ESTUDIO DE TRANSITO

ESTUDIO DE TRANSITO

PROYECTO MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE CALLES URBANAS UBICADAS EN LOS BARRIOS SAN GREGORIO, LOMITAS, ANTONIO NARIÑO, 20 DE JULIO, NAVARRO WOLF, LA ESPERANZA, GRAN COLOMBIA Y TURBAY AYALA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

1. INTRODUCCION

El estudio de tránsito que se presenta por medio de este informe en cual se realizó en el área de estudio del proyecto: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE CALLES URBANAS UBICADAS EN LOS BARRIOS SAN GREGORIO, LOMITAS, ANTONIO NARIÑO, 20 DE JULIO, NAVARRO WOLF, LA ESPERANZA, GRAN COLOMBIA Y TURBAY AYALA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.

El estudio de tránsito se ha desarrollado conforme a la normativa legal vigente, la obra representa un mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de los sectores donde se va a desarrollar el proyecto así como a los ciudadanos del municipio, aportando estabilidad al tránsito de vehículos y a su movilidad; con los aforos realizados se establecieron los flujos vehiculares que transitan por dicho sector.

2. OBJETIVO

Determinar el análisis del Tránsito en los sectores de ejecución, para la obtención de la demanda del flujo vehicular, en conjunto con la clasificación de los vehículos que transitan en estas calles a intervenir, para tener los parámetros necesarios para aportar información al diseño del pavimento rigido, como es sabido este informe nos aporta el número de ejes equivalentes y los tipos de vehículos que transitan en los sectores donde se ejecutará el proyecto.

3. ALCANCE.

Según los requerimientos del Ministerio de Transporte para los Estudios de Tránsito, Capacidad y Niveles de Servicio, se debe establecer la cantidad y composición del flujo vehicular (autos, buses y camiones este último según su clasificación), para conocer el transito

promedio diario semanal dentro del periodo de diseño que se deberá establecer según el proyecto; en este caso se optó por un periodo de 20 años teniendo presente el transito existente, el transito atraído y el transito generado.

4. CARACTERISTICAS DEL ESTUDIO.

4.1. LOCALIZACION.

El proyecto se desarrollará específicamente en las vías urbanas del Municipio de Villa del Rosario en el Margen del proyecto, MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE CALLES URBANAS UBICADAS EN LOS BARRIOS SAN GREGORIO, LOMITAS, ANTONIO NARIÑO, 20 DE JULIO, NAVARRO WOLF, LA ESPERANZA, GRAN COLOMBIA Y TURBAY AYALA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.



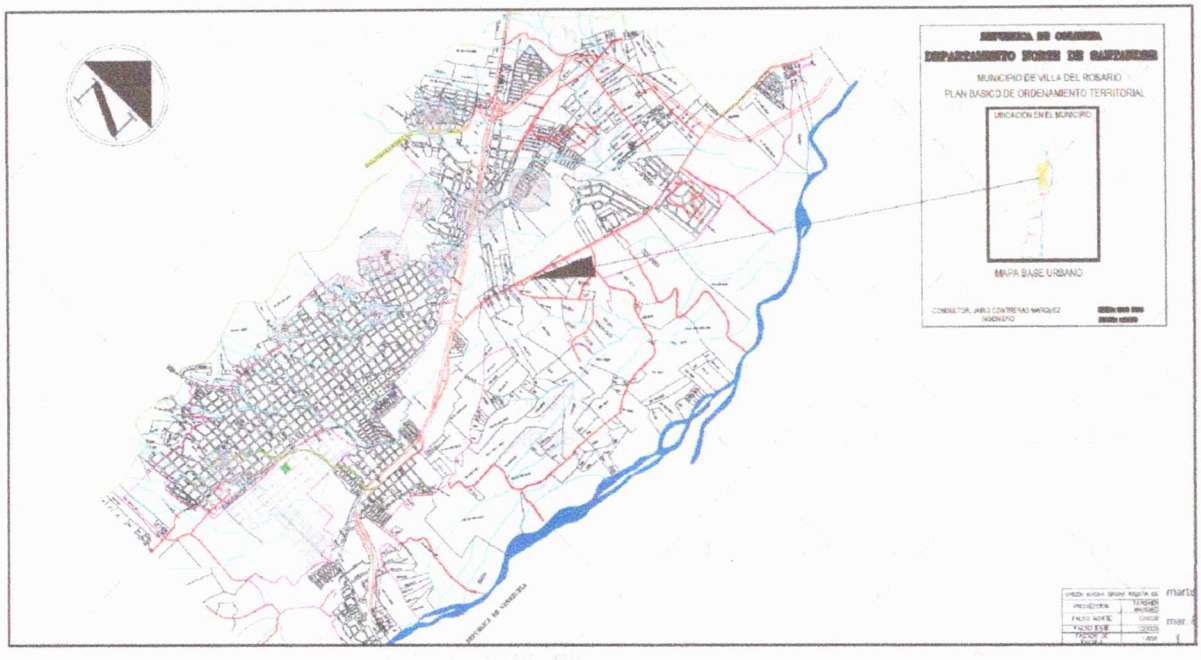


Ilustración 1. Localización del Proyecto

El municipio que se encuentra ubicado en la zona sur-oriental del departamento de Norte de Santander. Villa del Rosario esta localizado a 7 km de la capital del departamento con una temperatura media de 26° C, el municipio esta ubicado en la subregión oriental del departamento, con coordenadas geográficas Longitud al oeste 72°28´y Latitud Norte 7° 50; forma parte con una extensión de 228 km2, de los cuales 191 km2 el 84% corresponde a la zona rural con una topografía quebrada; su altitud es de 440 m.s.n.m y su zona horaria es UTC 5. La precipitación media anual es baja-moderada: 708 mm. El mes más lluvioso es octubre (111,8 mm). el mes más seco es julio (22,9mm).

5. ESTUDIO DE VIAS.

En el presente informe de tránsito se entrega de una forma detallada la variable más importante en el diseño del pavimento rígido, con esto los estudios para la ejecución del proyecto: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE CALLES URBANAS UBICADAS EN LOS BARRIOS SAN GREGORIO, LOMITAS, ANTONIO NARIÑO, 20 DE JULIO, NAVARRO WOLF, LA ESPERANZA, GRAN COLOMBIA Y TURBAY AYALA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER. Dentro de este informe se presentará un conteo histórico del tránsito en el sector, método de la obtención de la estimación del crecimiento normal del tráfico, proyección del mismo y determinación de la forma en que se estima el tráfico generado y el tráfico atraído.

En base a este estudio se estimará la futura demanda del tránsito teniendo como estimativo los ejes equivalentes de 8.2 toneladas para el Diseño del Pavimento, arrojando como resultado del estudio, datos que nos permitirán determinar qué tan viable es, tanto la estructuración financiera del proyecto, como su economía y viabilidad técnica, gracias a esto se determinara la forma en que se realizara el proyecto ya antes mencionado.

5.1. FUENTES DE INFORMACIÓN.

El presente Estudio de Tránsito esta soportado por los aforos realizados por personal profesional y altamente capacitado para realizar dicho conteo.

6. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El presente Estudio de Tránsito en el Municipio de Villa del Rosario, Departamento Norte de Santander sector Urbano, consta de varias calles, las cuales se intervendrán con la ejecución de Pavimento Rígido; dichas calles son:

- Carrera 10 Entre calle 22 y 23 Gran Colombia
- Carrera 17 entre calles 6 y 7 y Calle 6 entre carreras 17 y 18 Barrio Turbay Ayala
- Carrera 17 entre Calles 2N y 3N Barrio San Gregorio
- Calle 3 N Con Carrera 11a, Barrio San Gregorio
- Calle 7N entre carrera 16 y 17 y la Calle 9N Barrio Antonio Nariño
- Carrera 15 entre calle 6N y 7N Barrio Antonio Nariño
- Calle 11N entre carrera 11 y 12 Barrio 20 de Julio
- Carrera 15 entre calle 17N y 19N, Barrio La Esperanza
- Calle 29N entre carrera 15 y 14 Barrio Navarro Wolf
- Calle 29AN entre carrera 12 y 12A, Barrio Navarro Wolf
- Calle 2 entre carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

Al momento de la intervención se desarrollaron una serie de actividades para dar cumplimiento al objetivo de este informe. Se localizó y se obtuvo un informe general de la zona del Proyecto, empleando consulta de información secundaria.

El área de influencia y la zonificación permitió en su primera etapa determinar la zona de influencia del proyecto para delimitar de acuerdo con la identificación de las principales fuentes generales del tránsito, sin dejar de lado el ámbito socioeconómico; una vez se recopile la información básica y esta sea documentada como información de campo se tendrá una base de datos sólida para la ejecución del estudio de tránsito.

6.1. CONCEPTO DEL NIVEL DE SERVICIO.

En general no se hacen estudios de capacidad para determinar la cantidad máxima de vehículos que pueden alojar cierta parte de una vía. Se trata de determinar el NIVEL DE SERVICIO al que funciona cierto tramo, o bien el volumen admisible dentro de cierto nivel de servicio. En determinadas circunstancias se hace el análisis para predecir con qué volúmenes y a qué plazo se llegará a la capacidad de esa parte de la vía.

En función del nivel de servicio estará el número de vehículos por unidad de tiempo que puede admitir el camino y se le conoce como el Volumen de Servicio. Este volumen va aumentando a medida que el nivel de servicio va siendo de menor calidad, hasta llegara al nivel "E", o Capacidad del camino. Más allá de este nivel se registran condiciones más desfavorables, por ejemplo, con nivel "F", pero no aumenta el volumen de servicio, sino que disminuye.

Como se puede ver en la Figura 1 la cual sirve para determinar el nivel de servicio de las vías a intervenir.

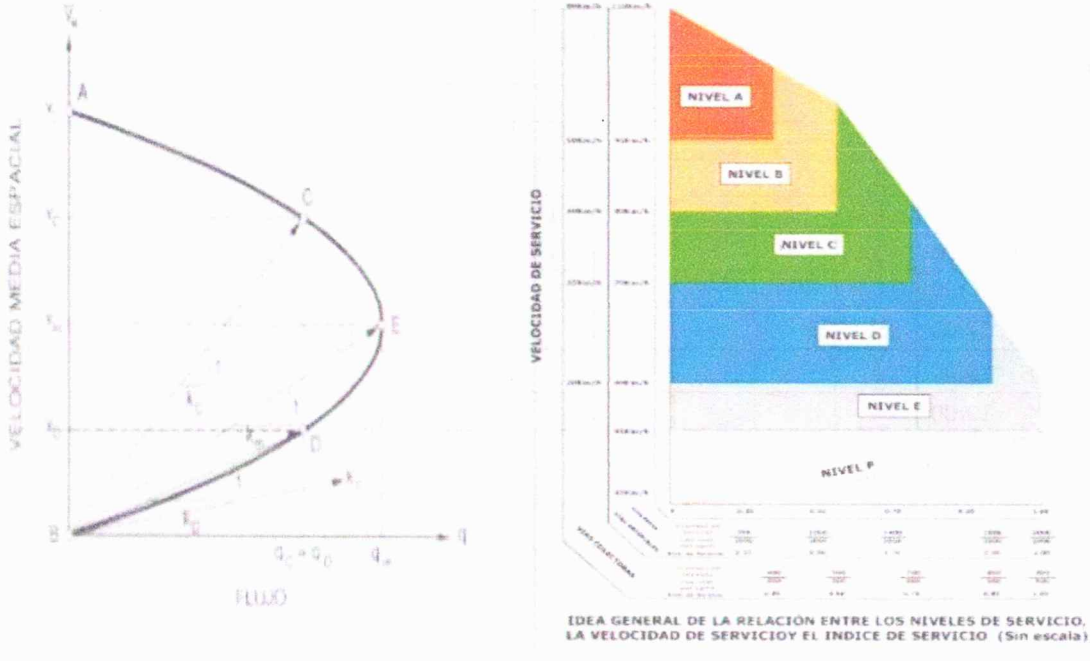


Ilustración 2. Concepto de Nivel de Servicio

6.2. RESULTADOS ESTUDIO DE TRANSITO.

En las siguientes tablas se presenta el resumen de aforos realizados en cada una de las calles del presente estudio.

Tabla 1. Resumen aforos Carrera 17 Entre Calles 2N y 3N Barrio San Gregorio

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 17 Entre Calles 2N y 3N Barrio San Gregorio

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	1								1			
8:00 - 9:00	1				1				1			
9:00 - 10:00	1		1		1		1		2		1	
10:00 - 11:00					1							
11:00 - 12:00									1			
12:00 - 13:00	1								1			
13:00 - 14:00					1				1			
14:00 - 15:00	1				1				1			
15:00 - 16:00							1					
16:00 - 17:00			1						1		1	
17:00 - 18:00	1								1			
18:00 - 19:00					1							

Tabla 2. Resumen aforos Calle 3N Carrera 11A Barrio San Gregorio

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 3N Carrera 11A Barrio San Gregorio

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	1				1							
8:00 - 9:00									1		1	
9:00 - 10:00									1			
10:00 - 11:00							1					
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00	1				1							
13:00 - 14:00									1			
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00									1			
17:00 - 18:00	1				1							
18:00 - 19:00									1			

Tabla 3. Resumen aforos Calle 2 entre Carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

UBICACIÓN DEL AFORO: Cll 2 Crr 3 -y 4 Brr Lomitas

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	3		2		3		1		2			
8:00 - 9:00	3		1		5				5		1	
9:00 - 10:00	3				3		3		3		1	
10:00 - 11:00	3				4				6		1	
11:00 - 12:00	3		1		2		1		3		1	
12:00 - 13:00	3				5		1		5			
13:00 - 14:00	3		1		5				4		2	
14:00 - 15:00	3		1		4		1		5			
15:00 - 16:00	4				4		1		5		1	
16:00 - 17:00	3		1		5				4			
17:00 - 18:00	4				5		2		7		1	
18:00 - 19:00	4		1		6				3			

Tabla 4. Resumen aforos Calle 29AN entre Carreras 12 y 12A Barrio Navarro Wolf

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29AN entre Carreras 12 y 12A Navarro Wolf

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	0				1				1			
8:00 - 9:00	1				0				1			
9:00 - 10:00	0				1				0		1	
10:00 - 11:00	0				1				2			
11:00 - 12:00	1				0				0			
12:00 - 13:00	0				1	2			1			
13:00 - 14:00	0				0				1			
14:00 - 15:00	1				1				1			
15:00 - 16:00	0				0				1			
16:00 - 17:00	0				0				0			
17:00 - 18:00	1				1				2			
18:00 - 19:00	0				0				0			

Tabla 5. Resumen aforos Calle 29 entre Carreras 14 y 15 Barrio Navarro Wolf

UBICACIÓN DEL AFORO: Cll 29-Crr 14-15 - Navarro Wolf

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00									0			
7:00 - 8:00	5		1		6				7		2	
8:00 - 9:00	6				7		1		8			
9:00 - 10:00	7				11		2		8		1	
10:00 - 11:00	6		1		4				12			
11:00 - 12:00	4				6		1		6		1	
12:00 - 13:00	4		1		4	2			6		1	
13:00 - 14:00	5		1		4				7		2	
14:00 - 15:00	6				7				5		1	
15:00 - 16:00	8		1		7		1		6		1	
16:00 - 17:00	3				5				9			
17:00 - 18:00	7		1		7		1		5			
18:00 - 19:00	6				8				10		1	

Tabla 6. Resumen aforos Carrera 10 entre calles 22 y 23 Barrio Gran Colombia

UBICACIÓN DEL AFORO: Crr 10 Cll 22-23 Brr GRAN COLOMBIA

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00									0			
7:00 - 8:00	7		2		6		2		7		2	
8:00 - 9:00	8	1	1		11	3	4		9		2	
9:00 - 10:00	5		2		3				6	2	3	
10:00 - 11:00	6		2		6		3		7		3	
11:00 - 12:00	6		2		5		3		7		3	
12:00 - 13:00	6		2		6				6		3	
13:00 - 14:00	3		2		2				6		2	
14:00 - 15:00	5				4		2		5		1	
15:00 - 16:00	7		1		5				8		2	
16:00 - 17:00	6		2		9		1		5		1	
17:00 - 18:00	4				6	2			4			
18:00 - 19:00	4				5		1		5		0	

Tabla 7. Resumen aforos Calle 11N entre carreras 11 y 12 Barrio 20 de Julio

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 11N entre carreras 11 y 12 Barrio 20 de Julio

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00									0			
7:00 - 8:00	2				1				3			
8:00 - 9:00	2		1		1				3		1	
9:00 - 10:00	2				2		1		5			
10:00 - 11:00	1				2				2			
11:00 - 12:00	2		1						4		1	
12:00 - 13:00	2				3				4			
13:00 - 14:00	3				2				4			
14:00 - 15:00	2				3		1		3			
15:00 - 16:00	3		1		1				2			
16:00 - 17:00	1				2				3		1	
17:00 - 18:00	1				2				4			
18:00 - 19:00	3				2				5			

Tabla 8. Resumen aforos Calle 7N entre carreras 16 y 17 Barrio Antonio Nariño

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N entre carreras 16 y 17 Antonio Nariño

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	4				2				4			
8:00 - 9:00	2				1		1		3	1		
9:00 - 10:00	1		1		1				4		1	
10:00 - 11:00	1	1			2				3			
11:00 - 12:00	3				1				2			
12:00 - 13:00	1				3				3	1		
13:00 - 14:00	1				2				3			
14:00 - 15:00	1				2		1		3		1	
15:00 - 16:00	1		1		0				3			
16:00 - 17:00	2				2				2			
17:00 - 18:00	1				2				3			
18:00 - 19:00	2				1				3			

Tabla 9. Resumen aforos Calle 15 entre carreras 18N y 19N Barrio La Esperanza

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 15 entre carreras 18N y 19 N Barrio La esperanza Parte Alta

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	2		1		2		1		4		1	
8:00 - 9:00	3		1		3		2		3		2	
9:00 - 10:00	2				1		1		3			
10:00 - 11:00	2		1		1				2		1	
11:00 - 12:00	3				4		1		4			
12:00 - 13:00	3				0				4		1	
13:00 - 14:00	1				0				2		1	
14:00 - 15:00	2				3				3		3	
15:00 - 16:00	1				0	1	1		4			
16:00 - 17:00	3		2		4				4			
17:00 - 18:00	2				0		3		4		1	
18:00 - 19:00	1				1				1			

Tabla 10. Resumen aforos Carrera 17 entre calles 6 y 7 Barrio Turbay Ayala

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 17 entre calle 6 y 7 Turbay Ayala

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	1				1				1			
8:00 - 9:00									1			
9:00 - 10:00												
10:00 - 11:00			1						1		1	
11:00 - 12:00	1											
12:00 - 13:00					1				2			
13:00 - 14:00	1				1				1			
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00									1			
16:00 - 17:00					1				1			
17:00 - 18:00	1											
18:00 - 19:00									1			

Tabla 11. Resumen aforos Calle 6 entre carreras 17 y 18 Barrio Turbay Ayala

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 6 entre carreras 17 y 18 Turbay Ayala

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	1				1				1			
8:00 - 9:00												
9:00 - 10:00												
10:00 - 11:00	1											
11:00 - 12:00			1									
12:00 - 13:00									1		1	
13:00 - 14:00					1							
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00	1											
17:00 - 18:00									1			
18:00 - 19:00												

Tabla 12. Resumen aforos Carrera 15 entre calles 6N y 7N Barrio Antonio Nariño

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 entre calles 6N y 7N Antonio Nariño

FECHA	Lunes 31 de Marzo				Miercoles 2 de Abril				Sabado 5 de Abril			
HORA	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G	AUTO	BUS	C2-P	C2-G
6:00 - 7:00												
7:00 - 8:00	3		1		2				5		1	
8:00 - 9:00	1		2		2		1		3		2	
9:00 - 10:00	4				4		1		5			
10:00 - 11:00	3		1		3		2		4		2	
11:00 - 12:00	3		2		3		1		7		3	
12:00 - 13:00	4				3		1		4		1	
13:00 - 14:00	4				1				5		1	
14:00 - 15:00	4		1		5		1		4		1	
15:00 - 16:00	2				2		1		3		2	
16:00 - 17:00	3		1		3				5			
17:00 - 18:00	3		1		5		1		4		1	
18:00 - 19:00	3				2				3			

En las tablas anexas a este documento, se presenta la estimación del TPDS el cual se obtiene del promedio de los conteos típico realizados en los días lunes 31 de marzo, miércoles 2 de abril y sábado 5 de abril de 2025, siguiendo el reglamento en la resolución del 5 de abril de 2017, en donde expone en el párrafo 2, Articulo 4: Para las vías de bajo volumen de tráfico, el tamaño de las muestras de conteo será mínimo de tres (3) días de la semana, dentro de los cuales se debe incluir el día de mayor y menor demanda de tráfico vehicular".

7. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 8,2 TON EN EL CARRIL DE DISEÑO Y DURANTE EL PERIODO DE DISEÑO

En la Determinación del tránsito para el diseño de pavimentos, el cálculo tiene como objetivo la cuantificación del número acumulado de ejes simples equivalentes de 8.2 toneladas (N) que circularan por el carril de diseño durante un determinado periodo de diseño, que depende de la categorización de la vía.

Se tiene:

$$N = TPDo * \frac{A}{100} * \frac{B}{100} * 365 * \left[\frac{(1+r)^n - 1}{Ln(1+r)}\right] * FC$$

Donde:

TPDo: transito promedio diario inicial

A: porcentaje de vehículos pesados (buses y camiones)

B: porcentaje de vehículos que emplean el carril

r: rata anual de crecimiento del transito

n: periodo de diseño

FC: factor camión

CARRERA 17 ENTRE CALLES 2N Y 3N BARRIO SAN GREGORIO

TPDo	15
A =	20,00
B =	80,00
r =	0,04
Fc =	5,36
n =	20

N =	1,41E+05

CALLE 3N CON CARRERA 11A BARRIO SAN GREGORIO

TPDo	10
A =	20,00
B =	80,00
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	1,32E+05

CALLE 2 ENTRE CARRERAS 3 y 4 BARRIO LOMITAS

TPDo	65
A =	20,00
B =	80,00
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	8,57E+05

CALLE 29AN CON CARRERA 12 Y 12A BARRIO NAVARRO WOLF

TPDo	13
A =	15,38
B =	84,62
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	1,40E+05

CALLE 29 CON CARRERA 14 Y 15 BARRIO NAVARRO WOLF

TPDo	93
A =	12,90
B =	87,10
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	6,12E+05

CARRERA 10 ENTRE CALLES 22 Y 23 BARRIO GRAN COLOMBIA

TPDo	100
A =	26,00
B =	74,00
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	4,59E+05

CALLE 11N ENTRE CARRERAS 11 Y 12 BARRIO 20 DE JULIO

TPDo	37
A =	16,22
B =	83,78
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	4,14E+05

CALLE 7N ENTRE CARRERAS 16 Y 17 Y CALLE 9BN BARRIO ANTONIO NARIÑO

TPDo	34
A =	20,59
B =	79,41
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	4,58E+05

CARRERA 15 ENTRE CALLES 17N A 19N BARRIO LA ESPERANZA

TPDo	44
A =	31,82
B =	68,18
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	7,87E+05

CARRERA 15 ENTRE CALLES 6N Y 7N BARRIO ANTONIO NARIÑO

TPDo	61
A =	22,95
B =	77,05
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	8,89E+05

CARRERA 17 ENTRE CALLES 6 Y 7 BARRIO TURBAY AYALA

TPDo	11
A =	9,09
B =	90,91
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	7,49E+04

CALLE 6 ENTRE CARRERAS 17 Y 18 BARRIO TURBAY AYALA

TPDo	8
A =	25,00
B =	75,00
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	1,24E+05



OSCAR EDUARDO PRADA URIBE
INGENIERO CIVIL
MAT: 54202-094156 NTS

8. CONCLUSIONES

- Teniendo en cuenta las condiciones de operación de las vías proyectadas se generarán ahorros en los costos de operación, no solamente para los habitantes del municipio sino también para los sectores y el comercio en general, lo cual reflejaba el impacto positivo del proyecto en la economía colombiana y en los incentivos para la mayor producción de la región de influencia del proyecto.

- Con base en los resultados obtenidos, para el vehículo tipo C2-P evaluado se adoptó un Factor Camión total $Fc = 7,54$, determinado mediante la suma de los factores equivalentes de sus ejes: $Fe = 2,18$ para el eje simple de doble llanta y $Fe = 5,36$ para el eje tándem. No se consideró aporte de eje trídem, debido a que esta configuración no se encuentra presente en el vehículo analizado. Los factores equivalentes fueron calculados a partir de las cargas por eje Pi, expresadas en kN, y referidos al eje patrón de 8,2 toneladas (80 kN), de acuerdo con la metodología de ejes equivalentes establecida por INVÍAS. Los resultados evidencian que el eje tándem genera el mayor aporte al deterioro estructural del pavimento. En consecuencia, el valor total $Fc = 7,54$ fue aplicado de manera uniforme en las tablas de las once calles analizadas para calcular el tránsito equivalente acumulado N, garantizando coherencia entre la metodología, los cálculos presentados y los resultados empleados para el dimensionamiento estructural del pavimento.



OSCAR EDUARDO PRADA URIBE
INGENIERO CIVIL
MAT: 54202-094156 NTS

ANEXOS

CALCULOS DE TPDS DE LAS CALLES A INTERVENIR

Carrera 17 Entre Calles 2N y 3N Barrio San Gregorio

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	1	0	0	0	1	1
8:00 - 9:00	1	0	0	0	1	1
9:00 - 10:00	2	0	1	0	3	3
10:00 - 11:00	1	0	0	0	1	1
11:00 - 12:00	1	0	0	0	1	1
12:00 - 13:00	1	0	0	0	1	1
13:00 - 14:00	1	0	0	0	1	1
14:00 - 15:00	1	0	0	0	1	1
15:00 - 16:00	0	0	1	0	1	1
16:00 - 17:00	1	0	1	0	2	2
17:00 - 18:00	1	0	0	0	1	1
18:00 - 19:00	1	0	0	0	1	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	12	0	3	0	15	7

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	12	0	3	0	15

TPDS	15

Carrera 17 Entre Calles 2N y 3N Barrio San Gregorio

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	
7:00 - 8:00	1
8:00 - 9:00	1
9:00 - 10:00	3
10:00 - 11:00	1
11:00 - 12:00	1
12:00 - 13:00	1
13:00 - 14:00	1
14:00 - 15:00	1
15:00 - 16:00	1
16:00 - 17:00	2
17:00 - 18:00	1
18:00 - 19:00	1
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	12	80,00%
Buses	0	0,00%
Camiones C2-P	3	20,00%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**15**	**100,00%**

VHM	7
Hora	09:00 - 1000

Numero de vehiculos (v)	15
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	1,25

TPDS	15

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

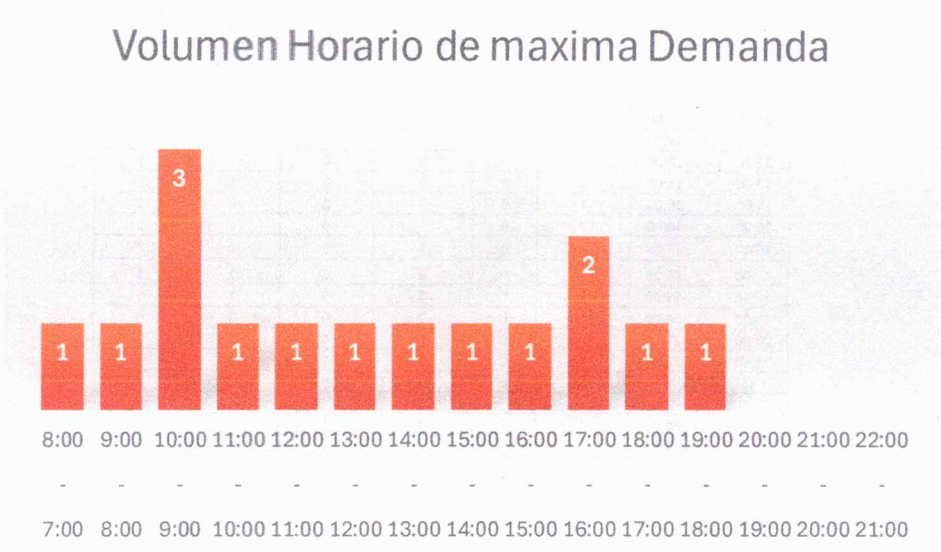
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

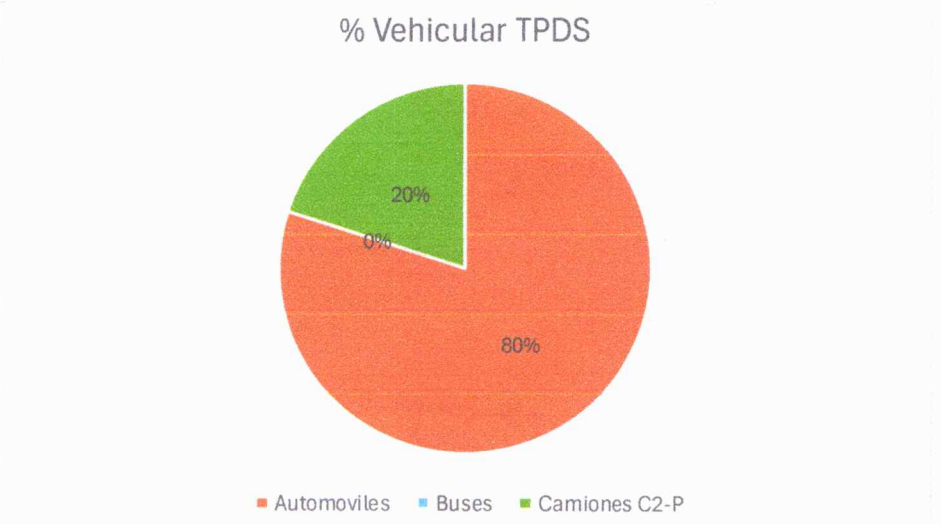
Fc	5,36

TPDo	15
A =	20,00
B =	80,00
r =	0,04
Fc =	5,36
n =	20

N =	1,41E+05

Carrera 17 Entre Calles 2N y 3N Barrio San Gregorio





Calle 3N Carrera 11A Barrio San Gregorio

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	1	0	0	0	1	1
8:00 - 9:00	1	0	1	0	2	2
9:00 - 10:00	1	0	0	0	1	1
10:00 - 11:00	0	0	1	0	1	1
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	1	0	0	0	1	1
13:00 - 14:00	1	0	0	0	1	1
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	1	0	0	0	1	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	1	1
18:00 - 19:00	1	0	0	0	1	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	8	0	2	0	10	2

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	8	0	2	0	10

TPDS	10

Calle 3N Carrera 11A Barrio San Gregorio

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	1
8:00 - 9:00	2
9:00 - 10:00	1
10:00 - 11:00	1
11:00 - 12:00	0
12:00 - 13:00	1
13:00 - 14:00	1
14:00 - 15:00	0
15:00 - 16:00	0
16:00 - 17:00	1
17:00 - 18:00	1
18:00 - 19:00	1
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	8	80,00%
Buses	0	0,00%
Camiones C2-P	2	20,00%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**10**	**100,00%**

VHM	2
Hora	07:00 - 0800

Numero de vehiculos (v)	10
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	0,83

TPDS	10

PI =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

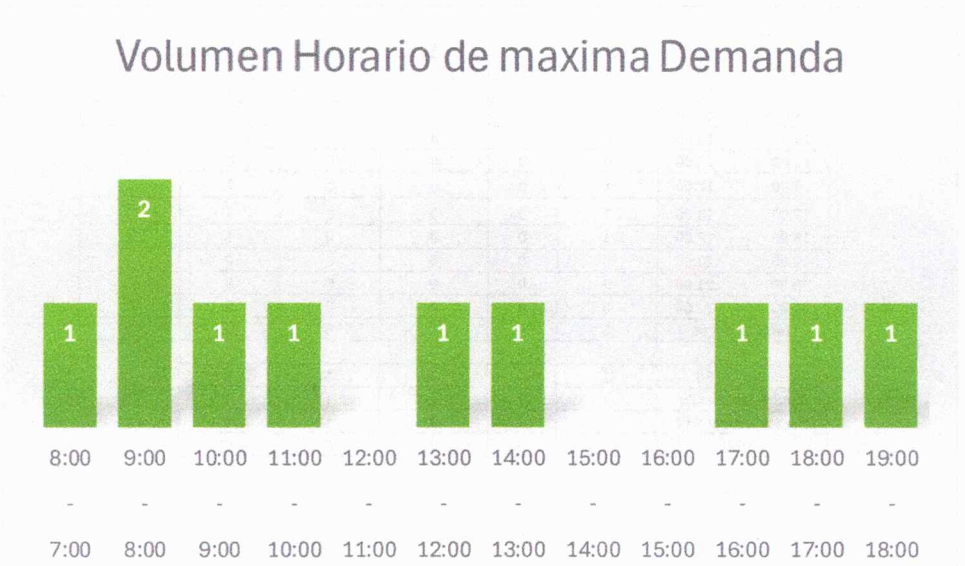
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

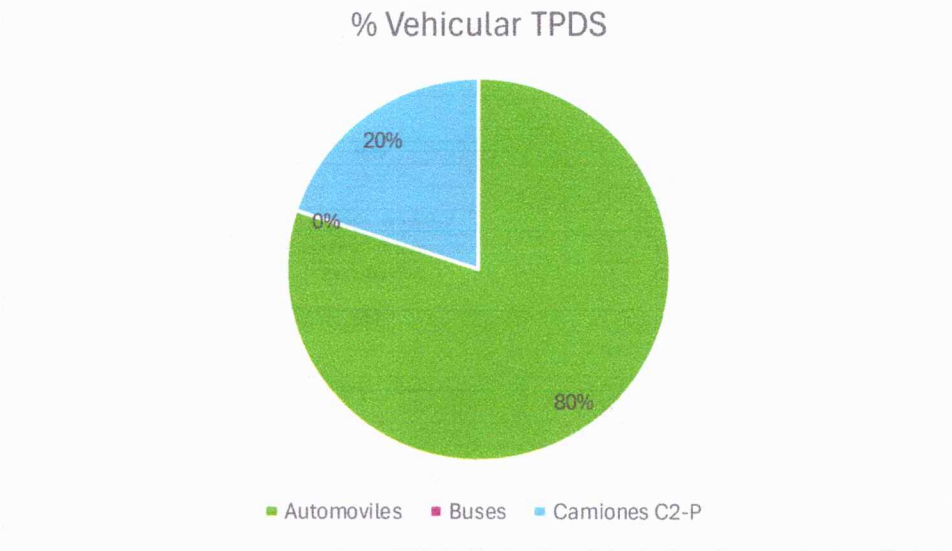
Fc	7,54

TPDo	10
A =	20,00
B =	80,00
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	1,32E+05

Calle 3N Carrera 11A Barrio San Gregorio





Cll 2 entre Carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	3	0	1	0	4	4
8:00 - 9:00	5	0	1	0	6	6
9:00 - 10:00	3	0	2	0	5	5
10:00 - 11:00	5	0	1	0	6	6
11:00 - 12:00	3	0	1	0	4	4
12:00 - 13:00	5	0	1	0	6	6
13:00 - 14:00	4	0	1	0	5	5
14:00 - 15:00	4	0	1	0	5	5
15:00 - 16:00	5	0	1	0	6	6
16:00 - 17:00	4	0	1	0	5	5
17:00 - 18:00	6	0	1	0	7	7
18:00 - 19:00	5	0	1	0	6	6
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	52	0	13	0	65	7

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	52	0	13	0	65

TPDS	65

Cll 2 entre Carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	4
8:00 - 9:00	6
9:00 - 10:00	5
10:00 - 11:00	6
11:00 - 12:00	4
12:00 - 13:00	6
13:00 - 14:00	5
14:00 - 15:00	5
15:00 - 16:00	6
16:00 - 17:00	5
17:00 - 18:00	7
18:00 - 19:00	6
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	52	80,00%
Buses	0	0,00%
Camiones C2-P	13	20,00%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**65**	**100,00%**

VHM	7
Hora	17:00 - 1800

Numero de vehiculos (v)	65
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	5,42

TPDS	65

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

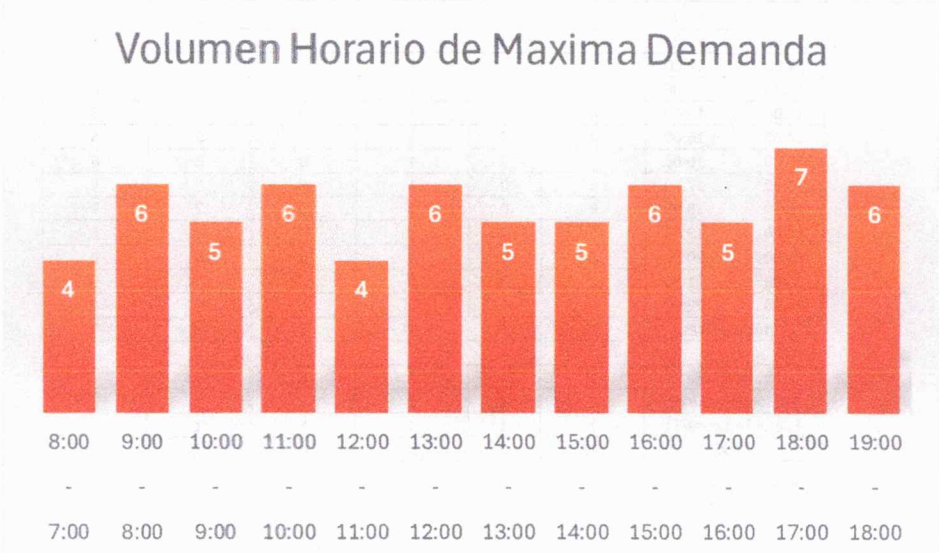
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

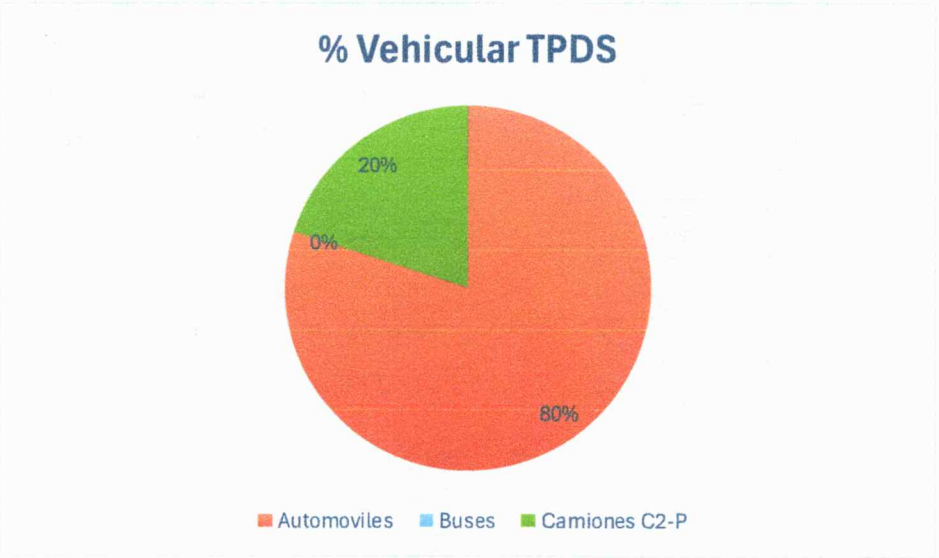
Fc	7,54

TPDo	65
A =	20,00
B =	80,00
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	8,57E+05

Cll 2 entre Carreras 3 y 4 Barrio Lomitas





Calle 29AN entre Carreras 12 y 12A Navarro Wolf

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	1	0	0	0	1	1
8:00 - 9:00	1	0	0	0	1	1
9:00 - 10:00	1	0	1	0	2	2
10:00 - 11:00	1	0	0	0	1	1
11:00 - 12:00	1	0	0	0	1	1
12:00 - 13:00	1	1	0	0	2	2
13:00 - 14:00	1	0	0	0	1	1
14:00 - 15:00	1	0	0	0	1	1
15:00 - 16:00	1	0	0	0	1	1
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	2	0	0	0	2	2
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	11	1	1	0	13	4

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	11	1	1	0	13

TPDS	13

Calle 29AN entre Carreras 12 y 12A Navarro Wolf

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	1
8:00 - 9:00	1
9:00 - 10:00	2
10:00 - 11:00	1
11:00 - 12:00	1
12:00 - 13:00	2
13:00 - 14:00	1
14:00 - 15:00	1
15:00 - 16:00	1
16:00 - 17:00	0
17:00 - 18:00	2
18:00 - 19:00	0
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	11	84,62%
Buses	1	7,69%
Camiones C2-P	1	7,69%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**13**	**100,00%**

VHM	4
Hora	12:00 - 13:00

Numero de vehiculos (v)	13
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	1,08

TPDS	13

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

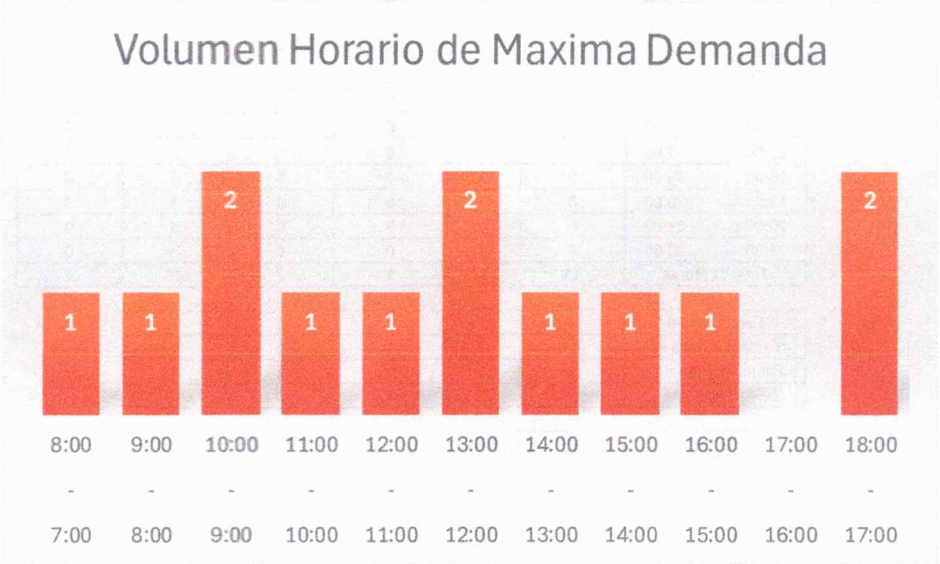
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

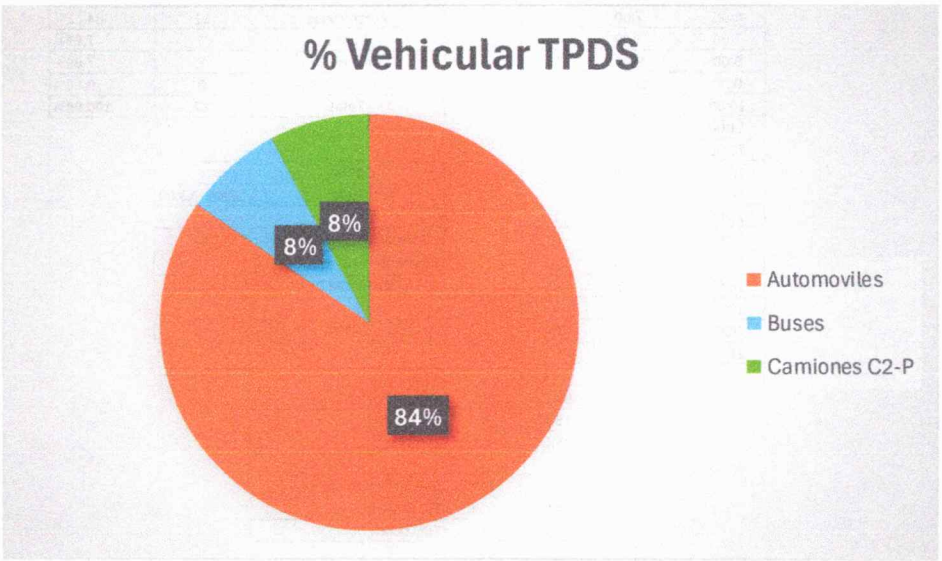
Fc	7,54

TPDo	13
A =	15,38
B =	84,62
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	1,40E+05

Calle 29AN entre Carreras 12 y 12A Navarro Wolf





Calle 29 entre Carreras 14 y 15 Barrio Navarro Wolf

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	6	0	1	0	7	7
8:00 - 9:00	7	0	1	0	8	8
9:00 - 10:00	9	0	1	0	10	10
10:00 - 11:00	8	0	1	0	9	9
11:00 - 12:00	6	0	1	0	7	7
12:00 - 13:00	5	1	1	0	7	7
13:00 - 14:00	6	0	1	0	7	7
14:00 - 15:00	6	0	1	0	7	7
15:00 - 16:00	7	0	1	0	8	8
16:00 - 17:00	6	0	0	0	6	6
17:00 - 18:00	7	0	1	0	8	8
18:00 - 19:00	8	0	1	0	9	9
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	81	1	11	0	93	29

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	81	1	11	0	93

TPDS	93

Calle 29 entre Carreras 14 y 15 Barrio Navarro Wolf

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	7
8:00 - 9:00	8
9:00 - 10:00	10
10:00 - 11:00	9
11:00 - 12:00	7
12:00 - 13:00	7
13:00 - 14:00	7
14:00 - 15:00	7
15:00 - 16:00	8
16:00 - 17:00	6
17:00 - 18:00	8
18:00 - 19:00	9
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	81	87,10%
Buses	1	1,08%
Camiones C2-P	11	11,83%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**93**	**100,00%**

VHM	29
Hora	09:00 - 10:00

Numero de vehiculos (v)	93
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	7,75

TPDS	93

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

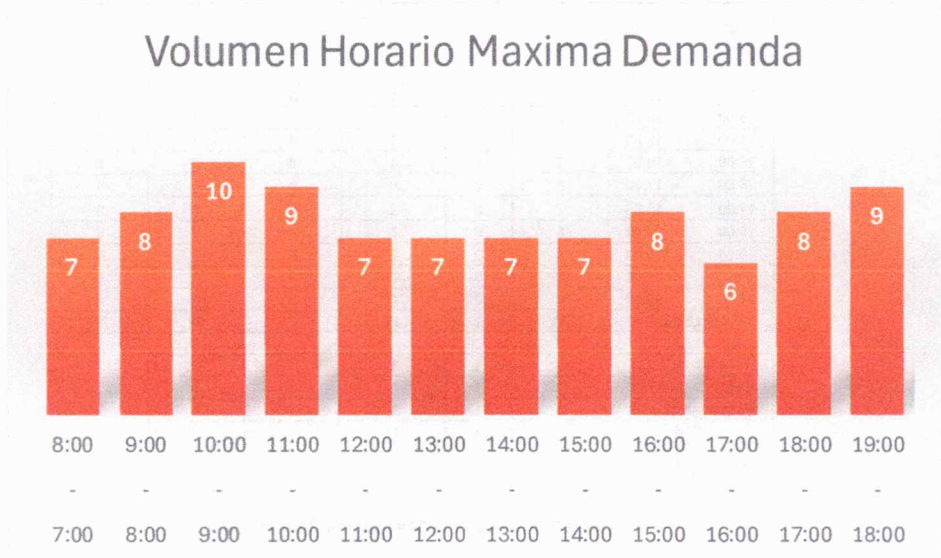
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

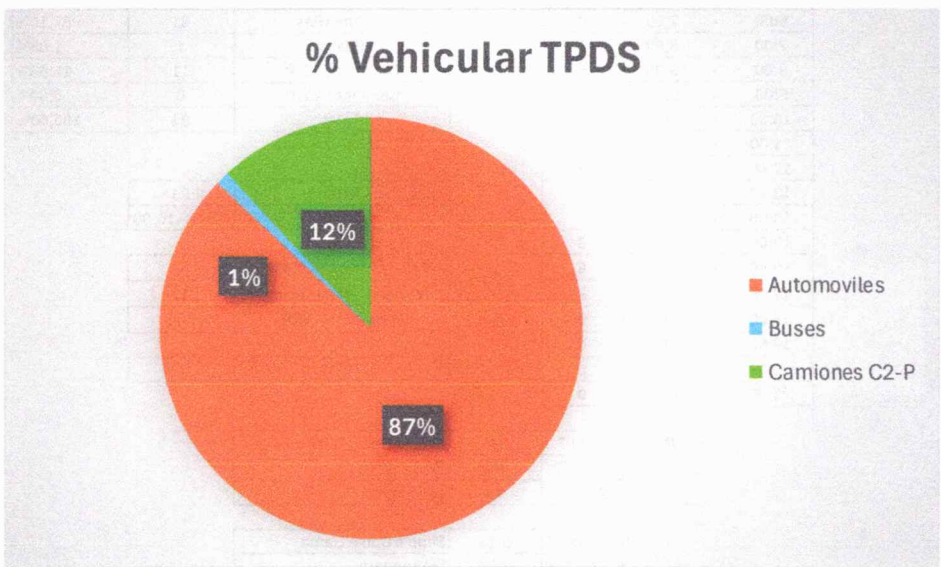
Fc	7,54

TPDo	93
A =	12,90
B =	87,10
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	6,12E+05

Calle 29 entre Carreras 14 y 15 Barrio Navarro Wolf





Carrrera 10 entre Calles 22 y 23 Barrio Gran Colombia

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	7	0	2	0	9	9
8:00 - 9:00	10	2	3	0	15	15
9:00 - 10:00	5	1	2	0	8	8
10:00 - 11:00	7	0	3	0	10	10
11:00 - 12:00	6	0	3	0	9	9
12:00 - 13:00	6	0	2	0	8	8
13:00 - 14:00	4	0	2	0	6	6
14:00 - 15:00	5	0	1	0	6	6
15:00 - 16:00	7	0	1	0	8	8
16:00 - 17:00	7	0	2	0	9	9
17:00 - 18:00	5	1	0	0	6	6
18:00 - 19:00	5	0	1	0	6	6
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	74	4	22	0	100	39

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	74	4	22	0	100

TPDS	100

Carrrera 10 entre Calles 22 y 23 Barrio Gran Colombia

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	9
8:00 - 9:00	15
9:00 - 10:00	8
10:00 - 11:00	10
11:00 - 12:00	9
12:00 - 13:00	8
13:00 - 14:00	6
14:00 - 15:00	6
15:00 - 16:00	8
16:00 - 17:00	9
17:00 - 18:00	6
18:00 - 19:00	6
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	74	74,00%
Buses	4	4,00%
Camiones C2-P	22	22,00%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**100**	**100,00%**

VHM	39
Hora	08:00 - 09:00

Numero de vehiculos (v)	100
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	8,33

TPDS	100

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

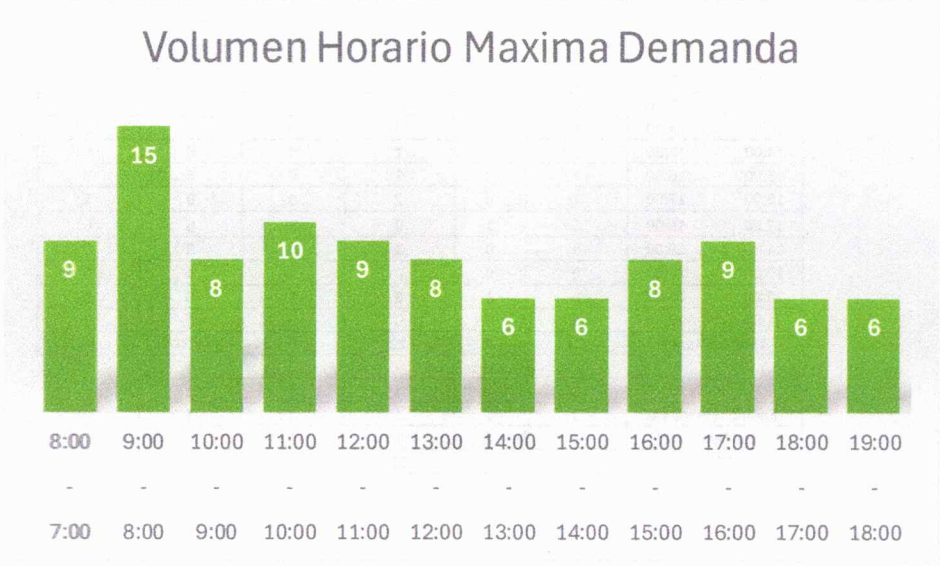
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

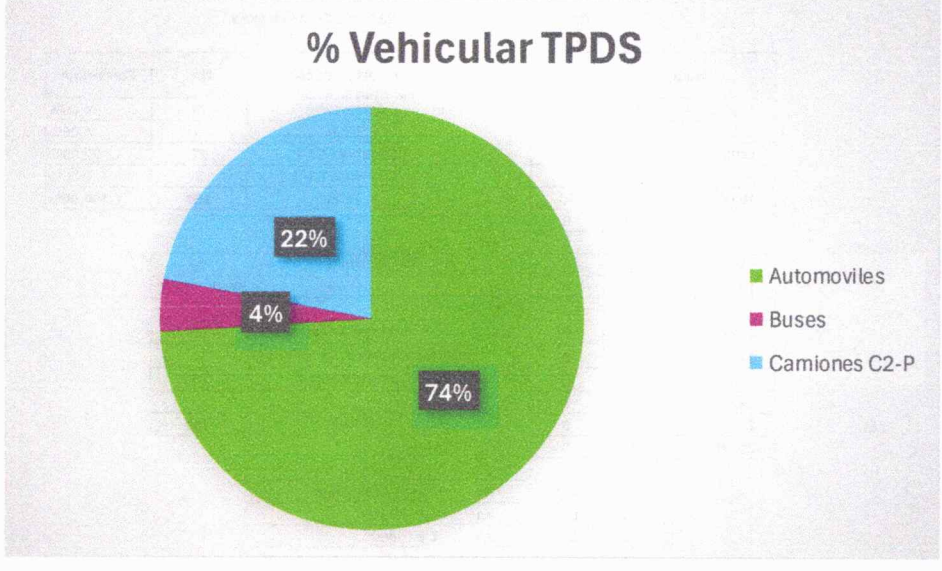
Fc	7,54

TPDo	100
A =	26,00
B =	74,00
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	4,59E+05

Carrrera 10 entre Calles 22 y 23 Barrio Gran Colombia





Calle 11N entre carreras 11 y 12 Barrio 20 de Julio

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	2	0	0	0	2	2
8:00 - 9:00	2	0	1	0	3	3
9:00 - 10:00	3	0	1	0	4	4
10:00 - 11:00	2	0	0	0	2	2
11:00 - 12:00	2	0	1	0	3	3
12:00 - 13:00	3	0	0	0	3	3
13:00 - 14:00	3	0	0	0	3	3
14:00 - 15:00	3	0	1	0	4	4
15:00 - 16:00	2	0	1	0	3	3
16:00 - 17:00	2	0	1	0	3	3
17:00 - 18:00	3	0	0	0	3	3
18:00 - 19:00	4	0	0	0	4	4
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	31	0	6	0	37	10

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	31	0	6	0	37

TPDS	37

Calle 11N entre carreras 11 y 12 Barrio 20 de Julio

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	2
8:00 - 9:00	3
9:00 - 10:00	4
10:00 - 11:00	2
11:00 - 12:00	3
12:00 - 13:00	3
13:00 - 14:00	3
14:00 - 15:00	4
15:00 - 16:00	3
16:00 - 17:00	3
17:00 - 18:00	3
18:00 - 19:00	4
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	31	83,78%
Buses	0	0,00%
Camiones C2-P	6	16,22%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**37**	**100,00%**

VHM	10
Hora	09:00 - 10:00

Numero de vehiculos (v)	37
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	3,08

TPDS	37

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

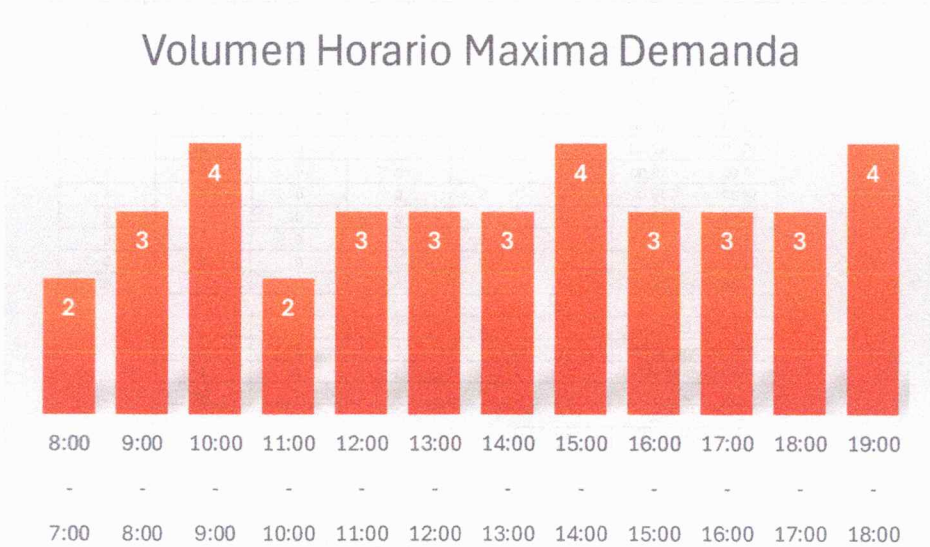
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

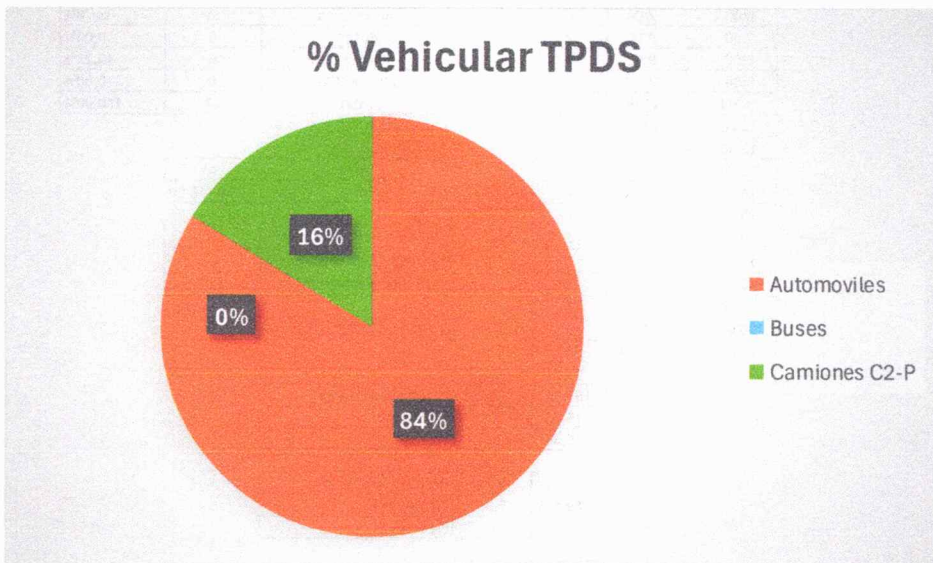
Fc	7,54

TPDo	37
A =	16,22
B =	83,78
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	4,14E+05

Calle 11N entre carreras 11 y 12 Barrio 20 de Julio





Calle 7N entre carreras 16 y 17 y Calle 9BN Antonio Nariño

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	4	0	0	0	4	4
8:00 - 9:00	2	1	1	0	4	4
9:00 - 10:00	2	0	1	0	3	3
10:00 - 11:00	2	1	0	0	3	3
11:00 - 12:00	2	0	0	0	2	2
12:00 - 13:00	3	1	0	0	4	4
13:00 - 14:00	2	0	0	0	2	2
14:00 - 15:00	2	0	1	0	3	3
15:00 - 16:00	2	0	1	0	3	3
16:00 - 17:00	2	0	0	0	2	2
17:00 - 18:00	2	0	0	0	2	2
18:00 - 19:00	2	0	0	0	2	2
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	27	3	4	0	34	10

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	27	3	4	0	34

TPDS	34

Calle 7N entre carreras 16 y 17 y Calle 9BN Antonio Nariño

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	4
8:00 - 9:00	4
9:00 - 10:00	3
10:00 - 11:00	3
11:00 - 12:00	2
12:00 - 13:00	4
13:00 - 14:00	2
14:00 - 15:00	3
15:00 - 16:00	3
16:00 - 17:00	2
17:00 - 18:00	2
18:00 - 19:00	2
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	27	79,41%
Buses	3	8,82%
Camiones C2-P	4	11,76%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**34**	**100,00%**

VHM	10
Hora	07:00 - 08:00

Numero de vehiculos (v)	34
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	2,83

TPDS	34

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

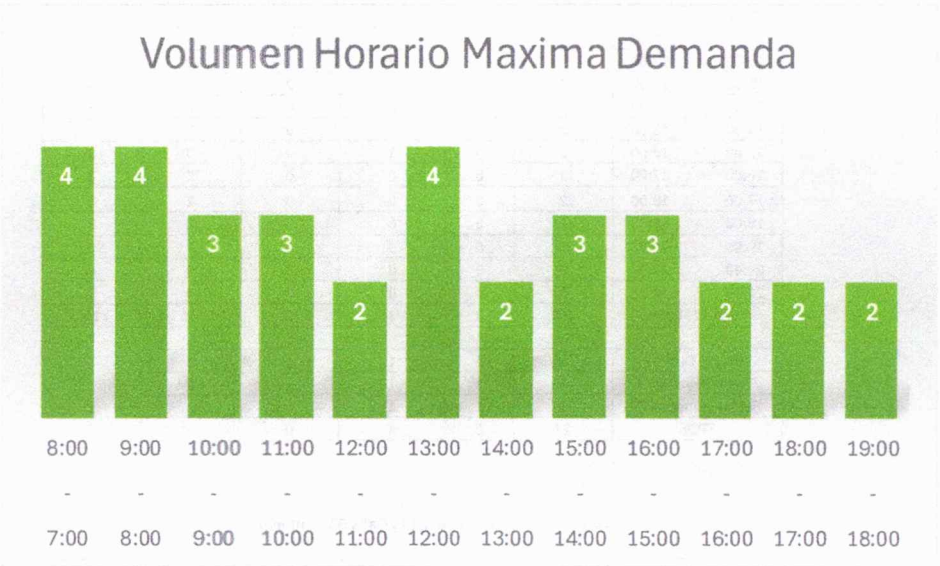
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

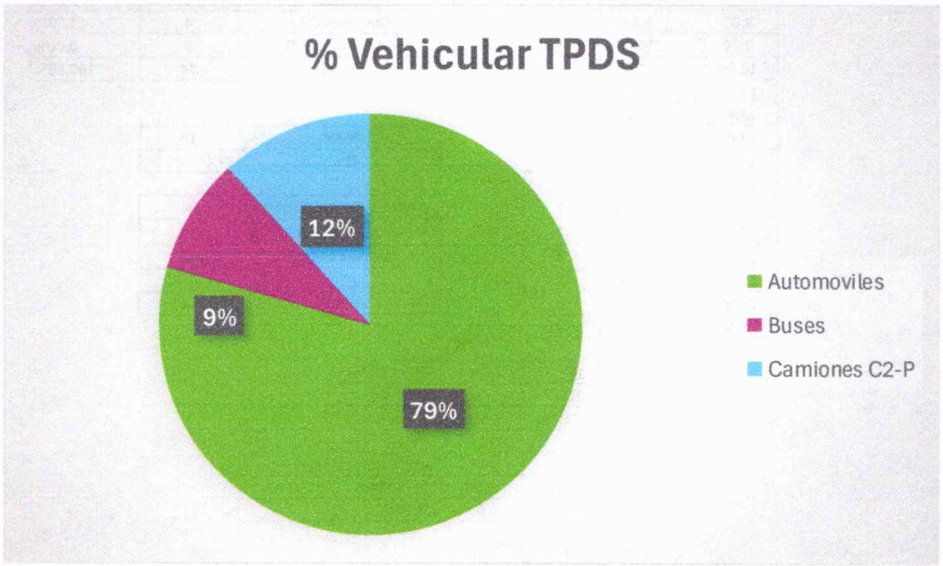
Fc	7,54

TPDo	34
A =	20,59
B =	79,41
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	4,58E+05

Calle 7N entre carreras 16 y 17 y Calle 9BN Antonio Nariño





Calle 15 entre carreras 17N y 19 N Barrio La esperanza Parte Alta

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	3	0	1	0	4	4
8:00 - 9:00	3	0	2	0	5	5
9:00 - 10:00	2	0	1	0	3	3
10:00 - 11:00	2	0	1	0	3	3
11:00 - 12:00	4	0	1	0	5	5
12:00 - 13:00	3	0	1	0	4	4
13:00 - 14:00	1	0	1	0	2	2
14:00 - 15:00	3	0	1	0	4	4
15:00 - 16:00	2	1	1	0	4	4
16:00 - 17:00	4	0	1	0	5	5
17:00 - 18:00	2	0	2	0	4	4
18:00 - 19:00	1	0	0	0	1	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	30	1	13	0	44	13

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	30	1	13	0	44

TPDS	44

Calle 15 entre carreras 17N y 19 N Barrio La esperanza Parte Alta

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	4
8:00 - 9:00	5
9:00 - 10:00	3
10:00 - 11:00	3
11:00 - 12:00	5
12:00 - 13:00	4
13:00 - 14:00	2
14:00 - 15:00	4
15:00 - 16:00	4
16:00 - 17:00	5
17:00 - 18:00	4
18:00 - 19:00	1
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	30	68,18%
Buses	1	2,27%
Camiones C2-P	13	29,55%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**44**	**100,00%**

VHM	13
Hora	16:00 - 17:00

Numero de vehiculos (v)	44
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	3,67

TPDS	44

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

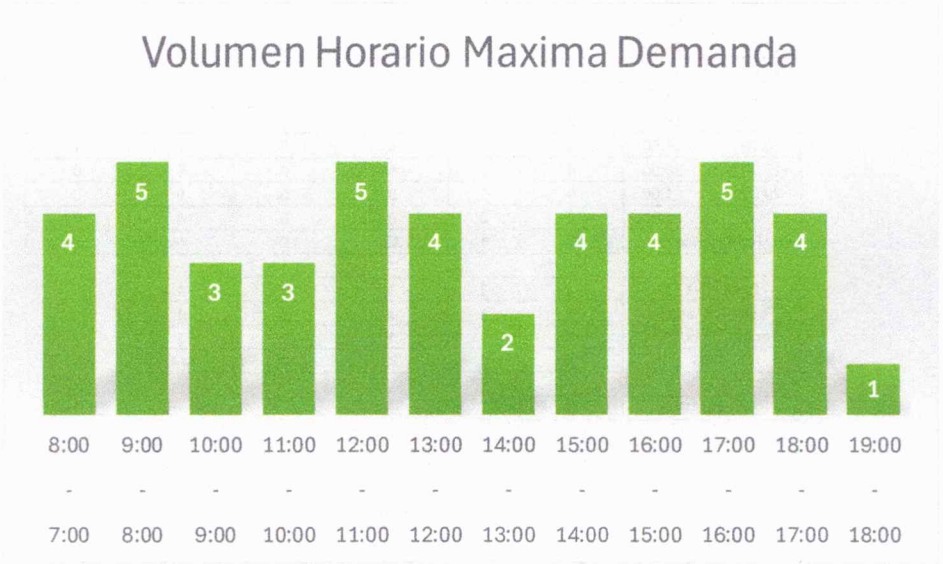
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

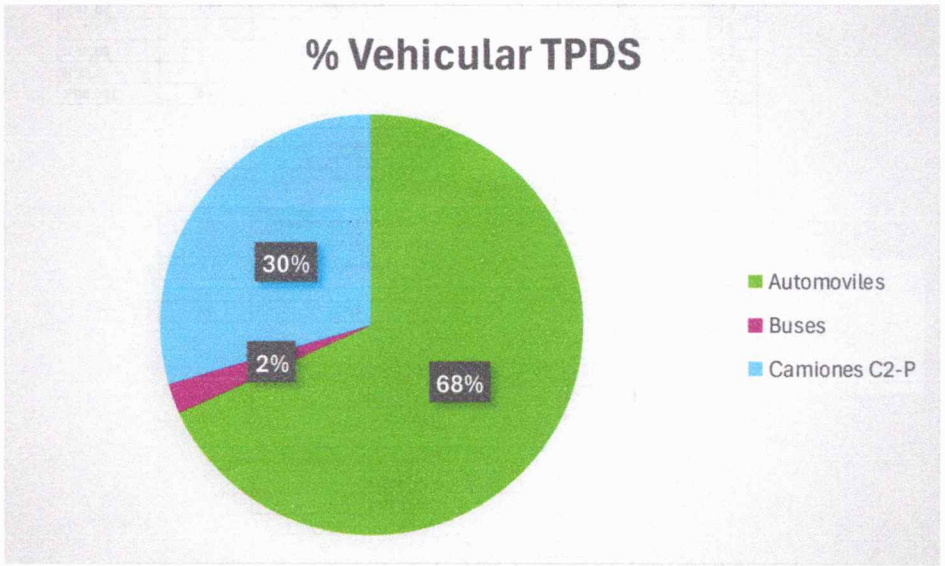
Fc	7,54

TPDo	44
A =	31,82
B =	68,18
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	7,87E+05

Calle 15 entre carreras 17N y 19 N Barrio La esperanza Parte Alta





Carrera 17 entre calle 6 y 7 Turbay Ayala

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	1	0	0	0	1	1
8:00 - 9:00	1	0	0	0	1	1
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	1	0	1	0	2	2
11:00 - 12:00	1	0	0	0	1	1
12:00 - 13:00	1	0	0	0	1	1
13:00 - 14:00	1	0	0	0	1	1
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	1	0	0	0	1	1
16:00 - 17:00	1	0	0	0	1	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	1	1
18:00 - 19:00	1	0	0	0	1	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	10	0	1	0	11	3

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	10	0	1	0	11

TPDS	11

Carrera 17 entre calle 6 y 7 Turbay Ayala

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	1
8:00 - 9:00	1
9:00 - 10:00	0
10:00 - 11:00	2
11:00 - 12:00	1
12:00 - 13:00	1
13:00 - 14:00	1
14:00 - 15:00	0
15:00 - 16:00	1
16:00 - 17:00	1
17:00 - 18:00	1
18:00 - 19:00	1
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	10	90,91%
Buses	0	0,00%
Camiones C2-P	1	9,09%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**11**	**100,00%**

VHM	3
Hora	13:00 - 14:00

Numero de vehiculos (n)	11
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	0,92

TPDS	11

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

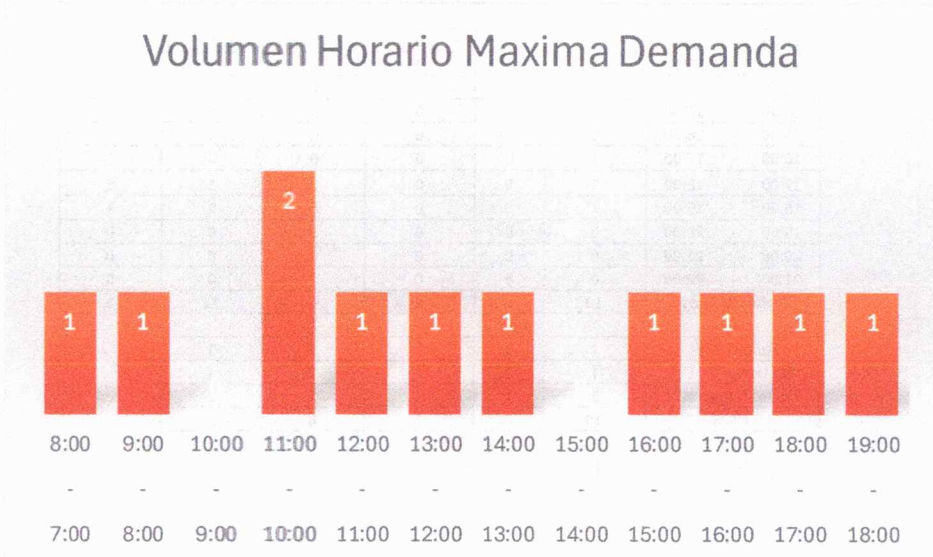
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

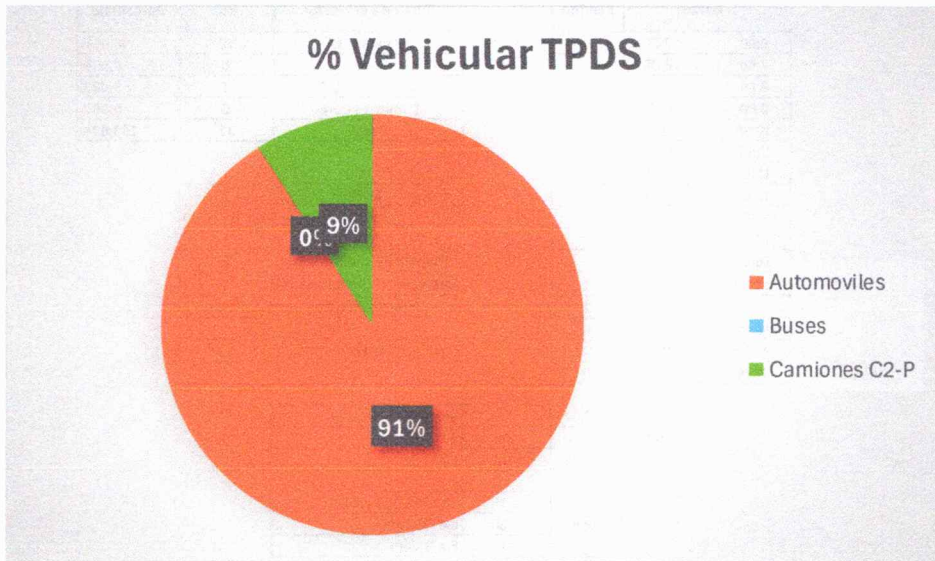
Fc	7,54

TPDo	11
A =	9,09
B =	90,91
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

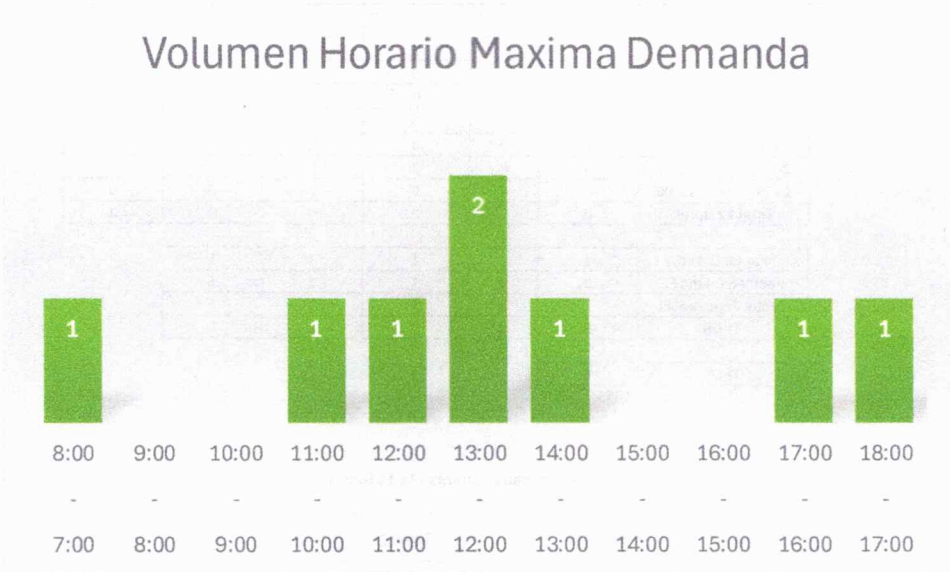
N =	7,49E+04

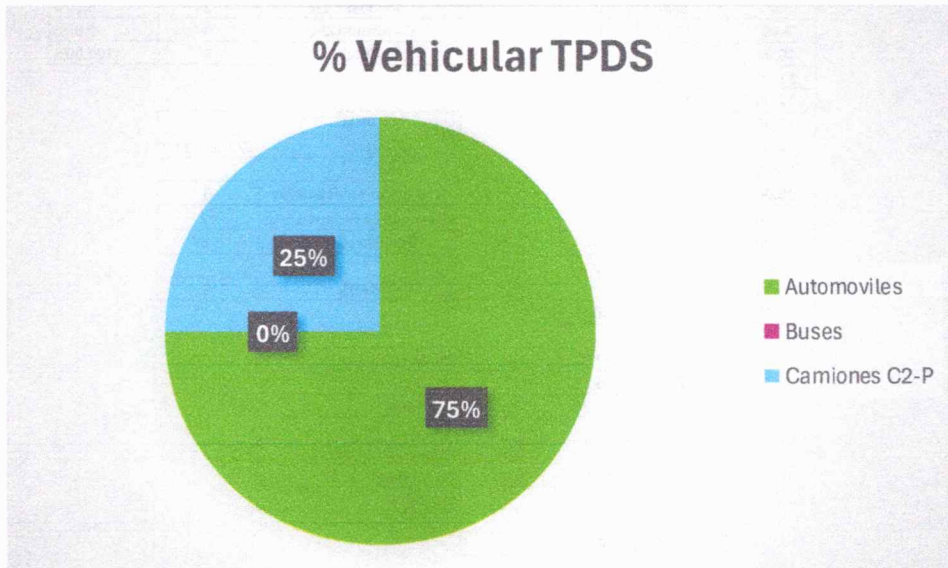
Carrera 17 entre calle 6 y 7 Turbay Ayala





Calle 6 entre carreras 17 y 18 Turbay Ayala





Calle 6 entre carreras 17 y 18 Turbay Ayala

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	1	0	0	0	1	1
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	1	0	0	0	1	1
11:00 - 12:00	0	0	1	0	1	1
12:00 - 13:00	1	0	1	0	2	2
13:00 - 14:00	1	0	0	0	1	1
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	1	0	0	0	1	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	1	1
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	6	0	2	0	8	3

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	6	0	2	0	8

TPDS	8

Calle 6 entre carreras 17 y 18 Turbay Ayala

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	1
8:00 - 9:00	0
9:00 - 10:00	0
10:00 - 11:00	1
11:00 - 12:00	1
12:00 - 13:00	2
13:00 - 14:00	1
14:00 - 15:00	0
15:00 - 16:00	0
16:00 - 17:00	1
17:00 - 18:00	1
18:00 - 19:00	0
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	6	75,00%
Buses	0	0,00%
Camiones C2-P	2	25,00%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**8**	**100,00%**

VHM	3
Hora	07:00 - 08:00

Numero de vehiculos (v)	8
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	0,67

TPDS	8

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

Fc	7,54

TPDo	8
A =	25,00
B =	75,00
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	1,24E+05

Carrera 15 entre calles 6N y 7N Antonio Nariño

Hora	Automoviles	Buses	Camiones C2-P	Camiones C2-G	Total	Volumen Horario VH
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 - 8:00	4	0	1	0	5	5
8:00 - 9:00	2	0	2	0	4	4
9:00 - 10:00	5	0	1	0	6	6
10:00 - 11:00	4	0	2	0	6	6
11:00 - 12:00	5	0	2	0	7	7
12:00 - 13:00	4	0	1	0	5	5
13:00 - 14:00	4	0	1	0	5	5
14:00 - 15:00	5	0	1	0	6	6
15:00 - 16:00	3	0	1	0	4	4
16:00 - 17:00	4	0	1	0	5	5
17:00 - 18:00	4	0	1	0	5	5
18:00 - 19:00	3	0	0	0	3	3
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0
Total 12 Horas	47	0	14	0	61	19

Factor Dia Fd	1	1	1	1	1
Factor Semana Fs	1	1	1	1	1
Factor Temporal Ft	1	1	1	1	1
TPDS	47	0	14	0	61

TPDS	61

Carrera 15 entre calles 6N y 7N Antonio Nariño

Hora	Sentido
6:00 - 7:00	0
7:00 - 8:00	5
8:00 - 9:00	4
9:00 - 10:00	6
10:00 - 11:00	6
11:00 - 12:00	7
12:00 - 13:00	5
13:00 - 14:00	5
14:00 - 15:00	6
15:00 - 16:00	4
16:00 - 17:00	5
17:00 - 18:00	5
18:00 - 19:00	3
19:00 - 20:00	0
20:00 - 21:00	0
21:00 - 22:00	0

Tipologia Vehicular	No.	Porcentaje
Automoviles	47	77,05%
Buses	0	0,00%
Camiones C2-P	14	22,95%
Camiones C2-G	0	0,00%
Total	**61**	**100,00%**

VHM	19
Hora	11:00 -12:00

Numero de vehiculos (v)	61
Intervalos de tiempo en (h)	12
Intensidad (v/h)	5,08

TPDS	61

Pi =	107,87	Kn	Simple Doble Llanta
	215,75	Kn	Eje Tandem
	235,36	Kn	Eje Tridem

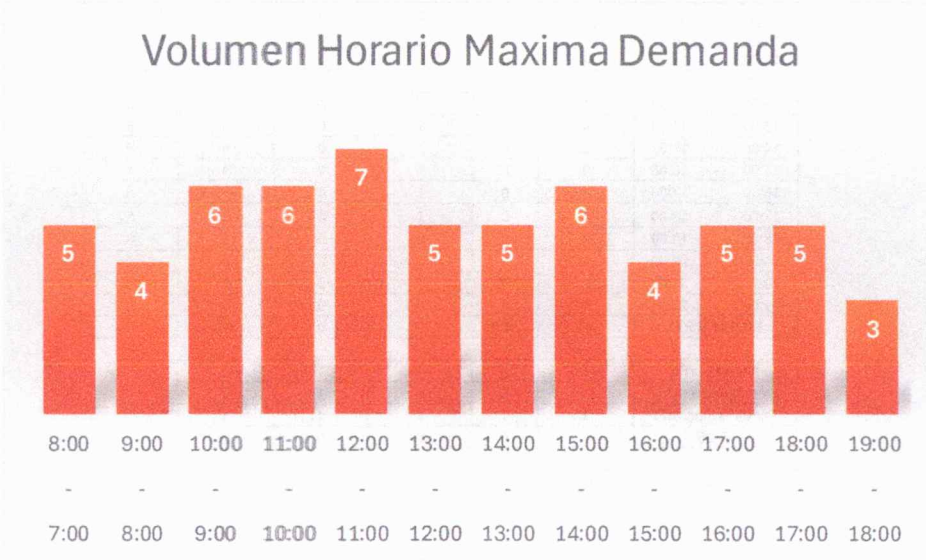
Fe =	2,18	Simple Doble Llanta
	5,36	Eje Tandem
	0	Eje Tridem

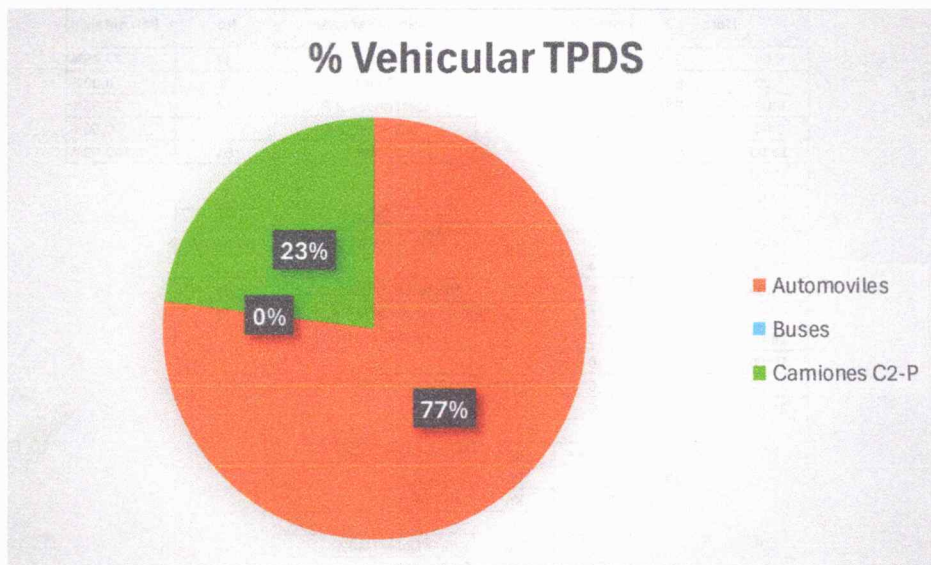
Fc	7,54

TPDo	61
A =	22,95
B =	77,05
r =	0,04
Fc =	7,54
n =	20

N =	8,89E+05

Carrera 15 entre calles 6N y 7N Antonio Nariño





AFOROS REALIZADOS EN LAS CALLES A INTEVENIR

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N Carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	—							
8:00 — 8:30	1							
8:30 — 9:00	—							
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	1			1				
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	—							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	—							
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N Carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	—							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	—			1				
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	—							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N Carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00	—							
7:00 — 7:30	—							
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	—			1				
9:30 — 10:00	—							
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	—							
12:30 — 13:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N Carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	—							
14:30 — 15:00	1							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—			1				
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	—							
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	—							
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	—							

AFOROS REALIZADOS EN LAS CALLES A INTEVENIR

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N Carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	—							
8:00 — 8:30	1							
8:30 — 9:00	—							
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	1			1				
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	—							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	—							
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N Carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	—							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	—			1				
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	—							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N Carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00	—							
7:00 — 7:30	—							
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	—			1				
9:30 — 10:00	—							
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	—							
12:30 — 13:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N Carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	—							
14:30 — 15:00	1							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—			1				
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	—							
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	—							
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	/ 1							
7:30 — 8:00	—							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	/ 1			/ 1				
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	// 2							
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	—							
11:00 — 11:30	/ 1							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	/ 1							
12:30 — 13:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N carrera 17 San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	/ 1							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	/ 1							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	/ 1							
16:30 — 17:00	—			/ 1				
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	/ 1							
18:00 — 18:30	—							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 3N Carrera 11A SAN GREGORIO

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	✓ 1							
7:30 — 8:00								
8:00 — 8:30								
8:30 — 9:00								
9:00 — 9:30								
9:30 — 10:00								
10:00 — 10:30								
10:30 — 11:00								
11:00 — 11:30								
11:30 — 12:00								
12:00 — 12:30	✓ 1							
12:30 — 13:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 3N Carrera 11A San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30								
13:30 — 14:00								
14:00 — 14:30								
14:30 — 15:00								
15:00 — 15:30								
15:30 — 16:00								
16:00 — 16:30								
16:30 — 17:00								
17:00 — 17:30								
17:30 — 18:00	✓ 1							
18:00 — 18:30								
18:30 — 19:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 3N Carrera 11A San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30								
7:30 — 8:00	/ 1							
8:00 — 8:30								
8:30 — 9:00								
9:00 — 9:30								
9:30 — 10:00								
10:00 — 10:30				/ 1				
10:30 — 11:00								
11:00 — 11:30								
11:30 — 12:00								
12:00 — 12:30	/ 1							
12:30 — 13:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 3N Carrera 11A San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30								
13:30 — 14:00								
14:00 — 14:30								
14:30 — 15:00								
15:00 — 15:30								
15:30 — 16:00								
16:00 — 16:30								
16:30 — 17:00								
17:00 — 17:30								
17:30 — 18:00	/ 1							
18:00 — 18:30								
18:30 — 19:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 3N Carrera 11A San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30								
7:30 — 8:00								
8:00 — 8:30	1							
8:30 — 9:00				1				
9:00 — 9:30								
9:30 — 10:00	1							
10:00 — 10:30								
10:30 — 11:00								
11:00 — 11:30								
11:30 — 12:00								
12:00 — 12:30								
12:30 — 13:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 3N Carrera 11A San Gregorio

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00								
14:00 — 14:30								
14:30 — 15:00								
15:00 — 15:30								
15:30 — 16:00								
16:00 — 16:30								
16:30 — 17:00	1							
17:00 — 17:30								
17:30 — 18:00								
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N entre carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1			1				
7:30 — 8:00	2			1				
8:00 — 8:30	1							
8:30 — 9:00	1	1		1				
9:00 — 9:30	2							
9:30 — 10:00	—	1						
10:00 — 10:30	2							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	1			1				
11:30 — 12:00	2							
12:00 — 12:30	2							
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2N entre Carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1			1				
13:30 — 14:00	2	1						
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	2			1				
15:00 — 15:30	3							
15:30 — 16:00	1	1						
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	2			1				
17:00 — 17:30	2							
17:30 — 18:00	1	1						
18:00 — 18:30	2			1				
18:30 — 19:00	2							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2 entre carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	2							
7:30 — 8:00	-	1		1				
8:00 — 8:30	2	1						
8:30 — 9:00	2							
9:00 — 9:30	1			2				
9:30 — 10:00	2			1				
10:00 — 10:30	-	1						
10:30 — 11:00	3							
11:00 — 11:30	1			1				
11:30 — 12:00	1							
12:00 — 12:30	2	1						
12:30 — 13:00	2			1				

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2 entre carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1	1						
13:30 — 14:00	3							
14:00 — 14:30	2			1				
14:30 — 15:00	2							
15:00 — 15:30	1			1				
15:30 — 16:00	3							
16:00 — 16:30	2	1						
16:30 — 17:00	2							
17:00 — 17:30	2	1		1				
17:30 — 18:00	2			1				
18:00 — 18:30	3	1						
18:30 — 19:00	2							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2 entre Carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	—	1						
8:00 — 8:30	3			1				
8:30 — 9:00	2							
9:00 — 9:30	1	1		1				
9:30 — 10:00	1							
10:00 — 10:30	3			1				
10:30 — 11:00	2	1						
11:00 — 11:30	1			1				
11:30 — 12:00	2							
12:00 — 12:30	2							
12:30 — 13:00	3							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 2 entre Carreras 3 y 4 Barrio Lomitas

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	2			1				
13:30 — 14:00	1	1		1				
14:00 — 14:30	2							
14:30 — 15:00	3							
15:00 — 15:30	2	1		1				
15:30 — 16:00	2							
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	3							
17:00 — 17:30	4	1		1				
17:30 — 18:00	2							
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	2							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29A carreras 12 - 12A Navarro Wolf

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Mayo de 2021

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	—							
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	—							
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	—							
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	1							
12:30 — 13:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29A carreras 12 - 12A Navarro Wolf

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Mayo de 2021

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	—							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	—							
17:00 — 17:30	1							
17:30 — 18:00	—							
18:00 — 18:30	—							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29A Carreras 17 y 17A Nuevo [illegible]

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	—							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	—							
9:00 — 9:30	1							
9:30 — 10:00	—							
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	—		1					
12:30 — 13:00	1		1					

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29A Carreras 17 y 17A Nuevo [illegible]

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	—							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	—							
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	—							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29A Carreras 12 y 12A Nogueral Wolf

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30								
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	—							
10:00 — 10:30	1			1				
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	1							
12:30 — 13:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29A Carreras 12 y 12A Nogueral Wolf

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	1							
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	—							
17:00 — 17:30	1							
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	—							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29 entre carreras 14 y 15 Barrio [illegible]

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	4							
7:30 — 8:00	2	1		1				
8:00 — 8:30	3	1						
8:30 — 9:00	2							
9:00 — 9:30	4	1						
9:30 — 10:00	4							
10:00 — 10:30	3			1				
10:30 — 11:00	2	1						
11:00 — 11:30	1							
11:30 — 12:00	2	1						
12:00 — 12:30	1			1				
12:30 — 13:00	3							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29 entre carreras 14 y 15 Barrio [illegible]

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	2	1						
13:30 — 14:00	2			1				
14:00 — 14:30	3	1						
14:30 — 15:00	2							
15:00 — 15:30	4			1				
15:30 — 16:00	3	1						
16:00 — 16:30	2							
16:30 — 17:00	1							
17:00 — 17:30	3	1						
17:30 — 18:00	3			1				
18:00 — 18:30	3							
18:30 — 19:00	3							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29 entre carreras 14 y 15 Navarro Wolf

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	3							
7:30 — 8:00	1	2						
8:00 — 8:30	3	1		1				
8:30 — 9:00	3							
9:00 — 9:30	5	1			1			
9:30 — 10:00	4	1		1				
10:00 — 10:30	2	1						
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	2							
11:30 — 12:00	3	1		1				
12:00 — 12:30	2							
12:30 — 13:00	1	1						

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 29 entre carreras 14 y 15 Navarro Wolf

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	2			1				
13:30 — 14:00	3							
14:00 — 14:30	2	1						
14:30 — 15:00	3	1						
15:00 — 15:30	2							
15:30 — 16:00	4	1		1				
16:00 — 16:30	3							
16:30 — 17:00	2							
17:00 — 17:30	3	1						
17:30 — 18:00	3			1				
18:00 — 18:30	4							
18:30 — 19:00	3	1						

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 79 entre carreras 14 y 15 Nuevas Ciudad

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	3	1		1				
7:30 — 8:00	2	1		1				
8:00 — 8:30	3							
8:30 — 9:00	4	1						
9:00 — 9:30	4							
9:30 — 10:00	3	1		1				
10:00 — 10:30	4	1						
10:30 — 11:00	5	2						
11:00 — 11:30	3			1				
11:30 — 12:00	2	1						
12:00 — 12:30	3							
12:30 — 13:00	3			1				

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 79 entre carreras 14 y 15 Nuevas Ciudad

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	3			1				
13:30 — 14:00	3	1		1				
14:00 — 14:30	2	1						
14:30 — 15:00	2			1				
15:00 — 15:30	3							
15:30 — 16:00	2	1		1				
16:00 — 16:30	4	1						
16:30 — 17:00	4							
17:00 — 17:30	2							
17:30 — 18:00	3							
18:00 — 18:30	4	1		1				
18:30 — 19:00	4	1						

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 10 entre Calles 22 y 23 B. Gaira Cotombia

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	2			1				
7:30 — 8:00	3	2			1			
8:00 — 8:30	4		1	1				
8:30 — 9:00	4							
9:00 — 9:30	3							
9:30 — 10:00	2			2				
10:00 — 10:30	4				1			
10:30 — 11:00	1	1		1				
11:00 — 11:30	3			2				
11:30 — 12:00	3							
12:00 — 12:30	4			2				
12:30 — 13:00	2							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 10 entre calles 22 y 23 B Gaira colombia

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	2							
13:30 — 14:00	1			2				
14:00 — 14:30	2	1						
14:30 — 15:00	2							
15:00 — 15:30	3			1				
15:30 — 16:00	3	1						
16:00 — 16:30	2							
16:30 — 17:00	4			2				
17:00 — 17:30	1							
17:30 — 18:00	2	1						
18:00 — 18:30	2							
18:30 — 19:00	2							

UBICACION DEL AFORO: Carrera 30 entre calles 22 y 23 B. Gran Colombia

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 – 6:30								
6:30 – 7:00								
7:00 – 7:30	3			1				
7:30 – 8:00	3				1			
8:00 – 8:30	3			2				
8:30 – 9:00	6	2	3	2				
9:00 – 9:30	2							
9:30 – 10:00	1							
10:00 – 10:30	4			2				
10:30 – 11:00	2			1				
11:00 – 11:30	1				1			
11:30 – 12:00	4			2				
12:00 – 12:30	3							
12:30 – 13:00	3							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 30 entre calles 22 y 23 B. Gran Colombia

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 – 13:30	–							
13:30 – 14:00	2							
14:00 – 14:30	1							
14:30 – 15:00	2	1		2				
15:00 – 15:30	2							
15:30 – 16:00	3							
16:00 – 16:30	5							
16:30 – 17:00	3	1		1				
17:00 – 17:30	1							
17:30 – 18:00	1		2					
18:00 – 18:30	2	1		1				
18:30 – 19:00	3							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 10 entre Calles 72 y 73 B. Ensueño Colombia

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	3			1				
7:30 — 8:00	2	2			1			
8:00 — 8:30	4	1		2				
8:30 — 9:00	4							
9:00 — 9:30	2	1		2	1			
9:30 — 10:00	3		2					
10:00 — 10:30	3	2		2				
10:30 — 11:00	2			1				
11:00 — 11:30	3			1				
11:30 — 12:00	4			2				
12:00 — 12:30	3			1	2			
12:30 — 13:00	3							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 10 entre Calles 72 y 73 B Ensueño Colombia

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	2	1						
13:30 — 14:00	3			2				
14:00 — 14:30	2	1	2	1				
14:30 — 15:00	2							
15:00 — 15:30	3	1		2				
15:30 — 16:00	4							
16:00 — 16:30	2	1		1				
16:30 — 17:00	2							
17:00 — 17:30	1							
17:30 — 18:00	2	1						
18:00 — 18:30	3							
18:30 — 19:00	2							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 11 N entre Carreras 11 y 12 B. 20 de Julio

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	1							
8:30 — 9:00	1			1				
9:00 — 9:30	2							
9:30 — 10:00	-							
10:00 — 10:30	-							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	1							
11:30 — 12:00	1			1				
12:00 — 12:30	1							
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 11N entre Carreras 11, 12 B. 20 de Julio

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	2							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	1							
15:00 — 15:30	2			1				
15:30 — 16:00	1							
16:00 — 16:30	-							
16:30 — 17:00	1							
17:00 — 17:30	-							
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	2							
18:30 — 19:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 11N Entre Carreras 11 y 12 B 20 de Julio

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00								
8:00 — 8:30	1							
8:30 — 9:00	—							
9:00 — 9:30	2							
9:30 — 10:00	—			1				
10:00 — 10:30	1							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	2							
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 11N Entre Carreras 11 y 12 B. 20 Julio

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	1							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	2			1				
15:00 — 15:30	1							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	1							
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	2							
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 11N entre carreras 11 y 12 B. 20 de Julio

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	2							
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	2			1				
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	3							
9:30 — 10:00	2							
10:00 — 10:30	1							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	2			1				
11:30 — 12:00	2							
12:00 — 12:30	2							
12:30 — 13:00	2							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 11 N entre carreras 11 y 12 B. 20 de Julio

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	2							
13:30 — 14:00	2							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	2							
15:00 — 15:30	1							
15:30 — 16:00	1							
16:00 — 16:30	2							
16:30 — 17:00	1							
17:00 — 17:30	2			1				
17:30 — 18:00	2							
18:00 — 18:30	3							
18:30 — 19:00	2							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N con Carreras 16 y 17 y Calle 9 Bis Antonio Nariño

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 – 6:30								
6:30 – 7:00								
7:00 – 7:30	/ 1	/ 1						
7:30 – 8:00	// 2							
8:00 – 8:30	/ 1							
8:30 – 9:00	/ 1							
9:00 – 9:30	/ 1			/ 1				
9:30 – 10:00	–							
10:00 – 10:30	/ 1		/ 1					
10:30 – 11:00	–							
11:00 – 11:30	/ 1							
11:30 – 12:00	// 2							
12:00 – 12:30	–							
12:30 – 13:00	/ 1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N con Carreras 16 y 17 y Calle 9Bis Antonio Nariño

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 – 13:30	–							
13:30 – 14:00	/ 1							
14:00 – 14:30	/ 1							
14:30 – 15:00	–							
15:00 – 15:30	–							
15:30 – 16:00	/ 1							
16:00 – 16:30	/ 1			/ 1				
16:30 – 17:00	/ 1							
17:00 – 17:30	–							
17:30 – 18:00	/ 1							
18:00 – 18:30	/ 1							
18:30 – 19:00	/ 1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N con carreras 16 y 17 y calle 9 San Antonio Nuevo

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30	—							
6:30 — 7:00	—							
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	1							
8:30 — 9:00	—			1				
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	1							
10:00 — 10:30	1							
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	1							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	2							
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N con carreras 16 y 17 y calle 9 San Antonio Nuevo

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	1							
14:00 — 14:30	1			1				
14:30 — 15:00	1							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	1							
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	1							
17:00 — 17:30	1							
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N con Carreras 16 y 17 y Calle 9 en Antonio Nariño

FECHA DEL AFORO: Sábado 5 Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30	—							
6:30 — 7:00	—							
7:00 — 7:30	2		1					
7:30 — 8:00	2							
8:00 — 8:30	1	1						
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	2							
9:30 — 10:00	2			1				
10:00 — 10:30	1							
10:30 — 11:00	2							
11:00 — 11:30	1							
11:30 — 12:00	1							
12:00 — 12:30	2		1					
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 7N con Carreras 16 y 17 y Calle 9 en Antonio Nariño

FECHA DEL AFORO: Sábado 5 Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	2							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	2			1				
15:00 — 15:30	1							
15:30 — 16:00	2							
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	1							
17:00 — 17:30	2							
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	2							
18:30 — 19:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 entre Calles 18N y 19N Barrio la Esperanza Parte Alta

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	1			1				
8:00 — 8:30	1	1		1				
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	2							
10:00 — 10:30	1							
10:30 — 11:00	1			1				
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	2	1						
12:00 — 12:30	2							
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 entre Calles 18N y 19N Barrio La Esperanza Parte Alta

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	—							
13:30 — 14:00	1							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	1							
15:00 — 15:30	1							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	—	1		1				
16:30 — 17:00	2			1				
17:00 — 17:30	2							
17:30 — 18:00	—							
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 entre calles 18N y 19N Barrio La Esperanza Parte Alta

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00	2							
7:00 — 7:30	1			1				
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	2			2				
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	—	1						
9:30 — 10:00	—			1				
10:00 — 10:30	1							
10:30 — 11:00	—							
11:00 — 11:30	3							
11:30 — 12:00	—	1		1				
12:00 — 12:30	—							
12:30 — 13:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 entre calles 18N y 19N Barrio La Esperanza Parte Alta

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	—							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	1							
14:30 — 15:00	2							
15:00 — 15:30	—		1					
15:30 — 16:00	—				1			
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	3	1						
17:00 — 17:30	—			2				
17:30 — 18:00	—			1				
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 entre Calles 18N y 19N Barrio La Esperanza Parte Alta

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	2							
7:30 — 8:00	1	1		1				
8:00 — 8:30	2			2				
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	1							
9:30 — 10:00	2							
10:00 — 10:30	1			1				
10:30 — 11:00	1							
11:00 — 11:30	2							
11:30 — 12:00	1	1						
12:00 — 12:30	2	1		1				
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 entre Calles 18N y 19N Barrio La Esperanza Parte Alta

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	1			1				
14:00 — 14:30	1			1				
14:30 — 15:00	2			2				
15:00 — 15:30	1	1						
15:30 — 16:00	2							
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	3							
17:00 — 17:30	1	1		1				
17:30 — 18:00	2							
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 17 Calle 6 Tuluá y Ayala

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	—							
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	—							
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	—							
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	—							
11:00 — 11:30	1							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	—							
12:30 — 13:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 17 Calle 6 Tuluá y Ayala

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	—							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	—							
17:00 — 17:30	1							
17:30 — 18:00	—							
18:00 — 18:30	—							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 17 Calle 6 Turbay Ayala

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	—							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	—							
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	—							
10:00 — 10:30	—							
10:30 — 11:00	—							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	1							
12:30 — 13:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 17 Calle 6 Turbay Ayala

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	—							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	—							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	—							
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	—							
18:00 — 18:30	—							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 12 Calle 6 Tuluá, Ayula

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00	—							
8:00 — 8:30	—							
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	—							
9:30 — 10:00	—							
10:00 — 10:30	1							
10:30 — 11:00	—							
11:00 — 11:30	—							
11:30 — 12:00	—							
12:00 — 12:30	1							
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 12 calle 6 Tuluá, Ayula

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	—							
13:30 — 14:00	1							
14:00 — 14:30	—							
14:30 — 15:00	—							
15:00 — 15:30	1							
15:30 — 16:00	—							
16:00 — 16:30	—							
16:30 — 17:00	1							
17:00 — 17:30	—							
17:30 — 18:00	—							
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	—							

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 6 entre carreras 17 y 18 Turbay Ayala

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo de 2015

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30								
7:30 — 8:00	/ 1							
8:00 — 8:30								
8:30 — 9:00								
9:00 — 9:30								
9:30 — 10:00								
10:00 — 10:30								
10:30 — 11:00	/ 1							
11:00 — 11:30								
11:30 — 12:00								
12:00 — 12:30				/ 1				
12:30 — 13:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 6 entre carreras 17 y 18 Turbay Ayala

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Marzo

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30								
13:30 — 14:00								
14:00 — 14:30								
14:30 — 15:00								
15:00 — 15:30								
15:30 — 16:00								
16:00 — 16:30								
16:30 — 17:00	/ 1							
17:00 — 17:30								
17:30 — 18:00								
18:00 — 18:30								
18:30 — 19:00								

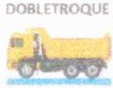
UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 6 entre carreras 17 y 18 Turbaco Ayuda

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO 	TAXI 	BUSETA 	CAMION TURBO 	CAMION 	VOLQUETA 	DOBLETROQUE 	MULA 
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	1							
7:30 — 8:00								
8:00 — 8:30								
8:30 — 9:00								
9:00 — 9:30								
9:30 — 10:00								
10:00 — 10:30								
10:30 — 11:00								
11:00 — 11:30								
11:30 — 12:00								
12:00 — 12:30								
12:30 — 13:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 6 entre carreras 17 y 18 Turbaco Ayuda.

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO 	TAXI 	BUSETA 	CAMION TURBO 	CAMION 	VOLQUETA 	DOBLETROQUE 	MULA 
13:00 — 13:30								
13:30 — 14:00	1							
14:00 — 14:30								
14:30 — 15:00								
15:00 — 15:30								
15:30 — 16:00								
16:00 — 16:30								
16:30 — 17:00								
17:00 — 17:30								
17:30 — 18:00								
18:00 — 18:30								
18:30 — 19:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 6 entre Carreras 17 y 18 Tenby Ayala

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2015

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	✓ 1							
7:30 — 8:00								
8:00 — 8:30								
8:30 — 9:00								
9:00 — 9:30								
9:30 — 10:00								
10:00 — 10:30								
10:30 — 11:00								
11:00 — 11:30								
11:30 — 12:00								
12:00 — 12:30	✓ 1							
12:30 — 13:00				✓ 1				

UBICACIÓN DEL AFORO: Calle 6 entre Carreras 17 y 18 Tenby Ayala

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2015

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30								
13:30 — 14:00								
14:00 — 14:30								
14:30 — 15:00								
15:00 — 15:30								
15:30 — 16:00								
16:00 — 16:30								
16:30 — 17:00								
17:00 — 17:30								
17:30 — 18:00								
18:00 — 18:30	✓ 1							
18:30 — 19:00								

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 Calles 6 y 7 N Antonio Nariño

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Mayo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	2			1				
7:30 — 8:00	1							
8:00 — 8:30	1							
8:30 — 9:00	—			2				
9:00 — 9:30	1	1						
9:30 — 10:00	2							
10:00 — 10:30	1			1				
10:30 — 11:00	1	1						
11:00 — 11:30	2			1				
11:30 — 12:00	1			1				
12:00 — 12:30	2	1						
12:30 — 13:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 Calles 6 y 7N Antonio Nariño

FECHA DEL AFORO: Lunes 31 de Mayo de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	2	1						
13:30 — 14:00	1							
14:00 — 14:30	1			1				
14:30 — 15:00	2	1						
15:00 — 15:30	1							
15:30 — 16:00	1							
16:00 — 16:30	—			1				
16:30 — 17:00	2	1						
17:00 — 17:30	2			1				
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	2							
18:30 — 19:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 calles 6 y 7N Avenida Universitaria

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
	TIPO DE VEHICULO							
6:00 — 6:30	—							
6:30 — 7:00	—							
7:00 — 7:30	1	1						
7:30 — 8:00	—							
8:00 — 8:30	1			1				
8:30 — 9:00	1							
9:00 — 9:30	2			1				
9:30 — 10:00	1	1						
10:00 — 10:30	—	1		1				
10:30 — 11:00	2				1			
11:00 — 11:30	2			1				
11:30 — 12:00	1							
12:00 — 12:30	1							
12:30 — 13:00	1	1		1				

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 15 calles 6 y 7N Avenida Universitaria

FECHA DEL AFORO: Miercoles 2 de Abril de 2025

HORA	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
	TIPO DE VEHICULO							
13:00 — 13:30	1							
13:30 — 14:00	—							
14:00 — 14:30	2			1				
14:30 — 15:00	2	1						
15:00 — 15:30	1							
15:30 — 16:00	—	1		1				
16:00 — 16:30	1							
16:30 — 17:00	2							
17:00 — 17:30	2			1				
17:30 — 18:00	2	1						
18:00 — 18:30	1							
18:30 — 19:00	1							

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 35 Calles 6 y 7A/ Antonio Nariño

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
6:00 — 6:30								
6:30 — 7:00								
7:00 — 7:30	2	1		1				
7:30 — 8:00	2							
8:00 — 8:30	1	1						
8:30 — 9:00	1			2				
9:00 — 9:30	3	1						
9:30 — 10:00	1							
10:00 — 10:30	2			2				
10:30 — 11:00	2							
11:00 — 11:30	3	1			1			
11:30 — 12:00	3			2				
12:00 — 12:30	1							
12:30 — 13:00	2	1		1				

UBICACIÓN DEL AFORO: Carrera 35 calles 6 y 7A/Antonio Nariño

FECHA DEL AFORO: Sabado 5 de Abril de 2025

HORA	TIPO DE VEHICULO							
	AUTO	TAXI	BUSETA	CAMION TURBO	CAMION	VOLQUETA	DOBLETROQUE	MULA
13:00 — 13:30	3	1		1				
13:30 — 14:00	1							
14:00 — 14:30	1			1				
14:30 — 15:00	2	1						
15:00 — 15:30	2			2				
15:30 — 16:00	1							
16:00 — 16:30	2							
16:30 — 17:00	2	1						
17:00 — 17:30	3			1				
17:30 — 18:00	1							
18:00 — 18:30	2							
18:30 — 19:00	1							

OSCAR EDUARDO PRADA URIBE
INGENIERO CIVIL
MAT: 54202-094156 NTS

Villa del Rosario, febrero de 2026

Señores
MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO, NORTE DE SANTANDER
Villa del Rosario

ASUNTO: *MEMORIAL DE RESPONSABILIDAD – ESTUDIO DE TRANSITO Y PLAN DE MANEJO DE TRANSITO – MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE CALLES URBANAS UBICADAS EN LOS BARRIOS SAN GREGORIO, LOMITAS, ANTONIO NARIÑO, 20 DE JULIO, NAVARRO WOLF, LA ESPERANZA, GRAN COLOMBIA Y TURBAY AYALA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER"*

Cordial saludo:

Respetuosamente me permito comunicarles que me hago responsable del Estudio de Tránsito y el Plan de Manejo de Transito del proyecto *"MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE CALLES URBANAS UBICADAS EN LOS BARRIOS SAN GREGORIO, LOMITAS, ANTONIO NARIÑO, 20 DE JULIO, NAVARRO WOLF, LA ESPERANZA, GRAN COLOMBIA Y TURBAY AYALA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER"*, el cual se realizará en el municipio de Villa del Rosario y cumple con la normatividad y reglamentos vigentes en la elaboración de estudios y diseños viales, así como la aplicación de las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida.

Atentamente,

OSCAR EDUARDO PRADA URIBE
INGENIERO CIVIL
MAT: 54202-094156 NTS

Villa del Rosario, febrero de 2026

Señores
GOBERNACION DE NORTE DE SANTANDER
San José de Cúcuta

ASUNTO: *MEMORIAL DE RESPONSABILIDAD – ESTUDIO DE TRANSITO Y PLAN DE MANEJO DE TRANSITO – MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE CALLES URBANAS UBICADAS EN LOS BARRIOS SAN GREGORIO, LOMITAS, ANTONIO NARIÑO, 20 DE JULIO, NAVARRO WOLF, LA ESPERANZA, GRAN COLOMBIA Y TURBAY AYALA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER"*

Cordial saludo:

Respetuosamente me permito comunicarles que me hago responsable del Estudio de Tránsito y el Plan de Manejo de Transito del proyecto *"MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE CALLES URBANAS UBICADAS EN LOS BARRIOS SAN GREGORIO, LOMITAS, ANTONIO NARIÑO, 20 DE JULIO, NAVARRO WOLF, LA ESPERANZA, GRAN COLOMBIA Y TURBAY AYALA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER"*, el cual se realizará en el municipio de Villa del Rosario y cumple con la normatividad y reglamentos vigentes en la elaboración de estudios y diseños viales, así como la aplicación de las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida..

Atentamente,



OSCAR EDUARDO PRADA URIBE
INGENIERO CIVIL
MAT: 54202-094156 NTS

TARJETA PROFESIONAL


REPUBLICA DE COLOMBIA
CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERIA
COPNIA
MATRICULA PROFESIONAL No.
54202094156NTS
INGENIERO CIVIL
DE FECHA 26/09/2002
OSCAR EDUARDO
PRADA URIBE
C.C. 88226516
UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
PRESIDENTE DEL CONSEJO

COPIA DE LA CEDULA


REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
NUMERO 88.226.516
APELLIDOS PRADA URIBE
NOMBRES OSCAR EDUARDO
FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO 12-JUL-1977
CUCUTA
(NORTE DE SANTANDER)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.80 ESTATURA
A+ G.S. RH
M SEXO
26-AGO-1995 CUCUTA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES
INDICE DERECHO

EQUIPO	Herramienta menor
LOCALIZACIÓN	Carrera 10, entre calles 22 y 23- Gran Colombia, Vi

la del Rosario, Norte de Sant

TITULO PROFESIONAL

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional
y en su nombre

La Universidad Francisco de Paula Santander

Personería Jurídica No 20 Septiembre 19 de 1962 de la Gobernación del Departamento Norte de Santander

Confiere el Título de

Ingeniero Civil

A

Oscar Eduardo Prada Uribe

C.C. No. 88.226.516 expedida en Cúcuta. N. de S.

Quien cumplió satisfactoriamente con los requisitos académicos exigidos.
En testimonio de ello otorga el presente

DIPLOMA

Expedido en la ciudad de Cúcuta, a 23 de Agosto de 2002

EL RECTOR

EL DECANO DE LA FACULTAD

LIBRO 24 ACTA 18726 FOLIO 0191

REGISTRO No. 13624



República Bolivariana de Venezuela

Mario Bonucci Rossini

Rector de la

Universidad de Los Andes

De acuerdo con la autoridad que le otorga la Ley, y por cuanto

Oscar Eduardo Prada Uribe

ha cumplido y aprobado satisfactoriamente los estudios y demás requerimientos establecidos en el programa académico respectivo, le confiere el grado de

Magister Scientiae en Ingeniería Vial

Dado en la ciudad de Mérida, a los ~Seis~.~ *días del mes de* Noviembre *de* dos mil nueve *Años* 199 *de la Independencia y* 150 *de la Federación.*

El Decano Omar Camacho

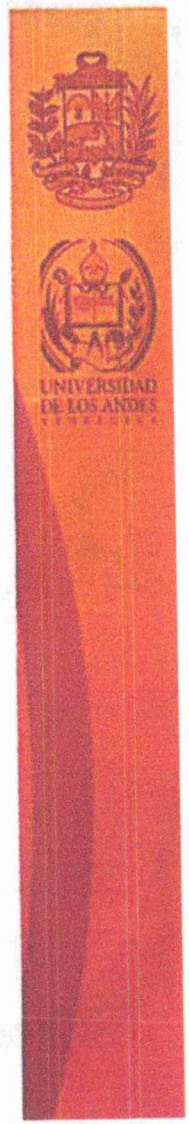
El Rector

El Secretario

República Bolivariana De Venezuela
Registro Principal del Edo Mérida.
Mérida, 03 de febrero de 2010
Años 199° *y* 150° *Quedó registrado bajo el*
Nº 31 *Folio* 164 *Tomo* III *Trimestre* 1°
Protocolo Principal y Duplicado. Derechos de registro
Bs. F 30 *Planilla Nº* 41121 *Ley de*
Arts. 366.

Inscrito

FOLIO: 467..



TITULO MAESTRIA

501

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL

RESOLUCION NUMERO 5525

02 JUL 2010

( )

Por medio de la cual se resuelve una solicitud de convalidación

LA DIRECTORA DE CALIDAD PARA LA EDUCACIÓN SUPERIOR
en ejercicio de sus atribuciones legales y en especial las que le confiere el Decreto 5012 de 2009 y la Resoluciones No.2763 del 13 noviembre de 2003 y No.972 del 27 de febrero de 2009

CONSIDERANDO:

Que OSCAR EDUARDO PRADA URIBE, ciudadano colombiano, identificado con cedula de ciudadanía No.88.226.516, presentó para su convalidación el título de MAGISTER SCIENTIAE INGENIERIA VIAL, otorgado el 6 de noviembre de 2009 por la UNIVERSIDAD DE LOS ANDES, VENEZUELA, mediante solicitud radicada en el Ministerio de Educación Nacional con el No.2010ER33258-32701:10.

Que de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 5012 de 2009, corresponde al Ministerio de Educación Nacional convalidar los títulos de educación superior otorgados por instituciones de educación superior extranjeras de acuerdo con las normas vigentes.

Que en virtud del artículo 3° de la Resolución 5547 del 1° de diciembre de 2005, uno de los criterios aplicables para efectos de la convalidación de títulos de educación superior otorgados por instituciones extranjeras, es el de *Evaluación Académica*, el cual establece que *"Si el título que se somete a convalidación no se enmarca en ninguno de los criterios señalados anteriormente o si no existe certeza sobre el nivel académico de los estudios que se están convalidando, o su denominación, se someterá la documentación a proceso de evaluación académica."*

Que los estudios fueron evaluados por la Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería - ACOFI, la cual emitió concepto favorable, señalando que el título obtenido es equivalente al de MAGÍSTER EN INGENIERÍA VIAL.

Que con fundamento en las anteriores consideraciones y después de haber estudiado la documentación presentada, se concluye que es procedente la convalidación solicitada.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Convalidar y reconocer para todos los efectos académicos y legales en Colombia, el título de MAGISTER SCIENTIAE INGENIERÍA VIAL, otorgado el 6 de noviembre de 2009 por la UNIVERSIDAD DE LOS ANDES, VENEZUELA, a OSCAR EDUARDO PRADA URIBE, ciudadano colombiano, identificado con cedula de ciudadanía No.88.226.516, como equivalente al título de MAGISTER EN INGENIERÍA VIAL, que otorgan las instituciones de educación superior colombianas de acuerdo con la Ley 30 de 1992.

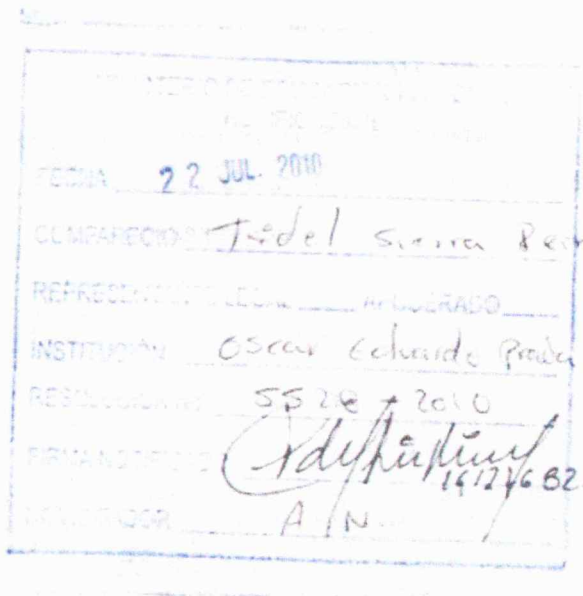
PARÁGRAFO - La convalidación que se hace por el presente acto administrativo no exime al profesional beneficiario del cumplimiento de los requisitos exigidos por las normas que regulan el ejercicio de la respectiva profesión.

ARTÍCULO SEGUNDO.- La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición y contra la misma procede el recurso de reposición, que debe ser presentado dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su notificación de conformidad con el Código Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D. C., a los 02 JUL 2010

LA DIRECTORA DE CALIDAD PARA LA EDUCACIÓN SUPERIOR,


22 JUL. 2010
Isidel Sierra Rena
Oscar Eduardo Prada
5526 - 2010
1412/6821-B1a.
A N.

ANTECEDENTES COPNIA

REPUBLICA DE COLOMBIA
COPNIA
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2026-4318256

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA

EL DIRECTOR GENERAL

CERTIFICA:

1. Que OSCAR EDUARDO PRADA URIBE, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 88226516, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 54202-094156 desde el 26 de Septiembre de 2002, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 3143.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los diecisiete (17) días del mes de Febrero del año dos mil veintiseis (2026).

Rubén Dario Ochoa Arbeláez

Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Micrositel/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.