

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°21 ENERO 2021

Periodo: Enero 2021

CONSORCIO PS LETICIA

INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCIÓN CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).

CONSORCIO PS LETICIA
CONTRATO 18001666-H3 DE 2018

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. ANTECEDENTES 7
2.2. ESTADO INICIAL 9
2.3. UBICACIÓN 11
2.4. ALCANCE INICIAL DE LAS OBRAS 12
3. RESUMEN EJECUTIVO 13
3.1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS 13
3.2. INCONVENIENTES DE OBRA Y/O DISEÑOS 17
4.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA 17
3.2.1. ESTADO LEGAL DEL CONTRATO 17
3.2.2. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO 18
3.2.3. RELACIÓN PERSONAL DEL PROYECTO 20
3.3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 22
3.3.1. ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 22
3.3.2. ACTIVIDADES EN OBRA 22
3.3.3. INTERVENCIONES DE EMERGENCIA O MANTENIMIENTO 28
3.4. PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN DE OBRA 29
4.3.1 INFORME DE PRESUPUESTOS 29

4.3.2 INFORME DE ANTICIPO 31
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 32
4.1. ESTADO CONTRACTUAL 32
4.2. ESTADO LEGAL 32
4.3. ESTADO FINANCIERO 33
4.4. PERSONAL DE INTERVENTORIA 36
4.5. ACTIVIDADES REALIZADAS INTERVENTORIA 37
5. GESTIÓN TÉCNICA 41
6. INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL 48
6.1. MEDIO ABIÓTICO 48
6.1.1. PROGRAMAS DE MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 48
6.1.2. PROGRAMAS DE MANEJO DEL SUELO 75
6.1.3. PROGRAMAS DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO 103
6.1.4. PROGRAMA DE MANEJO DE RECURSO DEL AIRE 107
6.2. MEDIO BIÓTICO 114
6.2.1. PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO 114
6.2.2. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO 122
6.3. MEDIO SOCIOECONÓMICO 126
6.4. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA AMBIENTAL 130
8. INFORME DE GESTIÓN EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD EN EL TRABAJO 134

8.1 CONTRATISTA. 134

8.2. INTERVENTORÍA. 137

8.2.1 MEDIDAS TOMADAS FRENTE A CASO POSITIVO DE COVID-19 INTERVENTORIA. 137

8.3 INFORME MENSUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO. 138

8.4 AFILIACIONES Y PAGOS DEL PERSONAL DEL CONTRATO, AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL. 138

8.5 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS. 139

8.6 CERTIFICADOS DE APTITUD LABORAL, INDUCCIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RIESGO. 146

9. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA 146

9.1 RECORRIDOS DE LA INTERVENTORÍA. 146

9.2 GESTIÓN DOCUMENTAL. 147

9.3 INDICADORES DE GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 148

9.4 GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 148

10. INFORME DE GESTIÓN DE CALIDAD 159

10.1 Supervisión seguimiento y control ensayos de laboratorio y actividades del Contratista 159

10.2 Análisis de resultados de laboratorio 160

10.2.1 resultados de laboratorio Contratista 160

10.2.2 Resultados de laboratorio Interventoría 160
11. INCONVENIENTES PRESENTADOS 161
12. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES 162
12.1 Estudios y diseños: 162
12.2 Obra: 162
12.3 SST: 165
12.4 Ambiental: 167
13. ANEXOS 170
1) ACTAS DE REUNION 171
2) REGISTRO FOTOGRÁFICO 172
3) CONTROL CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 173
4) CONTROL DEL ANTICIPO 174
5) ESTADO DEL TIEMPO 175
6) PRESUPUESTO 176
7) CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 177
8) INFORMES SEMANALES 178
9) POLIZAS 179
Contratista 180
Interventoría 181
10) Laboratorio 182
11) Bitácora e inspecciones 183

12) Laboratorio 184

1. INTRODUCCIÓN

Este documento corresponde al Informe Mensual N°21 de Interventoría correspondiente al mes N°20 de la etapa de Obra. En este informe se puede verificar el cumplimiento por parte del contratista CONSORCIO DS de las obligaciones técnicas relacionadas con el desarrollo de la etapa de Estudios y Diseños, y en la etapa de Obra en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de Enero de 2021 en el contrato con la AEROCIVIL N°18001458 H4-2018 cuyo objeto es **CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA EN EL AEROPUERTO DE LETICIA.**

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La construcción de cerramiento, los estudios y diseños para la construcción de franjas de seguridad y estudios y diseños para el manto de pista, calle de rodaje y plataforma del aeropuerto de Leticia. Lo anterior, con el fin de mejorar los niveles de servicios y seguridad operacional para garantizar la seguridad aérea en el aeropuerto de Leticia, dando cumplimiento a la normativa RAC.

2.1. ANTECEDENTES

Conforme a lo previsto en la ley 105 de 1993 y el decreto 260 de 2004, le corresponde a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia socioeconómica y de relaciones internacionales. Asimismo, le compete de acuerdo con lo previsto en el artículo 5° del decreto en mención, ejecutar las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigilar la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria que sea de su competencia.

En este sentido, las inversiones deben ser de mantenimiento de la infraestructura, de ampliación y algunos casos de nueva infraestructura acompañada de nuevos servicios, enmarcada en los Planes Maestros Aeroportuarios y facilitación para las aeronaves y los prestadores de servicio relacionados que operan en el aeropuerto, el lado aire, que corresponde a la pista o pistas, plataformas, calles de rodaje, zonas de seguridad y ayudas visuales e infraestructura complementaria. Estos servicios, deberán cumplir los requisitos internacionales y Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC, por lo tanto, las inversiones serán en cumplimiento de los reglamentos para las condiciones de clave de referencia declarada, para la infraestructura existente, para la infraestructura proyectada y para el mantenimiento de la misma.

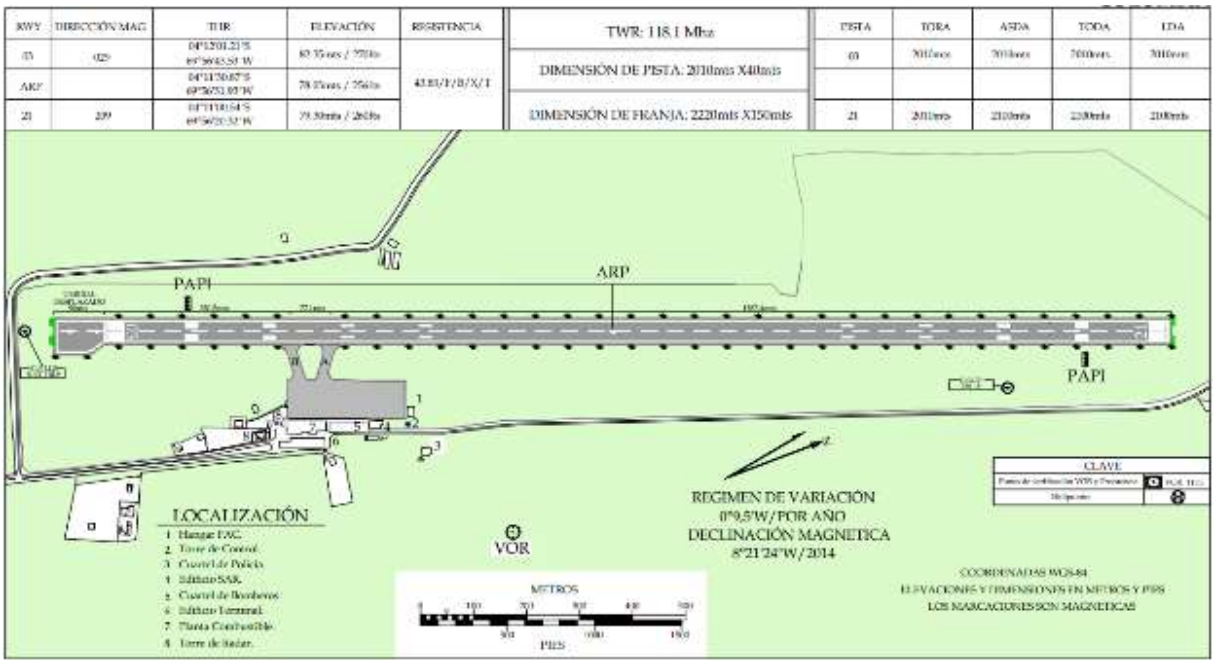


Ilustración 1 Plano Aeródromo Aeropuerto de Leticia SKLT

El Aeropuerto “Alfredo Vásquez Cobo” de la ciudad de Leticia-Amazonas, cuenta con el Plan Maestro del año 2008, acogido mediante la resolución N°00606 de 2008. El Plan Maestro Aeroportuario, se instituye en un instrumento de planificación de naturaleza aeroportuaria que incluye su entorno de influencia, establece el aeropuerto y su zona de servicio definiendo las grandes directrices de ordenación y desarrollo en forma racional. Adecuándolo a las necesidades presentes y futuras del transporte aéreo hasta alcanzar su máxima expansión previsible.

Mediante el Plan Maestro se procura definir la capacidad necesaria para el movimiento de aeronaves, pasajeros, carga y vehículos, ofreciendo la mayor comodidad para los usuarios del terminal aéreo, dando el mejor uso a los recursos presentes, los cuales, son proyectados y ajustados de acuerdo con las necesidades

y costos del mercado, a través, de un marco de referencia mediante el cual se desarrolla la integralidad de los proyectos.

2.2. ESTADO INICIAL

El aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas, está clasificado en categoría B para el cobro de tasa aeroportuaria y clave de referencia 3C. Cuenta con servicios de Policía Aeroportuaria, servicio de extinción de incendios, control de tránsito aéreo, sanidad, hangares, zona de carga, módulos y oficinas comerciales, estaciones de combustibles, restaurante y zonas de embarque y desembarque de pasajeros.

El Aeropuerto Internacional General Alfredo Vásquez Cobo, inaugurado en 1974, sirve a la localidad de Leticia y al departamento de Amazonas, siendo la principal terminal aérea de la región selvática colombiana.

Información relevante del aeropuerto según la AIP:

- ICAO: SKLT
- IATA: LET
- Coordenadas ARP: 04°11’30.87”S – 69°56’31.93”W
- Distancia y dirección a la ciudad: 1 km
- Elevación: 82.35 m /270 ft
- Temperatura de referencia: 31°C
- Declinación magnética: 08°21’24” W (2014) / 00° 09,5’ W anual

Tabla 1. Características físicas de la pista del Aeropuerto. Fuente: AIP Aerocivil

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SW	CW	Franja	RESA	OFZ	
3	NIL 029	2,010 x 40	04°12'01,21"S - 069°56'43,52"W	82,35/270	No	No	2,220 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 43,83 F/B/X/T
21	NIL 209	2,010 x 40	04°11'00,54"S - 069°56'20,32"W	79,30/260	No	No	2,220 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: Umbral pista 03 desplazado primeros 90 metros										

La infraestructura aeroportuaria lado aire (pista y calles de rodaje) que está dispuesta en el Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, tiene las siguientes características:

- Pista: En asfalto 2100m x 40m.
- Calles de rodaje: Estructura de cemento rígido. Ancho: 18.5m.
- Luces de borde de la pista.
- Luces de borde de la plataforma.
- Luces de borde de calles de rodaje.
- Señalización horizontal.
- Luces PAPI.

2.3. UBICACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (código IATA: LET; código OACI: SKLT), está ubicado en Colombia, en las afueras de la ciudad de Leticia – Departamento del Amazonas, en la vía hacia Tarapacá. Es el aeropuerto internacional más grande del sur del país y es la puerta a la zona de la región selvática de Colombia. Se localiza en el trapecio amazónico, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del río Amazonas, al noroccidente de la capital del departamento. Presenta las siguientes coordenadas 04°11’30.87”S – 69°56’31.93”W (ARP), a una altura de 84 msnm. Como temperatura media anual de 31°C, ocupa un área de 77 hectáreas; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros a nivel nacional e internacional.



Ilustración 2. Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. Fuente: Google Erarte fecha: 7/19/2017.

2.4. ALCANCE INICIAL DE LAS OBRAS

Tabla 2. Alcance inicial

<table>
<tr><th colspan="4">ALCANCE PROYECTO FASE EJECUCIÓN E INTERVENCIONES</th></tr>
<tr><th>PRE-INVERSIÓN</th><th>VIGENCIA</th><th>INVERSIÓN</th><th>VIGENCIA</th></tr>
<tr><td colspan="4">Construcción Cerramiento</td></tr>
<tr><td rowspan="2">N/A</td><td>2018</td><td>Actividades preliminares y de aislamiento</td><td>2018</td></tr>
<tr><td>2019</td><td>Construcción cerramiento perimetral</td><td>2019</td></tr>
<tr><td colspan="4">Estudios, diseños y construcción de las franjas de seguridad</td></tr>
<tr><td>Etapa de investigación, diagnóstico y definición metodología de trabajo</td><td>2018</td><td>N/A</td><td>2018</td></tr>
<tr><td>Estudios de operaciones de pista</td><td rowspan="8">2019</td><td rowspan="2">Actividades preliminares y de aislamiento</td><td rowspan="2">2019</td></tr>
<tr><td>Laboratorios</td></tr>
<tr><td>Suelos, geotecnia y pavimentos</td><td rowspan="4">Construcción franjas de seguridad</td><td rowspan="4">2019-2020</td></tr>
<tr><td>Diseños de estructura</td></tr>
<tr><td>Diseño de pavimentos</td></tr>
<tr><td>Diseño de señalización vertical y horizontal</td></tr>
<tr><td>Topografía y diseño geométrico</td><td rowspan="2">Informe final y planos As-Built</td></tr>
<tr><td>Presupuestos, programación, especificaciones técnicas y APU´s</td></tr>
</table>

ALCANCE PROYECTO FASE EJECUCIÓN E INTERVENCIONES			
PRE-INVERSIÓN	**VIGENCIA**	**INVERSIÓN**	**VIGENCIA**
PCN - Número de clasificación del pavimento basado en el ACN	2020		
Estudios, diseños y mantenimiento pista, calle de rodaje y plataforma			
Etapa de investigación, diagnóstico y definición metodología de trabajo	2018	Actividades preliminares y de aislamiento	2018-2019
Suelos, geotecnia y pavimentos	2019	Repavimentación de la pista (2100m x 40m)	2019-2020
Laboratorios			
Topografía y diseño geométrico		Plataforma	
Presupuestos, programación, especificaciones técnicas y APU's			2020
PCN - Número de clasificación del pavimento basado en el ACN	2020	Mantenimiento calle de rodaje	
		Informe final y planos As-Built	

3. RESUMEN EJECUTIVO

3.1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

Tabla 3. Información contratista

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Contratista:	CONSORCIO DS
% de Participación:	DONADO ARCE Y COMPAÑÍA SAS 40% y SONACOL SAS 60%

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Contrato Nº:	18001458 H4 de 2018
Objeto:	CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA.
Fecha de suscripción:	06 de diciembre de 2018
Plazo Inicial:	Etapa Estudios y Diseños: cuatro (4) meses. (31 de enero de 2019 al 31 de mayo de 2019)
	Etapa de Construcción: diecinueve (19) meses. (1 de junio de 2019 al 31 de diciembre de 2020)
Inicio Contractual	31 de enero de 2019
Actas de Suspensión	9 actas de suspensión temporal del plazo entre el 29 de marzo al 20 de Julio
Acta de reinicio	21 de Julio de 2020
Finalización Contractual Inicial	31 de diciembre de 2020
Nueva finalización contractual	23 de abril de 2021
Interventor:	Consorcio PS Leticia
Valor del Contrato:	$ 49.171.123.258

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Valor Estudios y Diseños	$ 1.860.000.000
Valor Etapa de Construcción	$ 47.311.123.258
Domicilio	Carrera 86 N°51-66 Oficina 204
Teléfono	(+57 1) 3456777
Representante Legal:	Luis Fernando Solarte Viveros

Tabla 4. Información interventoría

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Interventoría:	CONSORCIO PS LETICIA
Contrato No:	18001666 H3 de 2018
Objeto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCIÓN CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).
NIT No:	901,241,712-8
Valor inicial del contrato:	$ 7.523.445.757

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Valor Actual Construcción	$ 7.523.445.757
Fecha de Iniciación:	31 de enero de 2019
Fecha de Terminación inicial:	31 de diciembre de 2020
Actas de Suspensión	9 actas de suspensión temporal del plazo entre el 29 de marzo al 20 de Julio
Acta de reinicio	21 de Julio de 2020
Fecha de Terminación actual:	23 de Abril de 2021
Plazo inicial del Contrato:	Etapa Estudios y Diseños: cuatro (4) meses. (31 de enero de 2019 al 31 de mayo de 2019)
	Etapa de Construcción: diecinueve (19) meses. (1 de Junio de 2019 al 31 de diciembre de 2020)
Plazo actual del Contrato	Etapa Estudios y Diseños: cuatro (4) meses. (31 de enero de 2019 al 31 de mayo de 2019)
	Nueve actas de suspensión temporal del plazo. (29 marzo al 20 de julio de 2020)
	Etapa de Construcción: diecinueve (19) meses. (1 de Junio de 2019 al 23 abril de 2021)
Fecha de Firma del Contrato	06 de diciembre de 2018
Domicilio:	Calle 163 N°20-17

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Teléfono:	(+57 1) 4673487
Representante Legal	HERNÁN MALDONADO SANDOVAL

3.2. INCONVENIENTES DE OBRA Y/O DISEÑOS

- Mediante comunicado PC-LET-OB-605-2020 del 23/10/2020, se remiten los volúmenes actualizados de estudios y diseños Hidráulica, hidrología y socavación, Geotecnia y pavimentos, y Diseño geométrico, junto con sus respectivos anexos, debidamente revisados y avalados por esta Interventoría, ajustados a las observaciones presentadas por la entidad en comunicado 4602.250 – 2020001774. Una vez el consorcio DS los remita debidamente suscritos, serán compartidos a la entidad.

4.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA

3.2.1. ESTADO LEGAL DEL CONTRATO

El soporte de las pólizas relacionadas a continuación se encuentra en el anexo N°9 del presente documento.

Tabla 5. Póliza de seguro de cumplimiento estatal Consorcio DS

TIPO DE POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
CUMPLIMIENTO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,834,224,652	31/12/2018	31/03/2021
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,624,614,102	31/12/2018	30/11/2020
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACION	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 9,834,224,652	31/12/2018	30/11/2023
ESTABILIDAD DE LA OBRA Y CALIDAD DE LA OBRA	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 14,751,336,977	30/11/2020	30/11/2025
CALIDAD DEL SERVICIO	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.	$ 372,000,000	30/11/2020	30/11/2025

Teniendo en cuenta la suscripción de las actas de suspensión y reanudación, las pólizas de seguro de cumplimiento estatal del consorcio DS se encuentran en proceso de actualización.

3.2.2. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

Tabla 6.Centro de Disposición Presupuestal CONSORCIO DS

CDP SIIF	90318	10/09/2018
RP SIIF	178518	31/12/2018

Tabla 7. Estado financiero del contrato

Valor Total Contrato	$	49.171.123.258
Anticipo	$	9.624.614.102
% Anticipo		19,57%
Vigencia 2018	$	9.624.614.102
Vigencia 2019	$	8.446.099.683
Vigencia 2020	$	31.100.409.473
% Avance financiero		63.76%

Tabla 8. Relación actas parciales de cobro de la obra

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
1	31/01/2019	28/02/2019	$ 2.358.220
2	01/03/2019	31/03/2019	$ 93.000.000
3	01/04/2019	30/04/2019	$ 195.614.429
4	01/05/2019	31/05/2019	$ 325.500.000
5	01/06/2019	30/06/2019	$ 7.440.000
6	01/07/2019	31/07/2019	$ 33.480.000
7	01/08/2019	31/08/2019	$ 319.920.000
8	01/09/2019	30/09/2019	$ 536.100.867
9	01/10/2019	31/10/2019	$ 402,514,124
10	01/11/2019	30/11/2019	$ 232.007.751
11	01/12/2019	15/12/2019	$ 733.753.232
12	01/12/2019	27/12/2019	$ 2.034.257.889
13	28/12/2019	31/01/2020	$ 926.514.965
14	01/02/2020	20/02/2020	$ 1.042.413.539
15	21/02/2020	20/03/2020	$ 2.748.977.115
16	21/03/2020	28/03/2020	$ 69.805.424
17	21/07/2020	20/08/2020	$2.293.449.046
18	21/08/2020	20/09/2020	$4.462.554.932
19	20/09/2020	20/10/2020	$ 5.009.359.649,00
20	21/10/2020	23/11/2020	$4.381.515.821,00
21	24/11/2020	17/12/2020	$3.461.243.479,00
22	18/12/2020	27/12/2020	$ 564.788.893,00
23	28/12/2020	27/01/2021	$ 1.473.834.002,00
Total		**$ 31.350.403.379,00**	

A continuación, se relacionan los rendimientos generados durante el inicio del proyecto hasta el corte del presente informe:

Tabla 9. Rendimientos financieros anticipo de obra

Rendimientos financieros anticipo de obra	
MES	**VALOR**
feb-19	$ -
mar-19	$ 9.117.194,94
abr-19	$ 11.408.639,71
may-19	$ 11.799.056,04

Rendimientos financieros anticipo de obra		
jun-19	$	11.402.367,77
jul-19	$	11.782.134,36
ago-19	$	10.084.151,85
Sep-19	$	9.278.414,21
oct-19	$	8,246,497.82
Nov-19	$	6,120,669.00
Dic-19	$	5,023,899.91
Ene-20	$	2,917,457.88
Feb-20	$	1,451,332.20
mar-20	$	709.630,84
abr-20	$	660.386,39
may-20	$	426.051,92
jun-20	$	336.314,25
jul-20	$	347.759,26
Ago-20	$	334.351,37
Sep-20	$	89.922,92
Oct-20	$	58.658,70
Nov-20	$	27.997,84
Total	**$**	**101.622.889,18**

Los anteriores rendimientos fueron consignados por la fiducia al tesoro nacional, según lo establecido en el contrato.

3.2.3. RELACIÓN PERSONAL DEL PROYECTO

Tabla 10. Directorio CONSORCIO DS

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
CONSORCIO DS				
LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS	98.385.979	REPRESENTANTE LEGAL	3187503444	luis.solarte@grupolhs.com
GERMAN EDMUNDO GONZÁLEZ LÓPEZ	98.343.681	DIRECTOR DE OBRA	3214285605	german.gonzalez@grupolhs.com
JOSÉ DAVID MUÑOZ GUTIÉRREZ	85.459.374	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	3187503444	gerente@apcsas.com.co

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS	1121898509	AUXILIAR AMBIENTAL	3132675252	-
YEXON EDIXON NAVIA MENESES	1.061.701.502	PROFESIONAL SST	3187503444	yexon.navia@grupolhs.com
LUIS GABRIEL QUINA	1.117.970.277	INGENIERO DE APOYO	3104600579	lgquinanu@unal.edu.co
CESAR AUGUSTO LANCHEROS TURCA	74.357.738	INGENIERO DE APOYO	3114409522	clancheros@hotmail.com
RICHARD MAURICIO PARRA ARREDONDO	14.798.964	INSPECTOR DE OBRA	-	-
YOHAN YEIMI MENESES NOGUERA	1.082.748.789	SUPERVISOR DE TRANSPORTES	3103290978	-
LINA MARCELA BRAVO ROBLES	73.506.542	INSPECTOR SST	3114392448	-
YENYFER TATIANA IPUCHIMA TRUJILLO	1.121.203.127	INSPECTOR SST	3185240621	-
ANAMARIA MEDINA BARBOSA	66.872.672	SUPERVISOR DE TALENTO HUMANO	3217389649	-
MONICA ALEJANDRA GUERRERO BARCENAS	27.088.136	ADMINISTRADOR DE OBRA	3202743744	-
FLOVER MARINO ORDOÑEZ URBANO	10.88.590.588	TOPOGRAFO	3176772852	-

3.3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

3.3.1. ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Durante el desarrollo De la etapa de Estudios y Diseños y de Obra se tiene el siguiente seguimiento:

Por medio del comunicado PC-LET-OB-605-2020 del 23 de octubre de 2020 esta Interventoría remite a la Entidad los tomos de estudios y diseños actualizados de, Hidráulica, hidrología y socavación, Geotecnia y pavimentos, y Diseño geométrico, junto con sus respectivos anexos, debidamente revisados y avalados por esta Interventoría, aclaramos que por la celeridad del caso se remiten los volúmenes sin firma, por lo tanto, una vez el consorcio DS los remita, serán compartidos a la Entidad.

3.3.2. ACTIVIDADES EN OBRA

En el periodo se llevan a cabo las siguientes actividades:

Franja de seguridad:

Las siguientes actividades de franja de seguridad:

-Actividades de relleno y compactación de suelo estabilizado entre K2+395 al K2+460 costado oriental zona de ampliación de la pista.

-Actividades de relleno y compactación de suelo estabilizado entre K2+160 al K2+460 costado occidental zona de ampliación de la pista.

-Actividades de conformación entre abscisas K1+950 a K2+160 costado oriental.

-Actividades de relleno y compactación de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+460 A K2+508 Y K2+510 A K2+520 en un ancho de 89,6 metros en zona de parada.

En la siguiente ilustración se observa el avance de la primera y segunda capa de la franja de seguridad de la pista del aeropuerto:

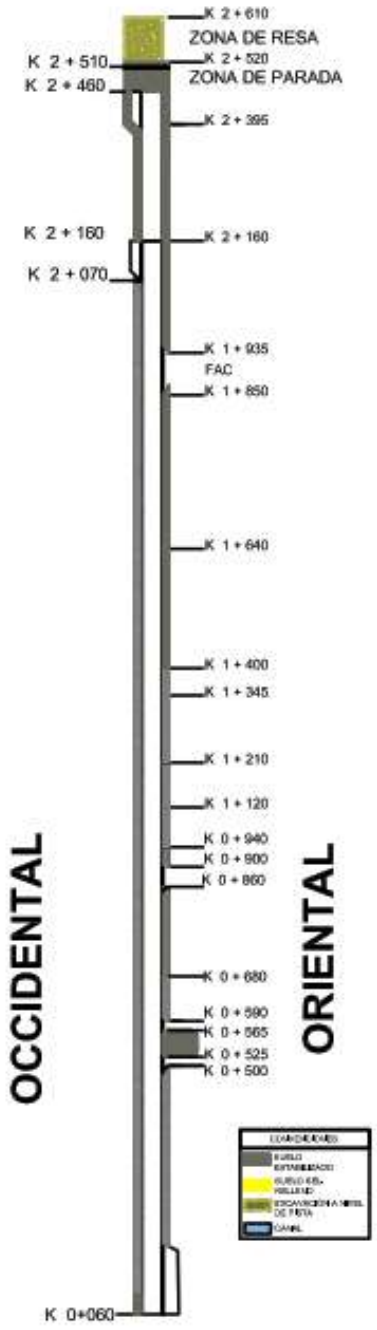


Ilustración 3 Esquema avance de franjas de seguridad

Mantenimiento de pista:

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+350 a la K0+630 entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+150 a la K0+630 entre 14,5 y 18,5 metros del eje costado occidental.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+650 a la K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+650 a la K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado occidental.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+630 a la K0+970 entre 5,5 y 10,5 metros del eje costado oriental.

- Excavación y retiro de material entre las abscisas K1+330 a la K1+850, K1+950 a la K2+160 en un ancho de 2.5 metros zona de ampliación a clave 4C costado oriental.

- Relleno y compactación de suelo seleccionado entre las abscisas K1+330 a la K1+850, K1+950 a la K2+160 en un ancho de 2.5 metros zona de ampliación a clave 4C costado oriental.

- Relleno y compactación de suelo estabilizado entre las abscisas K1+030 a la K1+850 en un ancho de 2.5 metros zona de ampliación a clave 4C costado oriental.

- Riego de emulsión asfáltica entre las abscisas K1+030 a la K1+590 en un ancho de 2.5 metros zona de ampliación a clave 4C costado oriental.

En las siguientes ilustraciones se observa el avance en primera y segunda capa de mezcla asfáltica total y la del periodo sobre la pista, igualmente los tramos ejecutados de la zona de ampliación a clave 4C costado oriental del aeropuerto:

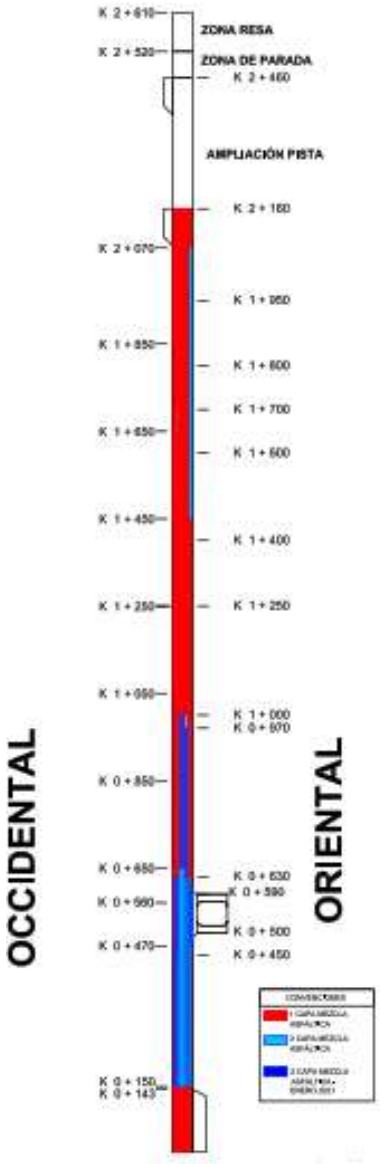


Ilustración 4 Esquema avance mezcla asfáltica sobre pista

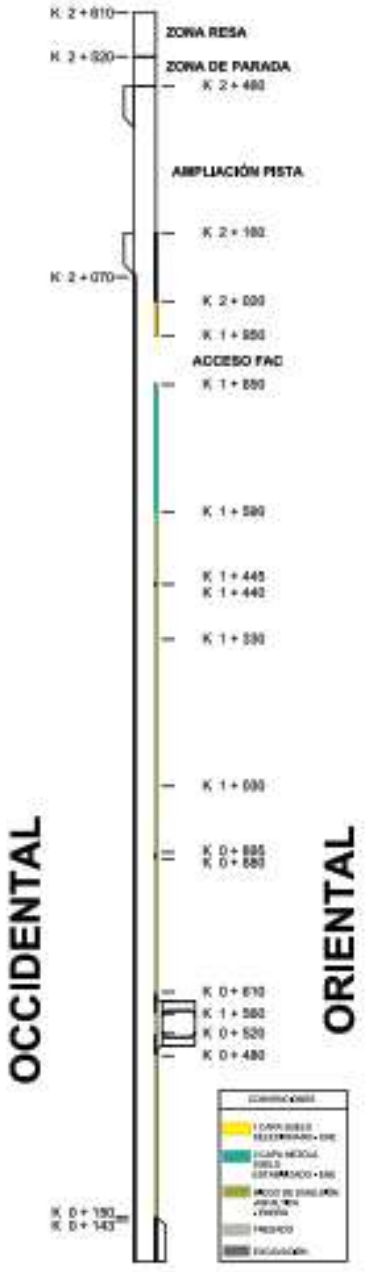


Ilustración 5 Esquema avance ampliación a clave 4C

Cerramiento:

El Contratista en el periodo realizo trabajos de excavación para cimentación del cerramiento, fundida de la cimentación, armado de acero de refuerzo de la viga de amarre, fundida de viga de amarre, se instalaron postes del cerramiento, se llevó a cabo la instalación de la malla eslabonada, soldadura de platinas, en el cerramiento de la cabecera norte.

Se realiza instalación de parales en madera de sección 10x10 centímetros cada 3 metros con 4 hilos de alambre de púas separados entre si cada 32 centímetros para cerramiento perimetral.

Plataforma:

- Se realiza instalación de acero de refuerzo de 60.000 PSI para las losas 1 a 7, 9 y 11.

- Se realiza fundida de las losas 1 a 7, 9 y 11 en concreto MR-45.

3.3.3. INTERVENCIONES DE EMERGENCIA O MANTENIMIENTO

Para el periodo del mes de enero de 2021 no se realizan intervenciones de emergencia o mantenimiento.

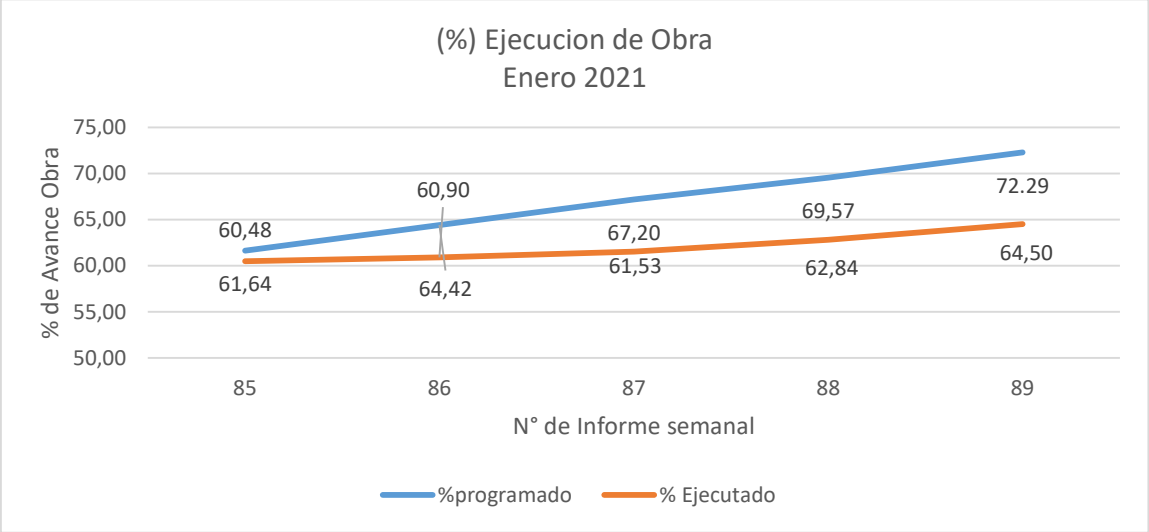
3.4. PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN DE OBRA

4.3.1 INFORME DE PRESUPUESTOS

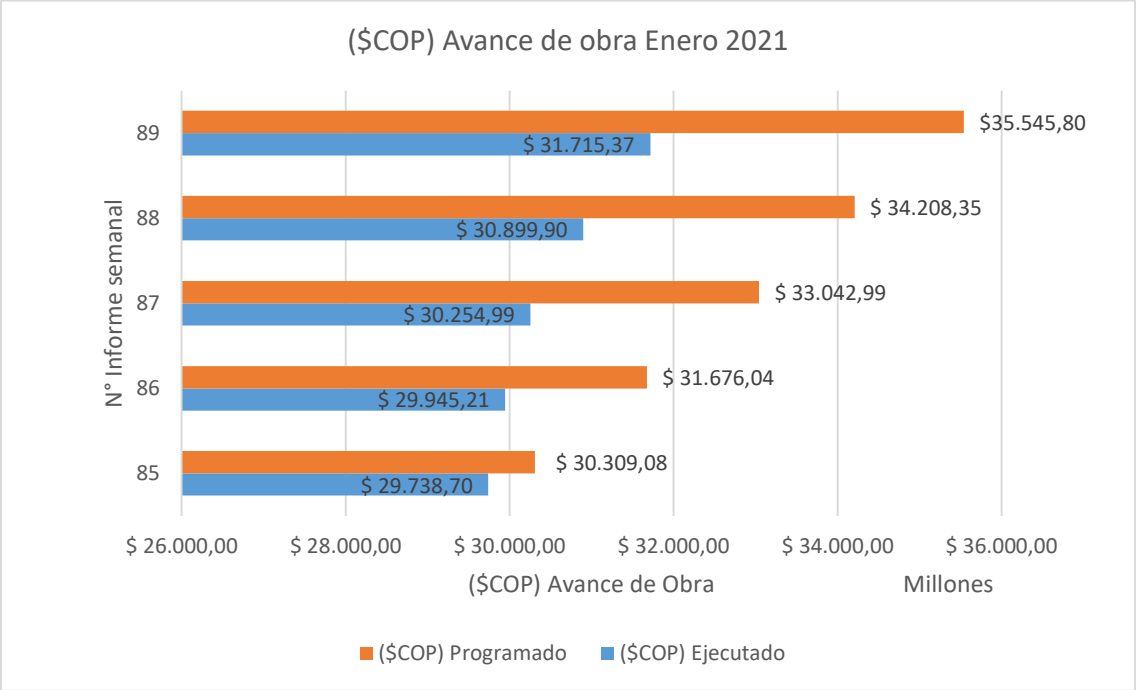
El avance de ejecución correspondiente al periodo **del 1 al 31 de enero de 2021,** de acuerdo a instrucción de la entidad por medio de correo electrónico recibido el día 26 de febrero de 2020 donde se da la directriz de que los informes mensuales se deben hacer con corte al mes completo.

Este avance Corresponde a las semanas **N° 85, 86, 87, 88 y 89** con un acumulado ejecutado del **64,50%** y un acumulado programado de **72,29%.** El contratista presenta un atraso del **7,79%**.

En la gráfica a continuación se hace un seguimiento tendencial del avance contra lo programado en el mes, observándose en las últimas semanas, el siguiente comportamiento en la ejecución en las obras:

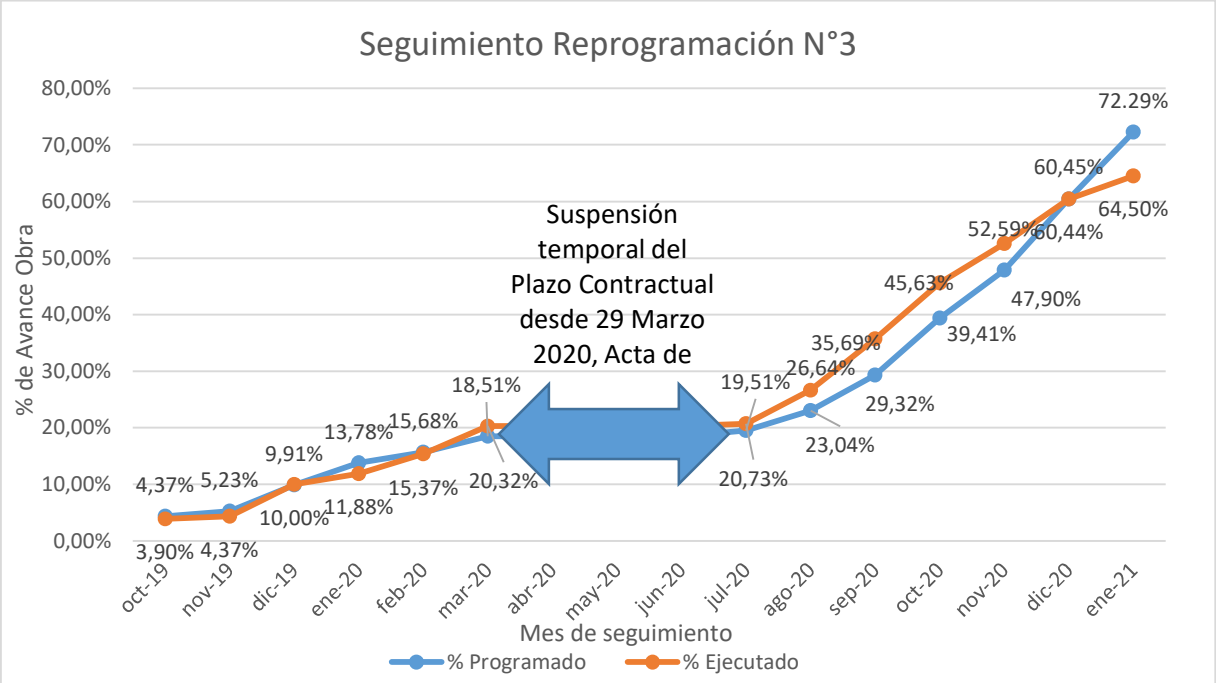


Gráfica 1. Avance (%) de obra semanal



Gráfica 2. Avance ($COP) de obra semanal

El avance se mide con base a la reprogramación No 3 presentada por el Contratista y avalada por la Interventoría, esta reprogramación fue enviada a la Entidad mediante correo electrónico el día 16 de diciembre de 2020, pues ésta Interventoría considera válido el programa de inversión presentado por el Contratista. No obstante, estamos atentos a sus comentarios previos al envío de la aprobación al Contratista. A continuación, presentamos las líneas de tendencia entre los porcentajes programado Vs Ejecutado hasta el mes en curso:



Gráfica 3. Seguimiento a la Reprogramación de Obra N°3

4.3.2 INFORME DE ANTICIPO

Mediante comunicado PC-LET-OB-614-2020 del 26 de octubre de 2020 se remite informe financiero de anticipo de Interventoría –septiembre 2020.

Mediante comunicado PC-LET-OB-658-2020 del 02 de diciembre de 2020 se remite informe financiero de anticipo de Interventoría – Octubre 2020.

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

4.1. ESTADO CONTRACTUAL

- Se firma el Acta de Inicio el día 31/01/2019.
- Modificatorio No. 01: Modificación forma de pago del 24 de diciembre de 2019.
- 9 actas de suspensión temporal del plazo, desde el 29 de marzo de 2020.
- Acta de levantamiento de la suspensión temporal a partir del 21 de Julio de 2020.
- En el anexo N°7 se encuentra el plan de inversión del anticipo.

4.2. ESTADO LEGAL

El soporte de las pólizas relacionadas a continuación se encuentra en el anexo N°9 del presente documento.

Tabla 11. Pólizas CONSORCIO PS LETICIA

TIPO DE POLIZA	N° POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	30/03/2021
CALIDAD DEL SERVICIO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	31/12/2023
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.443.692.115,00	31/12/2018	30/03/2021

TIPO DE POLIZA	N° POLIZA	COMPAÑÍA ASEGURADORA	Suma asegurada [$]	Vigencia Desde	Vigencia Hasta
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	18-44-101059391	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 1.504.589.151,40	31/12/2018	30/11/2023
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	18-40-101039620	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	$ 390.621.000,00	31/12/2018	30/11/2020

4.3. ESTADO FINANCIERO

Tabla 12. Centro de Disposición Presupuestal CONSORCIO PS LETICIA

RESERVA PRESUPUESTAL	NUMERO	FECHA
CDP SIIF	90418	10/09/2018
RP SIIF	179318	31/12/2018

Tabla 13. Estado del contrato

Estado del contrato		
Valor Total Contrato	$	7.523.445.757
Anticipo	$	1.443.692.115
% Anticipo		19,19%
Vigencia 2018	$	1.443.692.115
Vigencia 2019	$	2.367.326.038
Vigencia 2020	$	3.712.427.604
% Avance financiero		74,58%

Tabla 14. Total, facturado hasta el periodo

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
1 (feb-19 del 40%)	31/01/2019	28/02/2019	$ 90.294.908
2 (mar-19 del 40%)	01/03/2019	31/03/2019	$ 96.032.850
3 (abr-19 del 40%)	01/04/2019	30/04/2019	$ 105.214.450
4 (feb-19 del 60%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 135.442.366
5 (mar-19 del 60%)	01/03/2019	31/03/2019	$ 144.049.280
6 (abr-19 del 60%)	01/04/2019	30/04/2019	$ 157.821.680
7 (may-19 del 40%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 105.214.450
8 (may-19 del 60%)	01/05/2019	31/05/2019	$ 157.821.680
9 (jun-19 del 40%)	01/06/2019	30/06/2019	$ 105.214.450
10 (jul-19 del 40%)	01/07/2019	31/07/2019	$ 105.214.450
11 (ago-19 del 40%)	01/08/2019	31/08/2019	$ 105.214.450
12 (jun-19 del 60%)	01/06/2019	30/06/2019	$ 157.821.680
13 (jul-19 del 40%)	01/07/2019	31/07/2019	$ 157.048.354
14 (ago-19 del 60%)	01/08/2019	31/08/2019	$ 156.290.810
15 (sep-19 del 40%)	01/09/2019	30/09/2019	$ 108.234.181
16 (sep-19 del 60%)	01/09/2019	30/09/2019	$ 159.688.715
17 (oct-19 del 40%)	01/10/2019	31/10/2019	$ 108.234.181
18 (oct-19 del 60%)	01/10/2019	31/10/2019	$ 155.727.346
19(nov-19 del 40%)	01/11/2019	30/11/2019	$ 108.234.181
20(nov-19 del 60%)	01/11/2019	30/11/2019	$ 152.041.970
21(dic-19 del 40%)	01/12/2019	27/12/2019	$ 97.410.763
22(dic-19 del 60%)	01/12/2019	27/12/2019	$ 133.959.289
23(Ene-20 del 40%)	28/12/2019	31/01/2020	$ 120.653.131
24(Ene-20 del 60%)	28/12/2019	31/01/2020	$ 162.103.521
25(Feb-20 del 40%)	01/02/2020	20/02/2020	$ 73.928.933
26(Feb-20 del 60%)	01/02/2020	20/02/2020	$ 98.961.275
27(Mar-20 del 40%)	21/02/2020	20/03/2020	$ 124.181.761
28(Mar-20 del 60%)	21/02/2020	20/03/2020	$ 186.272.647
29(Ago-20 del 40%)	21/03/2020 21/07/2020	28/03/2020 20/08/2020	$ 159.917.019
30(Ago-20 del 60%)	21/03/2020 21/07/2020	28/03/2020 20/08/2020	$ 239.875.535
31(Sept-20 del 40%)	21/08/2020	20/09/2020	$ 127.689.321
32(Sept-20 del 60%)	21/08/2020	20/09/2020	$ 191.533.988
33(Oct-20 del 40%)	21/09/2020	20/10/2020	$ 130.825.942
34(Oct-20 del 60%)	21/09/2020	20/10/2020	$ 261.312.103
35(Nov-20 del 40%)	21/10/2020	20/11/2020	$ 123.776.642
36(Nov-20 del 60%)	21/10/2020	20/11/2020	$ 185.664.971
37(Dic-20 del 40%)	21/11/2020	20/12/2020	$ 130.825.942
38(Dic-20 del 60%)	21/11/2020	20/12/2020	$ 196.238.920
39(Ene-21 del 40%)	21/12/2020	18/01/2020	$ 122.104.211

Acta No.	Periodo Facturado		Costo total
40(Ene-21 del 60%)	21/12/2020	18/01/2020	$ 172.771.354
Total		**$**	**5.610.863.698**

Tabla 15. Rendimientos financieros anticipo interventoría

Rendimientos financieros anticipo de Interventoría	
MES	**VALOR**
feb-19	$ -
mar-19	$ 2,986,021.90
abr-19	$ 4,873,170.10
may-19	$ 5,025,716.68
jun-19	$ 5,201,421.33
jul-19	$ 4,507,195.81
ago-19	$ 3,932,014.01
sep-19	$ 4,567,632.19
oct-19	$ 2,278,034.15
Nov-19	$ 1,524,911.38
Dic-19	$ 4,206,645.44
Ene-20	$ 4,319,131.49
Feb-20	$ 3,036,248.68
Mar-20	$ 243.517,25
Abr-20	$ 3,643,863.56
May-20	$ 6,859,497.31
Jun-20	$ 3,727,157.28
Jul-20	$ 3,147,418.66
Ago-20	$ 1,528,875.02
Sept-20	$ 2,022,203.66
Oct-20	$ 473,084.53
Nov-20	$ 852,939.83
Dic-20	$ 653,796.91
Total	**$ 69,610,497.17**

Los anteriores rendimientos fueron consignados por la fiducia al tesoro nacional, según lo establecido en el contrato.

4.4. PERSONAL DE INTERVENTORIA

Tabla 16. Directorio CONSORCIO PS LETICIA

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
CONSORCIO PS LETICIA				
IGNACIO MARTÍNEZ GONZÁLEZ	PAI376668	REPRESENTANTE LEGAL	3144346925	hmaldonado@peyco.es
HERNÁN MALDONADO SANDOVAL	79.644.163	REPRESENTANTE LEGAL (S)	3208365409	hmaldonado@peyco.es
ANTONIO POYATOS	CE453027	GERENTE	3107813892	apoyatos@peyco.es
MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	98.395.967	DIRECTOR	3103413752	mnarvaez@peyco.es
RAUL MALDONADO SANDOVAL	80.232.029	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	3144346925	raulmaldonados@yahoo.com
MAX BAUTISTA	15.889.735	TOPÓGRAFO	3142064805	geomax173@hotmail.com
JEYSON LONDOÑO	1.099.682.987	TOPOGRAFO	3142224428	jeysonlondono@gmail.com
YESICA MUÑOZ	1.110.522.633	INSPECTORA	3163508107	Jessitop92@gmail.com
ARMANDO BAUTISTA	15.887.567	CADENERO 2	3138728079	geomax173@hotmail.com
LEYDI OCHOA VANEGAS	52.866.940	INGENIERO SISO	3105635856	lochoa@peyco.es
JUAN PABLO HUERTAS	79.457.937	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	3144346925	juanpablohuertas@yahoo.com

NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
CONSORCIO PS LETICIA				
RICARDO MONTENEGRO SOTO	79.892.395	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	3144346925	rmontenegro@peyco.es
JULIAN CAMILO GONZALEZ GONZALEZ	80.073.086	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	3205649406	residenteleticia@peyco.es
OSCAR HUMBERTO RODRÍGUEZ	1.098.656.832	INGENIERO ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN	3212799710	orodriguez@peyco.es
NATHALY RODRÍGUEZ	1.018.430.289	INGENIERA DE APOYO	3153425460	nrodriguez@peyco.es
VICTOR CASTAÑEDA BERNAL	1.121.196.961	INGENIERO DE APOYO AMBIENTAL	3114591434	Cpsleticia.ambiental@gmail.com
ANA LUCIA LOPEZ ROJAS	1.014.226.806	INSPECTORA	3228135120	analucia.lopezr31@gmail.com
CALEB VICENTE MARRIAGA DE AVILA	1.085.008.842	INSPECTOR SST	3137781903	intersstleticia@gmail.com
JEEPSEN ARENAS	17.957.363	INGENIERO RESIDENTE AMBIENTAL	3016714609	jeepsen@hotmail.com

4.5. ACTIVIDADES REALIZADAS INTERVENTORIA

En el presente periodo la Interventoría llevo a cabo las siguientes actividades:

Se presentó los informes semanales correspondientes a las semanas No. 85, 86, 87, 88 y 89.

Se exigió y se dio cumplimiento de las normas de seguridad, higiene, salud ocupacional y las de carácter ambiental aplicable.

Se vigiló el cumplimiento de los requisitos contractuales de las garantías del Contrato de obra.

Organización de la información y documentos para su archivo y registro de los comunicados enviados y recibidos del periodo en el sistema de correspondencia.

La interventoría participo en las reuniones y visitadas convocadas por la Aeronáutica civil.

Se realizaron comités de obra en el periodo para coordinar, verificar y hacer seguimiento a la obra en su componente técnico, ambiental y SST.

Se verificó la localización de los trabajos del cerramiento perimetral con cerca de alambre de púas y el cerramiento tipo 1.

Se realiza seguimiento diario al avance del proyecto.

Se registró en la bitácora las actividades y observaciones de acuerdo al avance diario.

Se comprobó el personal y maquinaria de acuerdo a lo exigido en los documentos contractuales.

En el periodo la interventoría realizó recorridos de obra, haciendo seguimiento y control de las actividades ejecutadas por el Contratista en las franjas de seguridad del costado occidental de la ampliación de la pista existente y zona de parada y resa cabecera norte.

En la pista se hizo seguimiento y control de los trabajos de extendida y compactación de mezcla asfáltica en segunda capa. Igualmente se realizó seguimiento y control a la ejecución de los tramos de ampliación a clave 4C sobre el costado oriental.

El grupo de topografía realizo actividades de localización, replanteo y nivelación de las principales actividades como relleno en franjas de seguridad, extendida de mezcla en la pista, la ampliación de pista a clave 4C, localización y replanteo de los cerramientos.

Se realizó labores de inspección y verificación al armado del acero de refuerzo de las placas de la plataforma y a la fundida de las placas A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A9 y A11.

Para las actividades mencionadas se verificó el cumplimiento de las especificaciones técnicas de construcción, estipuladas en el contrato de obra y la normatividad aplicable.

Se hizo seguimiento inspección y control tanto de materiales, productos y procedimientos para la realización de ensayos de laboratorio tanto del Contratista como los realizados por la Interventoría.

Se revisó y tramitó ante la Aeronáutica Civil de acuerdo a las cantidades ejecutadas en el periodo del 28 de diciembre al 27 de enero 2021, en el acta de obra No.23.

Se verificó en campo que las áreas intervenidas cuenten con el cerramiento y señalización adecuada.

En el periodo se verifico el cumplimiento de los pagos de parafiscales, salud y pensiones por parte del contratista.

Se vigiló el cumplimiento de las normas de seguridad, higiene, salud ocupacional y las de carácter ambiental que sean aplicables al contrato de obra. Puntualmente, se realizaron las siguientes actividades del componente SST:

- Entrega de alcohol antiséptico para el personal de la Interventoría Tapabocas como medidas preventivas ante el COVID-19.
- Toma de temperatura al personal de la interventoría según protocolos de Bioseguridad
- Inspección diaria y semanal al contratista en diferentes actividades como actividades de cerramiento, franjas de seguridad y mantenimiento de pista, identificando condiciones de seguridad y salud, elementos para atención de emergencia y primeros auxilios, señalización, publicación de políticas y reglamentos, cumplimiento del plan de seguridad operacional y demás requerimientos en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Revisión de la documentación relacionada con inspecciones, preoperacionales, capacitaciones, entrega de elementos de protección personal y reposición, permisos de trabajo, inventario y mantenimiento de equipos, equipo de emergencias, sustancias químicas y cumplimiento del plan de manejo de transito-mantenimiento de las vías y demás actividades incluidas en este periodo en el cronograma de actividades propuesto por el contratista para cada semana
- Inspecciones de uso de elementos de protección personal, botiquín y extintor.
- Inspección de punto de hidratación, señalización y adecuación de acopios de material.
- Seguimiento de la limpieza después de cada jornada de trabajo.
- Verificación del cumplimiento al plan de seguridad operacional en cuanto a la señalización, iluminación, comunicación, orden y aseo, entre otros.

