Impreso el 23/07/2024 11:11:29 a. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Formulación e implementación de las campañas educativas y asesoría técnica y profesional en seguridad vial para la ciudadania del Municipio de San Jose de Cúcuta, Norte de Santander

**Tipología**

General - MGA esquema SUIFPs

**Código BPIN**

2024540010011

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 20/06/2024 10:44:09

**Identificador:** 993064

**Formulador Ciudadano:** Rubby Andrea Rojas Parra

**Formulador Oficial :** MIGUEL ANGEL ENCISO JAUREGUI

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

2409 - Seguridad de transporte

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 2. Seguridad humana y justicia social | 01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar | 03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas | c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 “Territorio de Paz”

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Componente: Protejamos la vida y la integridad de los actores viales nortesantandereanos

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Apuesta 4: Infraestructura Segura: Fortalecimiento de la infraestructura vial para salvar vidas.

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Cúcuta Perseverante, segura y productiva 2024 - 2027.

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

pilar programatico: Vías para la Movilidad e Infraestructura Productiva
Componente: Movilidad Sostenible

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Cultura ciudadana para la seguridad vial urbana y rural en San José de Cúcuta

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Bajo cumplimiento de las normas de tránsito por falta de conocimiento en seguridad vial en el Municipio de San José de Cúcuta.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de San José de Cúcuta enfrenta una alta tasa de siniestros viales, lo cual impacta gravemente la seguridad y bienestar de sus ciudadanos, esto es ocasionado, entre otras cosas, por la falta de campañas de educación y asesoría en seguridad vial.

La falta de campañas de educación, asesoría en seguridad vial en San José de Cúcuta es ocasionado por el bajo conocimiento de normas de tránsito entre los ciudadanos, debido a la escasa difusión de información y la falta de programas educativos y dotación de elementos necesarios para desarrollar estas campañas, reflejada en los recursos insuficientes para la formación continua y la poca participación de la comunidad en iniciativas de seguridad vial, motivada por la falta de incentivos para la participación ciudadana y la desconfianza en las autoridades locales.

A raíz de esto, se ha visto un aumento en tasas como muertes en siniestros viales. La alta tasa de accidentes eleva no solo la carga de trabajo del sistema de salud, si no que afecta a los familiares de las víctimas de estos accidentes. Otro efecto es la mayor congestión vehicular, tiempos de desplazamiento y aumentando la contaminación ambiental. Además, se observa un deterioro de la infraestructura vial debido a los accidentes frecuentes. Este deterioro incrementa los costos de mantenimiento y reparación, dificultando el desarrollo del municipio.

El Municipio de San José de Cúcuta, con su crecimiento urbano, presenta problemas en su infraestructura vial y gestión del tránsito vial. La falta de recursos y una planificación urbana deficiente agravan esta situación. La desconfianza en las autoridades y la baja participación de la ciudadanía en temas de seguridad vial perpetúan la alta tasa de siniestros viales. Además. Es por esto que se ve la necesidad de implementar campañas efectivas de educación y asesoría en seguridad vial para mejorar la seguridad de los ciudadanos y reducir los accidentes de tránsito.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Este análisis se enfoca en proporcionar una visión detallada de la situación de la siniestralidad vial en Cúcuta, abordando aspectos como la distribución de fallecidos según el tipo de usuario de la vía y la naturaleza del siniestro. Además, se examinan las tendencias y cifras relevantes que reflejan los desafíos y las áreas de mejora en materia de seguridad vial en la ciudad.

Durante el período comprendido entre enero y diciembre de 2023, el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) registró un total de 94 víctimas mortales debido a siniestros viales. Esta cifra representa un incremento del 32,39% en comparación con el promedio de fallecidos durante el mismo período de los años 2018-2022, lo que equivale a un aumento de veintitrés (23) personas fallecidas. Además, muestra un aumento del 11,9% con respecto al año 2022.

