Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Adecuación de Espacio Público para la movilidad activa y la accesibilidad en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000021159

Sector

Vivienda, ciudad y territorio

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/10/2025 23:34:41

Identificador: 1606025

Formulador Ciudadano: Andreea Maria Rios Chacon

Formulador Oficial : yulieth andrea pulido gamboa

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4002 - Ordenamiento territorial y desarrollo urbano

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.	04. Capacidades de los gobiernos locales y las comunidades para la toma de decisiones de ordenamiento y planificación territorial	a. Empoderamiento de los gobiernos locales y sus comunidades

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA ARAUCA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA ARAUCA

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SARAVENA UN TERRITORIO ORDENADO Y SOSTENIBLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Ordenamiento territorial y desarrollo urbano

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Inadecuadas condiciones de accesibilidad física y señalización para la movilidad activa en diferentes espacios públicos del área urbana del municipio de Saravena.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En Colombia, el espacio público constituye un componente esencial para el desarrollo de la vida colectiva, en la medida en que permite la movilidad, el encuentro ciudadano, la integración social y el acceso de la población a bienes, servicios y equipamientos de uso común. Su adecuada disposición y conservación adquiere especial relevancia frente a las personas con discapacidad o movilidad reducida, para quienes las condiciones físicas del entorno pueden facilitar o limitar el ejercicio autónomo y seguro de sus actividades cotidianas.

En concordancia con dichas responsabilidades, el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 reconoce el espacio público como un escenario de encuentro, inclusión y bienestar para la población y advierte la existencia de deficiencias en diferentes áreas públicas relacionadas, entre otros aspectos, con el estado de aceras y andenes, insuficiencias de señalización y limitaciones para su adecuado uso. Asimismo, el instrumento de planeación plantea la necesidad de avanzar hacia espacios públicos accesibles, seguros y funcionales, dentro de las competencias institucionales de la Administración Municipal.

En desarrollo de estas responsabilidades institucionales y atendiendo requerimientos formulados por la comunidad, se identificó la necesidad de verificar las condiciones de determinados espacios públicos del área urbana del municipio de Saravena. Por una parte, ASOJUNTAS presentó una solicitud relacionada con las condiciones de la ciclorruta de la Alameda de la Paz; de otra, en el marco del Tercer Comité Municipal de Discapacidad se planteó a la Secretaría de Planeación e Infraestructura la necesidad de evaluar y gestionar el mejoramiento de las condiciones de accesibilidad en diferentes espacios públicos, incluyendo instituciones educativas, la Administración Municipal y el Centro de Convivencia Ciudadana.

(VER DOCUMENTO TECNICO)

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La problemática identificada se presenta en diez (10) puntos priorizados del área urbana del municipio de Saravena, correspondientes a dos espacios asociados a movilidad activa y ocho puntos relacionados con condiciones de accesibilidad.

De acuerdo con las cantidades previstas en el proyecto, la intervención comprende aproximadamente 651,40 m² de espacio público adecuado, asociados a la demarcación de ciclorrutas, adecuación de accesos peatonales y señalización horizontal de rampas de acceso.

Como referencia poblacional, según la proyección DANE para la vigencia 2026, el municipio de Saravena cuenta con 59.390 habitantes, de los cuales 44.522 corresponden al área urbana, equivalentes aproximadamente al 75 % de la población municipal, ámbito en el cual se localizan los puntos priorizados del proyecto.

Así queda mejor porque la magnitud se soporta en tres datos concretos: 10 puntos, 651,40 m² y 44.522 habitantes urbanos como población de referencia, sin afirmar que todos elios sean beneficiarios directos del proyecto

(0) Espacio público adecuado

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente adecuación de los elementos de accesibilidad y movilidad activa en el espacio público	1.2 Presencia de discontinuidades y barreras físicas en los accesos peatonales.
	1.1 Deterioro y pérdida de visibilidad de la demarcación horizontal de las ciclorrutas.
	1.3 Deficiente identificación y señalización de las rampas de accesibilidad.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Limitaciones para el desplazamiento seguro, autónomo y organizado de los usuarios de los espacios públicos priorizados	1.2 Restricciones para el acceso y desplazamiento autónomo de personas con discapacidad o movilidad reducida.
	1.1 Mayor exposición de peatones y ciclistas a situaciones de riesgo asociadas a la deficiente identificación de los espacios de circulación.
	1.3 Menor aprovechamiento y uso adecuado de los espacios públicos de carácter institucional, educativo, recreativo y comunitario.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SARAVENA - ARAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de accesibilidad, movilidad activa y funcionalidad del espacio público urbano	Formulación técnica, gestión de recursos, ejecución, seguimiento y supervisión del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Personas con discapacidad y movilidad reducida **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con condiciones que faciliten un acceso y desplazamiento más autónomo y seguro en los espacios priorizados.	Identificación de necesidades y participación a través de los espacios institucionales de discapacidad.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad usuaria del espacio público **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disponer de espacios más seguros, accesibles y adecuadamente señalizados para la movilidad y el uso cotidiano.	Participación comunitaria, identificación de necesidades, uso y apropiación de los espacios intervenidos.

02 - Análisis de los participantes

La identificación de la necesidad ha contado con participación y articulación entre la Administración Municipal y la comunidad. Durante la formulación del Plan de Desarrollo Municipal se desarrollaron espacios de planeación participativa mediante mesas sectoriales, diálogos comunitarios y otros mecanismos de consulta, en los cuales se identificaron necesidades relacionadas con el mejoramiento del espacio público y la accesibilidad para personas con discapacidad.

De manera específica para el presente proyecto, se tienen como antecedentes la solicitud presentada por ASOJUNTAS respecto de la ciclorruta de la Alameda de la Paz y los requerimientos formulados en el Comité Municipal de Discapacidad. A partir de estos insumos, la Secretaría de Planeación e Infraestructura adelantó la verificación técnica de los puntos identificados y la estructuración de la alternativa de intervención.

Durante la ejecución del proyecto se mantendrá la coordinación institucional y el seguimiento técnico correspondiente, mientras que la comunidad beneficiaria participará mediante el uso, apropiación y reporte de condiciones relacionadas con los espacios intervenidos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

59.390

Fuente de la información

Población proyección 2026 - DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	AREA URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

59.390

Fuente de la información

Población proyección 2026 - DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	AREA URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Inadecuadas condiciones de accesibilidad física y señalización para la movilidad activa en diferentes espacios públicos del área urbana del municipio de Saravena.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de accesibilidad física y señalización para la movilidad activa en diferentes espacios públicos del área urbana del municipio de Saravena.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Espacio publico adecuado	**Medido a través de:** Metros cuadrados **Meta:** 150 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SUPERVISION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente adecuación de los elementos de accesibilidad y movilidad activa en el espacio público	Adecuar los elementos de accesibilidad y movilidad activa en el espacio público
Causa indirecta 1.1 Deterioro y pérdida de visibilidad de la demarcación horizontal de las ciclorrutas.	Recuperar la visibilidad de la demarcación horizontal de las ciclorrutas.
Causa indirecta 1.2 Presencia de discontinuidades y barreras físicas en los accesos peatonales.	Mejorar la continuidad y las barreras físicas en los accesos peatonales.
Causa indirecta 1.3 Deficiente identificación y señalización de las rampas de accesibilidad.	Fortalecer la identificación y señalización de las rampas de accesibilidad.

Impreso el 18/09/2026 11:28:58 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA	Si	Completo
REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO Y SEÑALIZACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS EXISTENTES, SIN EJECUTAR ADECUACIONES FÍSICAS EN LOS ACCESOS PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Espacio público adecuado

Medido a través de

Metros cuadrados

Descripción

Adecuación de espacios públicos urbanos mediante actividades de señalización de ciclorrutas, mejoramiento de accesos peatonales y señalización de rampas de accesibilidad.

Descripción de la Demanda

Se requiere adecuar aproximadamente 651,40 m² de espacio público, distribuidos en diez (10) puntos del área urbana del municipio de Saravena.

Descripción de la Oferta

El municipio cuenta con espacios públicos e infraestructura existente que requieren intervenciones puntuales para mejorar sus condiciones de accesibilidad y movilidad activa.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	340,00	340,00	0,00
2025	450,00	450,00	0,00
2026	0,00	651,40	-651,40
2027	0,00	651,40	-651,40

Alternativa: ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa contempla la adecuación de espacio público mediante tres componentes técnicos: señalización horizontal de ciclorrutas, adecuación de accesos peatonales y señalización de accesibilidad en rampas. Las actividades se ejecutarán conforme a las cantidades de obra, análisis de precios unitarios y especificaciones técnicas definidas para el proyecto.

Para la señalización de ciclorrutas se empleará pintura de tráfico tipo acrílica, aplicada en líneas de 0,10 m de ancho, previa limpieza y replanteo de la superficie, garantizando continuidad, alineamiento, adherencia, uniformidad y visibilidad.
La adecuación de accesos comprende el trazado y replanteo de ejes y niveles, construcción de bordillos de confinamiento en concreto de 3.000 PSI y sección 0,10 x 0,10 m, y ejecución de pasillos en concreto de 3.000 PSI, espesor de 0,08 m, reforzados con malla electrosoldada, garantizando niveles, pendientes, estabilidad superficial y condiciones adecuadas para el tránsito peatonal.

La señalización de accesibilidad se realizará mediante pintura acrílica de tráfico color azul y demarcación del Símbolo Internacional de Accesibilidad –SIA–, procurando bordes definidos, uniformidad de color y correcta identificación de las rampas.

Los materiales, equipos, procedimientos constructivos, controles de calidad, pruebas y criterios de aceptación deberán cumplir las especificaciones técnicas del proyecto y contar con la verificación y aprobación de la supervisión antes del recibo de las actividades ejecutadas.

Alternativa: ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía	
Departamento: Arauca	
Municipio: Saravena	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

Alternativa: ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 40.991.323,41

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 40.991.323,41

Adecuar los elementos de accesibilidad y movilidad activa en el espacio público

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Espacio publico adecuado (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Metros cuadrados de espacio publico **Cantidad:** 651,4000 **Costo:** $ 40.991.323,41 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 59390 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 59390	1.1.1 SEÑALIZACIÓN DE CICLORRUTA EN ESPACIOS PÚBLICOS **Costo:** $ 35.115.540,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 ADECUACIÓN DE ACCESO PEATONAL **Costo:** $ 3.822.610,90 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 SEÑALIZACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN RAMPAS EXISTENTES **Costo:** $ 2.053.172,51 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 SEÑALIZACIÓN DE CICLORRUTA EN ESPACIOS PÚBLICOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$35.115.540,00
Total	$35.115.540,00

Periodo	Total
0	$35.115.540,00
Total	

Actividad 1.1.2 ADECUACIÓN DE ACCESO PEATONAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$3.822.610,90
Total	$3.822.610,90

Periodo	Total
0	$3.822.610,90
Total	

Actividad 1.1.3 SEÑALIZACIÓN DE ACCESIBILIDAD EN RAMPAS EXISTENTES

Periodo	Mano de obra calificada
0	$2.053.172,51
Total	$2.053.172,51

Periodo	Total
0	$2.053.172,51
Total	

Alternativa: ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Inconsistencias u omisiones en el diagnóstico, memorias de cantidades, especificaciones o documentos técnicos que se evidencien durante la ejecución y requieran definición para continuar las actividades.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos, necesidad de aclaraciones técnicas, variación de cantidades o requerimiento de ajustes contractuales cuando legalmente procedan.	Revisión integral de los documentos técnicos y verificación en campo antes de iniciar cada frente. El contratista deberá informar por escrito cualquier inconsistencia y abstenerse de ejecutar modificaciones no autorizadas; la supervisión y la Entidad definirán la actuación procedente
2-Componente (Productos)	Operacionales	Riesgo humano por accidente del personal de obra durante la ejecución de las actividades contractuales.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Lesiones al personal, suspensión temporal de actividades, investigaciones y posibles retrasos en la ejecución de la obra	Cumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo, implementación del SG-SST, uso de elementos de protección personal, controles operacionales y vinculación del personal al Sistema Integral de Seguridad Social.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: SEÑALIZACIÓN DE CICLORRUTA EN ESPACIOS PÚBLICOS Riesgo: Deficiencias en la ejecución de las actividades constructivas que afecten la calidad, estabilidad, funcionalidad o cumplimiento de las especificaciones técnicas de la obra	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Rechazo de actividades, reprocesos, retrasos y afectación de la calidad, estabilidad o funcionalidad de la obra	Control de calidad de materiales y procesos, utilización de personal idóneo, realización de ensayos y pruebas cuando correspondan y corrección oportuna de las no conformidades identificadas.

Alternativa: ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar las condiciones de accesibilidad física y señalización para la movilidad activa en diferentes espacios públicos del área urbana del municipio de Saravena.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Metros cuadrados

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Adecuación de espacios públicos urbanos mediante actividades de señalización de ciclorrutas, mejoramiento de accesos peatonales y señalización de rampas de accesibilidad.

Descripción Valor Unitario: El municipio cuenta con espacios públicos e infraestructura existente que requieren intervenciones puntuales para mejorar sus condiciones de accesibilidad y movilidad activa.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	$25.000.000,00	$25.000.000,00
1	1,00	$30.000.000,00	$30.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$25.000.000,00	$25.000.000,00
1	$30.000.000,00	$30.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$20.000.000,0	$0,0	$0,0	$40.991.323,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-20.991.323,4
1	$24.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$24.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA					
$1.027.025,21	14,33 %	$1,03	$690,21	$40.991.323,41	$583.831,89

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Espacio publico adecuado (Producto principal del proyecto)	$62.928,04

03 - Decisión

Alternativa

ADECUACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA Y LA ACCESIBILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, ARAUCA

04 - Alcance

a Espacio publico adecuado (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Metros cuadrados de espacio publico, Cantidad: 150 con el fin de sada Espacio publico adecuado, Metros cuadrados, 150 Arauca

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Adecuar los elementos de accesibilidad y movilidad activa en el espacio público

Producto

1.1. Espacio publico adecuado (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Espacio publico adecuado

dido a través de: Metros cuadrados de espacio publico

Meta total: 651,4000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	651,4000	**Total:**	651,4000

Regionalización

Producto: Espacio publico adecuado (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquía	Arauca	Saravena			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	40.991.323,41	40.991.323,41	651,4000	651,4000	59.390

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor