Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento y Pavimentación de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala del municipio de Villa del Rosario departamento Norte de Santander

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000024034

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/04/2026 10:45:50

Identificador: 1726026

Formulador Ciudadano: SIMON ELI VARGAS PALOMINO

Formulador Oficial : Secretaría de Planeación y Desarrollo Territorial Norte de Santander

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO PARA NORTE DE SANTANDER
2024-2027 NORTE, TERRITORIO DE PAZ

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

EFICIENTE CONEXIÓN VIAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VILLA DEL ROSARIO UNA CIUDAD POSIBLE 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

3- CAMINO A LA COMPETITIVIDAD

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

1- VILLA DEL ROSARIO PRODUCTIVA, INNOVADORA Y COMPETITIVA

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajas condiciones de transitabilidad en sectores urbanos del municipio de Villa del Rosario

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La ausencia de pavimento en las vías urbanas o el alto grado de deterioro de pavimento existente genera una superficie de rodadura inadecuada, ocasionando la formación de barro, charcos y erosión durante las lluvias, así como la emisión de polvo en temporadas secas. Actualmente se presenta dificultad en la movilidad de vehículos en las vías, debido al mal estado de estas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie. Esta situación genera daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando altos costos de mantenimiento vehicular para su movilización y operación, además de el alto flujo vehicular que aumenta los tiempos de viaje normales de los vehículos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

1.187 metros lineales de vía urbana con condiciones inadecuadas para tránsito vehicular

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías del área urbana del municipio de Villa del Rosario.	**1.4** Precariedad de la infraestructura urbana y falta de conectividad del sector con el resto de la ciudad.
	1.3 Puntos críticos de incomunicación, falta de berma/ancho de vía suficiente y pérdida de transitabilidad.
	1.2 Vía en afirmado (tierra/piedra) sin capa de rodadura asfáltica o pavimento rígido
	1.1 Inexistencia o colapso del sistema de drenaje pluvial y cunetas, sumado a una superficie de rodadura no pavimentada.
	1.6 Altos tiempos de viaje, dificultades de carga/descarga y baja afluencia de clientes debido al mal estado del acceso.
	1.5 Exposición constante a material particulado en el aire y acumulación de aguas residuales/pluviales por fallas de nivelación.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad para la circulación de vehículos y peatones.	**1.4** Disminución del valor de los predios y afectación del desarrollo urbano.
	1.3 Limitaciones para el acceso de ambulancias, bomberos y otros servicios de emergencia.
	1.2 Generación de polvo y contaminación ambiental en épocas secas.
	1.1 Formación de lodo y empozamientos durante las lluvias.
	1.6 Afectación de las actividades comerciales y económicas del sector.
	1.5 Problemas de salud asociados al polvo y a la proliferación de vectores en aguas estancadas.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** otro **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Preocupación por cierre total de la vía	Habilitar rutas alternas al transporte
Actor: Otro **Entidad:** otro **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades viales para el tránsito de vehículos y personas	Veeduría ciudadana
Actor: Departamental **Entidad:** Norte de Santander **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Apoyar el desarrollo del proyecto	Recursos financieros, técnicos y humanos
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Transporte - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Apoyar el desarrollo del proyecto	Formulas y adoptar las políticas, planes, programas y proyectos y regulación económica del transporte, transito, y la infraestructura en el modo terrestre.
Actor: Municipal **Entidad:** VILLA DEL ROSARIO - NORTE DE SANTANDER **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contar con vías aptas para el tránsito de vehículos y personas en el casco urbano	Orientaciones y apoyo técnico.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto cuenta con un sólido respaldo institucional a nivel municipal, departamental y nacional, lo que facilita la concurrencia de recursos técnicos, financieros y normativos. Para garantizar el éxito de la iniciativa, se establece un canal de comunicación directo entre la administración municipal y los habitantes de los barrios beneficiados (San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala). Esto se materializa mediante espacios de socialización e información previa a la ejecución, los cuales permiten que la comunidad ejerza su rol de veeduría ciudadana para fiscalizar el avance, la calidad y la transparencia de las obras. Asimismo, resulta fundamental planificar adecuadamente el manejo del tráfico y la habilitación de rutas alternas para mitigar las molestias derivadas del cierre temporal de las vías.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.200

Fuente de la información

PROYECCIONES DE POBLACIÓN Y ESTUDIOS DEMOGRÁFICOS (PPED) DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Villa Del Rosario **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.200

Fuente de la información

PROYECCIONES DE POBLACIÓN Y ESTUDIOS DEMOGRÁFICOS (PPED) DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Villa Del Rosario **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Los barrios San Gregorio, Antonio Nariño, 20 de Julio, Lomitas, Navarro Wolf, La Esperanza parte Alta, Gran Colombia, Turbay Ayala del municipio de Villa del Rosario	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajas condiciones de transitabilidad en sectores urbanos del municipio de Villa del Rosario

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad en la vía del municipio de Villa del Rosario.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía urbana mejorada	**Medido a través de:** Metros **Meta:** 1.187 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Estudio de tránsito de la administración municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías del área urbana del municipio de Villa del Rosario.	Deterioro de las vías del área urbana del municipio de Villa del Rosario.
Causa indirecta 1.1 Inexistencia o colapso del sistema de drenaje pluvial y cunetas, sumado a una superficie de rodadura no pavimentada.	Construir obras de arte y sistemas de drenaje pluvial eficientes (cunetas, alcantarillas o sumideros) para la evacuación de aguas lluvias.
Causa indirecta 1.2 Vía en afirmado (tierra/piedra) sin capa de rodadura asfáltica o pavimento rígido	Pavimentar la superficie de rodadura mediante carpeta asfáltica (o pavimento rígido) para garantizar una vía continua y regular.
Causa indirecta 1.3 Puntos críticos de incomunicación, falta de berma/ancho de vía suficiente y pérdida de transitabilidad.	Optimizar el diseño geométrico y el ancho de la vía para asegurar la transitabilidad permanente de todo tipo de vehículos, incluidos los de emergencia.
Causa indirecta 1.4 Precariedad de la infraestructura urbana y falta de conectividad del sector con el resto de la ciudad.	Mejorar la infraestructura vial del sector para integrarlo eficazmente a la red de transporte urbano y potenciar el desarrollo local.
Causa indirecta 1.5 Exposición constante a material particulado en el aire y acumulación de aguas residuales/pluviales por fallas de nivelación.	Mitigar los factores de riesgo ambiental y sanitario mediante la estabilización del suelo y la correcta nivelación topográfica de la vía.
Causa indirecta 1.6 Altos tiempos de viaje, dificultades de carga/descarga y baja afluencia de clientes debido al mal estado del acceso.	Reducir los tiempos de viaje y facilitar las condiciones de movilidad de carga y pasajeros para reactivar la economía del sector.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento y pavimentación de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala del municipio de Villa del Rosario departamento Norte de Santander.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento y pavimentación de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala del municipio de Villa del Rosario departamento Norte de Santander.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana en optimas condiciones

Medido a través de

Metros

Descripción

Vía urbana en optimas condiciones de transitabilidad en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala

Descripción de la Demanda

Vías urbanas sin pavimentar o en alto estado de deterioro

Descripción de la Oferta

Vía urbana que cumple las condiciones técnicas de transitabilidad

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1.187,00	-1.187,00
2020	0,00	1.187,00	-1.187,00
2021	0,00	1.187,00	-1.187,00
2022	0,00	1.187,00	-1.187,00
2023	0,00	1.187,00	-1.187,00
2024	0,00	1.187,00	-1.187,00
2025	0,00	1.187,00	-1.187,00
2026	0,00	1.187,00	-1.187,00
2027	0,00	1.187,00	-1.187,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La infraestructura por construir consta de 1.187 m de pavimento de ancho promedio 5,2 ml, la cual incluye: Localización y replanteo (6.559,25 M2), Demolición de Pavimento rígido (643,40 M2), Excavación a máquina en material sin clasificar (3.169,28 M3), Excavación manual en material sin clasificar (4,27 M3), Conformación y compactación subrasante (6.559,25 M2), Relleno con recebo y/o material seleccionado de préstamo (882,53 M3), Remoción y transporte material a escombrera (cargado a máquina-llantas) (4.103,85 M3), Base granular, extendida y compactada a máquina incluye transporte (983,89 M3), Sardineles (bordillos) en concreto de 24.5 Mpa (186,52 M3), Pavimento rígido en concreto MR- 42 (Kg/cm2) ó MR- 4.2 (Mpa) (1.263,43 M3), Acero de refuerzo, Fy=4200 Kg/cm2 (Corte, figurado y colocación) (21.238,53 Kg), Corte de pavimento flexible y/o rígido (42,40 ML), Junta dilatación con sellador de poliuretano (incluye corte) (3.374,18 ML), Realce de pozos de inspección (incluye aro tapa) (24.00 Und), Concreto de 24,5 Mpa para estructuras (6,30 M3), Acero de refuerzo, Fy=4200 Kg/cm2 (Corte, figurado y colocación) (259,15 Kg) y Rejilla para sumidero o cárcamo en ángulo 3"x3/8" y platina 2 1/2"x3/8", A= 0,60m (5,30 ML).

Alternativa: Mejoramiento y pavimentación de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** Villa Del Rosario **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1) Barrio Lomitas, Inicio E5.057.877,344/N2.425.920,123. Final E5.057.969,500/N2.425.956,589 2) Barrio San Gregorio, Inicio E5.057.942,221/N2.424.318,140. Final E5.057.894,957/N2.424.319,346 3) Barrio Antonio Narino, Inicio E5.057.480,164/N2.424.842,672. Final E5.057.558,860/N2.424.849,360. 4) Barrio Antonio Narino, Inicio E5.057.549,105/N2.424.931,400. Final E5.057.626,797/N2.424.819,534. 5) Barrio 20 de Julio, Inicio E5.058.020,486/N2.425.088,912. Final E5.058.112,734/ N2.425.085,231. 6) Barrio Navarro Wolf, Inicio E5.056.794,353/N2.426.112,586. Final E5.056.834,387/N2.426.235,512. 7) Barrio Navarro Wolf, Inicio E5.056.808,422/N2.426.337,163. Final E5.056.845,104/N2.426.353,162. 8) Barrio La Esperanza, Inicio E5.057.446,607/N2.425.451,310. Final E5.057.443,090/N2.425.637,702. 9) Barrio Gran Colombia, Inicio E5.057.846,178/N2.421.887,852. Final E5.057.852,963/N2.421.981,143. 10) Barrio Narino, Inicio E5.057.693,898/N2.424.713,726. Final E5.057.717,078/N2.424.798,713. 11) Barrio San Gr

02 - Factores analizados

Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 4.135.938.028,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 4.135.938.028,00

Deterioro de las vías del área urbana del municipio de Villa del Rosario.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,1870 **Costo:** $ 4.135.938.028,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 1200 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 1200	**1.1.1** PRELIMINARES **Costo:** $ 54.263.948,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 EXCAVACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA **Costo:** $ 412.998.278,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 ESTRUCTURA DE PAVIMIENTO **Costo:** $ 3.035.799.909,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 OBRAS COMPLEMENTARIAS **Costo:** $ 67.086.921,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 COSTO PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA **Costo:** $ 202.477.605,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,1870 **Costo:** $ 4.135.938.028,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 1200 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 1200	**1.1.6** PLAN DE MANEJO DE TRANSITO **Costo:** $ 24.572.580,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 COSTO INTERVENTORIA (8.78%) **Costo:** $ 338.738.787,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mejoramiento y pavimentación de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$4.000.000,00	$5.000.000,00	$45.263.948,00
Total	**$4.000.000,00**	**$5.000.000,00**	**$45.263.948,00**

Periodo	Total
0	$54.263.948,00
Total	

Actividad 1.1.2 EXCAVACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$32.000.000,00	$80.000.000,00	$300.998.278,00
Total	**$32.000.000,00**	**$80.000.000,00**	**$300.998.278,00**

Periodo	Total
0	$412.998.278,00
Total	

Actividad 1.1.3 ESTRUCTURA DE PAVIMIENTO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$150.000.000,00	$300.000.000,00	$150.000.000,00	$2.435.799.909,00
Total	**$150.000.000,00**	**$300.000.000,00**	**$150.000.000,00**	**$2.435.799.909,00**

Periodo	Total
0	$3.035.799.909,00
Total	

Actividad 1.1.4 OBRAS COMPLEMENTARIAS

Periodo	Materiales
0	$67.086.921,00
Total	**$67.086.921,00**

Periodo	Total
0	$67.086.921,00
Total	

Actividad 1.1.5 COSTO PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$202.477.605,00
Total	**$202.477.605,00**

Periodo	Total
0	$202.477.605,00
Total	

Actividad 1.1.6 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$24.572.580,00
Total	**$24.572.580,00**

Periodo	Total
0	$24.572.580,00
Total	

Actividad 1.1.7 COSTO INTERVENTORIA (8.78%)

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$338.738.787,00
Total	**$338.738.787,00**

Periodo	Total
0	$338.738.787,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento y pavimentación de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De calendario	Retrasos en la Contratación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Bajos resultados institucionales en atención a necesidades de la comunidad	Establecer cronograma para el desarrollo del proceso contractual
2-Componente (Productos)	Legales	Contratación de personas naturales y/o juridicas que no cumplen perfiles	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Baja calidad de bien a entregar	Establecer requisitos mínimos para la contratación de bienes y/o servicios
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: ESTRUCTURA DE PAVIMIENTO Riesgo: Altos costos de bienes y/o servicios	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Disminución del alcance del proyecto	Garantizar costos del mercado en los procesos de contratación de bienes y/o servicios

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución de tiempos de desplazamiento de la población habitante de los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Se proyecta disminuir 8 minutos en el tiempo de desplazamiento, para lo cual se calculo (8minutos x 4 trayectos diarios x 20 días laborales x 12 meses al año) resultando 7.680 minutos al año por persona o 128 horas al año x 1.200 personas

Descripción Valor Unitario: Valor de la hora de trabajo para el año en curso

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	153.600,00	$8.338,00	$1.280.716.800,00
2	153.600,00	$8.588,00	$1.319.116.800,00
3	153.600,00	$8.846,00	$1.358.745.600,00
4	153.600,00	$9.111,00	$1.399.449.600,00
5	153.600,00	$9.384,00	$1.441.382.400,00
6	153.600,00	$9.666,00	$1.484.697.600,00
7	153.600,00	$9.956,00	$1.529.241.600,00
8	153.600,00	$10.255,00	$1.575.168.000,00
9	153.600,00	$10.563,00	$1.622.476.800,00
10	153.600,00	$10.880,00	$1.671.168.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$1.280.716.800,00	$1.280.716.800,00
2	$1.319.116.800,00	$1.319.116.800,00
3	$1.358.745.600,00	$1.358.745.600,00
4	$1.399.449.600,00	$1.399.449.600,00
5	$1.441.382.400,00	$1.441.382.400,00
6	$1.484.697.600,00	$1.484.697.600,00
7	$1.529.241.600,00	$1.529.241.600,00
8	$1.575.168.000,00	$1.575.168.000,00

9	$1.622.476.800,00	$1.622.476.800,00
10	$1.671.168.000,00	$1.671.168.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.229.033.687,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.229.033.687,3
1	$1.024.573.440,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.024.573.440,0
2	$1.055.293.440,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.055.293.440,0
3	$1.086.996.480,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.086.996.480,0
4	$1.119.559.680,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.119.559.680,0
5	$1.153.105.920,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.153.105.920,0
6	$1.187.758.080,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.187.758.080,0
7	$1.223.393.280,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.223.393.280,0
8	$1.260.134.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.260.134.400,0
9	$1.297.981.440,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.297.981.440,0
10	$1.336.934.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.336.934.400,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento y pavimentación de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala del municipio de Villa del Rosario departamento Norte de Santander.					
$4.153.326.646,23	32,09 %	$2,29	$2.690.861,41	$3.229.033.687,32	$610.317.465,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.713.473.686,82

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento y pavimentación de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala del municipio de Villa del Rosario departamento Norte de Santander.

04 - Alcance

Mejoramiento y Pavimentación de 1.165 metro de calles urbanas ubicadas en los barrios San Gregorio, Lomitas, Antonio Nariño, 20 de Julio, Navarro Wolf, La Esperanza, Gran Colombia y Turbay Ayala del municipio de Villa Del Rosario

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Deterioro de las vías del área urbana del municipio de Villa del Rosario.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,1870

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoría y/o supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,1870		

Regionalización

Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Norte de Santander	Villa Del Rosario			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	4.135.938.028,00	4.135.938.028,00	1,1870	1,1870	1.200

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor