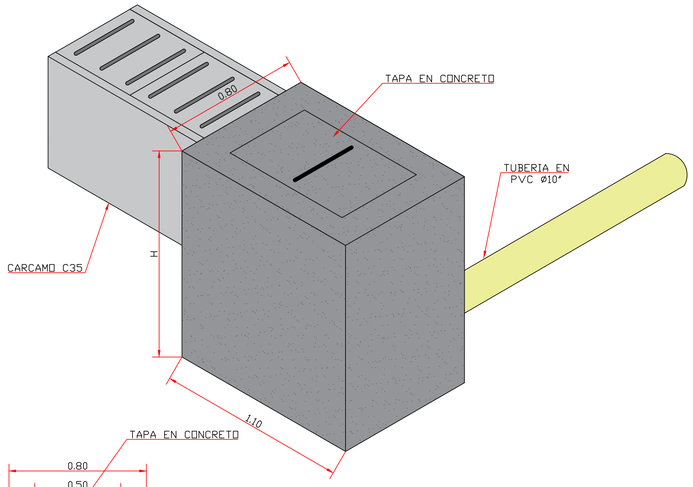
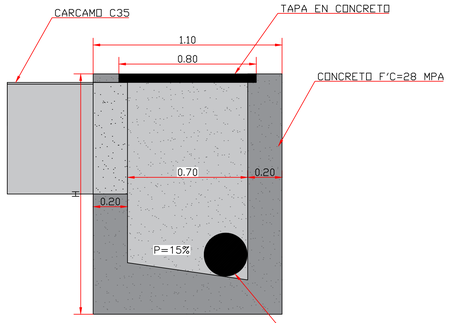
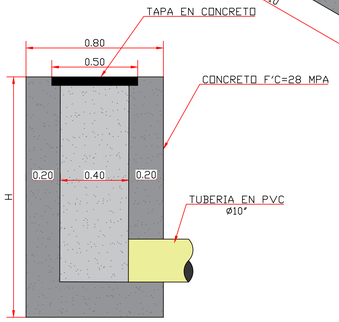


VISTA EN PLANTA

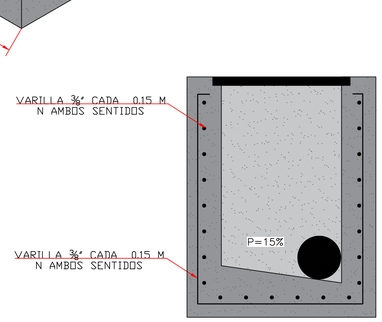




VISTA CORTE A-A'



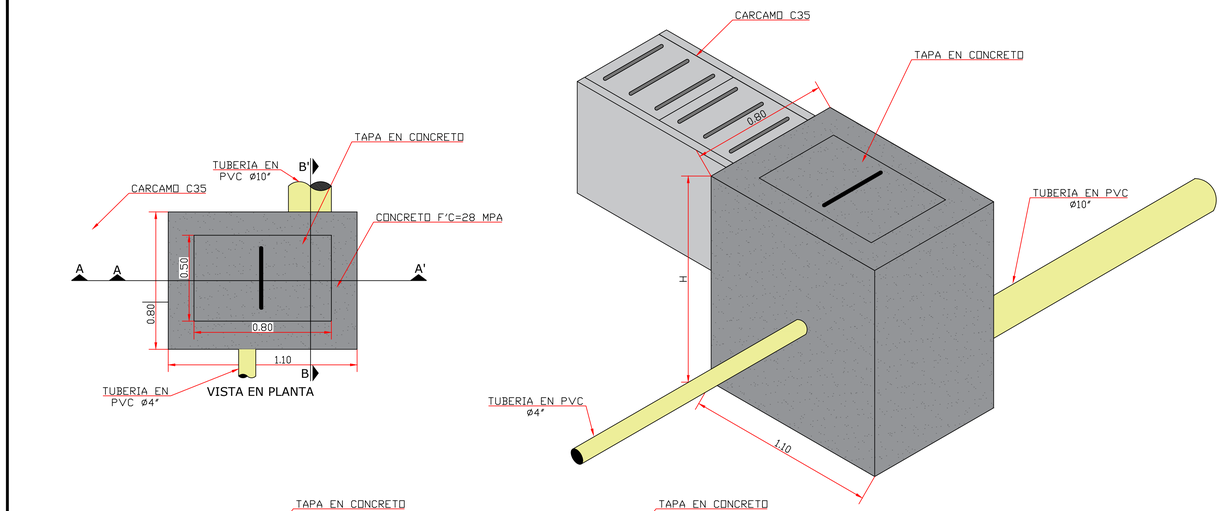
VISTA CORTE B-B'



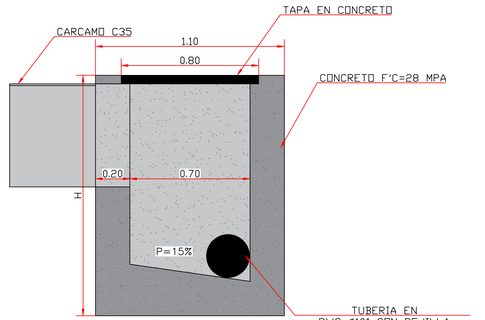
REFUERZO

CAJA DE INSPECCIÓN – CONEXIÓN TIPO 1

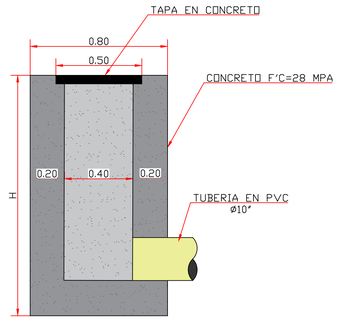
ESCALA 1:25



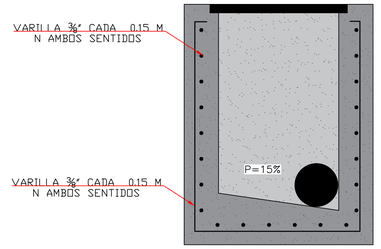
VISTA EN PLANTA



VISTA CORTE A-A'



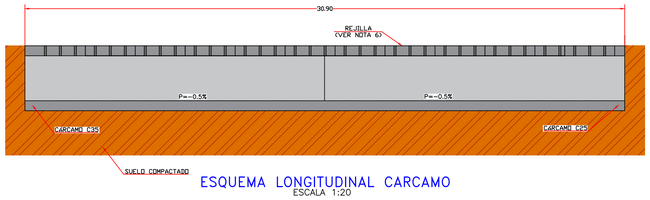
VISTA CORTE B-B'



REFUERZO

CAJA DE INSPECCIÓN – CONEXIÓN TIPO 2

ESCALA 1:15



ESQUEMA LONGITUDINAL CARCAMO

ESCALA 1:20

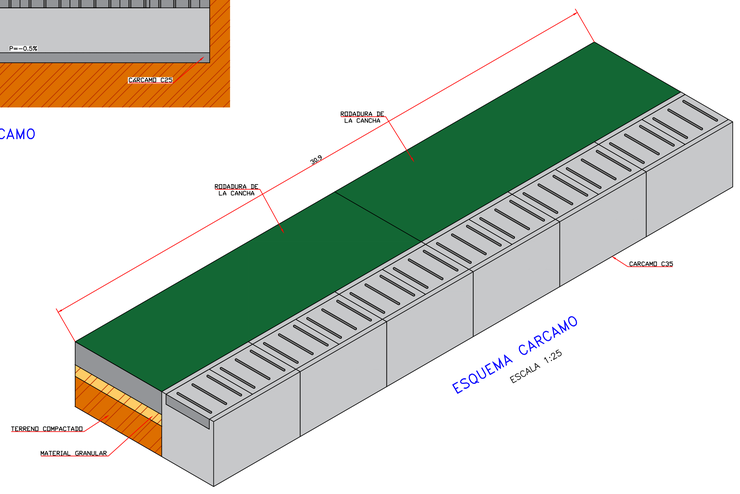
NOTAS:

PARAMETROS DE DISEÑO:

1. SE PODRA EMPLEAR LA REJILLA EN CONCRETO O EN SU DEFECTO SE PODRÁ EMPLEAR UNA REJILLA Y MARCO EN HIERRO GRIS DE ACUERDO CON LA NORMA A48–64 DE LA ASTM PARA LA CLASE DE HIERRO 20A.
2. EL DIAMETRO DE LA TUBERIA QUE CONECTA A CADA CAJA DE INSPECCIÓN SERÁ DE ø10" Y EN NINGUNO CASO SE DISPONDRA DE TUBERIAS MENORES.
3. SE EMPLEARA CONCRETO DE F'C=280MPA O MAYOR PARA LA FORMACIÓN DE LAS CAJAS DE INSPECCIÓN Y SUMIDEROS.
4. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN METROS. EXCEPTO DONDE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
5. DONDE SE PRESENTE h O H, SIGNIFICA QUE LAS PROFUNDIDADES O ALTURA SON DIFERENTES PARA CADA DISEÑO.

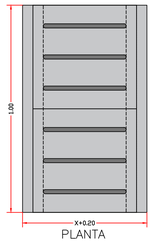
ESPECIFICACIONES GENERALES:

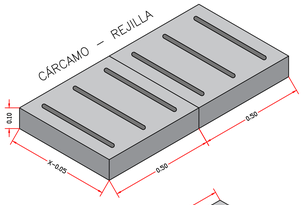
6. EN EL MOMENTO DE LA EJECUCION DE LAS OBRAS TODAS LAS ESPECIFICACIONES Y MATERIALES, ESTARAN REGIDAS POR LO ESTABLECIDO EN EL REGLAMENTO TECNICO DEL SECTOR DE AGUA POTABLE BASICO – RAS2000.
7. LA INSTALACIÓN DE LA TUBERIA DEBE EFECTUARSE DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LOS PLANOS RESPECTIVOS, SIGUIENDO CUIDADOSAMENTE LAS INSTRUCCIONES SOBRE EL MONTAJE DADAS POR LOS FABRICANTES.
8. EN CASO DE PRESENTARSE MODIFICACIONES AL DISEÑO HECHAS EN OBRA, DEBERAN SER CONSIGNADAS EN UN JUEGO DE COPIAS, CON EL FIN DE QUE UNA VEZ TERMINADA LA OBRA QUEDE EL RESGISTRO EXACTO DE COMO SE CONSTRUYO, ESTA LABOR SERÁ EJECUTADA SEGUN AVANCE DE OBRA.

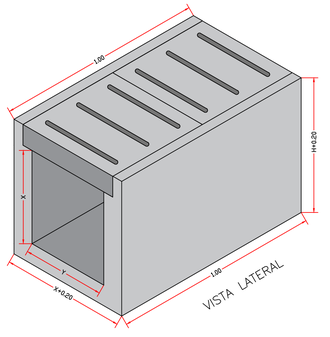


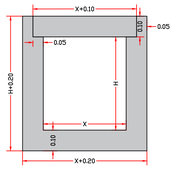
ESQUEMA CARCAMO

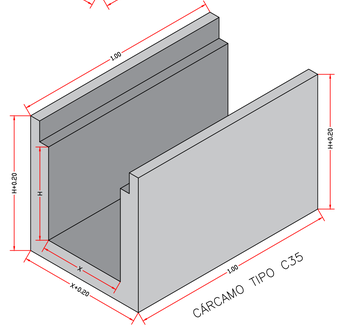
ESCALA 1:25

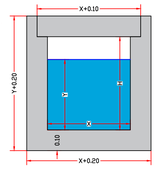












PROPIEDADES HIDRÁULICAS

NOTAS:
1. EL ESPESOR MINIMO DEL RECUBRIMIENTO ES DE 10 CM.
2. LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMISIBLE PARA EVITAR LA EROSIÓN ES DE 6.00 M/S. (CONCRETO)
3. LA VELOCIDAD MINIMA PERMISIBLE PARA QUE EL CÁRCAMO SEA AUTOLIMPIABLE ES DE 0.6 M/S.
4. EL TIRANTE HIDRÁULICO ALCANZADO ES DE Y=0.10 M CON S=0.005 M/M PARA UN QMAX=0.0264 M3/S.
5. EL COEFICIENTE DE RUGOSIDAD DE MANNING TEORICO EMPLEADO ES DE n=0.018.
6. EL VALOR X CORRESPONDE A LA BASE INTERNA DEL CARCAMO LA CUAL SERÁ DE 0.40 M.
7. EL VALOR H CORRESPONDE A LA ALTURA INTERNA DEL CARCAMO LA CUAL SERÁ DE 0.25 M

DETALLE CARCAMO C35

ESCALA 1:10

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER	DIBUJO: ING. JUAN DAVID LONDOÑO M.P. 151037-0602243 STD	DISEÑO: ING.JUAN DAVID LONDOÑO M.P. 151037-0602243 STD	REVISÓ:	APROBÓ:	REVISIONES: REFERENCIA / FECHA / RESPONSABLE — Versión N°1 / Sep-2025	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE CUBIERTA Y ADECUACIÓN POLIDEPORTIVO EN EL CORREGIMIENTO YARIMA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ	CONTIENE: DISEÑO DE RED DE DRENAJE PLUVIAL - POLIDEPORTIVO YARIMA DETALLE CARCAMOS Y CAJA DE INSPECCIÓN	PLANO: 03 / SON: 06 / ESCALA: INDICADAS