| | |
|---|---|
| FECHA | NOVIEMBRE 2026 |
| OBJETO DEL PROCESO | Lote 1: "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO MANO DE OBRA Y REPUESTOS DE TRES (03) MOTOCICLETAS QUE FACILITAN LA ACCIÓN OPERATIVA EN LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA." (Oficina Gestión del Riesgo de Desastres). |
| MODALIDAD DE SELECCIÓN | MÍNIMA CUANTÍA |
| DEPENDENCIA | OFICINA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES. |

## INTRODUCCIÓN

La Oficina de Gestión del Riesgo de Desastres y la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao, Cauca, requieren garantizar el funcionamiento permanente, continuo y en condiciones óptimas de seguridad de su parque automotor compuesto por once (11) motocicletas institucionales (3 adscritas a la OGRD para la atención inmediata de emergencias y desastres, y 8 adscritas a la Secretaría de Movilidad para regulación vial y control).

En cumplimiento del artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y en la *Guía para la Elaboración de Estudios de Sector* de Colombia Compra Eficiente, este documento evalúa las condiciones legales, comerciales, técnicas y financieras de la oferta/demanda y antecedentes del mercado para fundamentar el proceso de contratación bajo la modalidad de Mínima Cuantía.

1. Objetivo y alcance

El análisis busca identificar las características del sector económico relacionado con el objeto a contratar, la oferta disponible, la demanda de la Entidad, las condiciones técnicas de prestación del servicio, los antecedentes de contratación y las referencias económicas obtenidas para la estructuración del proceso.

El análisis comprende los dos lotes del proceso:

- Para el **Lote 1 (OGRD)** se incorporan los antecedentes de contratación identificados, manteniendo el espacio asignado para que la OGRD incorpore el desglose de sus cotizaciones unitarias amparadas en su disponibilidad presupuestal.

## DESARROLLO

El análisis cubre las siguientes etapas:

1. Análisis de mercado
2. Análisis de la demanda
3. Análisis de la oferta
4. Índices comparativos de mercado

### 2. Análisis desde el aspecto legal

El procedimiento de selección y la posterior ejecución contractual se rigen por:

- Modalidad de Selección: Mínima Cuantía, en cumplimiento del artículo 2 (numeral 5) de la Ley 1150 de 2007, el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011 y los artículos 2.2.1.2.1.5.1 y subsiguientes del Decreto 1082 de 2015.
- Prevalencia de la Mínima Cuantía: Al no superar el 10% de la menor cuantía municipal, la modalidad de mínima cuantía desplaza cualquier otro procedimiento contractual o instrumento de agregación de demanda (conforme al Concepto C-105-2022 de CCE y pronunciamientos del Consejo de Estado).
- Criterio de Selección: Precio más bajo o promedio ponderado de mercado de conformidad con la metodología de selección objetiva definida por la Entidad.
- Normativa de Tránsito: Artículo 50 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito), que exige mantener los vehículos en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad vial.

## 3. ANÁLISIS DESDE EL ASPECTO COMERCIAL, ORGANIZACIONAL O DE VENTAS DE SERVICIOS.

a. Estudio de la Oferta
b. Quién ofrece el servicio

El servicio objeto del proceso pertenece al mercado de mantenimiento y reparación de motocicletas y vehículos automotores. Es una actividad que requiere personal con conocimientos técnicos, herramientas, equipos de diagnóstico y reparación, infraestructura de taller y capacidad para suministrar e instalar los repuestos e insumos necesarios.

En el mercado participan personas naturales y jurídicas, talleres especializados y establecimientos dedicados al mantenimiento y reparación de motocicletas. Estos proveedores pueden atender servicios preventivos y correctivos de acuerdo con las características de cada vehículo y con las especificaciones técnicas establecidas por la Entidad.

