENTOR :**	CONSORCIO PS LETICIA
MATERIAL :	ARENA Y MATERIAL DE FRESADO ESTAB. CON EL 2% DE CEMENTO.	**TIPO DE CAPA**	2.3 SUELO PARA RELLENO ESTABILIZADO CON CEMENTO
FECHA :	17 DE NOVIEMBRE DE 2020	**CLIENTE :**	CONSORCIO PS LETICIA.

DENSIDAD		Húmedo	Saturado
Molde No.		39	39
Diámetro de la muestra	(cm)	15,20	15,20
Altura de la muestra	(cm)	13,10	13,10
Peso molde y muestra	(g)	9081	9196
Peso del molde	(g)	4160	4160
Peso de la muestra	(g)	4921	5036
Volumen de la muestra	(cm^3)	2377	2377
Densidad húmeda	(g/cm^3)	2,070	2,119
Densidad seca	(g/cm^3)	1,889	1,873
Densidad seca	(lb/pie^3)	117,8	116,8
HUMEDAD			
Cápsula No.		7	5
Peso cápsula y suelo húmedo	(g)	207,7	271,1
Peso cápsula y suelo seco	(g)	194,5	246,1
Peso cápsula	(g)	57,2	55,5
Humedad	(%)	9,6	13,1
EXPANSIÓN			
Lectura inicial	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 1 día	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 2 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 3 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 4 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura final	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Expansión total	(cm)	0,00	
Expansión total	(%)	0,00	

C.B.R.

Constante del anillo :	224,8	lb
Área del pistón :	3,0	plg^2
Factor de esfuerzo :	74,93	lb/plg^2

Condición			Húmedo		Saturado	
PENETRACIÓN	TIEMPO	ESFUERZO PATRON	LECTURA ANILLO	ESFUERZO	LECTURA ANILLO	ESFUERZO
(plg)	(min)	(lb/plg^2)		(lb/plg^2)		(lb/plg^2)
0,000	0,0		0,00	0,0	0,00	0,0
0,005	0,1		0,06	4,5	0,04	3,0
0,025	0,5		0,15	11,2	0,10	7,5
0,050	1,0		0,39	29,2	0,26	19,5
0,075	1,5		0,91	68,2	0,49	36,7
0,100	2,0	1000	1,67	125,1	1,03	77,2
0,125	2,5		2,49	186,6	1,94	145,4
0,150	3,0		3,97	297,5	3,04	227,8
0,175	3,5		4,71	352,9	3,99	299,0
0,200	4,0	1500	5,93	444,4	4,77	357,4
0,250	5,0		7,45	558,3	6,22	466,1
0,300	6,0	1900	9,21	690,1	7,43	556,8
0,400	8,0	2300	11,10	831,8	8,36	626,4
0,500	10,0	2600	12,63	946,4	9,63	721,6
Corrección de penetración (plg)			0,095		0,089	
Esf. corregido 0,1 plg (lb/plg^2)			408,46		305,39	
Esf. corregido 0,2 plg (lb/plg^2)			677,22		510,67	
C.B.R. 0,100 plg (%)			40,85		30,54	
C.B.R. 0,200 plg (%)			45,15		34,04	
C.B.R.			45,15		34,04	



GERMAN GUTIERREZ BAEZ
JEFE DE LABORATORIO

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

CBR TIPO 1. - FRANJA SEGURIDAD - AEROPUERTO LETICIA. - CONSORCIO PS LETICIA

CBR TIPO 1 = 26 GOLPES

ENSAYO DE C.B.R. SOBRE MUESTRAS INALTERADAS NORMA I.N.V. E-169 - 07

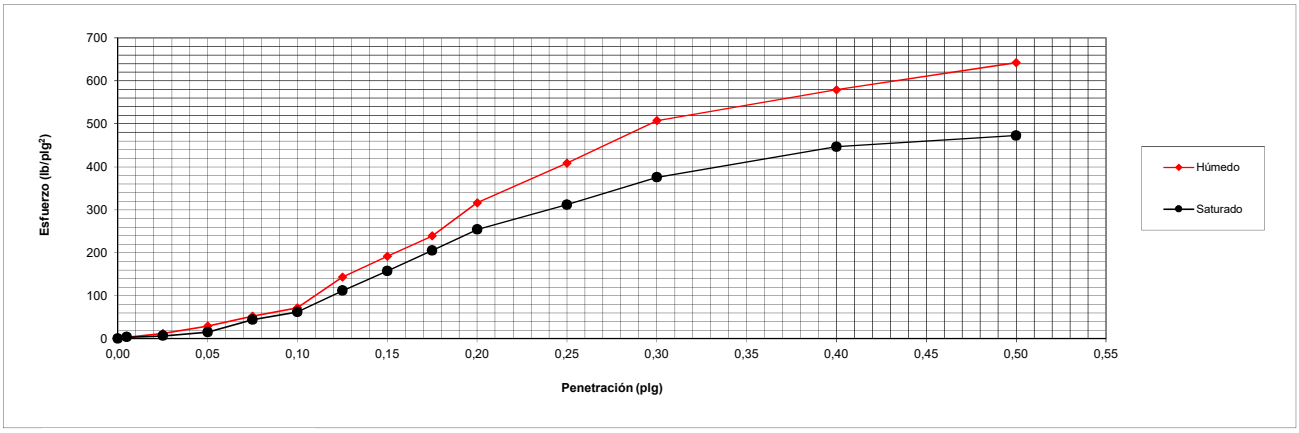
LOCALIZACIÓN :	AEROPUERTO ALFREDO VAZQUEZ COBO.	**CONSTRUCTOR :**	CONSORCIO DS
PROCEDENCIA :	OBRA FRANJA SEGURIDAD ORIENTAL K 0+880 DEL AEROPUERTO.	**INTERVENTOR :**	CONSORCIO PS LETICIA.
MATERIAL :	ARENA Y MATERIAL DE FRESADO ESTABILIZADO CON EL 2% DE CEMENTO.	**TIPO DE CAPA**	2.3 SUELO PARA RELLENO ESTABILIZADO CON CEMENTO
FECHA :	17 DE NOVIEMBRE DE 2020	**CLIENTE :**	CONSORCIO PS LETICIA.

DENSIDAD		Húmedo	Saturado
Molde No.		14	14
Diámetro de la muestra	(cm)	15,20	15,20
Altura de la muestra	(cm)	12,70	12,70
Peso molde y muestra	(g)	8816	8979
Peso del molde	(g)	4189	4189
Peso de la muestra	(g)	4627	4790
Volumen de la muestra	(cm^3)	2305	2305
Densidad húmeda	(g/cm^3)	2,008	2,079
Densidad seca	(g/cm^3)	1,828	1,830
Densidad seca	(lb/pie^3)	114,0	114,2
HUMEDAD			
Cápsula No.		9	6
Peso cápsula y suelo húmedo	(g)	219,0	263,4
Peso cápsula y suelo seco	(g)	204,2	238,7
Peso cápsula	(g)	53,4	56,5
Humedad	(%)	9,8	13,6
EXPANSIÓN			
Lectura inicial	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 1 día	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 2 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 3 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 4 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura final	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Expansión total	(cm)	0,00	
Expansión total	(%)	0,00	

C.B.R.

Constante del anillo :	224,8	lb
Área del pistón :	3,0	plg^2
Factor de esfuerzo :	74,93	lb/plg^2

Condición			Húmedo		Saturado	
PENETRACIÓN	TIEMPO	ESFUERZO PATRÓN	LECTURA ANILLO	ESFUERZO	LECTURA ANILLO	ESFUERZO
(plg)	(min)	(lb/plg^2)		(lb/plg^2)		(lb/plg^2)
0,000	0,0		0,00	0,0	0,00	0,0
0,005	0,1		0,05	3,7	0,05	3,7
0,025	0,5		0,16	12,0	0,09	6,7
0,050	1,0		0,39	29,2	0,20	15,0
0,075	1,5		0,70	52,5	0,59	44,2
0,100	2,0	1000	0,96	71,9	0,83	62,2
0,125	2,5		1,91	143,1	1,49	111,7
0,150	3,0		2,56	191,8	2,10	157,4
0,175	3,5		3,19	239,0	2,74	205,3
0,200	4,0	1500	4,22	316,2	3,39	254,0
0,250	5,0		5,45	408,4	4,16	311,7
0,300	6,0	1900	6,77	507,3	5,01	375,4
0,400	8,0	2300	7,73	579,2	5,96	446,6
0,500	10,0	2600	8,57	642,2	6,31	472,8
Corrección de penetración (plg)			0,100		0,073	
Esf. corregido 0,1 plg (lb/plg^2)			308,73		196,37	
Esf. corregido 0,2 plg (lb/plg^2)			506,82		341,64	
C.B.R. 0,100 plg (%)			30,87		19,64	
C.B.R. 0,200 plg (%)			33,79		22,78	
C.B.R.			33,79		22,78	



GERMAN GUTIERREZ BAEZ
JEFE DE LABORATORIO

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

CBR TIPO 1. - FRANJA SEGURIDAD - AEROPUERTO LETICIA. - CONSORCIO PS LETICIA

CBR TIPO 1 = 12 GOLPES

ENSAYO DE C.B.R. SOBRE MUESTRAS INALTERADAS NORMA I.N.V. E-169 - 07

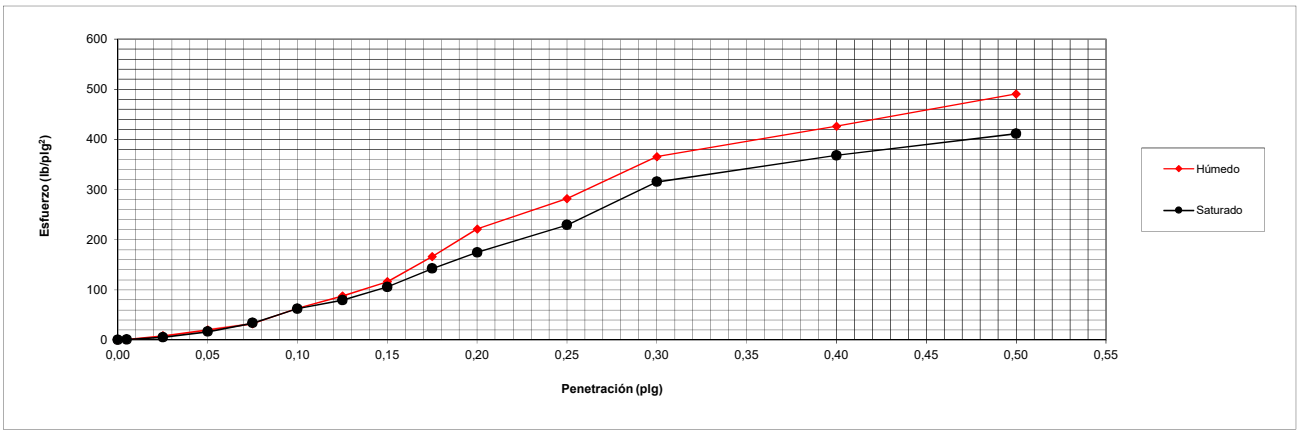
LOCALIZACIÓN :	AEROPUERTO ALFREDO VAZQUEZ COBO	**CONSTRUCTOR :**	CONSORCIO DS
PROCEDENCIA :	OBRA FRANJA SEGURIDAD ORIENTAL K 0+880 DEL AEROPUERTO.	**INTERVENTOR :**	CONSORCIO PS LETICIA.
MATERIAL :	ARENA Y MATERIAL DE FRESADO ESTABILIZADO CON EL 2% DE CEMENTO	**TIPO DE CAPA**	2.3 SUELO PARA RELLENO ESTABILIZADO CON CEMENTO
FECHA :	17 DE NOVIEMBRE DE 2020	**CLIENTE :**	CONSORCIO PS LETICIA.

DENSIDAD		Húmedo	Saturado
Molde No.		13	13
Diámetro de la muestra	(cm)	15,20	15,20
Altura de la muestra	(cm)	12,90	12,90
Peso molde y muestra	(g)	9067	9280
Peso del molde	(g)	4701	4701
Peso de la muestra	(g)	4366	4579
Volumen de la muestra	(cm^3)	2341	2341
Densidad húmeda	(g/cm^3)	1,865	1,956
Densidad seca	(g/cm^3)	1,695	1,712
Densidad seca	(lb/pie^3)	105,7	106,8
HUMEDAD			
Cápsula No.		16	1
Peso cápsula y suelo húmedo	(g)	255,5	190,3
Peso cápsula y suelo seco	(g)	239,1	172,1
Peso cápsula	(g)	75,9	44,4
Humedad	(%)	10,0	14,3
EXPANSIÓN			
Lectura inicial	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 1 día	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 2 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 3 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 4 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura final	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Expansión total	(cm)	0,00	
Expansión total	(%)	0,00	

C.B.R.

Constante del anillo :	224,8	lb
Área del pistón :	3,0	plg^2
Factor de esfuerzo :	74,93	lb/plg^2

Condición			Húmedo		Saturado	
PENETRACIÓN	TIEMPO	ESFUERZO PATRÓN	LECTURA ANILLO	ESFUERZO	LECTURA ANILLO	ESFUERZO
(plg)	(min)	(lb/plg^2)		(lb/plg^2)		(lb/plg^2)
0,000	0,0		0,00	0,0	0,00	0,0
0,005	0,1		0,01	0,7	0,01	0,7
0,025	0,5		0,11	8,2	0,07	5,2
0,050	1,0		0,27	20,2	0,22	16,5
0,075	1,5		0,43	32,2	0,45	33,7
0,100	2,0	1000	0,84	62,9	0,83	62,2
0,125	2,5		1,17	87,7	1,06	79,4
0,150	3,0		1,55	116,1	1,41	105,7
0,175	3,5		2,22	166,4	1,90	142,4
0,200	4,0	1500	2,95	221,1	2,33	174,6
0,250	5,0		3,76	281,7	3,06	229,3
0,300	6,0	1900	4,88	365,7	4,21	315,5
0,400	8,0	2300	5,69	426,4	4,91	367,9
0,500	10,0	2600	6,55	490,8	5,49	411,4
Corrección de penetración (plg)			0,111		0,117	
Esf. corregido 0,1 plg (lb/plg^2)			213,05		172,35	
Esf. corregido 0,2 plg (lb/plg^2)			369,21		324,36	
C.B.R. 0,100 plg (%)			21,30		17,23	
C.B.R. 0,200 plg (%)			24,61		21,62	
C.B.R.			24,61		21,62	



GERMAN GUTIERREZ BAEZ
JEFE DE LABORATORIO

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

FORMATO ENSAYO DE DENSIDAD EN EL TERRENO

LABORATORIO DE SUELOS, E INGENIERIA CIVIL

DENSIDADES DE CAMPO
INV. E - 161

SECTOR: FRANJA ORIENTAL.
INTERESADO: INGENIERO JULIAN GONZALEZ.
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2020
ABCISA: K. 1+400 AL K. 1+500/ FRANJA ORIENTAL

TRAMO : SEGUNDO FRANJA ORIENTAL.

OBRA: CONST. Y AMPIIACION FRANJA 2
EMPRESA: CONSORCIO P. S. LETICIA.
CAPA: SEGUNDA (ULTIMA).
SITIO: AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO. - LETICIA.

DESC. MATERIAL BASE GRANULAR. ARENA, GRAVA Y CEM.

ABSCISA	K. 1 + 400	K. 1 + 439	K. 1 + 475		
Capa No.	SEGUNDA	SEGUNDA	PRIMERA		
Costado	EJE	IZQUIERDO	DERECHA		
(A) Peso frasco + arena inicial (g)	6303	6256	6221		
(B) Peso frasco + arena restante (g)	2927	2257	2315		
(C = A-B) Peso arena usada (g)	3376	3999	3906		
(D) Constante del cono	1745	1745	1745		
(E = C-D) Peso arena en el hueco (g)	1631	2254	2161		
(F) Densidad de la arena (g/cm3)	1,413	1,413	1,413		
(G = E/F) Volumen del hueco (cm3)	1154	1595	1529		
(H) Peso material húmedo (g)	2491	3404	3217		
(I) Humedad del terreno (%)	9,40	9,70	9,20		
(J = H/(1+I)) Peso material extraído seco (g)	2277	3103	2946		
(K = J/G) Densidad del material (g/cm3)	1,973	1,945	1,926		
(L) Densidad máx. Laboratorio (g/cm3)	1,993	1,993	1,993		
Humedad óptima de laboratorio (%)	7,50	6,70	6,70		
(K/L) COMPACTACION TERRENO (%)	99,0	97,6	96,7		
COMPACTACION ESPECIFICADA (%)	95	95	95		

Recipiente No.	21	5	20		
Peso muestra húmeda + recipiente (g)	265,0	280,9	323,1		
Peso muestra seca + recipiente (g)	248,6	261,0	302		
Peso del recipiente (g)	74,3	55,5	72,5		
Humedad (%)	**9,40**	**9,70**	**9,20**		

OBSERVACIONES: BASE GRANULAR. ARENA HABANA DEL BRASIL, MATERIAL DE FRESADO Y GRAVA 3/4" DEL BRASIL ESTABILIZADA CON EL 5% DE CEMENTO.

FIRMA:

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
LABORATORISTA

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

FORMATO ENSAYO DE DENSIDAD EN EL TERRENO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL.

DENSIDADES DE CAMPO
INV. E - 161

SECTOR: FRANJA ORIENTAL.
INTERESADO: INGENIERO JULIAN GONZALEZ.
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2020
ABCISA: K. 1+550 AL K. 1+680/ FRANJA ORIENTAL.

TRAMO : SEGUNDO FRANJA ORIENTAL.

OBRA: CONST. Y AMPIIACION FRANJA 2
EMPRESA: CONSORCIO P. S. LETICIA.
CAPA: SEGUNDA (ULTIMA).
SITIO: AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO. - LETICIA.

DESC. MATERIAL BASE GRANULAR. ARENA, GRAVA Y CEM.

ABSCISA	K. 1 + 590	K. 1 + 660			
Capa No.	SEGUNDA	SEGUNDA			
Costado	DERECHA	IZQUIERDO			
(A) Peso frasco + arena inicial (g)	6015	5969			
(B) Peso frasco + arena restante (g)	2612	2197			
(C = A-B) Peso arena usada (g)	3403	3772			
(D) Constante del cono	1745	1745			
(E = C-D) Peso arena en el hueco (g)	1658	2027			
(F) Densidad de la arena (g/cm3)	1,413	1,413			
(G = E/F) Volumen del hueco (cm3)	1173	1435			
(H) Peso material húmedo (g)	2515	3052			
(I) Humedad del terreno (%)	9,90	9,90			
(J = H/(1+I)) Peso material extraído seco (g)	2288	2777			
(K = J/G) Densidad del material (g/cm3)	1,950	1,936			
(L) Densidad máx. Laboratorio (g/cm3)	1,993	1,993			
Humedad óptima de laboratorio (%)	7,50	6,70			
(K/L) COMPACTACION TERRENO (%)	97,9	97,1			
COMPACTACION ESPECIFICADA (%)	95	95			

Recipiente No.	11	12			
Peso muestra húmeda + recipiente (g)	194,9	241,3			
Peso muestra seca + recipiente (g)	182,3	224,4			
Peso del recipiente (g)	55,2	53,3			
Humedad (%)	**9,90**	**9,90**			

OBSERVACIONES: BASE GRANULAR. ARENA HABANA DEL BRASIL, MATERIAL DE FRESADO Y GRAVA 3/4" DEL BRASIL ESTABILIZADA CON EL 5% DE CEMENTO.

FIRMA:

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
LABORATORISTA

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

FORMATO ENSAYO DE DENSIDAD EN EL TERRENO

LABORATORIO DE SUELOS, E INGENIERIA CIVIL

DENSIDADES DE CAMPO
INV. E - 161

SECTOR: FRANJA ORIENTAL.
INTERESADO: INGENIERO JULIAN GONZALEZ.
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2020
ABCISA: K. 1+500 AL K. 1+550/ FRANJA ORIENTAL

OBRA: CONST. Y AMPIIACION FRANJA 2
EMPRESA: CONSORCIO P. S. LETICIA.
CAPA: SEGUNDA (ULTIMA).
SITIO: AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO. - LETICIA.

TRAMO : SEGUNDO FRANJA ORIENTAL.

DESC. MATERIAL BASE GRANULAR. ARENA, GRAVA Y CEM.

ABSCISA	K. 1 + 520	K. 1 + 545			
Capa No.	SEGUNDA	SEGUNDA			
Costado	EJE	IZQUIERDO			
(A) Peso frasco + arena inicial (g)	6075	5977			
(B) Peso frasco + arena restante (g)	2724	2233			
(C = A-B) Peso arena usada (g)	3351	3744			
(D) Constante del cono	1745	1745			
(E = C-D) Peso arena en el hueco (g)	1606	1999			
(F) Densidad de la arena (g/cm3)	1,413	1,413			
(G = E/F) Volumen del hueco (cm3)	1137	1415			
(H) Peso material húmedo (g)	2419	3004			
(I) Humedad del terreno (%)	9,70	9,80			
(J = H/(1+I)) Peso material extraído seco (g)	2205	2736			
(K = J/G) Densidad del material (g/cm3)	1,940	1,934			
(L) Densidad máx. Laboratorio (g/cm3)	1,993	1,993			
Humedad óptima de laboratorio (%)	7,50	6,70			
(K/L) COMPACTACION TERRENO (%)	97,3	97,0			
COMPACTACION ESPECIFICADA (%)	95	95			

Recipiente No.	4	2			
Peso muestra húmeda + recipiente (g)	234,9	269,3			
Peso muestra seca + recipiente (g)	218,3	250,0			
Peso del recipiente (g)	52,2	52,2			
Humedad (%)	**9,70**	**9,80**			

OBSERVACIONES: BASE GRANULAR. ARENA HABANA DEL BRASIL, MATERIAL DE FRESADO Y GRAVA 3/4" DEL BRASIL ESTABILIZADA CON EL 5% DE CEMENTO.

FIRMA:

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
LABORATORISTA

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

FORMATO ENSAYO DE DENSIDAD EN EL TERRENO

LABORATORIO DE SUELOS, E INGENIERIA CIVIL

DENSIDADES DE CAMPO
INV. E - 161

SECTOR: FRANJA ORIENTAL.
INTERESADO: INGENIERO JULIAN GONZALEZ.
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2020
ABCISA: K. 1+550 AL K. 1+680/ FRANJA ORIENTAL

OBRA: CONST. Y AMPIIACION FRANJA 2
EMPRESA: CONSORCIO P. S. LETICIA.
CAPA: SEGUNDA (ULTIMA).
SITIO: AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO. - LETICIA.

TRAMO : SEGUNDO FRANJA ORIENTAL.

DESC. MATERIAL BASE GRANULAR. ARENA, GRAVA Y CEM.