- Verificación del estado y condiciones seguras de los equipos.

Se continúa con la verificación de la implementación del protocolo de bioseguridad.

Se dio respuesta a las solicitudes del Contratista.

Se encuentra en revisión el manejo y la correcta inversión de los recursos públicos entregados al contratista de obra en calidad de anticipo.

En el anexo N°2 se encuentra el control de correspondencia enviada y recibida, donde se puede observar la gestión por parte de Contratista y la Interventoría para el correcto desarrollo del proyecto.

El anexo N°3 y N°8 se encuentra el registro fotográfico e informes semanales, respectivamente. Allí se puede verificar el avance periódico llevado a cabo en la etapa de Obra.

5. GESTIÓN TÉCNICA

El avance se mide con base a la reprogramación No. 3 presentada por el Contratista y avalada por la Interventoría, esta reprogramación fue enviada a la Entidad mediante correo electrónico el día 16 de diciembre de 2020, pues ésta Interventoría considera válido el programa de inversión presentado por el Contratista. No obstante, estamos atentos a sus comentarios previos al envío de la aprobación al Contratista.

Mediante comunicado PC-LET-OB-684-2020 del 28 de diciembre 2020, se le requiere al Contratista el cumplimiento del programa de inversiones y reprogramación No. 3, ya que no se está realizando aplicación de mezcla asfáltica desde el día 15 de diciembre de 2020.

Mediante comunicado 20201230-CDS-EXT-1197 del 30 de diciembre 2020, el Contratista da respuesta al comunicado PC-LET-OB-683-2020 del 26 de diciembre 2020, informando sobre las fuertes lluvias en la región lo cual afecta los procesos constructivos y la solicitud de ventanas operacionales dentro de los horarios NOTAM aprobados.

Mediante comunicado PC-LET-OB-688-2020 del 07 de enero 2021, se da respuesta al comunicado 20201223-CDS-EXT-1190 Informe de núcleos para determinación de módulos.

Mediante comunicado PC-LET-OB-689-2020 del 07 de enero 2021, se da respuesta al comunicado 20201228-CDS-EXT-1195 Aplicabilidad del índice de perfil.

Mediante correo electrónico el día 10 de enero de 2020 se da traslado a la Entidad de la solicitud de NOTAM del Contratista para intervenir la berma del costado occidental para la ampliación de la pista a clave 4C a partir del 13 de enero y hasta el final del Contrato.

Mediante comunicado PC-LET-OB-691-2021 la Interventoría solicita al contratista las actividades sobre mezcla asfáltica en pista y placas de concreto en plataforma.

Mediante comunicado PC-LET-OB-692-2021 la Interventoría solicita información sobre comunicado 20201221-CDS-EXT-1185 reportes extracción núcleos primera capa pista Leticia.

Mediante comunicado PC-LET-OB-693-2021 la Interventoría da respuesta a comunicado 20201225-CDS-EXT-1191 Entrega de informe técnico de obra -ITO- mes diciembre y reiteración comunicado PC-LET-681-2020 Respuesta comunicado 20201221-CDS-EXT-1185 Informes técnicos de obra.

Mediante comunicado PC-LET-OB-694-2021 la Interventoría solicita a la entidad NOTAM de precaución para pista para intervenir la ampliación de la misma a clave 4C costado occidental.

Mediante comunicado PC-LET-OB-696-2021 la Interventoría entrega respuesta a comunicado 2021113-CDS-EXT-1202 Solicitud ampliación de NOTAM.

Mediante comunicado PC-LET-OB-697-2021 la Interventoría reitera comunicado PC-LET-OB-672-2020, respuesta a comunicado 202021211-CDS-EXT-1166 respuesta oficio PC-LET-OB-666-2020

Mediante comunicado PC-LET-OB-700-2021 la Interventoría realiza observación a rampa de transición de segunda a primera capa de mezcla asfáltica en pista.

Mediante comunicado 20221113-CDS-EXT-1202 del 14 de enero de 2021 el Contratista solicita ampliar el NOTAM vigente hasta el 19 de febrero de 2021 del cierre de la pista, sin embargo, existe otro NOTAM con vigencia hasta el 21 de abril de 2021.

Mediante comunicado 20221113-CDS-EXT-1203 del 14 de enero de 2021 el Contratista manifiesta que, si ha hecho a entrega de los ensayos de laboratorio del mes de diciembre, la Interventoría solicita los mismos debidamente firmados.

Mediante comunicado 20221113-CDS-EXT-1204 del 14 de enero de 2021 el Contratista da respuesta al comunicado PC-LET-OB-691-2021 donde se le manifiesta nuestra preocupación por la suspensión de actividades y bajo ritmo de trabajo en los frentes de obra en el último mes donde a corte del 10 de enero de 2021 se presenta un atraso de 3.51% del proyecto y las multas y sanciones a las cuales podría verse sometido, ante esto el Contratista argumenta que se debe a la temporada de fuertes lluvias y la solicitud de ventanas operacionales.

Mediante comunicado 20221115-CDS-EXT-1206 del 15 de enero de 2021 el Contratista solicita visita conjunta a la pista con la Interventoría y el personal de apoyo técnico del aeropuerto, la visita fue realizada el día sábado 16 de enero de 2021 para verificar unas cajas encontradas en la zona de ampliación de la pista a clave 4C, se le solicita al personal de apoyo técnico verificar la funcionalidad de las cajas eléctricas encontradas K1+340 y se registra la situación de una tubería de 24" que atraviesa la pista en el K1+440.

Mediante comunicado 20221116-CDS-EXT-1208 del 16 de enero de 2021, el contratista entrega relación de ventanas operacionales en el periodo entre el 2 de diciembre de 2020 y 12 de enero de 2021.

Mediante comunicado PC-LET-OB-703-2021 la Interventoría da respuestas al comunicado del contratista 2021113-CDS-EXP-1203 solicitando la entrega de los laboratorios debidamente firmados para su revisión y poder emitir los comentarios correspondientes.

Mediante comunicado PC-LET-OB-704-2021 la Interventoría da respuestas al comunicado del contratista 2021115-CDS-EXP-1206 donde se atiende la solicitud de visita con el apoyo técnico del personal del aeropuerto para verificar el K1+340 y K1+440 por las cajas encontradas en la zona de ampliación de la pista a clave 4C.

Mediante comunicado PC-LET-OB-705-2021 la Interventoría reitera al contratista el oficio PC-LET-OB-698-2021 donde se solicita el plan de contingencia ante el atraso presentado en el proyecto.

Mediante comunicado PC-LET-OB-706-2021 la Interventoría da respuestas a los comunicados del contratista 2021116-CDS-EXP-1208 y 2021118-CDS-EXP-1209 acerca de los informes de las precipitaciones del mes de Diciembre 2020 y Enero 2021.

Mediante comunicado PC-LET-OB-708-2021 la Interventoría hace observaciones sobre el terminado de mezcla asfáltica de segunda capa y rampas de transición de fecha 19 de enero de 2021.

Mediante comunicado 20221119-CDS-EXT-1213 el Contratista informa sobre la interrupción sobre actividades entre el 16 y el 19 de enero por la lluvias y ventanas operacionales.

Mediante comunicado 20221121-CDS-EXT-1215 el Contratista informa sobre el daño en la planta de asfalto.

Mediante comunicado 20221121-CDS-EXT-1216 el Contratista entrega plan de contingencia solicitado por la interventoría.

Mediante comunicado 20221122-CDS-EXT-1219 el Contratista manifiesta que atenderá las observaciones en cuento a la construcción de las rampas de transición,

sin embargo, solicita que sean reconocidas las cantidades adicionales de mezcla asfáltica. La interventoría se encuentra proyectada respuesta de este requerimiento.

Mediante comunicado 20221122-CDS-EXT-1220 El contratista hace entrega de Plan de contingencia No. 02.

Mediante comunicado PC-LET-OB-710-2021 del 25 de enero de 2021 La Interventoría da respuesta al comunicado 2021121-CDS-EXT-1215 informativo sobre daño en planta de asfalto, donde se conmina al contratista siendo su responsabilidad el mantenimiento y buen estado de los equipos, dar solución expedita a la situación presentada, con el agravante del atraso del 5.67% al 17 de enero de 2021.

Mediante comunicado PC-LET-OB-707-2021 del 26 de enero de 2021 La Interventoría entrega a la Entidad propuesta para el cambio del especialista de pavimentos.

Mediante comunicado PC-LET-OB-701-2021 del 27 de enero de 2021 La Interventoría entrega a la Entidad el balance del presunto incumplimiento del CONSORCIO DS.

Mediante comunicado PC-LET-OB-712-2021 del 27 de enero de 2021a Interventoría manifiesta al Contratista que debe garantizar que se cumplan los derechos del trabajador y no sobrecargarlo con más de 10 horas laborales según lo estipulado en la normatividad legal vigente.

Mediante comunicado PC-LET-OB-711-2021 del 28 de enero de 2021 La Interventoría da respuesta al comunicado del Contratista 2021122-CDS-EXT-1219 construcción rampa de transición, donde se le manifiesta al contratista que las

rampas de transición entre segunda y primera capa de mezcla asfáltica no se consideran de abono por parte de esta Interventoría, ya que hacen parte del proceso constructivo y de seguridad operacional, reiterando el comunicado PC-LET-392-2019 del 5 de septiembre de 2019.

Mediante comunicado PC-LET-OB-713-2021 del 28 de enero de 2021 La Interventoría entrega a la Entidad la revisión y aval del Acta de obra No. 23

Mediante comunicado PC-LET-OB-714-2021 La Interventoría entrega a la Entidad el Acta de comité del 27-01-2021 entre el Contratista e Interventoría que considera el procedimiento constructivo de las rampas de transición

Mediante comunicado 20221128-CDS-EXT-1223 el Contratista da respuesta al comunicado PC-LET-OB-709-2021, donde la Interventoría hace observaciones al plan de contingencia entregado.

Continúa el cumplimiento de las directrices nacionales impartidas en la circular conjunta No. 0000003 del 8 de abril de 2020 para la implementación de medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el coronavirus covid-19 mediante el diligenciamiento del "Formato para el Seguimiento a la Implementación de la Circular Conjunta No. 003 del Gobierno Nacional" y el respectivo protocolo de bioseguridad. Se verifica la implementación y seguimiento al protocolo de bioseguridad tanto del Contratista como de la Interventoría.

6. INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión Ambiental ejecutada por el Contratista durante el periodo No. 19 de la ejecución del Contrato (01 al 31 de enero de 2021), se presenta a continuación, las acciones implementadas en las fichas del PMA que aplicaron durante este periodo.

FICHAS PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

6.1. MEDIO ABIÓTICO

6.1.1. PROGRAMAS DE MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

FICHA PMACF-001 **Instalación y operación de campamentos y talleres.**
1. OBJETIVO
Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Pre-construcción y construcción
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
ELEMENTO
Suelo, aire, agua
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD
Remoción y afectación de la cobertura vegetal. Cambios temporales en el uso del suelo. Emisiones de gases y partículas. Generación de ruido. Aporte de aguas residuales domésticas. Aporte de sedimentos y lubricantes a cuerpos hídricos.

Cambios negativos en la percepción del paisaje.

Generación de residuos.

Alteración del flujo vehicular.

5. TIPO DE MEDIDA

Prevención	X	Restauración	
Protección	X	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

- El Consorcio DS tomo en arriendo un predio privado externo a los predios de la Aeronáutica Civil de Leticia.
- La ubicación del campamento no interfiere la seguridad del Aeropuerto Alfredo Vásquez cobo de Leticia.
- Realizaron el cerramiento frontal que restringe el ingreso de personal ajeno al proyecto.
- El campamento no se encuentra conectado a las redes hidráulicas de Acueducto y Alcantarillado del Municipio de Leticia.
- Dentro del campamento, construyeron 2 canales laterales de escorrentías de aguas lluvias.
- Se identifica la instalación de puntos de acopios para el almacenamiento temporal de combustibles y sustancias peligrosas, instalación de puntos ecológico y acopio de materiales de construcción.

Actividades desarrolladas:

En el predio que el Consorcio DS arrendo para el campamento, la empresa SONACOL tiene instalada la planta de asfalto. Ver imágenes No.1 y 2.

Cabe aclarar que el seguimiento ambiental de la planta de asfalto es realizado por CORPOAMAZONIA a la empresa SONACOL, proveedor de Asfalto para este contrato.

A continuación, se relacionan las partes instaladas:

- Una (1) unidad de mezcla asfáltica.
- Instalado el roto exclusa que es la dosificadora de finos a la unidad de mezcla asfáltica. Se instaló la cadena dosificadora dentro del roto exclusa.
- Una (1) unidad de tambor secador.
- Una (1) unidad ambiental (Filtro de emisiones).
- Una (1) unidad de tolvas.
- Banda transportadora de tolvas hacia el tambor secador.
- Una (1) planta eléctrica industrial con alta capacidad de generación de energía.
- Una (1) planta eléctrica industrial con mediana capacidad de generación de energía.
- Un (1) tanque de almacenamiento de Fuel Oíl de 10.000 galones.
- Dos (2) tanques de almacenamiento de asfalto de 11.000 galones sin contener residuos de hidrocarburos.
- Dos (2) tanque de almacenamiento de ACPM de 1000 y 5000 galones.
- Una (1) una caldera.
- Un (1) Derretidor de asfalto.
- Construcción del dique.

Se encuentra instalado el empalme de las tuberías hidráulicas con los tanques de almacenamiento.

Se ha instalado el sistema eléctrico conectados a los motores eléctricos como el tambor, mezcla asfáltica, el sin fin, agitadores y tolvas.

Se instaló el pozo artesiano para el abastecimiento de agua no potable para la operación de la planta de asfalto y dosificadora de concreto.

Imagen No. 1. Planta de asfalto	Imagen No. 2. Planta de asfalto frontal

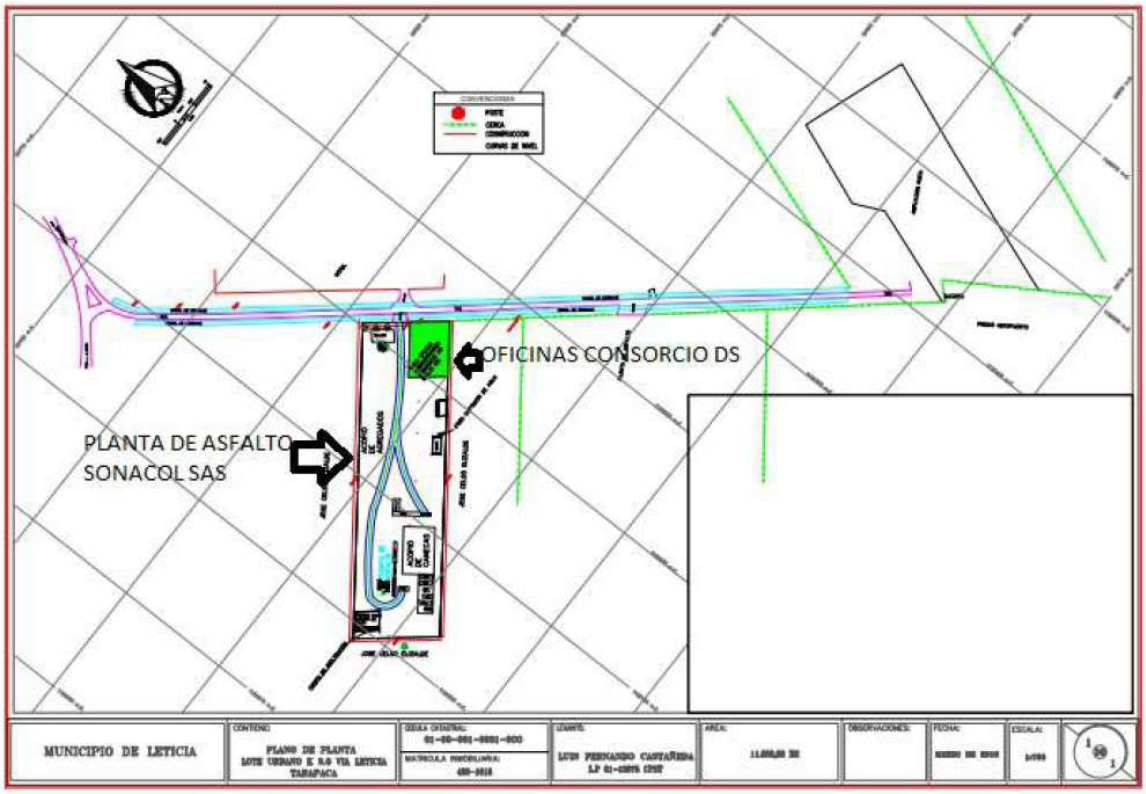


Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

En la imagen No 3. Se adjunta el plano de la vía de acceso al proyecto de obra de la ampliación y mantenimiento de la pista sobra la cabecera norte, además se ubica la planta del campamento y la distribución de cada una de las áreas.



Fuente: Contratista Consorcio DS. Imagen No. 3. Plano Planta Campamento

- El campamento cuenta las siguientes áreas: entrada, portería, vías internas, senderos peatonales, oficinas, almacén, punto ecológico, zona de hidratación, laboratorio de suelos, pozo artesiano con tanque de agua, planta de asfalto, acopio de materiales pétreos y materiales de fresado, parque automotor, y almacenamiento de materiales de construcción.

Se adjuntan las siguientes imágenes:

- La instalación de portería con su respetivo cerramiento frontal del campamento. Ver imagen No. 4.

Imagen No. 4. Entrada principal campamento portería.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

- Instalación y operación de Almacén. Ver Imagen No. 5.

Imagen No. 5. Construcción Oficina y Bodega.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

- Operación de pozo artesiano y almacenamiento de agua no potable. Ver Imagen No. 6.

Imagen No. 6. Construcción Tanque de Agua



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

- Área de campamento instalado. Ver Imagen No. 7.

Imagen No. 7. Área de campamento instalado.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

- El Contratista distribuyo las áreas de punto ecológico, acopio de sustancias químicas y/o peligrosas, acopio de herramientas menores y acopio de chatarra debidamente encerrado y techado. Ver Imagen No. 8, 9, 10 y 11.

Imagen No. 8. Punto ecológico.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Imagen No. 9. Acopio de sustancias químicas.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Imagen No. 10. Acopio de chatarra.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Imagen No. 11. Acopio de Residuos metálicos peligrosos.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

- Se distribuyeron áreas de acopio de materiales pétreos y de construcción.

Entre los materiales están arena, gravilla, cemento, brita, asfalto. Ver imagen No. 12.

Imagen No. 12. Acopio de materiales de construcción.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Área del parque Automotor. Ver imagen No. 13.

Imagen No. 13. Parque automotor



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Instalación de Laboratorio de suelos. Ver Imagen No. 14.

Imagen No. 14. Laboratorio de suelos



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Instalación de comedor en campamento. Ver Imagen No. 15

Imagen No. 15. Instalación de comedor.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Construcción de unidades sanitarias. Ver imagen No. 16.

Imagen No. 16. Construccion unidades sanitarias.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Instalación del punto de hidratación. Ver imagen No. 17

Imagen No. 17. Punto de hidratación.

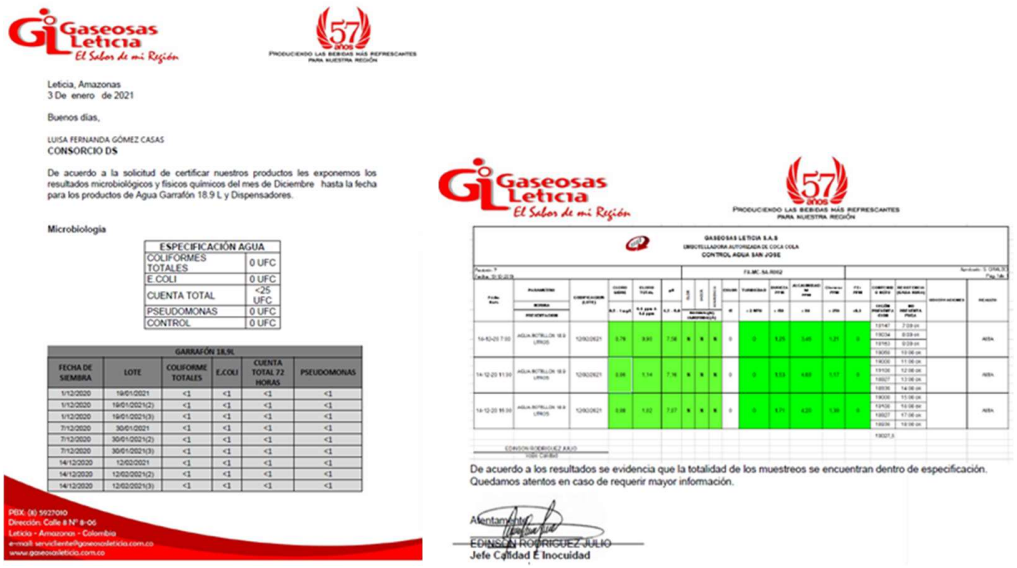


Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Resultados fisicoquímicos y microbiológicos del proveedor de agua potable.

Ver imagen No. 18

Imagen No. 18. Resultados fisicoquímicos y microbiológicos de agua potable.



Gaseosas Leticia
El Sabor de mi Región

57 años
PRODUCIENDO LAS BEBIDAS MÁS REFRESCANTES PARA NUESTRA REGIÓN

Leticia, Amazonas
3 De enero de 2021

Buenos días,

LUISA FERNANDA GÓMEZ CASAS
CONSORCIO DS

De acuerdo a la solicitud de certificar nuestros productos les exponemos los resultados microbiológicos y físicos químicos del mes de Diciembre hasta la fecha para los productos de Agua Garrafón 18.9 L y Dispensadores.

Microbiología

ESPECIFICACIÓN AGUA	
COLIFORMES TOTALES	0 UFC
E.COLI	0 UFC
CUENTA TOTAL	<25 UFC
PSEUDOMONAS	0 UFC
CONTROL	0 UFC

GARRAFÓN 18,9L

FECHA DE SIEMBRA	LOTE	COLIFORME TOTALES	E.COLI	CUENTA TOTAL 72 HORAS	PSEUDOMONAS
1/12/2020	19/01/2021	<1	<1	<1	<1
1/12/2020	19/01/2021(2)	<1	<1	<1	<1
1/12/2020	19/01/2021(3)	<1	<1	<1	<1
7/12/2020	30/01/2021	<1	<1	<1	<1
7/12/2020	30/01/2021(2)	<1	<1	<1	<1
7/12/2020	30/01/2021(3)	<1	<1	<1	<1
14/12/2020	12/02/2021	<1	<1	<1	<1
14/12/2020	12/02/2021(2)	<1	<1	<1	<1
14/12/2020	12/02/2021(3)	<1	<1	<1	<1

PBX: (8) 5927090
Dirección: Calle 8 N° 8-06
Leticia - Amazonas - Colombia
e-mail: servicliente@gaseosaleticia.com.co
www.gaseosaleticia.com.co

Gaseosas Leticia
El Sabor de mi Región

57 años
PRODUCIENDO LAS BEBIDAS MÁS REFRESCANTES PARA NUESTRA REGIÓN

GASEOSAS LETICIA S.A.S
EMBOTELLADORA AUTORIZADA DE COCA COLA
CONTROL AGUA SAN JOSE

De acuerdo a los resultados se evidencia que la totalidad de los muestreos se encuentran dentro de especificación.
Quedamos atentos en caso de requerir mayor información.

Atentamente,
EDINSON RODRIGUEZ JULIO
Jefe Calidad E Inocuidad

Fuente: Consorcio DS.

Durante el periodo de enero del presente año el Consorcio DS realiza actividades como jornadas de orden y aseo, limpieza de los canales perimetrales de la entrada al

campamento y dentro de las instalaciones, limpieza de trampa de grasas, ubicación de nuevos puntos de kits de derrame, renovación de señalizaciones y cumpliendo los protocolos de bioseguridad antes, durante y después de terminadas las labores de obra. El Consorcio DS construyo dentro del campamento las unidades sanitarias, dichas unidades son destinadas para satisfacer las necesidades fisiológicas del personal operativo, los turnos de personal son rotativos, teniendo en cada turno 45 empleados de los cuales en promedio cada unidad sanitaria suple la necesidad para 15 trabajadores cumpliendo con el indicador, cabe anotar que este personal, está distribuido entre la jornada diurna y nocturna. Los canales laterales tienen pendientes menores de 1.5% y grandes longitudes lo cual permite sedimentar el material antes de verter sobre el canal de recolección. Además, estos canales se les realizan mantenimiento y limpieza constantemente, con el fin de mantener la sección hidráulica, recuperando así material sedimentado.		
7. LUGAR DE APLICACIÓN		
Campamentos, talleres y centros de acopio		
8. PERSONAL REQUERIDO		
Director de obra e Interventoría Residente Ambiental de Obra e Interventoría		
9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**
No. de campamentos/No. de campamentos aprobados por la Interventoría	Mensual	1/1*100=100
No. de baños/No. de empleados por genero	Mensual	3/95*100= 0.0315
No. de conexiones a servicios públicos/No. de campamentos que requiere conexión a servicios públicos.	Mensual	N.A
Áreas que requieren control de sedimentos/ Numero de sedimentadores	Mensual	N.A
Mantenimiento de los sedimentadores al mes	Mensual	N.A
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto.
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO
Se realizó verificación diaria mediante inspección visual por parte de la Interventoría, y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-002 **Señalización**
1. OBJETIVO
Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) (PMACF-003). Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Pre construcción, construcción, y desmantelamiento
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
ELEMENTO
Seguridad Ocupacional
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD
Accidentes Laborales

Accidentes vehiculares.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección	X	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Durante el periodo de enero la Interventoría realizo inspección a la señalización Ambiental.

- Señalización del punto ecológico se realiza de acuerdo con la clasificación de residuos sólidos. Ver imagen No. 19.

Imagen No. 19. Señalización punto ecológico.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

- Señalización almacenamiento de sustancias químicas. Ver imagen No. 20

Imagen No. 20. Acopio de sustancias Químicas



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

- Señalización zonas verdes dentro de campamento. Ver Imagen No. 21.

Imagen No. 21. Señalización Zonas Verdes



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

- Señalización Acopio de materiales de construcción. Ver Imagen No. 22.

Imagen No. 22. Señalización materiales de construcción



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Señalización sendero peatonal Campamento. Ver imagen No. 23

Imagen No. 23. Señalización sendero peatonal



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Demarcación canal de agua lluvias. Ver Imagen No. 24.

Imagen No. 24. Señalización canal de aguas lluvias



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Actualización y señalización de la cartelera Ambiental. Ver imagen 25.

Imagen 25. Cartelera Ambiental



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Señalización tanque de almacenamiento de agua. Ver Imagen No. 26.

Imagen No. 26. Señalización tanque de agua.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Rotulación botellones de hidratación. Ver Imagen No. 27.

Imagen No. 27. Punto de hidratación.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Señalización Área de taller. Ver Imagen No. 28.

Imagen No. 28. Señalización Área de taller



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Señalización Berma Clave 4C. Ver imagen No. 29.

Imagen No. 29. Señalización Berma Clave 4C



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Señalización reflectiva en pista. Ver Imagen No. 30.

Imagen No. 30. Señalización reflectiva en pista



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

- Señalización en plataforma. Ver imagen No. 31

Imagen No. 31. Señalización en plataforma



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Durante el mes de enero no se presentó ningún accidente o lesión que generara incapacidades dentro de las instalaciones del proyecto.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Área de construcción:
Vías de acceso

8. PERSONAL REQUERIDO

Director de Interventoría
Residente ambiental

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
No de señales requeridas/No. de señales usadas	mensual	50/50 x 100 = 100
No. señales control de tráfico/mes (aprobadas en el PMT)	mensual	18/18 x 100 = 100
No. de accidentes/mes	mensual	0

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto

11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

FICHA PMACF-003 **Programa de manejo de tránsito vehicular**			
1. OBJETIVO			
Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito vehicular en el área de influencia. Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Pre-construcción, construcción y abandono.			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Seguridad Ocupacional, aire y ruido.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Accidentalidad vehicular y peatonal. Seguridad Vial. Aire y ruido			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	

Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante oficio 20191125-CDS-EXT-562, el Consorcio DS relaciona todas las medidas necesarias y protocolos de seguridad para la movilidad y traslado de los equipos desde el puerto fluvial hasta el campamento sobre la vía Leticia-Tarapacá para lo cual siempre se tienen en cuenta los siguientes procedimientos:

1. Previo al inicio de traslado de equipos solicitan el apoyo y acompañamiento de la Policía Nacional, Bomberos Voluntarios de Leticia y ENAM cuando se requiera.
2. El traslado de equipos es escoltado con controladores de tráfico y vehículos que garantizan que sea seguro el desplazamiento hacia el área del proyecto.
3. Se utiliza y garantiza el sistema de comunicación acorde y asertiva mediante radios de comunicación para que se realicen los movimientos de manera segura.
4. Se recibe el apoyo de la policía motorizada la cual se ubica en puntos estratégicos y acompaña de manera permanente los recorridos para evitar accidentes de tránsito durante su traslado.
5. El equipo cama baja que realiza los traslados de los equipos cuenta con la señalización en lugar visible del equipo.

Actividades Desarrolladas:

Durante el periodo de enero, el Consorcio DS no realizo actividades de traslado de maquinaria desde el puerto de Leticia hacia el campamento y viceversa.

El Contratista realizo limpieza a las vías de acceso hacia el campamento y cabecera norte del aeropuerto de Leticia, las vías se encuentran en buen estado en condiciones transitables tanto vehicular como peatonal con sus respectivas señalizaciones de tránsito vehicular. Ver Imagen No. 32.

Imagen No. 32. Vía de acceso a Obra.



Fuente: Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

La Interventoría realizo inspección y seguimiento al parque automotor del Consorcio DS, del cual deben cumplir con los protocolos de seguridad vial dentro del municipio de Leticia, respetando los límites de velocidad.

Así mismo dentro del control que ejerce la interventoría se verifica que los materiales de construcción sean transportados con su respectiva carpa del volco que impida la emisión de material particulado. Ver Imagen No. 33.

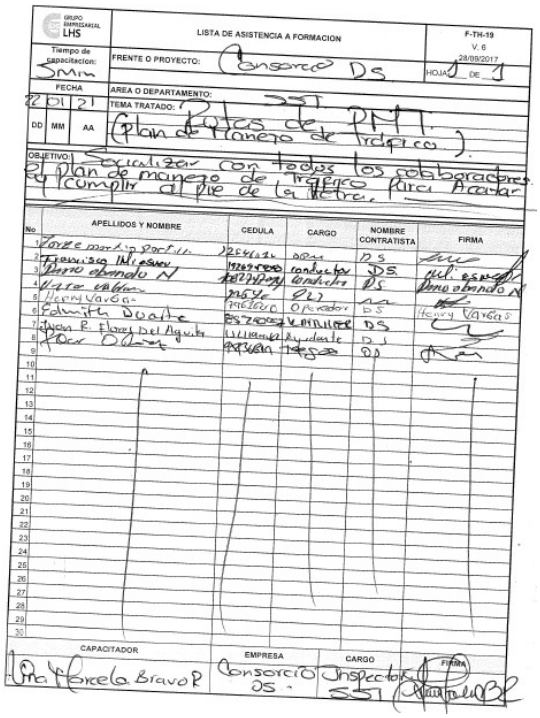
Imagen No. 33. Transporte de materiales Pétreos con lona cubierta.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

El Consorcio DS dentro de su compromiso contractual en su informe mensual del mes de enero adjunta los formatos de charlas impartidas a todo el personal operativo, dentro de las cuales impartieron el plan de manejo de tráfico (PMT) y la importancia del riesgo psicosocial y radiactivo. Ver Imagen No. 34.

Imagen No. 34. Formato de charlas inteligencia Vial.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

En el campamento del Consorcio DS se destinó un área para el taller, en la cual se realizan los mantenimientos preventivos a los vehículos de la empresa.

El Consorcio DS presenta a la Interventoría los formatos de mantenimiento de maquinaria y equipos, en donde indica que cada vehículo cumple con la normatividad ambiental vigente y que está en óptimas de funcionamiento.

Dichos vehículos son operados por personal idóneo el cual está capacitado y tiene las competencias para realizar sus labores de forma segura.

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**
No. de vehículos que entra a la obra y requieren certificado de gases/ No. de certificado de gases	mensual	26/26*100=100
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		

Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto.
9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental

10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-004 **Manejo de maquinaria, equipos y vehículos**
1. OBJETIVO
Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Construcción
3. ELEMENTO
Aire, ruido, aguas superficiales, paisaje, suelos, Infraestructura aeroportuaria.

4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

Alteración de la calidad del agua.
Alteración de la calidad del aire.
Perdida de la biodiversidad.
Alteraciones sociales

5. TIPO DE MEDIDA

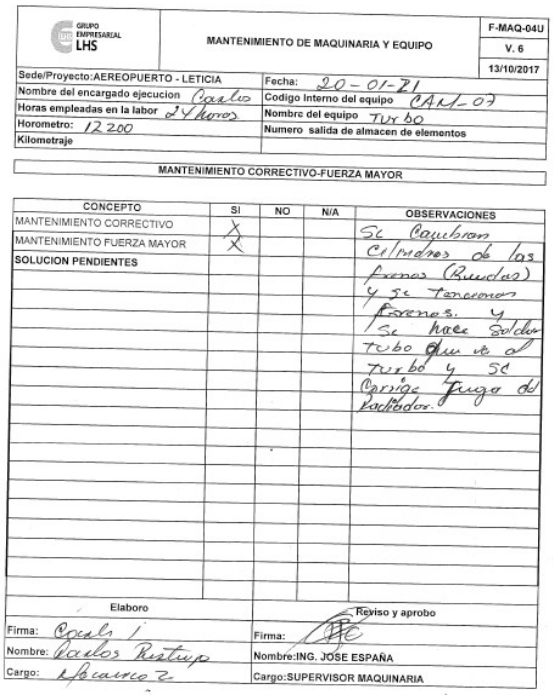
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Durante el periodo de enero, el Consorcio DS realizaron las siguientes acciones:

- Se realizaron inspecciones pre operacional a la maquinaria que se encuentran en campamento.
- Se entregó los kit de derrames a operadores y conductores.
- Se entregaron los equipos de emergencia para prestación de primeros auxilios (Botiquines).
- Los vehículos cuentan con registro de hoja de vida, esto con el fin de poder realizar el seguimiento preventivo y correctivo a cada vehículo.
- Durante el periodo se realizaron 5 mantenimientos preventivos y correctivos a los equipos del proyecto. Ver imagen No. 35.

Imagen No. 35. Formato de mantenimiento de maquinaria y equipos.



GRUPO EMPRESARIAL LHS — MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO — F-MAQ-04U V. 6 13/10/2017

Sede/Proyecto:AEREOPUERTO - LETICIA	Fecha: 20-01-21
Nombre del encargado ejecucion Carlos	Codigo Interno del equipo CAM-07
Horas empleadas en la labor 24 horas	Nombre del equipo TURBO
Horometro: 12200	Numero salida de almacen de elementos
Kilometraje	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO-FUERZA MAYOR

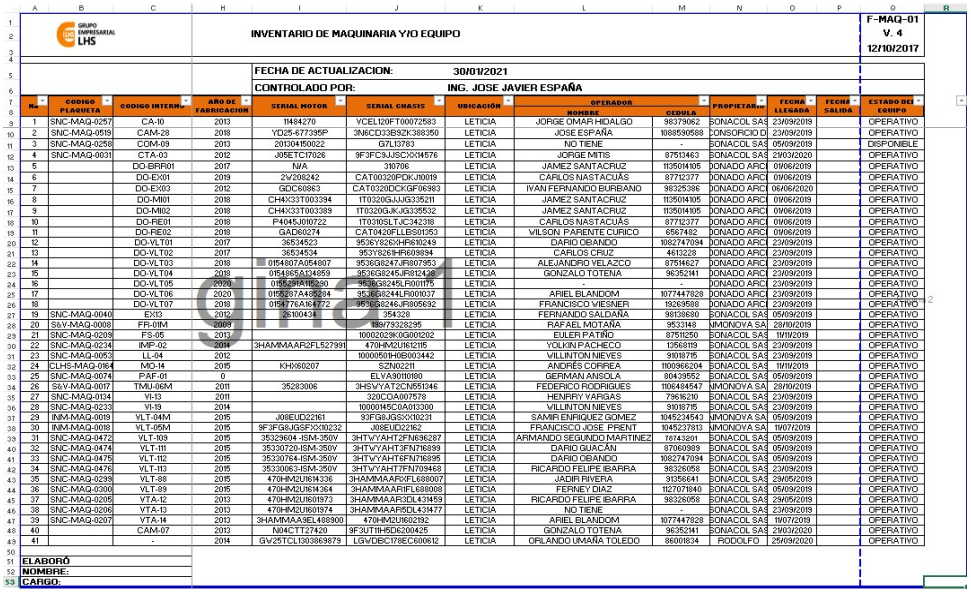
CONCEPTO	SI	NO	N/A	OBSERVACIONES
MANTENIMIENTO CORRECTIVO	X			Se Cambian Cilindros de las Frenos (Ruedas) y se Tensionan Frenos. y Se hace Soldadura Tubo que va al Turbo y se Cambia Junta del Radiador.
MANTENIMIENTO FUERZA MAYOR	X			
SOLUCION PENDIENTES				

Elaboro	Reviso y aprobo
Firma:	Firma:
Nombre: Carlos Restrepo	Nombre:ING. JOSE ESPAÑA
Cargo: Mecanico 2	Cargo:SUPERVISOR MAQUINARIA

Fuente: Consorcio DS. 31-01-2021

- El Consorcio DS adjunta la base de datos del manejo de inventario de maquinaria, equipos y vehículos al servicio de la obra, la cual es verificada por esta Interventoría. Ver imagen No. 36.

Imagen No. 36. Inventario de maquinaria y equipos



INVENTARIO DE MAQUINARIA Y/O EQUIPO

F-MAQ-01
V. 4
12/10/2017

FECHA DE ACTUALIZACION: 30/01/2021
CONTROLADO POR: ING. JOSE JAVIER ESPAÑA

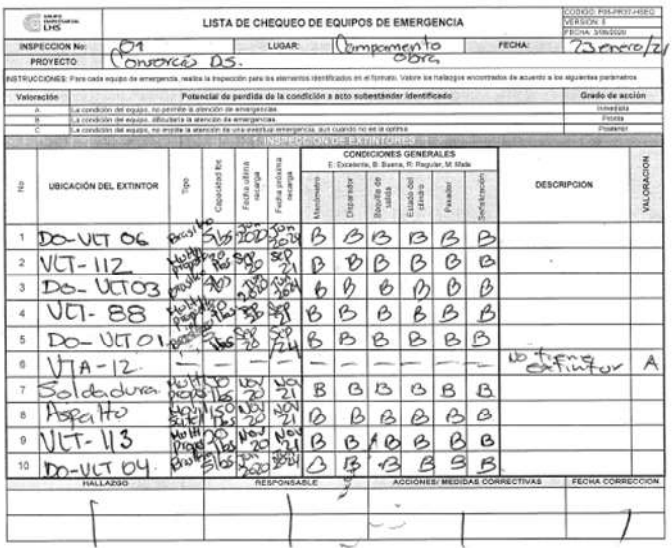
No.	CODIGO PLAQUETA	CODIGO INTERNO	AÑO DE FABRICACION	SERIAL MOTOR	SERIAL CHASIS	UBICACIÓN	OPERADOR NOMBRE	OPERADOR CEDULA	PROPIETARIO	FECHA LLEGADA	FECHA SALIDA	ESTADO DEL EQUIPO
1	SNC-MAQ-0257	CA-10	2013	1M84270	VCEL120FT00072583	LETICIA	JORGE OMAR HIDALGO	96379062	SONACOL SAS	23/09/2019		OPERATIVO
2	SNC-MAQ-0519	CAM-28	2018	YD25-677395P	3N6CD33B9ZK388350	LETICIA	JOSE ESPAÑA	1098590588	CONSORCIO DI	23/09/2019		OPERATIVO
3	SNC-MAQ-0258	COM-09	2013	201304150022	G7LI3783	LETICIA	NO TIENE	-	SONACOL SAS	05/09/2019		DISPONIBLE
4	SNC-MAQ-0031	CTA-03	2012	J05ETCI7026	9F3FC9JJSCXXI4576	LETICIA	JORGE MITIS	87513463	SONACOL SAS	2/03/2020		OPERATIVO
5		DO-BRR01	2017	N/A	310706	LETICIA	JAMEZ SANTACRUZ	1135014105	DONADO ARCI	01/06/2019		OPERATIVO
6		DO-EX01	2019	2V209242	CAT0032IPDKJ10019	LETICIA	CARLOS NASTACUAS	87712377	DONADO ARCI	01/06/2019		OPERATIVO
7		DO-EX03	2012	GDC60863	CAT0320DCKGF06383	LETICIA	IVAN FERNANDO BURBANO	98325396	DONADO ARCI	06/06/2020		OPERATIVO
8		DO-MI01	2018	CH4X33T003394	1T0320GJJJG335211	LETICIA	JAMEZ SANTACRUZ	1135014105	DONADO ARCI	01/06/2019		OPERATIVO
9		DO-MI02	2018	CH4X33T003389	1T0320GJKJG335532	LETICIA	JAMEZ SANTACRUZ	1135014105	DONADO ARCI	01/06/2019		OPERATIVO
10		DO-RE01	2018	P4045J0I0722	1T0310SLTJC342318	LETICIA	CARLOS NASTACUAS	87712377	DONADO ARCI	01/06/2019		OPERATIVO
11		DO-RE02	2018	GAD60274	CAT0420FLLBS01353	LETICIA	VILSON PARIENTE CURICO	6567482	DONADO ARCI	01/06/2019		OPERATIVO
12		DO-VLT01	2017	36534523	953Y826XHP610249	LETICIA	DARIO OBANDO	1082747094	DONADO ARCI	23/09/2019		OPERATIVO
13		DO-VLT02	2017	36534534	953Y826IHR609894	LETICIA	CARLOS CRUZ	4613228	DONADO ARCI	23/09/2019		OPERATIVO
14		DO-VLT03	2018	0154807A054807	953GG247JP807953	LETICIA	ALEJANDRO VELAZCO	87514627	DONADO ARCI	23/09/2019		OPERATIVO
15		DO-VLT04	2018	0154965A034959	953GG245JP812486	LETICIA	GONZALO TOTENA	96352141	DONADO ARCI	23/09/2019		OPERATIVO
16		DO-VLT05	2020	0155294A110290	953GG245LP001175	LETICIA	-	-	DONADO ARCI	23/09/2019		OPERATIVO
17		DO-VLT06	2020	0155287A485284	953GG244LP001037	LETICIA	ARIEL BLANDOM	1077447828	DONADO ARCI	23/09/2019		OPERATIVO
18		DO-VLT07	2018	0154776A164772	953GG246JP805692	LETICIA	FRANCISCO VIESNER	19269588	DONADO ARCI	23/09/2019		OPERATIVO
19	SNC-MAQ-0040	EX03	2012	2610043A	354328	LETICIA	FERNANDO SALDAÑA	98139880	SONACOL SAS	05/09/2019		OPERATIVO
20	S&V-MAQ-0008	FR-01M	2009		1B97S328295	LETICIA	RAFAEL MOTAÑA	9533148	MMONOVA SA	28/10/2019		OPERATIVO
21	SNC-MAQ-0205	FS-05	2013		10002029K0G001202	LETICIA	EULER PATIÑO	87511250	SONACOL SAS	11/11/2019		OPERATIVO
22	SNC-MAQ-0224	IMP-02	2014	3HAMMAAR2FL527991	470HM2UI612115	LETICIA	YOLIXA PACHECO	12569319	SONACOL SAS	23/09/2019		OPERATIVO
23	SNC-MAQ-0053	LL-04	2012		1000050H-H0B003442	LETICIA	VILLINTON NIEVES	91018715	SONACOL SAS	23/09/2019		OPERATIVO
24	CLHS-MAQ-0184	MO-14	2015	KH060207	SZN02211	LETICIA	ANDRÉS CORREA	1100966204	SONACOL SAS	11/11/2019		OPERATIVO
25	SNC-MAQ-0074	PAF-01	0		ELVA90110180	LETICIA	GERMAN ANSOLA	80439552	SONACOL SAS	05/09/2019		OPERATIVO
26	S&V-MAQ-0007	TMU-06M	2011	35283006	3HSVYAT2CN551046	LETICIA	FEDERICO RODRIGUES	1904494547	MMONOVA SA	28/10/2019		OPERATIVO
27	SNC-MAQ-0124	VI-13	2011		320COA007578	LETICIA	HENRRY YARGAS	79616210	SONACOL SAS	23/09/2019		OPERATIVO
28	SNC-MAQ-0233	VI-19	2014		10000145C0A013300	LETICIA	VILLINTON NIEVES	91018715	SONACOL SAS	23/09/2019		OPERATIVO
29	INM-MAQ-0019	VLT-04M	2015	J08EUD22161	93FG8JGSCX10231	LETICIA	SAMIR ENRIQUEZ GOMEZ	1045234543	MMONOVA SA	05/09/2019		OPERATIVO
30	INM-MAQ-0018	VLT-05M	2015	9F3FG8JGSFX30232	J08EUD22162	LETICIA	FRANCISCO JOSE PRENT	1045237813	MMONOVA SA	1/07/2019		OPERATIVO
31	SNC-MAQ-0472	VLT-109	2015	35329604 -ISM-350V	3HTVYAHT2FN636287	LETICIA	ARMANDO SEGUNDO MARTINEZ	76743201	SONACOL SAS	05/09/2019		OPERATIVO
32	SNC-MAQ-0474	VLT-111	2015	35330720-ISM-350V	3HTVYAHT3FN716899	LETICIA	DARIO GUACAÑAN	87060989	SONACOL SAS	05/09/2019		OPERATIVO
33	SNC-MAQ-0475	VLT-112	2015	35330764-ISM-350V	3HTVYAHT6FN716395	LETICIA	DARIO OBANDO	1082747094	SONACOL SAS	05/09/2019		OPERATIVO
34	SNC-MAQ-0476	VLT-113	2015	35330663-ISM-350V	3HTVYAHT7FN709468	LETICIA	RICARDO FELIPE IBARRA	98326058	SONACOL SAS	23/09/2019		OPERATIVO
35	SNC-MAQ-0239	VLT-88	2015	470HM2UI614336	3HAMMAAR0XFL688007	LETICIA	JADIR RIVERA	91356641	SONACOL SAS	29/05/2019		OPERATIVO
36	SNC-MAQ-0300	VLT-89	2015	470HM2UI614364	3HAMMAARIFL688008	LETICIA	FERNEY DIAZ	1127071840	SONACOL SAS	05/09/2019		OPERATIVO
37	SNC-MAQ-0206	VTA-12	2013	470HM2UI601973	3HAMMAAR3DL439459	LETICIA	RICARDO FELIPE IBARRA	98326058	SONACOL SAS	23/05/2019		OPERATIVO
38	SNC-MAQ-0226	VTA-13	2013	470HM2UI601974	3HAMMAAR9DL43477	LETICIA	NO TIENE	-	SONACOL SAS	23/09/2019		OPERATIVO
39	SNC-MAQ-0207	VTA-14	2013	3HAMMAA9EL488900	470HM2UI602192	LETICIA	ARIEL BLANDOM	1077447828	SONACOL SAS	11/07/2019		OPERATIVO
40		CAM-07	2013	N04CTT27420	9F3UTTIH5D6200425	LETICIA	GONZALO TOTENA	96352141	SONACOL SAS	2/03/2020		OPERATIVO
41		-	2014	GVZ5TCLI303863879	LGVDBCI78EC600612	LETICIA	ORLANDO LIMANA TOLEDO	86001834	RODOLFO	26/09/2020		OPERATIVO

ELABORÓ
NOMBRE:
CARGO:

Fuente: Consorcio DS. 31-01-2021

- Se inspeccionaron y verificaron los equipos de emergencias contraincendios – extintores. Ver imagen No. 37

Imagen No. 37. Inventario de maquinaria y equipos



LISTA DE CHEQUEO DE EQUIPOS DE EMERGENCIA

INSPECCION No: 01 LUGAR: Campamento FECHA: 23 enero/21
PROYECTO: Consorcio DS. Obra

INSTRUCCIONES: Para cada equipo de emergencia, realice la inspección para los elementos identificados en el formato. Valore los hallazgos encontrados de acuerdo a los siguientes parámetros

Valoración	Potencial de perdida de la condición o acto subestándar identificado	Grado de acción
A	La condición del equipo, no permite la atención de emergencias	Inmediata
B	La condición del equipo, dificultara la atención de emergencias	Pronta
C	La condición del equipo, no impide la atención de una eventual emergencia, aun cuando no es la optima	Posterior

INSPECCION DE EXTINTORES

No	UBICACIÓN DEL EXTINTOR	Tipo	Capacidad Kg	Fecha última recarga	Fecha próxima recarga	CONDICIONES GENERALES (E: Excelente, B: Buena, R: Regular, M: Mala) Manómetro	Disparador	Boquilla de salida	Estado del cilindro	Pasador	Señalización	DESCRIPCION	VALORACION
1	DO-VLT 06	Polvo Quimico Seco	5lbs	30/12/20	Dic 2021	B	B	B	B	B	B		
2	VLT-112	Multiproposito Polvo Quimico Seco	30	Sep 20	Sep 21	B	B	B	B	B	B		
3	DO-VLT03	Polvo Quimico Seco	30	30/12/20	Dic 2021	B	B	B	B	B	B		
4	VLT-88	Multiproposito Polvo Quimico Seco	30	Sep 20	Sep 21	B	B	B	B	B	B		
5	DO-VLT01	Polvo Quimico Seco	30	Sep 20	Sep 21	B	B	B	B	B	B		
6	VTA-12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	No tiene extintor	A
7	Soldadura	Multiproposito Polvo Quimico Seco	30	Nov 20	Nov 21	B	B	B	B	B	B		
8	Asfalto	Multiproposito Polvo Quimico Seco	30	Nov 20	Nov 21	B	B	B	B	B	B		
9	VLT-113	Multiproposito Polvo Quimico Seco	30	Nov 20	Nov 21	B	B	B	B	B	B		
10	DO-VLT 04	Polvo Quimico Seco	5lbs	Dic 20	Dic 2021	B	B	B	B	B	B		

HALLAZGO	RESPONSABLE	ACCIONES/ MEDIDAS CORRECTIVAS	FECHA CORRECCION

Fuente: Consorcio DS. 31-01-2021

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META %**
No. De mantenimientos/mes	mensual	5/5*100=100
No. De hojas de vida de maquinaria y equipo/No. De maquinaria o equipos en obra	mensual	41/41*100=100
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

FICHA PMACF-005
Desmantelamiento de las Instalaciones Temporales y campamentos.
No aplica para este periodo

6.1.2. PROGRAMAS DE MANEJO DEL SUELO

FICHA PMACF-006
Manejo y disposición de materiales sobrantes.
1. OBJETIVO

Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros.
Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros.

2. ETAPA DE APLICACIÓN

Construcción y abandono.

3. ELEMENTO

Aire, Agua, Suelo, Afectación Paisajística.

4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

Contaminación y cambios de la calidad del suelo.
Aportes de sedimentos a los cuerpos de agua.
Emisiones fugitivas.

5. TIPO DE MEDIDA

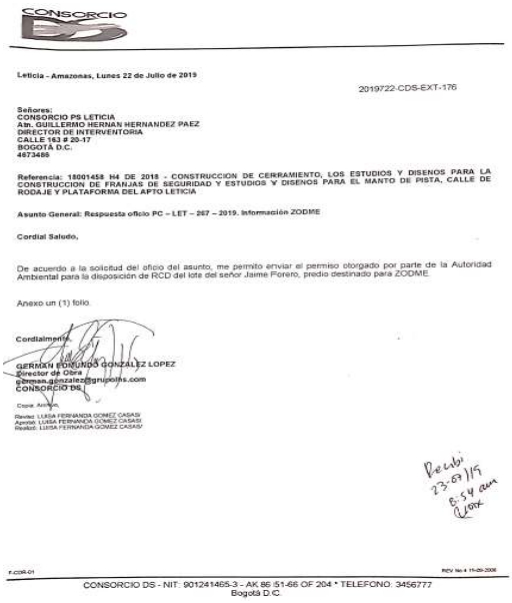
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante oficio 2019722-CDS-EXT-176 del Consorcio DS relaciona la autorización de una zona de disposición de materiales de excavación ZODME por CORPOAMAZONIA ubicado en el predio Hacienda los Andes en el K7+800 vía Leticia-Tarapacá de propiedad del señor Jaime Forero. Imagen No. 38.

Imagen No. 38. oficio 2019722-CDS-EXT-176



CONSORCIO

Leticia - Amazonas, Lunes 22 de Julio de 2019

2019722-CDS-EXT-176

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTÁ D.C.
4873486

Referencia: 18001458 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Respuesta oficio PC – LET – 267 – 2019. Información ZODME

Cordial Saludo,

De acuerdo a la solicitud del oficio del asunto, me permito enviar el permiso otorgado por parte de la Autoridad Ambiental para la disposición de RCD del lote del señor Jaime Porero, predio destinado para ZODME

Anexo un (1) folio.

