Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

2026000000004078

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/01/2026 10:16:22

Identificador: 1676342

Formulador Ciudadano: Idelfonso Leal Gasca

Formulador Oficial : Idelfonso Leal Gasca

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Obras y no Promesas (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

1.3. Infraestructura para el Desarrollo Regional

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402- Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Por una Albania en Paz, Unida y Renovada 2024 ±

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Albania Competitiva y Productiva

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402- Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad de Transpirabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, afectando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y deficiente mantenimiento de estas. Algunos tramos de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura; de igual forma, hay situaciones que aportan al deterioro, como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias, de la mano con el inexistente mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del Municipio.
Esta situación genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vial. En cuanto al aumento de tiempos de viaje, se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, se empieza a presentar inasistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y en cuanto al comercio se presenta disminución en la oferta y demanda de los productos de la región.
Las familias se ven abocadas a invertir mayores recursos en transporte y canasta familiar, los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos aumentados y se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes.
Según la base de datos de SISBEN IV (20 enero 2023), la población del municipio de Albania es de 5.439. Donde el 2.444 de los pobladores residen en la cabecera municipal, 505 centros poblados y 2.490 rural dispersa del municipio de Albania, departamento del Caquetá.
Con referente a lo anterior se estima que el 45,8% de la población transitan de manera constante por las vías terciarias del Municipio

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

45,8% de la población transitan de manera constante por las vías terciarias del municipio de Albania, departamento del Caquetá

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Mal estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania	**1.2** Poco mantenimiento realizado a la red terciaria del Municipio para el acceso seguro de la población a las veredas y al centro urbano más cercano **1.1** Deterioro de las superficies de rodadura de las vías que conforman la red terciaria de intercomunicación con la cabecera Municipal **1.3** Pocos equipos, maquinarias y operadores para el mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial urbana y rural del municipio de Albania.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alto riesgo de accidente por deterioro de vías y posible colapso de puentes veredales que conforman la red terciaria del municipio de Albania.	**1.2** Baja rentabilidad, productividad y competitividad en la producción agropecuaria del área rural, por los altos costos de transporte de carga hasta la cabecera y viceversa. **1.1** Imposibilidad de un oportuno acceso a servicios médicos desde el área rural hasta el centro urbano más cercano **1.3** Inoportuno acceso a servicios médicos, educativos y de asistencia social a población vulnerable asentada en zonas de difícil acceso

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** LA APARTADA - CÓRDOBA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la intercomunicación y movilidad de personas y animales de carga por las vías terciarias del municipio de Albania	Técnica, administrativa y financiera
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes de Albania **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Transitar de manera segura y cómoda por los puentes Interveredales y vías del municipio de Albania	Mano de obra no calificada y veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal concertó y priorizo en las mesas de trabajo del Plan de Desarrollo Municipal " Con humildad, experiencia y gestión, haremos más por Albania ", Parte Estratégica Dimensión Económica en el Programa " Vías para la Competitividad y la Paz"

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

5.439

Fuente de la información

SISBEN MUNICIPAL

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Albania **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

5.439

Fuente de la información

SISBEN MUNICIPAL

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Albania **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad de Transpirabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, afectando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano

Objetivo general – Propósito

Mejorar la transitabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, facilitando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías de intercomunicación veredales con mantenimientos rutinarios	**Medido a través de:** Número **Meta:** 50 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de Planeación, Infraestructura, Desarrollo Rural y Medio Ambiente

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Mal estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania	Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación deesta población rural de Albania
Causa indirecta 1.1 Deterioro de las superficies de rodadura de las vías que conforman la red terciaria de intercomunicación con la cabecera Municipal	Intervenir las superficies de rodadura de las vías que conforman la red terciaria de intercomunicación con la cabecera Municipal
Causa indirecta 1.2 Poco mantenimiento realizado a la red terciaria del Municipio para el acceso seguro de la población a las veredas y al centro urbano más cercano	Realizar mantenimiento a la red terciaria del Municipio para el acceso seguro de la población a las veredas y alcentro urbano más cercano.
Causa indirecta 1.3 Pocos equipos, maquinarias y operadores para el mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial urbana y rural del municipio de Albania.	Disponer de los equipos, maquinarias y operadores para el mantenimiento y/o mejoramiento de lainfraestructuravial urbana y rural del municipio de Albania

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías de la red terciaria del municipio de Albania, departamento del Caquetá mantenidas

Medido a través de

Número

Descripción

Realización de convenios solidarios con juntas de acción comunal veredales del municipio de Albania, departamento del Caquetá

Descripción de la Demanda

La oferta son las vías terciarias intervenidas, con convenios solidarios con juntas de acción comunal veredales del municipio de Albania

Descripción de la Oferta

La demanda son los kilómetros de vías terciarias que requiere ser intervenidas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La administración de Albania requiere dar cumplimiento a los aspectos constitucionales, legales y misionales, para la garantía del desarrollo, mediante la realización de mantenimiento de las vías rurales, para garantizar la movilidad en la parte rural al casco urbano. Dentro del componente de mantenimiento es eminente y necesario recuperar los tramos que carecen de obras de manejo de aguas lluvias, limpieza, rocería y material afirmado. Las Juntas de Acción Comunal que se comunican con las vías objeto de mantenimientos, consideran pertinentes aunar esfuerzos entre ellas, en pro de mejorar la calidad de vida de las comunidades y para ello, concertaron centralizar la administración de los recursos en la junta de Acción Comunal, que en su momento soportara la documentación legal requerida para el perfeccionamiento del convenio. También se realizará contrato para el suministro de combustible, repuestos e insumos pertinentes para el normal funcionamiento de la maquinaria amarilla perteneciente al Municipio, se hará una prestación de servicio para el mantenimiento y/ cambio de los antes mencionados, operador de la maquinaria y servicios profesionales en el seguimiento de la infraestructura vial y obras civiles aportando a la política de gestión estadística planeación institucional.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	
Departamento: Caquetá	
Municipio: Albania	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Estructura impositiva y legal

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 210.500.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 210.500.000,00

Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación deesta población rural de Albania

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 35,0000 **Costo:** $ 130.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 5439 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 5439	**1.1.1** Vía terciaria con mantenimiento rutinario. **Costo:** $ 65.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.2** Vía terciaria con mantenimiento rutinario **Costo:** $ 65.000.000,00 **Etapa:** Inversión
1.2 Puente de la red vial terciaria con mantenimiento **Complemento:** **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 40.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 5439 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 5439	**1.2.1** Vía terciaria con mantenimiento rutinario. **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.2.2** Vía terciaria con mantenimiento rutinario **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.3 Placa huella construida **Complemento:** **Medido a través de:** Metros lineales de vías terciaria **Cantidad:** 1.000,0000 **Costo:** $ 500.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 5439 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 5439	**1.3.1** Placa huella construida **Costo:** $ 250.000,00 **Etapa:** Inversión **1.3.2** Placa huella construida. **Costo:** $ 250.000,00 **Etapa:** Inversión
1.4 Vía terciaria mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 40.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 5439 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 5439	**1.4.1** Box culvert construidos. **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.4.2** Box culvert construidos **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de

Actividad 1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento rutinario.

Periodo	Materiales
0	$65.000.000,00
Total	**$65.000.000,00**

Periodo	Total
0	$65.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Vía terciaria con mantenimiento rutinario

Periodo	Mano de obra calificada
0	$65.000.000,00
Total	**$65.000.000,00**

Periodo	Total
0	$65.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Vía terciaria con mantenimiento rutinario.

Periodo	Materiales
0	$20.000.000,00
Total	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Vía terciaria con mantenimiento rutinario

Periodo	Mano de obra calificada
0	$20.000.000,00
Total	$20.000.000,00

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Placa huella construida

Periodo	Mano de obra calificada
0	$250.000,00
Total	$250.000,00

Periodo	Total
0	$250.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 Placa huella construida.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$250.000,00
Total	$250.000,00

Periodo	Total
0	$250.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Box culvert construidos.

Periodo	Materiales
0	$20.000.000,00
Total	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.2 Box culvert construidos

Periodo	Materiales
0	$20.000.000,00
Total	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demora y retrasos en los trámites administrativos de contratación de los medios para desarrollar las obras de interés del municipio de Albania	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Desgaste acelerado de las vías terciarias, aumentando las dificultades de movilidad de la población rural del Municipio	Planeación y gestión administrativa de la Secretario de Planeación, Infraestructura, Desarrollo Rural y Medio Ambiente
2-Componente (Productos)	Administrativos	Altas precipitaciones pluviales en el municipio de Albania.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Daño acelerado de las vías y retraso en el inicio de las obras del municipio de Albania.	Programación de las obras para periodos de verano y cierre temporal de las intervenciones en las vías terciarias del Municipio
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Placa huella construida Riesgo: ncremento desmesurado del valor de los insumos para el mantenimiento de la maquinaria amarilla del Municipio	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Detrimento del patrimonio público.	Realizar estudio de mercado de los insumos adquirir

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en imprevistos de obras de mejoramiento de la red vial terciaria

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 4 kilómetros de Vías con mantenimientos

Descripción Valor Unitario: .kilómetros de Vías con mantenimientos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	4,00	$30.000.000,00	$120.000.000,00
1	6,00	$40.000.000,00	$240.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$120.000.000,00	$120.000.000,00
1	$240.000.000,00	$240.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$96.000.000,0	$0,0	$0,0	$184.250.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-88.250.000,0
1	$192.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$192.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania					
$87.896.788,99	117,56 %	$1,48	$33.875,71	$184.250.000,00	$49.966.590,91

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$3.324.285,71
Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	$11.933.333,33
Placa huella construida	$500,00
Vía terciaria mejorada	$7.900.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

04 - Alcance

Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania con el fin de Mejorar la transitabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, facilitando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación deesta población rural de Albania

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 35,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisor

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	35,0000		

Producto

1.2. Puente de la red vial terciaria con mantenimiento

Indicador

1.2.1 Puentes de la red terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisor

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000		

Producto

1.3. Placa huella construida

Indicador

1.3.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 1.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisor

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1000,0000		

Producto

1.4. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.4.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisor

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000		

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Amazonas	Caquetá	Albania		

Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	130.000.000,00	130.000.000,00	35,0000	35,0000	0

Producto: Puente de la red vial terciaria con mantenimiento

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Amazonas	Caquetá	Albania		

Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	40.000.000,00	40.000.000,00	3,0000	3,0000	0

Producto: Placa huella construida

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Amazonas	Caquetá	Albania		

Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	500.000,00	500.000,00	1000,0000	1000,0000	0

Producto: Vía terciaria mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Amazonas	Caquetá	Albania		

Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	40.000.000,00	40.000.000,00	4,0000	4,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

Ficha comparativa del ajuste del proyecto

Fecha de Impresión: *07/Apr/2026 09:01 AM*

DEFINITIVA

En esta ficha se muestran los cambios derivados de un ajuste al proyecto. Solamente se muestran las variables ajustadas.

CÓDIGO DEL PROCESO	EJ-AJ-TER-18029-0062	***TIPO DE PROCESO***	Ajustes sin trámite presupuestal ET		
ESTADO DEL PROCESO	Finalizada	***FECHA INICIO DEL AJUSTE***	4/5/2026 1:27:53 PM	***FECHA FIN DEL AJUSTE***	4/7/2026 9:01:49 AM

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO

BPIN	202600000004078	***ESTADO***	En Ejecucion				
NOMBRE DEL PROYECTO:	Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania						
EJECUTOR	18029 - ALBANIA	***UNIDAD RESPONSABLE***	IDELFONSO LEAL GASCA	***HORIZONTE***	2026 - 2026		
SECTOR	Transporte	***PROGRAMA***	2402 - Infraestructura red vial regional				
VALOR TOTAL	$ 210.500.000,00	***APROPIACIÓN INICIAL***	$ 210.500.000,00	***APROPIACIÓN VIGENTE***	$ 210.500.000,00		
ALCANCE	Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania con el fin de Mejorar la transitabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, facilitando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano.						

AJUSTES DEL PROYECTO

HORIZONTE	Base		***AÑO INICIO***	2026	***AÑO FIN***	2026
	Ajustado		***AÑO INICIO***	2026	***AÑO FIN***	2026
BENEFICIARIOS TOTALES	Personas Inicial (MGA)	5.439	***EN FIRME***	5.439	***EN AJUSTE***	5.439

De la información por producto

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

OBJETIVO	Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación deesta población rural de Albania				
PRODUCTO	594558 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)				
	ETAPA	Inversión	***AVANCE FINANCIERO***		***AVANCE EN ACTIVIDADES***	

INDICADORES DE PRODUCTO	**INDICADOR DE PRODUCTO**	240211200 - Vía terciaria con mantenimiento			**UNIDAD DE MEDIDA**	Kilómetros
	META INICIAL (MGA)	35,0000	**EN FIRME**	35,0000	**EN AJUSTE**	35,0000
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

COSTOS	**ENTREGABLE NIVEL I O ACTIVIDADES**	Vía terciaria con mantenimiento rutinario.			
		VIGENCIA	**EN FIRME**	**AJUSTADO**	
		2026	$ 154.000.000,00	$ 154.000.000,00	
		Vía terciaria con mantenimiento rutinario			
		VIGENCIA	**EN FIRME**	**AJUSTADO**	
		2026	$ 44.138.244,00	$ 44.138.244,00	
	COSTO TOTAL DEL PRODUCTO		**EN FIRME**	$ 198.138.244,00	**AJUSTADO** $ 198.138.244,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO				
OBJETIVO	Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación deesta población rural de Albania				
PRODUCTO	594559 - Puente de la red vial terciaria con mantenimiento -				
	ETAPA	Inversión	**AVANCE FINANCIERO**		**AVANCE EN ACTIVIDADES**
INDICADORES DE PRODUCTO	**INDICADOR DE PRODUCTO**	240204800 - Puentes de la red terciaria con mantenimiento			**UNIDAD DE MEDIDA** Número
	META INICIAL (MGA)	3,0000	**EN FIRME**	3,0000	**EN AJUSTE** 3,0000
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO				

COSTOS	**ENTREGABLE NIVEL I O ACTIVIDADES**	Vía terciaria con mantenimiento rutinario.			
		VIGENCIA	**EN FIRME**	**AJUSTADO**	
		2026	$ 2.900.000,00	$ 2.900.000,00	
		Vía terciaria con mantenimiento rutinario			
		VIGENCIA	**EN FIRME**	**AJUSTADO**	
		2026	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	
	COSTO TOTAL DEL PRODUCTO		**EN FIRME**	$ 5.900.000,00	**AJUSTADO** $ 5.900.000,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO				
OBJETIVO	Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación deesta población rural de Albania				
PRODUCTO	594560 - Placa huella construida -				
	ETAPA	inversión	**AVANCE FINANCIERO**		**AVANCE EN ACTIVIDADES**

INDICADORES DE PRODUCTO	**INDICADOR DE PRODUCTO**	240204200 - Vía terciaria mejorada			**UNIDAD DE MEDIDA**	Metros lineales
	META INICIAL (MGA)	1000,0000	**EN FIRME**	1000,0000	**EN AJUSTE**	1000,0000
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

COSTOS	**ENTREGABLE NIVEL I O ACTIVIDADES**	Placa huella construida			
		VIGENCIA	**EN FIRME**	**AJUSTADO**	
		2026	$ 250.000,00	$ 250.000,00	
		Placa huella construida.			
		VIGENCIA	**EN FIRME**	**AJUSTADO**	
		2026	$ 250.000,00	$ 250.000,00	
	COSTO TOTAL DEL PRODUCTO		**EN FIRME**	$ 500.000,00	**AJUSTADO** $ 500.000,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO				

OBJETIVO	Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación deesta población rural de Albania					
PRODUCTO	594561 - Vía terciaria mejorada -					
	ETAPA	Inversión	**AVANCE FINANCIERO**		**AVANCE EN ACTIVIDADES**	
INDICADORES DE PRODUCTO	**INDICADOR DE PRODUCTO**	240204100 - Vía terciaria mejorada			**UNIDAD DE MEDIDA**	Kilómetros
	META INICIAL (MGA)	4,0000	**EN FIRME**	4,0000	**EN AJUSTE**	4,0000
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

COSTOS	**ENTREGABLE NIVEL I O ACTIVIDADES**	Box culvert construidos.			
		VIGENCIA	**EN FIRME**	**AJUSTADO**	
		2026	$ 2.961.756,00	$ 2.961.756,00	
		Box culvert construidos			
		VIGENCIA	**EN FIRME**	**AJUSTADO**	
		2026	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	
	COSTO TOTAL DEL PRODUCTO		**EN FIRME**	$ 5.961.756,00	**AJUSTADO** $ 5.961.756,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO				

FUENTES DE FINANCIACIÓN	***ETAPA***	Inversión	***TIPO ENTIDAD***	Municipios	***TIPO RECURSO***	SGP - Propósito General Libre Destinación
	ENTIDAD	Territorial - ALBANIA - SGP - Propósito General Libre Destinación				
	VIGENCIA		***EN FIRME***		***AJUSTADO***	
	2026		$	50.000.000,00	$	50.000.000,00
	ETAPA	Inversión	***TIPO ENTIDAD***	Municipios	***TIPO RECURSO***	SGP - Propósito General Libre Inversión
	ENTIDAD	Territorial - ALBANIA - SGP - Propósito General Libre Inversión				
	VIGENCIA		***EN FIRME***		***AJUSTADO***	
	2026		$	160.500.000,00	$	160.500.000,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

OBSERVACIONES GENERALES DE LOS AJUSTES

se firma actualizacion de focalización del proyecto

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Elaboró	yeremith valentina ramos muñoz	SECRETARIA DE PLANEACION	
Emitió	yeremith valentina ramos muñoz	SECRETARIA DE PLANEACION	