ABSCISA	K. 1 + 520	K. 1 + 660			
Capa No.	SEGUNDA	SEGUNDA			
Costado	DERECHA	IZQUIERDO			
(A) Peso frasco + arena inicial (g)	6015	5969			
(B) Peso frasco + arena restante (g)	2612	2197			
(C = A-B) Peso arena usada (g)	3403	3772			
(D) Constante del cono	1745	1745			
(E = C-D) Peso arena en el hueco (g)	1658	2027			
(F) Densidad de la arena (g/cm3)	1,413	1,413			
(G = E/F) Volumen del hueco (cm3)	1173	1435			
(H) Peso material húmedo (g)	2515	3052			
(I) Humedad del terreno (%)	9,90	9,90			
(J = H/(1+I)) Peso material extraído seco (g)	2288	2777			
(K = J/G) Densidad del material (g/cm3)	1,950	1,936			
(L) Densidad máx. Laboratorio (g/cm3)	1,993	1,993			
Humedad óptima de laboratorio (%)	7,50	6,70			
(K/L) COMPACTACION TERRENO (%)	97,9	97,1			
COMPACTACION ESPECIFICADA (%)	95	95			

Recipiente No.	11	12			
Peso muestra húmeda + recipiente (g)	194,9	241,2			
Peso muestra seca + recipiente (g)	182,3	224,4			
Peso del recipiente (g)	55,2	53,3			
Humedad (%)	**9,90**	**9,90**			

OBSERVACIONES: BASE GRANULAR. ARENA HABANA DEL BRASIL, MATERIAL DE FRESADO Y GRAVA 3/4" DEL BRASIL ESTABILIZADA CON EL 5% DE CEMENTO.

FIRMA:

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
LABORATORISTA

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN
BRIQUETAS 21 Kg/Cm2

Obra: CONSTRUCCION Y AMPLIACION FRANJA 2. - AEROPUERTO DE LETICIA.	
Material: ARENA Y GRAVILLA ESTABILIZADA CON EL 5 % DE CEMENTO	
Descripción del Material: ARENA COLOR HABANA, MATERIAL DE FRESADO Y GRAVA 3/4"	
Fuente: RIOS YABARI Y JAPURA BRASIL.	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**27-nov.-20**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resisitencia	Porcentaje de Resistencia
5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE MATERIAL.	ACR 15	A	14-nov.-20	K 1+600 AL K 1+670. 2da CAPA COST. ORIENTE	ORIE.	21-nov.-20	7	10,3	12,7	2040,7	1,93	17,4	83,32	21,31	1058,2		
		B	14-nov.-20		ORIE.	21-nov.-20	7	10,3	12,7	2003,9	1,89	17,9	83,32	21,92	1058,2		
		C	14-nov.-20		ORIE.	21-nov.-20	7	10,2	12,4	1995,0	1,97	17,0	81,71	21,23	1013,2		
5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE MATERIAL.	ACR 16	A	19-nov.-20	K 0+880 AL K 0+910. 2a CAPA COST. ORIENTE	ORIE.	26-nov.-20	7	10,3	12,7	1972,0	1,86	16,5	83,32	20,21	1058,2		
		B	19-nov.-20		ORIE.	26-nov.-20	7	10,3	12,5	1950,1	1,87	16,7	83,32	20,45	1041,5		
		C	19-nov.-20		ORIE.	26-nov.-20	7	10,3	12,5	1974,1	1,9	17,3	83,32	21,19	1041,5		

OBSERVACIONES _____

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935
T.P 1104-T

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

GEOTECNOLOGO

Serinco COLOMBIA	INFORME DE RESULTADOS		
	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	INV E-732-13	VERSIÓN 00
	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E-782-13	
	RESISTENCIA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL	INV E-748-13	página 1 de 1

FECHA DE INFORME	2020 (aaaa)	11 (mm)	20 (dd)	NUMERO DE INFORME	SEC-20-0036 / 6	
CLIENTE: Nombre	Consorcio Leticia	Dirección	Aeropuerto Leticia	Ciudad	Leticia	
CÓDIGO DEL CLIENTE	CL-018			LOCALIZACIÓN	K1+450 al K1+700 FRANJA OCCIDENTAL	
CÓDIGO DE LA MUESTRA	20-0036			PROFUNDIDAD (m)	N/A	
FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRA (aaaa / mm / dd)	2020	10	23	APIQUE y/o SONDEO	N/A	
FECHA REALIZACIÓN DEL ENSAYO (aaaa / mm / dd)	2020	10	30	FUENTE y/o CANTERA	N/A	
DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA o MATERIAL A ENSAYAR				MEZCLA ASFALTICA P-401		

GRANULOMETRÍA DE AGREGADOS DE MEZCLA ASFALTICA INV E-782

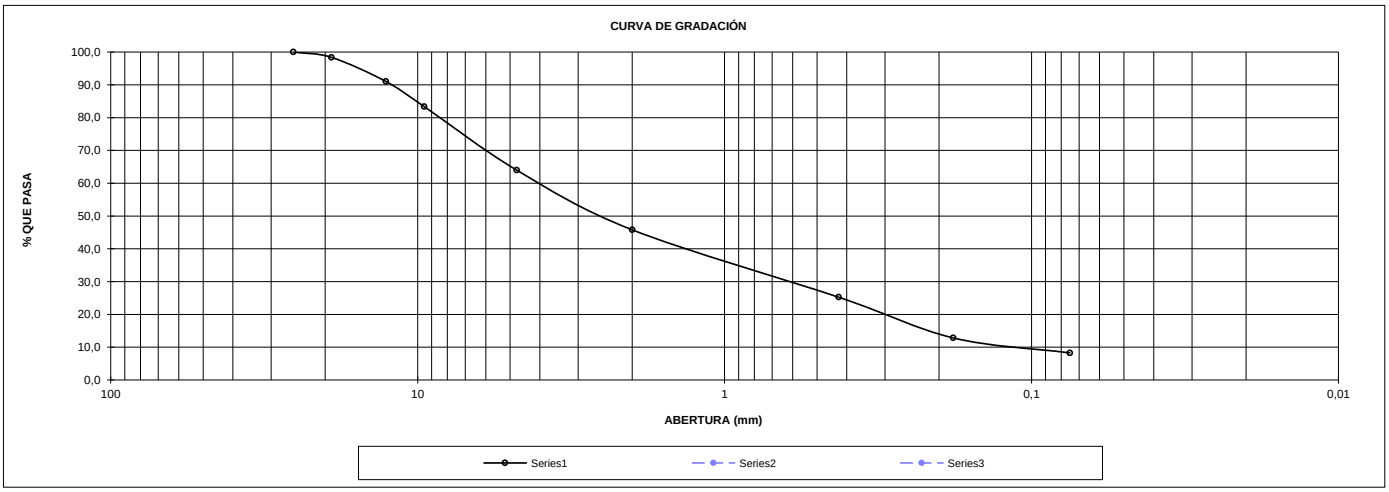
Peso total de la muestra seca	1946,00	Suma pesos retenidos	1838,60
Peso muestra lavado sobre tamiz 200	1845,00	Error%	0,35

TAMIZ	W. RETENIDO	W. RET.CORR.	% RETENIDO	%PASA
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
3/4"	31,4	31,5	1,6	98,4
1/2"	142,0	142,5	7,3	91,1
3/8"	149,2	149,7	7,7	83,4
N 4	375,4	376,7	19,4	64,0
N10	353,4	354,6	18,2	45,8
N40	398,4	399,8	20,5	25,2
N80	240,6	241,4	12,4	12,8
N200	88,8	89,1	4,6	8,3
FONDO	59,4	59,6	8,3	-
	1838,6	1845,0		

CONTENIDO DE ASFALTO INV E-732

W	(g)	1946,00
W1	(g)	1838,60
W2	(g)	16,00
W3	(g)	18,00
Contenido de asfalto (%)		**5,4**
Relación llenante ligante		**1,5**

W: Masa inicial de la muestra
W1: Masa final de la muestra ensayada
W2: Masa del filtro antes del ensayo
W3: Masa del filtro al final del ensayo



ESTABILIDAD Y FLUJO EN MEZCLAS ASFALTICAS INV E-748

PROBETA	H	A	B	C	Gravedad específica Bulk	DENSIDAD	ESTABILIDAD MEDIDA	FACTOR CORRECIÓN	ESTABILIDAD CORREGIDA	ESTABILIDAD CORREGIDA	LECT. FLUJO	ESTABILIDAD/ FLUJO
No.	mm	g	g	g		g/cm3	kg	-	kg	N	mm	(N/mm)
15A-A	64,33	1217,0	1217,8	675,0	2,242	2,235	1333	1,05	1400	13733	3,18	4325,24
15B-A	63,67	1219,8	1220,2	670,4	2,219	2,212	1526	1,02	1557	15271	3,30	4624,74
15C-A	63,34	1217,0	1217,9	659,6	2,180	2,173	1398	1,11	1551	15220	3,56	4280,06
Promedio	63,8	1217,9	1218,6	668,3	2,214	2,207	1419	1,06	1503	14748	3,34	4410,01

A =Masa del espécimen seco al aire **B** = Masa en el aire del espécimen saturado y superficialmente seco (SSS) **C** = Masa del espécimen sumergido en agua

OBSERVACIONES:

REALIZÓ EL ENSAYO:	DIGITÓ y CALCULÓ:	REVISÓ y APROBÓ:
Laboratorista	Jefe de Laboratorio	Director de Laboratorio
ANDRES GARCIA	LUISA FERNANDA MORATO R	RICARDO MONTENEGRO SOTO

DATOS DEL EMISOR DEL INFORME

SERINCO COLOMBIA
(Servicios de Ingeniería y Comerciales Colombia)

BOGOTA • COLOMBIA
Calle 163 No. 20 - 17 • (+57-1) 467 34 87
Contacto: laboratoriobogota@serinco.es

SUCURSAL DE SERINCO S.A.
(Servicios de Ingeniería y Comerciales S.A.)
MADRID • ESPAÑA

EL LABORATORIO NO BRINDA OPINIONES E INTERPRETACIONES EN SUS INFORMES
LA MUESTRA ANALIZADA FUE SUMINISTRADA Y TOMADA POR EL CLIENTE
EL LABORATORIO HA ESTIMADO EL VALOR DE LA INCERTIDUMBRE PARA ESTE ENSAYO EL CUAL SE ENCUENTRA DISPONIBLE A SOLICITUD DEL CLIENTE
EL PRESENTE INFORME NO ES VÁLIDO SIN LA FIRMA ORIGINAL DE QUIEN LO AUTORIZA
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL o PARCIAL DEL PRESENTE INFORME SIN AUTORIZACIÓN DE SERINCO COLOMBIA
SI ES NECESARIO EMITIR UN NUEVO INFORME COMPLETO, ÉSTE SERÁ IDENTIFICADO UNÍVOCAMENTE y HARÁ REFERENCIA AL # DEL ORIGINAL AL QUE REEMPLAZA

FIN INFORME

Serinco COLOMBIA	INFORME DE RESULTADOS		
	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	INV E-732-13	VERSIÓN 00
	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E-782-13	
	RESISTENCIA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL	INV E-748-13	página 1 de 1

FECHA DE INFORME	2020 (aaaa)	11 (mm)	20 (dd)	NUMERO DE INFORME	SEC-20-0036 / 3		
CLIENTE:	Nombre	Consorcio Leticia	Dirección	Aeropuerto Leticia	Ciudad	Leticia	
CÓDIGO DEL CLIENTE	CL-018			LOCALIZACIÓN	K1+700 - K1+900 FRANJA CENTRAL		
CÓDIGO DE LA MUESTRA	20-0036			PROFUNDIDAD (m)	N/A		
FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRA (aaaa / mm / dd)	2020	10	23	APIQUE y/o SONDEO	N/A		
FECHA REALIZACIÓN DEL ENSAYO (aaaa / mm / dd)	2020	10	30	FUENTE y/o CANTERA	N/A		
DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA o MATERIAL A ENSAYAR				MEZCLA ASFALTICA P-401			

GRANULOMETRÍA DE AGREGADOS DE MEZCLA ASFALTICA INV E-782

Peso total de la muestra seca	2088,00	Suma pesos retenidos	1972,00
Peso muestra lavado sobre tamiz 200	1972,00	Error%	0,03

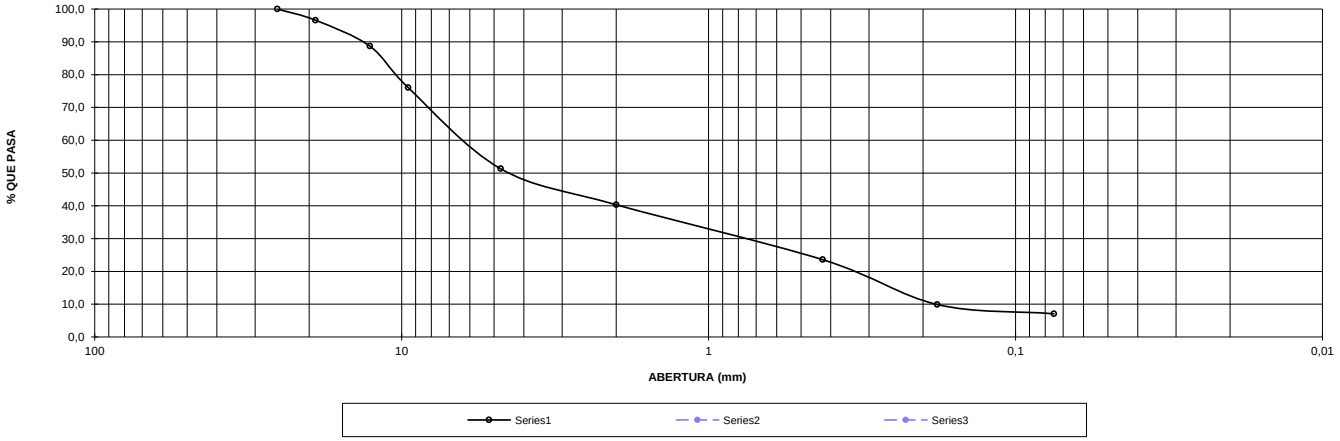
TAMIZ	W. RETENIDO	W. RET.CORR.	% RETENIDO	%PASA
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
3/4"	70,9	70,9	3,4	96,6
1/2"	164,9	165,0	7,9	88,7
3/8"	264,3	264,4	12,7	76,0
N 4	516,3	516,5	24,7	51,3
N10	229,3	229,4	11,0	40,3
N40	349,6	349,7	16,7	23,6
N80	285,3	285,4	13,7	9,9
N200	59,2	59,2	2,8	7,1
FONDO	31,6	31,6	7,1	-
	1971,4	1972,0		

CONTENIDO DE ASFALTO INV E-732

W	(g)	2088,00
W1	(g)	1972,00
W2	(g)	16,00
W3	(g)	18,00
Contenido de asfalto (%)		**5,5**
Relación llenante ligante		**1,3**

W: Masa inicial de la muestra
W1: Masa final de la muestra ensayada
W2: Masa del filtro antes del ensayo
W3: Masa del filtro al final del ensayo

CURVA DE GRADACIÓN



ESTABILIDAD Y FLUJO EN MEZCLAS ASFALTICAS INV E-748

PROBETA	H	A	B	C	Gravedad específica Bulk	DENSIDAD	ESTABILIDAD MEDIDA	FACTOR CORRECIÓN	ESTABILIDAD CORREGIDA	ESTABILIDAD CORREGIDA	LECT. FLUJO	ESTABILIDAD/ FLUJO
No.	mm	g	g	g		g/cm3	kg	-	kg	N	mm	(N/mm)
16A	67,03	1217,0	1218,2	651,8	2,149	2,142	1590	1,05	1670	16378	3,30	4960,11
16B	67,01	1223,8	1224,0	685,8	2,274	2,267	1333	1,02	1360	13340	3,56	3751,48
16C	67,68	1237,2	1238,8	683,0	2,226	2,219	1654	1,11	1836	18008	3,30	5453,62
Promedio	67,2	1226,0	1227,0	673,5	2,216	2,210	1526	1,06	1622	15916	3,39	4721,74

A =Masa del espécimen seco al aire **B** = Masa en el aire del espécimen saturado y superficialmente seco (SSS) **C** = Masa del espécimen sumergido en agua

OBSERVACIONES:

REALIZÓ EL ENSAYO:	Laboratorista	DIGITÓ y CALCULÓ:	Jefe de Laboratorio	REVISÓ y APROBÓ:	Director de Laboratorio
	ANDRES GARCIA		LUISA FERNANDA MORATO R		RICARDO MONTENEGRO SOTO

DATOS DEL EMISOR DEL INFORME

SERINCO COLOMBIA
(Servicios de Ingeniería y Comerciales Colombia)

BOGOTA • COLOMBIA
Calle 163 No. 20 - 17 • (+57-1) 467 34 87
Contacto: laboratoriobogota@serinco.es

SUCURSAL DE SERINCO S.A.
(Servicios de Ingeniería y Comerciales S.A.)
MADRID • ESPAÑA

EL LABORATORIO NO BRINDA OPINIONES E INTERPRETACIONES EN SUS INFORMES
LA MUESTRA ANALIZADA FUE SUMINISTRADA Y TOMADA POR EL CLIENTE
EL LABORATORIO HA ESTIMADO EL VALOR DE LA INCERTIDUMBRE PARA ESTE ENSAYO EL CUAL SE ENCUENTRA DISPONIBLE A SOLICITUD DEL CLIENTE
EL PRESENTE INFORME NO ES VÁLIDO SIN LA FIRMA ORIGINAL DE QUIEN LO AUTORIZA
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL o PARCIAL DEL PRESENTE INFORME SIN AUTORIZACIÓN DE SERINCO COLOMBIA
SI ES NECESARIO EMITIR UN NUEVO INFORME COMPLETO, ÉSTE SERÁ IDENTIFICADO UNÍVOCAMENTE y HARÁ REFERENCIA AL # DEL ORIGINAL AL QUE REEMPLAZA

FIN INFORME

Serinco COLOMBIA	INFORME DE RESULTADOS		
	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	INV E-732-13	VERSIÓN 00
	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E-782-13	
	RESISTENCIA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL	INV E-748-13	página 1 de 1

FECHA DE INFORME	2020 (aaaa)	11 (mm)	20 (dd)	NUMERO DE INFORME	SEC-20-0036 / 5		
CLIENTE: Nombre	Consorcio Leticia		Dirección	Aeropuerto Leticia	Ciudad	Leticia	
CÓDIGO DEL CLIENTE	CL-018			LOCALIZACIÓN	K2+070 al K2+160 FRANJA CENTRAL		
CÓDIGO DE LA MUESTRA	20-0036			PROFUNDIDAD (m)	N/A		
FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRA (aaaa / mm / dd)	2020	10	23	APIQUE y/o SONDEO	N/A		
FECHA REALIZACIÓN DEL ENSAYO (aaaa / mm / dd)	2020	10	30	FUENTE y/o CANTERA	N/A		
DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA o MATERIAL A ENSAYAR				MEZCLA ASFALTICA P-401			

GRANULOMETRÍA DE AGREGADOS DE MEZCLA ASFALTICA INV E-782

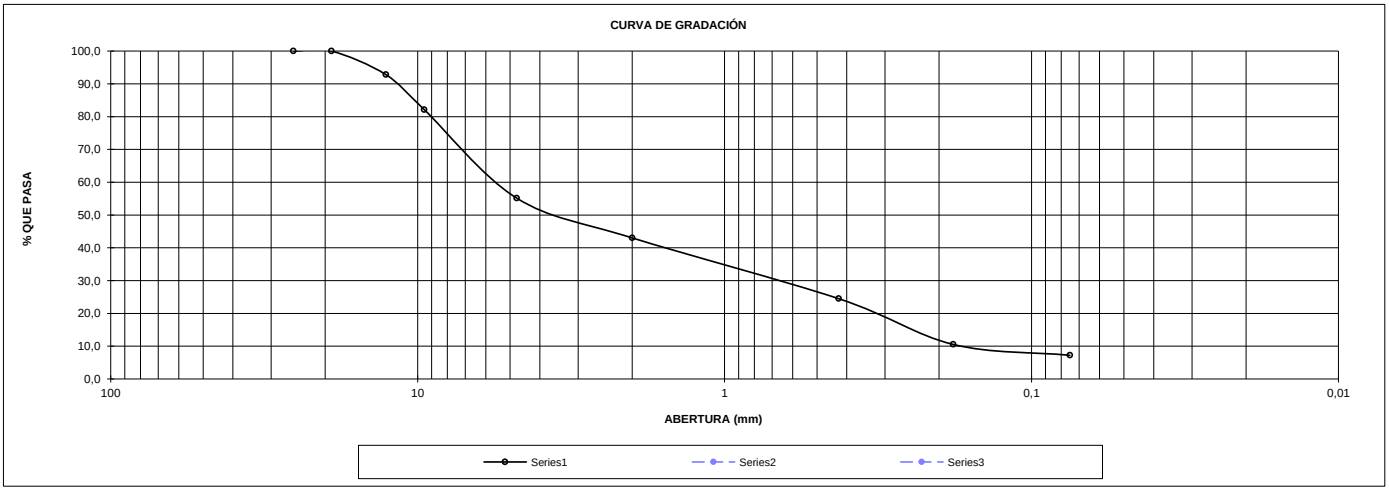
Peso total de la muestra seca	2055,00	Suma pesos retenidos	1944,00
Peso muestra lavado sobre tamiz 200	1944,00	Error%	0,03

TAMIZ	W. RETENIDO	W. RET.CORR.	% RETENIDO	%PASA
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
3/4"	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	147,2	147,2	7,2	92,8
3/8"	219,8	219,7	10,7	82,1
N 4	554,6	554,4	27,0	55,2
N10	249,8	249,7	12,2	43,0
N40	380,8	380,7	18,5	24,5
N80	286,8	286,7	14,0	10,5
N200	68,2	68,2	3,3	7,2
FONDO	37,4	43,8	7,2	-
	1944,6	1950,4		

CONTENIDO DE ASFALTO INV E-732

W	(g)	2055,00
W1	(g)	1944,00
W2	(g)	16,00
W3	(g)	18,00
Contenido de asfalto (%)		**5,3**
Relación llenante ligante		**1,4**

W: Masa inicial de la muestra
W1: Masa final de la muestra ensayada
W2: Masa del filtro antes del ensayo
W3: Masa del filtro al final del ensayo



ESTABILIDAD Y FLUJO EN MEZCLAS ASFALTICAS INV E-748

PROBETA	H	A	B	C	Gravedad específica Bulk	DENSIDAD	ESTABILIDAD MEDIDA	FACTOR CORRECIÓN	ESTABILIDAD CORREGIDA	ESTABILIDAD CORREGIDA	LECT. FLUJO	ESTABILIDAD/ FLUJO
No.	mm	g	g	g		g/cm3	kg	-	kg	N	mm	(N/mm)
18A	66,01	1243,2	1243,9	712,8	2,341	2,334	1333	1,05	1400	13733	3,05	4505,45
18B	64,69	1225,6	1226,0	674,6	2,223	2,216	1398	1,02	1426	13986	3,30	4235,57
18C	64,34	1216,0	1217,0	673,6	2,238	2,231	1526	1,11	1694	16618	3,56	4673,32
Promedio	65,0	1228,3	1229,0	687,0	2,267	2,260	1419	1,06	1507	14786	3,30	4471,45

A =Masa del espécimen seco al aire **B** = Masa en el aire del espécimen saturado y superficialmente seco (SSS) **C** = Masa del espécimen sumergido en agua

OBSERVACIONES:

REALIZÓ EL ENSAYO:	Laboratorista	DIGITÓ y CALCULÓ:	Jefe de Laboratorio	REVISÓ y APROBÓ:	Director de Laboratorio
	ANDRES GARCIA		LUISA FERNANDA MORATO R		RICARDO MONTENEGRO SOTO

DATOS DEL EMISOR DEL INFORME

SERINCO COLOMBIA
(Servicios de Ingeniería y Comerciales Colombia)

BOGOTA • COLOMBIA
Calle 163 No. 20 - 17 • (+57-1) 467 34 87
Contacto: laboratoriobogota@serinco.es

SUCURSAL DE SERINCO S.A.
(Servicios de Ingeniería y Comerciales S.A.)
MADRID • ESPAÑA

EL LABORATORIO NO BRINDA OPINIONES E INTERPRETACIONES EN SUS INFORMES
LA MUESTRA ANALIZADA FUE SUMINISTRADA Y TOMADA POR EL CLIENTE
EL LABORATORIO HA ESTIMADO EL VALOR DE LA INCERTIDUMBRE PARA ESTE ENSAYO EL CUAL SE ENCUENTRA DISPONIBLE A SOLICITUD DEL CLIENTE
EL PRESENTE INFORME NO ES VÁLIDO SIN LA FIRMA ORIGINAL DE QUIEN LO AUTORIZA
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL o PARCIAL DEL PRESENTE INFORME SIN AUTORIZACIÓN DE SERINCO COLOMBIA
SI ES NECESARIO EMITIR UN NUEVO INFORME COMPLETO, ÉSTE SERÁ IDENTIFICADO UNÍVOCAMENTE y HARÁ REFERENCIA AL # DEL ORIGINAL AL QUE REEMPLAZA

FIN INFORME

Serinco COLOMBIA	INFORME DE RESULTADOS		
	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	INV E-732-13	VERSIÓN 00
	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E-782-13	
	RESISTENCIA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL	INV E-748-13	página 1 de 1

FECHA DE INFORME	2020 (aaaa)	11 (mm)	30 (dd)	NUMERO DE INFORME	SEC-20-0055 / 1 de 2	
CLIENTE: Nombre	Consorcio Leticia	Dirección	Aeropuerto Leticia	Ciudad	Leticia	
CÓDIGO DEL CLIENTE	CL-018			LOCALIZACIÓN	K0+475 al K0+650 FRANJA ORIENTAL	
CÓDIGO DE LA MUESTRA	20-0055			PROFUNDIDAD (m)	N/A	
FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRA (aaaa / mm / dd)	2020	11	23	APIQUE y/o SONDEO	N/A	
FECHA REALIZACIÓN DEL ENSAYO (aaaa / mm / dd)	2020	11	27	FUENTE y/o CANTERA	N/A	
DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA o MATERIAL A ENSAYAR				MEZCLA ASFALTICA P-401		

GRANULOMETRÍA DE AGREGADOS DE MEZCLA ASFALTICA INV E-782

Peso total de la muestra seca	2188,00	Suma pesos retenidos	2065,00
Peso muestra lavado sobre tamiz 200	2065,00	Error%	0,01

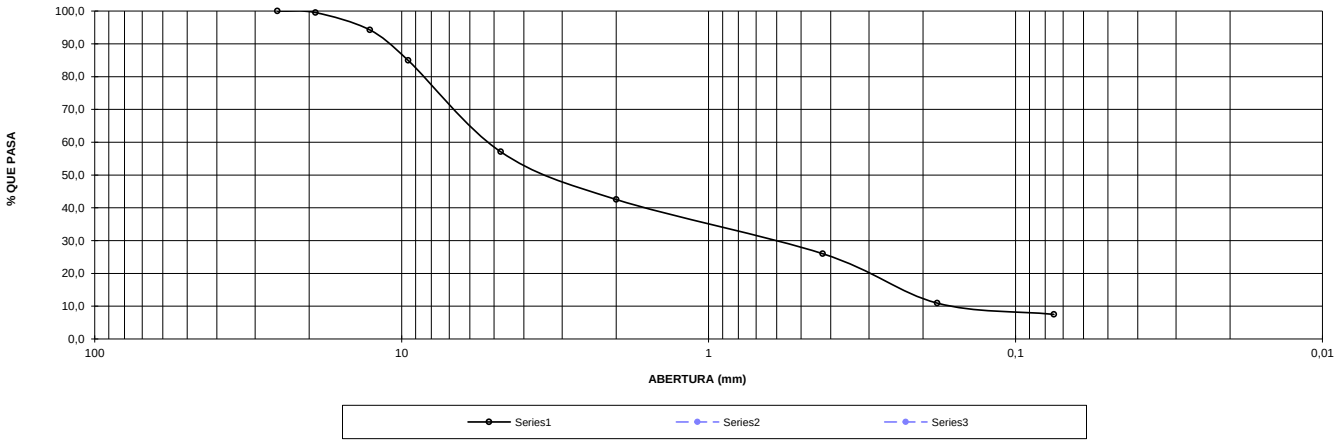
TAMIZ	W. RETENIDO	W. RET.CORR.	% RETENIDO	%PASA
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
3/4"	10,2	10,2	0,5	99,5
1/2"	115,4	115,4	5,3	94,3
3/8"	204,0	204,0	9,3	84,9
N 4	609,2	609,1	27,8	57,1
N10	318,8	318,8	14,6	42,5
N40	361,6	361,5	16,5	26,0
N80	329,8	329,8	15,1	10,9
N200	75,3	75,3	3,4	7,5
FONDO	41,0	43,8	7,5	-
	2065,3	2067,8		

CONTENIDO DE ASFALTO INV E-732

W	(g)	2188,00
W1	(g)	2065,00
W2	(g)	14,00
W3	(g)	17,00
Contenido de asfalto (%)		**5,5**
Relación llenante ligante		**1,4**

W: Masa inicial de la muestra
W1: Masa final de la muestra ensayada
W2: Masa del filtro antes del ensayo
W3: Masa del filtro al final del ensayo

CURVA DE GRADACIÓN



ESTABILIDAD Y FLUJO EN MEZCLAS ASFALTICAS INV E-748

PROBETA	H	A	B	C	Gravedad específica Bulk	DENSIDAD	ESTABILIDAD MEDIDA	FACTOR CORRECIÓN	ESTABILIDAD CORREGIDA	ESTABILIDAD CORREGIDA	LECT. FLUJO	ESTABILIDAD/ FLUJO
No.	mm	g	g	g		g/cm3	kg	-	kg	N	mm	(N/mm)
19A	65,73	1224,4	1226,8	647,6	2,114	2,108	1398	1,05	1468	14397	3,56	4048,70
19B	64,84	1234,4	1236,9	646,0	2,089	2,083	1526	1,02	1557	15271	3,81	4008,11
19C	64,10	1226,0	1228,0	647,3	2,111	2,105	1268	1,11	1408	13813	3,05	4531,69
Promedio	64,9	1228,3	1230,6	647,0	2,105	2,098	1397	1,06	1477	14501	3,47	4196,17

A =Masa del espécimen seco al aire **B** = Masa en el aire del espécimen saturado y superficialmente seco (SSS) **C** = Masa del espécimen sumergido en agua

OBSERVACIONES:

REALIZÓ EL ENSAYO:	DIGITÓ y CALCULÓ:	REVISÓ y APROBÓ:
Laboratorista	Jefe de Laboratorio	Director de Laboratorio
ANDRES GARCIA	LUISA FERNANDA MORATO R	RICARDO MONTENEGRO SOTO

DATOS DEL EMISOR DEL INFORME

SERINCO COLOMBIA
(Servicios de Ingeniería y Comerciales Colombia)

BOGOTA • COLOMBIA
Calle 163 No. 20 - 17 • (+57-1) 467 34 87
Contacto: laboratoriobogota@serinco.es

SUCURSAL DE SERINCO S.A.
(Servicios de Ingeniería y Comerciales S.A.)
MADRID • ESPAÑA

EL LABORATORIO NO BRINDA OPINIONES E INTERPRETACIONES EN SUS INFORMES
LA MUESTRA ANALIZADA FUE SUMINISTRADA Y TOMADA POR EL CLIENTE
EL LABORATORIO HA ESTIMADO EL VALOR DE LA INCERTIDUMBRE PARA ESTE ENSAYO EL CUAL SE ENCUENTRA DISPONIBLE A SOLICITUD DEL CLIENTE
EL PRESENTE INFORME NO ES VÁLIDO SIN LA FIRMA ORIGINAL DE QUIEN LO AUTORIZA
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL o PARCIAL DEL PRESENTE INFORME SIN AUTORIZACIÓN DE SERINCO COLOMBIA
SI ES NECESARIO EMITIR UN NUEVO INFORME COMPLETO, ÉSTE SERÁ IDENTIFICADO UNÍVOCAMENTE y HARÁ REFERENCIA AL # DEL ORIGINAL AL QUE REEMPLAZA