### 3.1. Análisis de la Demanda (Necesidad Estatal).

- Oficina de Gestión del Riesgo de Desastres: Requiere la disponibilidad permanente de tres (3) motocicletas operativas (Honda XR150L, Yamaha XTZ 125, Suzuki 150) para la atención inmediata de emergencias, evaluación de desastres naturales (deslizamientos, incendios forestales e inundaciones) en el municipio.
- Secretaría de Movilidad: Requiere la operatividad de ocho (8) motocicletas de dotación (Honda XRE 300, Yamaha XTZ 250, Honda CB 160) destinadas al control del tráfico, regulación vial y atención de siniestros viales por parte de los Agentes de Tránsito.

### 3.2. Análisis de la Oferta (Estructura del Sector Comercial).

El mercado regional de mantenimiento automotor y venta de repuestos para motocicletas en Santander de Quilichao y el Departamento del Cauca cuenta con una oferta amplia de proveedores (personas naturales y jurídicas), talleres especializados, tecnicentros y distribuidores autorizados con capacidad técnica, herramientas de diagnóstico y personal idóneo.

- **Proveedores del Sector:** Establecimientos como *Automor's del Cauca*, *CIS del Cauca*, *Moto Partes La Octava*, *Moto Repuestos El Desvare 1* y *Almacén y Taller MegaMotos* cuentan con capacidad de atención para contratación estatal en la región.

## 4. ANALISIS DEL MERCADO.

El servicio requerido pertenece al sector comercial de mantenimiento, diagnóstico técnico y reparación de vehículos automotores (motocicletas), así como al suministro de repuestos e insumos técnicos en la región.

Para la atención de las necesidades institucionales, se requiere la disponibilidad permanente de la flota vehicular en condiciones de operabilidad y seguridad vial, conforme a lo establecido en el Artículo 50 de la Ley 769 de 2002.

El proceso de contratación se encuentra contemplado en el Plan Anual de Adquisiciones (PAA)de la entidad territorial para la vigencia actual.

## 5. CÓMO HA ADQUIRIDO LA ENTIDAD ESTATAL EN EL PASADO ESTE BIEN, OBRA O SERVICIO.

En vigencias anteriores, el Municipio de Santander de Quilichao ha contratado servicios relacionados con el mantenimiento preventivo y correctivo de motocicletas destinadas a la operación institucional bajo la modalidad de mínima cuantía. En la información analizada se identifican, entre otros, los siguientes antecedentes:

| N° PROCESO | OBJETO | VALOR | CONTRATISTA | LINK SECOP |
|---|---|---|---|---|
| MSQ-CMIC-018-2025 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO MANO DE OBRA Y REPUESTOS DE DOS (2) MOTOCICLETAS QUE FACILITAN LA ACCIÓN OPERATIVA EN LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA. | $3.985.400 | JULIAN DARIO SANDOVAL ALVAREZ | https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=22-13-13356352&g-recaptcha-response=03 |
| MSQ-CMIC-041-2025 | Lote 1: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO MANO DE OBRA Y REPUESTOS DE DOS (2) MOTOCICLETAS QUE FACILITAN LA ACCIÓN OPERATIVA EN LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA." (Oficina Gestión del Riesgo de Desastres). | $4.999.800 | JULIAN DARIO SANDOVAL ALVAREZ | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE |

Estos antecedentes permiten evidenciar que el mantenimiento de motocicletas constituye una necesidad recurrente para la operación municipal y que existen proveedores locales que han ejecutado servicios de naturaleza similar.

## 6. CÓMO HAN ADQUIRIDO OTRAS ENTIDADES ESTATALES EN EL PASADO ESTE BIEN, OBRA O SERVICIO.

Verificados los procesos de contratación en el portal Colombia Compra Eficiente (SECOP II), se constata que otras entidades estatales contratan bajo objetos y cuantías equivalentes mediante la modalidad de Mínima Cuantía:

| N° PROCESO | OBJETO | VALOR | CONTRATISTA | CONTRATANTE | LINK SECOP |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AMS-MC-012-2026 | MANTENIMIENTO MOTOS | $ 13.950.000 | GERMAN ALIRIO MILA HERRERA | MUNICIPIO DE SUBACHOQUE | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.434904&isFromPublicArea=True&isModal=False |
| MC 017-2026 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR | $ 27.840.000 | RUTA 30 SOLUTIONS SAS | CARCEL Y PENITENCIERIA DE MEDIA SEGURIDAD CON RECLUSION DE MUJERES PASTO | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE |
| MC 003-2026 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE PARQUE AUTOMOTOR | $ 19.520.000 | TECNICENTRO VELASQUEZ SAS | CPMS-FUSAGASUGA | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE |

Estas referencias, tomadas del análisis aportado, muestran que el mantenimiento de motocicletas y de parque automotor es un servicio adquirido por diferentes entidades públicas mediante procesos de contratación y que existe oferta especializada para atenderlo.

## 7. OPCION MAS FAVORABLE PARA RESOLVER LA NECESIDAD DESDE LOS PUNTOS DE VISTA TECNICO JURIDICO Y ECONOMICO.

La propuesta más favorable será la que presente el servicio con el menor valor ofertado teniendo como base de partida los precios establecidos en el estudio de mercado, en aras de garantizar el principio de pluralidad de oferentes y selección objetiva. Si solo se presentare un proponente la entidad podrá adjudicar el contrato si este cumple con los requisitos exigidos.

De la evaluación económica y verificación de requisitos habilitantes del proponente favorecido de correrá traslado durante un (1) día hábil para que los interesados presenten observaciones, las cuales, serán respondidas y publicadas de manera concomitante con la carta de aceptación de la propuesta.

Si no es posible realizar una selección objetiva que satisfaga las necesidades de la entidad se declarará desierto mediante acto administrativo debidamente motivado que se publicará en el SECOP II

## 8. ANÁLISIS DE LA OFERTA.

El mercado de mantenimiento automotor en el Municipio de Santander de Quilichao y el Departamento del Cauca cuenta con una oferta amplia y plural de talleres especializados, tecnicentros y distribuidores de repuestos (personas naturales y jurídicas) con capacidad legal, técnica y logística para responder a los requerimientos de la Entidad, tales como Automor's del Cauca, CIS del Cauca, Moto Partes La Octava, Moto Repuestos El Desvare 1 y Almacén y Taller MegaMotos.

## 9. ANÁLISIS DESDE EL ASPECTO FINANCIERO.

Para el Lote 1, el Estudio Previo registra un presupuesto oficial de $9.127.000, respaldado mediante el CDP No. 2026001080 del 6 de junio de 2026, con fuente de financiación SGP – Propósito General – Libre Destinación, recursos del balance de libre destinación.

### 9.1. Estructura Presupuestal

El presupuesto oficial total proyectado para el proceso asciende a $31.299.190 IVA INCLUIDO, discriminado así:

- Lote 1 (Gestión del Riesgo - 3 Motocicletas): $9.127.000 M/CTE (Respaldado con CDP 2026001080 del 06/06/2026).

### 9.2. Estudio de Mercado y Método de Cálculo

El presupuesto fue establecido mediante la solicitud y cotejo de tres (3) cotizaciones independientes en el mercado local/regional (Automor's del Cauca, CIS del Cauca, Moto Partes La Octava), aplicando la metodología del promedio aritmético de los precios unitarios ofertados por ítem/servicio.

La determinación definitiva del presupuesto deberá guardar correspondencia con los CDP, las cantidades y condiciones técnicas del proceso.

El Presupuesto Oficial total para la vigencia 2026 asciende a la suma de NUEVE MILLONES CIENTO VENTISIETE MIL PESOS MTCE ($ 9.127.000) IVA INCLUIDO, relacionado a continuación:

| No. CDP | DESCRIPCIÓN | FUENTE DE FINANCIACION | PRESUPUESTO OFICIAL |
|---|---|---|---|
| 2026001080 del 6 de junio de 2026. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO MANO DE OBRA Y REPUESTOS DE TRES (03) MOTOCICLETAS QUE FACILITAN LA ACCIÓN OPERATIVA EN LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA. | SGP-PROPOSITO GENERAL-LIBRE DESTINACION MUNICIPIOS CATEGORIAS 4,5 Y 6.<br><br>Recursos del Balance de libre destinación. | $ 9.127.000 |

## 10. ANÁLISIS DESDE EL ASPECTO TÉCNICO.

**FICHA TECNICA DEL PROYECTO**

| ITEM | DESCRIPCION | CANT. |
|---|---|---|
| | **MOTO HONDA XR150L** | |
| 1 | **BOMBA DE ACEITE** | 1 |
| 2 | **PLATO BOBINAS** | 1 |
| 3 | **FILTRO CENTRIFUGO** | 1 |
| 4 | **ACEITE 20W50 FULL SINTETICO** | 1 |
| 5 | **CAMBIO DE BIELA** | 1 |
| 6 | **ACENTADA DE VALVULAS** | 1 |
| 7 | **PUESTA DE GUIAS** | 1 |
| 8 | **SERVICIO TECNICO MOTOR** | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| 9 | MANTENIMIENTO GENERAL | 1 |
| 10 | RODAMIENTOS DE RUEDAS | 4 |
| 11 | KIT DE ARRASTRE | 1 |
| 12 | BATERIA | 1 |
| 13 | CUNAS DE DIRECCION | 1 |
| 14 | RETENES DE BARRAS | 1 |
| 15 | ACEITE HIDRAULICO DE BARRAS | 1 |
| 16 | BUJES DE TIJERA | 1 |
| 17 | FILTRO DE AIRE | 1 |
| 18 | BUJIA | 1 |
| 19 | PASTILLAS DE FRENO | 1 |
| 20 | BANDAS DE FRENO | 1 |
| 21 | KIT PRENSA COMPLETA CON DISCOS | 1 |
| 22 | KIT BIELA | 1 |
| 23 | BALINERAS DE CAJA | 4 |
| 24 | BALINERAS CIGUEÑAL SKF | 2 |
| 25 | KIT COMPLETO DE EMPAQUES | 1 |
| 26 | KIT CILINDRO ORG OEM | 1 |
| 27 | GUIAS DE CADENILLA | 1 |
| 28 | CADENILLA | 1 |
| 29 | BALANCINES | 1 |
| 30 | VALVULAS | 1 |
| 31 | SELLOS | 1 |
| 32 | ARBOL DE LEVAS | 1 |
| 33 | GUIAS DE VALVULAS | 1 |
| 34 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON CAMBIO DE ACEITE MES DE DICIEMBRE | 1 |
| | MOTO YAMAHA XTZ 125 | |
| 1 | ACEITE HIDRAULICO | 1 |
| 2 | RETENES TELESCOPICOS | 1 |
| 3 | CUNAS DE DIRECCION | 1 |
| 4 | ACEITE 10W40 FUL SINTETICO | 1 |
| 5 | BUJIA | 1 |
| 6 | FILTRO DE AIRE | 1 |
| 7 | BUEJAS DE MONOCHOK | 2 |
| 8 | BUJES DE TIJERA | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| 9 | PASTILLAS DE FRENO | 1 |
| 10 | BANDAS DE FRENO | 1 |
| 11 | BALINERAS DE RUEDAS | 4 |
| 12 | MANTENIMIENTO GENERAL | 1 |
| 13 | SERVICIO TECNICO REPARACION DE MOTOR | 1 |
| 14 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON CAMBIO DE ACEITE MES DE DICIEMBRE | 1 |
| 15 | GUAYAS DE ACELERADOR | 1 |
| 16 | LIQUIDO DE FRENOS | 1 |
| 17 | BATERIA | 1 |
| 18 | BOBINAS | 1 |
| 19 | VALVULAS | 1 |
| 20 | SELLOS | 1 |
| 21 | ARBOL DE LEVAS | 1 |
| 22 | BALANCINES | 1 |
| 23 | GUIAS DE VALVULAS | 2 |
| 24 | ACENTADA DE VALVULAS | 1 |
| 25 | PUESTA DE GUIAS | 1 |
| 26 | CADENILLA | 1 |
| 27 | GUIAS DE CADENILLA | 1 |
| 28 | KIT CILINDRO COMPLETO | 1 |
| 29 | TENSOR DE CADENILLA | 1 |
| 30 | BIELA | 1 |
| 31 | PUESTA DE BIELA | 1 |
| 32 | BALINERAS CIGUEÑAL | 2 |
| 33 | BALINERAS DE CAJA | 4 |
| 34 | KIT PRENSA DE EMBRAGUE | 1 |
| 35 | KIT DE EMPAQUES COMPLETOS | 1 |
| 36 | KIT DE ARRASTRE | 1 |
| 37 | RETENES DE MOTOR | 1 |
| | MOTO SUZUKI 150 | |
| 1 | BANDAS DE FRENO | 1 |
| 2 | ACEITE 10W40 FULL SINTETICO | 1 |
| 3 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO | 1 |
| 4 | PASTILLAS | 1 |
| 5 | FILTRO DE AIRE | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| 6 | BALINERAS | 4 |
| 7 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON CAMBIO DE ACEITE MES DE DICIEMBRE | 1 |

## 11. ANALISIS DEL RIESGO

Para la identificación, valoración, asignación y tratamiento de los riesgos previsibles asociados al proceso contractual y a su ejecución, se cuenta con una Matriz de Riesgos que hace parte integral de los Estudios Previos. En ella deberán considerarse, entre otros, los riesgos relacionados con la calidad y oportunidad del servicio, disponibilidad de repuestos, fallas en la ejecución de los mantenimientos, afectación de los vehículos, incumplimiento de las obligaciones contractuales y demás circunstancias que puedan afectar el cumplimiento del objeto.

El análisis del riesgo se complementa con las obligaciones, condiciones técnicas y garantías previstas en el Estudio Previo y en los documentos del proceso.

Se identificaron y valoraron los riesgos operativos, financieros, técnicos y de ejecución en la Matriz de Riesgos Anexa (bajo metodología G-EGR-01 de CCE), abarcando:

1. Retrasos en la entrega de vehículos por falta de repuestos en el mercado.
2. Instalación de repuestos de deficiente calidad o no autorizados.
3. Incumplimiento en las garantías técnicas o de mano de obra.
4. Riesgos derivados del manejo de aceites e insumos contaminantes (mitigados mediante la exigencia del plan de manejo de residuos peligrosos al contratista).

## 11. CONCLUSIÓN DEL ANÁLISIS DEL SECTOR

Del análisis efectuado se concluye que existe un mercado con capacidad técnica, comercial y logística para atender los servicios de mantenimiento requeridos por la Oficina de Gestión del Riesgo de Desastres del Municipio de Santander de Quilichao.

El proceso cuenta con pluralidad de oferentes en la región y se encuentra jurídicamente soportado para adelantarse bajo la modalidad de Mínima Cuantía en virtud del valor presupuestal del proceso.

**SEBASTIAN ZUNIGA MARTINEZ**
Jefe Oficina de Gestión del Riesgo

Redactó/Transcribió: Sandra M. Ortiz – Contratista OGRD
Revisó: Sebastián Zúñiga Martínez – Jefe OGRD
Revisó/Aprobó: Víctor Javier Vargas Ramírez – Contratista Oficina Asesora Jurídica
Serie y/o sub serie documental: (Expediente Contractual)