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Falta de educación y concienciación en seguridad vial en el Municipio de San José de Cúcuta. | **1.1** Escasa implementación de programas de educación informal en seguridad vial |
| | **1.2** Carencia de elementos necesarios para desarrollar campañas de seguridad vial |
| | **1.3** Desinterés de la población en participar en campañas de seguridad vial. |
| | **1.4** Falta de recursos económicos y humanos dedicados a la seguridad vial. |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Aumento en la tasa de mortalidad y lesiones graves por accidentes | **1.1** Sobrecarga del sistema de salud pública. |
| | **1.2** Incremento en los costos económicos y sociales asociados a los accidentes. |
| **2.** Aumento en la ocurrencia de infracciones de transito | **2.3** Elevado número de accidentes de tránsito. |
| | **2.4** Incremento en las disputas y conflictos entre conductores. |
| **3.** Pérdida de confianza en las autoridades municipales | **3.5** Menor participación ciudadana en iniciativas de seguridad. |
| | **3.6** Aumento de la percepción de inseguridad y malestar social |

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Municipal<br>**Entidad:** SAN JOSÉ DE CÚCUTA - NORTE DE SANTANDER<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Mejorar la seguridad vial y reducir la congestión vehicular | Financiera, técnica y legal |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Ciudadanos de San José de Cúcuta<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** educir la tasa de accidentes de tránsito y mejorar la seguridad vial | Participación en las campañas de educación vial y seguimiento de las normas de tránsito |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Estudiantes y Personal Educativo<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Recibir formación y concienciación en seguridad vial | Implementación de programas educativos en los colegios y/o centros educativos y participación en actividades de seguridad vial |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Conductores, peatones y biciusuarios.<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Disminuir riesgos en la conducción y mejorar las condiciones de tránsito | Participación en talleres y capacitaciones, adopción de buenas prácticas de conducción |

## 02 - Análisis de los participantes

Los beneficiarios del proyecto (ciudadanos, estudiantes, personal educativo y conductores), tienen un interés común en mejorar la seguridad vial y reducir las tasas de siniestros viales. Es crucial que estos grupos participen activamente en las campañas educativas y adopten las prácticas de conducción segura que se ejecutan con este proyecto. Se espera que exista una concertación continua para asegurar su compromiso y apoyo en la implementación de las medidas propuestas.

Por otro lado, la Administración Municipal, y en especial la Secretaría de Tránsito y Transporte, juega un papel importante con la gestión de los recursos financieros, técnicos y legales. Es esencial establecer alianzas sólidas entre actores para coordinar eficazmente las actividades del proyecto, asegurando una distribución efectiva de responsabilidades y recursos. Esto podría incluir acuerdos formales sobre la implementación de programas educativos en colegios y/o centros educativos, la organización de talleres de capacitación y la difusión de campañas de sensibilización a través de medios diversos.

En términos de organización y operación del proyecto, se espera que todos los participantes se comprometan activamente, participando en mesas de trabajo y con la evaluación periódica de avances. Esto aseguraría que el proyecto avance de manera coordinada y que se logren los objetivos de manera efectiva, promoviendo así un entorno vial más seguro y productivo para la ciudad.

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

812.176

### Fuente de la información

Terridata DANE

### Localización

| Ubicación general | Localización específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Norte de Santander<br>**Municipio:** San José De Cúcuta<br>**Centro Poblado:** Urbano<br>**Resguardo:** | Población estimada para el municipio de san Jose de Cúcuta |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

400.000

### Fuente de la información

estadisticas municipales

### Localización

| Ubicación general | Localización específica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Norte de Santander<br>**Municipio:** San José De Cúcuta<br>**Centro Poblado:** Urbano<br>**Resguardo:** | personas beneficiadas con las campañas en seguridad vial | |

## 03 - Características demográficas de la población objetivo

### Características demográficas de la población objetivo

| Clasificación | Detalle | Número de personas | Fuente de la información |
|---|---|---|---|
| Género | Masculino | 194.000 | Terridata DNP |
| | Femenino | 206.000 | Terridata DNP |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Bajo cumplimiento de las normas de tránsito por falta de conocimiento en seguridad vial en el Municipio de San José de Cúcuta.