Cordialmente,

GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director de Obra
german.gonzalez@grupods.com
CONSORCIO DS

Copia: Archivo

Revisó: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS
Aprobó: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS
Realizó: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS

Recibí
23-07-19
8:54 am

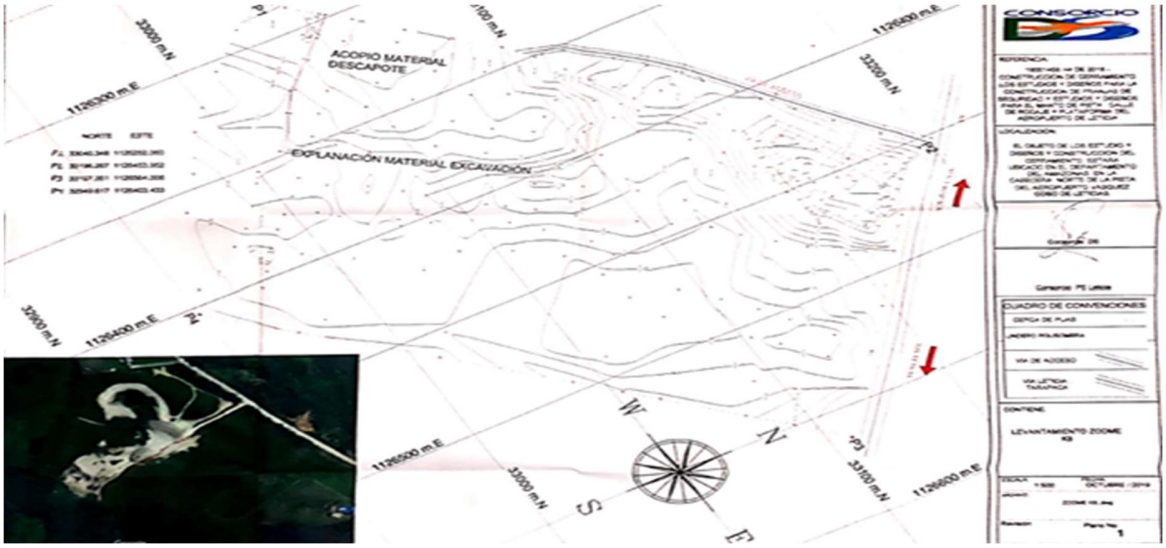
F-CDS-01 REV No 4 11-09-2008

CONSORCIO DS - NIT: 901241465-3 - AK 86 I51-66 OF 204 • TELEFONO: 3456777
Bogotá D.C.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Mediante Oficio 20191017-CDS-EXT-452 el Consorcio DS allega a la Interventoría el plano de localización de materiales de excavación en el ZODME. Ver imagen No. 39.

Imagen No. 39. Plano de localización de materiales de descapote y excavación en el ZODME.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Actividades Desarrollas:

En el periodo de enero, la Interventoría realizo la inspección ambiental en el manejo de sobrantes de material al Consorcio DS, observando lo siguiente:

- Franjas de seguridad: El Contratista realizo descapote y excavación de material en la franja norte de la Zona parada y Zona RESA con un espesor de 0.5 metros, se generaron 1857.24 m^3, dicho material será reutilizado para realizar la empradizacion de la franja de seguridad a una longitud 12.3 metros a borde de pista. En la siguiente imagen No. 40 adjunta el pre-acta No. 23. Manejo de escombros y material de excavación.

Imagen No. 40. Manejo de materiales sobrantes en franjas de seguridad.

CONSORCIO DS

OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONSORCIO PS LETICIA

PREACTA DE OBRA NÚMERO 23

AERONAUTICA CIVIL

PERIODO PRE-ACTA	DESDE	HASTA
	27 de diciembre de 2020	27 de enero de 2021

ETAPA: CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA

ITEMS	DESCRIPCION	CANTIDAD EJECUTADA	UND.
2.5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTA	1,857.20	m^3

ABSCISAS		DIMENSIONES					OBSERVACIONES
INICIO	FIN	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)		VOLUMEN (m^3)	
K01+950	K02+160	210.00	40.20	0.22		1,857.24	Conformación Costado Oriental
					TOTAL	1,857.24	

Fuente: Consorcio DS. 31-01-2021

En el periodo de enero no realizaron disposición final de materiales sobrantes en el ZODME. Ver Imagen 41.

- Pista: Se ejecutaron actividades sobre la berma clave 4C oriental con una profundidad de 0,73 metros, se generaron 1508 m^3 de material de excavación, El material sobrante es acopiado de manera temporal en la cabecera norte a un extremo de las franjas de seguridad. El material sobrante no obstaculiza vías de tránsito vehicular ni peatonal, no interfiere zonas verdes ni fuentes hídricas, no representa peligro ni toxicidad para la fauna silvestre.
  Se dispondrá para usarlo en la estructura de las franjas de seguridad según el previsto en los diseños aprobados para el proyecto. Imagen No. 42.
- Plataforma: No realizaron demolición y excavación sobre el área intervenida de las losas en plataforma, el escombro y el material de excavación generados son acopiados de manera temporal sobre la cabecera norte, el acopio no genera intervención de zonas verdes, fuentes hídricas y/o canales de aguas lluvias, no obstaculiza el paso peatonal y de tránsito vehicular. Ver Imagen No. 43.

- Cerramiento: El Consorcio DS ejecuto actividades de obra en el área perimetral de cerramiento norte de la cabecera norte, los residuos vegetales es depositado en sitios cercanos con el fin de aportar materia orgánica a los suelos.

Imagen No. 41. Sobrante Material de excavación Zona RESA	Imagen No. 42. Sobrante material Berma	Imagen No. 43. Plataforma sobrantes de material
		
Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Durante el periodo no se generaron lodos.

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META % (m^3)**
Vol. de lodos generados/Vol. de lodos dispuestos.	mensual	N/A
Vol. de escombros generados/ Vol. de escombros dispuestos	mensual	0 / 0 *100= 0
Vol. de escombros reutilizados/vol. de escombros generados	mensual	0 / 0 *100= 0
Vol. de excavaciones/ Vol. de excavaciones dispuestas(1-factor de expansión)	mensual	Franja de seguridad Norte= 1857.24 / 0 *100= 0 Berma= 1508/0*100=0
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		

9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

FICHA PMACF-007 **Manejo de materiales de construcción.**			
1. OBJETIVO			
Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Construcción.			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Suelo, Aire, agua, Salud de los trabajadores.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Alteración de la calidad del agua, alteración de la calidad del suelo, pérdida de Biodiversidad			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	

Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

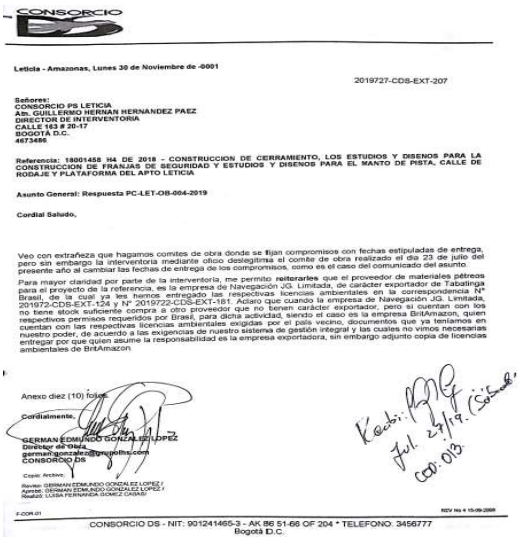
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

A continuación, se relacionan los materiales y proveedores relacionados por el Consorcio DS:

Mediante Oficio 201974-CDS-EXT-138 (09/07/19) y 2019727-CDS-EXT-207 el Consorcio DS relacionan a la Interventoría que el proveedor de materiales Pétreos es la empresa BritAmazon de Nacionalidad Brasilera, adjunta 10 folios de licencia de operación Ambiental de la Republica de Brasil. Ver imagen No. 44 y 45.

Imagen No. 44. Oficio 2019727-CDS-EXT-207.



CONSORCIO DS

Leticia - Amazonas, Lunes 30 de Noviembre de -0001

2019727-CDS-EXT-207

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERSO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTÁ D.C.
4673486

Referencia: 18001458 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Respuesta PC-LET-OB-004-2019

Cordial Saludo,

Veo con extrañeza que hagamos comites de obra donde se fijan compromisos con fechas estipuladas de entrega, pero sin embargo la interventoria mediante oficio desiegtima el comite de obra realizado el dia 23 de julio del presente año al cambiar las fechas de entrega de los compromisos, como es el caso del comunicado del asunto.

Para mayor claridad por parte de la interventoria, me permito reiterarles que el proveedor de materiales pétreos para el proyecto de la referencia, es la empresa de Navegación JG. Limitada, de carácter exportador de Tabatinga Brasil, de la cual ya les hemos entregado las respectivas licencias ambientales en la correspondencia N° 201972-CDS-EXT-124 y N° 2019722-CDS-EXT-161. Aclaro que cuando la empresa de Navegación JG. Limitada, no tiene stock suficiente compra a otro proveedor que no tenen carácter exportador, pero si cuentan con los respectivos permisos requeridos por Brasil, para dicha actividad, siendo el caso es la empresa BritAmazon, quien cuentan con las respectivas licencias ambientales exigidas por el país vecino, documentos que ya tenlamos en nuestro poder, de acuerdo a las exigencias de nuestro sistema de gestión integral y las cuales no vimos necesarias entregar por que quien asume la responsabilidad es la empresa exportadora, sin embargo adjunto copia de licencias ambientales de BritAmazon.

Anexo diez (10) folios.

Cordialmente,

GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director de Obra
germangonzalez@grupoihs.com
CONSORCIO DS

Copia: Archivo:

Revisó: GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ /
Aprobó: GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ /
Realizó: LUISA FERNANDA GOMEZ CASAS/

F-COR-01

REV No 4 15-09-2006

CONSORCIO DS - NIT: 901241465-3 - AK 86 51-66 OF 204 * TELEFONO: 3456777
Bogotá D.C.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Imagen No. 45. Licencia Operación Ambiental Brasilera.



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renovaváveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
997785	15/03/2018	15/03/2018	15/06/2018

Dados básicos:

CNPJ: 07.059.909/0002-45
Razão Social: BRITAMAZON IND COM E MINERAÇÃO LTDA
Nome fantasia: BRITAMAZON
Data de abertura: 15/07/2005

Endereço:

Logradouro: M DIREITA RIO NEGRO PONTA DO GAVIÃO
N.º: S/N
Complemento:
Bairro: ZONA RUAL
Município: BARCELOS
CEP: 69700-000
UF: AM

Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP

Código	Descrição
1-2	lavra a céu aberto, inclusive de aluvião, com ou sem beneficiamento

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	6WU5457IIPH1IXKY

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Mediante Oficio 201988-CDS-EXT-247 y 201989-CDS-EXT-249 el Consorcio DS relaciona a la Interventoría, los permisos ambientales para la puesta en marcha de la planta móvil de asfalto y dosificadora de concreto del proveedor de materiales de insumos es la Empresa SONACOL S.A.S. y a quien le fue otorgada la responsabilidad de los Permisos Ambientales por CORPOAMAZONIA. Ver imagen No. 46.

Imagen No. 46. Oficio 201988-CDS-EXT-247



CONSORCIO

Leticia - Amazonas, Jueves 08 de Agosto de 2019

201988-CDS-EXT-247

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTA D.C.
4673486

Referencia: 18001458 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Entrega de permisos ambientales para planta de procesos.

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente estoy enviando copia de los Actos Administrativos correspondientes a los siguientes permisos:

- Permiso de Concesión de Aguas Subterráneas
- Permiso de Vertimientos
- Permiso de Emisiones Atmosféricas para Fuentes Fijas

Los anteriores permisos fueron emitidos por la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA, para el proceso de instalación de plantas de procesos a utilizar en el desarrollo del proyecto de la referencia. Teniendo en cuenta que los actos administrativos salieron particularmente a nombre de la empresa SONACOL S.A.S. por lo tanto nos permitimos informar que SONACOL S.A.S. sera un proveedor de mezcla asfáltica y concreto para el CONSORCIO DS en el desarrollo del proyecto de la referencia.

Lo anterior para su conocimiento y se anexa lo enunciado.

Anexo: Dieciseis (16) folios

Cordialmente,

GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director de Obra
CONSORCIO DS

Copia: Archivo.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Para la utilización de la madera en el proyecto, como listones y tablas, para las labores propias de la construcción, dicha será suministrada por un proveedor autorizado el cual presenta el salvoconducto, indicando la procedencia y que es de una fuente.

- Mediante oficio 2019927-CDS-EXT-396 el Consorcio DS relaciona a la Interventoría copia del salvoconducto y permiso de aprovechamiento forestal del proveedor de la madera. Ver Imagen No. 47 y 48.

Imagen No. 47. Oficio 2019927-CDS-EXT-396



Leticia - Amazonas, Viernes 27 de Septiembre de 2019

2019927-CDS-EXT-396

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTA D.C.

Referencia: 18001666 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Entrega de Documentación

Cordial Saludo,

Abandiendo lo solicitado en Bitácora de día 06 de septiembre de 2019 Nota 33, adjunto a la presente le estoy enviando copia del salvoconducto y permiso de aprovechamiento forestal del proveedor de la madera.

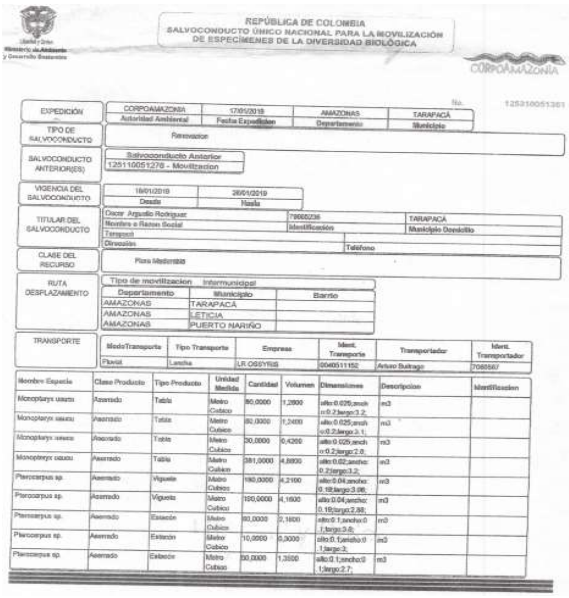
Anexo: veintinueve (29) folios

Cordialmente,

CONSORCIO DS - NIT. 901241465-3 - AK 86 51-66 OF 204 * TELEFONO: 3456777
Bogota D.C.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Imagen No. 48. Salvoconducto



REPÚBLICA DE COLOMBIA
SALVOCONDUCTO ÚNICO NACIONAL PARA LA MOVILIZACIÓN DE ESPECÍMENES DE LA DIVERSIDAD BIOLÓGICA

CORPOAMAZONIA

EXPEDICIÓN	CORPOAMAZONIA	17/01/2019	AMAZONAS	TARAPACÁ
	Autoridad Ambiental	Fecha Expedición	Departamento	Municipio
TIPO DE SALVOCONDUCTO	Renovación			
SALVOCONDUCTO ANTERIOR(ES)	Salvoconducto Anterior 125110051276 - Movilización			
VIGENCIA DEL SALVOCONDUCTO	18/01/2019 Desde	26/01/2019 Hasta		
TITULAR DEL SALVOCONDUCTO	Oscar Arguello Rodriguez		79668236 Identificación	TARAPACÁ Municipio Domicilio
	Nombre o Razon Social			
	Terapeuta			
	Dirección		Teléfono	
CLASE DEL RECURSO	Flora Maderable			
RUTA DESPLAZAMIENTO	Tipo de movilizacion: Intermunicipal			
	Departamento	Municipio	Barrio	
	AMAZONAS	TARAPACÁ		
	AMAZONAS	LETICIA		
	AMAZONAS	PUERTO NARIÑO		

TRANSPORTE					
Medio Transporte	Tipo Transporte	Empresa	Ident. Transporte	Transportador	Ident. Transportador
Fluvial	Lancha	LR OSSYRIS	9004011152	Arturo Buitrago	7668667

Nombre Especie	Clase Producto	Tipo Producto	Unidad Medida	Cantidad	Volumen	Dimensiones	Descripcion	Identificacion
Micropteryx usaxu	Aserrado	Tabla	Metro Cubico	80,0000	1,2800	alto:0.025;anch o:0.2;largo:3.2;	m3	
Micropteryx usaxu	Aserrado	Tabla	Metro Cubico	80,0000	1,2400	alto:0.025;anch o:0.2;largo:3.1;	m3	
Micropteryx usaxu	Aserrado	Tabla	Metro Cubico	30,0000	0,4200	alto:0.025;anch o:0.2;largo:2.0;	m3	
Micropteryx usaxu	Aserrado	Tabla	Metro Cubico	381,0000	4,8800	alto:0.02;ancho: 0.2;largo:3.2;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Viguete	Metro Cubico	180,0000	4,2100	alto:0.04;ancho: 0.18;largo:2.96;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Viguete	Metro Cubico	100,0000	4,1600	alto:0.04;ancho: 0.18;largo:2.88;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Estacón	Metro Cubico	80,0000	2,1600	alto:0.1;ancho:0 .1;largo:3.0;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Estacón	Metro Cubico	10,0000	0,3000	alto:0.1;ancho:0 .1;largo:3;	m3	
Pterocarpus sp.	Aserrado	Estacón	Metro Cubico	50,0000	1,3500	alto:0.1;ancho:0 .1;largo:2.7;	m3	

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Mediante Oficio 20191125-CDS-EXT-566 (25/11/2019), el Consorcio DS relaciona los materiales adquiridos y en proceso de transporte al patio de acopio del Consorcio DS, de acuerdo a la Imagen No.49.

Imagen No. 49. Materiales Adquiridos.

N°	MATERIAL	UNIDAD DE MEDIDA
1	Po de brita	m3
2	Brita 1/2"	m3
3	Brita 3/4"	m3
4	Arena	m3
5	Grava	m3

Fuente: Consorcio DS.

Los ítems No. 1, 2 y 3, son materiales adquiridos en la planta de Manaos-Brasil, los cuales se utilizan en la elaboración de la mezcla asfáltica, ver imagen No. 50. Los materiales correspondientes a los No. 4 y 5, son materiales que se adquieren desde Tabatinga-Brasil, materiales son utilizados para la elaboración de concreto para cerramiento Tipo 1, para mezcla arena-cemento en franjas de seguridad.

Mediante oficio PC-LET-OB-314-2020 (19/02/2020) la Interventoría comunica al Contratista, es responsabilidad garantizar el suministro de los materiales necesarios para la ejecución de las obras y de acuerdo con el rendimiento de instalación diaria de aproximadamente 50m^3.

Actividades desarrolladas:

La Interventoría realizo inspección ambiental del transporte y stock de materiales pétreos de manera frecuente, con el respectivo carpado del material a la hora del transporte, todos los vehículos cuentan con la respectiva carpa del volcó.

El Consorcio DS ha distribuido los espacios en campamento para el acopio de los materiales pétreos, el cemento en condiciones libres de humedad y acopio de asfalto. Ver imagen No. 50, 51 y 52.

Los acopios de materiales de construcción se ubican en áreas que no obstaculizan espacios como andenes, vías públicas, rondas hídricas, zonas verdes y zonas de manejo y protección ambiental.

Imagen No. 49. Acopio de Brita	Imagen No. 50. Acopio de Arena
	
Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021	Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Imagen No. 51. Acopio Cemento



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia 31-01-2021

Imagen No. 52. Acopio de Asfalto.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Se relacionan las cantidades de los materiales utilizados en las actividades constructivas del proyecto:

Material	Unidad de medida	Cantidad	Proveedor
Arena	M3	1110	-Amazonia.com
Gravilla	M3	526	-Agroup AQ S.A.S. -Empresa de navegación J.G.LTDA.
Cemento	Kg	147429	Argos
Emulsión	Litros	4041	Manufacturas y procesos industriales LTDA.
Asfalto	Kg	25922	-Humberto Quintero -CIAS C.A.
Combustóleo (full oíl)	Galón	107	Fulex S.A.S.
Gasolina	Galón	52	Rodolfo Navarro
ACPM	Galón	7450	

Sustancias Químicas: Las sustancias químicas peligrosas que se encuentran en campamento cuentan con su rotulación cada una, su ficha de seguridad y su señalización respectiva, ver imagen No. 53.

Las sustancias químicas presentes son:

- Gasolina
- Pintura
- Aceite
- Grasa
- ACPM
- Thinner
- Aceite Usado.
- Hipoclorito de sodio
- Soda Caustica
- Alcohol
- Emulsión

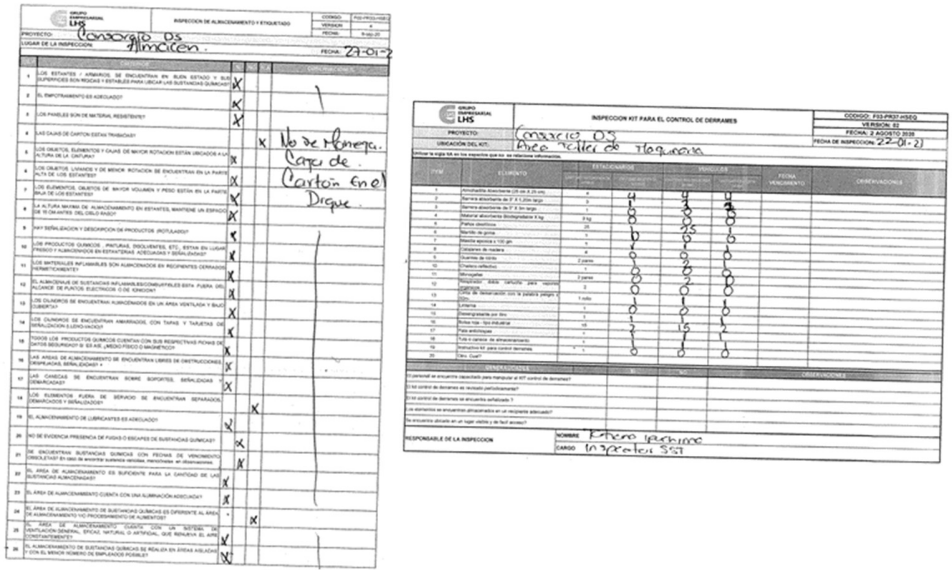
Imagen No. 53. Almacenamiento de Gasolina y ACPM



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Se verifican los formatos F-HSEQ-39 de inspección de almacenamiento y etiquetado de sustancias químicas y el formato F-HSEQ-90 de inspección kit para el control de derrames. Ver imagen No. 54 y 55.

Imagen No. 54 y 55. Formatos F-HSEQ-39 y F-HSEQ-90



Fuente: Consorcio DS, 31-01-2021

El aceite quemado o usado generado del mantenimiento de vehículos, se reutiliza para el quemador de asfalto, este se mezcla con el aceite refinado para el encendido del secador.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Zonas de acopio de materiales

8. PERSONAL REQUERIDO

Director de obra e Interventoría
Residente de obra e Interventoría
Almacenista o administrados de almacén.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
No de sustancias peligrosas/No de hojas de seguridad	mensual	14/14*100= 100

No. De sustancias que requieren muros de contención/ No. De muros de contención para líquidos.	Semestral	3/3*100=100
No de vehículos que entran a la obra/No. De kit ambientales	mensual	21/21*100=100
Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento	semestral	Cumple

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto	
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

FICHA PMACF-011 **Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos.**
1. OBJETIVO
Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas.
2. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
ELEMENTO
Ampliación y operación del Aeropuerto, abandono.
3. IMPACTOS

Recurso Hídrico

Calidad de vida.
Salud.

4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

Alteración de la calidad del agua
Alteración de la calidad del Aire
Alteración de la calidad del suelo
Pérdida de Biodiversidad
Alteraciones sociales

Generación de vectores y fauna atraída.

5. TIPO DE MEDIDA

Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:
El Consorcio DS se encuentra inscrito a gestores de residuos sólidos tanto ordinarios y reciclables con el fin de garantizar el manejo adecuado de la disposición final e incorporación al ciclo. Así mismo se ha realizado la entrega de cada uno de estos residuos de acuerdo a su tipo y clasificación. Ver imagen No. 56 y 57.

Imagen No. 56. Oficio Respuesta USPDL E.S.P.



MUNICIPIO DE LETICIA
UNIDAD DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS DE LETICIA

USPDL 2384
Leticia 26 JUL 2019

Señor
GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director De Obra
Consorcio DS
Ciudad

Referencia: Respuesta oficio 2019710-CDS-EXT-146

Cordial saludo.

En atención a la comunicación del asunto, en la cual solicita les sea prestado el servicio de aseo, me permito informarle que se procedió a incluirlos en las rutas de los carros compactadores, por lo tanto, a partir del mes de agosto se realizara el cobro del servicio prestado.

De acuerdo a lo anterior, Consorcio DS fue creado en nuestra base de datos con siguiente información:

Usuario: Consorcio DS
NIT: 901241465-3
Clase de uso: Comercial
Generador: Gran Generador

Para finalizar el cobro por la prestación del servicio de aseo será $56.497 M/Cte. más el 50% de aporte solidario, para un valor final de $84.745 M/Cte. El cual será el cargo básico mensual, además en caso de generar más de 12 m3 al mes, se cobrara adicional $51.761 por m3 adicional, de acuerdo con el aforo realizado por ustedes y verificado por la USPDL.

Sin más particulares.

Cordialmente.

JAVIER FELIPE ROMERO AGUILERA
C.O. con funciones delegadas como Jefe USPDL

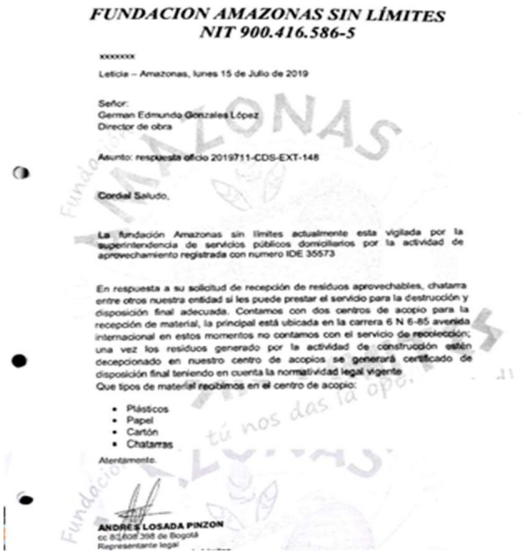
Proyectó: Jorge Valencia
Apoyo Técnico USPDL

#2019 VISIÓN

PENSAI

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Imagen No. 57. Oficio Fundación Amazonas Sin Límites.



FUNDACION AMAZONAS SIN LÍMITES
NIT 900.416.586-5

xxxxxxx

Leticia – Amazonas, lunes 15 de Julio de 2019

Señor:
German Edmundo Gonzales López
Director de obra

Asunto: respuesta oficio 2019711-CDS-EXT-148

Cordial Saludo,

La fundación Amazonas sin límites actualmente esta vigilada por la superintendencia de servicios públicos domiciliarios por la actividad de aprovechamiento registrada con numero IDE 35573

En respuesta a su solicitud de recepción de residuos aprovechables, chatarra entre otros nuestra entidad si les puede prestar el servicio para la destrucción y disposición final adecuada. Contamos con dos centros de acopio para la recepción de material, la principal está ubicada en la carrera 6 N 6-85 avenida internacional en estos momentos no contamos con el servicio de recolección; una vez los residuos generado por la actividad de construcción estén decepcionado en nuestro centro de acopios se generará certificado de disposición final teniendo en cuenta la normatividad legal vigente
Que tipos de material recibimos en el centro de acopio:

- Plásticos
- Papel
- Cartón
- Chatarras

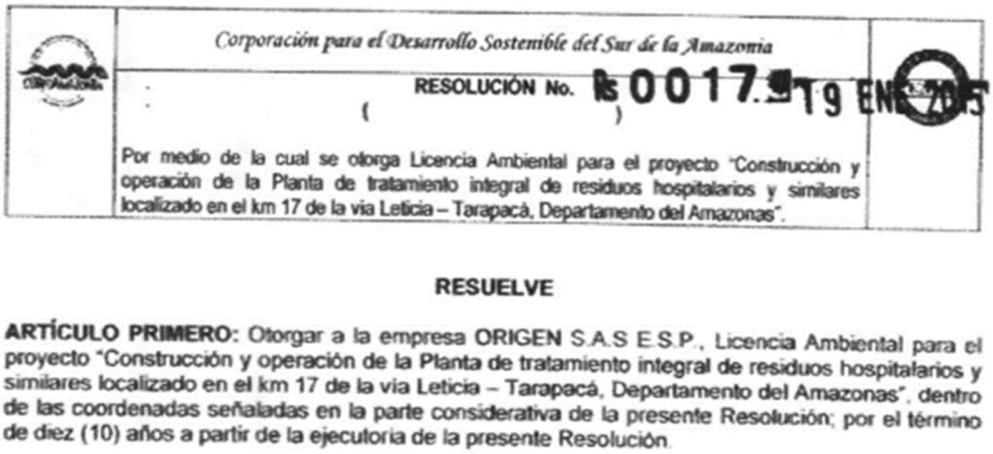
Atentamente.

ANDRES LOSADA PINZON
cc 80.xxx.398 de Bogotá
Representante legal

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Mediante el oficio No. 202091-CDS-EXT-1010 del consorcio DS radica a la interventoría Consorcio PS Leticia, presenta dentro del informe ambiental de agosto del cual adjunta la licencia ambiental otorgada por CORPOAMAZONIA para la Empresa ORIGEN S.A. E.S.P. encargada del transporte y disposición final de residuos peligrosos y hospitalarios dentro de la jurisdicción del Departamento del Amazonas y prestara sus servicios públicos a la Empresa Consorcio DS. A continuación se adjunta la imagen No. 58. La licencia ambiental Resolución No. 0017 del 19 de enero de 2015 de CORPOAMAZONIA.

Imagen No. 58. Licencia Ambiental ORIGEN No. 0017 del 19 de enero de 2015.



Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

RESOLUCIÓN No. 0017 19 ENE 2015

Por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para el proyecto "Construcción y operación de la Planta de tratamiento integral de residuos hospitalarios y similares localizado en el km 17 de la vía Leticia – Tarapacá, Departamento del Amazonas".

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Otorgar a la empresa **ORIGEN** S.A.S E.S.P., Licencia Ambiental para el proyecto "Construcción y operación de la Planta de tratamiento integral de residuos hospitalarios y similares localizado en el km 17 de la vía Leticia – Tarapacá, Departamento del Amazonas", dentro de las coordenadas señaladas en la parte considerativa de la presente Resolución; por el término de diez (10) años a partir de la ejecutoria de la presente Resolución.

Fuente: Consorcio DS,

Actividades Desarrolladas:

La Interventoría realizo inspección ambiental al Consorcio DS en el manejo adecuado de los residuos sólidos generados en el área de obra y el campamento.

- Se verifico la segregación de los residuos el cual se fundamenta en tres principios reducir, reutilizar y reciclar los materiales.
- Los residuos sólidos han sido dispuestos de acuerdo a su tipo y clasificación en cada contenedor asignado para darle una disposición final y/o incorporación al ciclo de las 3R.
- Se verificaron jornadas de orden y aseo en campamento y obra, el contratista realizo el control de pesaje de residuos sólidos.
- La Interventoría realizo inspección a la actividad de recolección de residuos sólidos en las actividades nocturnas en franjas de seguridad y pista.

El Contratista adecuo el área de almacenamiento para residuos metálicos con su respectiva señalización informativa y preventiva y cuenta con el espacio suficiente para el volumen generado.

Dentro y fuera del campamento se instalaron puntos de acopio de residuos sólidos, los cuales se clasifican para su disposición final, dichos residuos se generan en los frentes de obra de las actividades de cerramiento, pista, franjas de seguridad y planta de asfalto.

Para el área de la planta de asfalto y cerramiento se ubicaron puntos ecológicos de manera provisional. En los frentes de obra de franjas de seguridad y pista los residuos sólidos son trasladados a campamento una vez termina la jornada laboral. Ver imagen No. 59, 60, 61 y 62.

Imagen No. 59. Punto Ecológico Principal



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Imagen No. 60. Acopio de canecas metálicas con residuos peligrosos



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Imagen No. 61. Punto Ecológico en área de cerramiento.



Fuente: Contratista Consorcio DS, 31-01-2021

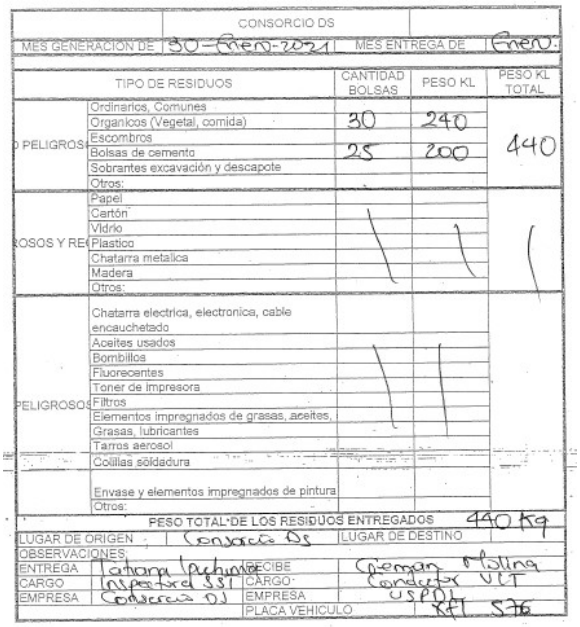
Imagen No. 62. Punto de entrega de residuos solidos



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

En el periodo de enero, el Consorcio DS genero 1738 kg de residuos ordinarios y fueron entregados a la USPDL S.A. E.S.P. para la disposición final en el relleno sanitario de Leticia. Ver Imagen No. 63.

Imagen No. 63. Reporte mensual de residuos sólidos ordinarios.



CONSORCIO DS

MES GENERACION DE: 30-Enero-2021 | MES ENTREGA DE: Enero

TIPO DE RESIDUOS		CANTIDAD BOLSAS	PESO KL	PESO KL TOTAL
PELIGROS	Ordinarios, Comunes			
	Organicos (Vegetal, comida)	30	240	
	Escombros			440
	Bolsas de cemento	25	200	
	Sobrantes excavación y descapote			
	Otros:			
OSOS Y RE	Papel			
	Cartón			
	Vidrio			
	Plastico			
	Chatarra metalica			
	Madera			
	Otros:			
PELIGROSOS	Chatarra electrica, electronica, cable encauchetado			
	Aceites usados			
	Bombillos			
	Fluorescentes			
	Toner de impresora			
	Filtros			
	Elementos impregnados de grasas, aceites,			
	Grasas, lubricantes			
	Tarros aerosol			
	Colillas soldadura			
	Envase y elementos impregnados de pintura			
	Otros:			

PESO TOTAL DE LOS RESIDUOS ENTREGADOS: 440 Kg

LUGAR DE ORIGEN: Consorcio DS | LUGAR DE DESTINO:

OBSERVACIONES:

ENTREGA: Tatiana Pachuma | RECIBE: German Molina
CARGO: Inspectora SST | CARGO: Conductor VCT
EMPRESA: Consorcio DS | EMPRESA: USPDL
PLACA VEHICULO: RFT 576

Fuente: Consorcio DS. 31-01-2021

Una vez el Contratista Consorcio DS realice la disposición final de los residuos peligrosos como son las canecas metálicas vacías con residuos de asfalto y fuel oíl, debe entregar a la interventoría los certificados que avalen que el sitio destinado para estos cumpla con la normatividad ambiental vigente,

Mediante bitácora folio 288, nota 198 del 21 de enero de 2021, el contratista menciona que trasladaran todos los residuos peligrosos una vez finalice la obra hacia otros departamentos diferentes al amazonas para la disposición final de dichos residuos, el consorcio DS presentara a la interventoría Consorcio PS Leticia, la licencia ambiental de la empresa gestora de disposición final y adjuntara los certificados de disposición final.

El consorcio DS realizo entrega de chatarra a la empresa **Fundación Amazonas Sin Límites**, como material de reciclaje. Adjuntan el certificado de entrega y recolección de 800 kg. Ver Imagen No. 64.

Imagen No. 64. Certificado de entrega y recolección de llantas recicladas.



FUNDACION AMAZONAS SIN LÍMITES
NIT 900.416.586-5

LA FUNDACIÓN AMAZONAS SIN LÍMITES CON CODIGO SUI (IDE) 75573 Y REGISTRADA COMO UNIDAD PRESTADORA DE SERVICIOS PUBLICOS EN LA ACTIVIDAD DE APROVECHAMIENTO COMO LO ESTIPULA EL DECRETO 596 DE 2016.

CERTIFICA QUE:

CONSORCIO DS HA HECHO ENTREGA DE LA SIGUIENTE CANTIDAD DE MATERIAL RECICLABLE DURANTE EL MES DE ENERO DEL AÑO 2021, PARA UN TOTAL DE 800 Kg. ENTRE LOS MATERIALES RECOLECTADOS Y ENTREGADOS SE ENCUENTRAN RELACIONADOS A CONTINUACION:

TIPO DE MATERIAL	PESO
CHATARRA	800 kg
TOTAL	800 kg

DE ACUERDO A LO ANTERIOR, SE FIRMA EL PRESENTE EN LETICIA, EL **28** DEL MES DE **ENERO** DEL DOS MIL VEINTIUNO (**2020**).

ANDRES LOSADA PINZÓN
REPRESENTANTE LEGAL
FUNDACIÓN AMAZONAS SIN LÍMITES
funsilimites@hotmail.com

Carrera 7 N 7-37 Barrio Punta Brava Teléfono: (57)+ 8 -320-323-75-99
Leticia (Amazonas) Colombia
Email: funsinlimites@hotmail.com

Fuente: Consorcio DS. 31-01-2021

Durante el tiempo del proyecto han ingresado alrededor de 3400 unidades de canecas de asfalto y full oil a campamento con peso promedio de 15 kilogramos caneca vacía cada una, por un total de 51.000 kilogramos. El contratista se encuentra acopiando este tipo residuo para dar un estimativo de peso.

En el periodo no generaron escombros.

7. LUGAR DE APLICACIÓN

En el terminal aéreo, estación de bomberos, hangares, estación de policía, edificio administrativo.

8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS

Campañas de uso adecuado y eficiente de los residuos sólidos.		
9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	**PERIODO**	**META%**
Kg generados de residuos peligrosos/ Kg dispuestos de residuos peligrosos	mensual	0/0x100=0
Kg generados de residuos ordinarios/ Kg dispuestos de residuos ordinarios	mensual	1738/1738*100=100
Kg generados de escombros/ Kg dispuestos de escombros	mensual	0/0*100=0
Kg generados de residuos peligrosos / Kg de residuos peligrosos almacenados	mensual	0/51000=0
Kg generados de residuos ordinarios/ Kg de residuos ordinarios almacenados	mensual	1738/0*100=0 El servicio recolector lo realizan 3 veces en la semana. Los R.S.O. no quedan almacenados en el mes.
Kg generados de escombros/ Kg de escombros almacenados	mensual	0/98*100=0
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto.		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		

Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.

FICHA PMACF-012

MANEJO DE FRESADO

1. OBJETIVO

Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto.

2. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR

ELEMENTO

Aire, Agua, Suelo, Afectación paisajística.

3. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

Contaminación y cambios de la calidad del suelo.
Aportes de sedimentos a los cuerpos de agua.
Emisiones fugitivas.

4. TIPO DE MEDIDA

Prevención	X	Restauración	
Protección	X	Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

5. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Actividades Desarrolladas:

Durante el periodo de enero, el consorcio DS no realizo actividades de fresado en pista.

6. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
m3 de material reutilizado (fresado)/ m3 de material de excavación generado	Mensual	0 m^3/ 0 m^3*100= 0

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto	
8. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
9. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

FICHA PMACF-013 **Plantas de Asfalto y/o Dosificadora de Concreto**			
1. OBJETIVO			
Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las plantas de trituración, asfalto y concreto.			
2. **ETAPA DE APLICACION**			
Pre-construcción, construcción y desmantelamiento			
3. ELEMENTO			
Seguridad ocupacional, aire y ruido			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLICITOS EN LA ACTIVIDAD			
Contaminación del aire por material particulado, componentes de SOX y NOX, por quema de combustibles fósiles. Incremento de los niveles de ruido. Contaminación por sedimentos a los cuerpos de agua.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		
6. ACCIONES IMPLEMENTADAS			

Antecedentes:

El Consorcio DS informo mediante comunicados 201988-CDS-EXT-247, 201988-CDS-EXT-249 que la empresa SONACOL es el proveedor de asfalto y concreto. Ver imagen No. 65.

Imagen No. 65. Oficio 201988-CDS-EXT-247



CONSORCIO

Leticia - Amazonas, Jueves 08 de Agosto de 2019

201988-CDS-EXT-247

Señores:
CONSORCIO PS LETICIA
Atn. GUILLERMO HERNAN HERNANDEZ PAEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CALLE 163 # 20-17
BOGOTA D.C.
4673486

Referencia: 18001468 H4 DE 2018 - CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL APTO LETICIA

Asunto General: Entrega de permisos ambientales para planta de procesos.

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente estoy enviando copia de los Actos Administrativos correspondientes a los siguientes permisos:

- Permiso de Concesión de Aguas Subterráneas
- Permiso de Vertimientos
- Permiso de Emisiones Atmosféricas para Fuentes Fijas

Los anteriores permisos fueron emitidos por la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA, para el proceso de instalación de plantas de procesos a utilizar en el desarrollo del proyecto de la referencia. Teniendo en cuenta que los actos administrativos salieron particularmente a nombre de la empresa SONACOL S.A.S. por lo tanto nos permitimos informar que SONACOL S.A.S. sera un proveedor de mezcla asfaltica y concreto para el CONSORCIO DS en el desarrollo del proyecto de la referencia.

Lo anterior para su conocimiento y se anexa lo enunciado.

Anexo: Dieciseis (16) folios

Cordialmente,

GERMAN EDMUNDO GONZALEZ LOPEZ
Director de Obra
CONSORCIO DS

Recibí Conforme
Ene SST
09/08/2019
8:54
COD: 085.

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

Es de aclarar que la empresa SONACOL remitió a esta Interventoría los permisos de emisiones atmosféricas, concesión de agua y vertimiento para el funcionamiento de la planta de asfalto y la dosificadora de concreto, los enunciados permisos ambientales, emitidos por CORPOAMAZONIA, quien es la Autoridad Ambiental competente.

El Consorcio DS y SONACOL no realizan explotación de fuentes de materiales, los materiales pétreos usados en la planta de asfalto son adquiridos por un proveedor AMAZONBRIT de nacionalidad brasilera, dicho proveedor cuenta con los permisos ambientales de explotación de la República de Brasil.

Dentro de las unidades de la planta de asfalto no hay lavado de agregados por lo tanto no se generan residuos líquidos. Dentro del área de la planta de asfalto se construyeron canales para el drenaje de aguas lluvias internas que conducen a los

canales perimetrales del campamento. No cuenta con la instalación de lagunas de sedimentación o sedimentadores que retengan los finos de los agregados quedando colmatados en los canales perimetrales de aguas lluvias. El Consorcio DS realiza el mantenimiento 2 veces por semana la limpieza de los canales además de que tienen una pendiente menor de 1.5% y grandes longitudes lo cual permite sedimentar el material antes de verter sobre el canal de recolección externo.

Actividades desarrolladas:

Los vehículos que transporta la mezcla asfáltica cumplen con el cubrimiento de carpado con el fin prevenir la dispersión de material particulado hacia la atmosfera. Ver imagen No. 66.

Imagen No. 66. Transporte de mezcla asfáltica.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Se adjunta soporte de pre-acta No. 20. Ítem 3.7 de transporte, suministro, instalación de carpeta de rodadura mezcla en caliente norma P-401 FAA. Ver Imagen No. 67.

Imagen No. 67. Transporte de mezcla asfáltica

CONSORCIO DS

OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONSORCIO PS LETICIA

PREACTA DE OBRA NÚMERO 23

AERONAUTICA CIVIL

PERIODO PRE-ACTA	DESDE	HASTA
	27 de diciembre de 2020	27 de enero de 2021

ETAPA: MANTENIMIENTO PISTA

ITEMS	DESCRIPCION	CANTIDAD EJECUTADA	UND.
3.7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	197.50	m³

ABSCISAS		DIMENSIONES					OBSERVACIONES
INICIO	FIN	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)		VOLUMEN (m³)	
K00+650	K01+000	350.00	5.50	0.05		96.25	Carril 1D
K00+650	K01+000	350.00	5.50	0.05		96.25	Carril 1I
K00+650	K00+670	20.00	5.00	0.05		5.00	Carril 2D
					TOTAL	197.50	

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Se produjeron 197.5 m^3 de mezcla asfáltica para la pavimentación de la segunda capa en pista.

Dosificadora de Concreto:

Durante el tiempo de ejecución de la obra, la dosificadora de concreto permaneció fuera de servicio, por lo tanto el Consorcio DS determino el traslado de la dosificadora hacia otro proyecto de obra. Ver Imagen No. 68.

Imagen No. 68. Traslado Dosificadora de concreto.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Para la fundición de las placas de concreto en la plataforma de la pista el Consorcio DS realizo el proceso con 02 de mezcladoras in situ, manteniendo el área de trabajo limpia recogiendo todos los residuos generados como lo son las bolsas de cemento. Ver imagen No. 69.

Imagen No. 69. Fundición de placas en plataforma.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Los trabajadores han hecho uso de los elementos de protección personal como uniformes, guantes, tapabocas y botas punta de acero para prevenir las emisiones del material particulado que se dispersa en el aire del frente de trabajo.

7. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
No. de fuentes de emisiones fijas/ No. de permiso de emisiones	Mensual	1/1*100=100
No. de veces que se limpian los canales perimetrales	Mensual	2
Vol. De producción planta de concreto/Vol. De agua usado	Mensual	33.6 m3/6.4 m3
Vol. De producción planta de asfalto/Vol. De agua usado	Mensual	197.5 m3 de asfalto. No se utiliza agua para la planta de asfalto

Vol. de producción de concreto/ Vol. de lodos generados	Mensual	33.6 m3/0
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
10 SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

6.1.3. PROGRAMAS DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO

FICHA PMACF-014 **MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS**			
1. OBJETIVO			
Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la infraestructura en Aeropuertos existentes.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Ampliación y operación del Aeropuerto, abandono.			
3. ELEMENTO			
Aguas superficiales, Aguas subterráneas, Vegetación, Suelos, Fauna, Salud.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Contaminación de fuentes hídricas, aguas subterráneas y suelo por inadecuado manejo y disposición de residuos líquidos.			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	

Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

- SONACOL S.A.S. es proveedor de mezcla asfáltica y concreto al Consorcio DS tramitó ante la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el permiso de vertimientos líquidos, el cual le fue emitido mediante acto administrativo Resolución DTA No. 1091 del 29 de julio de 2019 de CORPOAMAZONIA. Ver Imagen No. 70.

Imagen No. 70. Resolución DTA 1091 del 29/07/2019.



RESOLUCIÓN DTA 1091 - - -
29 JUL 2019

Por medio del cual se otorga Concesión de Aguas Subterráneas y Permiso de Vertimientos, a la Empresa SONACOL S.A.S, con NIT 830129289-8, representante legal LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 98.385.979 expedida en Pasto (N), para el Proyecto: "INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO TEMPORAL DE UNA PLANTA MOVIL DE ASFALTO Y CONCRETO (Dosificadora), PREDIO KM 3.8 CARRETERA LETICIA – TARAPACA, MUNICIPIO DE LETICIA, DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS." **Expediente:** CO-06-91-001-X-003-022-19 - PE-06-91-001-X-002-023-19.

Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia.

- Mediante oficio 2019911-CDS-EXT-350 (11/09/2019) el Consorcio DS relaciona que en el municipio de Leticia no hay empresas que presten el servicio de baterías sanitarias portátiles.
- Mediante oficio 2019109-CDS-EXT-433 del 09/10/2019 el Consorcio DS implementara como opción principal la instalación de un sistema de tratamiento de aguas residuales domesticas compuestas por un pozo séptico y un campo de infiltración actividad que se ha instalado en campamento para las unidades sanitarias.

La Interventoría realizó observación del manejo de hidrocarburos en el área de la planta evidenciando la manipulación de estos líquidos, de acuerdo a la Ficha PMACF-014 MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS “Las áreas de trabajo en las que haya riesgo de derrames, fugas o escapes de Hidrocarburos durante la ejecución de las obras, deben construirse sobre piso duro y dotarse de un canal perimetral

conectado a una red general de aguas aceitosas, la cual conducirá las aguas contaminadas a una trampa de grasas."

(…)

"La posible producción de aguas aceitosas generadas en la operación de los patios de maquinaria, así como las provenientes de los cárcamos de tanques de almacenamiento de combustible en caso que se requiera y del lavado de volquetas y maquinaria en general, deberán ser tratadas para remover los sólidos en suspensión y los residuos de grasas y/o aceites que puedan contener. Los efluentes serán recolectados por un sistema de alcantarillado independiente y conducidos hasta el sistema de tratamiento, el cual garantizará una remoción y vertimiento final de acuerdo con la normatividad vigente.". De acuerdo con lo anterior, la Interventoría solicita al Contratista dar cumplimiento la respectiva ficha PMACF-014 del manejo de residuos líquidos.

Se establecieron los compromisos del Consorcio DS para la evaluación de alternativas que mitiguen el impacto generado de las aguas lluvias. El contratista construyo la unidad de trampas de grasas del dique de los tanques de almacenamiento de asfalto y fuel oíl. Ver imagen No. 71.

Imagen No. 71. Trampa de grasas y aceites Dique.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Acciones Desarrolladas:

La Interventoría Consorcio PS Leticia realizo inspección ambiental al manejo de los cuerpos de agua determinando que sobre los canales perimetrales en campamento no se generan vertimientos de aguas residuales domésticas, industriales ni lodos. Las aguas domesticas llegan a un pozo séptico controlado.

Durante el periodo se inspecciono la limpieza de los canales perimetrales de aguas lluvias. Ver imagen No. 72.

Imagen No. 72. Canal de aguas lluvias



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

El consorcio DS instalo las unidades sanitarias en campamento. Ver imagen No. 73.

Imagen No. 73. Instalación unidades sanitarias



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Campamentos

8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS		
Campañas de uso adecuado y eficiente del recurso hídrico.		
9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO		
INDICADOR	PERIODO	META %
m3 generados de residuos líquidos/ m3 de residuos líquidos dispuestos	Mensual	N.A.
m3 de residuos líquidos generados / m3 de residuos líquidos almacenados	Mensual	N.A.
m3 de lodos generados/m3 de lodos dispuestos	Mensual	N.A.
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
12. **SEGUIMIENTO Y MONITOREO**		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones. Durante el periodo de marzo el Contratista no realizo vertimientos ya que no cuentan con sistemas sanitarios y manejo de aguas residuales industriales en campamento.		

6.1.4. PROGRAMA DE MANEJO DE RECURSO DEL AIRE

FICHA PMACF-018 **Manejo de emisiones atmosféricas y ruido**
1. OBJETIVO
Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido.

2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Pre-construcción, construcción y abandono.			
3. ELEMENTO			
Aire, fauna, seguridad ocupacional.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
Accidentalidad vehicular y peatonal. Seguridad Vial. Aire y ruido			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	X		

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

ANTECEDENTES:

Mediante oficio 2019108-CDS-EXT-430 el Consorcio DS da respuesta a las observaciones dadas de las maquinarias que ingresaron, entre las volquetas relacionadas son equipos nuevos que no requieren certificado técnico-mecánica y de gases que según el Ministerio de tránsito y transporte a partir de los 2 años de fecha de matrícula ya tienen que expedir el certificado técnico mecánica y de gases.

En el acta de comité ambiental del 14/03/2020 y 14/08/2020, la Interventoría requirió información al Consorcio DS de solicitar a SONACOL, dar cumplimiento a los compromisos adquiridos específicamente en el artículo cuarto de la resolución 1110 del 01 de agosto de 2019 emitida por CORPOAMAZONIA, de realizar los monitoreos de calidad del aire y ruido ambiental.

El Consocio DS informa que realizo el requerimiento a SONACOL para atender el ítem de obligaciones del permiso de emisiones atmosféricas otorgadas por CORPOAMAZONIA, y a su vez SONACOL realizo la gestión de cotización de muestreos atmosféricos por laboratorios acreditados ante el IDEAM, está en proceso de evaluación por directivos de SONACOL.

El día 17 de octubre de 2020 mediante acta de comité ambiental, la interventoría solicito información y/o copia de la gestión realizada del consorcio DS frente a SONACOL en cuanto a los muestreos y monitoreos de calidad del aire y ruido ambiental, información que ejecutara el consorcio DS para el periodo de octubre ya que se tiene previsto realizar el monitoreo de calidad de aire y ruido ambiental, lo anterior es lo informado por el contratista y se postergo para el mes de Noviembre ya que la empresa se encuentra gestionando la logística y cronograma para el desplazamiento a la ciudad de Leticia.

Mediante acta de comité el día 09 de noviembre de 2020 se solicitó al consorcio DS presentar mediante oficio el certificado del IDEAM de la empresa del laboratorio ambiental que realizara el monitoreo y seguimiento de la calidad de aire y ruido ambiental de la planta de asfalto y adjuntar el cronograma de las fechas que se realizara el respectivo monitoreo adjuntando las resoluciones del IDEAM.

El día 12 de noviembre de 2020 el Consorcio DS presenta mediante oficio 20201112-CDS-EXT-1132, entrega documentación del laboratorio ambiental de la acreditación y la fecha que la empresa CONTROL DE CONTAMINACION LTDA realizara el estudio de calidad de aire y estudio de ruido ambiental a la planta de asfalto.

La interventoría mediante oficio PC-LET-OB-652-2020 del 25/11/2020 Responde comunicación 20201112-CDS-EXT-1132 documentación del laboratorio ambiental.

(…)

En respuesta al comunicado del asunto la Interventoría tiene las siguientes consideraciones:

1).El laboratorio CONTROL DE CONTAMINACIÓN LTDA, está acreditado por el IDEAM inicialmente bajo la Resolución 2255 del 10 de diciembre de 2009, con una renovación de acreditación y extensión del alcance con la Resolución 0880 del 16 de agosto de 2019 y modificación del alcance por pruebas de desempeño con la Resolución 1397 del 22 de noviembre de 2019 hasta el 13 de septiembre de 2023.

2).Se debe remitir a esta Interventoría la metodología y el cronograma para realizar monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental conforme a los métodos de muestreos y análisis establecidos en la Resolución 601 de 2006 y Resolución 627 de 2006 emitidas por el MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL. Se debe incluir en el cronograma la entrega del informe final con los resultados y el análisis de los mismos.

3).Se aclara que los costos son imputables al Contratista y no serán reconocidos por la Interventoría, ya que estos son requerimientos de la Resolución DTA No 1110 del 01/08/2019, por la cual se otorgó permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas, a la empresa SONACOL SAS, quien es proveedor de la mezcla asfáltica del contrato de la referencia.

4).Cabe aclarar, que de acuerdo con lo establecido en la Resolución DTA No 1110 (01/08/2019), artículo cuatro:

“Realizar monitoreo de calidad de aire y ruido ambiental conforme a los métodos de muestreo y análisis establecidos en la resolución 601 de 2006 y resolución 627 de 2006 emitidas por el MAVDT. Bajo los lineamientos establecidos en el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica generada por Fuentes Fijas y presentarlos mediante informe a CORPOAMAZONIA cada 24 meses, de igual manera, informar con 10 días de anticipación la fecha en que se realizarán los monitoreos para realizar acompañamiento. “

Es necesario informar a CORPOAMAZONIA el inicio de la actividad para su respectivo acompañamiento.

Lo anterior tiene como objeto dar cumplimiento a las obligaciones contractuales del área Ambiental dentro de las cuales esta, ejercer seguimiento permanente sobre el cumplimiento y obtención por parte del contratista de obra de los permisos, concesiones, autorizaciones o licencias ambientales a que haya lugar, ante las correspondientes Autoridades Ambientales, lo anterior con la finalidad de mantener indemne a la Aerocivil de las medidas y sanciones contempladas en la ley 1333 de 2009.

(…)

Actividades desarrolladas:

La interventoría Consorcio PS Leticia inspecciono la fuente fija de emisiones atmosféricas de la planta de asfalto que se encuentra dentro de las instalaciones del campamento del Consorcio DS. Se identifican dos chimeneas, una es la caldera, que su función es recalentar el asfalto y el medio de energía de combustión es el full oíl y diésel, y la segunda chimenea, es la ubicada en el tambor secador de los agregados para la mezcla asfáltica. Ver imagen No. 74

Imagen No. 74. Chimeneas de la planta de asfalto.





Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

La Interventoría Consorcio PS Leticia, realizo la inspección ambiental al Consorcio DS observando la movilización de los vehículos con materiales pétreos (Arena, grava) totalmente cubierto con lona con el fin de evitar la proliferación de material particulado. Ver imagen No. 75.

Imagen No. 75. Transporte de materiales pétreos.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

En los frentes de obra se ha inspeccionado el barrido y limpieza con el compresor neumático en las franjas de fresado con periodos de uso y frecuencia de operación controladas. Ver Imagen No. 76.

Imagen No. 76. Limpieza con el compresor neumático.

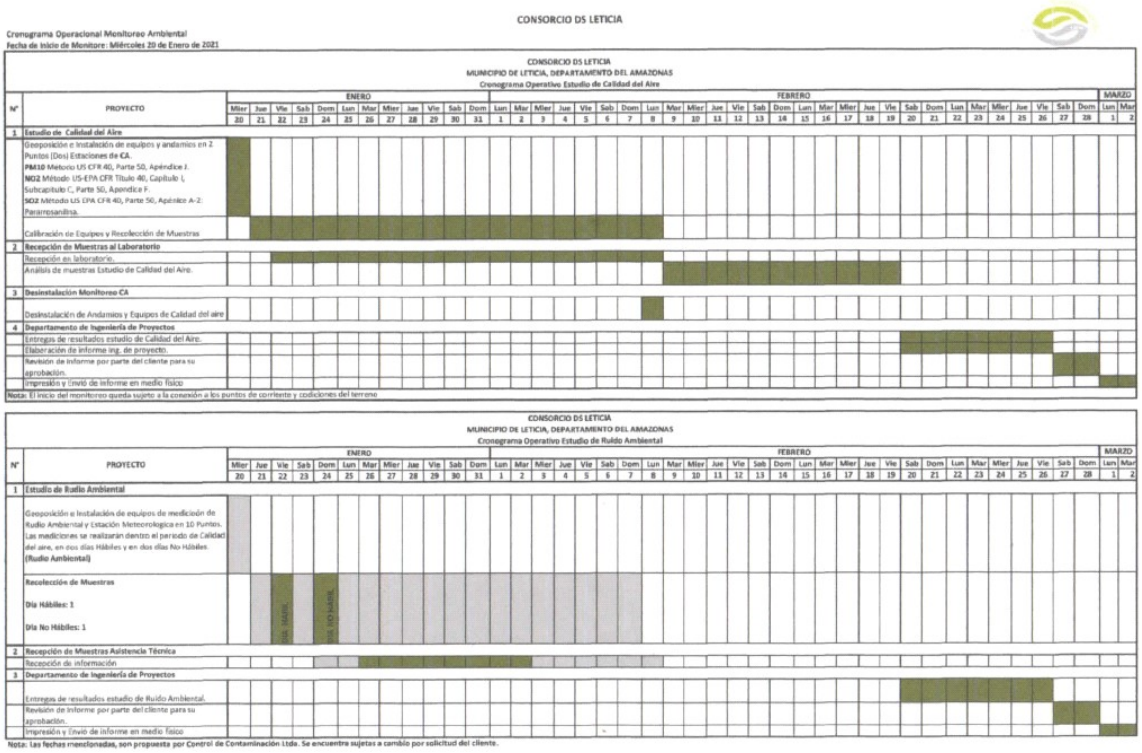


Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

El Consorcio DS mediante oficio 2020123-CDS-EXT-1157 del 03 de diciembre de 2020 remite a la interventoria Consorcio PS Leticia comunicado de la metodologia y el cronograma para la realizacion de los monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental de la planta de asfalto de la empresa SONACOL S.A.S. La empresa que realizara los monitoreos es el laboratorio CONTROL DE CONTAMINACION LTDA, las fechas presentadas son ajustadas a la disponibilidad por parte de la misma siguiendo los protocolos establecidos dentro de su manual de prevencion.

Adjunta cronograma operativo de estudio de calidad del aire y Ruido ambiental. Ver imagen No. 77.

Imagen No. 77. Cronograma operativo de estudio de calidad del aire y Ruido ambiental



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

El dia 21 de enero de 2021, la interventoria Consorcio PS Leticia realiza recorrido de inspeccion ambiental al campamento del Consorcio DS del cual evidencia el monitoreo de calidad de aire y ruido ambiental por parte de la empresa CONTROL DE CONTAMINACION LTDA. Ver imagen No. 78.

Imagen No. 78. Monitoreo de calidad de aire y Ruido ambiental.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

El día 27 de enero de 2021 mediante acta de comité ambiental, el profesional ambiental del Consorcio DS manifiesta que los resultados de la calidad del aire y ruido ambiental se entregaran en el lapso del 10 al 15 de marzo de 2021.

7. INDICADOR	**PERIODO**	**META**
No. de veces que se irriga las vías	mensual	2
8. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
9. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
10. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones. No realizaron irrigación de las vías ya que se tuvieron lluvias intermitentes durante el mes, (humectación fue natural).		

6.2. MEDIO BIÓTICO

6.2.1. PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO

FICHA PMACB-001 **MANEJO DE REMOCION DE COBERTURA VEGETAL Y DESCAPOTE**
1. OBJETIVOS
Definir las medidas para realizar el desmonte y descapote en el área del proyecto. Establecer las actividades que son necesarias para el manejo y protección de la capa vegetal desde el momento que es removida hasta el momento en que sea regresada al sitio de extracción.

Determinar el manejo adecuado de los árboles y los arbustos implicados en las actividades impactantes. Disminuir los impactos negativos sobre las características y propiedades del suelo removido.			
2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Construcción			
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR			
ELEMENTO			
Flora, Suelo, Fauna			
4. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección	X	Recuperación	
Mitigación	X	Compensación	
Control	X		

8. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

El día 08 de octubre de 2020 se realizó reunión por video-conferencia entre las partes, contratista e interventoría con el objeto de adelantar intervención del Zona parada y Zona RESA de la cabecera norte de la pista.

Para la cabecera norte se requiere ejecutar la intervención de la zona Parada de 60 metros lineales a borde pista y zona RESA de 90 metros lineales a borde de zona parada. Se identifican sobre la zona parada 48 metros lineales a borde pista un área conformada por cobertura vegetal de tipo herbáceo sin arboles sembrados que obstaculicen e interfieran las actividades de obra. Y desde los 48 metros lineales hasta los 60 metros se identifican el canal perimetral de aguas lluvias y zona de cobertura vegetal. Y sobre la zona RESA dentro de los 90 metros lineales a borde de la zona parada se identifican una interferencia de arbustos con DAP menores a 10 centímetros.

Mediante oficio PC-LET-OB-615-2020 del 26/10/2020 se radica por correo electrónico a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL, El Consorcio PS Leticia en calidad de Interventoría del Contrato 18001458 H3-2018, dando cumplimiento a nuestras obligaciones en virtud del Contrato de Interventoría 18001666 H3-2018 y en aras de seguir cumpliendo con nuestros compromisos contractuales con la Aerocivil, solicitamos su valiosa colaboración para que nos proporcionen la siguiente

información del permiso de aprovechamiento forestal implícito en la Licencia Ambiental (Resolución 0855 del 22 de julio de 2015).

1. Estado del permiso de aprovechamiento forestal de acuerdo con lo ejecutado por el contrato 14000157-OK2014 y lo establecido en la Licencia Ambiental.

2. Aprovechamiento forestal realizado sobre la cabecera norte del Aeropuerto de Leticia.

3. Aprovechamiento forestal realizado en la intervención de la nueva vía San Miguel

4. Información si existen pasivos ambientales y/o sancionatorios por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA o la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia CORPOAMAZONIA.

(…)

Mediante acta de comité realizado el día 11 de noviembre de 2020 reunidos las partes Aeronáutica civil, Consorcio DS e Interventoría Consorcio PS Leticia, se realizó recorrido a la cabecera norte de la pista para inspección visual sobre la zona parada y zona RESA, se evidencia zona de cobertura vegetal, rastrojos y arbustos con DAP menores a 10 cm.

A partir del reconocimiento realizado se procede a realizar la rocería en la zona demarcada y retiro de rastrojo para su posterior evaluación, también se solicita capacitar al personal de rocería para la buena ejecución de la actividad, de igual manera esta actividad se realizara estrictamente en presencia de la interventoría y teniendo en cuenta el DAP de los individuos encontrados. Ver imágenes No. 79 y 80.

Imagen No. 79 y 80. Zona parada y Zona RESA





Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 30-11-2020

Actividades ejecutadas:

Sobre el área de franja de seguridad dentro de los 12.3 metros a borde pista se evidencia cobertura vegetal de tipo herbáceo. No hay árboles que obstaculicen e interfieran las actividades de obra.

Durante el periodo de enero, el Consorcio DS realizo el descapote en franjas de seguridad (Zona Parada y Zona RESA) y reutilizo el material en el área de conformación del escalonamiento después de los 12.3 metros a borde de pista. Ver Imagen No. 81.

Imagen No. 81. Cobertura vegetal y descapote franja de seguridad (Zona Parada y Zona RESA)



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Se generaron 1688.40 m^3 de material de descapote. Ver Imagen No. 82.

Imagen No. 82. Pre-acta No. 23. Volumen descapote.

CONSORCIO DS | CONCILIACIÓN DE CARTERAS DE TOPOGRAFÍA | CONSORCIO PS LETICIA

DESCAPOTE

ABSCISA	ABSCISA	LONGITUD	ANCHO	AREA	Margen
K01+950	K02+160	210.00	40.2	8442	Oriental
				SUBTOTAL	8,442.0

TOTAL M3 DESCAPOTE PRESENTE ACTA	1,688.40
TOTAL M2 DESCAPOTE PRESENTE ACTA	8,442.00

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

El material sobrante de descapote lo reutilizara como material orgánico para la empradizacion de las franjas de seguridad (oriental y occidental) dentro de los 12.3 metros a borde pista. Ver imagen No. 83.

Imagen No. 83. Material de empradizacion.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia, 31-01-2021

Durante el periodo de diciembre no se realizó aprovechamiento de madera.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
Remoción de Cobertura Vegetal (RCV) = Volumen de cobertura vegetal removida/ Volumen de cobertura vegetal programada a remover *100	Una Vez Terminada la labor	1688.40 m3 /1688.40 m3 *100=100
Volumen de Descapote y desmonte Reutilizado (VDR) = Volumen de descapote y desmonte reutilizado/ Volumen de descapote y desmonte removido *100	Una Vez Terminada la labor	1688.40 m3 /1688.40 m3 *100=100
Volumen de madera aprovechada (VMA) Volumen de madera aprovechad/ Volumen aprobada por cobertura por ha.	Semanal	0/0*100=0

Cumplimiento= No. Medidas ejecutadas/No. Medidas establecidas *100	Semanal	1/1*100=100

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto	
8. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
9. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

FICHA PMACB-003

Fauna

1. OBJETIVO

Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto.

Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto.

Sensibilizar al personal operativo a través de educación ambiental frente a la importancia de los recursos naturales a nivel regional y nacional.

2. ETAPA DE APLICACIÓN

Durante todas las etapas del proyecto

3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR

Cambio en la dinámica de las poblaciones

Cambio en la dinámica de las comunidades

Alteración de la calidad de hábitats
Alteración en los parámetros comportamentales de las especies
Alteración en la conectividad

4. ELEMENTO

Fauna

5. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD

La intervención propia de un aeropuerto al igual que todas las obras de infraestructura y actividades humanas, causan efectos negativos sobre el ambiente, así mismo la operación del aeropuerto en especial el alto ruido genera incidentes aéreos como el ahuyentamiento y abandono de hábitat, el aislamiento de poblaciones, el cambio en los patrones reproductivos de la fauna y el atropellamiento.

Esto trae como consecuencia la disminución de las poblaciones de especies de fauna silvestre.

Por otra parte, el efecto borde que genera mayores cambios ambientales en el hábitat según la forma del fragmento siendo mayor en la zona de las vías y la pista donde los fragmentos se hacen más delgados y largos generándose en el borde cambios de temperatura, menor humedad y mayor radiación, modificando la distribución y abundancia de las especies, sobre todo aquellas que necesitan coberturas de dosel.

6. TIPO DE MEDIDA

Prevención	x	Restauración	x
Protección	x	Recuperación	
Mitigación	x	Compensación	
Control	x		

10. ACCIONES IMPLEMENTADAS

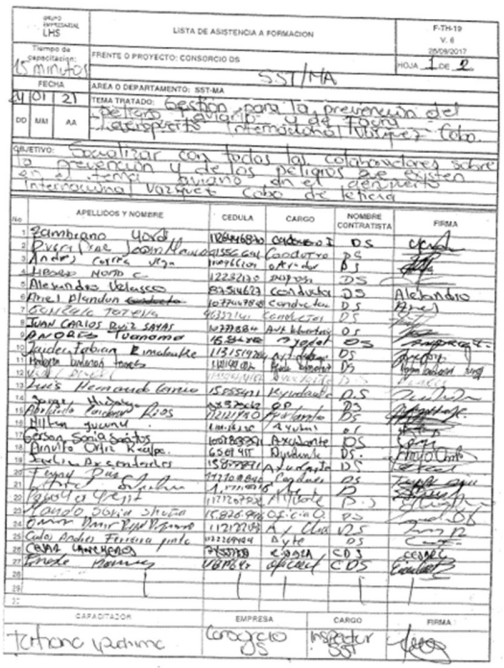
Antecedentes:

Mediante oficio PC-LET-OB-150-2019 del 21 de octubre de 2019 la Interventoría comunica al Consorcio DS que se debe dar cumplimiento a la ficha PMACS-001 en los programas de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto en temas ambientales incluido el componente de Fauna.

Acciones Desarrolladas:

Durante el periodo de enero, el Consorcio DS realizo charla de socializar a los trabajadores de las jornadas diurna y nocturna la gestión que se debe tener para la prevención del peligro aviario y de fauna del Aeropuerto de Leticia. Ver Imágenes No. 84.

Imagen No. 84. Formato Lista de asistencia charla fauna.


LISTA DE ASISTENCIA A FORMACION

F-TH-19
V. 6
20/09/2017

FRENTE O PROYECTO: CONSORCIO DS

HOJA 1 DE 2

Tiempo de capacitación: 15 minutos

FECHA: DD 01 MM 21 AA

AREA O DEPARTAMENTO: SST-MA

TEMA TRATADO: Gestion para la prevencion del peligro aviario y de fauna en el aeropuerto internacional Yaguas Leticia

OBJETIVO: Socializar con todos los colaboradores sobre la prevencion y de los peligros que existen en el tema aviario en el aeropuerto Internacional Vasquez Cobo de leticia

No.	APELLIDOS Y NOMBRE	CEDULA	CARGO	NOMBRE CONTRATISTA	FIRMA
1	Zambrano Yuri	1120668840	Conductor 2	DS	
2	Rivera Diaz Jesus Manuel	9135GGN	Conductor	DS	
3	Andres Castro Vega	1049615014	Conductor	DS	
4	Lobato Nomo C.	12282135	[illegible]	DS	
5	Alexandro Velasco	89534673	Conductor	DS	Alexandro
6	Ariel Plandon [illegible]	1077447980	Conductor	DS	
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
8	Jhon Carlos Ruiz Sayas	1123788[illegible]	Auxiliar	DS	
9	Angie Turmamo	1[illegible]	[illegible]	DS	
10	Jader Tobon Rinaldo	1151519[illegible]	[illegible]	DS	
11	Hugo [illegible]	1[illegible]	[illegible]	DS	
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
13	Jose Hernandez Cornejo	15555[illegible]	Ayudante	DS	
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	DS	
28					
29					
30					

CAPACITADOR	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Tatiana Quintero	Consorcio DS	Inspector SST	

Fuente: Consorcio DS, 31-01-2021

8. LUGAR DE APLICACIÓN

Aeropuerto Leticia
9. PERSONAL REQUERIDO
Residente Ambiental
10. INDICADORES

INDICADOR	PERIODO	META %
Capacitaciones= (Número de capacitaciones realizadas) / Numero de capacitaciones propuestas	MENSUAL	1/1*100=100

11. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto	
12. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
13. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

6.2.2. PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO

FICHA PMACB-005 **Programa de manejo del recurso hídrico**
1. OBJETIVOS
Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico. Promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización.

2. ETAPA DE APLICACIÓN			
Durante la etapa de ampliación del Aeropuerto.			
3. IMPACTOS			
Recurso hídrico.			
4. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD			
• Alteración de la calidad del agua			
5. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección		Recuperación	
Mitigación	X		
Control			

6. ACCIONES IMPLEMENTADAS

Antecedentes:

Mediante oficio 201988-CDS-EXT-247, el Consorcio DS relaciona los permisos ambientales otorgados por la Corporación Autónoma Regional CORPOAMAZONIA para la operación de la planta de asfalto y dosificadora de concreto operado por la empresa de SONACOL S.A.S. proveedor.

El trámite ambiental relacionado es la otorgación de la concesión de agua subterránea, el cual le fue emitido mediante acto administrativo Resolución DTA No. 1091 del 29 de julio de 2019 de CORPOAMAZONIA. Ver Imagen No. 85.

Imagen No. 85. Resolución DTA 1091 del 29/07/2019.



RESOLUCIÓN DTA 1091 - - -
29 JUL 2019

Por medio del cual se otorga Concesión de Aguas Subterráneas y Permiso de Vertimientos, a la Empresa SONACOL S.A.S, con NIT 830129289-8, representante legal LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 98.385.979 expedida en Pasto (N), para el Proyecto: "INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO TEMPORAL DE UNA PLANTA MOVIL DE ASFALTO Y CONCRETO (Dosificadora), PREDIO KM 3.8 CARRETERA LETICIA – TARAPACA, MUNICIPIO DE LETICIA, DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS." **Expediente:** CO-06-91-001-X-003-022-19 - PE-06-91-001-X-002-023-19.

Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia

Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia

Es de propiedad de SONACOL S.A.S. la instalación del pozo artesiano con su respectivo medidor, y construcción del tanque de almacenamiento de agua. El Consorcio DS va a adquirir el agua para las actividades del campamento, con el permiso de SONACOL S.A.S. Imagen No. 86.

Imagen No. 86. Pozo, Medidor y tanque de agua.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

Actividades desarrolladas:

Durante el periodo de enero, el consorcio DS se ha abastecido del líquido para las actividades de obra ejecutadas en pista, franjas de seguridad, plataforma y campamento. Durante el periodo obtuvo un consumo mensual de 91 m^3 de agua no potable. Se Adjunta el formato de control consumo agua de medidores. Ver imagen No. 87.

Imagen No. 87. Formato control lectura medidor de caudal.

GRUPO EMPRESARIAL LHS — CONTROL CONSUMO AGUA DE MEDIDORES — F-HSEQ-53 V. 2 15/09/2017

Proyecto: CONSORCIO DS
Contrato No.: 18001458 H4 DE 2018
Ubicación: LETICIA - AMAZONAS

Fecha	Lectura inicial (m^3)	Lectura final (m^3)	Cantidad Consumida (m^3)	Cantidad Consumida (l)	Caudal Captado (l/s)
28/12/2020	730	745	15	15000	1875
30/12/2020	745	756	11	11000	1375
7/1/2021	756	767	11	11000	1375
10/1/2021	767	777	10	10000	1250
13/1/2021	777	784	7	7000	875
16/1/2021	784	795	11	11000	1375
17/1/2021	795	802	7	7000	875
20/1/2021	802	812	10	10000	1250
23/1/2021	812	821	9	9000	1125

ELABORÓ		REVISO Y APROBÓ	
CARGO:	Auxiliar Ambiental	CARGO:	Residente Obras
FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	Luisa Gómez	NOMBRE:	Luis O. Duran

Fuente: Consorcio DS, 31-01-2021

El Consorcio DS construyo las unidades sanitarias para el personal de obra. Ver Imagen No. 88.

Imagen No. 88. Construcción unidades sanitarias.



Fuente: Interventoría Consorcio PS Leticia. 31-01-2021

7. LUGAR DE APLICACIÓN

Frentes de obra y campamentos.

8. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS

Campañas de uso adecuado y eficiente del recurso hídrico.

9. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META
No. de baños campamento/No. de empleados por genero	mensual	3/95*100= 0.0315
No de actividades ejecutadas/No de actividades planeadas.	mensual	1/1*100=100
10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN		
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto		
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN		
INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**	
Responsabilidad del Contratista y verificación de la Interventoría.	Director de Obra	
	Residente Ambiental	
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la Interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.		

6.3. MEDIO SOCIOECONÓMICO

FICHA PMACS-001 **Programa de Educación y Capacitación a Personal Vinculado al Proyecto**
1. OBJETIVOS

Sensibilizar y capacitar al personal vinculado al proyecto (mano de obra calificada y no calificada) en temáticas relacionadas con el manejo ambiental y social del entorno, con el fin de promover el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, las relaciones adecuadas y armoniosas con los grupos de interés y la protección de los recursos naturales. El personal vinculado al proyecto deberá tener pleno conocimiento sobre el Plan de manejo Ambiental, Plan de Contingencia, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional. Fomentar la adopción de actitudes positivas y responsables en el personal contratado, respecto a la conservación de su entorno y el uso sostenible de los recursos naturales.
2. ETAPA DE APLICACIÓN
Construcción y Operación
3. IMPACTOS AMBIENTALES A CONTROLAR
Uso, calidad en el manejo del recurso hídrico Generación de material particulado, ruido y olores ofensivos Afectación al paisaje y cobertura vegetal Generación de residuos sólidos Manejo de aguas residuales Manejo de residuos peligrosos Generación de conflictos Relaciones con la comunidad Cambio en las condiciones de riesgo de accidentalidad
4, ELEMENTO

Abiótico, Biótico y Social			
5. IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES IMPLÍCITOS EN LA ACTIVIDAD:			
Inadecuada implementación del Plan de Manejo Ambiental			
Generación de conflictos			
Personal sensibilizado hacia la protección de los recursos naturales y el medio ambiente			
6. TIPO DE MEDIDA			
Prevención	X	Restauración	
Protección	X	Recuperación	
Mitigación		Compensación	
Control	X		
7. ACCIONES IMPLEMENTADAS			
Antecedentes: Mediante oficio PC-LET-OB-150-2019 del 21 de octubre de 2019 la interventoría solicita se dé cumplimento a la ficha PMACS-001_Programa de educación y capacitación a personal vinculado al proyecto, del PMA entregado por la Aeronáutica Civil para su implementación en la ejecución del Contrato. Así las cosas, para la presentación de los informes mensual ambiental, se debe entregar la siguiente información: 1. Inducción ambiental de todos los trabajadores del Consorcio DS (personal administrativo y operativo) 2. Capacitación sobre la implementación del Plan de Manejo Ambiental entregado por la Aerocivil.			

3. Material de divulgación sobre la protección del medio ambiente.

4. Registro fotográfico y/o videos y contenido temático de las charlas y/o capacitaciones.

5. Registros de asistencia de las charlas y/o capacitaciones.

Actividades Desarrolladas:

Se realizaron las siguientes charlas por parte del área Ambiental:

05/01/2021	Clasificación de residuos
06/01/2021	Código de colores para la separación de residuos
16/01/2021	Orden y limpieza
18/01/2021	Residuos peligrosos – Prevención COVID-19
21/01/2021	Contaminación Ambiental
24/01/2021	Gestión para la prevención del peligro aviario y de fauna aeropuerto internacional Vásquez Cobos
26/01/2021	Contaminación del suelo

8. LUGAR DE APLICACIÓN

En los frentes y lugares de trabajo y sedes del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo

9. PERSONAL REQUERIDO

Profesional SISO y Ambiental.

10. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

INDICADOR	PERIODO	META %
No. de reuniones programadas/ No. de reuniones realizadas	Contratación	7/7*100= 100
Personal contratado / Personal capacitado	Construcción	95/95*100=100

10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	
Aplicación y seguimiento durante la ejecución del proyecto	
11. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	**INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA**
Responsabilidad del contratista y verificación de la interventoría.	Director de Obra
	Residente Ambiental
12. SEGUIMIENTO Y MONITOREO	
Se realizó verificación diaria, mediante inspección visual por parte de la interventoría y se realizó la evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	

6.4. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA AMBIENTAL

- En el periodo del presente informe, la Interventoría realizó seguimiento y control a los procesos constructivos en materia de cumplimiento y gestión Ambiental del Contratista Consorcio DS.

- Se verifico el cumplimiento de cada uno de los programas del PMA que aplican de acuerdo con las actividades constructivas. En el Anexo No. 1. Se adjunta las observaciones de la Bitácora del periodo de enero de 2021.

- Se verifica el cumplimiento de todas las obligaciones Ambientales contempladas en los pliegos de condiciones, el Contrato, normas y aspectos legales vigentes.

- El área ambiental de la Interventoría, asiste a los comités técnicos, ambientales y demás reuniones a las que se le requiera por parte de la Aeronáutica Civil. En el Anexo No. 2. Se adjunta las actas diligenciadas de los comités técnicos, ambientales.

- Durante el periodo se revisó el Informe Mensual Ambiental del Contratista de correspondiente al mes de enero de 2021.

- Se elaboró y presentó a la Aeronáutica Civil el Informe Ambiental No. 21 de la Interventoría correspondiente al mes de enero de 2021.

- Se revisó la documentación del área ambiental remitida a la Interventoría.

- En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia Ambiental emitida por el Contratista.

FECHA	OFICIO	ASUNTO	CONTENIDO	DESTINATARIO
02/02/2021	202121-CDS-EXT-1231	Informe ambiental No. 17 del mes de enero de 2021.	Por medio del presente adjunto informe ambiental mensual No. 17 del mes de enero de 2021 correspondiente al proyecto de la referencia con sus respectivos soportes.	Consorcio PS Leticia.

- En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia Ambiental emitida por la Interventoría.

OFICIO	FECHA	ASUNTO	CONTENIDO	FECHA DE RADICADO	DESTINO

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROGRAMA	PMACS-001. Manejo del recurso hídrico	PROGRAMA	PMACF-011 Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos.
ACTIVIDAD	Excavación canal de aguas	ACTIVIDAD	Recolección y empacamiento de bolsas de cemento en bolsas rojas.
FECHA	31/01/2021	FECHA	31/01/2021
LUGAR (PR)	Zona RESA	LUGAR (PR)	Zona Parada.
MUNICIPIO	LETICIA	MUNICIPIO	LETICIA
			

PROGRAMA	PMACF-004 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	PROGRAMA	PMACF-010 Manejo de materiales de construcción.
ACTIVIDAD	Compactación Berma clave 4C	ACTIVIDAD	Stock de materiales de construcción.
FECHA	31/01/2021	FECHA	31/01/2021
LUGAR (PR)	Berma clave 4C.	LUGAR (PR)	Campamento.
MUNICIPIO	LETICIA	MUNICIPIO	LETICIA
			
PROGRAMA	PMACF - 013 Planta de trituración, asfalto y/o concreto.	PROGRAMA	PMACF-018 Manejo de fuentes de emisiones y ruido.

ACTIVIDAD	Fundición placas en plataforma	ACTIVIDAD	Monitoreo de calidad del aire y ruido ambiental.
FECHA	31/01/2021	FECHA	31/01/2021
LUGAR (PR)	Plataforma	LUGAR (PR)	Campamento
MUNICIPIO	LETICIA	MUNICIPIO	LETICIA
			

8. INFORME DE GESTIÓN EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD EN EL TRABAJO

En el mes de enero de 2021, se realizaron las siguientes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo:

8.1 CONTRATISTA.

Durante el período de enero el contratista realizo diferentes actividades y se verificó por parte de la interventoría, las cuales se encuentran relacionadas en el ítem 8.1.

- Registro y control de Temperatura laser-Cumplimiento de protocolos de bioseguridad
- Entrega de Elementos de Protección personal
- Charlas pre operacionales de seguridad en obra
- Desinfección de manos con Alcohol antiséptico
- Entrega de Elementos de protección personal (Tapabocas)

- Inspección de Uso y Estado de EPP-Diligenciamiento de pre operacionales.
- Desinfección de manos con GEL ANTIBACTERIAL

- Instalación de señalización Informativa, preventiva y reglamentaria vía acceso entrada campamento zona industrial.
- Desinfección de calzado previo al ingreso a las instalaciones de obra
- Limpieza y mantenimiento de instalaciones locativas de baños sector campamento zona industrial
- Instalación de señalización HSEQ instalaciones de campamento zona industrial
- Desinfección de áreas de trabajo .
- Suministro de alcohol antiséptico para desinfección de manos, objetos personales
- Inspección de Equipos de emergencias Extintores, Rotulado y etiquetado, Herramientas menores, Botiquines, camillas, inmovilizadores, Uso y estado de EPP, Kit de derrames, etc.
- Uso de Mascarillas 3M para ejecución de labores.
- Respeto por el distanciamiento social -Diligenciamiento de formatos condiciones de salud y registro toma de temperatura.
- Área ubicación de punto de hidratación, Desinfección EPP protección de cabeza (cascos de seguridad).
- desinfección de vehículos y equipos.
- Señalización y delimitación de áreas de trabajo.
- Jornadas de orden, aseo y limpieza.

- Charlas pre operacionales en campo.
- Lavado de Manos.
- Jornadas de orden y aseo.
- Inducción ingreso de Nuevo personal.

- Entrega de Elementos de Protección Personal EPP.

- Mantenimiento de vía acceso comunidad Sanmiguel.
- Recolección de residuos sólidos dispuestos en Puntos ecológicos.

Desde el mes de septiembre el contratista inició la presentación de documentación del personal de mano de obra ingresado y acorde a compromisos pactados en comité de obra los días sábados entregan consolidado del personal dispuesto y documentación, a la fecha todo el personal que se encuentra en obra está aprobado por parte de la Interventoría, sin ningún pendiente por parte del contratista.

Actividades Realizadas

1.Se realizaron 04 charlas para este periodo, (01) se realizó charla sobre Cuales son las vías de trasmisión del covid-19 el día 13/01/2021, (02) Charla Prevención sobre enfermedades respiratorias (Cepa -COVID-19) el día 17/01/2021, (03) Charla sobre tipos de protección respiratoria el día 19/01/2021, (04) Porque es importante utilizar los tapabocas a toda hora y momento el día 20/01/2021.
2.Se tiene un promedio de formación de 56 trabajadores en PVE respiratoria para el horario diurno y nocturno y personal que se encuentra expuesto al riesgo respiratorio.
3.Se realizaron (21) Notificación y Valoración de riesgos e identificación de peligros (PVE RESPIRATORIO) Formato F-HSEQ-31 para periodo mes de enero de 2021.
4.Para periodo enero de 2021 se realizó entrega de 250 mascarillas desechables a personal de obra.
5.Para este periodo Enero se practicaron 21 Exámenes médicos de espirometrías.

El contratista hace entrega de la planilla de pago de seguridad social correspondiente al mes de diciembre y se está a la espera que radique la del mes de enero para verificación del personal presentado en los reportes diarios y semanales remitidos. Diariamente se realiza seguimiento y control de las actividades diurnas y nocturnas, con el objetivo de verificar lo dispuesto en el plan de seguridad operacional y los protocolos de seguridad y de Bioseguridad.

Actividades Realizadas enero 2021

1.Se realizó (01) charla de seguridad, (01) charla sobre de proceso de formación sobre cuidado AUDITIVO el día 28/01/2021, en el cual se socializó al personal de obra la importancia de cuidar nuestros oídos, los sonidos intensos continuos pueden causar daño o pérdida auditiva, en este caso se recomienda usar protectores auditivos tipo inserción (llavero) y tapa oídos de COPA ENSAMBLE.
2.Para el periodo de enero se realizó entrega de 27 tapa oídos de Inserción Tipo Llavero
3.Mantenimiento de señalización uso de EPP en instalaciones de campamento de obra
4.Inspección de uso y Estado de EPP auditivo el día 22/01/2021
Se le solicitó al contratista dar cumplimiento y garantizar diariamente la limpieza en pista y la iluminación para las actividades nocturnas.

8.2. INTERVENTORÍA.

- Comité SST.
- Entrega de alcohol antiséptico para el personal de la Interventoría Tapabocas como medidas preventivas ante el COVID-19.
- Toma de temperatura al personal de la interventoría según protocolos de Bioseguridad
- Inspección diaria y semanal al contratista en diferentes actividades como actividades de cerramiento, franjas de seguridad y mantenimiento de pista, identificando condiciones de seguridad y salud, elementos para atención de emergencia y primeros auxilios, señalización, publicación de políticas y reglamentos, cumplimiento del plan de seguridad operacional y demás requerimientos en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Revisión de la documentación relacionada con inspecciones, pre operacionales, capacitaciones, entrega de elementos de protección personal y reposición, permisos de trabajo, inventario y mantenimiento de equipos, equipo de emergencias, sustancias químicas y cumplimiento del plan de manejo de transito-mantenimiento de las vías y demás actividades incluidas en este periodo en el cronograma de actividades propuesto por el contratista para cada semana
- Inspecciones de uso de elementos de protección personal, botiquín y extintor.
- Inspección de punto de hidratación, señalización y adecuación de acopios de material.
- Seguimiento de la limpieza después de cada jornada de trabajo.
- Verificación del cumplimiento al plan de seguridad operacional en cuanto a la señalización, iluminación, comunicación, orden y aseo, entre otros.
- Verificación del estado y condiciones seguras de los equipos.

La interventoría verifica el cumplimiento de todos los compromisos pactados en los diferentes comités que se han hecho, a los cuales se les ha hecho el seguimiento correspondiente para el cumplimiento de estos.

8.2.1 MEDIDAS TOMADAS FRENTE A CASO POSITIVO DE COVID-19 INTERVENTORIA.

El día 07 de enero un trabajador de la interventoría presentó sintomatología de COVID-19 con pérdida de olfato, por lo cual se activan los protocolos de Bioseguridad, tomando como primera medida la realización de prueba de antígenos dando como resultado POSITIVO,

inmediatamente de activan los protocolos de bioseguridad y se realiza el aislamiento obligatorio del trabajador anteriormente mencionado. Se programa toma de muestras de antígenos para todo el personal de la interventoría el día 07-01-2021, como medida preventiva adoptada. Los resultados de estas pruebas fueron entregados el mismo día dando como resultado NEGATIVOS, el caso positivo se realiza el cerco epidemiológico en donde se aíslan de manera obligatoria el caso positivo y al personal que tuvo contacto directo con el trabajador.
Se le hizo seguimiento al personal que estuvo en aislamiento obligatorio tanto al caso positivo y a los que tuvieron contacto directo con él, no presentaron ninguna sintomatología durante el periodo de aislamiento el cual terminó el día 20-01-2021 ya que culminan los 14 días estipulados en los protocolos de Bioseguridad retomando labores con total normalidad el día 21-01-2021.

En los informes diarios entregados se evidencia la respectiva implementación del protocolo, frente a la situación anteriormente mencionada, se realiza las desinfecciones de áreas comunes necesarias como medida preventiva, uso de elementos de bioseguridad, distanciamiento social, toma de temperaturas para seguimiento y control por parte de la interventoría.

8.3 INFORME MENSUAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO.

Para el periodo de Mes de enero de 2021, no se presentaron accidentes laborales; ya que se vienen adelantando campañas fuertes en la promoción y prevención de accidentes y enfermedades laborales, al igual que campañas de promoción y prevención para evitar propagación de pandemia COVID-19, emergencia sanitaria decretada por la OMS.

8.4 AFILIACIONES Y PAGOS DEL PERSONAL DEL CONTRATO, AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL.

Durante el período se realizaron las afiliaciones a la seguridad social y los pagos al SGSSS correspondientes por planilla integrada aportes en línea para todo el personal, los documentos enviados fueron revisados por la Interventoría evidenciando los pagos para el mismo personal que se encuentra en obra. Mediante Oficio PC-LET-OB-712-2021 se le hace la observación al contratista de las horas de trabajo del personal de obra ya que se estaba pasando lo máximo estipulado en el código sustantivo del trabajo (10 horas) por jornada laboral, al cual aún se espera la respuesta ante lo anterior mencionado y verificación en obra de subsanación de observación emitida. El contratista da respuesta al oficio mediante radicado 202122-CDS-EXT-1235 Se espera a que la vinculación del nuevo

personal soporte y mejore la sobrecarga laboral del personal, para salvaguardar la integridad física de los trabajadores.

8.5 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS.

El contratista cumple en totalidad con el equipo mínimo requerido en este periodo. Por otro lado, se realizó la solicitud de garantizar la limpieza en todas las zonas de trabajo y realizar acompañamiento al supervisor de plataforma en horario de la mañana, para garantizar la entrega de la pista en condiciones acordes y seguras para la aviación, actividad que se ha venido realizando por parte del contratista y con el seguimiento de la interventoría.

Se realizó verificación y seguimiento del diligenciamiento de los pre-operacionales.

Tabla. Equipo mínimo requerido

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
1	BARREDORA MECANICA DE CEPILLO. BC 60 SWEEPER O SIMILAR. MODELO ≥ 2012	BARREDORA, CANGINI, MODELO SPZ50	Aprobada.	Campamento-Leticia
2	CARGADOR 128 HP	CARGADOR, VOLVO L120F MODELO	Aprobada El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
3	MINICARGADOR CON ACCESORIOS. NEW HOLLAND O SIMILAR L170 LBL. MODELO ≥ 2012	Mini cargador JOHN DEERE 320G. MODELO 2018	Aprobados. El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).uno de los equipos tiene pendiente la luz de posición.	Campamento-Leticia
				Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
4	COMPRESOR (BARRIDO Y SOPLADO) 125 FT³ INGERSOLL RAND O SIMILAR MODELO ≥ 2012	Compresor portátil Marca Zullar. MODELO 185DPQ	Aprobada.	Campamento-Leticia
5	VIBROCOMPACTADOR 10 TON DYNAPAC O SIMILAR MODELO ≥ 2012	VIBROCOMPACTADOR 10.2 TON DYNAPAC – MODELO CA250D ≥ 2016	Aprobada. Cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
6	PLANTA ELECTRICA 0 A 12 KVA. FT-145-. DINCO MODELO ≥ 2012	Planta eléctrica MARCA ENERMAX De 75 KVA	Aprobada.	Campamento-Leticia
7	CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 MODELO ≥ 2012	Nissan DRX 899 Doble cabina MODELO 2018	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento
		CAMIONETA GREAT WALL MODELO 2013 PLACA WCT 447	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, pendiente luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
8	FRESADORA DE PAVIMENTO. WIRTGEN W-1000 o similar. Modelo ≥ 2012	FRESADORA SOBRE ORUGAS ROADTEC RX400 MODELO 2013	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, pendiente luz de posición (licuadora	se encuentra en campo, acopiada en la parte externa de la

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
				cabecera norte de la pista
9	TERMINADORA DE ASFALTO. DYNAPAC o similar. Modelo ≥ 2012	PAVIMENTADORA DYNAPAC SD2500C MODELO 2013	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, Sin luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
10	VOLQUETA 7 M3. Modelo ≥ 2015	International SOS-281, Año de fabricación 2013 No cumple por fecha de fabricación.	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
		INTERNATIONAL TLZ -855, Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
11		SOS-232, Año de fabricación 2014. No cumple por fecha de fabricación.	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
12		WGP-692, Año de fabricación 2015.	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
13		Volqueta sencilla WGP91, Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
14		Volqueta Doble troque EQP754, Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
15		Volqueta Doble troque EQP756,Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora	Campamento-Leticia
16		Volqueta Doble troque EQP758,Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
17		Volqueta Doble troque EQP759,Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
18		Volqueta sencilla EYY 234, Año de fabricación 2018	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
18		Volqueta doble troque SOS 278	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
19		Volqueta doble troque WPT 375, Año de fabricación 2017	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
20		Volqueta sencilla EYY 233, Año de fabricación 2020	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
21		Volqueta sencilla TLZ 852, Año de fabricación 2015	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
22		Volqueta doble troque WPT 377 Año de fabricación 2017	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
23		Volqueta sencilla EYY 231, Año de fabricación 2018	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (sin licuadora)	Campamento-Leticia
24		Volqueta sencilla EYY 230, Año de fabricación 2018	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
25		Volqueta sencilla EYY 232, Año de fabricación 2020	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora), no cuenta con pito de reversa.	Campamento-Leticia
26	COMPACTADOR NEUMATICO. INGERSOLL RAND SD 100D o similar Modelo ≥ 2012	COMPACTADOR DYNAPAC-MODELO 2014	Aprobada. El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
27	MOTONIVELADORA. CAP 120 K o similar Modelo ≥ 2012	Motoniveladora marca CATERPILLAR modelo 120K.	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, pendiente luz de posición (licuadora y pito de reversa.	Campamento-Leticia
28	CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO Modelo ≥ 2012	CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO INTERNACIONAL	Aprobada. Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas y luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
		MODELO 2015 PLACA WFL 153		
29	RETRO-EXCAVADORA CATERPILAR CAT 416E o similar Modelo ≥ 2012	Retroexcavadora Caterpillar 420F modelo 2018.	Aprobada. El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
30		Retrocargador JHON DEERE 310SL Modelo 2018	Aprobada. El equipo cuenta con cinta reflectiva, luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia
31	CARROTANQUE DE AGUA CAPACIDAD 1000 Galones DOD GE o similar Modelo ≥ 2012	1000 Galones DOD GE o similar Modelo ≥ 2012	Aprobada. Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)	Campamento-Leticia
32	SOPLADORAS Modelo ≥ 2012	Se entregan documentos del equipo compresor portátil Zullar	Reemplazo del equipo por compresor, aprobado desde el mes de diciembre de 2019.	Campamento-Leticia
33	N/A	EXCAVADORA CATERPILLAR 320GC MODELO 2019	Aprobada. El equipo cuenta con cinta reflectiva y luz de posición (licuadora).	Campamento-Leticia

No.	Descripción contractual	Documentación revisada	Aprobación acorde a términos contractuales	
			APROBACIÓN	UBICACIÓN
34	N/A	MARTILLO HIDRAULICO SOCOMEE MODELO DMS 400 Año de fabricación 2014	Aprobada.	Campamento-Leticia
35	N/A	BULDOZERJHON DEERE MODELO 850J Año de fabricación 2014	Aprobada. Cuenta con cinta reflectivas, luz de posición (licuadora)Aprobada.	Campamento-Leticia

8.6 CERTIFICADOS DE APTITUD LABORAL, INDUCCIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RIESGO.

Durante este periodo se presentaron ingresos de personal para el contratista Consorcio DS, dentro de los informes semanales adjuntan los certificados de aptitud laboral, inducción, evaluación y notificación de riesgos. Se le pide al contratista hacer entrega de forma inmediata mediante los informes diarios la documentación de todo el personal que ingrese al consorcio.

9. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA.

9.1 RECORRIDOS DE LA INTERVENTORÍA.

La Interventoría realiza seguimiento de forma diaria a las actividades realizadas por el Contratista, mediante recorridos al frente de obra, revisión de la documentación radicada, cumplimiento de protocolos de bioseguridad y verificación de cumplimiento del pliego de condiciones para la etapa constructiva.

9.2 GESTIÓN DOCUMENTAL.

El Contratista Consorcio DS radicó el Informe Mensual SST del mes de enero de la etapa constructiva mediante oficio 2021130-CDS-EXT-1227 el 01 febrero de 2021. Se realizó la respectiva revisión del documento no se genera ninguna observación.

Tabla 17. Correspondencia recibida enero 2021 Consorcio DS

Comunicado	Asunto	Generalidades
2021113-CDS—EXT-1204	Respuesta a Oficio PC-LET-OB-691-2021	
2021113-CDS-EXT-1203	Respuesta oficio PC-LET-OB-693-2021.	
2021113-CDS-EXT-1202	Solicitud de Ampliación de NOTAM	
2021115-CDS-EXT-1206	Solicitud de visita conjunta proceso de ampliación a clave 4C	
2021116-CDS-EXT-1208	Informativo sobre tiempo perdido en ventas Operacionales en NOTAM de fines de semana mes de Diciembre/20 y enero/21	
202118-CDS-EXT-1209	Informe sobre precipitaciones mes de diciembre/20 y enero/21	
2021119-CDS-EXT-1210	Entrega de soportes de planillas de pago de seguridad social periodo mes de diciembre 2020	
2021119-CDS-EXT-1213	Interrupción de actividades 16-19 enero.	
2021121-CDS-EXT-1215	Informe sobre daño en planta de asfalto.	
2021121-CDS-EXT-1216	Respuesta a oficio PC-LET-OB-705-2021 Y PC-LET-OB-698-2021	
2021122-CDS-EXT-1219	Respuesta PC-LET-OB-700-2021 Y PC-LET-OB-708-2021 construcción rampa transición.	
2021122-CDS-EXT-1220	Alcance a oficio 2021121-CDS-EXT-1216: Respuesta a oficio PC-LET-OB-705-2020 Y PC-LET-OB-698-2021	

2021119-CDS-EXT-1212	Respuesta PC-LET-OB-703-2021 Respuesta observaciones informe Técnico diciembre 2020.	

9.3 INDICADORES DE GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Con el ánimo de vislumbrar a la Entidad el avance del Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del contratista Consorcio DS, se dan a conocer mediante la tabla No. 19 los indicadores de cumplimiento para el período comprendido en el periodo del mes de enero de 2021; acorde a lo expuesto y ejecutado por el contratista con seguimiento de la Interventoría Consorcio PS.

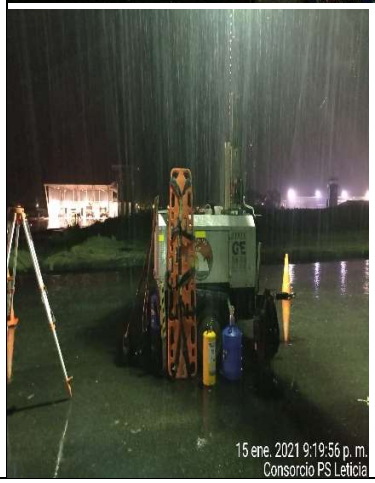
9.4 GESTIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

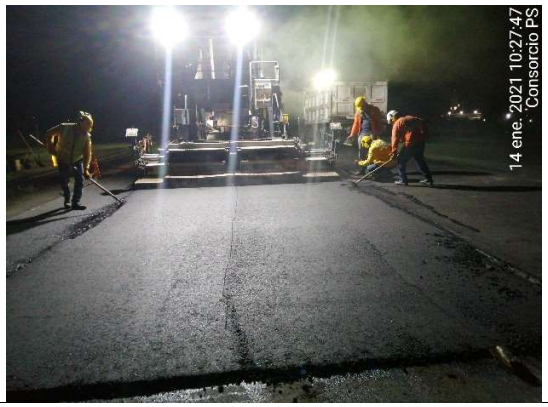
Ligado al ítem anterior a continuación se relacionan las actividades ejecutadas por el Consorcio DS y el seguimiento dado por la Interventoría Consorcio PS.

Tabla 19. Actividades SST consorcio DS enero 2021

ACTIVIDADES SST INTERVENTORIA			
TEMA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRAFICO

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	Seguimiento del uso y reposición de los EPP.	Durante el periodo del mes de enero, la interventoría evidencia mediante los informes semanales del contratista, la entrega y reposición de los EPP y dotación de acuerdo al tipo de actividad a desarrollar y al riesgo a que puede estar expuesto el trabajador, se evidencian registros de capacitaciones enfocadas a la prevención de los riesgos e importancia del uso de los EPP, se evidencia inspección por parte del contratista. La interventoría realiza el seguimiento y control del buen uso de los elementos de protección personal en las diferentes actividades como construcción de cerramiento tipo 1, franjas de seguridad, saneamiento y fresado, Para este periodo se evidencio la entrega de dotación para el personal directo y subcontratista.	 

INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	EQUIPOS DE EMERGENCIA	Mediante los recorridos en obra realizados por la interventoría, durante el periodo de ENERO se evidencian los equipos de emergencia (Camilla, botiquín y extintor) dispuestos en los diferentes centros de trabajo (campamento, cerramiento, franjas de seguridad, saneamiento). El contratista realizó desinfección de Equipos de Emergencias para Prestación de Primeros Auxilios.	  

	EQUIPO Y HERRAMIENTA MENOR	En recorridos por la interventoría se visualiza la herramienta menor en buen estado, la interventoría verificara las inspecciones que entregue el contratista en informe mensual de enero.	
	DISPOSICIÓN DE RESIDUOS	Durante los recorridos por parte de la interventoría en el campamento se evidencian adecuación de área de acopio de Residuos Sólidos - Ampliación de área para el respectivo acopio. Reubicación y adecuación de Punto Ecológico ubicado a la entrada de Campamento de obra zona industrial. Limpieza y Mantenimiento de Puntos Ecológicos-Zona Campamento Industrial. Recolección de residuos sólidos en frentes de Obra y Campamento.	 

	ALMACENAMIENTO Y ETIQUETADO DE SUSTANCIAS QUIMICAS	Etiquetado y rotulado de sustancias químicas: Se evidencia que el contratista cumplió con lo solicitado, de acuerdo a la rotulación y etiquetado de envases de las sustancias químicas. Rotulación de Sustancias Químicas y Combustibles en actividades de pista y campamento de obra.	 
	Pre operacionales	Durante el periodo se evidencian los pres operacionales de vehículos y maquinaria que realiza actividades en campamento y pista. En los recorridos de obra se realizó inspección de los equipos evidenciando el buen estado de los mismos, se evidencio todos los equipos con cinta reflectiva y luces de posición, actividad ejecutada al 100%. .	

	Control preventivo en las vías (PMT)- Mantenimiento de vías	Se evidencia el mantenimiento realizado por el contratista en la vía de la planta de asfalto. Limpieza y Mantenimiento de entrada campamento Vía-Leticia Tarapacá.	 
ACTIVIDADES SST EN OBRA	Charlas SST	• Recomendaciones antes de llegar a casa para prevenir el covid-19 • Lavado de Manos • Desinfección de Herramientas • Ruta de atención para eventos de covid-19 • Cuáles son las vías de trasmisión del covid-19 • Prevención sobre enfermedades respiratorias (Cepa - COVID-19) • Levantamiento de objetos • Tipos de protección respiratoria	

		• Por qué es importante utilizar los tapabocas a toda hora y momento	
	Señalización SST	Señalización con conos Reflectivos en actividades en pista.	
	Señalización SST	Señalización en trabajos nocturnos en pista: Durante el acompañamiento y seguimiento por parte de la interventoría se ha evidenciado señalización preventiva del cableado eléctrico y delimitación con conos para la circulación de los vehículos. Limpieza y Mantenimiento de entrada campamento Vía-Leticia Tarapacá.	

	Programa pausas activas	En los informes semanales se evidencia la ejecución de estas actividades.	
	Puntos de hidratación	Durante los recorridos de obra, se evidencian diferentes puntos de hidratación de agua potable en las diferentes zonas de trabajo (campamento, cerramiento, franjas de seguridad, fresado y asfalto). Aseo y Limpieza de Recipientes (Botellones) para el suministro de Agua Potable.	 

Tabla 20. Actividades SST consorcio PS enero 2021

ACTIVIDADES SST INTERVENTORIA			
TEMA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRAFICO
INSPECCIÓN SST	CAMPAMENTO-OBRA (ACTIVIDADES EN PISTA)	Inspección de actividades de obra cerramiento tipo 1, Franjas de seguridad, mantenimiento de pista y diferentes actividades en el campamento. Se realizan inspecciones visuales del uso de EPP del personal de interventoría y contratista, , vigilancia al cumplimiento de protocolos de seguridad y el plan de seguridad operacional, el cual se encuentra pendiente por ajustar de acuerdo a las observaciones de la entidad. Verificación y seguimiento del estado de los equipos, seguimiento actividades de limpieza en la pista y áreas de transito	 

		por donde circulan los equipos. Todas las observaciones se dejan dispuestas en la bitácora de SST, en la cual participa el contratista atendiendo las solicitudes y requerimientos. Seguimiento y control del personal existente en obra.	
	Seguimiento de limpieza y mantenimiento de vías	La interventoría realiza el seguimiento y control de la limpieza de las zonas en pista de acuerdo a actividades en franjas de seguridad, fresado y asfalto, se evidencia la ejecución de estas actividades durante la jornada de trabajo con el apoyo de grupo de personas con la ayuda de herramientas manuales, durante el periodo se le solicito al contratista	 

		mantener del equipo barredora dispuesto en las obras. .	
SEGURIDAD VIAL	Pre operacional y actividades de prevención	Para este periodo se realizaron inspecciones pre operacionales correspondiente de la camioneta.	
INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Iluminación actividades nocturnas	En recorridos en obra para actividades nocturnas se realizó el seguimiento al cumplimiento de la iluminación y señalización tal lo dispuesto en el PSO aprobado. En obra se verifico cumplimiento del contratista, evidenciando torres de iluminación ubicadas en zonas de acuerdo a las actividades. Además, la maquinaria y los vehículos cuentan con su iluminación respectiva para la operación.	 

		En actividad de apiques se evidencia iluminación por medio de reflector.	
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO			
En el periodo comprendido no se presentaron accidentes y/o incidentes de trabajo.			

10. INFORME DE GESTIÓN DE CALIDAD

10.1 Supervisión seguimiento y control ensayos de laboratorio y actividades del Contratista

Durante el periodo la Interventoría hizo acompañamiento permanente en los ensayos de campo del Contratista verificando que los procedimientos realizados sean los adecuados para las buenas practicas, como es el caso de la toma de muestras de concreto, y las densidades in situ. De igual manera en el campamento se supervisa los procedimientos de mezclado de material para las franjas de seguridad, stock de materiales y el funcionamiento de la planta de asfalto.

En campo diariamente se verifica y se hace seguimiento a los procedimientos constructivos en el desarrollo de las actividades, se verifico la actividad de rocería, franjas de seguridad, ampliación de la pista a clave 4C, tipo de materiales para los rellenos, espesores de compactación de capas, procedimiento de compactación, toma de densidades y manejo de aguas en general.

Para la mezcla asfáltica, riego adecuado de la emulsión asfáltica, temperatura de colocación y compactación, tren de compactación de la mezcla asfáltica, procedimiento de compactación, empalmes, entre otros.

Para el cerramiento se solicita el certificado de calidad del acero para la viga de cimentación, malla eslabonada, alambre de púas y poste galvanizado. Para los concretos se solicita la toma de muestras para la falla a compresión.

De igual manera el grupo de topografía de la Interventoría realizo actividades de localización, replanteo y nivelación de las principales actividades como localización y replanteo en la excavación y relleno ampliación pista a clave 4C, plataforma y franjas de seguridad y fundida de placas de plataforma. Extendida de mezcla en la pista, de igual manera las actividades en el cerramiento de malla eslabonada y cerca de alambre de púas.

10.2 Análisis de resultados de laboratorio

10.2.1 resultados de laboratorio Contratista

Cuando el contratista haga entrega del informe técnico de obra ITO de enero de 2021 esta interventoría revisará su contenido y hará los respectivos comentarios.

10.2.2 Resultados de laboratorio Interventoría

CBR

En el periodo se tomaron muestras de la capa inferior de la estructura de la ampliación de la pista a clave 4C costado oriental correspondiente al material “suelo seleccionado para relleno” para el ensayo de CBR donde se requiere por lo menos un CBR de 10% en inmersión, obteniendo resultados por encima de este valor.

Resistencia a la compresión Suelo cemento

Se elaboraron briquetas de suelo cemento de las de la estructura de la ampliación de la pista a clave 4C costado oriental para el material “suelo estabilizado con cemento” al 7,5%, las cuales tiene que cumplir con una resistencia de 25 MPa, al fallar dichas briquetas se obtuvo una resistencia en promedio superior a lo especificado.

Proctor modificado

La interventoría llevo a cabo ensayos de Proctor modificado para el material suelo estabilizado con cemento para la ampliación de pista a 4C, con el fin de actualizar este valor y hacer un adecuado seguimiento a las densidades in situ.

Densidades in situ

El contratista en la ampliación de la pista a clave 4C llevo a cabo las respectivas densidades con densímetro nuclear, por lo que la Interventoría hizo el respectivo acompañamiento en cumplimiento de las especificaciones técnicas.

11. INCONVENIENTES PRESENTADOS

En el periodo no se presentaron inconvenientes.

12. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

12.1 Estudios y diseños:

- Por medio del comunicado PC-LET-OB-605-2020 del 23 de octubre de 2020 esta Interventoría remite a la Entidad los tomos de estudios y diseños actualizados de, Hidráulica, hidrología y socavación, Geotecnia y pavimentos, y Diseño geométrico, junto con sus respectivos anexos, debidamente revisados y avalados por esta Interventoría, aclaramos que por la celeridad del caso se remiten los volúmenes sin firma, por lo tanto, una vez el consorcio DS los remita, serán compartidos a la Entidad.

12.2 Obra:

- El avance se mide con base a la reprogramación No. 3 presentada por el Contratista y avalada por la Interventoría, esta reprogramación fue enviada a la Entidad mediante correo electrónico el día 16 de diciembre de 2020, pues ésta Interventoría considera válido el programa de inversión presentado por el Contratista. No obstante, estamos atentos a sus comentarios previo al envío de la aprobación al Contratista.

- El avance de ejecución correspondiente al periodo **del 1 al 31 de enero de 2021,** de acuerdo a instrucción de la entidad por medio de correo electrónico recibido el día 26 de febrero de 2020 donde se da la directriz de que los informes mensuales se deben hacer con corte al mes completo. Este avance Corresponde a las semanas **N° 85, 86, 87, 88 y 89** con un acumulado ejecutado del **64,50%** y

un acumulado programado de **72,29%.** El contratista presenta un atraso del **7,79%**.

- Se remite a la Entidad el Acta Parcial de Obra No. 23 revisada, avalada y firmada por esta Interventoría para su trámite respectivo.

- El contratista realizo los siguientes trabajos en los frentes de obra:

Mantenimiento de pista:

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+350 a la K0+630 entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+150 a la K0+630 entre 14,5 y 18,5 metros del eje costado occidental.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+650 a la K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+650 a la K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado occidental.

-Extendida y compactación de segunda capa de asfalto en la pista entre las abscisas K0+630 a la K0+970 entre 5,5 y 10,5 metros del eje costado oriental.

- Excavación y retiro de material entre las abscisas K1+330 a la K1+850, K1+950 a la K2+160 en un ancho de 2.5 metros zona de ampliación a clave 4C costado oriental.

- Relleno y compactación de suelo seleccionado entre las abscisas K1+330 a la K1+850, K1+950 a la K2+160 en un ancho de 2.5 metros zona de ampliación a clave 4C costado oriental.

- Relleno y compactación de suelo estabilizado entre las abscisas K1+030 a la K1+850 en un ancho de 2.5 metros zona de ampliación a clave 4C costado oriental.
- Riego de emulsión asfáltica entre las abscisas K1+030 a la K1+590 en un ancho de 2.5 metros zona de ampliación a clave 4C costado oriental.

Franja de seguridad:

Las siguientes actividades de franja de seguridad:

-Actividades de relleno y compactación de suelo estabilizado entre K2+395 al K2+460 costado oriental zona de ampliación de la pista.

-Actividades de relleno y compactación de suelo estabilizado entre K2+160 al K2+460 costado occidental zona de ampliación de la pista.

-Actividades de conformación entre abscisas K1+950 a K2+160 costado oriental.

-Actividades de relleno y compactación de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+460 A K2+508 Y K2+510 A K2+520 en un ancho de 89,6 metros en zona de parada.

Cerramiento:

El Contratista en el periodo realizo trabajos de excavación para cimentación del cerramiento, fundida de la cimentación, armado de acero de refuerzo de la viga de amarre, fundida de viga de amarre, se instalaron postes del cerramiento, se llevó a cabo la instalación de la malla eslabonada, soldadura de platinas, en el cerramiento de la cabecera norte.

Se realiza instalación de parales en madera de sección 10x10 centímetros cada 3 metros con 4 hilos de alambre de púas separados entre si cada 32 centímetros para cerramiento perimetral.

Plataforma:

- Se realiza instalación de acero de refuerzo de 60.000 PSI para las losas 1 a 7, 9 y 11.

- Se realiza fundida de las losas 1 a 7, 9 y 11 en concreto MR-45.

- Se llevó a cabo el control de calidad respectivo por parte de la interventoría donde los ensayos realizados cumplen con la especificación técnica. Cuando el contratista haga entrega del informe técnico de obra ITO de enero de 2021 esta interventoría revisará su contenido y hará los respectivos comentarios.

12.3 SST:

Durante el período de enero el contratista realizo diferentes actividades y se verificó por parte de la interventoría, las cuales se encuentran relacionadas en el ítem 8.1.

- Registro y control de Temperatura laser-Cumplimiento de protocolos de bioseguridad
- Entrega de Elementos de Protección personal
- Charlas pre operacionales de seguridad en obra

- Desinfección de manos con Alcohol antiséptico

- Entrega de Elementos de protección personal (Tapabocas)

- Inspección de Uso y Estado de EPP-Diligenciamiento de pre operacionales.

- Desinfección de manos con GEL ANTIBACTERIAL

- Instalación de señalización Informativa, preventiva y reglamentaria vía acceso entrada campamento zona industrial.
- Desinfección de calzado previo al ingreso a las instalaciones de obra
- Limpieza y mantenimiento de instalaciones locativas de baños sector campamento zona industrial
- Instalación de señalización HSEQ instalaciones de campamento zona industrial
- Desinfección de áreas de trabajo.
- Suministro de alcohol antiséptico para desinfección de manos, objetos personales
- Inspección de Equipos de emergencias Extintores, Rotulado y etiquetado, Herramientas menores, Botiquines, camillas, inmovilizadores, Uso y estado de EPP, Kit de derrames, etc.
- Uso de Mascarillas 3M para ejecución de labores.

- Respeto por el distanciamiento social -Diligenciamiento de formatos condiciones de salud y registro toma de temperatura.
- Área ubicación de punto de hidratación, Desinfección EPP protección de cabeza (cascos de seguridad).
- desinfección de vehículos y equipos.
- Señalización y delimitación de áreas de trabajo.
- Jornadas de orden, aseo y limpieza.

- Charlas pre operacionales en campo.
- Lavado de Manos.
- Jornadas de orden y aseo.

- Inducción ingreso de Nuevo personal.

- Entrega de Elementos de Protección Personal EPP.

- Mantenimiento de vía acceso comunidad Sanmiguel.
- Recolección de residuos sólidos dispuestos en Puntos ecológicos.

- Desde el mes de septiembre el contratista inició la presentación de documentación del personal de mano de obra ingresado y acorde a compromisos pactados en comité de obra los días sábados entregan consolidado del personal dispuesto y documentación, a la fecha todo el

personal que se encuentra en obra está aprobado por parte de la Interventoría, sin ningún pendiente por parte del contratista.

12.4 Ambiental:

- La Interventoría Consorcio PS Leticia realizo inspección ambiental de acuerdo con nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos en relación con el contrato 18001458 H4-2018 del Consorcio DS establecidas en la Licencia Ambiental Resolución 0855 de 2015 del ANLA y las fichas del Plan de Manejo Ambiental Aprobadas por la Aeronáutica Civil.

- Durante el periodo de enero de 2021 de acuerdo a la ficha PMACF-001 instalación y operación de campamento, se realiza recorrido por las instalaciones del campamento del Consorcio DS, verificando el control y manejo de los residuos sólidos, no se generan vectores y generación de lixiviados, en el punto ecológico no hay volúmenes de residuos acopiados ya que son entregados a la Empresa de servicios públicos de aseo, recolección, transporte y disposición final de residuos sólidos del municipio de Leticia.

- Dentro del campamento Instalaron área de comedores para los trabajadores, cuenta con su respectiva cartelera de información HSEQ, ubicaron el extintor con señalización y punto de hidratación de agua potable, adjuntan certificado de análisis fisicoquímicos y microbiológicos expedidos por el laboratorio de calidad de la empresa de Gaseosas Leticia S.A. proveedor de agua potable. Construyeron las unidades sanitarias, cuenta con la instalación de pozo séptico receptor de las aguas domésticas.

- Los materiales de construcción de la ficha PMACF-010 se encuentran acopiados en campamento, el cemento totalmente cubierto libre de humedades y los materiales pétreos dentro de la cual no ocupa áreas como andenes, espacios o vías públicas, rondas hídricas y zonas verdes.

- Se realizaron inspecciones pre operacionales a la maquinaria que se encuentran en campamento, el Consorcio DS en su base de datos lleva el listado de maquinaria, equipos y vehículos al servicio de la obra, la cual es verificada por esta Interventoría, se entregaron los kit de derrames a operadores y conductores y los equipos de emergencia para prestación de primeros auxilios, los vehículos cuentan con registro de hoja de vida, esto con el fin de poder realizar el seguimiento preventivo y correctivo a cada vehículo de acuerdo a la ficha PMACF-004 manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

- En el frente de obra las bolsas de cemento que se generan en campamento son almacenados y acopiadas de acuerdo a su clasificación como residuo no peligroso. El manejo de residuos sólidos plásticos reciclables son separados de los residuos ordinarios, se evidencia la separación de los residuos peligrosos y se mantienen las áreas limpias y despejadas de residuos sólidos.

- Se realizó la inspección al área de residuos líquidos como el manejo de aceites quemados o reusados en sus respectivas canecas de almacenamiento, el suelo cumple con un piso en concreto y caja de trampa de grasas sin tubería de salida que no permite la contaminación del suelo, aguas superficiales y acuíferas.

- Durante el periodo el consorcio DS no realizo entrega de canecas metálicas con residuos de sustancias peligrosas a la empresa ORIGEN S.A. E.S.P., menciona que trasladaran todos los residuos peligrosos una vez finalice la obra hacia otros departamentos diferentes al Amazonas para la disposición final de dichos residuos, el consorcio DS presentara a la interventoría Consorcio PS Leticia, la licencia ambiental de la empresa gestora de disposición final y adjuntara los certificados de disposición final.

- En los frentes de obra se evidencia ubicación de conos y maletas de señalización para el tránsito vehicular, así mismo se evidencia la camilla plástica de emergencia, el botiquín, el extintor vigente, punto de hidratación de agua potable e insumos para las medidas preventivas de bioseguridad

COVID19 como el alcohol, el gel antibacterial, tapabocas y guantes de un solo uso.

- Durante el periodo, el Consorcio DS inicio la metodología y el cronograma para la realización de los monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental de la planta de asfalto de la empresa SONACOL S.A.S. La empresa que realizara los monitoreos es el laboratorio CONTROL DE CONTAMINACION LTDA, las fechas presentadas son ajustadas a la disponibilidad por parte de la misma siguiendo los protocolos establecidos dentro de su manual de prevención, se estima que en el lapso del 10 al 15 de marzo de 2021 presentaran los resultados de la calidad del aire y ruido ambiental.

13. ANEXOS

1) ACTAS DE REUNION

Consorcio PS LETICIA

Acta No.

Área / Proceso que realiza la reunión:	CONTRATO 18001458 H4 DE 2018				
Tema de la reunión:	Técnico de obra				
Lugar :	Interventoría Consorcio PS Leticia				
Fecha :	27/01/2021	**Hora Inicio:**	11:00 am	**Hora Final:**	01:00 pm
Asistentes:					

1. AGENDA

Orden del Día:

TECNICO DE OBRA:

- Cerramiento
- Pista
- Berma
- Plataforma
- Franjas de seguridad, zona de parada y resa

COMPROMISOS DEL COMITÉ ANTERIOR:

TECNICO DE OBRA

- **PISTA:**

El proceso constructivo de la rampa de transición entre la segunda y primera capa debe continuar haciéndose con mezcla asfáltica y debe asegurarse una adecuada temperatura (según curva reológica) y compactación de la mezcla. Cuando no se pueda realizar esta actividad por condiciones climáticas adversas (lluvias) o no haya mezcla asfáltica disponible (planta de asfalto fuera de funcionamiento), esta situación será solventada con la fresadora para este trabajo.

El contratista manifiesta que reiniciará los trabajos de mezcla asfáltica tentativamente el 2 de febrero de 2021.

- **CERRAMIENTO:**

El contratista manifiesta que el día 28 de enero de 2021, se incorpora el personal destinado para la actividad del cerramiento, un maestro y un oficial. Esta actividad será finalizada el 28 de febrero de 2020.

- **PLATAFORMA**

La interventoría solicita al Contratista la entrega del diseño de mezcla del concreto MR en su dosificación por volumen.

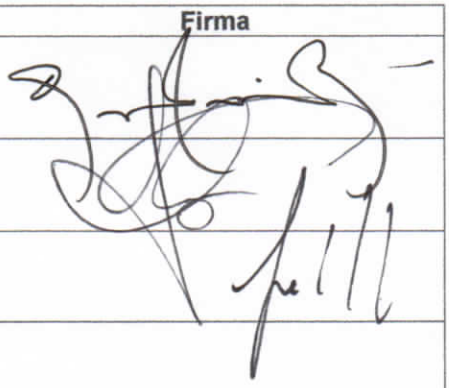
Siendo las 01:00 pm se da por terminado el comité

COMPROMISOS

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Construcción de rampas de transición entre segunda y primera capa de mezcla asfáltica en pista. Cuando no se pueda realizar esta actividad por condiciones climáticas adversas (lluvias) o no haya mezcla asfáltica disponible (planta de asfalto fuera de funcionamiento), esta situación será solventada con la fresadora para este trabajo.	CONTRATISTA	En la ejecución de la actividad de mezcla asfáltica
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Leticia a los 27 días del mes de enero de 2021, por los **asistentes involucrados en la planilla adjunta a la presenta acta.**

Nombre completo	Cargo	Firma
Mauro Robinson Narváez	Director Interventoría	
German E. Gonzalez	Director de obra	
Julián C. Gonzalez	Residente Interventoría	

Consorcio PS LETICIA

Acta No.

Área / Proceso que realiza la reunión:	CONTRATO 18001458 H4 DE 2018				
Tema de la reunión:	Comité obra Ambiental.				
Lugar :	Oficinal Interventoría Consorcio PS Leticia				
Fecha :	27-01-2021	**Hora Inicio:**	10:00 am	**Hora Final:**	11:00am
Asistentes:					

1. AGENDA

Orden del Día:

1. Compromiso acta anterior
2. Recolección adecuada de residuos de bolsas de cemento en la mezcla de arena-cemento.
3. Retiro definitivo de escombros cabecera norte lado occidental.
4. Entrega de resultados de mediciones de calidad de aire y ruido ambiental.
5. Entrega de informe de cumplimiento ambiental ICA trimestre nov-dic2020-enero 2021.

Descripción orden del día

1. Compromiso acta anterior

1.1. Unidades sanitarias: El Consorcio DS en el campamento instalo y tiene en funcionamiento las unidades sanitarias para satisfacer las necesidades fisiológicas del personal de obra.

1.2. Disposición de canecas metálicas: según folio No. 288 de fecha del 21-01-2021 (nota 198), en el cual el Consorcio DS manifiesta que este residuo será entregado a un gestor autorizado por la autoridad ambiental una vez finalice las actividades constructivas del mantenimiento de la pista, así mismo entregan a la interventoría la licencia ambiental y el certificado de la disposición final del tratamiento de dicho residuo.

1.3. Rótulos canecas con residuos de emulsión asfáltica y asfalto: en campo se evidencia que el Consorcio DS esta almacenando las canecas de forma adecuada para su disposición final manteniendo el área delimitada y con su rotulo respectivo de la identificación del residuo.

1.4. Cronograma muestreo calidad de aire y ruido ambiental: El Consorcio DS inicio el monitoreo según el cronograma entregado a la interventoría y se compromete a entregar los resultados.

1.5. Franjas de seguridad: El Consorcio DS con el grupo de apoyo ambiental ha realizado actividades de limpieza en esta zona y una vez finalicen las labores constructivas se compromete a entregar el área en mención según los lineamientos de la aeronáutica.

2. Residuos bolsas de cemento

El contratista manifiesta que por temas de logística y compra de insumos en Bogotá el despacho de las bolsas rojas hacia Leticia llegara el 28 de enero de 2021. Así mismo se compromete a tener los insumos suficientes para realizar la disposición de este residuo.

3. Retiro de escombros cabecera norte

Según folio No. 288 de fecha del 21-01-2021 (nota 198) en el cual el Consorcio DS manifiesta que empezara a retirar de forma paulatina este residuo el cual será llevado a campamento de obra y acopiado de forma adecuada.

4. Entrega de resultados calidad del aire y ruido

El profesional ambiental del Consorcio DS manifiesta que los resultados de la calidad del aire y ruido ambiental se entregaran en el lapso del 10 al 15 de marzo de 2021.

5. Entrega Informe ICA trimestre

El Consorcio DS cumpliendo con los lineamientos establecidos con la aeronáutica informa que el ICA será entregado en la primera semana de febrero de 2021.

COMPROMISOS

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Suministro de bolsas rojas	Consorcio DS	28 enero 2021
2	Retiro de escombros	Consorcio DS	15 febrero 2021
3	Entrega de resultados de calidad de aire y ruido.	Consorcio DS	15 marzo 2021
4	Entrega ICA	Consorcio DS	8 febrero 2021
5			
6			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de _Leticia_ a los 27_ días del mes de _enero de _2021, por los **asistentes involucrados en la planilla adjunta a la presenta acta.**

Nombre completo	Cargo	Firma
Luisa Gómez Casas	Ing. Auxiliar Ambiental Consorcio DS	
Jeepsen Giovanni Arenas Vesga	Ing. Ambiental Consorcio PS Leticia	
Víctor Alfonso Castañeda Bernal	Ing. de apoyo Ambiental Consorcio PS Leticia	

Consorcio PS LETICIA

Acta No.

Área / Proceso que realiza la reunión:	CONTRATO 18001458 H4 DE 2018				
Tema de la reunión:	Comité SST.				
Lugar :	Oficinal Interventoría Consorcio PS Leticia				
Fecha :	29-01-2021	**Hora Inicio:**	10:00 am	**Hora Final:**	
Asistentes:					

1. AGENDA

Orden del Día:

SST

- Documentación de personal nuevo
- Horas laboradas.
- Luces de maquinaria.
- Protocolos de bioseguridad y Casos positivos de covid-19.
- Dotación de personal.
- Informe mensual.

Escaneado con CamScanner

- **Documentación de personal nuevo.**
  Se le recuerda al contratista presentar toda la documentación requerida de todos personal que haga ingreso al consorcio.

- Se le pide al contratista hacer envío de documentación como capacitación, exámenes de ingreso, ya que en los informes presentados no se evidencian.

- El contratista informa que en el informe mensual adjuntara toda la documentación del personal nuevo que ha ingresado.

- **Horas laboradas.**

  De acuerdo lo observado en los recorridos diarios se ha evidenciado sobrecargo al personal que realiza fundida de lozas en la zona de plataforma del aeropuerto superando las horas estipuladas en el código sustantivo del trabajo donde dice que lo máximo laborado entre jornadas debe ser máximo de 10 horas.

- Se le pide al contratista tomar los correctivos ante esta situación anteriormente presentada.

- El contratista informa que se está realizando la vinculación de personal nuevo para evitar que se siga presentando el exceso de horas laboradas por parte del personal.

- **Luces de maquinaria.**

  Mediante los recorridos se ha evidenciado maquinas transitando por pista sin las luces de posición y licuadora encendidas, también se evidencia la falta de estas en algunas máquinas las cuales ya han sido mencionadas en anteriores comités

- Se le pide al contratista por favor recordarles a los operadores de estas máquinas mantener encendidas estas luces y más cuando estén en movimiento dentro de la pista, ya que es de saber la importancia que estas tienen.

- El contratista manifiesta que hará charla de retroalimentación a conductores para que mantengan luces bicoin de máquinas al momento de hacer ingreso a pista.

- **Protocolos de Bioseguridad y casos positivos covid-19.**
  Se le recuerda al contratista seguir rigurosamente dando cumplimiento con los protocolos de Bioseguridad, para evitar futuros casos dentro del personal y dar aviso de forma inmediata de cualquier sospecha o caso probable que se presente dentro del personal.

  El contratista informa que dará aviso a cualquier sospecha que puedan presentar cualquier trabajador, manifiesta que los protocolos se seguirán implementado de manera rigurosa.

Escaneado con CamScanner

- **Dotación de personal nuevo.**
  Se le recuerda al contratista por favor entregar dotación al personal que ingrese nuevo al consorcio, ya que se ha evidenciado que algunos de ellos no cuentan con dotación para realizar actividades los cuales se les ha manifestado inmediatamente al inspector presente en pista.

  El contratista manifiesta que dará cumplimiento a la observación impuesta por la interventoría de hacer entrega de dotación a todo el personal nuevo que ingrese.

- **Informe mensual.**
  se le recuerda al contratista radicar informe mensual.

- El contratista informa que radicara informe mensual el día 30-01-2021.

Escaneado con CamScanner

COMPROMISOS			
No	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Entrega de documentación de ingreso del personal nuevo.		30-01-2021
2	Charla de retroalimentación a conductores de encendido de luces bicoin y las luces de estacionamiento		30-01-2021
3	Informe mensual mes de enero		30-01-2021
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Escaneado con CamScanner

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Leticia a los 29 días del mes de enero de 2021, por los **asistentes involucrados en la planilla adjunta a la presenta acta.**

Nombre completo	Cargo	Firma
Caleb Marriaga	Inspector SST Int.	Caleb M.
Yexon Naua Meneses.	R-SST.	

Escaneado con CamScanner

2) REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

Se realiza rocería en el costado izquierdo para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 2

Se realiza excavación de 0.4 x 0.30 x 0.30 m y fundición para colocar cada 50 m pies de amigos antivolcamiento con una inclinación de 30° y 40° grados respecto de la vertical.



Foto No. 3

Se realiza soldadura Cada 15 m en las puntas a los postes verticales para colocar diagonales en tubería galvanizada en 2" de diámetro, calibre 16.



Foto No. 4

Se realiza excavación y cargue de material, desde abscisa K1+030 A K1+130 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental. Interventoría realiza verificación de niveles de excavación para autorizar lleno con material seleccionado.



Foto No. 5

Se realiza relleno y distribución de material granular de segunda capa ítem 3.16 con cemento al 2% desde abscisa K1+030 A K1+130 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 6

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.16 con cemento al 2% desde abscisa K1+030 A K1+130 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 7

Fundida de viga de amarre cerramiento Via San Miguel



Foto No. 8

Se realiza soldadura Cada 15 m en las puntas a los postes verticales para colocar diagonales en tubería galvanizada en 2" de diámetro, calibre 16.



Foto No. 9

Se inicia instalación de listones de 10x10 parar cerramiento con alambre de puas acceso Via San Miguel



Foto No. 10

Demolición en capa zona de ampliación a clave 4C costado oriental desde abscisa K1+130 a K1+230.



Foto No. 11

Se realiza excavación y cargue de material, desde abscisa K1+130 A K1+230 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental. Interventoría realiza verificación de niveles de excavación para autorizar lleno con material seleccionado.



Foto No. 12

Se realiza relleno y distribución de material granular de segunda capa ítem 3.16 con cemento al 2% desde abscisa K1+230 A K1+330 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 13

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.16 con cemento al 2% desde abscisa K1+230 A K1+330en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 14

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.16 con cemento al 2% desde abscisa K1+230 A K1+330en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 15

Limpieza en pista del are intervenida desde abscisa K1+230 A K1+330en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 16

Se realiza excavación y cargue de material, desde abscisa K1+330 A K1+420 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental. Interventoría realiza verificación de niveles de excavación para autorizar lleno con material seleccionado.



Foto No. 17

Se realiza relleno y distribución de material granular de segunda capa ítem 3.16 con cemento al 2% desde abscisa K1+330 A K1+420 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 18

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.16 con cemento al 2% desde abscisa K1+330 A K1+420 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 19

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.16 con cemento al 2% desde abscisa K1+330 A K1+420 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 10

cargue de material para conformación en zona despues de franja de seguridad desde abscisa K0+610 A K0+680 costado oriental



Foto No. 21

relleno material para conformación en zona despues de franja de seguridad desde abscisa K0+610 A K0+680 costado oriental



Foto No. 22

Instalación de malla eslabonada con su correspondiente soldadura a postes de cerramiento.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

Se realiza rocería en el costado izquierdo para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 2

Se realiza instalación de parales de 10x10cm para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 3

Se realiza instalación de malla eslabonada cerramiento cabecera norte



Foto No. 4

Se realiza instalación de polisombra sobre postes de cerramiento para evitar paso de peatones y/o animales.



Foto No. 5

Se realiza conformación despues de franja de seguridad desde abscisa K0+610 A K0+880 costado oriental.



Foto No. 6

Se realiza relleno y distribución del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+030 A K1+130 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 7

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+030 A K1+130 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 8

Se realiza juntas de dilatación sobre material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+030 A K1+130 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 9

Se realiza rocería en el costado izquierdo para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 10

Se realiza instalación de parales de 10x10cm para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 11

Se realiza instalación de malla eslabonada cerramiento cabecera norte



Foto No. 12

Se realiza instalación de polisombra sobre postes de cerramiento para evitar paso de peatones y/o animales.



Foto No. 13

Se realiza drenaje desde abscisa K1+130 A K1+230 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 14

Se realiza relleno y distribución del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+130 A K1+230 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 15

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+130 A K1+230 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 16

Se realiza juntas de dilatación sobre material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+130 A K1+230 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 17

Se realiza drenaje desde abscisa K1+230 A K1+330 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 18

Se realiza relleno y distribución del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+230 A K1+330 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 19

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+230 A K1+330 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 20

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+230 A K1+330 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 21

Se realiza relleno y distribución del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+330 A K1+420 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 22

Se realiza juntas de dilatación sobre material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+130 A K1+230 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 23

Se realiza rocería en el costado izquierdo para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 24

Se realiza instalación de parales de 10x10cm para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 25

Se realiza instalación de cable enla parte superior e inferior de la malla eslabonada cerramiento cabecera norte



Foto No. 26

Se realiza instalación de malla eslabonada cerramiento cabecera norte



Foto No. 27

Se realiza rocería en el costado izquierdo para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 28

Se realiza instalación de parales de 10x10cm para cerramiento con alambre de púas acceso a vía san miguel.



Foto No. 29

Se realiza instalación de cable enla parte superior e inferior de la malla eslabonada cerramiento cabecera norte



Foto No. 30

Se realiza instalación de malla eslabonada cerramiento cabecera norte



Foto No. 31

Se realiza demolición de placa desde abscisa K1+420 A K1+500 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 32

Se realiza excavación y disposición de material proveniente de excavación desde abscisa K1+420 A K1+500 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 33

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+420 A K1+500 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 34

Se realiza fresado a una profundidad de 20 centimetros desde abscisa K1+950 A K2+160 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 35

Se realiza toma de densidades de primera y segunda capa en zona de ampliación pista a clave 4C costado oriental.



Foto No. 36

Se realiza relleno y distribución del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+420 A K1+500 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 37

Se realiza compactación del material seleccionado segunda capa ítem 3.5 con cemento al 7% desde abscisa K1+420 A K1+500 en zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 38

Se realiza limpieza en pista del area intervenida, zona de ampliación a clave 4C costado oriental.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

Se realiza roceria e instalación de parales de madera de 10x10cm para cerramiento perimetral en alambre de puas Via San Miguel.



Foto No. 2

Se realiza instalaciónd e cable en parte superior de malla eslabonada y soldadura platinas a postes de cerramiento cabecera norte Via San Miguel.



Foto No. 3

Se realiza excavación y disposición de material desde abscisa K1+500 A K1+600 zona ampliación pista a clave 4C costado oriental.



Foto No. 4

Se realiza excavación y disposición de material desde abscisa K1+500 A K1+600 zona ampliación pista a clave 4C costado oriental.



Foto No. 5

Se realiza compactación de material seleccionado desde abscisa K1+500 A K1+600 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 6

Se realiza compactación de material seleccionado desde abscisa K1+500 A K1+600 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 7

Se realiza roceria e instalación de parales de madera de 10x10cm para cerramiento perimetral en alambre de puas Via San Miguel.



Foto No. 8

Se realiza roceria e instalación de parales de madera de 10x10cm para cerramiento perimetral en alambre de puas Via San Miguel.



Foto No. 9

Se realiza fresado de chaflan de transición para iniciar tendida de mezcla asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 10

Limpieza del area a intervenir



Foto No. 11

Riego de emulsión asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 12

Riego de emulsión asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 13

Tendida de segunda capa de mezcla asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 14

Tendida de segunda capa de mezcla asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 15

Verificación de temperatura de segunda capa de mezcla asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 16

Verificación de temperatura de segunda capa de mezcla asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 17

Se realiza chaflan de transición distribuyendo mezcla asfaltica.



Foto No. 18

Se realiza chaflan de transición distribuyendo mezcla asfaltica.



Foto No. 19

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 20

Se realiza fresado de chaflan de transición para iniciar tendida de mezcla asfaltica entre 14,5 y 18,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+150 A K0+630



Foto No. 21

Limpieza del area a intervenir



Foto No. 22

Riego de emulsión asfaltica entre 10,5 y 14,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+450 A K0+630



Foto No. 23

Tendida de segunda capa de mezcla asfaltica entre 14,5 y 18,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+150 A K0+630



Foto No. 24

Verificación de temperatura de segunda capa de mezcla asfaltica entre 14,5 y 18,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+150 A K0+630



Foto No. 25

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica entre 14,5 y 18,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+150 A K0+630



Foto No. 26

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica entre 14,5 y 18,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+150 A K0+630



Foto No. 27

Instalación de parales y pie de amigos en madera para cerramiento perimetral



Foto No. 28

Tendida de segunda capa de mezcla asfaltica entre 14,5 y 18,5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+150 A K0+630



Foto No. 29

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica entre 0 y 5 metros del eje costado occidental desde abscisa K0+650 A K1+000



Foto No. 30

Instalación de hilos de alambre de puas para cerramiento perimetral acceso Via San Miguel



Foto No. 31

Instalación de alambre en parte superior de malla eslabonada sobre cerramiento cabecera norte via San Miguel



Foto No. 32

Instalación de hilos de alambre de puas para cerramiento perimetral acceso Via San Miguel



Foto No. 33

Corte para empalme transversal sobre abscisa K0+650 entre 0 y 5,5 metros del eje costado occidental



Foto No. 34

Se realiza limpieza de material y disposición en abscisa K0+650 entre 0 y 5,5 metros del eje costado occidental



Foto No. 35

Se realiza riego de emulsión asfaltica desde abscisa K0+650 A K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado occidental



Foto No. 36

Se realiza tendida de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+650 A K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado occidental



Foto No. 37

Verificación de temperatura de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+650 A K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado occidental



Foto No. 38

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+650 A K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado occidental



Foto No. 39

Corte para empalme transversal sobre abscisa K0+650 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 40

Riego de emulsión asfaltica desde abscisa K0+650 A K0+985 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental



Foto No. 41

Tendida de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+650 A K0+985 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental



Foto No. 42

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+650 A K0+985 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental



Foto No. 43

Verificación de temperatura de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+650 A K0+985 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental



Foto No. 44

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+650 A K0+985 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

Se realiza tendida de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+750 A K0+990 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 2

Verificación temperatura de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+750 A K0+990 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 3

Se realiza compactación de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+750 A K0+990 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 4

Extracción de nucleos de segunda capa de mezcla asfaltica



Foto No. 5

Se realiza tendida de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+643 A K0+750 entre 5,5y 10,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 6

Se realiza verificación de temperatura de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+643 A K0+750 entre 5,5y 10,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 7

Se realiza compactación de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+643 A K0+750 entre 5,5y 10,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 8

Personal de la aeronautica civil solicita que se realiza la transición pareja hasta el K1+000 ente 0 y 5,5 metros del eje costado oriental y occidental. Se realiza distribución del material desde la abscisa K0+990 a K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 9

Personal de la aeronautica civil solicita que se realiza la transición pareja hasta el K1+000 ente 0 y 5,5 metros del eje costado oriental y occidental. Se realiza distribución del material desde la abscisa K0+990 a K1+000 entre 0 y 5,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 10

Tendida de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+750 A K0+970 entre 5,5y 10,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 11

Exextracción de muestra de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+750 A K0+970 entre 5,5y 10,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 12

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+750 A K0+970 entre 5,5y 10,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 13

Compactación de segunda capa de mezcla asfaltica desde abscisa K0+750 A K0+970 entre 5,5y 10,5 metros del eje costado oriental.



Foto No. 14

Se realiza instalaciónde parales en madera de 10x10cm cada 3 metros par cerramiento perimetral con alambre de pias.



Foto No. 15

Se realiza drenaje desde abscisa K1+500 A K1+500 zona de ampliación a pista clave 4C costado oriental. De igual menra se realiza drenaje en tramo desde abscisa K1+590 A K1+640 zona de ampliación a pista clave 4C costado oriental.



Foto No. 16

Se realiza relleno y distribución de material de suelo estabilizado con cemento al 7% desde abscisa K1+500 A K1+590 zona de ampliación pista a clave 4C costado oriental. L acomisión topografica del contratista realiza el control de niveles de relleno.



Foto No. 17

Se realiza compactación de material de suelo estabilizado con cemento al 7% desde abscisa K1+500 A K1+590 zona de ampliación pista a clave 4C costado oriental.



Foto No. 18

Se realiza juntas de dilatación cada 4 metros sobre material seleccionado desde abscisa K1+500 A K1+590 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 19

Se organiza material en punto de acopio en zona de parada desde abscisaK2+460 A K2+520 para proceder a realizar el relleno de segunda capa con material estabilizado con cemento al 5%. Se realiza mezcla de material granular para segunda capa en zona de parada cabecera norte.



Foto No. 20

Se realiza relleno, distribución y compactación de segunda capa de material estabilizado con cemento desde abscisa K2+520 A K2+490 zona de parada.



Foto No. 21

Se realiza excavación en zona de ampliación a clave 4C desde abscisa K1+640 a K1+735 costado oriental de la pista. Comisión topografica del contratista realiza control de niveles de excavación



Foto No. 22

Se realiza relleno y distribución de primera capa de material de relleno desde abscisa K1+640 A K1+735 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 23

Se realiza compactación de primera capa de material de relleno desde abscisa K1+640 A K1+735 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 24

Se realiza toma de densidades para primera capa de material de relleno desde abscisa K1+620 zona de ampliación a clave 4C costado oriental. Toma de densidades de segunda capa de material estabilizado con cemento al 7% desde abscisa K1+560 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 25

Se realiza instalaciónde parales en madera de 10x10cm cada 3 metros par cerramiento perimetral con alambre de pias.



Foto No. 26

Se realiza mejoramiento de acceso a puerta 4



Foto No. 27

Se realiza drenaje desde abscisa A K1+680 zona de ampliación a pista clave 4C costado oriental.



Foto No. 28

Se realiza relleno y distribución de segunda capa de material estabilizado con cemento al 7% desde abscisa K1+590 A K1+685 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 29

Se realiza compactación de segunda capa de material estabilizado con cemento al 7% desde abscisa K1+590 A K1+685 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 30

Se realiza juntas de dilatación cada 4 metros sobre material seleccionado desde abscisa K1+590 A K1+685 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 31

Se organiza material en punto de acopio en zona de parada desde abscisaK2+460 A K2+520 para proceder a realizar el relleno de segunda capa con material estabilizado con cemento al 5%. Se realiza mezcla de material granular para segunda capa en zona de parada cabecera norte.



Foto No. 32

Se organiza material en punto de acopio en zona de parada desde abscisaK2+460 A K2+520 para proceder a realizar el relleno de segunda capa con material estabilizado con cemento al 5%. Se realiza mezcla de material granular para segunda capa en zona de parada cabecera norte.



Foto No. 33

Se realiza excavación en zona de ampliación a clave 4C desde abscisa K1+735 a K1+850 costado oriental de la pista. Comisión topografica del contratista realiza control de niveles de excavación



Foto No. 34

Se realiza relleno y distribución de material estabilizado con cemento al 7% en zona de ampliación a clave 4C desde abscisa K1+735 a K1+850 costado oriental de la pista. Comisión topografica del contratista realiza control de niveles de excavación



Foto No. 35

Se realiza compactación de material estabilizado con cemento al 7% en zona de ampliación a clave 4C desde abscisa K1+735 a K1+850 costado oriental de la pista. Comisión topografica del contratista realiza control de niveles de excavación



Foto No. 36

Se realiza instalación de acero de refuerzo de 60.000 PSI para losa A1 en zona de plataforma



Foto No. 37

Se realiza verificación de distancia entre figurado de acero de refuerzo de 60.000 PSI para losa en zona de plataforma



Foto No. 38

Fundida de losa A1 en concreto MR-45



Foto No. 39

Interventoria realiza extración de muestra de losa A1 en concreto MR-45



Foto No. 40

Fundida de losa A1 en concreto MR-45



Foto No. 41

Vibrado de concreto MR-45 en losa A1



Foto No. 42

Fundida de losa A1 en concreto MR-45

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1

Se realiza instalación de acero de refuerzo de 60.000 PSI para losas A3 y A5. Se instalan burros de soporte para garantizar el recubrimiento del acero.



Foto No. 2

Se realiza fundida de losas en concreto MR-45 A3 y A5. Se realiza mezcla en sitio. Durante el vaciado se realiza el vibrado a la mezcla para distribuir los agregados.



Foto No. 3

Se realiza afinado de losa A3 y A5. Después de 2 a 3 horas de fraguado se procede a realizar el rayado para terminado final de losa.



Foto No. 4

interventoría verifica terminado de losas fundidas en plataforma.



Foto No. 5

Se realiza drenaje de agua en zona de ampliación a clave 4C desde abscisa K1+950 costado oriental



Foto No. 6

Se realiza excavación desde abscisa K2+000 A K2+160 zona de ampliación a clave 4C costado oriental.



Foto No. 7

Distribución de segunda capa de material estabilizado con cemento al 7,5% desde abscisa K1+950 A K2+160 zona de ampliación a clave 4C costado orienta



Foto No. 8

Se realiza compactación de segunda capa de material estabilizado con cemento al 7,5% desde abscisa K1+950 A K2+160 zona de ampliación a clave 4C costado oriental. Se realiza la correspondiente limpieza en pista.



Foto No. 9

Se tiene instalado el acero de refuerzo de 60.000 PSI en las losas A2, A4, A6, A9 Y A11



Foto No. 10

Se realiza corte en tramo desde abscisa K0+985 A K1+000 entre 0 y 5.5 metros del eje costado oriental, para retirar los sobrantes.



Foto No. 11

Se realiza relleno y distribución de segunda capa de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+280 A K2+340 Franja de seguridad costado occidental.



Foto No. 12

Se realiza relleno y distribución de segunda capa de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+280 A K2+340 Franja de seguridad costado occidental.



Foto No. 13

compactación de segunda capa de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+280 A K2+340 Franja de seguridad costado occidental. Se realiza la correspondiente limpieza en pista.



Foto No. 14

realiza fundida de losas en concreto MR-45 A2, A4 y A6. Se realiza mezcla en sitio. Durante el vaciado se realiza el vibrado a la mezcla para distribuir los agregados



Foto No. 15

Interventoría realiza extracción de muestras para ensayos de compresión y flexión. Se realiza ensayos de Slump para proceder a realizar el vaciado de concreto



Foto No. 16

Se realiza mezcla de segunda capa de material estabilizado con al 5% para relleno en Franja de seguridad costado occidental.



Foto No. 17

Interventoría realiza control de niveles de compactación en segunda capa.



Foto No. 18

Se realiza compactación de material de suelo estabilizado con cemento al 7,5% desde abscisa K1+685 A K1+850 zona de ampliación pista a clave 4C costado oriental.



Foto No. 19

interventoría verifica acabado de losas fundidas en plataforma.



Foto No. 20

interventoría realiza chequeo de niveles de excavación y de lleno segunda capa en zona de ampliación clave 4C costado oriental.



Foto No. 21

se realiza junta de dilatación en zona de ampliación clave 4C costado oriental.



Foto No. 22

se realiza excavación para viga de amarre en cerramiento con malla eslabonada , tipo 1 costado oriental.

3) CONTROL CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

REGISTRO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTORIA
ENERO 2021

CONTRATO	INTERVENTORIA No. 18001666 H3 de 2018
DIRECTOR	
ENTIDAD CONTRATANTE	AERONÁUTICA CIVIL

CONSECUTIVO	REDACTADO POR	TEMA	FECHA	DIRIGIDO A	FECHA RADICADO	CODIGO RADICADO
PC-LET-OB-687-2020	OSCAR RODRIGUEZ	Informe mensual Diciembre	5/01/2021	AEROCIVIL	5/01/2021	NA
PC-LET-OB-688-2020	HERNAN MALDONADO SANDOVAL	Respuesta comunicado 20201223-CDS-EXT-1190 Informe de núcleos para determinación de módulos	7/01/2021	CONSORCIO DS	7/01/2021	NA
PC-LET-OB-689-2020	HERNAN MALDONADO SANDOVAL	Respuesta comunicado 2020-CDS-EXT-1195 Aplicabilidad del índice del perfil	7/01/2021	CONSORCIO DS	7/01/2021	NA
PC-LET-OB-690-2021	ANTONIO M. POYATOS	Respuesta CDS-EXT-1198 - Presunto Incumplimiento	14/01/2021	CONSORCIO DS	14/01/2021	NA
PC-LET-OB-691-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Actividades de mezcla asfáltica y plataforma	12/01/2021	CONSORCIO DS	12/01/2021	NA
PC-LET-OB-692-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Solicitud información comunicado 20201221-CDS-EXT-1185 Reportes extracción nucleos primera capa pista Leticia	12/01/2021	CONSORCIO DS	12/01/2021	NA
PC-LET-OB-693-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Respuesta comunicado 20201225-CDS-EXT-1191 informe técnico de obra- ITO- mes diciembre y reiteración 681	12/01/2021	CONSORCIO DS	12/01/2021	NA
PC-LET-OB-694-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Solicitud Notam de precaucion para pista -Berma costado Occidental	13/01/2021	AEROCIVIL	13/01/2021	NA
PC-LET-OB-695-2021	OSCAR RODRIGUEZ	Solicitud controversia indice de perfil	14/01/2021	AEROCIVIL	14/01/2021	NA
PC-LET-OB-696-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Respuesta 2021113-CDS-EXT-1202 SOLICITUD DE AMPLIACION DE NOTAM	13/01/2021	CONSORCIO DS	13/01/2021	NA
PC-LET-OB-697-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Reiteración Resp1166 mezcla 3 dic 2020	13/01/2021	CONSORCIO DS	13/01/2021	NA
PC-LET-OB-698-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Solicitud plan de contingencia atraso	14/01/2021	CONSORCIO DS	14/01/2021	NA
PC-LET-OB-700-2021	JULIAN GONZALEZ	Observación construcción rampas de transición	14/01/2021	CONSORCIO DS	14/01/2021	NA
PC-LET-OB-701-2021	OSCAR RODRIGUEZ	Balance presunto incumplimiento CDS	27/01/2021	AEROCIVIL	27/01/2021	NA
PC-LET-OB-702-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Respuesta comunicado 2021113-CDS-EXT-1204 Disminución ritmo trabajos	15/01/2021	CONSORCIO DS	15/01/2021	NA
PC-LET-OB-703-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Resp. comunicado 2021113-CDS-EXT-1203 Respuesta oficio PC-LET-OB-693-2021 ITO dic20	18/01/2021	CONSORCIO DS	18/01/2021	NA

CONSORCIO PS LETICIA

REGISTRO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTORIA
ENERO 2021

CONTRATO	INTERVENTORIA No. 18001666 H3 de 2018
DIRECTOR	
ENTIDAD CONTRATANTE	AERONÁUTICA CIVIL

CONSECUTIVO	REDACTADO POR	TEMA	FECHA	DIRIGIDO A	FECHA RADICADO	CODIGO RADICADO
PC-LET-OB-704-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Resp. comunicado 2021115-CDS-EXT-1206 Solicitud de visita Conjunta ampliación 4C	18/01/2021	CONSORCIO DS	18/01/2021	NA
PC-LET-OB-705-2021	JULIAN GONZALEZ	Reiteracion plan de contingencia atraso	19/01/2021	CONSORCIO DS	19/01/2021	NA
PC-LET-OB-706-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Resp. comunicados 2021116-CDS-EXT-1208 Inf ventanas operacionales 2021118-CDS-EXT-1209 Precipitaciones dic 20 ener21	19/01/2021	CONSORCIO DS	19/01/2021	NA
PC-LET-OB-707-2021	ANTONIO M. POYATOS	Propuesta Esp. Pavimentos	21/01/2021	AEROCIVIL	21/01/2021	NA
PC-LET-OB-708-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Terminado capa final mezcla asfáltica y rampa	21/01/2021	CONSORCIO DS	21/01/2021	NA
PC-LET-OB-709-2021	JULIAN GONZALEZ	Versión 2 Respuesta 1220 y 1216 Plan contingencia	25/01/2021	CONSORCIO DS	25/01/2021	NA
PC-LET-OB-710-2021	JULIAN GONZALEZ	Respuesta V2 oficio 1215 Inf sobre planta de asfalto	25/01/2021	CONSORCIO DS	25/01/2021	NA
PC-LET-OB-711-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Respuesta oficio 2021122-CDS-EXT-1219 Construcción rampa de transición	28/01/2021	AEROCIVIL	28/01/2021	NA
PC-LET-OB-712-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Horas de trabajo personal Consorcio DS	27/01/2021	AEROCIVIL	27/01/2021	NA
PC-LET-OB-713-2021	ANTONIO M. POYATOS	Rev Aval acta P Obra N°23	28/01/2021	CONSORCIO DS	28/01/2021	NA
PC-LET-OB-714-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Entrega Acta comité procesos constructivo rampas de transición	28/01/2021	AEROCIVIL	28/01/2021	NA
PC-LET-OB-715-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Respuesta comunicado observaciones ITO Diciembre 2020 y reiteración 693	1/02/2021	CONSORCIO DS	1/02/2021	NA
PC-LET-OB-716-2021	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO	Resp-1223 Plan contigencia	1/02/2021	CONSORCIO DS	1/02/2021	NA
PC-LET-OB-717-2021	ANTONIO M. POYATOS	Actas Interventoria 39 y 40	1/02/2021	AEROCIVIL	1/02/2021	NA

REGISTRO DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONSULTOR
ENERO 2021

FECHA DE RECIBIDO	CODIGO DE OFICIO	ASUNTO	DESTINO (nombre, cargo o empresa)	ANTECEDENTES	
				No. RADICADO INTERNO	FECHA OFICIO
13/01/2020	2021113-CDS-EXT-1202	SOLICITUD DE AMPLIACION DE NOTAM	Consorcio PS	NA	13/01/2020
13/01/2020	2021113-CDS-EXT-1203	RPTA OFICIO PC-LET-OB-693-2021	Consorcio PS	NA	13/01/2020
13/01/2020	2021113-CDS-EXT-1204	RPTA OFICIO PC-LET-OB-691-2021	Consorcio PS	NA	13/01/2020
16/01/2020	2021116-CDS-EXT-1208	INFORMATIVO SOBRE TIEMPO PERDIDO EN VENTANAS OPERACIONALES EN NOTAM DE FINES DE SEMANA MES DE DICIEMBRE	Consorcio PS	NA	16/01/2020
19/01/2020	2021119-CDS-EXT-1213	INTERRUPCION DE ACTIVIDADES 16-19 ENERO	Consorcio PS	NA	19/01/2020
21/01/2020	2021121-CDS-EXT-1215	INFORME SOBRE DAÑO EN PLANTA DE ASFALTO	Consorcio PS	NA	21/01/2020
21/01/2020	2021121-CDS-EXT-1216	RPTA OFICIO PC-LET-OB-705-2021 Y PC-LET-698-2021	Consorcio PS	NA	21/01/2020
22/01/2020	2021122-CDS-EXT-1220	ALCANCE A OFICIO 2021121-CDS-EXT-1216 RPTA A OFICIO PC-LET-705-2020 Y PC-LET-OB-698-2021	Consorcio PS	NA	22/01/2020
22/01/2020	2021122-CDS-EXT-1219	RPTA PC-LET-OB-2021 Y PC-LET-OB-708-2021 CONSTRUCCION RAMPA TRANSICION	Consorcio PS	NA	22/01/2020
28/01/2020	2021128-CDS-EXT-1223	RPTA OFICIO PC-LET-OB-709-2021	Consorcio PS	NA	28/01/2020

4) CONTROL DEL ANTICIPO

Bogotá D.C., 15 de Diciembre de 2020

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atención.: **ING. Luis Roberto D´Pablo Ramirez**
Director de Infraestructura Aeroportuaria
La Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO 18001666 H3-2018 - INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCION CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).

ASUNTO: **INFORME FINANCIERO DE ANTICIPO DE INTERVENTORIA – NOVIEMBRE 2020**

Respetado Ingeniero,

De manera atenta me permito indicarle que para esta Interventoría, a título de anticipo se tiene:

Valor anticipo girado a la Interventoría: $ 1.443.692.115.
Porcentaje respecto el valor del contrato: 19.19%.
Fecha de giro: 11/03/19.

Además, los rendimientos financieros fueron:

MES	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	FECHA DE GIRO A AEROCIVIL
MARZO	$ 2.986.021,90	24/05/19
ABRIL	$ 4.873.170,10	24/05/19
MAYO	$ 5.025.716,68	18/06/19
JUNIO	$ 5.201.421,33	03/07/19
JULIO	$ 4.507.195,81	13/08/19
AGOSTO	$ 3.932.014,01	05/09/19
SEPTIEMBRE	$ 4.567.632,19	04/10/19
OCTUBRE	$ 2.278.034,15	06/11/19
NOVIEMBRE	$ 1.524.911,38	04/12/19
DICIEMBRE	$ 4.206.645,44	06/01/19
ENERO	$ 4.319.131,49	05/02/20

MES	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	FECHA DE GIRO A AEROCIVIL
FEBRERO	$ 3.036.248,68	04/03/20
MARZO	$ 243.517,25	02/04/20
ABRIL	$ 3.643.863,56	04/05/20
MAYO	$ 6.859.497,31	02/06/20
JUNIO	$ 3.727.157,28	01/07/20
JULIO	$ 3.147.418,66	04/08/20
AGOSTO	$ 1.528.875,02	01/09/20
SETIEMBRE	$ 2.022.203,66	01/10/20
OCTUBRE	$ 473.084,53	03/11/20
NOVIEMBRE	$ 852.939,83	01/12/20

Se adjunta soporte contable de la consignación de los rendimientos financieros a la cuenta que autorizó AEROCIVIL para depositar los rendimientos financieros.

Se remite copia de informe de seguimiento de inversión del anticipo para el mes de Noviembre de 2020.

Por último, se remite copia de informes de fiducia para el mes de Noviembre de 2020.

Cordialmente,

Antonio M. Poyatos Porcel
Gerente de Interventoría
CONSORCIO PS LETICIA

Proyectó: OHRA
Revisó: APP
Aprobó: APP
Anexos: (5) Folios

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM - INTERVENTORIA

MES: nov-20 **CONTRATO** No. 18001666 H3-2018

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 1.097.484.651,00	$ 471.883.312		$ 471.883.312,00	$ 625.601.339,00
2	LABORATORIO CONTROL TECNICO DE CALIDAD DE LA OBRA	$ 75.900.609,00	$ 48.576.390		$ 48.576.390,00	$ 27.324.219,00
3	EQUIPO PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA (ESTACION TOTAL, NIVEL ACCESORIOS Y HERAMIENTO MENOR)	$ 56.389.500,00	$ 42.104.160		$ 42.104.160,00	$ 14.285.340,00
4	EQUIPO DE TRANSPORTE DE PERSONAL - CAMIONETA CABINADA	$ 55.800.000,00	$ 41.664.000		$ 41.664.000,00	$ 14.136.000,00
5	OFICINA CAMPAMENTO (Incluye Servicios Publicos e Internet)	$ 18.450.000,00	$ 11.200.000		$ 11.200.000,00	$ 7.250.000,00
6	TIQUETES AÉREOS	$ 45.086.400,00	$ 13.471.700		$ 13.471.700,00	$ 31.614.700,00
7	VIÁTICOS	$ 94.580.955,00	$ -		$ -	$ 94.580.955,00
	TOTALES	$ 1.443.692.115,00	$ 628.899.562,00	$ -	$ 628.899.562,00	$ 814.792.553,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 852.939,83 **VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 68.956.700,26

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. 1122020 **FECHA** 01/12/2020 **VALOR** $ 852.939,83

OBSERVACIONES:

Firma
HERNÁN MALDONADO SANDOVAL
RL (s) CONSORCIO PS LETICIA
INTERVENTOR

Firma
MARIA CONSUELO DURAN
SUPERVISOR CONTRATO
AEROCIVIL

Carrera 15 No. 82 – 99
Edificio Torre Alianza
Bogotá – Colombia
Tel: +57 (1) 644 7700

Bogotá D.C.

SEÑORES FIDEICOMITENTES Y BENEFICIARIOS:
Ciudad.

REFERENCIA: INFORME MENSUAL DEL FIDEICOMISO
MES NOVIEMBRE 2020.

Respetados Señores:
En cumplimiento con lo establecido en la Cláusula Décima (10) del contrato de fiducia, remitimos el extracto mensual del fideicomiso, donde se evidencia el estado de cuenta, el detalle de los recursos, estado de la inversión, saldo por capital, rendimientos generados y giros efectuados, en desarrollo de la administración de los recursos del anticipo, sobre el siguiente contrato:

- **Fideicomiso:** CONSORCIO PS LETICIA
- **Fideicomitente:** PEYCO COLOMBIA, SERINCO COLOMBIA
- **Fecha de suscripción del Contrato de Fiducia:** El día 04 de febrero del 2019
- **Estado del Contrato:** Activo
- **Inversiones y Saldos:**

FONDO GOBIERNO	No. 58030003502-9
Valor de anticipo recibido	$ 1.443.692.115,00
Saldo a corte del informe	$ 816.314.202,83

De igual manera informamos que la fiduciaria atendiendo las obligaciones contraídas en el Contrato Fiduciario; realizó entre otras, las siguientes actividades:

- Mantuvo invertidos los recursos en el Fondo Gobierno, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el contrato de fiducia.
- Mantuvo los bienes del patrimonio autónomo separados de los suyos y de los que correspondan a otros negocios fiduciarios.
- Llevó una contabilidad separada de este negocio, de conformidad con las disposiciones legales que regulan la materia.
- Las demás que fueron necesarias de acuerdo a la ley, para dar cumplimiento al objeto y finalidad del contrato Fiduciario.

Cordialmente,

DIRECCION DE GESTION DE NEGOCIOS FIDUCIARIOS.

ADJUNTO EXTRACTO DEL MES INFORMADO

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Alianza Fiduciaria
NIT. 860.531.315-3

Fondo Abierto Alianza Gobierno

FIDEICOMISO CONSORCIO PS LETICIA

PNJF TIPO A2

Mes: Del 01 Noviembre 2020 al 30 Noviembre 2020

Encargo No: XXXXXXX3502-9

Director Comercial: Luis Felipe Díaz Martínez -

E-Mail:

RESUMEN

	Total Mes 11		Total Vigencia 2020
	Pesos	Unidades	Pesos
Saldo Inicial a 01 Noviembre 2020	**815,934,347.53**	**76,367.614261**	
Rendimientos después de gastos	852,939.83		29,853,937.27
Depósitos	0.00		0.00
Retiros	-473,084.53		-310,500,995.88
Gravamen a los movimientos financieros	0.00		0.00
Costo de transacciones	0.00		0.00
Retención en la fuente	0.00		0.00
Penalización	0.00		0.00
Saldo Final a 30 Noviembre 2020	**816,314,202.83**	**76,323.335924**	
Rendimientos Entregados Susceptibles de Retención en la Fuente	473,084.53		32,740,437.04

Movimientos del Periodo

Día	Detalle	Valor en pesos	Tip partip.	Valor unidad	No De Unidades
04	Retiro Consig.Banco De Occidente - Aeronautica Civil - 221800287	-473,084.53	PNJF TIPO A2	10,684.333306	-44.278339

Traslados entre tipos de Participaciones

Día	Detalle	Valor en pesos	Tip partip.	Valor unidad	No De Unidades

Rentabilidad Histórica (E.A.)

Tipo de Participación	Último Mes	Últimos 6 Mes	Año corrido	Último Año	Últimos 2 Años	Últimos 3 Años
PNJF TIPO A2	1.280%	2.908%	3.794%	3.851%	ND	ND

Otros datos de su encargo

Tp Part. Inicio Mes	Valor Unidad Inicio Mes	Tp Part. Fin de Mes	Valor Unidad Fin Mes	% Comisión	% Comisión de Capital	% Comisión de Éxito	Base Comisión
PNJF TIPO A2	**10,684.297990**	PNJF TIPO A2	**10,695.473317**	**1.60**	**1.60**	**0.00**	**N/A**

Tips fiduciarios

Para más información contáctenos en las siguientes líneas: Bogotá 6447700, Cali 5240659, Medellín 8850438, Barranquilla 3852525, Bucaramanga 6576458, Cartagena 6431096, Manizalez 8850438, Pereira 3160320.

En aplicación del Decreto 2555 de 2010, le informamos que los reglamentos y prospectos de los Fondos de Inversión Colectiva se encuentran publicados en la siguiente dirección: www.alianza.com.co. Asimismo, ahí también encontrará información relacionada con la composición de los portafolios y los datos del gerente del fondo.

Si lo considera necesario, puede comunicarse con nuestro Defensor del Consumidor Financiero Ustariz & Abogados a la Cra 11A # 96 - 51 Oficina 203 Edificio Oficity, Email: defensoriaalianzafiduciaria@ustarizabogados.com.

Registre su correo electrónico y reciba sus extractos vía e-mail.

Usted dispondrá de 020 transaccion(es) gratis en el próximo mes

www.alianza.com.co

Observaciones

Las obligaciones de la sociedad administradora del Fondo de Capital Privado y del gestor profesional, en caso de existir, relacionadas con la gestión del portafolio son de medio y no de resultado. Los dineros entregados por los inversionistas a los fondos de capital privado no son depósitos, ni generan para la sociedad administradora las obligaciones propias de una institución de depósito y no están amparados por el seguro de depósito del Fondo de Garantías de Instituciones Financieras-FOGAFIN, ni por ningún otro esquema de dicha naturaleza. La inversión en el Fondo de Capital Privado está sujeta a los riesgos de inversión, derivados de la evolución de los precios de los activos que componen el portafolio del respectivo Fondo de Capital Privado (Artículo 3.3.4.1.2 Decreto 2555 de 2010).

La Superintendencia Financiera de Colombia advierte al potencial inversionista que los Fondos de Inversión Colectiva son productos de riesgo, por lo cual es necesario que para tomar su decisión lea detenidamente toda la información y se asegure de su correcta, completa y adecuada comprensión.

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 91

Nit: 830053812

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 233

383122 - FIDEICOMISO CONSORCIO PS LETICIA

ORDEN DE PAGO

NUMERO : 15

VIGENCIA ACTUAL [X] RESERVA PRESUPUESTAL [ ] Estado : PAGADA

NUMERO ALTERNO :

Fecha Compromiso Presupuestal : 01/12/2020 Fecha de Registro de la Orden: 01/12/2020 Fecha de Pago: 01/12/2020

Proveedor: 899999059 - 3 AERONAUTICA CIVIL Teléfono:

Tipo de Retención: Regimen Común Actividad Económica:

Pago No.: 1 Tipo de Movimiento: 12 CAUSACIONES CON PRESUPUESTOS

Concepto: GP_429049 GIRO DE RENDIMIENTOS MES NOVIEMBRE 2020 DEVOLUCION DE APORTES POR PAGO A TERCEROS

Facturas Relacionadas

Prefijo	Número	Fecha	Valor
	1122020	01/12/2020	852,939.83

Valores Liquidados

Valor Bruto	Descuentos	Reintegro	Valor Neto
852,939.83	0.00	0	852,939.83

Conceptos de Liquidación

Descripción	Clase	Porcentaje	Bases	Descuentos	Reintegros
ENTREGA RENDIMIENTOS NEGOCIOS PUBLICOS	BASE		852,939.83	0.00	0.00
	Totales		852,939.83	0.00	0.00

Valor a Girar: 852,939.83

Codificación Contable

TpCo Gr : 912 TpCo Esp: 402 GASTOS GENERALES Nro: 15 Periodo: 202012

Mayor	Descripción	Area	Ceco	Nit	Descripción	Débito	Crédito
725450001001	PROVEEDORES			899999059 - 3	AERONAUTICA CIVIL		852,939.83
725300001001	RENDIMIENTOS ACREEDORES			899999059 - 3	AERONAUTICA CIVIL	852,939.83	
						852,939.83	852,939.83

Detalle Presupuestal

Tipo Doc.: REG REGISTRO PRESUPUESTALES Nro.Doc: 15

Area	IMPUTACION PRESUPUESTAL Tpo|Clas|Cta |SCta|Obg|Ord|SOrd|Aux|Recu	Descripción	No Res	Vlr. Res	Vlr Giro
977001-GENERICO ANTICIPOS	1 | 0 | 101 | | | | | | 21	DEVOLUCION EXCEDENTES		852,939.83	-852,939.83
			TOTALES	852,939.83	-852,939.83

Autorizado por	Dependencia	Elaborado por
NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 120 NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 222	NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 202	

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 91

Nit: 830053812

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 233

383122 - FIDEICOMISO CONSORCIO PS LETICIA

ORDEN DE PAGO

NUMERO : 14

VIGENCIA ACTUAL [X] RESERVA PRESUPUESTAL [ ] Estado : PAGADA

NUMERO ALTERNO :

Fecha Compromiso Presupuestal : 03/11/2020 Fecha de Registro de la Orden: 03/11/2020 Fecha de Pago: 04/11/2020

Proveedor: 899999059 - 3 AERONAUTICA CIVIL Teléfono:

Tipo de Retención: Regimen Común Actividad Económica:

Pago No.: 1 Tipo de Movimiento: 12 CAUSACIONES CON PRESUPUESTOS

Concepto: GP_426706 DEVOLUCION DE APORTES POR PAGO A TERCEROS

Facturas Relacionadas

Prefijo	Número	Fecha	Valor
	426706	03/11/2020	473,084.53

Valores Liquidados

Valor Bruto	Descuentos	Reintegro	Valor Neto
473,084.53	0.00	0	473,084.53

Conceptos de Liquidación

Descripción	Clase	Porcentaje	Bases	Descuentos	Reintegros
ENTREGA RENDIMIENTOS NEGOCIOS PUBLICOS	BASE		473,084.53	0.00	0.00
		Totales	473,084.53	0.00	0.00

Valor a Girar: 473,084.53

Codificación Contable

TpCo Gr : 912 TpCo Esp: 402 GASTOS GENERALES Nro: 14 Periodo: 202011

Mayor	Descripción	Area	Ceco	Nit	Descripción	Débito	Crédito
725450001001	PROVEEDORES			899999059 - 3	AERONAUTICA CIVIL		473,084.53
725300001001	RENDIMIENTOS ACREEDORES			899999059 - 3	AERONAUTICA CIVIL	473,084.53	
						473,084.53	473,084.53

Detalle Presupuestal

Tipo Doc.: REG REGISTRO PRESUPUESTALES Nro.Doc: 14

Area	IMPUTACION PRESUPUESTAL Tpo|Clas|Cta |SCta|Obg|Ord|SOrd|Aux|Recu	Descripción	No Res	Vlr. Res	Vlr Giro
988001-ETAPA 1	1 | 0 | 101 | | | | | | 21	DEVOLUCION EXCEDENTES		473,084.53	-473,084.53
			TOTALES	473,084.53	-473,084.53

Autorizado por	Dependencia	Elaborado por
NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 120 NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 222	NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 202	

Bogotá D.C., 15 de Diciembre de 2020

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atención.: **ING. Luis Roberto D´Pablo Ramírez**
Director de Infraestructura Aeroportuaria
La Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO 18001666 H3-2018 - INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA CONSTRUCCION CERRAMIENTO, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA (VIGENCIAS FUTURAS).

ASUNTO: **REVISION Y AVAL ESTADOS FINANCIEROS DE OCTUBRE DE 2020 – FIDUCIA CONSORCIO DS**

Respetado Ingeniero,

Dando tramite al correo electrónico remitido por el consorcio DS el día 03 de Diciembre de 2020, donde se adjuntan el informe del buen manejo de anticipo y los extractos correspondientes a los Periodos comprendidos entre el 01 de Octubre al 31 de Octubre de 2020, esta Interventoria luego de verificar toda la información presentada por el consorcio DS y la Fiducia, remite los siguientes documentos adjuntos, para dar continuidad con los respectivos tramites:

- Informe de Inversión y buen manejo del Anticipo contrato de Obra de Octubre de 2020.
- Extractos bancarios de Octubre 2020, emitidos por la Fiducia.
- Informe de Inversión y buen manejo del Anticipo contrato de Obra de Octubre de 2020.
- Extractos bancarios de Octubre 2020, emitidos por la Fiducia.

Cordialmente,

ANTONIO M. POYATOS
Gerente de Interventoría
CONSORCIO PS LETICIA
Proyectó: OHR
Revisó: APP
Aprobó: APP
C.C: N.A.
Anexos: (5) Folios

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA: 3 (Día) | 12 (Mes) | 2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ____ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
1		11/07/2019	CONSORCIO DS	$ 196,100,817.00	4	4 MANO DE OBRA
2		11/07/2019	GIRALDO INGENIERIA SAS	$ 258,475,000.00	3	3 TRANSPORTE
3		17/07/2019	CONSORCIO LETI 2019	$ 551,250,000.00	3	3 TRANSPORTE
4		22/07/2019	CEMENTOS ARGOS SA	$ 107,000,000.00	2	2 MATERIALES
5		22/07/2019	CARRASCAL ANGELO ANDRES ELIAS	$ 2,770,460.00	4	4 MANO DE OBRA
6		22/07/2019	GROUP AQ SAS	$ 4,455,000.00	3	3 TRANSPORTE
7		22/07/2019	SONACOL SAS	$ 60,696,310.00	3	3 TRANSPORTE
8		22/07/2019	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILE SAS	$ 40,179,380.00	4	4 MANO DE OBRA
9		22/07/2019	SONACOL SAS	$ 493,180,000.00	2	2 MATERIALES
10		22/08/2019	CONSORCIO DS	$ 60,478,800.00	4	4 MANO DE OBRA
11	ANULADA		HENRY LUGO RODRIGUEZ	$ 0.00		
12		22/08/2019	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA	$ 151,683,000.00	2	2 MATERIALES
13		29/08/2019	TRANSPORTES CARIBE SAS	$ 37,500,000.00	3	3 TRANSPORTE
14		11/09/2019	DISTRIBUIDORA LA CONFIANZA SAS	$ 0.00	2	
15		19/09/2019	CARRASCAL ANGELO ANDRES ELIAS	$ 755,580.00	4	4 MANO DE OBRA
16		19/09/2019	TRANSPORTES CARIBE SAS	$ 36,750,000.00	3	3 TRANSPORTE
17		20/09/2019	GROUP AQ SAS	$ 11,915,962.00	2	2 MATERIALES
18		20/09/2019	GROUP AQ SAS	$ 8,910,000.00	3	3 TRANSPORTE
19		20/09/2019	ACOSTALLANTAS SA	$ 14,527,550.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
20		20/09/2019	SALUD OCUPACIONAL LOS ANDES LTDA	$ 2,240,672.00	4	4 MANO DE OBRA
21		20/09/2019	CONSORCIO DS	$ 96,789,629.00	4	4 MANO DE OBRA
22		20/09/2019	CONSORCIO DS	$ 27,927,600.00	4	4 MANO DE OBRA
23		20/09/2019	RODRIGUEZ Y LONDOÑO SAS	$ 19,193,228.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
24		20/09/2019	LUCANO DOTACIONES INDUSTRIALES SAS	$ 5,287,816.30	2	2 MATERIALES
25		24/09/2019	GRUAS Y EQUIPOS SAS	$ 65,839,483.64	1	1 MAQUINARIA Y EQ
26		25/09/2019	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES SAS	$ 30,092,007.00	4	4 MANO DE OBRA
27		27/09/2019	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 27,900,000.00	2	2 MATERIALES
28		09/10/2019	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA	$ 101,716,440.00	2	2 MATERIALES
29		09/10/2019	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A.	$ 585,860,800.00	2	2 MATERIALES
30		18/10/2019	CARRASCAL ANGELO ANDRES ELIAS	$ 1,260,200.00	4	4 MANO DE OBRA
31		23/10/2019	CONSORCIO DS	$ 106,977,363.00	4	4 MANO DE OBRA
32		23/10/2019	CONSORCIO DS	$ 28,783,500.00	4	4 MANO DE OBRA
33		30/10/2019	CEMENTOS ARGOS SA	$ 288,303,340.00	2	2 MATERIALES
34		23/10/2019	CARRASCAL ANGELO ANDRES ELIAS	$ 4,855,000.00	4	4 MANO DE OBRA
35		23/10/2019	FULEX SAS	$ 103,800,000.00	2	2 MATERIALES
36		30/10/2019	GROUP AQ SAS	$ 150,000,000.00	2	2 MATERIALES
37		30/10/2019	VELOZA MONTEIRO GUILLERMO URIEL	$ 40,338,420.00	2	2 MATERIALES
38		30/10/2019	INTERNATIONAL ASPHALT INDUSTRY SAS	$ 0.00	2	
39		05/11/2019	DISTRIBUIDORA LA CONFIANZA SAS	$ 339,318,000.00	2	2 MATERIALES
40		08/11/2019	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A.	$ 585,860,800.00	2	2 MATERIALES
41		07/11/2019	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES SAS	$ 24,622,000.00	4	4 MANO DE OBRA
42		07/11/2019	ALFA Y OMEGA COMUNICACIONES SAS	$ 3,671,900.72	1	1 MAQUINARIA Y EQ
43		08/11/2019	ASTROEQUIPOS SA	$ 466,312.00	3	3 TRANSPORTE
44		08/11/2019	ASTROEQUIPOS SA	$ 2,827,202.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
45		08/11/2019	BB EQUIPOS TOPOGRAFICOS SAS	$ 3,464,874.60	1	1 MAQUINARIA Y EQ
46		07/11/2019	BRAND CENTER LTDA	$ 2,692,109.94	2	2 MATERIALES
47		07/11/2019	CATKO DIESEL SAS	$ 2,134,826.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
48		07/11/2019	DISTRIBUCIONES Y DOTACIONES DOFER SAS	$ 6,524,235.98	2	2 MATERIALES
49		15/11/2019	JIMENEZ MALAGON RICHARD FREDY	$ 12,517,286.83	2	2 MATERIALES

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA: 3 (Día) | 12 (Mes) | 2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

50		07/11/2019	ORIGIN IT SAS	$ 15,107,010.29	2	2 MATERIALES
51		08/11/2019	SURI MACK LTDA	$ 320,685.48	1	1 MAQUINARIA Y EQ
52		07/11/2019	ALVIS BUITRAGO JOSEIRO	$ 5,940,000.00	3	3 TRANSPORTE
53		08/11/2019	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 37,000,000.00	2	2 MATERIALES
54		09/11/2019	CONSORCIO DS	$ 121,464,717.00	4	4 MANO DE OBRA
55		10/11/2019	CONSORCIO DS	$ 30,800,900.00	4	4 MANO DE OBRA
56		11/11/2019	SONACOL SAS	$ 97,733,047.00	3	3 TRANSPORTE
57		12/11/2019	ALVIS BUITRAGO JOSEIRO	$ 11,790,000.00	3	3 TRANSPORTE
58		06/12/2019	DONADO ARCE & CIA SAS	$ 79,516,800.00	3	3 TRANSPORTE
59		06/12/2019	INTERNATIONAL ASPHALT INDUSTRY SAS	$ 28,331,760.00	2	2 MATERIALES
60		13/12/2019	SERVICIOS Y SUMINISTROS SAS	$ 51,450,000.00	3	3 TRANSPORTE
61		06/12/2019	SONACOL SAS	$ 500,000,000.00	2	2 MATERIALES
62		06/12/2019	TRANSPORTES CARIBE SAS	$ 40,000,000.00	3	3 TRANSPORTE
63		18/12/2019	CEMENTOS ARGOS SA	$ 212,434,040.00	2	2 MATERIALES
64		08/01/2020	COOPERATIVA TRANSAMAZONICA DE TRANSPORTE FLUVIALES Y TERRESTRE	$ 61,400,000.00	3	3 TRANSPORTE
65		18/12/2019	AMAZONIA.COM SAS	$ 366,432,000.00	2	2 MATERIALES
66		18/12/2019	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 101,750,000.00	2	2 MATERIALES
67		30/12/2019	PINZUAR LIMITADA	$ 2,405,448.08	1	1 MAQUINARIA Y EQ
68		30/12/2019	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A.	$ 585,860,800.00	2	2 MATERIALES
69		30/12/2019	SONACOL SAS	$ 6,244,950.00	3	3 TRANSPORTE
70		30/12/2019	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES SAS	$ 9,563,602.00	4	4 MANO DE OBRA
71		30/12/2019	RCMAQ SAS.	$ 4,970,000.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
72		30/12/2019	INSTRUMENTOS Y AUTOMOVILISMOS SAS - INSTRUMATIC	$ 0.00	1	
73		30/12/2019	DISTRIBUIDORA LOS COCHES LA SABANA	$ 10,854,137.00	1	1 MAQUINARIA Y EQ
74		30/12/2019	ACERIAS DE LOS ANDES SAS	$ 4,038,860.00	2	2 MATERIALES
75		30/12/2019	FULEX SAS	$ 52,768,494.00	2	2 MATERIALES
76		30/12/2019	CONSORCIO LETI 2019	$ 240,030,000.00	3	3 TRANSPORTE
77		27/01/2020	SONACOL SAS	$ 268,017,491.65	2	2 MATERIALES
78		27/01/2020	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA	$ 90,176,000.00	2	2 MATERIALES
79		24/02/2020	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A.	$ 659,093,400.00	2	2 MATERIALES
80		24/02/2020	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 92,500,000.00	2	2 MATERIALES
81		24/02/2020	CONSORCIO LETI 2019	$ 234,182,939.59	3	3 TRANSPORTE
82		25/03/2020	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 122,850,000.00	2	2 MATERIALES
83		26/04/2020	GROUP AQ SAS	$ 320,287,500.00	2	2 MATERIALES
84		24/08/2020	CEMENTOS ARGOS SA	$ 109,860,800.00	2	2 MATERIALES
85		28/08/2020	RODOLFO NAVARRO BELALCAZAR	$ 115,920,000.00	2	2 MATERIALES
			TOTAL	**$ 9,398,988,288.10**		

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.		VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR APROBADO	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-B)
1	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 130,209,335.52	$ 130,209,335.52	$ -
2	MATERIALES	$ 6,846,326,366.99	$ 6,696,326,366.99	$ 150,000,000.00
3	TRANSPORTES	$ 1,786,790,358.59	$ 1,786,790,358.59	$ -
4	MANO DE OBRA	$ 861,288,040.90	$ 785,662,227.00	$ 75,625,813.90
	TOTALES	**$ 9,624,614,102.00**	**$ 9,398,988,288.10**	**$ 225,625,813.90**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE INFORME ($): $ 58,658.70
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 101,594,891.34
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

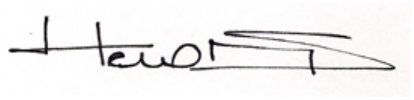
COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. CAJR_002 **FECHA** 10/11/2020 **VALOR** $ 58,658.70

OBSERVACIONES:

MES	RENDIMIENTOS
mar-19	$ 9,117,194.94
abr-19	$ 11,408,639.71
may-19	$ 11,799,056.04
jun-19	$ 11,402,367.77
jul-19	$ 11,782,134.36
ago-19	$ 10,084,151.85
sep-19	$ 9,278,414.21
oct-19	$ 8,246,497.82
nov-19	$ 6,120,669.00
dic-19	$ 5,023,899.91
ene-20	$ 2,917,457.88
feb-20	$ 1,451,332.20
mar-20	$ 709,630.84
abr-20	$ 660,386.39
may-20	$ 426,051.92
jun-20	$ 336,314.25
jul-20	$ 347,759.26
ago-20	$ 334,351.37
sep-20	$ 89,922.92
oct-20	$ 58,658.70
SUBTOTAL	$ 101,594,891.34



Firma
LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
RL CONSORCIO DS
CONSTRUCTOR



Firma
HERNÁN MALDONADO SANDOVAL
RL (s) CONSORCIO PS LETICIA
INTERVENTOR

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

SOPORTE GIRO DE RENDIMIENTOS.

Fiduciaria Bancolombia

Egresos Generados

Desde: 01-11-2020 **Hasta:** 02-12-2020

Reporte: CAJR_002
Usuario: 1017192900
Fecha: 02-DEC-2020
Página: 1 de 1

Producto: 11785 P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS
Moneda: COP PESOS COLOMBIANOS

Cuenta Bancaria # : 03100044446 **Emisor:** BANCOLOMBIA **Cuenta Contable:** 111505505829

Tipo de Egreso: RAF PAGO RENDTOS FIDUCIARIOS

Fecha	Sec.	# Egreso	Beneficiario	Beneficiario por Cuenta De	Descripción	Valor	Valor Retención	Estado	# Comprob	Radicado
10-11-2020	10	473	AEROCIVIL		Contrato de Obra No.18001458 H4 de 2018 26 de diciembre de 2018 suscrito con CONSORCIO DS, N.I.T.: 901241465 por cuenta de UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL GIRO DE RENDIMIENTOS DE OCTUBRE DE 2020 PRG_2020_2592508.xlsb	58,658.70	.00	Pagado		1178799

Total Tipo de Egreso:	58,658.70	.00
Total por Cuenta:	58,658.70	.00
Total por Moneda:	58,658.70	.00

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	2020 (Año)

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 17 **MES:** oct-20 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 11785- P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 03100044446 **BANCO** BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 19.57371%
VALOR DEL ANTICIPO: **$ 9,624,614,102.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 18001666 H3 **DE** 2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA

BANCOLOMBIA
NIT 890.903.938-8

SEÑOR (A)	**DESDE** 2020/09/30 **HASTA** 2020/10/31
P.A. ANTICIPO CONSORCIO DS	CUENTA DE AHORROS
CL 31 6 39 PI 19	**NUMERO** 31-000444-46
BOGOTA D.C. BOGOTA D.C. 001	SUCURSAL CENTRO INTERNACIONAL
AHO 031	

NOTAS DE INTERES

SALDO ANTERIOR $	230,247,141.55	SALDO PROMEDIO $	230,207,618
TOTAL ABONOS $	58,658.70	CUENTAS X COBRAR $	.00
TOTAL CARGOS $	90,282.61	VALOR INTERESES $	58,658.70
SALDO ACTUAL $	230,215,517.64	RETEFUENTE $	.00

FECHA	DETALLE	SUCURSAL	DCTO	VALOR	SALDO
12/10	ABONO INTERESES AHORROS			22,710.28	230,269,851.83
13/10	PAGO A PROV TESORO NACIONAL AE			-89,922.92	230,179,928.91
13/10	4XMIL GRAVAMEN MVTO FINANCIERO			-359.69	230,179,569.22
31/10	ABONO INTERESES AHORROS			35,948.42	230,215,517.64
	PIN ESTADO DE CUENTA				

DJDE JDL-ESP,JDE-FAHC1,END; HOJA NO 1

5) ESTADO DEL TIEMPO

CONSORCIO PS LETICIA

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: ENERO 2021

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
1/01/2020	VIERNES			días soleado	
2/01/2020	SÁBADO			días soleado	
3/01/2020	DOMINGO	06:00pm	11:00pm	Lluvia intensa/llovizna	5,0
4/01/2020	LUNES	10:00:00 a. m.	12:00:00 p. m.	Lluvia intensa	2,0
5/01/2020	MARTES			días soleado	2,0
6/01/2020	MIERCOLES	06:00am/9:30am	09:00pm/11:00pm	Lluvia intensa/llovizna	5,5
7/01/2020	JUEVES			días soleado	
				TOTAL	14,5

CONSORCIO PS LETICIA

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: ENERO 2021

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
8/01/2020	VIERNES			días soleado	
9/01/2020	SABADO			días soleado	
10/01/2020	DOMINGO			días soleado	
11/01/2020	LUNES			días soleado	
12/01/2020	MARTES	10:00pm	12:00am	Lluvia intensa	2,0
13/01/2020	MIERCOLES			días soleado	
14/01/2020	JUEVES			días soleado	
				TOTAL	2,0

CONSORCIO PS LETICIA

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: ENERO 2021

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
15/01/2020	VIERNES	8:00:00 p. m.	11:00:00 a. m.	Lluvia intensa	3,0
16/01/2020	SÁBADO	03:30pm	07:30pm	Lluvia intensa	4,5
17/01/2020	DOMINGO	7:00pm	8:30:00 a. m.	Lluvia intensa	13,5
18/01/2020	LUNES	8:30:00 a. m.	8:30:00 p. m.	Lluvia intensa/llovizna	12,0
19/01/2020	MARTES			días soleado	
20/01/2020	MIERCOLES			días soleado	
21/01/2020	JUEVES			días soleado	
				TOTAL	33,0

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: ENERO 2021

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
22/01/2020	VIERNES	11:30:00 a. m.	01:30pm	Lluvia intensa	2,5
23/01/2020	SÁBADO	01:00pm	06:00pm	Lluvia intensa	5,0
24/01/2020	DOMINGO			días soleado	
25/01/2020	LUNES			días soleado	
26/01/2020	MARTES	12:15pm	02:00pm	Lluvia intensa/llovizna	2,0
27/01/2020	MIÉRCOLES	8:00:00 p. m.	11:00:00 p. m.	Lluvia intensa/llovizna	3,0
28/01/2020	JUEVES	7:30:00 p. m.	10:00:00 p. m.	Lluvia intensa	2,5
				TOTAL	15,0

ESTADO DEL CLIMA ACTIVIDADES AEROPUERTO LETICIA PERIODO: ENERO 2021

FECHA	DÍA	HORA INICIAL	HORA FINAL	DESCRIPCIÓN	HORAS DE LLUVIAS
29/01/2020	VIERNES	9:00pm	11:30pm	Lluvia intensa	2,5
30/01/2020	SABADO			días soleado	
31/01/2020	DOMINGO	04:30pm	08:00pm	Lluvia intensa/llovizna	3,5
				TOTAL	6,0
				TOTAL MES	70,5

6) PRESUPUESTO

ACTA DE MODIFICACIÓN No 04 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA SIN AUMENTO DE VALOR.
CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 DE 2018

CONTRATO	18001458 H4 DE2018
CONTRATISTA	CONSORCIO DS.
INTERVENTOR	CONSORCIO PS LETICIA
OBJETO:	CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA
CIUDAD:	LETICIA-AMAZONAS
VALOR INICIAL:	49.171.123.258,00
VALOR ADICIÓN:	0,00
VALOR TOTAL ACTUAL:	49.171.123.258,0
PLAZO ACTUAL TOTAL:	23 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	31 ENERO DE 2019
FECHA TERMINACIÓN ACTUAL:	23 DE ABRIL DE 2021

SUPERVISOR: ING. MARÍA CONSUELO DURAN.

En la ciudad de Bogotá el día VEINTITRÉS (23) del mes de OCTUBRE del 2020, se reunieron el ING LUIS FERNANDO SOLARTE V. , En su calidad de Representante Legal del CONSORCIO DS firma contratista, y HERNÁN MALDONADO, en su calidad de Representante Legal Suplente del CONSORCIO PS LETICIA, firma Interventora; con el objeto de aprobar la modificación de las cantidades de obra sin aumento de valor e inclusión de ítems no previstos, del contrato de Obra No. 18001458 H4 DE 2018, de acuerdo con los siguientes puntos:

CONSIDERANDO:

1. Que la ley 80 de 1993 preceptúa en el artículo 3° “DE LOS FINES DE LA CONTRATACIÓN ESTATAL. Los servidores públicos y/o interventores tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.

2. Basado en el Capítulo IV, ejecución, Resolución 04337 del Manual de Contratación de la Entidad, “CONTRATOS ADICIONALES Y MODIFICACIONES”. Contrato Adicional: Acuerdo de voluntades elevado a escrito posterior a la celebración del contrato principal, que se da cuando se requiere incrementar el valor del contrato o cuando se establece la necesidad de incluir elementos o modificaciones no previstas expresamente en el pliego de condiciones y por ende excluidos del contrato celebrado, pero que están ligados a ésta y resultan indispensables para la finalidad que con él se pretende satisfacer.

3. Que el alcance de las obras a ejecutar en el contrato 18001458 H4 DE 2018 fue definido de acuerdo con los diseños realizados por el Consorcio DS.

4. Que, por razones de seguridad operacional y operación del aeropuerto en el proceso de estabilización de las franjas de seguridad, Zona RESA y Zona de parada sobre la ampliación de la pista, se realizó balance de cantidades de acuerdo con el alcance contractual.

5. Que se requieren mayores y menores cantidades de algunas actividades establecidas en el contrato de acuerdo con las necesidades del proyecto y del alcance contractual.

6. En el acta de modificación No. 04 de mayores y menores cantidades sin aumento de valor ni prorroga se evidencian las siguientes modificaciones, los cuales fueron analizados y aprobados en conjunto con la interventoría:

ÍTEMS	**DESCRIPCIÓN**	**CONDICIONES ACTUALIZAS ACTA DE MODIFICACIÓN NÚMERO 3.**		**MODIFICACIONES PRESENTES**		**CONDICIONES ACTUALIZADAS**
No.	**CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS**	**UND.**	**CANT.**	**CANT. +/-**	**CANT**	**CANT. FINAL**
AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA						
1	**CERRAMIENTO**					
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	5.905,00	+	2.647,50	8.552,50
1,2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	5.901,00	+	7.811,50	13.712,50
2	**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**					
2,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	51.660,36	+	82.373,59	134.033,95
2,2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m²	108.508,75	+	53.651,90	162.160,65

2,3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	17.859,90	+	4.908,68	22.768,58
2,4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	1.176,00	-	-305,50	870,50
2,5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	25.830,00	+	29.190,90	55.020,90
2,6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	10.332,00	+	3.043,19	13.375,19
2,7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	1.480.500,00	+	517.045,87	1.997.545,87
2,8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	2.628,00	-	-828,00	1.800,00
2,9	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	0,00	+	15.300,00	15.300,00
3	**MANTENIMIENTO PISTA**					
3,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	97.199,13	+	25.392,19	122.591,32
3,2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	15.992,02	-	-1.269,02	14.723,00
3,3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m³	1.698,58	-	-1.698,58	0,00
3,5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	7.269,00	-	-4.541,16	2.727,84
3,6	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m³	7.379,00	+	5.359,29	12.738,29
3,7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m³	15.369,90	-	-2.991,20	12.378,70
3,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m²	204.068,20	-	-5.675,80	198.392,40
3,9	DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	14.714,20	+	640,00	15.354,20
3,10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m²	6.156,00	+	54,00	6.210,00
3,11	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³		+	6.153,25	6.153,25
3,12	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg		+	525.321,20	525.321,20
3,13	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³		+	191,70	191,70

3,14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m		+	4.200,00	4.200,00
3,15	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg		+	23.005,92	23.005,92
3,16	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³		+	3.241,29	3.241,29
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**					
4,1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	3.531,00	-	-3.531,00	0,00
4,2	DEMOLICIÓN VÍA EXISTENTE	m²	906,00	-	-906,00	0,00
4,3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m³	4.345,00	-	-4.345,00	0,00
4,4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	313,00	-	-313,00	0,00
4,5	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	52.316,00	-	-52.316,00	0,00
4,6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m³	117,00	-	-117,00	0,00
4,7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m²	5.231,00	-	-5.231,00	0,00
4,8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m³	142,55	-	-142,55	0,00
4,9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	523,00	-	-523,00	0,00
4,10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	778,00	-	-778,00	0,00
4,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	1.290,00	-	-1.290,00	0,00
4,12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	31,00	-	-31,00	0,00
4,13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	104,00	-	-104,00	0,00
4,14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	25,00	-	-25,00	0,00
4,15	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	38,00	-	-38,00	0,00
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**					
5,1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	2.580,00	-	-2.020,00	560,00
5,2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m²	2.570,00	-	-2.010,00	560,00

5,3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	2.450,00	-	-2.097,20	352,80
5,4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	1.026,00	-	-1.026,00	0,00
5,5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	-	+	240,70	240,70
5,6	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	0,00	+	23.526,10	23.526,10
5,7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	949,00	-	-725,00	224,00
5,8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	16.450,00	-	-6.370,00	10.080,00
5,9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	1.050,00	-	-1.050,00	0,00
5,10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	5.820,00	-	-5.820,00	0,00
5,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	2.996,00	-	-2.996,00	0,00
N.P 6	**ITEM NO PREVISTO**					
N.P 6.2	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	75.399,87	+	135.884,13	211.284,00
N.P 6.4	COBERTURA VEGETAL DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	51.659,90	+	17.856,10	69.516,00

JUSTIFICACIONES BALANCE MAYORES Y MENORES CANTIDADES

Teniendo en cuenta la operatividad y seguridad del aeropuerto, en la cual se decide intervenir las franjas de seguridad, zona de parada y RESA, del área de ampliación de la pista del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, se realiza las siguientes Justificaciones al acta de mayores y menores sin aumento de valor No. 4:

ÍTEMS	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**MODIFICACIONES PRESENTES**		**CONDICIONES ACTUALIZADAS**	**JUSTIFICACIÓN**
No.	**ÍTEM**		**CANT. +/-**	**CANT**	**CANT. FINAL**	
AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA						
HITO						
1	**CERRAMIENTO**					
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE	m²	+	2.647,50	8.552,50	Con el objetivo de cumplir con la ejecución del ítem NP 6.1 que hace referencia a la construcción de una cerca de alambre de púa, se requiere incrementar en

	TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)					2647.5 metros cuadrados este ítem.
1,2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	+	7.811,50	13.712,50	Con el objetivo de cumplir con la ejecución del ítem NP 6.1 que hace referencia a la construcción de una cerca de alambre de púa, se requiere incrementar en 7811.50 metros cuadrados este ítem.
2	**CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA**					
2,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	+	82.373,59	134.033,95	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 82373.59 metros cuadrados este ítem
2,2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m²	+	53.651,90	162.160,65	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 53651.90 metros cuadrados este ítem
2,3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	+	4.908,68	22.768,58	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 4908.68 metros cúbicos este ítem
2,4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	-	-305,50	870,50	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de disminuir en 305.5 metros cúbicos este ítem

2,5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	+	29.190,90	55.020,90	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 29190.9 metros cúbicos este ítem
2,6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	+	3.043,19	13.375,19	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 3043.19 metros cúbicos este ítem
2,7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	+	517.045,87	1.997.545,87	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 517045.87 kilogramos este ítem
2,8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	-	-828,00	1.800,00	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de disminuir en 828 metros este ítem. De requerirse realizar el mantenimiento y limpieza de canales debe ser solicitada por la AEROCIVIL o interventoría si así se requiere. Esta actividad se requiere realizar una vez finalice el proceso de estabilización de las franjas de seguridad (Observar Memoria de Cálculo Hoja CANTIDADES)
2,9	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	+	15.300,00	15.300,00	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de aumentar en 15.300 m2 este ítem. (Observar Memoria de Cálculo Hoja CANTIDADES)

3	**MANTENIMIENTO PISTA**					
3,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	+	25.392,19	122.591,32	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de incrementar en 25392.19 metros cuadrados este ítem
3,2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	-	-1.269,02	14.723,00	De acuerdo a las necesidades del proyecto, se requiere ejecutar actividades de rocería en la zona resa y parada, por lo anterior se ve la necesidad de aumentar en 1269.02 m2 del ítem contractual
3,3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m³	-	-1.698,58	0,00	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de reducir en 1698.58 metros cúbicos este ítem
3,5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	-	-4.541,16	5.969,20	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de reducir en 4541.16 metros cúbicos este ítem
3,6	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m³	+	5.359,30	12.738,30	De acuerdo al ajuste de intervención para saneamiento de pista, en el cual se reduce el proceso de saneamiento, se ve la necesidad de incrementar en 5359.3 m3 del ítem contractual
3,7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m³	-	-3.404,20	11.965,70	De acuerdo al ajuste de intervención para saneamiento de pista, en el cual se reduce el proceso de saneamiento, se ve la necesidad de disminuir en 3404.2 m3 del ítem contractual
3,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m²	-	-5.675,80	198.392,40	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de disminuir en 5675.8 metros cuadrados este ítem

3,9	DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	+	640,00	15.354,20	De acuerdo con el ajuste de intervención para mantenimiento de pista, en el cual se requiere la instalación de 2 capas de asfalto, y que sin embargo, esta instalación se realiza en 2 jornadas diferentes, y teniendo en cuenta los horarios permitidos mediante el NOTAM entre los cuales se debe dejar operativa la pista, se ve la necesidad de incrementar en 640 m del ítem contractual, esto se debe a que se debe dejar demarcada la pista para brindar seguridad operacional.
3,10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m^2	+	54,00	6.210,00	De acuerdo con el ajuste de intervención para mantenimiento de pista, en el cual se requiere la instalación de 2 capas de asfalto, y que sin embargo, esta instalación se realiza en 2 jornadas diferentes, y teniendo en cuenta los horarios permitidos mediante el NOTAM entre los cuales se debe dejar operativa la pista, se ve la necesidad de incrementar en 54 m2 del ítem contractual, esto se debe a que se debe dejar demarcada la pista para brindar seguridad operacional.
3,11	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m^3	+	6.153,30	6.153,30	De acuerdo con el requerimiento exigido en el rac 14 de construir la llave de giro y la intervención de las bermas para cumplimiento de la Clave 4C según lo exigido por el RAC 14, se ve la necesidad de incrementar en 6153.3 m3 este ítem contractual.
3,12	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	+	518.902,60	518.902,60	De acuerdo con el requerimiento exigido en el rac 14 de construir la llave de giro sobre la cabecera 03 y la intervención de las bermas para cumplimiento de la Clave 4C según lo exigido por el RAC 14, ,se ve la necesidad de incrementar en 518902.6 kg este ítem contractual.
3,13	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m^3	+	191,80	191,80	De acuerdo con el requerimiento exigido en el rac 14 de construir la llave de giro, se ve la necesidad de incrementar en 191.8 m3 este ítem contractual.

3,14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	+	4.200,00	4.200,00	De acuerdo con la metodología de saneamiento de fisuras sobre la superficie fresada, se ve la necesidad de incrementar en 4200 m este ítem contractual.
3,15	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	+	23.006,00	23.006,00	De acuerdo con el requerimiento exigido en el rac 14 de construir la llave de giro, se ve la necesidad de incrementar en 23006 kg este ítem contractual.
3,16	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	+	3.241,29	3.241,29	De acuerdo al ajuste de intervención en las bermas se ve la necesidad de incrementar en 3.241,29 metros cúbicos este ítem, según el diseño de esta intervención aprobado por interventoría
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**				**0,00**	
4,1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	-	-3.531,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 3531.00
4,2	DEMOLICIÓN VÍA EXISTENTE	m²	-	-906,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 906
4,3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m³	-	-4.345,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 4345 m3 del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3

4,4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	-	-313,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 313 m3 del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3
4,5	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	-	-52.316,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 52316 kg del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3
4,6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m³	-	-117,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 117 m3 del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3
4,7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m²	-	-5.231,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 5231 m2 del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3

4,8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m³	-	-142,55	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 142.55 m3 del ítem contractual del ítem contractual y dejando su cantidad contractual en 0,00 m3
4,9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	-	-523,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 523 m del ítem contractual.
4,10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	-	- 778,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 778 m3 del ítem contractual.
4,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN , FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	-	-1.290,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 1290 m2 del ítem contractual.
4,12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	-	-31,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 31 m3 del ítem contractual.

4,13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	-	-104,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 104 kg del ítem contractual.
4,14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	-	-25,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 25 m del ítem contractual.
4,15	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m^3	-	-38,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, para lo cual este ítem no se ejecutará, restando 38 m3 del ítem contractual.
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**					
5,1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m^2	-	-2.020,00	560,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 2020 metros cuadrados del ítem contractual.

5,2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m²	-	-2.010,00	560,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 2010 metros cuadrados del ítem contractual.
5,3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	-	-2.097,20	352,80	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 2097.2 metros cúbicos del ítem contractual.
5,4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	-	-1.026,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 1026 metros cúbicos del ítem contractual.

5,5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	+	241,00	241,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en franjas de seguridad, Zona Resa y Zona de Parada en la zona de ampliación de la pista, por lo que en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere incrementar en 241 metros cúbicos del ítem contractual.
5,6	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	+	23.527,00	23.527,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere incrementar en 23527 kilogramos del ítem contractual.
5,7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	-	-725,00	224,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 725 metros cuadrados del ítem contractual.

5,8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	-	-6.370,00	10.080,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 6370 kilogramos del ítem contractual.
5,9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	-	-1.050,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 1050 metros del ítem contractual.
5,10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	-	-5.820,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 5820 metros del ítem contractual.

5,11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	-	-2.996,00	0,00	Teniendo en cuenta las limitaciones de presupuesto, se definió dar prioridad a la intervención en de las zonas de seguridad de la ampliación de pista, por lo que se define reducir la intervención en la calle de rodaje alfa, en plataforma solo se realizará mantenimiento en 40 placas, así las cosas se calcularon las cantidades necesarias para ejecutar las zonas de seguridad de la ampliación, por lo que de este ítem se requiere disminuir en 2996 metros cuadrados del ítem contractual.
6	**ITEM NO PREVISTO**					
6,2	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	+	135.884,13	211.284,00	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, se ve la necesidad de incrementar en 135884.13 metros cuadrados este ítem (Observar Memoria de Cálculo Hoja CANTIDADES)
6,4	COBERTURA VEGETAL DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	+	17.856,10	69.516,00	De acuerdo a la prioridad de la AEROCIVIL de intervenir las franjas de seguridad, Zona de parada y Zona RESA en la zona de ampliación y de dar al servicio la ampliación de pista en sus 300 metros adicionales, en donde se requiere generar una cobertura vegetal con el objetivo de proteger la zona estabilizada, se ve la necesidad de incrementar en 17856.1 metros cuadrados este ítem (Observar Memoria de Cálculo Hoja CANTIDADES)

ACTA DE MODIFICACIÓN No 04 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA SIN AUMENTO DE VALOR.
CONTRATO DE OBRA No. 18001458 H4 DE 2018

ACUERDAN

1. Aprobar las presentes modificaciones quedando consignadas en el ACTA DE MODIFICACIÓN DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA, la cual hace parte integral de la presente acta y está debidamente certificado por la Interventoría.

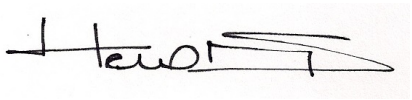
2. Que las presentes modificaciones consignadas en la presente acta fueron aprobadas por la interventoría del contrato.

3. Que la presente acta no modifica el valor del contrato.

   Se firma por quien en ella intervienen a los VEINTITRÉS (23) días del mes de OCTUBRE de 2020. Se firma la presente acta por los que en ella intervienen



LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal
CONSORCIO
DS
CONTRATISTA



HERNÁN MALDONADO
Representante Legal Suplente
CONSORCIO PS
INTERVENTORÍA

Vo. Bo ING. MARIA CONSUELO DURAN

Supervisor designado para el Contrato
de Interventoría
.A.E. DE AERONÁUTICA CIVIL

Vo. Bo LUIS ROBERTO D'PABLO RAMÍREZ
Director de Infraestructura Aeroportuaria
U.A.E. DE AERONÁUTICA CIVIL

Vo. Bo Mayor General (RVA) GONZALO CARDENAS MAHECHA
Secretario Sistemas Operacionales
U.A.E. DE AERONÁUTICA CIVIL

AERONAUTICA CIVIL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

CONTRATO	18001458 H4 DE 2018
OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
PLAZO INICIAL	23 MESES
PLAZO ADICIONAL	00 MESES
PLAZO TOTAL	23 MESES

VALOR INICIAL	$ 49,171,123,258
INCLUIDO IVA SOBRE U.	
VALOR ADICIONAL	$0
INCLUIDO IVA SOBRE U.	
VALOR ACTUALIZADO	$49,171,123,258
INCLUIDO IVA SOBRE U.	

ACTA DE MODIFICACIÓN No. 004 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR	
CONTRATISTA	
CONSORCIO DS	
INTERVENTOR	
CONSORCIO PS LETICIA	
FECHA DE ELABORACION (D M A)	23/10/2020

ÍTEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZAS ACTA DE MODIFICACIÓN NÚMERO 3.					MODIFICACIONES PRESENTES			CONDICIONES ACTUALIZADAS		
No.	CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS	UND.	CANT.	VLR. UNITARIO.	VLR. PARCIAL	VALOR CAPITULO.	CANT. +/-	CANT	VALORES	CANT. FINAL	VALOR TOTAL	VALOR CAPITULO.
	AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA											
1	CERRAMIENTO					$ 406,452,475.00						$440,190,415.00
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	5,905.00	$ 1,552.00	$ 9,164,560.00		+	2,647.50	$ 4,108,920.00	8,552.50	$13,273,480.00	
1.2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	5,901.00	$ 3,793.00	$ 22,382,493.00		+	7,811.50	$ 29,629,020.00	13,712.50	$52,011,513.00	
1.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CERRAMIENTO TIPO I EN MALLA ESLABONADA CON RECUBRIMIENTO EN PVC, INCLUYE TUBERIA (POSTE, PIE DE APOYO Y PIE DE AMIGO). CUATRO HILOS DE ALAMBRE DE PÚA Y ACCESORIOS.	m	929.00	$ 403,558.04	$ 374,905,422.30			0.00	$ -	929.00	$374,905,422.00	
2	CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA					$ 11,014,686,579.00						$15,269,196,314.00
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	51,660.36	$ 1,552.00	$ 80,176,874.06		+	82,373.59	$ 127,843,812.00	134,033.95	$208,020,686.00	
2.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	m²	108,508.75	$ 7,877.00	$ 854,723,423.75		+	53,651.90	$ 422,616,016.00	162,160.65	$1,277,339,440.00	
2.3	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	17,859.90	$ 187,210.00	$ 3,343,552,066.21		+	4,908.68	$ 918,953,983.00	22,768.58	$4,262,506,049.00	
2.4	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	1,176.00	$ 15,624.00	$ 18,373,824.00		-	-305.50	-$ 4,773,132.00	870.50	$13,600,692.00	
2.5	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	25,830.00	$ 31,903.00	$ 824,054,490.00		+	29,190.90	$ 931,277,283.00	55,020.90	$1,755,331,773.00	
2.6	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	10,332.00	$ 419,239.00	$ 4,331,577,348.00		+	3,043.19	$ 1,275,823,932.00	13,375.19	$5,607,401,280.00	
2.7	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	1,480,500.00	$ 1,034.00	$ 1,530,837,000.00		+	517,045.87	$ 534,625,430.00	1,997,545.87	$2,065,462,430.00	
2.8	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CANALES, CARGUE	m	2,628.00	$ 11,945.04	$ 31,391,552.82		-	-828.00	-$ 9,890,489.00	1,800.00	$21,501,064.00	
2.9	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	0.00	$ 3,793.00	$ -		+	15,300.00	$ 58,032,900.00	15,300.00	$58,032,900.00	
3	MANTENIMIENTO PISTA					$ 21,229,678,775.00						$18,237,651,402.00
3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	97,199.13	$ 1,552.00	$ 150,853,049.76		+	25,392.19	$ 39,408,684.00	122,591.32	$190,261,734.00	
3.2	ROCERIA Y LIMPIEZA	m²	15,992.02	$ 3,793.00	$ 60,657,724.89		-	-1,269.02	-$ 4,813,392.00	14,723.00	$55,844,332.90	
3.3	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO	m³	1,698.58	$ 87,007.00	$ 147,788,350.06		-	-1,698.58	-$ 147,788,350.00	0.00	$0.00	
3.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2400 PARA ESTABILIZACIÓN DE LA SUBRASANTE- ART 232- INV-2007	m²	0.00	$ 17,213.76	$ -			0.00	$ -	0.00	$0.00	
3.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	7,269.00	$ 419,239.00	$ 3,047,448,291.00		-	-4,541.16	-$ 1,903,831,377.00	2,727.84	$1,143,616,914.00	
3.6	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA ESPESOR 12 cm, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS.	m³	7,379.00	$ 45,734.00	$ 337,471,186.00		+	5,359.29	$ 245,101,769.00	12,738.29	$582,572,954.90	
3.7	TRANSPORTE, SUMINISTRO, INSTALACIÓN DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA EN CALIENTE NORMA P-401 FAA.	m³	15,369.90	$ 1,057,000.00	$ 16,245,985,357.00		-	-2,991.20	-$ 3,161,698,400.00	12,378.70	$13,084,286,957.00	
3.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA P- 602 FAA	m²	204,068.20	$ 3,456.00	$ 705,259,699.20		-	-5,675.80	-$ 19,615,565.00	198,392.40	$685,644,134.40	
3.9	DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m	14,714.20	$ 15,995.00	$ 235,353,629.00		+	640.00	$ 10,236,800.00	15,354.20	$245,590,429.00	
3.10	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	m²	6,156.00	$ 48,548.00	$ 298,861,488.00		+	54.00	$ 2,621,592.00	6,210.00	$301,483,080.00	
3.11	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³		$ 31,903.00			+	6,153.25	$ 196,307,135.00	6,153.25	$196,307,134.80	
3.12	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg		$ 1,034.00			+	525,321.20	$ 543,182,121.00	525,321.20	$543,182,120.80	
3.13	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³		$ 1,969,262.00			+	191.70	$ 377,507,525.00	191.70	$377,507,525.40	
3.14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m		$ 12,213.00			+	4,200.00	$ 51,294,600.00	4,200.00	$51,294,600.00	
3.15	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg		$ 7,531.00			+	23,005.92	$ 173,257,584.00	23,005.92	$173,257,583.50	
3.16	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³		$ 187,210.00			+	3,241.29	$ 606,801,901.00	3,241.29	$606,801,900.90	

AERONAUTICA CIVIL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

CONTRATO	18001458 H4 DE 2018
OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
PLAZO INICIAL	23 MESES
PLAZO ADICIONAL	00 MESES
PLAZO TOTAL	23 MESES

VALOR INICIAL	$ 49,171,123,258
INCLUIDO IVA SOBRE U.	
VALOR ADICIONAL	$0
INCLUIDO IVA SOBRE U.	
VALOR ACTUALIZADO	$49,171,123,258
INCLUIDO IVA SOBRE U.	

ACTA DE MODIFICACIÓN No. 004 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR

CONTRATISTA	
CONSORCIO DS	
INTERVENTOR	
CONSORCIO PS LETICIA	
FECHA DE ELABORACION (D M A)	23/10/2020

ÍTEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZAS ACTA DE MODIFICACIÓN NÚMERO 3.					MODIFICACIONES PRESENTES			CONDICIONES ACTUALIZADAS		
No.	CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS	UND.	CANT.	VLR. UNITARIO.	VLR. PARCIAL	VALOR CAPITULO.	CANT. +/-	CANT	VALORES	CANT. FINAL	VALOR TOTAL	VALOR CAPITULO.
4	**MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA**		**0.00**			**$ 798,615,349.00**				0.00		**$0.00**
4.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	3,531.00	$ 1,552.00	$ 5,480,112.00		-	-3,531.00	-$ 5,480,112.00	0.00	$0.00	
4.2	DEMOLICIÓN VÍA EXISTENTE	m²	906.00	$ 35,814.85	$ 32,448,250.00		-	-906.00	-$ 32,448,250.00	0.00	$0.00	
4.3	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 8 KM (INCLUYE CARGUE)	m³	4,345.00	$ 20,576.00	$ 89,402,720.00		-	-4,345.00	-$ 89,402,720.00	0.00	$0.00	
4.4	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	313.00	$ 419,239.00	$ 131,221,807.00		-	-313.00	-$ 131,221,807.00	0.00	$0.00	
4.5	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	52,316.00	$ 1,034.00	$ 54,094,744.00		-	-52,316.00	-$ 54,094,744.00	0.00	$0.00	
4.6	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE GRAVA 1"	m³	117.00	$ 588,748.00	$ 68,883,516.00		-	-117.00	-$ 68,883,516.00	0.00	$0.00	
4.7	RIEGO DE IMPRIMACIÓN INVIAS 420-07	m²	5,231.00	$ 4,152.00	$ 21,719,112.00		-	-5,231.00	-$ 21,719,112.00	0.00	$0.00	
4.8	TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	m³	142.55	$ 1,982,587.00	$ 282,607,863.92		-	-142.55	-$ 282,607,864.00	0.00	$0.00	
4.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	523.00	$ 2,373.00	$ 1,241,079.00		-	-523.00	-$ 1,241,079.00	0.00	$0.00	
4.10	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	778.00	$ 31,903.00	$ 24,820,534.00		-	-778.00	-$ 24,820,534.00	0.00	$0.00	
4.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	1,290.00	$ 13,524.00	$ 17,445,960.00		-	-1,290.00	-$ 17,445,960.00	0.00	$0.00	
4.12	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	31.00	$ 1,969,262.00	$ 61,047,122.00		-	-31.00	-$ 61,047,122.00	0.00	$0.00	
4.13	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	104.00	$ 7,531.00	$ 783,224.00		-	-104.00	-$ 783,224.00	0.00	$0.00	
4.14	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	25.00	$ 12,213.00	$ 305,325.00		-	-25.00	-$ 305,325.00	0.00	$0.00	
4.15	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	38.00	$ 187,210.00	$ 7,113,980.00		-	-38.00	-$ 7,113,980.00	0.00	$0.00	
5	**MANTENIMIENTO PLATAFORMA**					**$ 2,570,702,585.00**						**$695,714,255.00**
5.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	m²	2,580.00	$ 1,552.00	$ 4,004,160.00		-	-2,020.00	-$ 3,135,040.00	560.00	$869,120.00	
5.2	DEMOLICIÓN LOSAS DE CONCRETO, e = 25 cm promedio	m²	2,570.00	$ 73,795.88	$ 189,655,418.00		-	-2,010.00	-$ 148,329,724.00	560.00	$41,325,694.00	
5.3	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m³	2,450.00	$ 31,903.00	$ 78,162,350.00		-	-2,097.20	-$ 66,906,972.00	352.80	$11,255,378.00	
5.4	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO	m³	1,026.00	$ 187,210.00	$ 192,077,460.00		-	-1,026.00	-$ 192,077,460.00	0.00	$0.00	
5.5	SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO: SUELO PARA ESTABILIZACIÓN	m³	-	$ 419,239.00	$ -		+	240.70	$ 100,910,827.00	240.70	$100,910,827.00	
5.6	CEMENTO PARA ESTABILIZACIÓN DE SUELO	Kg	0.00	$ 1,034.00	$ -		+	23,526.10	$ 24,326,068.00	23,526.10	$24,326,068.00	
5.7	CONSTRUCCIÓN LOSAS EN CONCRETO CEMENTO PORTLAND MR-45 E=0,30 M	m³	949.00	$ 1,969,262.00	$ 1,868,829,638.00		-	-725.00	-$ 1,427,714,950.00	224.00	$441,114,688.00	
5.8	ACERO DE REFUERZO FIGURADO 60000 PSI	Kg	16,450.00	$ 7,531.00	$ 123,884,950.00		-	-6,370.00	-$ 47,972,470.00	10,080.00	$75,912,480.00	
5.9	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	1,050.00	$ 2,373.00	$ 2,491,650.00		-	-1,050.00	-$ 2,491,650.00	0.00	$0.00	
5.10	CORTE Y SELLO JUNTAS TIPO POLYBIT O SIMILAR EN ÁREA PAVIMENTO RÍGIDO	m	5,820.00	$ 12,213.00	$ 71,079,660.00		-	-5,820.00	-$ 71,079,660.00	0.00	$0.00	
5.11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL ART. 232-07 INVIAS (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	m²	2,996.00	$ 13,523.80	$ 40,517,298.99		-	-2,996.00	-$ 40,517,299.00	0.00	$0.00	
N.P 6	**ITEM NO PREVISTO**					**$ 1,828,762,844.00**						**$3,206,146,221.00**
N.P 6.1	CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE MADERA	m	2,186.00	$ 23,100.00	$ 50,496,600.00			0.00	$ -	2,186.00	$50,496,600.00	
N.P 6.2	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	75,399.87	$ 7,812.00	$ 589,023,749.00		+	135,884.13	$ 1,061,526,824.00	211,284.00	$1,650,550,573.00	
N.P 6.3	SELLO DE JUNTAS PARA LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO EXISTENTES.	ml	8,635.00	$ 31,897.00	$ 275,430,595.00			0.00	$ -	8,635.00	$275,430,595.00	
N.P 6.4	COBERTURA VEGETAL DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	51,659.90	$ 17,689.00	$ 913,811,900.00		+	17,856.10	$ 315,856,553.00	69,516.00	$1,229,668,453.00	
	AJUSTE POR ACTAS DE MODIFICACIÓN											$0.00

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

CONTRATO	18001458 H4 DE 2018	VALOR INICIAL $ 49,171,123,258 INCLUIDO IVA SOBRE U.	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 004 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR
OBJETO:CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA		VALOR ADICIONAL $0 INCLUIDO IVA SOBRE U.	CONTRATISTA: CONSORCIO DS
PLAZO INICIAL	23 MESES	VALOR ACTUALIZADO $49,171,123,258 INCLUIDO IVA SOBRE U.	INTERVENTOR: CONSORCIO PS LETICIA
PLAZO ADICIONAL	00 MESES		
PLAZO TOTAL	23 MESES		FECHA DE ELABORACIÓN (D M A): 23/10/2020

ÍTEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZAS ACTA DE MODIFICACIÓN NÚMERO 3.					MODIFICACIONES PRESENTES			CONDICIONES ACTUALIZADAS		
No.	CONDICIONES ORIGINALES O CONTRATADAS	UND.	CANT.	VLR. UNITARIO.	VLR. PARCIAL	VALOR CAPITULO.	CANT. +/-	CANT	VALORES	CANT. FINAL	VALOR TOTAL	VALOR CAPITULO.
	COSTOS DIRECTOS TOTALES DE LA OBRA					**$ 37,848,898,607.00**			**$0.00**			**$ 37,848,898,607.00**
	ADMINISTRACIÓN	19.0%				$7,191,290,735.00						$ 7,191,290,735.00
	IMPREVISTOS	2.0%				$756,977,972.00						$ 756,977,972.00
	UTILIDAD	4.0%				$1,513,955,944.00						$ 1,513,955,944.00
	IVA SOBRE LA UTILIDAD	0.0%				$0.00						$ -
	COSTO TOTAL OBRA					**$47,311,123,258.00**						**$ 47,311,123,258.00**
6	ESTUDIOS Y DISEÑOS											
6.1	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	GLB				$ 1,860,000,000.00						$ 1,860,000,000.00
6.2	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS											
	COSTOS TOTALES ESTUDIO Y DISEÑOS					**$1,860,000,000.00**						**$ 1,860,000,000.00**
	TOTAL PROYECTO (COSTO TOTAL OBRA + COSTOS TOTALES ESTUDIOS Y DISEÑOS)					**$49,171,123,258.00**						**$ 49,171,123,258.00**

CONSORCIO DS
LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal - Contratista

CONSORCIO PS LETICIA
HERNAN MALDONADO
Representante Legal Suplente- Interventor

Vo.Bo. MARÍA CONSUELO DURÁN CARO
SUPERVISOR DEL CONTRATO
AEROCIVIL

LUIS ROBERTO D'PABLO RAMIREZ
Vo.Bo. DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
AEROCIVIL

MAYOR GENERAL (RVA) GONZALO CÁRDENAS MAHECHA
Vo.Bo. SECRETARIO DE SISTEMAS OPERACIONALES
AEROCIVIL

7) CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

AFRONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

Principio de Providencia:4000.375	Clave: GSAP-5.0-12-009	Versión: 01	Fecha: 05/03/2020	Página 1 de 1

PLAN DE INVERSIONES 23/11/2020

FECHA: 23 (Día) 11 (Mes) 2020 (Año)

PROGRAMA DE INVERSIONES
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2

CONTRATO No: 18001658 H4 DE 2018

OBJETO: CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA

CONTRATISTA: CONSORCIO DS

AEROPUERTO: ALFREDO VASQUEZ COBO LETICIA-AMAZONAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 18001666 H3-2018

INTERVENTOR: CONSORCIO PS

PLAZO INICIAL: 23 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 31/01/2019 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSION: 29/03/2020 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL incluido IVA (A): $ 45,171,123,258.00

VALOR ACUMULADO incluido IVA (C=A+B): $ 45,171,123,258.00 (Según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 23 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29/04/2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 31/07/2020 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES incluido IVA (B): $ -

Capítulos -Actividades (C4)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOT A. OBRA PROGRAMADA	%Programado / Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19	nov-19	dic-19	ene-20	feb-20	DEL 31 DE FEBRERO AL 29 DE MARZO DE 2020.
1. CERRAMIENTO	$155.132	0.66%	0.0%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.16%	13.01%	3081.20%	2785.23%	2645.00%	0.04%	0.00%	17.45%
	$550.238	1.13%	$242.068	$ P	$0	$0	$0	$0	$1,972	$1,972	$6,280	$26,038	$27,160	$14,231	$13,165	$52,000	$53,084	$90,775
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.29%	0.00%	14.69%	29.54%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$11,778	$0	$75,457	$134,195	$0	$0	$0
2. FRANJAS DE SEGURIDAD	$20,767,724	42.19%	27.23%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$19,090,495	38.83%	$13,360,570	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$482,000	$133,100	$107,100	$423,700	$382,210	$1,017,215
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	$482,000	$133,100	$107,100	$423,700	$382,210	$1,017,215
3.MANTENIMIENTO DE PISTA	$20,021,618	40.84%	69.88%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.23%	7.02%	5.40%	2.49%	4.99%
	$20,797,064	46.38%	$9,773,961	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$256,100	$1,460,000	$1,123,000	$518,000	$1,038,000
				% E	12.20%	0.00%	3.51%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.84%	0.00%	0.96%	$273,376	$1,737,500	$1,350,000	$1,100,000
4. MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA	$1,500,000	3.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	$ -	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
5. MANTENIMIENTO PLATAFORMA	$1,840,451	3.68%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$868,642	1.77%	$ -	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
6. ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,840,000	3.68%	3.45%	% P	0.00%	1.81%	4.44%	6.36%	9.20%	13.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$1,840,000	3.68%	$1,724,000	$ P	$92,000	$184,000	$276,000	$368,000	$460,000	$644,000	$828,000	$920,000	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	5.00%	10.00%	15.00%	20.00%	25.00%	35.00%	45.00%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$1,840,000	3.68%	$1,724,000	$ E	$92,000	$184,000	$276,000	$368,000	$460,000	$644,000	$828,000	$920,000	$0	$0	$0	$0	$0	$0
NO PREVISTOS	$1,007,883	0.15%	$ 753.66	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	0.00%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
VALOR BASICO DE OBRA (1)	$ 49,171,123.26	100%	% Ejecutado															
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (1')	$ 48,171,123.26	100%	$ 25,080,830															

Capítulos -Actividades (C4)	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	DEL 31 DE JULIO DE 2020 AL 30 DE AGOSTO DE 2020.	DEL 31 DE AGOSTO DE 2020 AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2020.	DEL 31 DE SEPTIEMBRE DE 2020 AL 20 DE OCTUBRE DE 2020.	DEL 24 DE OCTUBRE DE 2020 AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2020.	DEL 24 DE NOVIEMBRE DE 2020 AL 23 DE DICIEMBRE DE 2020.	DEL 24 DE DICIEMBRE DE 2020 AL 23 DE ENERO DE 2021.	DEL 24 DE ENERO DE 2021 AL 23 DE FEBRERO DE 2021.	DEL 24 DE FEBRERO DE 2021 AL 23 DE MARZO DE 2021.	DEL 24 DE MARZO DE 2021 AL 23 DE ABRIL DE 2021.
1. CERRAMIENTO	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	$0	$49,254	$186,382	$0	$0	$0	$0	$0
	0.00%	1.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	$8,000	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
2. FRANJAS DE SEGURIDAD	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$304,000	$1,007,215	$2,456,210	$1,762,400	$2,234,000	$1,812,000	$2,112,000	$2,112,000	$760,000
	$304,000	$1,007,215	$2,456,210	$1,762,400	$2,234,000	$1,812,000	$2,112,000	$2,112,000	$760,000
3.MANTENIMIENTO DE PISTA	2.50%	4.23%	2.14%	4.22%	9.17%	7.57%	2.49%	2.49%	4.63%
	$1,307,057	$2,211,241	$1,119,071	$2,206,000	$4,794,000	$3,958,000	$1,300,000	$1,300,000	$2,419,000
	$1,307,057	$2,211,241	$1,119,071	$2,206,000	$4,794,000	$3,958,000	$1,300,000	$1,300,000	$2,419,000
4. MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
5. MANTENIMIENTO PLATAFORMA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
6. ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
NO PREVISTOS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

8) INFORMES SEMANALES

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 4-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 85 **Del :** 28/12/2020 Al: 3/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 582 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,78%**	**61,64%**	**(%) Ejecutado**	**0,22%**	**60,48%**
Valor programado ($)	**$ 1.366.957.227,00**	**$ 30.309.080.376,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 107.933.562,00**	**$ 29.738.695.346,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
Contratista:	CONSORCIO DS	**Contratista:**	CONSORCIO PS LETICIA
Contrato No:	18001458 H4 DE 2018	**Contrato No:**	18001666 H3 DE 2018
Valor Inicial:	$ 49.171.123.258	**Valor Inicial:**	$ 7.523.445.757
Valor actualizado:	$ 49.171.123.258	**Valor Interventoría Leticia**	$ 7.523.445.757
Plazo inicial:	23 MESES	**Plazo inicial:**	23 MESES
Plazo actualizado:	23 MESES	**Plazo actualizado:**	23 MESES
Fecha de iniciación:	31-ene-19	**Fecha de iniciación:**	31-ene-19
Fecha de vencimiento:	23-abr-21	**Fecha de vencimiento:**	23-abr-21

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TÉCNICO		**% CAPÍTULO**	**% AVANCE**
1) CERRAMIENTO		1,12%	0,68%
2) CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA		24,24%	32,53%
3) MANTENIMIENTO PISTA		32,01%	23,06%
4) MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA		0,00%	0,00%
5) MANTENIMIENTO PLATAFORMA		0,48%	0,43%
6) ESTUDIOS Y DISEÑOS		3,78%	3,78%
	TOTAL	61,64%	60,48%

SISO

TEMA	**DESCRIPCIÓN**	**CUMPLIMIENTO**			
		C	**NC**	**NA**	**P**
Hojas de vida personal Etapa de construcción	No hay hojas de vida pendientes por aprobación			**X**	
Informe SGSST	El Contratista entregó informe mensual SST mediante comunicado 20201222-CDS-EXT-1189 el dia 28 de diciembre 2020. Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.	**X**			
Documentación radicada por Consorcio DS	El contratista tiene pendiente la entrega de planillas de pago del mes de Diciembre		**X**		
Comité SST: Actividades pendientes/compromisos	Mediante recorrido realizado el día 16 de diciembre de 2020, se evidenció el cumplimiento de uno de los compromisos pendientes de la construcción de las unidades sanitarias y la instalación de luces a la maquinaria pendiente.	**X**			
Plan de Seguridad Operacional	No hay observaciones pendientes a la fecha.	**X**			
Recorridos obra	Se hizo recorridos de obra durante la semana, se tomó registro fotográfico y se hicieron las observaciones pertinentes en la bitácora. Se envió a la Aerocivil el reporte diario y semanal de condiciones de salud de personal de Interventoría como de Contratista en el formato definido para tal fin.	**X**			

SISO

C:	Cumplimiento
NC:	No cumple
NA:	No aplica para el periodo o la semana
P:	Pendiente por realizar

Personal Interventoría	**15**	
Personal Administrativo y Otros (Contratista)	10	
Personal Operativo	75	
Total Personal en obra	100	ETAPA DE OBRA: Personal de Interventoría y del contratista.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 4-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 85 **Del :** 28/12/2020 Al: 3/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 582 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

RELACIÓN MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	TOTAL	OBSERVACIONES
Mini cargador	Si	Dos (2)		El equipo se encuentra aprobado.
Buldócer o excavadora	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Retroexcavadora	Si	Dos (2)		Retroexcavadora Caterpillar 420F modelo 2018. Se encuentra en campo, equipo aprobado Retro cargador JHON DEERE 310SL Modelo 2018, equipo aprobado.
Carro tanque pequeño	No	Un (1)		Equipo aprobado
Barredora mecánica de cepillo	Si	Un (1)		equipo durante la semana estuvo en taller mecánico por fallas técnicas.
Cargador 128 HP	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Compresor (barrido y soplado)	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Vibro compactador 10 TON	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta eléctrica	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Camioneta doble cabina	Si	Un (1)		Se encuentra en campo, equipo aprobado.
Fresadora de pavimento	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Terminadora de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Volqueta	Si	Dieciocho (18)		El equipo se encuentra aprobado.
Tracto camión	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
COMPACTADOR NEUMATICO. INGERSOLL RAND SD 100D o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MOTONIVELADORA. CAP 120 K o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque irrigador de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque de agua capacidad 1000 galones	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Sopladora	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta de asfalto	No	Una (1)		Se encuentra instalada y operativa al 100% con rendimiento de 32m3/h.
EXCAVADORA CATERPILLAR-320GC Año de fabricación 2019	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MARTILLO HIDRAULICO	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
RETROGARGADOR JHON DEERE	No	Una (1)		El equipo se encuentra en Campamento en Leticia. Marca Jon deere 310SL, año de fabricación 2018. el equipo se encuentra aprobado.
Total Maquinaria	**16**	**40**	**40**	**16 equipos mínimo requeridos, en total tienen 40 equipos en obra.**

*Pliego de condiciones Anexo Técnico N.º 2 Especificaciones Técnicas Definitivo

AMBIENTAL

La Interventoría verifica el retiro de la tubería que protegía el cableado de las luces del costado oriental de la pista, el cual fue autorizado por el Señor Alvaro Fernández (Administrador del aeropuerto) y el Señor Oscar Hernández (Técnico electricista del aeropuerto), dicho material fue acopiado en la cabecera norte de la pista y dejado en custodia a la compañía de vigilancia, se espera aprobación la disposición final del Administrador del aeropuerto.

La Interventoría en sus inspecciones periódicas a las obras realizadas en la pista, solicitó al contratista Consorcio DS la delimitación y demarcación de los árboles que están dentro del perímetro del cerramiento perimetral de la cabecera norte de la pista.

El contratista de obra Consorcio DS por solicitud de la Interventoría empieza con la delimitación y cerramiento de los árboles de la cabecera norte, en la cual se está haciendo el cerramiento perimetral.

Se verifica los trabajos de rocería en el costado izquierdo para el cerramiento con alambre de púas acceso a vía de la comunidad de San Miguel.

La Interventoría verifica que el material proveniente de la excavación de la zona de ampliación a clave 4c costado oriental sea la correcta y se lleve al punto de acopio temporal, destinado por el Consorcio DS

La Interventoría verifica que el contratista Consorcio DS, tenga instalado tanto en obra como en el campamento los puntos ecológicos para la correcta separación de los residuos sólidos.

Se verifica que el Consorcio DS en el campamento de obra tenga instalado un punto de hidratación para que su personal consuma de este líquido y este hidratado, ya que en horas del día se presentan altas temperaturas.

En recorrido de obra la Interventoría verifica que el Consorcio DS, mantenga protegido el material pétreo con el fin de evitar material particulado, producto de los fuertes vientos que se presentan en la zona.

El Consorcio DS con su grupo de apoyo ambiental realiza actividades de protección y conservación del entorno natural, delimitando las especies arbóreas de los trabajos

La Interventoría verifica que el agua que se está evacuando por parte del Consorcio DS no esté contaminada la cual no presenta alteración al entorno natural.

Se verifica que la planta de la luminaria no presente ninguna fuga de combustible y que este en optimo estado para operar.

COMPROMISOS

Continúa el cumplimiento de las directrices nacionales impartidas en la circular conjunta No. 0000003 del 8 de abril de 2020 para la implementación de medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el coronavirus covid-19 mediante el diligenciamiento del "Formato para el Seguimiento a la Implementación de la Circular Conjunta No. 003 del Gobierno Nacional" y el respectivo protocolo de bioseguridad. Se verifica la implementación y seguimiento al protocolo de bioseguridad tanto del Contratista como de la Interventoría.

ACTIVIDADES DE OBRA

- Durante la semana, el Consorcio DS avanzó en las labores de cerramiento en horario diurno y trabajos en pista dentro del horario NOTAM aprobado realizó las siguientes actividades:

- Se inicia localización, replateo y roceria para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de puas.
- Se realiza la instalación de listones en madera de 10x10cm para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de puas.
- Excavación, relleno con material seleccionado y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+030 a K1+420.
- Toma de densidades ampliación para pista clave 4C costado oriental K1+030 a K1+420.
- Interventoría realiza verificación de niveles de excavación para el relleno con material seleccionado.
-Toma de muestras de material para los respectivos ensayos de laboratorio por parte de la Interventoría.
- Actividades de Conformación franja de seguridad Entre K0+610 y K0+850 costado oriental de la pista.

Mediante comunicado PC-LET-OB-684-2020 del 28 de diciembre 2020, se le requiere al Contratista el cumplimiento del programa de inervsiones y reprogramación No. 3, ya que no se esta realizando aplicación de mezcla asfaltica desde el dia 15 de diciembre de 2020.

Mediante comunicado 20201230-CDS-EXT-1197 del 30 de diciembre 2020, el Contratista da respuesta al comunicado PC-LET-OB-683-2020 del 26 de diciembre 2020, informando sobre las fuertes lluvias en la region lo cual afecta los procesos constructivos y la solicitud de ventanas opreacionales dentro de los horarios NOTAM aprobados.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 4-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 85 **Del :** 28/12/2020 Al: 3/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 582 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

	Periodo	Costo Total
1	feb-19	$ 2.358.220,00
2	mar-19	$ 93.000.000,00
3	abr-19	$ 195.614.429,00
4	may-19	$ 325.500.000,00
5	jun-19	$ 7.440.000,00
6	jul-19	$ 33.480.000,00
7	ago-19	$ 319.920.000,00
8	sep-19	$ 536.100.867,00
9	oct-19	$ 402.514.124,00
10	nov-19	$ 232.007.751,00
11	dic-19	$ 733.753.232,00
12	dic-19	$ 2.034.257.889,00
13	ene-20	$ 926.514.965,00
14	feb-20	$ 1.042.413.541,00
15	mar-20	$ 2.748.977.115,00
16	mar-20	$ 69.805.424,00
17	ago-20	$ 2.293.449.046,00
18	sep-20	$ 4.462.554.932,00
19	oct-20	$ 5.009.359.649,00
20	nov-20	$ 4.381.515.821,00
21	dic-20	$ 3.461.243.479,00
22	dic-20	$ 564.788.893,00
Total Acumulado	**$**	**29.876.569.377,00**

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 49.171.123.258,00
Valor Ejecutado Contrato Obra
$ 29.876.569.377,00
% Avance Acumulado
60,76%

OBSERVACIONES

*+ El avance se mide con base a la reprogramación No 3 presentada por el Contratista y avalada por la Interventoría, esta reprogramación fue enviada a la Entidad mediante correo electrónico el día 16 de diciembre de 2020, pues ésta Interventoría considera válido el programa de inversión presentado por el Contratista. No obstante, estamos atentos a sus comentarios previo al envío de la aprobación al Contratista. El avance semanal fue del 0,22%, aclarando que, a la fecha del presente informe, la obra presenta un atraso en su avance financiero acumulado del 1,16% (Programado Acumulado 61,64% - Ejecutado Acumulado 60,48%).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 12-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 86 **Del :** 4/01/2021 Al: 10/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 589 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,78%**	**64,42%**	**(%) Ejecutado**	**0,42%**	**60,90%**
Valor programado ($)	**$ 1.366.957.227,00**	**$ 31.676.037.603,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 206.518.718,00**	**$ 29.945.214.064,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
Contratista:	CONSORCIO DS	**Contratista:**	CONSORCIO PS LETICIA
Contrato No:	18001458 H4 DE 2018	**Contrato No:**	18001666 H3 DE 2018
Valor Inicial:	$ 49.171.123.258	**Valor Inicial:**	$ 7.523.445.757
Valor actualizado:	$ 49.171.123.258	**Valor Interventoría Leticia**	$ 7.523.445.757
Plazo inicial:	23 MESES	**Plazo inicial:**	23 MESES
Plazo actualizado:	23 MESES	**Plazo actualizado:**	23 MESES
Fecha de iniciación:	31-ene-19	**Fecha de iniciación:**	31-ene-19
Fecha de vencimiento:	23-abr-21	**Fecha de vencimiento:**	23-abr-21

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TÉCNICO		**% CAPÍTULO**	**% AVANCE**
1) CERRAMIENTO		1,12%	0,68%
2) CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA		25,15%	32,53%
3) MANTENIMIENTO PISTA		33,80%	23,48%
4) MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA		0,00%	0,00%
5) MANTENIMIENTO PLATAFORMA		0,57%	0,43%
6) ESTUDIOS Y DISEÑOS		3,78%	3,78%
	TOTAL	64,42%	60,90%

SISO

TEMA	**DESCRIPCIÓN**	**CUMPLIMIENTO**			
		C	**NC**	**NA**	**P**
Hojas de vida personal Etapa de construcción	No hay hojas de vida pendientes por aprobación			**X**	
Informe SGSST	El Contratista entregó informe mensual SST mediante comunicado 20201222-CDS-EXT-1189 el dia 28 de diciembre 2020. Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.	**X**			
Documentación radicada por Consorcio DS	El contratista tiene pendiente la entrega de planillas de pago del mes de Diciembre				**X**
Comité SST: Actividades pendientes/compromisos	Mediante recorrido realizado el día 16 de diciembre de 2020, se evidenció el cumplimiento de uno de los compromisos pendientes de la construcción de las unidades sanitarias y la instalación de luces a la maquinaria pendiente.	**X**			
Plan de Seguridad Operacional	No hay observaciones pendientes a la fecha.	**X**			
Recorridos obra	Se hizo recorridos de obra durante la semana, se tomó registro fotográfico y se hicieron las observaciones pertinentes en la bitácora. Se envió a la Aerocivil el reporte diario y semanal de condiciones de salud de personal de Interventoría como de Contratista en el formato definido para tal fin.	**X**			

SISO

C:	Cumplimiento
NC:	No cumple
NA:	No aplica para el periodo o la semana
P:	Pendiente por realizar

Personal Interventoría	**15**	
Personal Administrativo y Otros (Contratista)	10	
Personal Operativo	73	
Total Personal en obra	98	ETAPA DE OBRA: Personal de Interventoría y del contratista.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 12-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 86 **Del :** 4/01/2021 Al: 10/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 589 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

RELACIÓN MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	TOTAL	OBSERVACIONES
Mini cargador	Si	Dos (2)		El equipo se encuentra aprobado.
Buldócer o excavadora	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Retroexcavadora	Si	Dos (2)		Retroexcavadora Caterpillar 420F modelo 2018. Se encuentra en campo, equipo aprobado Retro cargador JHON DEERE 310SL Modelo 2018, equipo aprobado.
Carro tanque pequeño	No	Un (1)		Equipo aprobado
Barredora mecánica de cepillo	Si	Un (1)		equipo durante la semana estuvo en taller mecánico por fallas técnicas.
Cargador 128 HP	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Compresor (barrido y soplado)	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Vibro compactador 10 TON	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta eléctrica	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Camioneta doble cabina	Si	Un (1)		Se encuentra en campo, equipo aprobado.
Fresadora de pavimento	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Terminadora de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Volqueta	Si	Dieciocho (18)		El equipo se encuentra aprobado.
Tracto camión	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
COMPACTADOR NEUMATICO. INGERSOLL RAND SD 100D o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MOTONIVELADORA. CAP 120 K o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque irrigador de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque de agua capacidad 1000 galones	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Sopladora	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta de asfalto	No	Una (1)		Se encuentra instalada y operativa al 100% con rendimiento de 32m3/h.
EXCAVADORA CATERPILLAR-320GC Año de fabricación 2019	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MARTILLO HIDRAULICO	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
RETROGARGADOR JHON DEERE	No	Una (1)		El equipo se encuentra en Campamento en Leticia. Marca Jon deere 310SL, año de fabricación 2018. el equipo se encuentra aprobado.
Total Maquinaria	**16**	**40**	**40**	**16 equipos mínimo requeridos, en total tienen 40 equipos en obra.**

*Pliego de condiciones Anexo Técnico N.º 2 Especificaciones Técnicas Definitivo

AMBIENTAL

La Interventoría supervisa la conformación de la franja de seguridad desde abscisa k0+680 a k0+610 costado oriental, la cual una vez se terminen los trabajos constructivos será revegetalizada.
En recorrido de obra se evidencia que el Consorcio DS tiene disponible el kit de contención de derrames de sustancias, el cual se requiere si se llega a presentar un evento no deseado.
Se evidencia que el Consorcio DS con su grupo de apoyo ambiental realiza limpieza manual a la pista, dejándola libre de residuos, con esto se garantiza que se encuentre en optimas condiciones para la prestación de los servicios establecidos por el aeropuerto.
La Interventoría realiza inspección a las volquetas utilizadas por el Consorcio DS, en la cual se verifica que tengan al día la técnica mecánica, cumpliendo con la normatividad ambiental vigente sobre emisiones atmosféricas, garantizando que el equipo este en óptimas condiciones para operar.
Se evidencia charla de pretrabajo de 5 minutos, realizada por el Consorcio DS, en la cual se indica el paso a paso de la actividad y las medidas de conservación del entorno natural.
El Consorcio DS realiza limpieza mecánica a la pista dejándola en condiciones óptimas para su funcionamiento.
Se realiza verificación del drenaje de aguas lluvias con motobomba en zona de ampliación a clave 4C costado oriental desde abscisa k1+345 a mayores, verificando que se realice de una forma adecuada.
Se evidencia que el Consorcio DS hace uso racional del material aplicado de la primera y segunda capa en el costado oriental, del cual no deja residuos ni acumulación en la franja de seguridad.
Se realiza control a los trabajos de rocería realizados en el costado izquierdo para el cerramiento con alambre de púas acceso a vía de la comunidad de San Miguel.
El Consorcio DS con el acompañamiento de la Interventoría realiza inspección a la maquinaria utilizada en obra, la cual debe estar en excelentes condiciones para operar.
La Interventoría verifica la excavación y remoción en su totalidad de los escombros en la zona de ampliación a clave 4C lado oriental desde K1+425 a k1+540, los cuales se llevan al punto de acopio temporal asignado por el Consorcio DS.
El Consorcio DS delimita y mantiene en orden y aseo el área donde está instalada la luminaria, la cual es indispensable para realizar las labores en la jornada nocturna.

COMPROMISOS

Continúa el cumplimiento de las directrices nacionales impartidas en la circular conjunta No. 0000003 del 8 de abril de 2020 para la implementación de medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el coronavirus covid-19 mediante el diligenciamiento del "Formato para el Seguimiento a la Implementación de la Circular Conjunta No. 003 del Gobierno Nacional" y el respectivo protocolo de bioseguridad. Se verifica la implementación y seguimiento al protocolo de bioseguridad tanto del Contratista como de la Interventoría.

ACTIVIDADES DE OBRA

- Durante la semana, el Consorcio DS avanzó en las labores de cerramiento en horario diurno y trabajos en pista dentro del horario NOTAM aprobado realizó las siguientes actividades:

- Se realiza instalación de malla eslabonada, soldadura de platinas a postes, instalación de cable en parte superior e inferior Cerramietno via acceso Comunidad San Miguel.
- Se realiza localización, replateo y rocería para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de puas.
- Se realiza la instalación de listones en madera de 10x10cm para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de puas.
- Excavación, relleno con material seleccionado y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+420 a K1+500.
- Relleno con material seleccionado y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+420 a K1+500.
- Se realizan juntas de dilatación cada 4 metros desde abscisa K1+030 A K1+500 ampliación para pista clave 4C costado oriental.
- Se realiza relleno de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+395 A K2+435 franja de seguridad ampliación de la pista costado oriental.
- Toma de densidades de segunda capa ampliación para pista clave 4C costado oriental K1+290 a K1+500.
- Interventoría realiza verificación de niveles de excavación para el relleno con material seleccionado.
-Toma de muestras de material para los respectivos ensayos de laboratorio por parte de la Interventoría.
- Actividades de Conformación franja de seguridad Entre K0+610 y K0+850 costado oriental de la pista.

Mediante comunicado PC-LET-OB-688-2020 del 07 de enero 2021, se da respuesta al comunicado 20201223-CDS-EXT-1190 Informe de núcleos para determinación de módulos.

Mediante comunicado PC-LET-OB-689-2020 del 07 de enero 2021, se da respuesta al comunicado 20201228-CDS-EXT-1195 Aplicabilidad del indice de perfil.

Mediante correo electronico el dia 10 de enero de 2020 se da traslado a la Entidad de la solicitud de NOTAM del Contratista para intervenir la berma del costado occidental para la ampliación de la psita a clave 4C a partir del 13 de enero y hasta el final del Contrato.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 12-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 86 **Del :** 4/01/2021 Al: 10/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 589 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

	Periodo	Costo Total
1	feb-19	$ 2.358.220,00
2	mar-19	$ 93.000.000,00
3	abr-19	$ 195.614.429,00
4	may-19	$ 325.500.000,00
5	jun-19	$ 7.440.000,00
6	jul-19	$ 33.480.000,00
7	ago-19	$ 319.920.000,00
8	sep-19	$ 536.100.867,00
9	oct-19	$ 402.514.124,00
10	nov-19	$ 232.007.751,00
11	dic-19	$ 733.753.232,00
12	dic-19	$ 2.034.257.889,00
13	ene-20	$ 926.514.965,00
14	feb-20	$ 1.042.413.541,00
15	mar-20	$ 2.748.977.115,00
16	mar-20	$ 69.805.424,00
17	ago-20	$ 2.293.449.046,00
18	sep-20	$ 4.462.554.932,00
19	oct-20	$ 5.009.359.649,00
20	nov-20	$ 4.381.515.821,00
21	dic-20	$ 3.461.243.479,00
22	dic-20	$ 564.788.893,00
Total Acumulado	**$**	**29.876.569.377,00**

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 49.171.123.258,00
Valor Ejecutado Contrato Obra
$ 29.876.569.377,00
% Avance Acumulado
60,76%

OBSERVACIONES

El avance se mide con base a la reprogramación No 3 presentada por el Contratista y avalada por la Interventoría, esta reprogramación fue enviada a la Entidad mediante correo electrónico el día 16 de diciembre de 2020, pues ésta Interventoría considera válido el programa de inversión presentado por el Contratista. No obstante, estamos atentos a sus comentarios previo al envío de la aprobación al Contratista. El avance semanal fue del 0,42%, aclarando que, a la fecha del presente informe, la obra presenta un atraso en su avance financiero acumulado del 3,51% (Programado Acumulado 64,42% - Ejecutado Acumulado 60,90%).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 18-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 87 **Del :** 11/01/2021 Al: 17/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 596 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,78%**	**67,20%**	**(%) Ejecutado**	**0,63%**	**61,53%**
Valor programado ($)	**$ 1.366.957.227,00**	**$ 33.042.994.829,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 309.778.077,00**	**$ 30.254.992.141,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:	
Contratista:	CONSORCIO DS	**Contratista:**	CONSORCIO PS LETICIA
Contrato No:	18001458 H4 DE 2018	**Contrato No:**	18001666 H3 DE 2018
Valor Inicial:	$ 49.171.123.258	**Valor Inicial:**	$ 7.523.445.757
Valor actualizado:	$ 49.171.123.258	**Valor Interventoría Leticia**	$ 7.523.445.757
Plazo inicial:	23 MESES	**Plazo inicial:**	23 MESES
Plazo actualizado:	23 MESES	**Plazo actualizado:**	23 MESES
Fecha de iniciación:	31-ene-19	**Fecha de iniciación:**	31-ene-19
Fecha de vencimiento:	23-abr-21	**Fecha de vencimiento:**	23-abr-21

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TÉCNICO		% CAPÍTULO	% AVANCE
1) CERRAMIENTO		1,12%	0,72%
2) CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA		26,06%	32,53%
3) MANTENIMIENTO PISTA		35,59%	24,07%
4) MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA		0,00%	0,00%
5) MANTENIMIENTO PLATAFORMA		0,65%	0,43%
6) ESTUDIOS Y DISEÑOS		3,78%	3,78%
	TOTAL	67,20%	61,53%

SISO

TEMA	DESCRIPCIÓN	CUMPLIMIENTO			
		C	NC	NA	P
Hojas de vida personal Etapa de construcción	No hay hojas de vida pendientes por aprobación			X	
Informe SGSST	El Contratista entregó informe mensual SST mediante comunicado 20201222-CDS-EXT-1189 el día 28 de diciembre 2020. Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.	X			
Documentación radicada por Consorcio DS	El contratista tiene pendiente la entrega de planillas de pago del mes de Diciembre 2020				X
Comité SST: Actividades pendientes/compromisos	Mediante recorrido realizado el día 16 de diciembre de 2020, se evidenció el cumplimiento de uno de los compromisos pendientes de la construcción de las unidades sanitarias y la instalación de luces a la maquinaria pendiente.	X			
Plan de Seguridad Operacional	No hay observaciones pendientes a la fecha.	X			
Recorridos obra	Se hizo recorridos de obra durante la semana, se tomó registro fotográfico y se hicieron las observaciones pertinentes en la bitácora. Se envió a la Aerocivil el reporte diario y semanal de condiciones de salud de personal de Interventoría como de Contratista en el formato definido para tal fin.	X			

SISO

C:	Cumplimiento
NC:	No cumple
NA:	No aplica para el periodo o la semana
P:	Pendiente por realizar

Personal Interventoría	**15**	
Personal Administrativo y Otros (Contratista)	10	
Personal Operativo	75	
Total Personal en obra	100	ETAPA DE OBRA: Personal de Interventoría y del contratista.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 18-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 87 **Del :** 11/01/2021 Al: 17/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 596 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

RELACIÓN MAQUINARÍA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	TOTAL	OBSERVACIONES
Mini cargador	Si	Dos (2)		El equipo se encuentra aprobado.
Buldócer o excavadora	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Retroexcavadora	Si	Dos (2)		Retroexcavadora Caterpillar 420F modelo 2018. Se encuentra en campo, equipo aprobado Retro cargador JHON DEERE 310SL Modelo 2018, equipo aprobado.
Carro tanque pequeño	No	Un (1)		Equipo aprobado
Barredora mecánica de cepillo	Si	Un (1)		equipo durante la semana estuvo en taller mecánico por fallas técnicas.
Cargador 128 HP	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Compresor (barrido y soplado)	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Vibro compactador 10 TON	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta eléctrica	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Camioneta doble cabina	Si	Un (1)		Se encuentra en campo, equipo aprobado.
Fresadora de pavimento	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Terminadora de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Volqueta	Si	Dieciocho (18)		El equipo se encuentra aprobado.
Tracto camión	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
COMPACTADOR NEUMATICO. INGERSOLL RAND SD 100D o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MOTONIVELADORA. CAP 120 K o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque irrigador de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque de agua capacidad 1000 galones	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Sopladora	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta de asfalto	No	Una (1)		Se encuentra instalada y operativa al 100% con rendimiento de 32m3/h.
EXCAVADORA CATERPILLAR-320GC Año de fabricación 2019	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MARTILLO HIDRAULICO	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
RETROGARGADOR JHON DEERE	No	Una (1)		El equipo se encuentra en Campamento en Leticia. Marca Jon deere 310SL, año de fabricación 2018. el equipo se encuentra aprobado.
Total Maquinaría	**16**	**40**	**40**	**16 equipos mínimo requeridos, en total tienen 40 equipos en obra.**

*Pliego de condiciones Anexo Técnico N.º 2 Especificaciones Técnicas Definitivo

AMBIENTAL

La Interventoría verifica que en el proceso de instalación de postes de madera sobre la vía acceso a la comunidad San Miguel, lado occidental, se realice de forma adecuada y sobre todo con la protección necesaria al entorno natural del área de intervención.
El Consorcio DS mantiene las áreas de trabajo en orden y aseo, el cual permite desarrollar las actividades de una forma adecuada, con hábitos de protección ambiental.
Se verifica que el cargue de material en zona de parada K2+520, se realice de forma adecuada y que no exceda el volumen del volcó de la volqueta, para su posterior acarreo interno sobre la pista para los llenos de primera y segunda capa.
Se supervisa que el drenaje del agua lluvia contenida en la zona de ampliación a clave 4C costado oriental abscisa K1+590 se realice de forma correcta.
El Consorcio DS con su grupo de apoyo ambiental mantiene los árboles delimitados en los trabajos de cerramiento perimetral en la cabecera norte.
Se evidencia personal del Consorcio DS haciendo actividades de orden y aseo, organizando las formaletas metálicas de los trabajos de cerramiento perimetral, dejando las áreas en optimo estado para trabajar sin obstáculos y protegiendo el entorno natural.
Se verifica que la zona de acopio temporal de material de excavación en la cabecera norte este organizado y no represente obstáculos a la operación.
Se verifica que el Consorcio DS aplique la emulsión asfáltica de forma correcta en el área a intervenir y que se tengan las medidas necesarias en la protección y conservación del entorno natural, en la cual se observa que se dio cumplimiento.
En recorrido de obra se evidencia que el personal del Consorcio DS realiza clasificación de residuos en la fuente.
La Interventoría verifica la correcta disposición del fresado de corte longitudinal de la transición del eje 14.75 costado occidental desde el K0+150 hacia mayores.
En campo se evidencia que la volqueta del Consorcio DS realiza el transporte de mezcla asfáltica al interior de la pista cuenta con su respectiva carpa de cubrimiento del volcó y las llantas están limpias generando una movilización optima sin generar residuos.
En recorrido de obra se verifica que la canal de aguas lluvias del lado oriental de la pista está libre de residuos y sin taponamientos para que el agua fluya de forma normal.
Se realiza seguimiento a la actividad de cerramiento en la cabecera norte vía comunidad San Miguel en el la cual no se genere alteración al área intervenida.
En recorrido de obra se le informa al Contratista DS que retire de la cabecera norte los elementos sobrantes y residuos generados de los trabajos constructivos del cerramiento perimetral.
Se realiza visita de obra con el acompañamiento del Consocio DS en el cual se definen los lineamientos para el cerramiento perimetral del costado oriental de la cabecera norte el cual es necesario realizar rocería al tramo en intervención.
La Interventoría realiza seguimiento y control a el proceso de aplicación de mezcla asfáltica realizada por el Consorcio DS en el cual se evidencia buenas prácticas ambientales, un grupo de trabajo idóneo y proactivo a todas las sugerencias de la interventoría.

COMPROMISOS

Continúa el cumplimiento de las directrices nacionales impartidas en la circular conjunta No. 0000003 del 8 de abril de 2020 para la implementación de medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el coronavirus covid-19 mediante el diligenciamiento del "Formato para el Seguimiento a la Implementación de la Circular Conjunta No. 003 del Gobierno Nacional" y el respectivo protocolo de bioseguridad. Se verifica la implementación y seguimiento al protocolo de bioseguridad tanto del Contratista como de la Interventoría.

ACTIVIDADES DE OBRA

- Durante la semana, el Consorcio DS avanzó en las labores de cerramiento en horario diurno y trabajos en pista dentro del horario NOTAM aprobado realizó las siguientes actividades:

- Se realiza instalación de malla eslabonada, soldadura de platinas a postes, instalación de cable en parte superior e inferior Cerramiento vía acceso Comunidad San Miguel.
- Se realiza localización, replanteo y rocería para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de púas.
- Se realiza la instalación de listones en madera de 10x10cm para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de púas.
- Se realiza la instalación cuatro hilos de alambre de púas para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de púas.
- Excavación, relleno con material seleccionado y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+500 a K1+600.
- Se realiza relleno de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+435 A K2+460 franja de seguridad ampliación de la pista costado oriental.
- Se realiza riego de emulsión asfáltica entre abscisas K0+450 a k0+630 ENTRE 10.5 A 14.5 metros al eje costado occidental.
- Se realiza tendida de segunda capa de mezcla asfáltica entre abscisas K0+450 a k0+630 ENTRE 10.5 y 14.5 metros al eje costado occidental.
- Se realiza riego de emulsión asfáltica entre abscisas K0+150 a k0+630 ENTRE 14.5 A 18.5 metros al eje costado occidental.
- Se realiza tendida de segunda capa de mezcla asfáltica entre abscisas K0+150 a k0+630 ENTRE 14.5 y 18.5 metros al eje costado occidental.
- Se realiza riego de emulsión asfáltica entre abscisas K0+650 a k1+00 ENTRE 0 y 5.5 metros al eje costado occidental.
- Se realiza tendida de segunda capa mezcla asfáltica entre abscisas K0+650 a k1+00 ENTRE 0 y 5.5 metros al eje costado occidental.
- Se realiza riego de emulsión asfáltica entre abscisas K0+650 a k0+985 ENTRE 0 y 5.5 metros al eje costado oriental.
- Se realiza tendida de segunda capa de mezcla asfáltica entre abscisas K0+650 a k0+985 ENTRE 0 y 5.5 metros al eje costado oriental.
- Interventoría realiza verificación de niveles de excavación para el relleno con material seleccionado.
-Toma de muestras de material para los respectivos ensayos de laboratorio por parte de la Interventoría.

Mediante comunicado RC-I-ET-OB-691-2021 la Interventoría solicita al contratista las actividades sobre mezcla asfáltica asfáltica en pista y placas de concreto en plataforma

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 18-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 87 **Del :** 11/01/2021 Al: 17/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 596 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

Mediante comunicado PC-LET-OB-691-2021 la Interventoría solicita al contratista las actividades sobre mezcla asfaltica asfaltica en pista y placas de concreto en plataforma.

Mediante comunicado PC-LET-OB-692-2021 la Interventoría solicita información sobre comunicado 20201221-CDS-EXT-1185 reportes extracción núcleos primera capa pista Leticia.

Mediante comunicado PC-LET-OB-693-2021 la Interventoría da respuesta a comunicado 20201225-CDS-EXT-1191 Entrega de informe técnico de obra -ITO- mes diciembre y reiteración comunicado PC-LET-681-2020 Respuesta comunicado 20201221-CDS-EXT-1185 Informes técnicos de obra..

Mediante comunicado PC-LET-OB-694-2021 la Interventoría solicita a la entidad NOTAM de precaución para pista para intervenir la ampliación de la misma a clave 4C costado occidental.

Mediante comunicado PC-LET-OB-696-2021 la Interventoría entrega respuesta a comunicado 2021113-CDS-EXT-1202 Solicitud ampliación de NOTAM.

Mediante comunicado PC-LET-OB-697-2021 la Interventoría reitera comunicado PC-LET-OB-672-2020, respuesta a comunicado 202021211-CDS-EXT-1166 respuesta oficio PC-LET-OB-666-2020

Mediante comunicado PC-LET-OB-700-2021 la Interventoría realiza observación a rampa de transición de segunda a primera capa de mezcla asfáltica en pista..

Mediante comunicado 20221113-CDS-EXT-1202 del 14 de enero de 2021 el Contratista solicita ampliar el NOTAM vigente hasta el 19 de febrero de 2021 del cierre de la pista, sin embargo, existe otro NOTAM con vigencia hasta el 21 de abril de 2021.

Mediante comunicado 20221113-CDS-EXT-1203 del 14 de enero de 2021 el Contratista manifiesta que si ha hecho a entrega de los ensayos de laboratorio del mes de diciembre, la Interventoría solicita los mismos debidamente firmados.

Mediante comunicado 20221113-CDS-EXT-1204 del 14 de enero de 2021 el Contratista da respuesta al comunicado PC-LET-OB-691-2021 donde se le manifiesta nuestra preocupación por la suspensión de actividades y bajo ritmo de trabajo en los frentes de obra en el ultimo mes donde a corte del 10 de enero de 2021 se presenta un atraso de 3.51% del proyecto y las multas y sanciones a las cuales podría verse sometido, ante esto el Contratista argumenta que se debe a la temporada de fuertes lluvias y la solicitud de ventanas operacionales.

Mediante comunicado 20221115-CDS-EXT-1206 del 15 de enero de 2021 el Contratista solicita visita conjunta a la pista con la Interventoría y el personal de apoyo técnico del aeropuerto, la visita fue realizada el día sábado 16 de enero de 2021 para verificar unas cajas encontradas en la zona de ampliación de la pista a clave 4C, se le solicita al personal de apoyo técnico verificar la funcionalidad de las cajas eléctricas encontradas K1+340 y se registra la situación de una tubería de 24" que atraviesa la pista en el K1+440.

Mediante comunicado 20221116-CDS-EXT-1208 del 16 de enero de 2021, el contratista entrega relación de ventanas operacionales en el periodo entre el 2 de diciembre de 2020 y 12 de enero de 2021.

	Periodo	Costo Total
1	feb-19	$ 2.358.220,00
2	mar-19	$ 93.000.000,00
3	abr-19	$ 195.614.429,00
4	may-19	$ 325.500.000,00
5	jun-19	$ 7.440.000,00
6	jul-19	$ 33.480.000,00
7	ago-19	$ 319.920.000,00
8	sep-19	$ 536.100.867,00
9	oct-19	$ 402.514.124,00
10	nov-19	$ 232.007.751,00
11	dic-19	$ 733.753.232,00
12	dic-19	$ 2.034.257.889,00
13	ene-20	$ 926.514.965,00
14	feb-20	$ 1.042.413.541,00
15	mar-20	$ 2.748.977.115,00
16	mar-20	$ 69.805.424,00
17	ago-20	$ 2.293.449.046,00
18	sep-20	$ 4.462.554.932,00
19	oct-20	$ 5.009.359.649,00
20	nov-20	$ 4.381.515.821,00
21	dic-20	$ 3.461.243.479,00
22	dic-20	$ 564.788.893,00
Total Acumulado	**$**	**29.876.569.377,00**

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 49.171.123.258,00
Valor Ejecutado Contrato Obra
$ 29.876.569.377,00
% Avance Acumulado
60,76%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
El avance se mide con base a la reprogramación No 3 presentada por el Contratista y avalada por la Interventoría, esta reprogramación fue enviada a la Entidad mediante correo electrónico el día 16 de diciembre de 2020, pues ésta Interventoría considera válido el programa de inversión presentado por el Contratista. No obstante, estamos atentos a sus comentarios previo al envío de la aprobación al Contratista. El avance semanal fue del 0,63%, aclarando que, a la fecha del presente informe, la obra presenta un atraso en su avance financiero acumulado del 5,67% (Programado Acumulado 67,20% - Ejecutado Acumulado 61,53%).	
	MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 18-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 88 **Del :** 18/01/2021 Al: 24/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 603 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,37%**	**69,57%**	**(%) Ejecutado**	**1,31%**	**62,84%**
Valor programado ($)	**$ 1.165.355.621,00**	**$ 34.208.350.451,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 645.377.684,00**	**$ 30.899.897.763,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
Contratista:	CONSORCIO DS	**Contratista:**	CONSORCIO PS LETICIA
Contrato No:	18001458 H4 DE 2018	**Contrato No:**	18001666 H3 DE 2018
Valor Inicial:	$ 49.171.123.258	**Valor Inicial:**	$ 7.523.445.757
Valor actualizado:	$ 49.171.123.258	**Valor Interventoría Leticia**	$ 7.523.445.757
Plazo inicial:	23 MESES	**Plazo inicial:**	23 MESES
Plazo actualizado:	23 MESES	**Plazo actualizado:**	23 MESES
Fecha de iniciación:	31-ene-19	**Fecha de iniciación:**	31-ene-19
Fecha de vencimiento:	23-abr-21	**Fecha de vencimiento:**	23-abr-21

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TÉCNICO		% CAPÍTULO	% AVANCE
1) CERRAMIENTO		1,12%	0,72%
2) CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA		26,93%	33,40%
3) MANTENIMIENTO PISTA		37,02%	24,50%
4) MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA		0,00%	0,00%
5) MANTENIMIENTO PLATAFORMA		0,72%	0,43%
6) ESTUDIOS Y DISEÑOS		3,78%	3,78%
	TOTAL	69,57%	62,84%

SISO

TEMA	DESCRIPCIÓN	CUMPLIMIENTO			
		C	NC	NA	P
Hojas de vida personal Etapa de construcción	No hay hojas de vida pendientes por aprobación			X	
Informe SGSST	El Contratista entregó informe mensual SST mediante comunicado 20201222-CDS-EXT-1189 el día 28 de diciembre 2020. Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.	X			
Documentación radicada por Consorcio DS	El contratista mediante comunicado 2021119-CDS-EXT-1210 entrega soporte de pago de planillas del mes de Diciembre 2020	X			
Comité SST: Actividades pendientes/compromisos	Mediante recorrido realizado el día 16 de diciembre de 2020, se evidenció el cumplimiento de uno de los compromisos pendientes de la construcción de las unidades sanitarias y la instalación de luces a la maquinaria pendiente.	X			
Plan de Seguridad Operacional	No hay observaciones pendientes a la fecha.	X			
Recorridos obra	Se hizo recorridos de obra durante la semana, se tomó registro fotográfico y se hicieron las observaciones pertinentes en la bitácora. Se envió a la Aerocivil el reporte diario y semanal de condiciones de salud de personal de Interventoría como de Contratista en el formato definido para tal fin.	X			

SISO

C:	Cumplimiento
NC:	No cumple
NA:	No aplica para el periodo o la semana
P:	Pendiente por realizar

Personal Interventoría	**15**	
Personal Administrativo y Otros (Contratista)	10	
Personal Operativo	74	
Total Personal en obra	99	ETAPA DE OBRA: Personal de Interventoría y del contratista.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 18-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 88 **Del :** 18/01/2021 Al: 24/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 603 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

RELACIÓN MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	TOTAL	OBSERVACIONES
Mini cargador	Si	Dos (2)		El equipo se encuentra aprobado.
Buldócer o excavadora	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Retroexcavadora	Si	Dos (2)		Retroexcavadora Caterpillar 420F modelo 2018. Se encuentra en campo, equipo aprobado Retro cargador JHON DEERE 310SL Modelo 2018, equipo aprobado.
Carro tanque pequeño	No	Un (1)		Equipo aprobado
Barredora mecánica de cepillo	Si	Un (1)		equipo durante la semana estuvo en taller mecánico por fallas técnicas.
Cargador 128 HP	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Compresor (barrido y soplado)	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Vibro compactador 10 TON	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta eléctrica	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Camioneta doble cabina	Si	Un (1)		Se encuentra en campo, equipo aprobado.
Fresadora de pavimento	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Terminadora de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Volqueta	Si	Dieciocho (18)		El equipo se encuentra aprobado.
Tracto camión	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
COMPACTADOR NEUMATICO. INGERSOLL RAND SD 100D o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MOTONIVELADORA. CAP 120 K o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque irrigador de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque de agua capacidad 1000 galones	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Sopladora	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta de asfalto	No	Una (1)		Se encuentra instalada y operativa al 100% con rendimiento de 32m3/h.
EXCAVADORA CATERPILLAR-320GC Año de fabricación 2019	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MARTILLO HIDRAULICO	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
RETROGARGADOR JHON DEERE	No	Una (1)		El equipo se encuentra en Campamento en Leticia. Marca Jon deere 310SL, año de fabricación 2018. el equipo se encuentra aprobado.
Total Maquinaria	**16**	**40**	**40**	**16 equipos mínimo requeridos, en total tienen 40 equipos en obra.**

*Pliego de condiciones Anexo Técnico N.º 2 Especificaciones Técnicas Definitivo

AMBIENTAL

El Consorcio DS trasporta la mezcla asfáltica al interior de la pista, cumpliendo con los lineamientos ambientales establecidos por la aeronáutica, en donde las llantas están limpias sin residuos y el volcó esta con su lona protectora.
El Director del Consorcio DS realiza charla sobre las condiciones climáticas y los cuidados que se deben tener en este tipo de ambientes tanto en la parte de SST y Ambiental.
Se le informa al Consorcio DS que debe realizar limpieza de las canales perimetrales de la vía de acceso a la comunidad San Miguel, ya que por condiciones de lluvias fuertes está inundada.
El grupo de apoyo ambiental del Consorcio DS realiza limpieza manual y mecánica de la pista para dejarla en condiciones óptimas para que el aeropuerto preste sus servicios.
Se realiza seguimiento a la actividad de rocería en la zona de cerramiento perimetral en la cabecera norte lado oriental después de la quebrada Urumutu.
El Consorcio DS con la retro de oruga, realiza actividades de acopio de material de excavación en la zona de parada, en la cual la interventoría hace seguimiento.
La Interventoría verifica el drenaje del agua lluvia con moto bomba contenida en la zona de ampliación clave 4C para posteriormente realizar el lleno de la segunda capa desde la abscisa K1+497 a k1+590 costado oriental.
Se evidencia que el Consorcio DS una vez finalizan las labores constructivas en la pista, con su grupo de apoyo ambiental realiza limpieza manual para que la pista pueda operar en condiciones seguras.
La Interventoría realiza verificación y control al cumplimiento del PMA en recorrido de obra al campamento del Consorcio DS, en donde se evidencia la instalación y funcionamiento del equipo de medición de la calidad del aire, así mismo la áreas internas del campamento están delimitadas, con sus respectivos rótulos informativos, otro aspecto importante a considerar es las buenas prácticas ambientales de clasificación en la fuente de los residuos sólidos generados por los trabajos constructivos, se observa acopio de las canecas metálicas vacías las cuales contenían emulsión asfáltica , los materiales pétreos están debidamente cubiertos con plástico, los arboles están delimitados con cinta para protegerlos de las actividades rutinarias del campamento.
Se evidencia área de trabajo libres de residuos sólidos de las actividades de cerramiento con postes de madera con alambre de púas vía comunidad San Miguel. Esta delimitación no genera alteración al entorno natural.
Se verifica que el canal de aguas lluvias que está ubicado entre la zona de parada y zona resa en la cabecera norte de la pista, el agua drena de forma natural sin obstáculos y libre de residuos sin alteración al ecosistema aguas abajo.
Se verifica que el Consorcio DS realiza mejoramiento de la vía de acceso hacia la cabera norte del aeropuerto de Leticia, dicho material es producto de la excavación de la zona de ampliación a clave 4C.
En recorrido de obra se evidencia el punto de acopio de material vegetal producto de las actividades de excavación de la zona resa y de parada.
La interventoría verifica la mezcla para segunda capa de material estabilizado con cemento al 5%, del cual se le hizo la recomendación al profesional ambiental del Consorcio DS que se debe recolectar los residuos de las bolsas de cemento de una forma adecuada, en bolsas rojas por sus características de especiales.
Se verifica la fundición de la placa de concreto No 1 de la plataforma, en la cual se evidencia que el acopio del cemento está sobre una estiba y los residuos de las bolsas de cemento se acumulan de forma ordenada para su posterior disposición final.
El Consorcio DS con su grupo de apoyo ambiental coloca plástico debajo de las mezcladoras para proteger la superficie de la pista y no contaminar con los residuos del vaciado de la placa.

COMPROMISOS

Continúa el cumplimiento de las directrices nacionales impartidas en la circular conjunta No. 0000003 del 8 de abril de 2020 para la implementación de medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el coronavirus covid-19 mediante el diligenciamiento del "Formato para el Seguimiento a la Implementación de la Circular Conjunta No. 003 del Gobierno Nacional" y el respectivo protocolo de bioseguridad. Se verifica la implementación y seguimiento al protocolo de bioseguridad tanto del Contratista como de la Interventoría.

ACTIVIDADES DE OBRA

- Durante la semana, el Consorcio DS avanzó en las labores de cerramiento en horario diurno y trabajos en pista dentro del horario NOTAM aprobado realizó las siguientes actividades:

- Se realiza instalación de malla eslabonada, soldadura de platinas a postes, instalación de cable en parte superior e inferior Cerramiento vía acceso Comunidad San Miguel.
- Se realiza localización, replanteo y rocería para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de púas.
- Se realiza la instalación de listones en madera de 10x10cm para cerramiento perimetral con postes de madera y alambre de púas.
- Excavación, relleno con material seleccionado y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+600 a K1+850
- Relleno con material estabilizado con cemento al 7% y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+600 a K1+650.
- Se realiza relleno de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+520 A K2+482 zona de parada en un ancho de 86,90 metros
- Se realiza riego de emulsión asfáltica entre abscisas K0+650 a k0+970 ENTRE 5,5 y 10,5 metros al eje costado oriental.
- Se realiza tendida de segunda capa de mezcla asfáltica entre abscisas K0+650 a k0+970 ENTRE 5,5 y 10,5 metros al eje costado oriental.
- Se realiza instalción de acero de refuerzo de 60.000 PSI para losa No. 1 de concreto MR-45.
- Se realiza fundida de losa No. 1 en concreto MR-45
- Interventoría realiza verificación de niveles de excavación para el relleno con material seleccionado.
-Toma de muestras de material para los respectivos ensayos de laboratorio por parte de la Interventoría, como lo son muestras de concreto asfáltico, muestras de material granular para berma y muestras de concreto losas de plataforma.

Mediante comunicado PC-LET-OB-703-2021 la Interventoría da respuestas al comunicado del contratista 2021113-CDS-EXP-1203 solicitando la entrega de los laboratorios debidamente firmados para su revisión y poder emitir los comentarios correspondientes.

Mediante comunicado PC-LET-OB-704-2021 la Interventoría da respuestas al comunicado del contratista 2021115-CDS-EXP-1206 donde se atiende la solicitud de visita con el apoyo técnico del personal del aeropuerto para verificar el K1+340 y K1+440 por las cajas encontradas en la zona de ampliación de la pista a clave 4C.

Mediante comunicado PC-LET-OB-705-2021 la Interventoría reitera al contratista el oficio PC-LET-OB-698-2021 donde se solicita el plan de contingencia ante el atraso presentado en el proyecto.

Mediante comunicado PC-LET-OB-706-2021 la Interventoría da respuestas a los comunicados del contratista 2021116-CDS-EXP-1208 v 2021118-CDS-EXP-1209 acerca de los informes de las precipitaciones del mes de Diciembre 2020 y Enero 2021.

Mediante comunicado PC-LET-OB-708-2021 la Interventoría hace observaciones sobre el terminado de mezcla asfáltica de segunda capa y rampas de transición de fecha 19 de enero de 2021.

Mediante comunicado 20221119-CDS-EXT-1213 el Contratista informa sobre la interrupción sobre actividades entre el 16 y el 19 de enero por la lluvias y ventanas operacionales.

Mediante comunicado 20221121-CDS-EXT-1215 el Contratista informa sobre el daño en la planta de asfalto.

Mediante comunicado 20221121-CDS-EXT-1216 el Contratista entrega plan de contingencia solicitado por la interventoría..

Mediante comunicado 20221122-CDS-EXT-1219 el Contratista manifiesta que atenderá las observaciones en cuento a la construcción de las rampas de transición, sin embargo solicita que sean reconocidas las cantidades adicionales de mezcla asfáltica. La interventoría se encuentra proyectado respuesta de este requerimiento.

Mediante comunicado 20221122-CDS-EXT-1220 El contratista hace entrega de Plan de contingencia No. 02 .

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 18-ene-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 88 **Del :** 18/01/2021 Al: 24/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 603 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

	Periodo	Costo Total
1	feb-19	$ 2.358.220,00
2	mar-19	$ 93.000.000,00
3	abr-19	$ 195.614.429,00
4	may-19	$ 325.500.000,00
5	jun-19	$ 7.440.000,00
6	jul-19	$ 33.480.000,00
7	ago-19	$ 319.920.000,00
8	sep-19	$ 536.100.867,00
9	oct-19	$ 402.514.124,00
10	nov-19	$ 232.007.751,00
11	dic-19	$ 733.753.232,00
12	dic-19	$ 2.034.257.889,00
13	ene-20	$ 926.514.965,00
14	feb-20	$ 1.042.413.541,00
15	mar-20	$ 2.748.977.115,00
16	mar-20	$ 69.805.424,00
17	ago-20	$ 2.293.449.046,00
18	sep-20	$ 4.462.554.932,00
19	oct-20	$ 5.009.359.649,00
20	nov-20	$ 4.381.515.821,00
21	dic-20	$ 3.461.243.479,00
22	dic-20	$ 564.788.893,00
Total Acumulado	**$**	**29.876.569.377,00**

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 49.171.123.258,00
Valor Ejecutado Contrato Obra
$ 29.876.569.377,00
% Avance Acumulado
60,76%

OBSERVACIONES

El avance se mide con base a la reprogramación No 3 presentada por el Contratista y avalada por la Interventoría, esta reprogramación fue enviada a la Entidad mediante correo electrónico el día 16 de diciembre de 2020, pues ésta Interventoría considera válido el programa de inversión presentado por el Contratista. No obstante, estamos atentos a sus comentarios previo al envío de la aprobación al Contratista. El avance semanal fue del 1,31%, aclarando que, a la fecha del presente informe, la obra presenta un atraso en su avance financiero acumulado del 6,73% (Programado Acumulado 69,57% - Ejecutado Acumulado 62,84%).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 1-feb-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 89 **Del :** 25/01/2021 Al: 31/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 610 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONSTRUCCION DE CERRAMIENTO, LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MANTO DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO LETICIA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,72%**	**72,29%**	**(%) Ejecutado**	**1,66%**	**64,50%**
Valor programado ($)	**$ 1.337.454.553,00**	**$ 35.545.805.003,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 816.240.646,00**	**$ 31.715.374.501,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
Contratista:	CONSORCIO DS	**Contratista:**	CONSORCIO PS LETICIA
Contrato No:	18001458 H4 DE 2018	**Contrato No:**	18001666 H3 DE 2018
Valor Inicial:	$ 49.171.123.258	**Valor Inicial:**	$ 7.523.445.757
Valor actualizado:	$ 49.171.123.258	**Valor Interventoría Leticia**	$ 7.523.445.757
Plazo inicial:	23 MESES	**Plazo inicial:**	23 MESES
Plazo actualizado:	23 MESES	**Plazo actualizado:**	23 MESES
Fecha de iniciación:	31-ene-19	**Fecha de iniciación:**	31-ene-19
Fecha de vencimiento:	23-abr-21	**Fecha de vencimiento:**	23-abr-21

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

TÉCNICO		% CAPÍTULO	% AVANCE
1) CERRAMIENTO		1,12%	0,71%
2) CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD, RESA Y PARADA		28,47%	34,39%
3) MANTENIMIENTO PISTA		38,11%	25,21%
4) MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA		0,00%	0,00%
5) MANTENIMIENTO PLATAFORMA		0,80%	0,40%
6) ESTUDIOS Y DISEÑOS		3,78%	3,78%
	TOTAL	72,29%	64,50%

SISO

TEMA	DESCRIPCIÓN	CUMPLIMIENTO			
		C	NC	NA	P
Hojas de vida personal Etapa de construcción	No hay hojas de vida pendientes por aprobación			X	
Informe SGSST	El Contratista tiene pendiente la entrega del informe mensual SST correspondiente al mes de enero				X
Documentación radicada por Consorcio DS	El contratista tiene pendiente la entrega de soporte de pago de planillas del mes de Enero de 2021				X
Comité SST: Actividades pendientes/compromisos	Mediante recorrido realizado el día 16 de diciembre de 2020, se evidenció el cumplimiento de uno de los compromisos pendientes de la construcción de las unidades sanitarias y la instalación de luces a la maquinaria pendiente.	X			
Plan de Seguridad Operacional	No hay observaciones pendientes a la fecha.	X			
Recorridos obra	Se hizo recorridos de obra durante la semana, se tomó registro fotográfico y se hicieron las observaciones pertinentes en la bitácora. Se envió a la Aerocivil el reporte diario y semanal de condiciones de salud de personal de Interventoría como de Contratista en el formato definido para tal fin.	X			

SISO

C:	Cumplimiento
NC:	No cumple
NA:	No aplica para el periodo o la semana
P:	Pendiente por realizar

Personal Interventoría	**15**	
Personal Administrativo y Otros (Contratista)	10	
Personal Operativo	88	
Total Personal en obra	113	ETAPA DE OBRA: Personal de Interventoría y del contratista.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 1-feb-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 89 **Del :** 25/01/2021 Al: 31/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 610 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

RELACIÓN MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	TOTAL	OBSERVACIONES
Mini cargador	Si	Dos (2)		El equipo se encuentra aprobado.
Buldócer o excavadora	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Retroexcavadora	Si	Dos (2)		Retroexcavadora Caterpillar 420F modelo 2018. Se encuentra en campo, equipo aprobado Retro cargador JHON DEERE 310SL Modelo 2018, equipo aprobado.
Carro tanque pequeño	No	Un (1)		Equipo aprobado
Barredora mecánica de cepillo	Si	Un (1)		equipo durante la semana estuvo en taller mecánico por fallas técnicas.
Cargador 128 HP	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Compresor (barrido y soplado)	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Vibro compactador 10 TON	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta eléctrica	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Camioneta doble cabina	Si	Un (1)		Se encuentra en campo, equipo aprobado.
Fresadora de pavimento	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Terminadora de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Volqueta	Si	Dieciocho (18)		El equipo se encuentra aprobado.
Tracto camión	No	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
COMPACTADOR NEUMATICO. INGERSOLL RAND SD 100D o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MOTONIVELADORA. CAP 120 K o similar Modelo ≥ 2012	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque irrigador de asfalto	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Carro tanque de agua capacidad 1000 galones	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Sopladora	Si	Un (1)		El equipo se encuentra aprobado.
Planta de asfalto	No	Una (1)		Se encuentra instalada y operativa al 100% con rendimiento de 32m3/h.
EXCAVADORA CATERPILLAR-320GC Año de fabricación 2019	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
MARTILLO HIDRAULICO	No	Una (1)		El equipo se encuentra aprobado.
RETROGARGADOR JHON DEERE	No	Una (1)		El equipo se encuentra en Campamento en Leticia. Marca Jon diere 310SL, año de fabricación 2018. el equipo se encuentra aprobado.
Total Maquinaria	**16**	**40**	**40**	**16 equipos mínimo requeridos, en total tienen 40 equipos en obra.**

*Pliego de condiciones Anexo Técnico N.º 2 Especificaciones Técnicas Definitivo

AMBIENTAL

El Consorcio DS al interior de la ciudad de Leticia, las volquetas que transportan el material pétreo utilizan la lona que cubre el volcó, con esto se evita la proyección de material particulado.
Se evidencia que el grupo de apoyo ambiental del Consocio DS realiza limpieza manual de las áreas de trabajo.
Se realiza verificación y control por parte de la Interventoría en la aplicación de la emulsión acuosa de parafina (anti sol), en la losa A5 y A7 de concreto MR45, según la ficha técnica la sustancia no es toxica ni inflamable y no genera contaminación al medio natural.
Se evidencia que el Contratista DS instala señalización interna de tránsito en pista para evitar la dispersión de material granular en el ancho de la pista durante su recorrido, con esto se busca que la limpieza mecánica sea concentrada en el sector delimitado.
Se realiza verificación del acopio temporal del material pétreo el cual es utilizado para la fundición de las losas, dicho material no obstaculiza los pasos peatonales, zonas verdes, accesos vehiculares ni canales perimetrales de aguas lluvias, el cual está organizado y el área este limpia.
El Consocio DS realiza el barrido mecánico de la plataforma y el material resultante de la actividad es acopiado, para luego ser transportado al campamento y darle su disposición adecuada.
El Consocio DS realiza el reúso del material de excavación para la conformación y nivelación de la zona deparada en el cual dejan las áreas de libre circulación.
Sobre el cerramiento del eje norte de la pista se evidencia señalización con malla y demarcación de las áreas de trabajo, así mismo se observa que está libre de residuos sólidos y los elementos de construcción están ordenados.
Se evidencia que el Consorcio DS realiza el corte y retiro de la mezcla asfáltica de la rampa de transición en la pista abscisa k0+985 hasta k0+1000, dicho material es transportado al punto de acopio temporal.
En recorrido de control y verificación de los trabajos en obra, la interventoría, solicita al Consorcio DS el retiro de forma inmediata los residuos de capa asfáltica encontrados en las abscisas K0+990 a K1+030 sobre la franja de seguridad y zona de ampliación a clave 4c costado occidental.
La interventoría verifica el proceso de mezcla de material granular estabilizado al 5% y los residuos generados de la bolsas de cemento son almacenados en bolsas rojas y llevados al campamento para su acopio.
Se evidencia que el Consorcio DS realiza limpieza y barrido a la plataforma una vez finalizada las labores de vaciado de placa en concreto.
Se verifica que el agua lluvia contenida en la berma producto de la escorrentía no esté contaminada, el Consorcio DS procede a realizar el drenaje para seguir con los trabajos constructivos en la franja oriental.
El Consorcio DS una vez finalizan las labores constructivas de vaciado de losas en concreto de la plataforma realiza actividades de orden y aseo dejando las áreas limpias para que el aeropuerto pueda operar de forma óptima.
La interventoría verifica que el residuo de las bolsas de cemento utilizadas en la mezcla de material granular al 5% sean dispuesta por el Consorcio DS en bolsas rojas por sus características de residuo especial.
La interventoría evidencia que el Consorcio DS organiza y almacena las varillas de acero de ½ corrugadas en listones de madera sin estar en contacto directo con el terreno natural.
La interventoría, evidencia el retiro de los residuos de capa asfáltica encontrados ubicados las abscisas K0+990 a K1+030 sobre la franja de seguridad y zona de ampliación a clave 4c costado occidental, dejando el área limpia.
La Interventoría realiza control y verificación a los trabajos de rocería y excavación para cimentación de cerramiento tipo 1 con poste galvanizado con malla eslabonada, en el donde las áreas están limpias y no generan impacto negativo al entorno intervenido.
La interventoría verifica que la canal de aguas lluvias, la cual está ubicada en la cabera norte, lado oriental esté libre de residuos y el agua fluya sin obstrucciones.

COMPROMISOS

Continúa el cumplimiento de las directrices nacionales impartidas en la circular conjunta No. 0000003 del 8 de abril de 2020 para la implementación de medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el coronavirus covid-19 mediante el diligenciamiento del "Formato para el Seguimiento a la Implementación de la Circular Conjunta No. 003 del Gobierno Nacional" y el respectivo protocolo de bioseguridad. Se verifica la implementación y seguimiento al protocolo de bioseguridad tanto del Contratista como de la Interventoría.

ACTIVIDADES DE OBRA

- Durante la semana, el Consorcio DS avanzó en las labores de cerramiento en horario diurno y trabajos en pista dentro del horario NOTAM aprobado realizó las siguientes actividades:

- Se realiza rocería y excavación para viga de cerramiento tipo 1 costado oriental.
- Excavación, relleno con material seleccionado y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+950 a K2+160.
- Se realizan juntas de dilatación cada4 metros en zona de ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+950 a K2+160.
- Relleno con material estabilizado con cemento al 7% y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+685 a K1+850.
- Relleno con material estabilizado con cemento al 7% y compactación ampliación para pista clave 4C costado oriental desde abscisas K1+950 a K2+020.
- Se realiza relleno de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+460 A K2+480 zona de parada en un ancho de 86,90 metros.
- Se realiza relleno de material estabilizado con cemento al 5% desde abscisa K2+280 A K2+450 zona de ampliación costado occidental
- Se realiza instalación de acero de refuerzo de 60.000 PSI para losa No. 2 a 7, 9 y 11 de concreto MR-45.
- Se realiza fundida de losa No. 2 a 7, 9 y 11 en concreto MR-45
- Interventoría realiza verificación de niveles de excavación para el relleno con material seleccionado.
-Toma de muestras de material para los respectivos ensayos de laboratorio por parte de la Interventoría, como lo son muestras de concreto asfáltico, muestras de material granular para berma y muestras de concreto losas de plataforma.

Mediante comunicado PC-LET-OB-710-2021 del 25 de enero de 2021 La Interventoría da respuesta al comunicado 2021121-CDS-EXT-1215 informativo sobre daño en planta de asfalto, donde se conmina al contratista siendo su responsabilidad el mantenimiento y buen estado de los equipos, dar solución expedita a la situación presentada, con el agravante del atraso del 5.67% al 17 de enero de 2021.

Mediante comunicado PC-LET-OB-707-2021 del 26 de enero de 2021 La Interventoría entrega a la Entidad propuesta para el cambio del especialista de pavimentos.

Mediante comunicado PC-LET-OB-701-2021 del 27 de enero de 2021 La Interventoría entrega a la Entidad el balance del presunto incumplimiento del CONSORCIO DS.

Mediante comunicado PC-LET-OB-712-2021 del 27 de enero de 2021a Interventoría manifiesta al Contratista que debe garantizar que se cumplan los derechos del trabajador y no sobrecargarlo con mas de 10 horas laborales según lo estipulado en la normatividad legal vigente.

Mediante comunicado PC-LET-OB-711-2021 del 28 de enero de 2021 La Interventoría da respuesta al comunicado del Contratista 2021122-CDS-EXT-1219 construcción rampa de transición, donde se le manifiesta al contratista que las rampas de transición entre segunda y primera capa de mezcla asfáltica no se consideran de abono por parte de esta Interventoría, ya que hacen parte del proceso constructivo y de seguridad operacional, reiterando el comunicado PC-LET-392-2019 del 5 de septiembre de 2019.

Mediante comunicado PC-LET-OB-713-2021 del 28 de enero de 2021 La Interventoría entrega a la Entidad la revisión y aval del Acta de obra No. 23

Mediante comunicado PC-LET-OB-714-2021 La Interventoría entrega a la Entidad el Acta de comité del 27-01-2021 entre el Contratista e Interventoría que considera el procedimiento constructivo de las rampas de transición

Mediante comunicado 20221128-CDS-EXT-1223 el Contratista da respuesta al comunicado PC-LET-OB-709-2021, donde la Interventoría hace observaciones al plan de contingencia entregado. El documento se encuentra en revisión y se dará oportuna respuesta.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORIA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA **FECHA:** 1-feb-21

DIRECCION TERRITORIAL:

Semana Número 89 **Del :** 25/01/2021 Al: 31/01/2021

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 610 días

Nombre del Supervisor : MARIA CONSUELO DURAN CARO

	Periodo	Costo Total
1	feb-19	$ 2.358.220,00
2	mar-19	$ 93.000.000,00
3	abr-19	$ 195.614.429,00
4	may-19	$ 325.500.000,00
5	jun-19	$ 7.440.000,00
6	jul-19	$ 33.480.000,00
7	ago-19	$ 319.920.000,00
8	sep-19	$ 536.100.867,00
9	oct-19	$ 402.514.124,00
10	nov-19	$ 232.007.751,00
11	dic-19	$ 733.753.232,00
12	dic-19	$ 2.034.257.889,00
13	ene-20	$ 926.514.965,00
14	feb-20	$ 1.042.413.541,00
15	mar-20	$ 2.748.977.115,00
16	mar-20	$ 69.805.424,00
17	ago-20	$ 2.293.449.046,00
18	sep-20	$ 4.462.554.932,00
19	oct-20	$ 5.009.359.649,00
20	nov-20	$ 4.381.515.821,00
21	dic-20	$ 3.461.243.479,00
22	dic-20	$ 564.788.893,00
23	ene-20	$ 1.473.834.002,00
Total Acumulado	**$**	**31.350.403.379,00**

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 49.171.123.258,00
Valor Ejecutado Contrato Obra
$ 31.350.403.379,00
% Avance Acumulado
63,76%

OBSERVACIONES

El avance se mide con base a la reprogramación No 3 presentada por el Contratista y avalada por la Interventoría, esta reprogramación fue enviada a la Entidad mediante correo electrónico el día 16 de diciembre de 2020, pues ésta Interventoría considera válido el programa de inversión presentado por el Contratista. No obstante, estamos atentos a sus comentarios previo al envío de la aprobación al Contratista. El avance semanal fue del 1,66%, aclarando que, a la fecha del presente informe, la obra presenta un atraso en su avance financiero acumulado del 7,79% (Programado Acumulado 72,29% - Ejecutado Acumulado 64,50%).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO

9) POLIZAS

10) Laboratorio

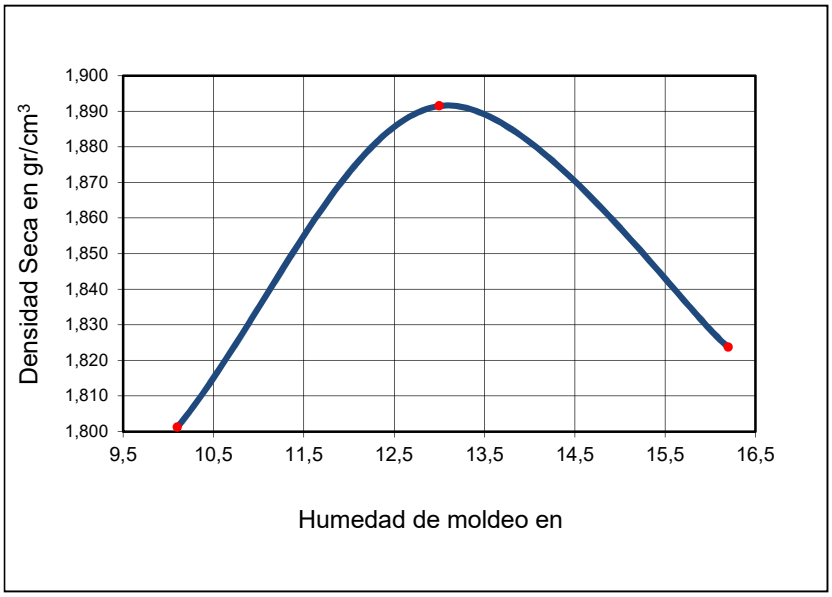
LABORTORIO DE SUELOS, PAVIMENTOS Y CONCRETOS

COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO
INV. E - 141

No

SECTOR:	AMPLIACIÓN PISTA A CLAVE 4C COSTADO ORIENTAL (VARIOS PUNTOS)		**SITIO:**	**COSTADO ORIENTAL**
DESCRIPCION:	GRAVA Y ARENA ESTABILIZADO CON EL 7.5 % DE CEMENTO.		**FECHA:**	20-ene-21
MARTILLO	10	libras	**ENSAYO**	21-ene-21
CAIDA	18	pulgadas		

PRUEBA	1	2	3			
No. de golpes	56	56	56			
Molde No.	1	1	1			
Humedad natural muestra (%)	10,1	10,1	10,1			
Humedad adicional (%)	0,0	3,0	6,0			
Peso muestra humeda, gramos	4230	4559	4520			
Densidad humeda gr/cm3	1,98	2,14	2,12			
Agua adicional, cm^3	0	180	360			
Peso muestra humeda + molde, gramos	7303	7632	7593			
Peso molde, gramos	3073	3073	3073			
% humedad (horno)	10,1	13,0	16,2			
Peso muestra seca, gramos	3842	4035	3890			
Volumen del molde, cm^3	2133	2133	2133			
Densidad muestra seca, gr/cm^3	1,801	1,891	1,824			



Dens. Max. gr/cc. 1,893

Hum. Optima % 13,1

CLASIFICACION

Indice de Grupo

A.A.S.H.O. A - 2- 4

U.S.C. SMd

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935
T.P 1104-T

Reviso

Laboratorio de suelos e ingenieria civil
Geotecnólogo
MP. 1951600206 CAU

OBSERVACIONES: BASE GRANULAR. ARENA Y GRAVA ESTABILIZADO CON EL 7,5% DE CEMENTO.

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN
BRIQUETAS 25 Kg/Cm2

Obra: CONSTRUCCION Y AMPLIACION FRANJA 2. - AEROPUERTO DE LETICIA.	
Material: ARENA Y GRAVILLA ESTABILIZADA CON EL 7,5 % DE CEMENTO	
Descripción del Material: ARENA COLOR HABANA, MATERIAL DE FRESADO Y GRAVA 3/4"	
Fuente: RIOS YABARI Y JAPURA BRASIL.	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**27-ene.-21**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resisitencia	Porcentaje de Resistencia
7,5% DE CEMENTO	ACR 21	A	20-ene.-21	K1+497 AL K 1+590 AMPLIACIÓN 4C ORIENTAL	ORIE.	27-ene.-21	7	10,3	13,1	2019,1	1,85	21,2	83,32	25,96	1091,5		
		B	20-ene.-21		ORIE.	27-ene.-21	7	10,3	12,9	2002,2	1,86	21,9	83,32	26,82	1074,8		
		C	20-ene.-21		ORIE.	27-ene.-21	7	10,3	12,9	1997,7	1,86	22,6	83,32	27,68	1074,8		

OBSERVACIONES _____

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935
T.P 1104-T

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

GEOTECNOLOGO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN
BRIQUETAS 25 Kg/Cm2

Obra: CONSTRUCCION Y AMPLIACION FRANJA 2. - AEROPUERTO DE LETICIA.	
Material: ARENA Y GRAVILLA ESTABILIZADA CON EL 7,5 % DE CEMENTO	
Descripción del Material: ARENA COLOR HABANA, MATERIAL DE FRESADO Y GRAVA 3/4"	
Fuente: RIOS YABARI Y JAPURA BRASIL.	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**29-ene.-21**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resisitencia	Porcentaje de Resistencia
7,5% DE CEMENTO	ACR 22	A	22-ene.-21	K1+590 AL K1+680 AMPLIACIÓN 4C ORIENTAL	ORIE.	29-ene.-21	7	10,2	12,7	1971,1	1,90	20,3	81,71	25,35	1037,7		
		B	22-ene.-21		ORIE.	29-ene.-21	7	10,3	12,6	1960,1	1,87	19,9	83,32	24,37	1049,8		
		C	22-ene.-21		ORIE.	29-ene.-21	7	10,1	12,7	1947,1	1,91	20,5	80,12	26,11	1017,5		

OBSERVACIONES _____

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935
T.P 1104-T

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

GEOTECNOLOGO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

CBR TIPO 1 - FRANJA 2 - AEROPUERTO LETICIA. CONSORCIO PS LETICIA

CBR TIPO 1 = 12 GOLPES

ENSAYO DE C.B.R. SOBRE MUESTRAS INALTERADAS NORMA I.N.V. E-169 - 07

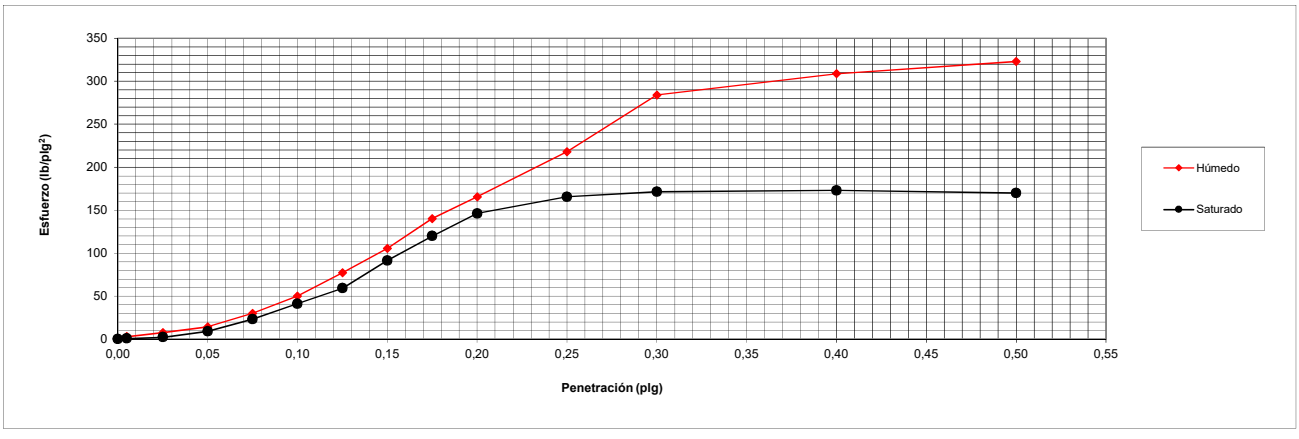
LOCALIZACIÓN :	K1+590 AL K1+640 AMPL. PISTA 4C ORIENTAL	**CONSTRUCTOR :**	CONSORIO DS
PROCEDENCIA :	OBRA FRANJA 2 DEL AEROPUERTO	**INTERVENTOR :**	CONSORCIO PS LETICIA
MATERIAL :	ARENA HABANA ESTAB. CON EL 2% DE CEMENTO.	**TIPO DE CAPA**	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO
FECHA :	21 DE ENERO DE 2021	**CLIENTE :**	CONSORCIO PS LETICIA.

DENSIDAD		Húmedo	Saturado
Molde No.		29	29
Diámetro de la muestra	(cm)	15,20	15,20
Altura de la muestra	(cm)	13,00	13,00
Peso molde y muestra	(g)	9011	9323
Peso del molde	(g)	4701	4701
Peso de la muestra	(g)	4310	4622
Volumen de la muestra	(cm^3)	2359	2359
Densidad húmeda	(g/cm^3)	1,827	1,959
Densidad seca	(g/cm^3)	1,653	1,641
Densidad seca	(lb/pie^3)	103,1	102,3
HUMEDAD			
Cápsula No.		7	9
Peso cápsula y suelo húmedo	(g)	279,1	233,4
Peso cápsula y suelo seco	(g)	257,9	204,6
Peso cápsula	(g)	56,7	56,3
Humedad	(%)	10,5	19,4
EXPANSIÓN			
Lectura inicial	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 1 día	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 2 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 3 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 4 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura final	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Expansión total	(cm)	0,00	
Expansión total	(%)	0,00	

C.B.R.

Constante del anillo :	224,8	lb
Área del pistón :	3,0	plg^2
Factor de esfuerzo :	74,93	lb/plg^2

Condición			Húmedo		Saturado	
PENETRACIÓN	TIEMPO	ESFUERZO PATRÓN	LECTURA ANILLO	ESFUERZO	LECTURA ANILLO	ESFUERZO
(plg)	(min)	(lb/plg^2)		(lb/plg^2)		(lb/plg^2)
0,000	0,0		0,00	0,0	0,00	0,0
0,005	0,1		0,04	3,0	0,01	0,7
0,025	0,5		0,10	7,5	0,03	2,2
0,050	1,0		0,19	14,2	0,12	9,0
0,075	1,5		0,40	30,0	0,31	23,2
0,100	2,0	1000	0,67	50,2	0,55	41,2
0,125	2,5		1,03	77,2	0,79	59,2
0,150	3,0		1,41	105,7	1,22	91,4
0,175	3,5		1,87	140,1	1,60	119,9
0,200	4,0	1500	2,21	165,6	1,95	146,1
0,250	5,0		2,91	218,1	2,21	165,6
0,300	6,0	1900	3,79	284,0	2,29	171,6
0,400	8,0	2300	4,12	308,7	2,31	173,1
0,500	10,0	2600	4,31	323,0	2,27	170,1
Corrección de penetración (plg)			0,089		0,079	
Esf. corregido 0,1 plg (lb/plg^2)			137,06		124,16	
Esf. corregido 0,2 plg (lb/plg^2)			268,95		169,09	
C.B.R. 0,100 plg (%)			13,71		12,42	
C.B.R. 0,200 plg (%)			17,93		11,27	
C.B.R.			17,93		12,42	



GERMAN GUTIERREZ BAEZ
JEFE DE LABORATORIO

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

CBR TIPO 1. - FRANJA 2 - AEROPUERTO LETICIA. - CONSORCIO PS LETICIA

CBR TIPO 1 = 26 GOLPES

ENSAYO DE C.B.R. SOBRE MUESTRAS INALTERADAS NORMA I.N.V. E-169 - 07

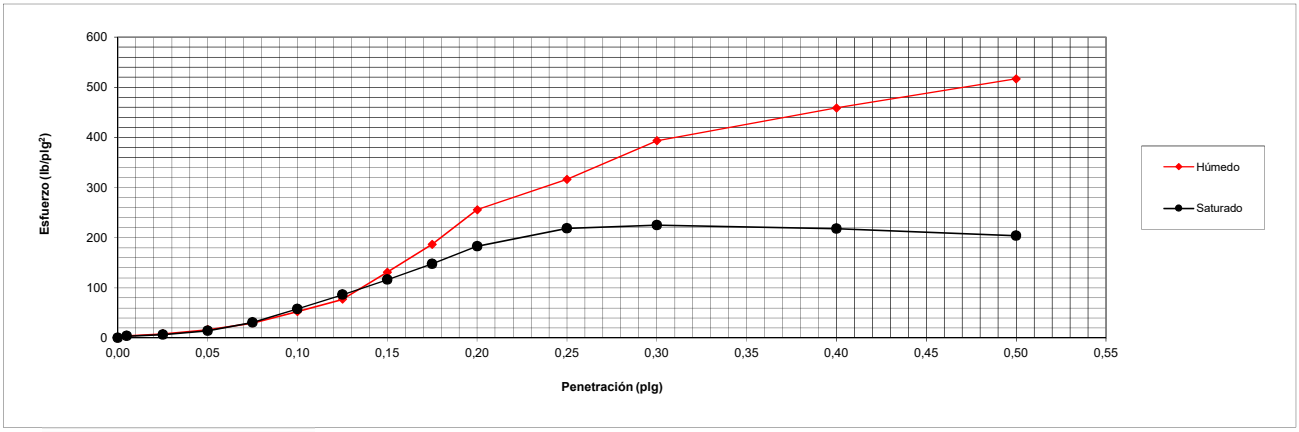
LOCALIZACIÓN :	K1+590 AL K1+640 AMPL. PISTA 4C ORIENTAL	**CONSTRUCTOR :**	CONSORIO DS
PROCEDENCIA :	OBRA FRANJA 2 DEL AEROPUERTO	**INTERVENTOR :**	CONSORCIO PS LETICIA
MATERIAL :	ARENA HABANA ESTAB. CON EL 2% DE CEMENTO.	**TIPO DE CAPA**	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO
FECHA :	21 DE ENERO DE 2021	**CLIENTE :**	CONSORCIO PS LETICIA.

DENSIDAD		Húmedo	Saturado
Molde No.		17	17
Diámetro de la muestra	(cm)	15,30	15,30
Altura de la muestra	(cm)	12,80	12,80
Peso molde y muestra	(g)	9018	9295
Peso del molde	(g)	4701	4701
Peso de la muestra	(g)	4317	4594
Volumen de la muestra	(cm^3)	2353	2353
Densidad húmeda	(g/cm^3)	1,834	1,952
Densidad seca	(g/cm^3)	1,669	1,656
Densidad seca	(lb/pie^3)	104,1	103,3
HUMEDAD			
Cápsula No.		15	9
Peso cápsula y suelo húmedo	(g)	219,0	301,6
Peso cápsula y suelo seco	(g)	205,7	264,4
Peso cápsula	(g)	71,2	56,3
Humedad	(%)	9,9	17,9
EXPANSIÓN			
Lectura inicial	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 1 día	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 2 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 3 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura 4 días	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Lectura final	($1x10^{-2}$ mm)	0	
Expansión total	(cm)	0,00	
Expansión total	(%)	0,00	

C.B.R.

Constante del anillo :	224,8	lb
Área del pistón :	3,0	plg^2
Factor de esfuerzo :	74,93	lb/plg^2

Condición			Húmedo		Saturado	
PENETRACIÓN	TIEMPO	ESFUERZO PATRÓN	LECTURA ANILLO	ESFUERZO	LECTURA ANILLO	ESFUERZO
(plg)	(min)	(lb/plg^2)		(lb/plg^2)		(lb/plg^2)
0,000	0,0		0,00	0,0	0,00	0,0
0,005	0,1		0,06	4,5	0,05	3,7
0,025	0,5		0,11	8,2	0,09	6,7
0,050	1,0		0,22	16,5	0,19	14,2
0,075	1,5		0,40	30,0	0,41	30,7
0,100	2,0	1000	0,70	52,5	0,77	57,7
0,125	2,5		1,03	77,2	1,15	86,2
0,150	3,0		1,75	131,1	1,55	116,1
0,175	3,5		2,49	186,6	1,97	147,6
0,200	4,0	1500	3,41	255,5	2,44	182,8
0,250	5,0		4,22	316,2	2,92	218,8
0,300	6,0	1900	5,25	393,4	3,00	224,8
0,400	8,0	2300	6,12	458,6	2,91	218,1
0,500	10,0	2600	6,90	517,0	2,72	203,8
Corrección de penetración (plg)			0,113		0,070	
Esf. corregido 0,1 plg (lb/plg^2)			259,59		140,87	
Esf. corregido 0,2 plg (lb/plg^2)			402,08		221,23	
C.B.R. 0,100 plg (%)			25,96		14,09	
C.B.R. 0,200 plg (%)			26,81		14,75	
C.B.R.			26,81		14,75	



GERMAN GUTIERREZ BAEZ
JEFE DE LABORATORIO

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

CBR TIPO 1. - FRANJA 2 - AEROPUERTO LETICIA. - CONSORCIO PS LETICIA

CBR TIPO 1 = 56 GOLPES

ENSAYO DE C.B.R. SOBRE MUESTRAS INALTERADAS NORMA I.N.V. E-169 - 07

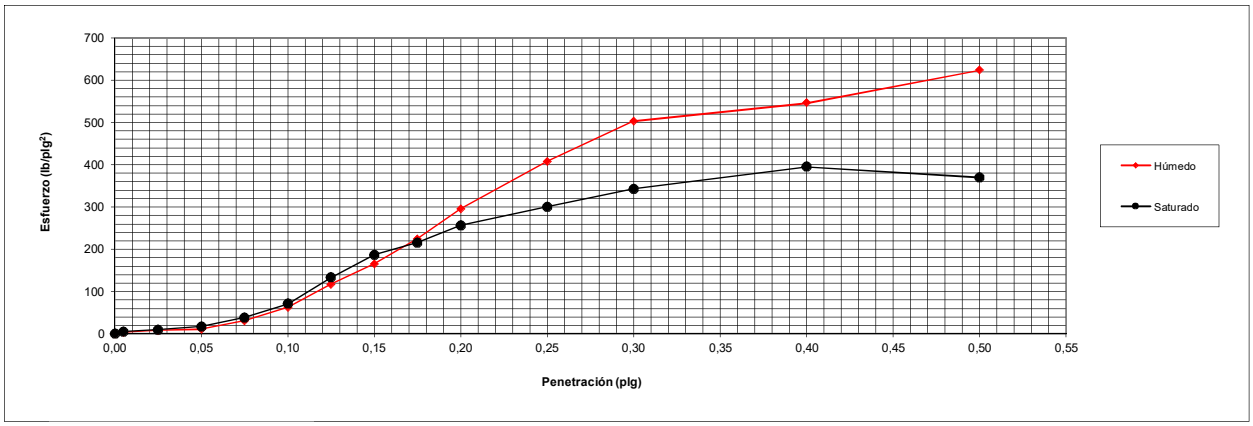
LOCALIZACIÓN :	K1+590 AL K1+640 AMPL. PISTA 4C ORIENTAL	**CONSTRUCTOR :**	CONSORIO DS
PROCEDENCIA :	OBRA FRANJA 2 DEL AEROPUERTO	**INTERVENTOR :**	CONSORCIO PS LETICIA
MATERIAL :	ARENA HABANA ESTAB. CON EL 2% DE CEMENTO.	**TIPO DE CAPA**	SUELO SELECCIONADO PARA RELLENO
FECHA :	21 DE ENERO DE 2021	**CLIENTE :**	CONSORCIO PS LETICIA.

DENSIDAD		Húmedo	Saturado
Molde No.		22	22
Diámetro de la muestra	(cm)	15,23	15,23
Altura de la muestra	(cm)	12,60	12,60
Peso molde y muestra	(g)	9194	9481
Peso del molde	(g)	4892	4892
Peso de la muestra	(g)	4302	4589
Volumen de la muestra	(cm^3)	2295	2295
Densidad húmeda	(g/cm^3)	1,874	1,999
Densidad seca	(g/cm^3)	1,702	1,696
Densidad seca	(lb/pie^3)	106,2	105,8
HUMEDAD			
Cápsula No.		3	6
Peso cápsula y suelo húmedo	(g)	211,1	237,7
Peso cápsula y suelo seco	(g)	196,7	210,1
Peso cápsula	(g)	54,2	55,7
Humedad	(%)	10,1	17,9
EXPANSIÓN			
Lectura inicial	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 1 día	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 2 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 3 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura 4 días	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Lectura final	($1x10^{\wedge-2}$ mm)	0	
Expansión total	(cm)	0,00	
Expansión total	(%)	0,00	

C.B.R.

Constante del anillo :	224,8	lb
Área del pistón :	3,0	plg^2
Factor de esfuerzo :	74,93	lb/plg^2

Condición			Húmedo		Saturado	
PENETRACIÓN	TIEMPO	ESFUERZO PATRON	LECTURA ANILLO	ESFUERZO	LECTURA ANILLO	ESFUERZO
(plg)	(min)	(lb/plg^2)		(lb/plg^2)		(lb/plg^2)
0,000	0,0		0,00	0,0	0,00	0,0
0,005	0,1		0,05	3,7	0,06	4,5
0,025	0,5		0,10	7,5	0,12	9,0
0,050	1,0		0,15	11,2	0,22	16,5
0,075	1,5		0,40	30,0	0,50	37,5
0,100	2,0	1000	0,83	62,2	0,94	70,4
0,125	2,5		1,55	116,1	1,77	132,6
0,150	3,0		2,21	165,6	2,49	186,6
0,175	3,5		2,99	224,1	2,88	215,8
0,200	4,0	1500	3,94	295,2	3,41	255,5
0,250	5,0		5,44	407,6	4,00	299,7
0,300	6,0	1900	6,71	502,8	4,57	342,4
0,400	8,0	2300	7,29	546,3	5,27	394,9
0,500	10,0	2600	8,32	623,4	4,93	369,4
Corrección de penetración (plg)			0,108		0,076	
Esf. corregido 0,1 plg (lb/plg^2)			279,86		217,24	
Esf. corregido 0,2 plg (lb/plg^2)			475,38		321,86	
C.B.R. 0,100 plg (%)			27,99		21,72	
C.B.R. 0,200 plg (%)			31,69		21,46	
C.B.R.			31,69		21,72	



GERMAN GUTIERREZ BAEZ
JEFE DE LABORATORIO

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

HENRRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERÍA CIVIL

ENSAYO DE CILINDROS A LA COMPRESIÓN NORMA: INV E - 410		
Código:	**Versión: 1**	**Fecha de emisión: 22/11/17**

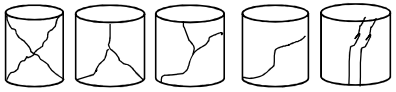
PROYECTO: EST. Y DISEÑOS PARA EL MANT. DE PISTA Y CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE LETICIA AMAZONAS. — **N. Rf: V. 1 H 1/1 - 31/1/21** — **INFORME No. 13**

SOLICITADO POR: CONSORCIO PS LETICIA. - INGENIERO JULIAN GONZALEZ. — **FECHA: 31 DE ENERO DE 2021** — **HOJA No. 1 DE 1**

LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VASQUEZ COBO. - LETICIA AMAZONAS. — **RESISTENCIA DADA: A 4000 PSI -280 kg/cm2 - 27,5 Mps.**

PROBETA O MUESTRA	LOCALIZACIÓN	SLUMP		PESO	LARGO (L)	DIAMETRO (D)	CARGA	CARGA	AREA	FECHA FUNDIDO	FECHA FALLADO	DÍAS FALLADO	RESIST.	RESIST.	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA ESPECIFICADA	% DE RESISTENCIA REAL	CUMPLE	
REF. Y No.				Kg.	cm.	cm.	KN	Kgf	cm2	dd/mm/aa	dd/mm/aa	dd	kg/cm2	PSI		Kg/cm2		SI	NO
C. AEL - 01	PLACA N° a1 PLATAFORMA AEROPUERTO	5 - 1/4"	A	11796	29,7	15,1	301,10	30.693	179,08	24-ene-21	31-ene-21	7	171	2.432	C	280	61,07%	X	-

Los porcentajes que debe cumplir de acuerdo a la norma en las diferentes edades es de % Resistencia a los 7 días 60 al 70%, 14 días es del 70 al 80% y 28 días 100% la información aquí reportada pertenece únicamente a la muestra analizada y no podrá ser reproducida parcial o totalmente sin la autorización escrita de LABGEUZ.



ELABORÓ

GERMAN GUTIÉRREZ BÁEZ
Técnico laboratorista
TP. 1104-T

REVISÓ

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

HENRY SOLARTE
GEOTECNOLOGO.