FIN INFORME

Serinco COLOMBIA	INFORME DE RESULTADOS		
	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	INV E-732-13	VERSIÓN 00
	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV E-782-13	
	RESISTENCIA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL	INV E-748-13	página 1 de 1

FECHA DE INFORME	2020 (aaaa)	11 (mm)	30 (dd)	NUMERO DE INFORME	SEC-20-0055 / 2 de 2	
CLIENTE: Nombre	Consorcio Leticia	Dirección	Aeropuerto Leticia	Ciudad	Leticia	
CÓDIGO DEL CLIENTE	CL-018			LOCALIZACIÓN	K1+850 al K1+960	
CÓDIGO DE LA MUESTRA	20-0055			PROFUNDIDAD (m)	N/A	
FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRA (aaaa / mm / dd)	2020	11	23	APIQUE y/o SONDEO	N/A	
FECHA REALIZACIÓN DEL ENSAYO (aaaa / mm / dd)	2020	11	26	FUENTE y/o CANTERA	N/A	
DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA o MATERIAL A ENSAYAR				MEZCLA ASFALTICA P-401		

GRANULOMETRÍA DE AGREGADOS DE MEZCLA ASFALTICA INV E-782

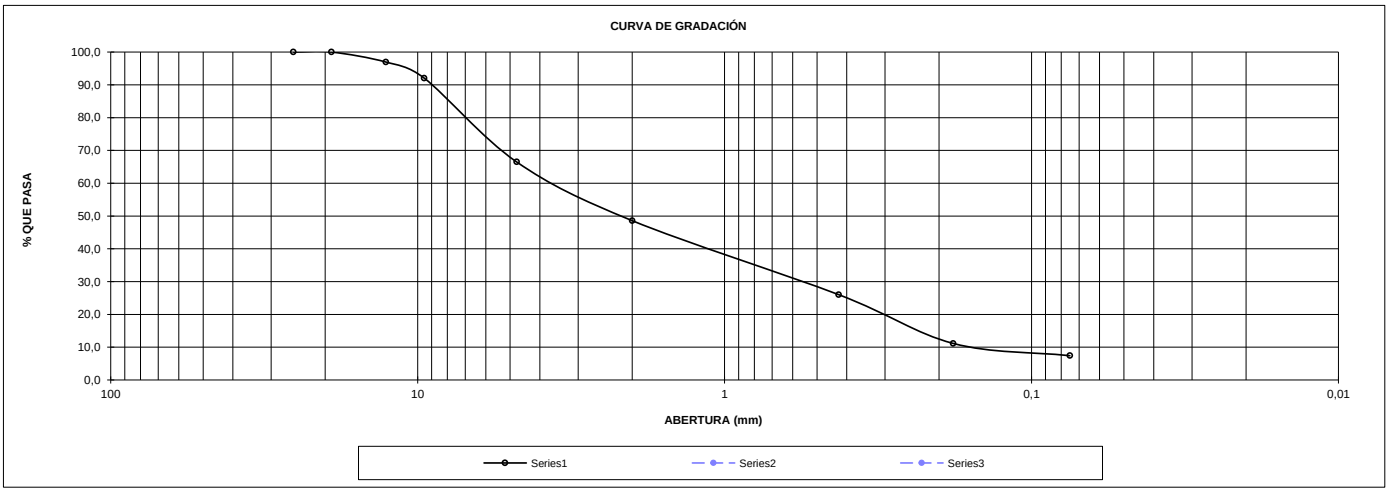
Peso total de la muestra seca	2035,00	Suma pesos retenidos	1920,00
Peso muestra lavado sobre tamiz 200	1920,00	Error%	0,00

TAMIZ	W. RETENIDO	W. RET.CORR.	% RETENIDO	%PASA
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
3/4"	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	61,8	61,8	3,0	97,0
3/8"	100,0	100,0	4,9	92,0
N 4	520,0	520,0	25,6	66,5
N10	364,6	364,6	17,9	48,6
N40	459,0	459,0	22,6	26,0
N80	302,8	302,8	14,9	11,1
N200	76,2	76,2	3,7	7,4
FONDO	35,6	43,8	7,4	-
	1920,0	1928,2		

CONTENIDO DE ASFALTO INV E-732

W	(g)	2035,00
W1	(g)	1920,00
W2	(g)	15,00
W3	(g)	18,00
Contenido de asfalto (%)		**5,5**
Relación llenante ligante		**1,3**

W: Masa inicial de la muestra
W1: Masa final de la muestra ensayada
W2: Masa del filtro antes del ensayo
W3: Masa del filtro al final del ensayo



ESTABILIDAD Y FLUJO EN MEZCLAS ASFALTICAS INV E-748

PROBETA	H	A	B	C	Gravedad específica Bulk	DENSIDAD	ESTABILIDAD MEDIDA	FACTOR CORRECIÓN	ESTABILIDAD CORREGIDA	ESTABILIDAD CORREGIDA	LECT. FLUJO	ESTABILIDAD/ FLUJO
No.	mm	g	g	g		g/cm3	kg	-	kg	N	mm	(N/mm)
20A	65,55	1251,6	1252,8	653,4	2,088	2,082	1333	1,05	1400	13733	3,30	4158,88
20B	66,52	1219,9	1222,7	651,0	2,134	2,127	1462	1,02	1491	14629	3,81	3839,73
20C	65,59	1232,2	1234,3	648,4	2,103	2,097	1398	1,11	1551	15220	3,30	4609,29
Promedio	65,9	1234,6	1236,6	650,9	2,108	2,102	1398	1,06	1481	14534	3,47	4202,64

A =Masa del espécimen seco al aire **B** = Masa en el aire del espécimen saturado y superficialmente seco (SSS) **C** = Masa del espécimen sumergido en agua

OBSERVACIONES:

REALIZÓ EL ENSAYO:	DIGITÓ y CALCULÓ:	REVISÓ y APROBÓ:
Laboratorista	Jefe de Laboratorio	Director de Laboratorio
ANDRES GARCIA	LUISA FERNANDA MORATO R	RICARDO MONTENEGRO SOTO

DATOS DEL EMISOR DEL INFORME

SERINCO COLOMBIA
(Servicios de Ingeniería y Comerciales Colombia)

BOGOTA • COLOMBIA
Calle 163 No. 20 - 17 • (+57-1) 467 34 87
Contacto: laboratoriobogota@serinco.es

SUCURSAL DE SERINCO S.A.
(Servicios de Ingeniería y Comerciales S.A.)
MADRID • ESPAÑA

EL LABORATORIO NO BRINDA OPINIONES E INTERPRETACIONES EN SUS INFORMES
LA MUESTRA ANALIZADA FUE SUMINISTRADA Y TOMADA POR EL CLIENTE
EL LABORATORIO HA ESTIMADO EL VALOR DE LA INCERTIDUMBRE PARA ESTE ENSAYO EL CUAL SE ENCUENTRA DISPONIBLE A SOLICITUD DEL CLIENTE
EL PRESENTE INFORME NO ES VÁLIDO SIN LA FIRMA ORIGINAL DE QUIEN LO AUTORIZA
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL o PARCIAL DEL PRESENTE INFORME SIN AUTORIZACIÓN DE SERINCO COLOMBIA
SI ES NECESARIO EMITIR UN NUEVO INFORME COMPLETO, ÉSTE SERÁ IDENTIFICADO UNÍVOCAMENTE y HARÁ REFERENCIA AL # DEL ORIGINAL AL QUE REEMPLAZA

FIN INFORME