### Objetivo general – Propósito

Reducir el incumplimiento de las normas de tránsito ocasionadas por la falta de conocimiento en seguridad vial, mediante la formulación e implementación de campañas pedagógicas y asesoría técnica profesional dirigidas a ciudadanos en el Municipio.

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Lesionados en siniestros viales | **Medido a través de:** Número<br>**Meta:** 938<br>**Tipo de fuente:** Documento oficial | Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br>Falta de educación y concienciación en seguridad vial en el Municipio de San José de Cúcuta. | Incrementar la educación y concienciación en seguridad vial en el Municipio de San José de Cúcuta, mediante la implementación de programas educativos formales y no formales. |
| **Causa indirecta 1.1**<br>Escasa implementación de programas de educación informal en seguridad vial | Mejorar la implementación de programas de educación informal en seguridad vial, a través de la creación y difusión de materiales educativos accesibles y efectivos. |
| **Causa indirecta 1.2**<br>Carencia de elementos necesarios para desarrollar campañas de seguridad vial | Adquisición y dotación de elementos necesarios para desarrollar campañas en seguridad vial |
| **Causa indirecta 1.3**<br>Desinterés de la población en participar en campañas de seguridad vial. | Fomentar la participación activa de la población en campañas de seguridad vial, mediante estrategias de sensibilización y participación comunitaria. |
| **Causa indirecta 1.4**<br>Falta de recursos económicos y humanos dedicados a la seguridad vial. | Fortalecer los recursos económicos y humanos destinados a la seguridad vial, a través de la colaboración con entidades gubernamentales, organizaciones no gubernamentales y el sector privado. |

Impreso el 23/07/2024 11:11:30 a. m.

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta. | Si | Completo |
| Implementar un sistema de incentivos (certificados, premios) para fomentar la participación activa en las campañas y actividades educativas. | No | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

# Alternativa 1. Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta.

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Servicio de sensibilización a los actores viales

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

El "Servicio de sensibilización a los actores viales" es una iniciativa orientada a educar y crear conciencia a conductores, peatones, ciclistas y otros actores de la movildiad. Su objetivo principal es promover comportamientos seguros y responsables, reducir accidentes y mejorar la convivencia en las calles. Esto se logra a través de campañas educativas.

**Descripción de la Demanda**

La demanda beneficia a los ciudadanos que buscan un entorno vial más seguro y funcional

**Descripción de la Oferta**

La oferta de este bien se basa en educación en seguridad vial en la comunidad, enfocada en enfoca en ofrecer programas educativos integrales, asesoría técnica para mejorar la infraestructura vial, y campañas de sensibilización dirigidas a diversos sectores viales, señalización clara y visible y pasos peatonales seguros

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2024 | 100.000,00 | 812.176,00 | -712.176,00 |
| 2025 | 200.000,00 | 812.176,00 | -612.176,00 |
| 2026 | 300.000,00 | 812.176,00 | -512.176,00 |
| 2027 | 400.000,00 | 812.176,00 | -412.176,00 |

**Alternativa**: Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta.

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

1. Programas Educativos en Seguridad Vial:
* Contenido Educativo: Desarrollo de materiales educativos claros y accesibles que cubran las normas de tránsito locales, señales viales, conductas seguras para peatones y conductores, y primeros auxilios en caso de accidentes.
* Metodología de Enseñanza: Implementación de métodos educativos innovadores que incluyan simulaciones, juegos interactivos y actividades prácticas para mejorar el aprendizaje y la retención de conocimientos.
* Capacitación de Instructores: Formación continua para instructores y facilitadores, asegurando que estén capacitados para impartir información precisa y actualizada.

2. Campañas de Sensibilización:
* Diseño de Campañas: Creación de campañas de sensibilización efectivas que utilicen medios tradicionales y digitales para llegar a diferentes segmentos de la población.
* Estrategias de Comunicación: Desarrollo de mensajes claros y persuasivos que promuevan comportamientos seguros en las vías públicas y fomenten la responsabilidad compartida entre conductores, peatones y ciclistas.

3. Integración de Servicios:
* Coordinación Interinstitucional: Establecimiento de colaboraciones sólidas con instituciones educativas, autoridades locales, empresas y organizaciones civiles para asegurar una implementación coherente y eficaz de todas las iniciativas del proyecto.
* Monitoreo y Evaluación Continua: Implementación de sistemas de monitoreo para evaluar el impacto de las acciones educativas y de asesoría, permitiendo ajustes conforme a los resultados obtenidos.

Este análisis técnico asegura que cada componente del proyecto esté diseñado y entregado de manera que responda a las necesidades específicas de educación, asesoría y sensibilización en seguridad vial en San José de Cúcuta, garantizando una intervención integral y coherente para alcanzar los objetivos del proyecto.

**Alternativa**: Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta.

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Norte de Santander<br>**Municipio:** San José De Cúcuta<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | personas beneficiadas con las campañas en seguridad vial |

## 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Orden público,
Otros

**Alternativa**: Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta.

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 330.493.367,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 330.493.367,00

Incrementar la educación y concienciación en seguridad vial en el Municipio de San José de Cúcuta, mediante la implementación de programas educativos formales y no formales.

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Servicio de sensibilización a los actores viales del proyecto) (Producto principal<br><br>**Medido a través de:** Número de personas<br><br>**Cantidad:** 50.000,0000<br><br>**Costo:** $ 330.493.367,00 | **1.1.1** Formulación e implementación de campañas en seguridad vial para sensibilizar a los actores viales<br><br>**Costo:** $ 330.493.367,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |

**Alternativa**: Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta.

## Actividad 1.1.1 Formulación e implementación de campañas en seguridad vial para sensibilizar a los actores viales

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $330.493.367,00 |
| **Total** | **$330.493.367,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $330.493.367,00 |
| **Total** | |

**Alternativa**: Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta.

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Administrativos | Existe el riesgo de demoras administrativas en la aprobación y asignación de los recursos para ejecutar el proyecto. Estas demoras pueden deberse a procesos burocráticos largos, cambios en las prioridades gubernamentales, o la falta de coordinación entre los involucrados | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | Las demoras administrativas pueden resultar en retrasos significativos en el inicio y la implementación del proyecto, afectando la capacidad de cumplir con los cronogramas establecidos. Esto podría disminuir la efectividad de las campañas educativas y asesorías técnicas planificadas, reduciendo el impacto positivo. Además, pueden surgir costos adicionales y la pérdida de confianza de los socios y la comunidad. | Para mitigar este riesgo, se recomienda establecer un equipo de gestión de proyectos dedicado que supervise y agilice los procesos administrativos. Fomentar la comunicación y coordinación efectiva entre actores involucrados, y realizar reuniones regulares para resolver problemas administrativos rápidamente. Adicionalmente, es útil tener planes de contingencia para ajustar actividades y cronogramas en caso de retrasos imprevistos. |
| 2-Componente (Productos) | De costos | Existe el riesgo de que los costos asociados con el servicio de sensibilización a los actores viales excedan el presupuesto estimado. Este aumento de costos puede deberse a factores como la inflación, cambios en los precios de los materiales y servicios, costos imprevistos en la implementación de campañas, o la necesidad de recursos adicionales para alcanzar la meta programada. | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | El incremento en los costos puede llevar a la reducción del alcance del servicio de sensibilización, limitando el número de campañas que se pueden realizar y la efectividad de estas. Esto puede resultar en una menor conciencia en la seguridad vial entre los actores viales y, por ende, en una reducción del impacto esperado del proyecto en términos de disminución de accidentes y mejora en el comportamiento vial. | Para mitigar este riesgo, es crucial realizar una planificación financiera detallada. Monitorear continuamente los costos durante la implementación del proyecto para identificar y abordar rápidamente cualquier desviación presupuestal. |
| 3-Actividad y/o Entregable | Legales | Existe el riesgo de enfrentar problemas legales relacionados con la implementación de campañas para la seguridad vial en el municipio. | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | Los problemas legales pueden retrasar significativamente el inicio y la ejecución de las campañas de seguridad vial, impidiendo alcanzar los objetivos del proyecto en el tiempo previsto. Además, pueden generar costos legales adicionales, multas y la necesidad de rediseñar materiales de campaña, lo que incrementa el presupuesto del proyecto. | Para mitigar este riesgo, es esencial realizar un análisis legal exhaustivo antes de iniciar cualquier actividad, asegurándose de obtener todos los permisos y autorizaciones necesarios. Contratar asesoría legal para revisar todos los materiales y contratos asociados con el proyecto, garantizando el cumplimiento de todas las regulaciones pertinentes. |

**Alternativa**: Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta.

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Personas beneficiadas en capacitaciones a travez de campañas educativas y asesoría tecnica y profesional en seguridad vial

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Personas que dejan de infringir normas de transito por capacitaciones a travez de campañas educativas y asesoría tecnica y profesional en seguridad vial

**Descripción Valor Unitario:** y el valor es el ahorro en promedio en infracciones de transito

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 1 | 5.000,00 | $100.000,00 | $500.000.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 1 | $500.000.000,00 | $500.000.000,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $330.493.367,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-330.493.367,0 |
| 1 | $400.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $400.000.000,0 |

Impreso el 23/07/2024 11:11:30 a. m.

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** Implementar un programa integral de campañas educativas y de sensibilización en seguridad vial dirigido a toda la comunidad de San José de Cúcuta. | | | | | |
| $36.479.110,06 | 21,03 % | $1,11 | $826,23 | $330.493.367,00 | $20.737.239,55 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto) | $6.609,87 |

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Incrementar la educación y concienciación en seguridad vial en el Municipio de San José de Cúcuta, mediante la implementación de programas educativos formales y no formales.

### Producto

**1.1.** Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Personas sensibilizadas

**Medido a través de:** Número de personas

**Meta total:** 50.000,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 50000,0000 | | |

Impreso el 23/07/2024 11:11:30 a. m.

# Indicadores de gestión

## 01 - Indicador por proyecto

### Indicador

Informes de avance sobre obligaciones de contratos realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 0600G165

**Fórmula:** # informes requeridos por contrato suscrito

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|
| 0 | 1 | **Total:** | **1** |

Impreso el 23/07/2024 11:11:30 a. m.

# Esquema financiero

## 01 - Clasificación presupuestal

### Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 23/07/2024 11:11:30 a. m.

## 02 - Resumen fuentes de financiación

| Etapa | Entidad | Tipo Entidad | Tipo de Recurso | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|---|---|
| **Inversión** | SAN JOSÉ DE CÚCUTA | Municipios | Propios | 0 | $330.493.367,00 |
| | | | | Total | $330.493.367,00 |
| | Total Inversión | | | | $330.493.367,00 |
| **Total** | | | | | **$330.493.367,00** |

# Resumen del proyecto

## Resumen del proyecto

| Resumen narrativo | Descripción | Indicadores | Fuente | Supuestos |
|---|---|---|---|---|
| **Objetivo General** | Reducir el incumplimiento de las normas de tránsito ocasionadas por la falta de conocimiento en seguridad vial, mediante la formulación e implementación de campañas pedagógicas y asesoría técnica profesional dirigidas a ciudadanos en el Municipio. | **Lesionados en siniestros viales** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br><br>**Fuente:** Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal | **No se presentan demoras administrativas en la aprobación y asignación de los recursos para ejecutar el proyecto.** |
| **Componentes (Productos)** | 1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto) | **Personas sensibilizadas** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br><br>**Fuente:** Secretaría de transito y transporte Municipal | **No existen costos asociados con el servicio de sensibilización a los actores viales que excedan el presupuesto estimado** |
| **Actividades** | 1.1.1 - Formulación e implementación de campañas en seguridad vial para sensibilizar a los actores viales(*) | **Nombre: Informes de avance sobre obligaciones de contratos realizados**<br><br>**Unidad de Medida: Número**<br><br>**Meta: 1.0000** | **Tipo de fuente:**<br><br>**Fuente:** | **No se requiere afrontar problemas legales relacionados con la implementación de campañas para la seguridad vial en el municipio.** |

(*) Actividades con ruta crítica