GUÍA DE USUARIO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE

No	ASPECTOS GENERALES
1	El Formato Documento técnico de Soporte (DTS), incorpora la batería de proyectos, componentes e indicadores, y metas de los Planes de Desarrollo Local. Así mimo, incorpora los Productos (en su mayoría MGA) y las asociaciones con las metas de producto y metas estratégicas del Plan de Desarrollo Distrital. Razón por la cual estos campos están predeterminados.
2	Al ingresar al DTS, el formulador del proyecto, deberá seleccionar en el segmentador de datos el nombre de la localidad (1), el sector (2), y el número de proyecto sobre el cual realizará la formulación (3). Una vez realizada esta selección, el DTS visibiliza la relación de los componentes del proyecto y los indicadores (4) que han sido aprobados en el Plan de Desarrollo Local. Esto permite parametrizar la información de manera que se ajuste al proyecto que será formulado.
3	Tenga en cuenta que las celdas de color gris están bloqueadas y constituyen información parametrizada, por lo cual no podrán ser modificadas.
4	En tal sentido, al ingresar información del proyecto, diligencie únicamente los campos en blanco del DTS.
5	El DTS también contine listas desplegables de acuerdo con el proyecto que haya definido para la formulación.
6	El DTS no permite eliminar filas, al hacerlo se desconfigura la fila. En caso de no requerir una fila utilizar la opción ocultar.
7	En algunas tablas existe una columna del encabezado con color amarillo, esto indica que debe ser el primer campo a diligenciar en la tabla.

Items	ASPECTOS ESPECÍFICOS DE LA ESTRUCTURA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN LOCAL
1. IDENTIFICACIÓN	El número del proyecto que aparece en la parte de arriba (4) constituye solo un número que permite estructurar la información del proyecto. El Código del proyecto debe solicitarlo a la persona del área de planeación que realiza el rol de operador del SEGPLAN, el cual es brindado automáticamente por este sistema durante el proceso de inscripción del proyecto.
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	Para diligenciar la clasificación del proyecto, debe diligenciar el campo “indicador”, seleccionando de la lista despegable los indicadores que hacen parte del proyecto de inversión. Los campos, línea, concepto y componente se diligencian automáticamente.
3. INICIATIVAS CUIDADANAS	La información relacionada con las “iniciativas ciudadanas” las encuentra en el Módulo de “Banco de Iniciativas” del Sistema SEGPLAN.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	De acuerdo con el volumen de información relacionado con el problema, ajustar el alto de las filas, para que, al momento de la conversión a PDF, se pueda visibilizar toda la información.
5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES	El formato DTS permite ingresar nuevas filas, en caso que requiera ingresar mayor información.
6. OBJETIVOS	Seleccione de la lista desplegable el componente del proyecto, y por cada uno de ellos formule un objetivo específico. Esto permite asegurar, relaciones posteriores en la cadena de valor del proyecto. Por defecto, el proyecto visualiza 4 filas para incluir la información. En caso de requerir más filas para seleccionar indicadores e incluir objetivos específicos, seleccione el botón azul "Habilitar esquema" que se encuentra en la parte superior derecha y luego el botón “+” que se encuentra a la izquierda sobre la barra vertical.
7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	El proyecto está estructurado por componentes, detallando y especificando sus aportes en el cumplimiento de los objetivos específicos del proyecto. Por defecto, el proyecto visualiza 3 componentes. En caso de requerir más componentes, seleccione el botón azul "Habilitar esquema" que se encuentra en la parte superior derecha y luego el botón “+” que se encuentra a la izquierda sobre la barra vertical. De esta forma, se pueden ingresar hasta 4 nuevos componentes. Los campos “02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente”, “03 -Ubicación de la inversión del componente” y “04-Población a beneficiar” permiten agregar filas en caso de ser requeridas para el ingreso de información."
8. CADENA DE VALOR	Para iniciar el diligenciamiento de la cadena de valor, seleccione el indicador(es) asociado al componente y objetivo específico. En la mayoría de los casos es un solo indicador. La parte del encabezado del Documento DTS permite identificar los indicadores que van asociados a cada componente (Ver, encabezado No. 4). Una vez seleccionado automáticamente se carga la información de “producto”, “meta PDL” y “metas del Plan de Desarrollo Distrital”. Para el caso de los productos de política pública, esta información será suministrada por cada indicador a través de un documento anexo. Por defecto, el proyecto visualiza 3 Objetivos específicos y componentes. En caso de requerir más objetivos, seleccione el botón azul "Habilitar esquema" que se encuentra en la parte superior derecha y luego el botón “+” que se encuentra a la izquierda sobre la barra vertical. De esta forma, se pueden ingresar hasta 4 nuevos objetivos específicos.
9. FLUJO FINANCIERO	En este campo las metas de proyecto y componentes deben copiarse o digitarse de acuerdo con las necesidades de información. El formato DTS permite agregar filas para incluir objetos de gasto que serán financiados en cada componente del proyecto. Solo debe diligenciar los costos de la respectiva vigencia y recordar que las cifras deben incluirse en pesos.
10. ANÁLISIS DE RIESGOS	En este campo debe identificarse al menos un riesgo para Objetivo General, un riesgo para Productos y un riesgo para actividades. El formato DTS permite agregar filas para incluir riesgos según lo requiera el proyecto.
11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO	El formato DTS permite agregar filas para incluir información de beneficios y resultados según lo requiera el proyecto.

12. GERENCIA DEL PROYECTO	Los roles asociados a la Gerencia del proyecto podrán actualizarse en el periodo de vigencia del proyecto, de acuerdo con los cambios de personal presentados en cada Alcaldía Local.

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	**Tunjuelito**
Código del proyecto	**2914**
Nombre del proyecto	Tunjuelito se moviliza con seguridad
Etapa del proyecto	Factibilidad

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"TUNJUELITO CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 26. Movilidad Sostenible.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	**Línea**	**Concepto de gasto**	**Componente del proyecto**	**Indicador**
	Infraestructura segura e incluyente	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión
43607	Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 54B entre TV 44 y DG 52B S	Construcción y/o conservación de Malla vial local
43611	Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 55A entre DG 52B S y TV 44	Construcción y/o conservación de Malla vial local

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central

El deterioro de la infraestructura vial urbana en la localidad de Tunjuelito constituye un factor limitante para el desarrollo integral del territorio. Las deficiencias en las condiciones de la red vial generan externalidades negativas significativas, tales como incremento en los niveles de congestión vehicular, mayor incidencia de siniestralidad vial, y aumento en las emisiones de gases contaminantes producto de los tiempos prolongados de desplazamiento. Asimismo, se ve comprometida la eficiencia operativa del sistema de transporte público y privado, al igual que la movilidad de bienes y servicios, lo cual profundiza las brechas en el acceso equitativo a oportunidades socioeconómicas para la población residente.

Antecedentes

Durante el último cuatrenio el Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito realizó la intervención de 3.20 kilómetros carril de malla vial urbana (local y intermedia) con acciones de construcción y conservación, asi mismo 0.76Km-carril en contratos de consultoría para realizar estudios y diseños de malla vial local:

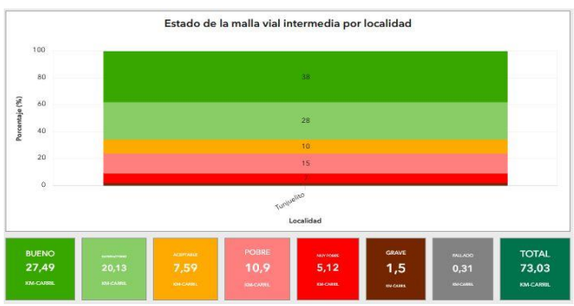
Tipo de intervención	Magnitud	Unidad de medida
Consultoría	0.76709	Km. Carril
Construcción	0.362	Km. Carril
Conservación	2.84193	Km. Carril

sin embargo, la localidad sigue presentando un alto grado de deterioro en su malla vial.

Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

De acuerdo con el registro de la base de datos del instituto de desarrollo urbano (IDU) a corte de 30 de junio del 2024, la localidad de Tunjuelito cuenta 135.44 kilómetros carril de malla vial local, de los cuales 35% se encuentran en buen estado y 28% en mal estado. Así mismo, con relacion a la malla vial intermedia de la localidad cuenta con 73.03 kilómetros carril los cuales clasificamos en 38% en buen estado y 24% en mal estado. Conforme a lo expuesto, podemos concluir de acuerdo a la cifras expuestas, que se requiere la intervención en promedio del 26% de la malla vial de la localidad de Tunjuelito. Como se relaciona a continuación:





Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (2024) - https://experience.arcgis.com/experience/9eeacbcabe9149358a6fac80eda2d46b/page/MVUrbana/?views=Malla-vial-local

02 - Descripción del universo

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Malla vial local e intermedia	133,0	1 UPL Urbana	kilometros carril (km - carril)	IDU

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Ciudadanos habitantes de la localidad de Tunjuelito	Beneficiario	Mejores condiciones de la malla vial local e intermedia de Tunjuelito	Contribuir de manera eficiente a la disminución de las problemáticas de deterioro en las vías de la localidad
1	Instituto de Desarrollo Urbano de E	Cooperante	Construir, rehabilitar la malla vial en la localidad de tunjuelito	Hacer veeduria de la formulación y ejecución, asi como brindar lineamientos tecnicos

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia, con el fin de brindar condiciones de uso optimas para el fomento de la calidad de vida de la comunidad de Tunjuelito, considerando lo dispuesto en Art 156 del POT Vigente para el FDLT.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Fortalecer la infraestructura vial de la localidad de Tunjuelito mediante la construcción, el mantenimiento y/o conservación y/o rehabilitación de segmentos de malla vial local e intermedia, priorizando vías estratégicas que faciliten la movilidad de los habitantes y promuevan el desarrollo social y económico.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
El presente proyecto tiene como objetivo ejecutar obras de mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia en la localidad de Tunjuelito. Estas intervenciones buscan garantizar que las infraestructuras viales se mantengan en condiciones óptimas para el uso de la comunidad, contribuyendo así a mejorar la calidad de vida de los habitantes. El desarrollo del proyecto se enmarcará en lo establecido en el Artículo 156 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) vigente para el Distrito de Desarrollo Local de Tunjuelito (FDLT), el cual define lineamientos orientados a la sostenibilidad, accesibilidad y movilidad del entorno urbano. Asimismo, se promoverá una infraestructura vial inclusiva que facilite una movilidad segura, eficiente y equitativa, en concordancia con los principios de una ciudad más sostenible y resiliente.

COMPONENTE 1

Nombre

INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
El proyecto en desarrollo busca adelantar la construcción y conservación de la malla vial local e intermedia de la localidad con la ejecución de obras físicas encaminadas a satisfacer las necesidades de apropiación, conectividad y movilidad. Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades: 1. Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de obra y el de interventoría. 2. Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de malla vial a ejecutar. 3. Realizar el mantenimientoy/o rehabilitación a cada punto priorizado de malla vial, tendiente a mejorar su condición general. 4. Realizar la construcción del espacio físico de los segmentos viales, con base en los estudios y diseños existentes para la generación de una nueva infraestructura 5. Realizar las actas de comité de obra, de corte, de recibo y liquidación del convenio o contrato de obra e interventoría.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025	43607	TLL. Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 54B entre TV 44 y DG 52B S	Transforma lo Local	Construcción y/o conservación de Malla vial local
2025	43611	TLL. Construcción y/o conservación de Malla vial local en KR 55A entre DG 52B S y TV 44	Transforma lo Local	Construcción y/o conservación de Malla vial local

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica

2025	1 UPL Urbana	Todos los barrios de la UPL	Barrios pertenecientes a la UPL
2026	1 UPL Urbana	Todos los barrios de la UPL	Barrios pertenecientes a la UPL
2027	1 UPL Urbana	Todos los barrios de la UPL	Barrios pertenecientes a la UPL
2028	1 UPL Urbana	Todos los barrios de la UPL	Barrios pertenecientes a la UPL

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Habitantes de la localidad de tunjuelito	186127			

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
Desde el Fondo de Desarrollo local de Tunjuelito, nos encargamos de priorizar la intervención en malla vial de nuestra competencia (locales e intermedias) a través de inspecciones y/o visitas técnicas en la localidad con el fin de conocer el estado de estas. Así mismo, estamos muy atentos a traslados de entidades como el IDU por competencia a nuestro despacho y peticiones que son presentadas de forma directa a la entidad a través de CDI.

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 3

Nombre: 0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia, con el fin de brindar condiciones de uso optimas para el fomento de la calidad de vida de la comunidad de Tunjuelito, considerando lo dispuesto en Art 156 del POT Vigente para el FDLT.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1

Componente: INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Objetivo Específico				
Fortalecer la infraestructura vial de la localidad de Tunjuelito mediante la construcción, el mantenimiento y/o conservación y/o rehabilitación de segmentos de malla vial local e intermedia, priorizando vías estratégicas que faciliten la movilidad de los habitantes y promuevan el desarrollo social y económico.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1		Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)	Vía secundaria mejorada	7,5
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**

1	Intervenir 7,5 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Conservar 2.915 kilometros-carril de la red vial.	N/A	N/A
2				
3				

OBJETIVO 2 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

OBJETIVO 3 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

			Costos (Cifras en pesos colombianos)			
Metas proyecto	**Componentes del proyecto**	**Objetos de gasto financiados**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Copiar Meta	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	contratacion Directa	$ 1.666.013.666			
		Obra (Licitacion Publica)	$ 5.760.766.701	$ 5.600.000.000	$ 7.746.727.591	$ 7.971.893.213
		Interventoria (Concurso de meritos)	$ 584.529.633	$ 542.816.350		
				$ 1.717.836.650		
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
TOTAL ANUAL DE COSTOS			**$ 8.011.310.000**	**$ 7.860.653.000**	**$ 7.746.727.591**	**$ 7.971.893.213**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						**$ 31.590.583.804**

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	**Tipo**	**Descripción del riesgo**	**Probabilidades**	**Impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
Productos	De costos	Aumento en precios de bienes inicialmente requeridos	Probable	Menor	No cumplimiento de la meta física establecida	Usar precios de referencia actualizados de acuerdo con las condiciones del mercado, asi como supervisar y controlar mes a mes el presupuesto de obra
Actividades	Operacionales	Retrasos en entregas de obra física por parte de contratistas	Probable	Menor	No cumplimiento de cronogramas de entrega	Realizar seguimiento, control y requerimientos oportunos desde la entidad al contratista

Actividades	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico.	Cambios climáticos producto de fenómenos naturales	Probable	Menor	Retrasos en entregas parciales	Registro de condiciones climaticas y prevención de riesgos previo al inicio de la etapa contractual de las obras
Objetivo General	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico.	Limitación de realización de las actividades del contrato producto de este proceso contractual por medidas restrictivas emitidas por el gobierno debido a la presencia de una pandemia	Raro	Menor	Dificultades para el cumplimiento de las metas dentro de la vigencia	Supervisar y revisar el impacto del riesgo, mediante el cumplimiento de los protocólos de bioseguridad impartidos por el contratista bajo el marco de la normatividad (PANDEMIA)

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
La construcción y/o conservación de malla vial urbana en la Localidad de Tunjuelito trae consigo beneficios de carácter social, económico y ambiental, en estos : 1. Mejora en la conectividad y accesibilidad : La construcción o mejoramiento de vías facilita la circulación de vehículos y peatones, lo que reduce el tiempo que las personas tardan en trasladarse dentro de la localidad y hacia otras zonas de la ciudad. 2. Acceso a servicios: Una mejor infraestructura vial facilita el acceso a servicios públicos como salud, educación, comercio, y recreación mejorando la calidad de vida de la comunidad en general. 3. Seguridad vial: Mejorar las condiciones de las vías reduce los riesgos de accidentes, promoviendo un entorno más seguro tanto para conductores como peatones.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	**DAVID ANTONIO GIRALDO VARGAS**	**Correo electrónico:**	**antonio.giraldo@gobiernobogota.gov.co**
Operador (SEGPLAN):	**ANGELA MARCELA SILVA HERNÁNDEZ**	**Correo electrónico:**	**angela.silva@gobiernobogota.gov.co**
Responsable del proyecto:	**ELSA ALEJANDRA BAENA FIGUEROA**	**Correo electrónico:**	**elsa.baena@gobiernobogota.gov.co**

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	22/11/2024	Inscripción inicial del cuatrienio
2	14/05/2025	Actualizacion identificacion, iniciativas ciudadana,componentes, objetivo especifico, presupuestos participativos, poblacion a beneficiar y flujo financiero
3	6/08/2025	Actualizacion de flujo financiero según objetos de gasto financiado
4	12/03/2026	Actualizacion de flujo financiero según objetos de gasto financiado