Impreso el 27/09/2026 3:02:41 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000022037

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/09/2026 09:44:52

Identificador: 1819113

Formulador Ciudadano: thalía lissette Choles Freyle

Formulador Oficial : thalía lissette Choles Freyle

Impreso el 27/09/2026 3:02:41 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CUMPLIENDO LA PALABRA 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica 3. Prosperidad Económica y Gestión del Conocimiento

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402041- Infraestructura red vial regional
240204100- Vía terciaria mejorada

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN SOCIAL 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA ESTRATÉGICA 3: GOBERNANZA EN GESTIÓN TRANSPARENTE, CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN INSTITUCIONAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 - Infraestructura red vial regional
2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad y seguridad vial en las vías secundarias y terciarias del municipio de Dibulla, La Guajira

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Dibulla, en el departamento de La Guajira, cuenta con una red de vías secundarias y terciarias que desempeña un papel fundamental en la conectividad del territorio y en el desplazamiento de la población entre la cabecera municipal, corregimientos, centros poblados, comunidades rurales y zonas destinadas al desarrollo de actividades productivas, comerciales y turísticas. Estas vías constituyen corredores esenciales para garantizar el acceso de la población a servicios básicos, instituciones educativas, centros de salud, mercados y demás equipamientos, así como para facilitar el transporte de productos agropecuarios y el desarrollo de las actividades económicas del municipio.
Actualmente, algunos tramos de esta red vial presentan deterioro localizado de la superficie de rodadura, evidenciado principalmente en la presencia de baches, pérdida de material, fisuras, deformaciones y desgaste de la capa de rodadura. Estas afectaciones son consecuencia, entre otros factores, de la circulación permanente de vehículos, las condiciones climáticas y de escorrentía superficial, el desgaste natural de los materiales y la necesidad de fortalecer las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura vial.
A esta situación se suma el deterioro, pérdida o insuficiencia de la demarcación lineal y de la señalización vial en determinados sectores. La falta de líneas de demarcación claramente visibles dificulta la identificación de los carriles, bordes y zonas de circulación, mientras que la ausencia o deterioro de señales verticales limita la orientación de los conductores y demás usuarios de la vía. Esta problemática adquiere mayor importancia durante horas nocturnas o bajo condiciones de lluvia, neblina, polvo o baja visibilidad, cuando disminuye la capacidad de los usuarios para identificar oportunamente las características y condiciones del corredor vial.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

• 40 -metros lineales de línea de demarcación.
• 101,80 m3 -Reparcheo de pavimento flexible
Fuente: Datos de la secretaria de planeación e infraestructura.

Impreso el 27/09/2026 3:02:41 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la superficie de rodadura de las vías secundarias y terciarias	**1.1** Deficiente estado de la demarcación lineal de las vías.
	1.2 Insuficientes intervenciones de mantenimiento preventivo y correctivo.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de las condiciones de riesgo para los usuarios de las vías.	**1.1** Mayor probabilidad de ocurrencia de accidentes de tránsito.
	1.2 Bajo reconocimiento de los aportes y contribuciones de las mujeres al desarrollo social y comunitario.

Impreso el 27/09/2026 3:02:41 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** DIBULLA - LA GUAJIRA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y conectividad del municipio.	Liderar la formulación, gestión, financiación, contratación, seguimiento y supervisión del proyecto, de acuerdo con sus competencias.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes de las zonas urbanas y rurales de Dibulla **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disponer de vías seguras, transitables y adecuadamente señalizadas para sus desplazamientos cotidianos.	Participar en procesos de socialización, informar necesidades y hacer uso adecuado de la infraestructura intervenida
Actor: Otro **Entidad:** Comunidades rurales, corregimientos y centros poblados **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar la conectividad con la cabecera municipal y facilitar el acceso a servicios, mercados y actividades productivas.	Participar en la identificación de puntos críticos y en el seguimiento comunitario de las intervenciones.
Actor: Otro **Entidad:** Conductores y transportadores **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con superficies de rodadura en mejores condiciones y señalización que facilite una circulación segura.	Utilizar adecuadamente las vías, respetar la señalización y reportar situaciones que puedan afectar la infraestructura y seguridad vial.

02 - Análisis de los participantes

Para la formulación del proyecto “Demarcación lineal, señalización y repracheo de vías secundarias y terciarias en el municipio de Dibulla”, se identifican como actores principales la Alcaldía Municipal de Dibulla, las comunidades urbanas y rurales, los usuarios de la infraestructura vial y los actores responsables de la ejecución y seguimiento de las intervenciones. La participación de estos actores resulta fundamental para garantizar que las acciones propuestas respondan a las necesidades reales del territorio y permitan mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial.

La Alcaldía Municipal de Dibulla constituye el principal actor institucional y cooperante del proyecto, en virtud de sus competencias relacionadas con la gestión, conservación y mejoramiento de la infraestructura vial de su jurisdicción. Su interés se concentra en garantizar condiciones adecuadas de movilidad, fortalecer la conectividad territorial y mejorar la seguridad de los usuarios de las vías. En este sentido, tendrá a su cargo la gestión y articulación de los recursos, la priorización de los corredores a intervenir, la contratación y el seguimiento de las actividades previstas.
Los habitantes de las zonas urbanas y rurales del municipio son los principales beneficiarios de la intervención, dado que utilizan de manera cotidiana los corredores objeto del proyecto para desplazarse hacia sus lugares de residencia, trabajo, estudio, atención en salud, comercio y demás actividades. Su principal expectativa es contar con vías transitables, seguras y adecuadamente señalizadas. La comunidad podrá contribuir mediante la identificación de necesidades y puntos críticos, la participación en espacios de socialización y el uso adecuado de la infraestructura una vez intervenida.
De manera particular, las comunidades rurales, corregimientos y centros poblados presentan un interés significativo debido a la importancia que tienen las vías secundarias y terciarias para garantizar su conexión con la cabecera municipal y otros centros de servicios. El mejoramiento de estos corredores puede facilitar el transporte de productos agropecuarios, el acceso a servicios sociales y la movilidad de la población, por lo cual su participación en la identificación de las necesidades y el seguimiento comunitario resulta relevante.

Impreso el 27/09/2026 3:02:41 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

24.710

Fuente de la información

Proyecciones de población del DANE para 2026, el municipio de Dibulla, La Guajira según censo 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Dibulla **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Municipio de Dibulla

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

24.710

Fuente de la información

Proyecciones de población del DANE para 2026, el municipio de Dibulla, La Guajira según censo 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Dibulla **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Municipio de Dibulla	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad y seguridad vial en las vías secundarias y terciarias del municipio de Dibulla, La Guajira

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en las vías secundarias y terciarias del municipio de Dibulla, La Guajira

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejorar las condiciones de la superficie de rodadura de las vías secundarias y terciarias.	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 40 **Tipo de fuente:** Inspección	supervisión realizada

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la superficie de rodadura de las vías secundarias y terciarias	Mejorar las condiciones de la superficie de rodadura de las vías secundarias y terciarias.
Causa indirecta 1.1 Deficiente estado de la demarcación lineal de las vías.	Recuperar y fortalecer la demarcación lineal de las vías intervenidas
Causa indirecta 1.2 Insuficientes intervenciones de mantenimiento preventivo y correctivo.	Ejecutar intervenciones de mantenimiento preventivo y correctivo

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 27/09/2026 3:02:42 p. m.

Impreso el 27/09/2026 3:02:42 p. m.

Alternativa 1. Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vias mejoradas

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

Descripción de la Demanda

Metros lineales en vias intervenidas

Descripción de la Oferta

Metros lineales en vias que se requieren intervenir

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	40,00	-40,00
2026	0,00	40,00	-40,00
2027	0,00	40,00	-40,00
2028	0,00	40,00	-40,00

Alternativa: Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución seleccionada consiste en la ejecución de actividades de reparcheo de pavimento flexible y recuperación de la demarcación lineal mediante pintura en frío en vías secundarias y terciarias priorizadas del municipio de Dibulla, La Guajira, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y funcionalidad de estos corredores.
La intervención contempla principalmente dos componentes: reparcheo de la superficie de pavimento flexible en los puntos que presentan deterioros localizados y demarcación lineal de las vías mediante pintura de tráfico, complementando las acciones necesarias para mejorar la identificación y orientación de los usuarios de la infraestructura vial.

1. Reparcheo de pavimento flexible
2. Demarcación lineal con pintura en frío

*Revisar documento tecnico.

Impreso el 27/09/2026 3:02:42 p. m.

Alternativa: Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Dibulla **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Municipio de Dibulla

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Orden público,
Otros

Alternativa: Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 247.471.825,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 247.471.825,00

Mejorar las condiciones de la superficie de rodadura de las vías secundarias y terciarias.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,4000 **Costo:** $ 247.471.825,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 24710 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 24710	**1.1.1** Reparcheo pavimento flexible **Costo:** $ 247.171.153,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO **Costo:** $ 300.672,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Reparcheo pavimento flexible

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$247.171.153,00
Total	**$247.171.153,00**

Periodo	Total
0	$247.171.153,00
Total	

Actividad 1.1.2 LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$300.672,00
Total	**$300.672,00**

Periodo	Total
0	$300.672,00
Total	

Alternativa: Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Presencia de lluvias intensas durante la ejecución de las actividades de repracheo y demarcación, que dificulten las labores y afecten las condiciones de las superficies a intervenir.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en el cronograma, afectación de la calidad de los trabajos y necesidad de reprogramar actividades.	Programar las actividades considerando las condiciones climáticas; realizar seguimiento permanente al pronóstico meteorológico y reprogramar oportunamente las actividades que requieran superficies secas.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Identificación de deterioros adicionales o condiciones no previstas en la superficie de rodadura durante la ejecución de los trabajos.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incremento de cantidades de obra, posibles retrasos y necesidad de ajustar actividades	Realizar inspecciones y verificaciones previas de los puntos a intervenir; establecer claramente las condiciones técnicas y cantidades en los documentos contractuales y efectuar control técnico durante la ejecución.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO Riesgo: Incremento inesperado en los precios de materiales, insumos, transporte o equipos requeridos para la ejecución del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Presión sobre el presupuesto disponible y posibles dificultades para cumplir las metas físicas previstas.	Elaborar el presupuesto con precios de mercado actualizados, realizar adecuada planeación financiera y efectuar seguimiento permanente a los costos durante la ejecución contractual.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos de operación vehicular asociados al deterioro de la superficie de rodadura, debido al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de las vías mediante las actividades de reparcheo.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de vehículos beneficiados por la intervención de las vías durante el horizonte de evaluación del proyecto.

Descripción Valor Unitario: Ahorro promedio anual en costos de operación vehicular por cada vehículo beneficiado, expresado en pesos colombianos.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	800,00	$600.000,00	$480.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$480.000.000,00	$480.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$190.553.305,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-190.553.305,3
1	$384.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$384.000.000,0

Impreso el 27/09/2026 3:02:42 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla					
$161.740.272,73	101,52 %	$1,85	$7.711,59	$190.553.305,25	$91.944.314,85

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$476.383.263,13

03 - Decisión

Alternativa

Demarcación LINEAL Y REPARCHEO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

04 - Alcance

Mejorar las condiciones de la superficie de rodadura de las vías secundarias y terciarias mediante la realización de actividades de mantenimiento periódico o rutinario en 1 kilómetros de vías terciarias y la intervención de 40 metros lineales en los corredores viales priorizados, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en las vías secundarias y terciarias del municipio de Dibulla, La Guajira.

Impreso el 27/09/2026 3:02:42 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones de la superficie de rodadura de las vías secundarias y terciarias.

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,4000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: secretaria de planeación municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,4000		

Impreso el 27/09/2026 3:02:42 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	La Guajira	Dibulla			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	247.471.825,00	247.471.825,00	0,4000	0,4000	24.710

Impreso el 27/09/2026 3:02:42 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor