Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DE LOS PROGRAMAS DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL REGIONAL PARA LA VIGENCIA 2026 EN EL MUNICIPIO DE PATÍA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA Patía

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000004670

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 19/01/2026 17:16:24

Identificador: 1678785

Formulador Ciudadano: JUAN MANUEL NAZARENO PRIETO

Formulador Oficial : JUAN MANUEL NAZARENO PRIETO

Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 “Patía 365, un futuro en movimiento”.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Territorio al servicio de la transformación del mañana

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la movilidad y transitabilidad vehicular en las vías urbanas y terciarias del municipio de Patía, departamento del Cauca.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Patía, ubicado en el departamento del Cauca, presenta dificultades significativas en la movilidad y transitabilidad vehicular, como consecuencia del deterioro progresivo de su red vial urbana y terciaria, situación que afecta de manera directa la conectividad territorial y el desarrollo social y económico del municipio.
En el área urbana, las vías registran un avanzado estado de deterioro debido a la insuficiencia de pavimentos adecuados, deficiencias en los sistemas de drenaje pluvial y la falta de mantenimiento periódico. Se evidencian superficies de rodadura en mal estado, presencia de baches, hundimientos y tramos sin pavimentar, lo que dificulta el tránsito vehicular y peatonal, incrementa los tiempos de desplazamiento, eleva los costos de transporte y aumenta el riesgo de accidentalidad.
De igual manera, la red vial terciaria del municipio, que conecta el casco urbano con las zonas rurales y municipios aledaños, presenta graves deficiencias en su estructura y funcionalidad. Gran parte de estos corredores viales carecen de pavimentación y sistemas de drenaje adecuados, y se ven afectados por procesos de erosión, remociones en masa y deterioro acelerado durante las temporadas de lluvia, lo que restringe la movilidad y el acceso a servicios básicos para la población rural.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Aproximadamente el 20% de la red vial es pavimentada, el 40% tiene afirmado, la restante no tiene afirmado.

En cuanto a las vías urbanas la participación porcentual de la red pavimentada equivale a 42% y el restante 58% se encuentra sin pavimentar y en regular estado, generalmente sin afirmado.

La vía que conduce hacia el corregimiento de La Fonda y demás corregimientos de la cordillera, tiene un tramo pavimentado de aproximadamente tres kilómetros, iniciando en el sector de El Estanquillo.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la infraestructura vial existente, reflejado en fallas de la superficie de rodadura y pérdida de capacidad estructural.	**1.1** Insuficiente asignación de recursos para programas de mejoramiento y conservación vial.
2. Deficiencia en el mantenimiento periódico y rutinario de las vías urbanas y terciarias.	**2.2** Limitada planificación y priorización técnica de las intervenciones viales.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los tiempos de desplazamiento y en los costos de transporte vehicular.	**1.1** Limitación del acceso oportuno a servicios básicos como salud, educación y mercados.
2. Aumento del riesgo de accidentalidad vial y daños a los vehículos.	**2.2** Afectación al desarrollo económico y productivo del municipio.

Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PATÍA - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Fortalecer la prestación del servicio publico y mejorar la infraestructura del sector.	Brindar los recursos para el apoyo a la atención,
Actor: Otro **Entidad:** Personas beneficiarias **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Búsqueda de la nula vulneración del derecho a la calidad en la red vial	Veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

El sector de transporte en el municipio de Patía involucra a diversos actores clave La Alcaldía de Patía lidera la planificación, gestión y supervisión de proyectos, mientras que las personas beneficiarias son los habitantes que reciben servicios esenciales para mejorar su calidad de vida.

Administración Municipal

• Responsable de planificar, gestionar y priorizar los recursos para atender las necesidades. Debe liderar la ejecución de obras, firmar convenios y garantizar el cumplimiento de las normativas.

Comunidad

• Principal beneficiaria, participa en la identificación de necesidades, en procesos de socialización y en la vigilancia ciudadana de las inversiones realizadas.

Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

39.457

Fuente de la información

Censo poblacional DANE 2018 - Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Patía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	El municipio de Patía hace parte de la subregión sur, dentro de la región Pacífico del territorio colombiano. Se encuentra localizado al sur del Departamento del Cauca, en la cuenca hidrográfica del Río Patía, más exactamente entre la parte alta y media, con una extensión total de 723 Km2 y representa aproximadamente el 2,5 % del territorio del Cauca. Su ubicación lo convierte en un centro de desarrollo regional, ya que su cabecera municipal, El Bordo, converge como epicentro para los municipios del sur del Cauca y norte de Nariño, siendo paso obligatorio por la vía panamericana que comunica al sur con el centro del país

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

39.457

Fuente de la información

Censo poblacional DANE 2018 - Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Patía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	El municipio de Patía hace parte de la subregión sur, dentro de la región Pacífico del territorio colombiano. Se encuentra localizado al sur del Departamento del Cauca, en la cuenca hidrográfica del Río Patía, más exactamente entre la parte alta y media, con una extensión total de 723 Km2 y representa aproximadamente el 2,5 % del territorio del Cauca. Su ubicación lo convierte en un centro de desarrollo regional, ya que su cabecera municipal, El Bordo, converge como epicentro para los municipios del sur del Cauca y norte de Nariño, siendo paso obligatorio por la vía panamericana que comunica al sur con el centro del país	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la movilidad y transitabilidad vehicular en las vías urbanas y terciarias del municipio de Patía, departamento del Cauca.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad y transitabilidad vehicular en las vías urbanas y terciarias del municipio de Patía, departamento del Cauca, mediante el fortalecimiento de la infraestructura vial.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejorar la movilidad y transitabilidad vehicular en las vías urbanas y terciarias del municipio de Patía	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	informe presentado por secretaria de infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la infraestructura vial existente, reflejado en fallas de la superficie de rodadura y pérdida de capacidad estructural.	Intervenir y rehabilitar la red vial urbana, mediante obras de mejoramiento y mantenimiento que garanticen condiciones adecuadas de seguridad, accesibilidad y funcionalidad vial.
Causa indirecta 1.1 Insuficiente asignación de recursos para programas de mejoramiento y conservación vial.	intervenir y rehabilitar la red vial urbana, mediante obras de mejoramiento y mantenimiento que garanticen condiciones adecuadas de seguridad, accesibilidad y funcionalidad vial
Causa directa 2 Deficiencia en el mantenimiento periódico y rutinario de las vías urbanas y terciarias.	Fortalecer la red vial terciaria del municipio, a través de acciones de mantenimiento y mejoramiento que permitan asegurar la conectividad entre el casco urbano y las zonas rurales, facilitando el acceso a bienes, servicios y mercados.
Causa indirecta 2.1 Limitada planificación y priorización técnica de las intervenciones viales.	Fortalecer la red vial terciaria del municipio, a través de acciones de mantenimiento y mejoramiento que permitan asegurar la conectividad entre el casco urbano y las zonas rurales, facilitando el acceso a bienes, servicios y mercados

Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención arquitectónica, urbanística y cultural que garantice su accesibilidad, funcionalidad y valo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención arquitectónica, urbanística y cultural que garantice su accesibilidad, funcionalidad y valo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

En el proyecto se pretende satisfacer las necesidades de la población afectada en el sector de transporte.

Medido a través de

Número

Descripción

Los bienes y servicios contemplados dentro del proyecto están orientados al mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial urbana y terciaria del municipio de Patía, con el fin de garantizar condiciones adecuadas de movilidad, transitabilidad y seguridad vial para la población. La intervención incluye la ejecución de obras de conformación y mejoramiento

Descripción de la Demanda

El municipio de PATIA cuenta con el 38.900 habitante en sector urbano y rural, según censo poblacional 2018 DANE, proyección 2026

Descripción de la Oferta

La oferta del proyecto incluye la ejecución de obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial urbana y terciaria del municipio de Patía

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	9,00	8,00	1,00

Alternativa: Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención arquitectónica, urbanística y cultural que garantice su accesibilidad, funcionalidad y valo

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El adecuado estado de la infraestructura vial, tanto en la zona urbana como en la red vial terciaria rural del municipio de Patía, es esencial para garantizar la movilidad, la seguridad y el desarrollo socioeconómico de la población. Actualmente, las deficiencias en las vías, agravadas por el crecimiento urbano desordenado y los efectos del clima, afectan la transitabilidad, elevan los costos de transporte y limitan el acceso a servicios esenciales. Por ello, la implementación de un Plan Integral de Mejoramiento y Mantenimiento Vial se justifica por las siguientes razones:

1. Mejora de la movilidad y reducción de la congestión urbana: La falta de pavimentación y el deterioro de las vías urbanas generan serios problemas de tráfico y aumentan los tiempos de desplazamiento. La rehabilitación del pavimento y la optimización del drenaje pluvial contribuirán a una circulación más fluida y segura para peatones y vehículos.

2. Seguridad vial y reducción de riesgos en vías urbanas y rurales: Los huecos, la erosión y los deslizamientos en las vías representan un peligro constante para conductores y peatones. La intervención en la infraestructura vial, con estrategias de drenaje y estabilización, reducirá los accidentes y garantizará una movilidad segura.

3. Impulso al desarrollo económico y la productividad local: Una red vial en buen estado facilita el transporte eficiente de bienes y servicios, beneficiando a comerciantes, transportadores y productores agropecuarios. Esto permitirá mejorar la competitividad del municipio y reducir costos logísticos.

4. Mayor accesibilidad a servicios básicos: La rehabilitación de la red vial terciaria permitirá que los habitantes de las zonas rurales tengan acceso oportuno a centros de salud, educación y comercio, disminuyendo las desigualdades en la conectividad.

Alternativa: Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Patía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	El municipio de Patía hace parte de la subregión sur, dentro de la región Pacífico del territorio colombiano. Se encuentra localizado al sur del Departamento del Cauca, en la cuenca hidrográfica del Río Patía, más exactamente entre la parte alta y media, con una extensión total de 723 Km2 y representa aproximadamente el 2,5 % del territorio del Cauca. Su ubicación lo convierte en un centro de desarrollo regional, ya que su cabecera municipal, El Bordo, converge como epicentro para los municipios del sur del Cauca y norte de Nariño, siendo paso obligatorio por la vía panamericana que comunica al sur con el centro del país

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Otros

Alternativa: Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.058.251.356,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 708.251.356,00

Intervenir y rehabilitar la red vial urbana, mediante obras de mejoramiento y mantenimiento que garanticen condiciones adecuadas de seguridad, accesibilidad y funcionalidad vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,1500 **Costo:** $ 121.914.524,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 39457 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 39457	**1.1.1** Realizar obras de conformación de capa de rodadura de red vial terciaria **Costo:** $ 60.957.262,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar obras de construcción de obras de mejoramiento para la red vial terciaria **Costo:** $ 60.957.262,00 **Etapa:** Inversión
1.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 20,0000 **Costo:** $ 586.336.832,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 39457 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 39457	**1.2.1** Realizar contratación de personal operativo y profesional para garantizar el mantenimiento de la red vial terciaria. **Costo:** $ 192.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.2 Realizar acciones contractuales que contribuyan al mantenimiento periódico y rutinario de la red vial terciaria **Costo:** $ 394.336.832,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 350.000.000,00

Fortalecer la red vial terciaria del municipio, a través de acciones de mantenimiento y mejoramiento que permitan asegurar la conectividad entre el casco urbano y las zonas rurales, facilitando el acceso a bienes, servicios y mercados.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Vía urbana mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,6000 **Costo:** $ 250.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 39457 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 39457	**2.1.1** Realizar obras de infraestructura vial mediante la rehabilitación de vías terciarias. **Costo:** $ 125.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Realizar obras de infraestructura vial mediante la construcción de pavimentos de vías terciarias. **Costo:** $ 125.000.000,00 **Etapa:** Inversión
2.2 Estudios de preinversión para la red vial regional **Complemento:** **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 39457 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 39457	**2.2.1** Estudios para construcción vías terciarias conexión vial sector urbano y rural **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.2.2 Diseños para construcción vías terciarias conexión vial sector urbano y rural **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención

Actividad 1.1.1 Realizar obras de conformación de capa de rodadura de red vial terciaria

Periodo	Mano de obra calificada
0	$60.957.262,00
Total	**$60.957.262,00**

Periodo	Total
0	$60.957.262,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar obras de construcción de obras de mejoramiento para la red vial terciaria

Periodo	Mano de obra calificada
0	$60.957.262,00
Total	**$60.957.262,00**

Periodo	Total
0	$60.957.262,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar contratación de personal operativo y profesional para garantizar el mantenimiento de la red vial terciaria.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$192.000.000,00
Total	**$192.000.000,00**

Periodo	Total
0	$192.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar acciones contractuales que contribuyan al mantenimiento periódico y rutinario de la red vial terciaria

Periodo	Mano de obra calificada
0	$394.336.832,00
Total	**$394.336.832,00**

Periodo	Total
0	$394.336.832,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar obras de infraestructura vial mediante la rehabilitación de vías terciarias.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$125.000.000,00
Total	**$125.000.000,00**

Periodo	Total
0	$125.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar obras de infraestructura vial mediante la construcción de pavimentos de vías terciarias.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$125.000.000,00
Total	**$125.000.000,00**

Periodo	Total
0	$125.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.1 Estudios para construcción vías terciarias conexión vial sector urbano y rural

Periodo	Mano de obra calificada
0	$50.000.000,00
Total	**$50.000.000,00**

Periodo	Total
0	$50.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.2 Diseños para construcción vías terciarias conexión vial sector urbano y rural

Periodo	Mano de obra calificada
0	$50.000.000,00
Total	**$50.000.000,00**

Periodo	Total
0	$50.000.000,00
Total	

Alternativa: Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demora en los procesos de contratación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Desgaste acelerado de las vías, aumentando las dificultades de movilidad	Sensibilización a la comunidad en sus diferentes estrategias para mejorar la educación en el municipio
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Altas precipitaciones pluviales	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para realizar el mantenimiento vial	Realizar cronograma con las previsiones necesarias
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar obras de construcción de obras de mejoramiento para la red vial terciaria Riesgo: Maquinaria para realizar mantenimiento con fallas inhabilitantes	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento con las metas de mejoramiento de la red vial terciaria	Contar con un plan de mantenimiento de la maquinaria destinada al mantenimiento vial

Alternativa: Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

El proyecto Fortalecimiento de los programas de infraestructura de la red vial regional para la vigencia 2026 en el municipio de Patía, Cauca, permitirá mejorar las condiciones de movilidad, conectividad y transitabilidad en los corredores viales que comunican veredas, corregimientos y centros poblados con la cabecera municipal y vías regionales.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: El proyecto contempla la ejecución de actividades de intervención vial, orientadas al mejoramiento y mantenimiento de la red vial regional del municipio de Patía durante la vigencia 2026.

Descripción Valor Unitario: valor total del proyecto

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	39.457,00	$10.000,00	$394.570.000,00
1	39.457,00	$10.000,00	$394.570.000,00
2	39.457,00	$10.000,00	$394.570.000,00
3	39.457,00	$15.000,00	$591.855.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$394.570.000,00	$394.570.000,00
1	$394.570.000,00	$394.570.000,00
2	$394.570.000,00	$394.570.000,00
3	$591.855.000,00	$591.855.000,00

Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$315.656.000,0	$0,0	$0,0	$1.058.251.356,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-742.595.356,0
1	$315.656.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$315.656.000,0
2	$315.656.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$315.656.000,0
3	$473.484.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$473.484.000,0

Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención arquitectónica, urbanística y cultural que garantice su accesibilidad, funcionalidad y valo					
$178.295.167,38	21,09 %	$1,17	$26.820,37	$1.058.251.356,00	$55.034.130,77

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$812.763.493,33
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$29.316.841,60
Vía urbana mejorada	$416.666.666,67
Estudios de preinversión para la red vial regional	$100.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Realizar las gestiones necesarias para la reconstrucción integral y puesta en funcionamiento del Parque Principal José María Chacón, mediante una intervención arquitectónica, urbanística y cultural que garantice su accesibilidad, funcionalidad y valo

04 - Alcance

Intervenir y rehabilitar la red vial urbana, mediante obras de mejoramiento y mantenimiento que garanticen condiciones adecuadas de seguridad, accesibilidad y funcionalidad vial. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 0 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 20 Fortalecer la red vial terciaria del municipio, a través de acciones de mantenimiento y mejoramiento que permitan asegurar la conectividad entre el casco urbano y las zonas rurales, facilitando el acceso a bienes, servicios y mercados. Vía urbana mejorada, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 1 Estudios de preinversión para la red vial regional, Medido a través de: Número de estudios de preinversión, Cantidad: 1 con el fin de Mejorar la movilidad y transitabilidad vehicular en las vías urbanas y terciarias del municipio de Patía, departamento del Cauca, mediante el fortalecimiento de la infraestructura vial. Mejorar la movilidad y transitabilidad vehicular en las vías urbanas y terciarias del municipio de Patía, Número, 1 Cauca, Patía

Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Intervenir y rehabilitar la red vial urbana, mediante obras de mejoramiento y mantenimiento que garanticen condiciones adecuadas de seguridad, accesibilidad y funcionalidad vial.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,1500

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe presentado por secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1500		

Impreso el 20/01/2026 10:03:29 p. m.

Producto

1.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 20,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe presentado por secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20,0000		

02 - Objetivo 2

2. Fortalecer la red vial terciaria del municipio, a través de acciones de mantenimiento y mejoramiento que permitan asegurar la conectividad entre el casco urbano y las zonas rurales, facilitando el acceso a bienes, servicios y mercados.

Producto

2.1. Vía urbana mejorada

Indicador

2.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,6000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe presentado por secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,6000		

Impreso el 20/01/2026 10:03:30 p. m.

Producto

2.2. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

2.2.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe presentado por secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 20/01/2026 10:03:30 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Patía			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	121.914.524,00	121.914.524,00	0,1500	0,1500	0

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Patía			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	586.336.832,00	586.336.832,00	20,0000	20,0000	0

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Patía			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	250.000.000,00	250.000.000,00	0,6000	0,6000	0

Producto: Estudios de preinversión para la red vial regional

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Patía			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	100.000.000,00	100.000.000,00	1,0000	1,0000	0

Impreso el 20/01/2026 10:03:30 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor