edeso
Empresa de Desarrollo Sostenible

INFORME EJECUTIVO

ETAPA DE SELECCIÓN DE CONTRATISTAS

OBJETO

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO POR ADMINISTRACION DELAGADA DE RECURSOS PARA LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS AL BRAZO VIAL DE INGRESO A LA TERMINAL DE TRANSPORTE DE RIONEGRO.

PRESENTADO A:

SUBSECRETARIA DE EQUIPAMIENTO DE OBRAS FISICAS

MUNICIPIO DE RIONEGRO ANTIOQUIA.

PERIDODO DEL 16 DE SEPTIEMBRE AL 16 DE OCTUBRE DE 2026

1. INTRODUCCIÓN:

La Terminal de Transporte de Rionegro es una infraestructura estratégica para la movilidad municipal y regional. Fue concebida para organizar la operación del transporte terrestre automotor de pasajeros y ofrecer espacios adecuados de acceso, circulación, permanencia y atención a usuarios, transportadores y operadores.

Conforme al Decreto 629 de 2025, la Secretaría de Infraestructura, a través de la Subsecretaría de Equipamiento Público, es responsable de planificar, ejecutar y hacer seguimiento a los proyectos de infraestructura física de uso público. Su meta es que los equipamientos municipales cumplan condiciones óptimas de funcionalidad, seguridad, accesibilidad, sostenibilidad y calidad.

En las actividades de inspección, supervisión y revisión técnica previas a la entrada en operación de la Terminal, el Municipio identificó sectores del proyecto que requieren obras complementarias indispensables. Las necesidades detectadas se asocian a:

- el manejo y conducción de aguas lluvias;
- la adecuación de las áreas de circulación vehicular;
- la implementación de elementos de seguridad vial;
- la delimitación y protección de zonas operativas;
- el acondicionamiento de espacios exteriores.

La ausencia de estas intervenciones podría generar deficiencias en el drenaje superficial, afectaciones a la infraestructura existente y deterioro prematuro de las zonas intervenidas. También implicaría riesgos para la circulación segura de vehículos y peatones, dificultades para controlar y proteger las áreas operativas, y limitaciones para poner en funcionamiento la Terminal en condiciones óptimas. Además, podría comprometer la durabilidad de la inversión pública ya realizada y generar mayores costos de mantenimiento correctivo en el corto y mediano plazo.
Para atender estas necesidades se requiere ejecutar obras civiles e hidráulicas en el brazo vial de ingreso: cunetas de drenaje en concreto, tubería de alcantarillado PVC Novafort de 315 mm, cajas de captación y estructuras de cambio de dirección, y conformación y compactación de llenos. Se suman la señalización vertical y horizontal, las barreras metálicas de contención vehicular, los cerramientos

perimetrales en malla eslabonada y mampostería, y el urbanismo y paisajismo (cercos vivos, siembra de grama y zonas verdes).

En este marco, la Secretaría de Infraestructura suscribió con la Empresa de Desarrollo Sostenible del Oriente (EDESO) el Contrato Interadministrativo No. 10.08.00-00.-22.16-033-2026, cuyo objeto administración delegada de recursos para las obras complementarias al brazo vial de ingreso a al termina de transporte de Rionegro, la EDESO adelanto el proceso de selección conforme a su Manual de Contratación, con el fin de vincular un contratista que cumpla con las condiciones técnicas y específicas requeridas para el desarrollo de las actividades programadas.

2. JUSTIFICACIÓN

Conforme al Decreto 629 de 2025, la Secretaría de Infraestructura, a través de la Subsecretaría de Equipamiento Público, tiene la responsabilidad de adelantar las acciones requeridas para el diseño, construcción, mantenimiento, conservación y mejoramiento de los equipamientos públicos municipales. El presente proyecto se enmarca en esa competencia y se articula con el Plan de Desarrollo "Rionegro Ciudad del Bienestar".

Las obras previstas son nuevas e indispensables para la puesta en funcionamiento de la Terminal de Transporte. Se financian con recursos municipales, cuentan con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 1159 del 9 de septiembre de 2026 y con ítems presupuestales propios. De esta manera se garantiza que cada peso invertido corresponda a obras definidas y diferenciadas, en cumplimiento del principio de planeación.

Su ejecución consolidará las condiciones técnicas, operativas y de seguridad de la Terminal. Mejorará el manejo de aguas lluvias, la seguridad vial, el control de accesos y el entorno urbano, y protegerá la inversión pública realizada, lo que contribuye a la correcta prestación del servicio público de transporte.

cronograma del proceso

ACTIVIDAD.	FECHA	LUGAR
Envió pliego de condiciones y anexos.	16 de septiembre de 2026 a las 19:00 horas.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO

ACTIVIDAD.	FECHA	LUGAR
Reunión Informativa, asignación de riesgos y visita técnica. (si la solicitan los oferentes)	17 de septiembre de 2026 a las 14:00 horas.	Sede principal EDESO.
Fecha límite para formular observaciones a la Invitación Privada.	Hasta el 18 de septiembre de 2026 hasta las 14:30 horas.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO
Respuesta observaciones a la Invitación Privada y publicación de adendas cuando a ello haya lugar.	18 de septiembre de 2026 a las 18:00 horas.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO
Fecha y hora límite para presentar la propuesta.	21 de septiembre de 2026 a las 16:00 horas.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO
Informe de evaluación preliminar Verificación de requisitos habilitantes y Traslado a los proponentes.	23 de septiembre de 2026 a las 17:00 horas.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO
Subsanabilidad y presentación de observaciones al informe preliminar de evaluación.	24 de septiembre de 2026 a las 12:00 horas.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO
Respuesta a observaciones e informe de evaluación definitivo con subsanaciones y adjudicación del contrato.	25 de septiembre de 2026 a las 18:30 horas.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO
Minuta del contrato.	A partir del 28 de septiembre de 2026.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO

ACTIVIDAD.	FECHA	LUGAR
Aprobación de pólizas, acta de inicio.	A partir del 29 de septiembre de 2026.	www.colombiacompra.gov.co, SECOP II Empresa Desarrollo Sostenible EDESO

SELECCIÓN DE CONTRATISTAS

Para dar cumplimiento a las obligaciones adquiridas en el marco del Contrato Interadministrativo mencionado, la Empresa de Desarrollo Sostenible del Oriente EDESO, adelantó los siguientes procesos de selección de contratistas conforme a lo estipulado en el Manual de Contratación de la entidad.

3.1 OC 035-2026

El alcance del contrato comprende la ejecución de las obras complementarias requeridas para el adecuado funcionamiento del brazo vial de ingreso a la Terminal de Transporte de Rionegro, de acuerdo con los diseños, especificaciones técnicas y presupuesto del proyecto. Las actividades contemplan, de manera general, obras preliminares, excavaciones y llenos, adecuaciones de vías y urbanismo, pavimentación, señalización y seguridad vial, obras de manejo y conducción de aguas, construcción de estructuras complementarias, cerramientos y recuperación de zonas intervenidas. El contratista deberá suministrar los materiales, equipos, maquinaria, mano de obra, transporte y demás recursos necesarios para la correcta ejecución y entrega de las obras, cumpliendo las condiciones técnicas, de calidad y seguridad establecidas para el proyecto.

Conforme a lo expuesto anteriormente y una vez culminado el proceso de selección, se determinó que el contratista seleccionado es **KHAIROS S.A.S.**, sociedad debidamente constituida y legalmente conformada, representada por **HÉCTOR MAURICIO OCHOA GARCÍA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 7.170.986, de acuerdo con la documentación aportada en el marco del proceso.

Las actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

Ítem	Descripción	Und	Cantidad
	CAP. 1 — PRELIMINARES		

1.1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO (incluye equipo de precisión debidamente calibrado, estacas, libretas, planos, memorias, edición y dibujo). Se incluye la localización y replanteo de ambas márgenes con todos los elementos necesarios para el proyecto, y de acuerdo con las indicaciones de la Interventoría.	día	3
1.2	Instalación de CERRAMIENTO PROVISIONAL en tela verde con una altura de 2,1 m. Incluye suministro, transporte, instalación y desmonte de la tela y estructura en taco de madera común, excavación manual en cualquier material, cargue, transporte y botada de material y todos los demás elementos necesarios para su correcta instalación.	m	110
	CAP. 2 — EXCAVACIONES Y LLENOS		
2.1	EXCAVACIÓN MANUAL de material heterogéneo DE 0-2 m., bajo cualquier grado de humedad. Incluye: roca descompuesta, bolas de roca de volumen inferior a 0.35 m^3., el cargue, transporte interno y externo, botada de material proveniente de las excavaciones en los sitios donde lo indique la interventoría y su medida será en el sitio. No incluye entibado. excavación de dados de fundación.	m3	116,81
2.2	EXCAVACIÓN MECÁNICA de material heterogéneo, bajo cualquier grado de humedad. Incluye: roca descompuesta, roca de volumen inferior a 0,35 m^3.cargue MECÁNICO, TRANSPORTE y BOTADA DE MATERIAL, transportes internos, derecho de botadero. La disposición final se debe hacer en botaderos oficiales autorizados por la entidad competente o hasta el sitio que indique la interventoría. Su medida será en sitio.	m3	21,68
2.3	Llenos compactados con material seleccionado proveniente de las excavaciones. Deben alcanzar el 95% del valor seco máximo del ensayo Próctor Modificado; de acuerdo con la normatividad INVÍAS y las indicaciones de la Interventoría, incluye transporte.	m3	138,49
	CAP. 3 — VIAS Y URBANISMO		
3.1	Suministro, transporte e instalación de GALIBO CONTROL DE ALTURA para ingreso al brazo de la terminal, incluye todo lo necesario para su correcta construcción	Un	1

3.2	Suministro, transporte y colocación de base granular de máximo Ø 1½", reacomodado con medios mecánicos y compactado al 100% mínimo del ensayo del proctor modificado, según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS, y todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Su medida será tomada en sitio ya compactado.	m3	15,3
3.3	Suministro, transporte y colocación de BORDILLO PREFABRICADO DE CONCRETO de 21Mpa, juntas ranuradas, dimensiones 15*45*80. Incluye mortero 1:4 de asiento y pega en las logintudes más adecuadas para el desarrollo de la obra, y todo lo necesario lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento.	m	406
3.4	Suministro, transporte y aplicación de Imprimación con emulsión asfaltica, Incluye todo lo necesario para su correcta aplicación	m2	90
3.5	Suministro, transporte y aplicación de riego de liga para aplicación de mezcla asfaltica, incluye todo lo necesario para su correcta aplicación	m2	90
3.6	Suministro, transporte, colocación y compactación de pavimento asfáltico en caliente MDC-19 tipo norma invias, para ajustes de pavimento, incluye lo necesario para su correcta ejecución. Compactada con medios mecanicos segun normas para la construcción de pavimentos del INVIAS	m3	14
3.7	Corte de pavimento para un espesor entre 5 y 12 cm, incluye todos los elementos necesarios para su correcta ejecución	ML	576
3.8	Construcción de CUNETA EN "V" en concreto de 28 MPa., DESARROLLO DE 0.90 m., ESPESOR DE 0.10 m. Incluye suministro, transporte y colocación del concreto, conformación y compactacion del terreno, material granular apto para filtro con un espesor de 20cm ,entresuelo 15 cm de piedra y 5 cm de arenilla y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción. Según diseño.	m	170
3.9	Suministro, transporte e instalacion de señal vertical con antigrafitty, SR 47,SI 47, SP 47 o 47A 0,75 x 0,75 reflectivo tipo IX Amarillo Limón en tubería de 2" (3 mm de espesor), Altura 4 m. Incluye todo lo necesario para su correcta instalacion	un	9

3.10	Suministro, trasnsporte y aplicación de pintutráfico plástico en frío en Llana base solvente para linea de 0,12m de ancho con resistencia al deslizamiento para canalizacion continua o segmentada, berma, agujas, celdas, celdas de estacionamiento entre otras. Incluye micro esferas de vidrio y alumina antideslizante	m	1476
3.11	Marca vial con pintutráfico plástico en frío en Llana base solvente para flechas, giro, resalto, cebras etc., resistencia al deslizamiento. Incluye el suministro de las plantillas y todo lo necesario para su correcta aplicación.	m2	88,378
3.12	Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera (DEFENSA METÁLICA), mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte Long.1,7 mt de sección en C, dispuestos cada 2,0 m, traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 2 medio - H1 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	194
3.13	suministro, transporte e instalación de malla eslabonada galvanizada, tubería galvanizada de 2" x 0.098", mampostería en bloque de concreto e=0.15 m (2 hiladas), columnetas de confinamiento cada 2.0 m, pisamalla en mortero 1:4 en punta de diamante, viga de fundación de 0.30 x 0.30 m, acero de refuerzo, excavación, cargue, retiro y disposición del material sobrante.	ML	133
3.14	PF-18 — Llenos compactados con material de préstamo (limo de la zona de acuerdo con las especificaciones para construcción de terraplenes del INVÍAS) Deben alcanzar el 95% del valor seco máximo del ensayo Proctor Modificado; el precio incluye suministro , transporte , el control de densidades y materiales, de acuerdo con la normatividad INVÍAS y las indicaciones de la Interventoría.	m3	1359,62
3.15	Suministro,transporte y siembra de Grama Macana, manual, incluye conformación ,adecuación terreno , nivelación de la superficie, regado, abono y todo lo necesario para su total prendimiento, capote 5 cm.(grama tipo macana).	m2	796
	CAP. 4 — SISTEMA DE ALCANTARILLADOS RESIDUALES - LLUVIAS		

4.1	PF-41 — Suministro, transporte y colocación de TRITURADO de 3/4 " para cimentacion de tuberias. Incluye transporte interno y todo lo necesario para su correcta instalación.	m3	5
4.2	Suministro, transporte e instalación de TUBERÍA PVC-NOVAFORT, con un DIÁMETRO DE 315 mm. Incluye suministro y transporte de los materiales, bocas, accesorios, acondicionador de superficie y adhesivo Novafort y todos los elementos necesarios para su correcta instalación y funcionamiento. La excavación, encamado, atraques y los llenos se pagaran en su ítem respectivo.	m	85
4.3	Construcción de caja con dimensiones internas 1,2 x 1,2 x 1,2 m de captación y cambio de dirección para aguas superficiales provenientes de cunetas, con descarga controlada hacia fuente hídrica o estructura de disipación. Incluye replanteo, excavación manual y/o mecánica, retiro y disposición del material sobrante, conformación de fondo, suministro, transporte y colocación de concreto de 28 MPa para losa, muros y tapa, formaletería, acero de refuerzo, mortero de pega y afinado, instalación de tubería de entrada y salida, vibrado, curado, rellenos laterales compactados, limpieza final, transporte de materiales y todos los equipos, herramientas, mano de obra e insumos requeridos para su correcta construcción y funcionamiento, de acuerdo con los planos y especificaciones del proyecto.	UN	2
4.4	Suministro, transporte e instalación de cerco vivo para cerramientos, utilizando especies tipo Eugenio o similares permitidas por la normatividad ambiental vigente, con altura mínima de 60 cm, sembradas cada 25 cm. Incluye replanteo, excavación de hoyos, suministro de material vegetal, tierra abonada, fertilización, riego inicial, conformación del terreno, transporte, siembra, reposición de fallas durante el establecimiento y todos los materiales, equipos, herramientas y mano de obra requeridos para su correcta ejecución y prendimiento.	ML	60
4.5	Suministro, transporte e instalación de ACERO DE REFUERZO FIGURADO FY=420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, alambre de amarre, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones estructurales.	kg	452,2

4.6	Suministro, transporte e instalación de CILINDRO PREFABRICADO EN CONCRETO PARA CÁMARA DE INSPECCIÓN de 1,20m de diámetro. Incluye mortero para ajuste, pega y resane de las juntas y perforaciones del cilindro, Según especificaciones técnicas de EEPP de Medellín y de diseño. Incluye suministro, transporte e instalación de los materiales, retroexcavadora, descargue y transportes internos con retroexcavadora hasta sitio de acopio y de este al sitio de instalación y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento.	m	1,5
4.7	Suministro, transporte e instalación de CUELLO PREFABRICADO EN CONCRETO PARA CÁMARA DE INSPECCIÓN Ø=1.20M. Incluye mortero para ajuste y pega del cuello al cono Según especificaciones técnicas de EEPP de Medellín y de diseño. Incluye suministro, transporte e instalación de los materiales, retroexcavadora y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento.	un	1
4.8	Suministro, transporte e instalación de CONO PREFABRICADO EN CONCRETO PARA CÁMARA DE INSPECCIÓN de 1,20m de diámetro. Incluye mortero para ajuste y pega del cono al cilindro y resane de las perforaciones, Según especificaciones técnicas de EEPP de Medellín y de diseño. Incluye suministro, transporte e instalación de los materiales, retroexcavadora, descargue y transportes internos con retroexcavadora hasta sitio de acopio y de este al sitio de instalación y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento.	un	1
4.9	Construcción de mesa con 0,20m de espesor y cañuela para para pozo de inspección de 1,2 m de diámetro, la pendiente transversal de la cañuela será el 15% y debe ser en concreto de 21Mpa esmaltada con cemento, según especificaciones técnicas y norma tecnica. Incluye suministro, transporte e instalación de los materiales, todo lo necesario para su correcta construcción. incluye acero de refuerzo	un	1

RESUMEN DE CONTRATOS

CONTRATISTA:	KHAIROS S.A.S NIT. 901.310.542-9
REPRESENTANTE LEGAL:	HECTOR MAURICIO OCHOA GARCIA C.C. 7.170.986

OBJETO:	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS AL BRAZO VIAL DE INGRESO A LA TERMINAL DE TRANSPORTE DE RIONEGRO
VALOR DEL CONTRATO:	SEISCIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y UN MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS M/L ($608.731.684) AU INCLUIDO.
PLAZO DEL CONTRATO:	EL PLAZO ESTIMADO PARA LA REALIZACIÓN DE LAS OBRAS OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO, ASÍ COMO LA ENTREGA Y RECEPCIÓN DE ESTAS SE FIJA EN DOS (2) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO Y SIN QUE, EN TODO CASO, SE EXCEDA EL PLAZO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO NO 10.08.00.00-22.16-033-2026, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE RIONEGRO Y LA EDESO, ES DECIR HASTA EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2026.
FECHA DEL CONTRATO:	30 DE SEPTIEMBRE DE 2026
FECHA DEL ACTA DE INICIO:	26 DE OCTUBRE DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN:	16 DE NOVEIMBRE DE 2026

COMPONENTE TECNCIO

Actividades desarrolladas durante el periodo

Durante el periodo objeto del presente informe, se realizaron visitas de campo en compañía del contratista, con el propósito de efectuar la revisión de las actividades previstas para la ejecución del proyecto, verificar las condiciones del área de intervención y atender las inquietudes técnicas y operativas planteadas por el contratista frente a los procedimientos constructivos y parámetros requeridos para el desarrollo de las obras.

De igual manera, se adelantaron actividades de alistamiento y acopio de materiales necesarios para la ejecución de los trabajos, entre ellos material tipo limo para las actividades de conformación y llenos.

En cuanto a las actividades constructivas, durante el periodo se reportaron los siguientes avances:

- Instalación de tubería sanitaria de 12 pulgadas, como parte de las obras de infraestructura hidráulica.
- Instalación de bordillos, de acuerdo con las actividades de adecuación y conformación de las áreas de intervención.
- Corte de pavimento existente, como actividad preliminar para la ejecución de las intervenciones proyectadas.
- Acopio de material tipo limo, destinado a las actividades de llenos y conformación del terreno.

Estas actividades corresponden al desarrollo de las labores preliminares y constructivas contempladas dentro del alcance del contrato, orientadas al avance de las obras complementarias del brazo vial de ingreso a la Terminal de Transporte de Rionegro.

Porcentaje de avance físico de obra

A la fecha de corte del presente informe, no se cuenta con un porcentaje de avance físico consolidado y reportado por el contratista, debido a que las actividades ejecutadas se encuentran en proceso de verificación y cuantificación.

Teniendo en cuenta que el contrato inició su ejecución el 26 de octubre de 2026 y contempla como fecha de terminación el 16 de noviembre de 2026, se realizará el seguimiento permanente a las actividades desarrolladas, con el fin de establecer el avance físico real frente a la programación contractual.

Componente financiero

RECURSOS ADMINISTRAR	VALOR
Valor total del contrato	$ 626.996.555,00
Porcentaje de anticipo	30 %
Valor del anticipo (30 %)	$ 188.098.966,50
Avance financiero de recursos administrar	**30 %**
Porcentaje pendiente por cobrar	70 %
Valor pendiente por cobrar	**$ 438.897.588,50**

2. ESTADO DE HONORARIOS

HONORARIOS	VALOR
Honorarios más IVA (19 %)	$ 72.474.977,00
Honorarios cobrados	$ 0,00
Honorarios pendientes por cobrar	**$ 72.474.977,00**

Registro fotográfico



edeso
Empresa de Desarrollo Sostenible

edeso Empresa de Desarrollo Sostenible	ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZAS	Código: FO-GJC-29 Versión: 01 Fecha: 29/09/2023 Página 1 de 3

ACTA DE APROBACIÓN DE LA PÓLIZA DE GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL CONTRATO No OC-035 DE 2026.

SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL ORIENTE- EDESO- Y KHAIROS S.A.S

A los trece (13) días del mes de octubre de dos mil veintiséis (2026), se procede a revisar y aprobar la Póliza de Cumplimiento No. 109979 (Anexo 1) y de responsabilidad civil extracontractual No. 32187 (Anexo 0) expedida por BERKLEY S.A, a favor de la EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL ORIENTE– EDESO Y EL MUNICIPIO DE RIONEGRO

CLASE GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 60.873.168,40	30	09	2026	05	06	2027
PAGOS DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES	$ 60.873.168,40	30	09	2026	05	12	2029
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$ 91.309.752,60	16	11	2026	16	11	2031
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	$ 350.181.000	30	09	2026	30	11	2026

Se aprueban las pólizas citadas en la referencia por reunir los requisitos de vigencia y cuantía exigidos por la EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL ORIENTE – EDESO de acuerdo con lo exigido en el CONTRATO No OC-035 DE 2026.

Cordialmente,

JOHN ALEXANDER OCHOA LÓPEZ
SUBGERENTE TECNICO

PROYECTO: SEBASTIAN CASTAÑEDA / APOYO A LA SUPERVISION