1. Identificación

Fecha	02/10/2024
Contrato No.	126-2026
Objeto del contrato	Prestar servicios profesionales a la UPIT para apoyar el desarrollo del componente de sostenibilidad y la gestión de los trámites ambientales requeridos en la estructuración de estudios de infraestructura de transporte
Nombre del contratista	Alba Milena Zuluaga Castaño
Identificación	52.550.351 de Bogotá
Supervisor (a)	Juan Camilo Sanabria Torres
Cargo supervisor (a)	Subdirector de Estudios y Modelación (E)
Fecha de inicio del contrato	03/02/2026
Fecha de terminación final del contrato	02/10/2026
Tipo de finalización	(X) Terminación plazo de ejecución ( ) Terminación anticipada de mutuo acuerdo ( ) Cesión

2. Estado de cumplimiento del contrato

Se dio cumplimiento al 100% del objeto contractual, mediante el desarrollo del componente de sostenibilidad integral en los estudios de infraestructura de transporte asignados, principalmente el Estudio de Prefactibilidad de las Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en el tramo El Pailón-El Retén y Citronela, Buenaventura, y los Estudio de Prefactibilidad de Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC). La gestión comprendió la integración de criterios de sostenibilidad, el acompañamiento a las demás especialidades, la formulación y aplicación de instrumentos de análisis, la participación en espacios de articulación técnica y la elaboración de los productos del componente.

La Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte declara como única documentación valida, la ubicada en el Banco de Documentos, y entra en vigencia a partir de la publicación. Toda copia de este se declara COPIA NO CONTROLADA

Integración de criterios ambientales, sociales, económicos, financieros, técnicos y de gobernanza; apoyo interdisciplinario para la incorporación de buenas prácticas de sostenibilidad; formulación y aplicación de indicadores del componente de sostenibilidad para la matriz multicriterio - MESA del proyecto VCFC; elaboración, revisión y ajuste del Estudio de Sostenibilidad y del Informe Ejecutivo de Sostenibilidad de Buenaventura; atención de consultas y requerimientos; y participación en comités, mesas de trabajo, reuniones de seguimiento y espacios de intercambio de conocimiento con entidades del sector.

Productos entregados (02/10/2026); (i) Estudio de Sostenibilidad del proyecto de Buenaventura; (ii) Informe Ejecutivo de Sostenibilidad del proyecto de Buenaventura; (iii) presentación de resultados del componente de sostenibilidad; (iv) indicadores de sostenibilidad y análisis asociados a la matriz multicriterio - MESA del proyecto VCFC; y (v) documentos e insumos técnicos complementarios desarrollados en el marco de los estudios asignados.

Ruta de acceso de documentos o ubicación:

https://acc.autodesk.com/docs/files/projects/062eec00-c81c-4c1a-b228-781020d99dcd?folderUrn=urn%3Aadsk.wipprod%3Afs.folder%3Aco.3iPrdURERw6sxLsQufBOXw&viewModel=detail&moduleId=folders

https://acc.autodesk.com/docs/files/projects/2835520b-e780-46c8-b878-3735ad3fb01d?folderUrn=urn%3Aadsk.wipprod%3Afs.folder%3Aco.azQz2A55QVaLIpiuL7wrMw&viewModel=detail&moduleId=folders

3. Informe de apoyo a la supervisión

No aplica. Durante la ejecución del contrato no se asignaron actividades de supervisión ni de apoyo a la supervisión de otros contratos.

4. Actividades pendientes por resolver o en curso

No se registran actividades contractuales pendientes por resolver o en curso a cargo de la contratista al cierre del contrato. Las obligaciones y productos correspondientes al alcance contractual fueron culminados dentro del plazo de ejecución.

5. Gestión del Conocimiento

Se aplicó un enfoque de sostenibilidad integral articulado con las distintas especialidades de los estudios, utilizando indicadores y criterios de las dimensiones

ambiental, social, económica-financiera y de gobernanza como insumo para la evaluación de alternativas. En el proyecto VCFC, estos análisis se incorporaron a la matriz multicriterio - MESA; en Buenaventura, se consolidaron en el Estudio de Sostenibilidad y sus productos asociados.
En el marco de las lecciones aprendidas se destaca la articulación temprana entre el componente de sostenibilidad y las demás especialidades que facilita la identificación de información relevante, reduce duplicidades y permite incorporar los criterios de sostenibilidad de manera transversal en la evaluación de alternativas. Asimismo, la revisión conjunta de indicadores favorece la consistencia de los resultados y su trazabilidad dentro del proceso de decisión.

El nivel de prefactibilidad y la disponibilidad de información secundaria implicaron restricciones para algunos análisis. Estas condiciones se gestionaron mediante la identificación expresa de vacíos de información, la utilización de fuentes técnicas y normativas disponibles, la coordinación con las especialidades y la formulación de recomendaciones para profundizar los aspectos que requieran información primaria en etapas posteriores.

Se recomienda mantener la participación del componente de sostenibilidad desde las etapas iniciales de estructuración; asegurar la articulación permanente con las demás especialidades; actualizar los indicadores conforme avance la información de los proyectos; documentar la trazabilidad de los criterios aplicados; y promover espacios de intercambio técnico con entidades del sector para incorporar buenas prácticas y desarrollos aplicables a la infraestructura de transporte.

Los documentos finales, matrices, indicadores, presentaciones e insumos técnicos generados durante la ejecución del contrato reposan en Autodesk en la ruta que se indicará en el presente informe. Estos productos constituyen los principales insumos para la continuidad del componente de sostenibilidad en los proyectos de Buenaventura y VCFC.

6. Entrega de documentos y/o archivos que se hubieren generado durante la ejecución del contrato (electrónicos, físicos o híbridos)

Se adjunta el Formato Único de Inventario Documental - FUID debidamente diligenciado, en el cual se relacionan los documentos y archivos electrónicos generados en desarrollo de las obligaciones contractuales. La documentación se encuentra organizada de acuerdo con los lineamientos institucionales aplicables y su ubicación electrónica corresponde a Autodesk - El FUID se entrega para que repose con el informe final en el expediente contractual.

7. Relación con entidades

¿Con cuáles entidades (públicas, privadas, nacionales o internacionales) tuvo comunicación para la correcta ejecución del contrato?		
Tema	**Correo electrónico institucional**	**Número telefónico**
MADS - Articulación técnica en materia de sostenibilidad.	sgbaron@minambiente.gov.co	No aplica
INVIAS - Intercambio de conocimientos sobre Nuevas Tecnologías para la Construcción de Infraestructura de Transporte.	lframirezj@invias.gov.co	No aplica

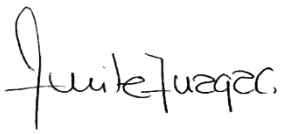
8. Observaciones y/o varios

El contrato finalizó por cumplimiento del plazo de ejecución. Al cierre se reporta el cumplimiento del 100 % del objeto y de las obligaciones contractuales, sin actividades pendientes a cargo de la contratista.

9. Paz y salvo de la UPIT

No.	Área	Temas a Entregar	Nombre de funcionario que recibe	Fecha	Firma
1	Supervisor	Entrega de informe final y documentos a cargo, archivos físicos y magnéticos.	Juan Camilo Sanabria Torres	15/10/2026	
2	GIT TICS	Equipo de cómputo, inactivación de cuentas, licencias a cargo, u otros recursos tecnológicos.	Erika Díaz Abella	19-10-2026	

No.	Área	Temas a Entregar	Nombre de funcionario que recibe	Fecha	Firma
3	Gestión Administrativa	Viáticos, legalización de comisiones, tarjetas de ingreso, Carné, elementos devolutivos.	Angelica Melissa Carvajal Infante	19/10/2026	
4	Gestión Documental	Documentos asignados SGDEA, préstamos documentos del archivo, expedientes o radicados y entrega de FUID (si aplica)	Deicy Alexandra Villabona Moreno	29/10/2026	
5	Atención al ciudadano	Trámite PQRSDF	Nohora Lizeth Lozano Rodríguez	16/10/2026	

Firma del contratista	Firma del Supervisor	Firma del Coordinador(a) GIT Contratación
 Alba Milena Zuluaga Castaño	 Juan Camilo Sanabria Torres Subdirector de Estudios y Modelación (E)	 Diego Fernando Rosero Altamar Coordinador Grupo Interno de Trabajo – Contratación

La Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte declara como única documentación valida, la ubicada en el Banco de Documentos, y entra en vigencia a partir de la publicación. Toda copia de este se declara COPIA NO CONTROLADA