Alcaldía Municipal de
MADRID
Departamento de Cundinamarca

MUNICIPIO DE MADRID

NIT:899999325-8

CERTIFICACIÓN DE INSCRIPCIÓN BANCO DE PROYECTOS

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

Número : 20261271 de Fecha : 14/09/2026

Código BPIN del Proyecto:2024254300021

EL SUSCRITO DIRECTOR DE GESTIÓN ESTRATÉGICA Y DE PROYECTOS, PERTENECIENTE A LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL DECRETO NACIONAL 111 DE 1996 Y LOS DECRETOS MUNICIPALES 313 DE 2022 Y 230 DE 2022.

C E R T I F I C A

Que el Objeto de Inversión, presentado por la SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE, que a continuación se relaciona hace parte del proyecto : Bpin 2024254300021 IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATÉGIAS QUE CULTIVEN LA SEGURIDAD VÍAL 2024 - 2028 EN EL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA, del PLAN DE DESARROLLO "COSECHANDO CON AMOR POR MADRID 2024-2028" : MUNICIPIO DE MADRID

OBJETO DE CONTRATACIÓN

COMPRA DE ELEMENTOS PARA SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VÍAL, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE URBANISMO TÁCTICO EN EL MUNICIPIO DE MADRID CUNDINAMARCA.

Eje estratégico:Transversal
Sector:Transporte
Programa : Cosechando Infraestructura y movilidad
Meta Producto: 163 Intervenir 2500 metros cuadrados de espacio público a través de un programa de urbanismo táctico

Código BPIN del Proyecto:2024254300021

RUBRO / FUENTE	DESCRIPCIÓN	VALOR
2.3.2409039.2024021.2.3.2.02.01.003.163.11001	IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATÉGIAS QUE CULTIVEN LA SEGURIDAD VÍAL 2024 - 2028 EN EL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA-RP IMPUESTOS, Meta:163, CpC:3511001	100,000,000.00
2.3.2409039.2024021.2.3.2.02.01.003.163.71291	IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATÉGIAS QUE CULTIVEN LA SEGURIDAD VÍAL 2024 - 2028 EN EL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA-RB. RECURSOS PROPIOS V.A., Meta:163, CpC:3511001	130,000,000.00
		Valor Total:230,000,000.00

VALOR EN LETRAS : DOSCIENTOS TREINTA MILLONES PESOS MCTE

JOHAN CAMILO SOTO CRUZ

VoBo Elaboró:

Alcaldía Municipal de MADRID Departamento de Cundinamarca

FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 8	FECHA DE EMISIÓN 09/07/2024

FECHA DE ELABORACIÓN:	Julio de 2024

NOMBRE DEL PROYECTO	Implementación de estrategias que cultiven la seguridad vial 2024 - 2028 en el municipio de Madrid, Cundinamarca

TIPO DE PROYECTO:	Inversión

DEPENDENCIA RESPONSABLE:	Secretaría de tránsito y transporte
Correo institucional:	diana.prieto@madridcundinamarca.gov.co
Sector de Inversión:	Transporte

PROCESO (seleccione)	Actualización	Adecuación	Administración	Adquisición	Alfabetización
	Ampliación	Análisis	Aplicación	Aportes	Apoyo
	Aprovechamiento	Asesoría	Asistencia	Capacitación	Capitalización
	Caracterización	Compromiso	Conformación	Conservación	Consolidación
	Construcción	Control	Demarcación	Desarrollo	Descontaminación
	Diagnóstico	Difusión	Diseño	Distribución	Divulgación
	Dotación	Edición	Elaboración	Erradicación	Estudio
	Estudios	Exploración	Explotación	Extensión	Forestación
	Formación	Formulación	Fortalecimiento	Habilitación	Identificación
	Implantación	Implementación	Incremento	Innovación	Instalación
	Inventario	Inversiones	Investigación	Levantamiento	Mantenimiento
	Mejoramiento	Nacionalización	Normalización	Optimización	Pavimentación
	Prevención	Privatización	Protección	Reconstrucción	Recopilación
	Recreación	Recuperación	Reforestación	Rehabilitación	Remodelación
	Renovación	Reparación	Reposición	Restauración	Restructuración
	Saneamiento	Servicio	Sistematización	Subsidio	Suministro
	Sustitución	Titulación	traslado		

Localización específica	Municipio de Madrid Cundinamarca

CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

Plan de desarrollo nacional	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Estrategia	

Alcaldía Municipal de MADRID Departamento de Cundinamarca

FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 8	FECHA DE EMISIÓN 09/07/2024

Programa	2409 - Seguridad de transporte

Plan de desarrollo departamental	GOBERNANDO: MÁS QUE UN PLAN 2024 - 2028
Estrategia	Competitividad Compartida
Programa	Conectividad Estrategia: Vial

Plan de desarrollo municipal	COSECHANDO CON AMOR POR MADRID 2024-2028
Estrategia	5. Transversal
Programa	5.1 Cosechando Infraestructura y movilidad

IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

CAUSA INDIRECTA	CAUSA DIRECTA		EFECTO DIRECTO	EFECTO INDIRECTO
1.1 Deterioro en la infraestructura vial 1.2 Falta de lineamientos técnicos que regulen la movilidad a nivel local 1.3 Deficientes estrategias en seguridad vial y transporte público.	1. insuficiente capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial	**PROBLEMA CENTRAL** Dificultad en la movilidad de la población urbana y rural del municipio de Madrid, Cundinamarca	1 Aumento en tiempos de viaje 2 Baja comercialización de productos 3 Aumento de riesgo de accidentes	1.1 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros de viaje. 1.2 Inoportuno acceso a servicios médico 2.3 Incremento en los precios de los productos y pérdida de cosechas 3.4 Aumento de niveles de mortalidad.

Descripción de la situación existente con respecto al problema:

Las necesidades identificadas en el sector de transporte y movilidad fueron diez, siendo la temática de infraestructura vial y transporte la que más necesidades presenta con 6 necesidades, de las cuales la más sentida fue "Mejorar la movilidad interna en las distintas vías del Municipio" con un 45%; finalmente ubicamos la temática de interconectividad con 4 necesidades, de las cuales la más sentida fue "Con más Vías" y "Línea férrea puesta en marcha" con un 32%

Magnitud actual del problema e indicadores de referencia:

- INDICADOR: Percepción de seguridad en el municipio de Madrid

- MAGNITUD: 0%
- INDICADOR: Porcentaje de señalización en mal estado en el municipio
- MAGNITUD: 18,48%

PARTICIPANTES

Departamental		Distrital		Embajada		Municipal	X	Nacional		Otro	X

Seleccione y menciónelo: Municipio y Comunidad

Posición: Municipio – cooperante, Comunidad - beneficiario

Intereses o expectativas: Municipio: Cumplimiento de las metas estipuladas en las mesas de trabajo para la creación del Plan de desarrollo municipal.
Comunidad: Contar con el cumplimiento de lo pactado y establecido en el Plan de Desarrollo como acciones de inversión específicas.

Contribución o gestión: (De cada participante)

Municipio: Realizar un uso eficiente de los recursos propios del municipio y llevarlos a una inversión efectiva.
Comunidad: Control social del municipio como veedores del cumplimiento de la ejecución de los recursos.

Análisis de los participantes (Describir el papel de cada participante y las alianzas entre ellos**):**

La ciudadanía y la administración trabajarán de la mano para llevar a cabo de manera efectiva la ejecución de los proyectos con el fin de generar progreso y una prestación de servicios óptima que llevará a una mejor calidad de vida. Para ello es esencial que la comunidad sea partícipe y garante del proceso por tener el control social.

ANÁLISIS DE LA POBLACIÓN

Población afectada por el problema (indicar número y fuente de información):

Personas: 139005
Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19

Localización población afectada	
Ubicación General	**Ubicación Especifica**
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Madrid **Centro Poblado:** **Resguardo:**	**Rural:** x **Urbana:** x

Población objetivo de la intervención (indicar número y fuente de información, puede ser igual a la población afectada):

Personas: 139005
Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19

Alcaldía Municipal de MADRID Departamento de Cundinamarca

FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 8	FECHA DE EMISIÓN 09/07/2024

Localización población objetivo	
Ubicación General	**Ubicación Especifica** (descripción)
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Madrid **Centro Poblado:** **Resguardo:**	El área urbana que está dividida en 14 zonas, con un total de 32 urbanizaciones, 16 veredas, 49 barrios, 2 asociaciones de vivienda, 17 conjuntos residenciales, 1 condominio y 1 conjunto de casas fiscales y el área rural donde se encuentran las veredas: La Cuesta, Valle del Abra, Carrasquilla, Puente de Piedra, La Punta, Cháuta, Bebederos, Las Mercedes, Los Árboles, Boyero, Moyano, Laguna Larga, Santacruz, El Corzo, Potrero Grande y La Estancia

Características demográficas de la población objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Número de personas**	**Fuente de la información**
Género	Masculino	68.225	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post & nbsp;COVID-19
	Femenino	70.780	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post & nbsp;COVID-19
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0-5 años	12.469	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post & nbsp;COVID-19
	Infancia 6-11 años	12.684	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post & nbsp;COVID-19
	Adolescencia 12-18 años	12.108	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post & nbsp;COVID-19
	Juventud 14-26 años	21.773	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post & nbsp;COVID-19
	Adultez 27-59 años	67.048	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post & nbsp;COVID-19
	Vejez 60 años y más	12.923	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post & nbsp;COVID-19

OBJETIVOS

Objetivo general o propósito:
Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial

Indicador que mide el objetivo general:

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de Verificación
Porcentaje de percepción de seguridad en el municipio de Madrid	Medido a través de: Porcentaje Meta: 100 Tipo de fuente: informe	Planes de acción y documentos de seguimiento al PDM

Porcentaje de señalización en mal estado en el municipio	Medido a través de: Porcentaje Meta: 15 Tipo de fuente: informe	Planes de acción y documentos de seguimiento al PDM

Relaciones entre las causas y objetivos: (Los objetivos específicos están relacionados con cada causa directa e indirecta)

Causa relacionada	Objetivo específico
Causa directa 1 insuficiente capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial	Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial
Causa indirecta 1.1 Deterioro en la infraestructura vial	Mejorar las condiciones de la infraestructura vía
Causa indirecta 1.2 Falta de lineamientos técnicos que regulen la movilidad a nivel local	Implementar los lineamientos técnicos que regulen la movilidad a nivel local
Causa indirecta 1.3 Deficientes estrategias en seguridad vial y transporte público.	Mejorar las estrategias en seguridad vial y transporte público

ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

Nombre: IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATÉGIAS QUE CULTIVEN LA SEGURIDAD VÍAL 2024 - 2028 EN EL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA

Estudio de Necesidades

Bien o Servicio: Iniciativas en transporte y movilidad	**Medido a través de:** Porcentaje

Descripción: Hace referencia a las metas del plan de desarrollo municipal de Madrid formuladas y programadas durante los periodos 2020-2023 y 2024-2028.

Descripción de la demanda: La demanda hace referencia al porcentaje de metas de producto en materia de transporte y movilidad del Plan de Desarrollo programadas con recursos del SGP y propios.

Descripción de la oferta: La oferta hace referencia al porcentaje de metas de producto en materia de transporte y movilidad del Plan de Desarrollo ejecutadas con recursos del SGP y propios.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	99,65	100	-0,34
2021	94,04	100	-5,95
2022	81,84	100	-18,15
2023	48,58	100	-51,42
2024	100	100	0.0
2025	100	100	0.0
2026	100	100	0.0
2027	100	100	0.0

2028	100	100	0,0

Análisis técnico de la alternativa
Se llevarán a cabo cinco (05) iniciativas en materia de transporte y movilidad, en los años 2024 - 2028 para lo cual el municipio realizará la contratación de insumos, materiales, estudios y personal para el desarrollo efectivo del proyecto.

Localización de la alternativa	
Ubicación general	**Ubicación específica** (descripción)
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Madrid **Centro Poblado:** **Resguardo:**	El área urbana que está dividida en 14 zonas, con un total de 32 urbanizaciones, 16 veredas, 49 barrios, 2 asociaciones de vivienda, 17 conjuntos residenciales, 1 condominio y 1 conjunto de casas fiscales y el área rural donde se encuentran las veredas: La Cuesta, Valle del Abra, Carrasquilla, Puente de Piedra, La Punta, Cháuta, Bebederos, Las Mercedes, Los Árboles, Boyero, Moyano, Laguna Larga, Santacruz, El Corzo, Potrero Grande y La Estancia. 4°43´50¨ de latitud norte y a 74°15¨50¨ de longitud oeste
Factores analizados: (ejemplo: servicios públicos, factores ambientales, fuentes de abastecimiento, etc.) Aspectos administrativos y políticos, Cercanía a la población objetivo, Cercanía de fuentes de abastecimiento, Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros), Disponibilidad y costo de mano de obra, Factores ambientales, Medios y costos de transporte, Orden público, Otros, Topografía	

Cadena de valor de la alternativa	
Objetivo específico 1: Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial	
Productos	**Actividades**
Producto: 1.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de operativos de control **Cantidad: 46** **Costo:** $ 2.630.109.678,00	**Actividad**: 1.1.1 Implementar 46 promotores viales a través de un programa **Costo:** $ 2.630.109.678,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Sí
Producto: 1.2 Servicio de educación informal en seguridad vial **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad: 8.000** **Costo:** $ 87.144.950,41	**Actividad**: 1.2.1 Sensibilizar 8.000 personas a través de estrategias pedagógicas e incluyentes con el fin de salvaguardar vidas en la vía **Costo:** $ 87.144.950,41 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Sí

Producto: 1.3 Vías con dispositivos de control y señalización **Medido a través** de: Kilómetros de vías **Cantidad**: 10,5000 **Costo**: $ 1.255.088.100,00	**Actividad:** 1.3.1 Realizar 8 kilómetros de señalización vial a través de un plan integral **Costo:** $ 1.045.906.750,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **Actividad:** 1.3.2 Intervenir 2500 metros cuadrados de espacio público a través de un programa de urbanismo táctico. **Costo**: $ 209.181.350,00 **Etapa**: Inversión **Ruta Crítica**: Si
Producto: 1.4 Celdas de estacionamiento disponibles **Medido a través de**: Número de celdas **Cantidad:** 1,0000 **Costo**: $ 125.462.029,17	**Actividad:** 1.4.1 Implementar el programa de zonas de estacionamiento regulado (zer) **Costo**: $ 125.462.029,17 **Etapa**: Inversión **Ruta Crítica**: Si

PRESUPUESTO

Objetivo específico de cada causa directa	Producto	Ítem	Actividades	Etapa	U/m	Cant	Valor total
Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial	1.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto)	1.1.1	Implementar 46 promotores viales a través de un programa	Inversión	Número de operativos de control	46	: $ 2.630.109.678,00
	1.2 Servicio de educación informal en seguridad vial	1.2.1	Sensibilizar 8.000 personas a través de estrategias pedagógicas e incluyentes con el fin de salvaguardar vidas en la vía	Inversión	Número de personas	8000	$ 87.144.950,41
	1.3 Vías con dispositivos de control y señalización	1.3.1	Realizar 8 kilómetros de señalización vial a través de un plan integral	Inversión	Kilómetros de vías	8	$ 1.045.906.750,00
		1.3.2	Intervenir 2500 metros cuadrados	Inversión	Kilómetros de vías	2.5	$ 209.181.350,00

			de espacio público a través de un programa de urbanismo táctico				
	1.4 Celdas de estacionamiento disponibles	1.4.1	Implementar el programa de zonas de estacionamiento regulado (zer)	Inversión	Número de celdas	1	$ 125.462.029,17
	COSTOS DIRECTOS						
	COSTOS INDIRECTOS (para infraestructura, AIU: Administración 20%, Imprevistos 5%, Utilidad 5%)						
	INTERVENTORIA (corresponde al 7% de los costos directos)						
	VALOR TOTAL DEL PROYECTO						$ 4.097.804.757,58

	Valor	**Fuente de financiación**
Aporte entidad cooperante		
Aporte municipio	$ 4.097.804.757,58	Propios

Inversión año 0	$767.830.000,00
Inversión año 1	$1.075.874.900,00
Inversión año 2	$1.108.151.147,00
Inversión año 3	$1.141.395.681,41
Inversión año 4	$4.553.029,17

Costo mantenimiento de la alternativa (valor anual)	

Tiempo de ejecución del proyecto:	4 años

Análisis de riesgos alternativa					
	Tipo de riesgo (escríbalo *)	**Descripción del riesgo**	**Probabilidad e impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
1.Proposito (Objetivo General)	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4 mayor	Afectación en otras vías	Generar el respectivo plan de manejo de tránsito
2. Componentes (Productos)	Administrativos	Probabilidad de que no se cumplan las condiciones y	Probabilidad: 4. probable Impacto: 4	No se entregarían las obras civiles	Contar con una supervisión y/o interventoría que vele porque se

		alternativas propuestas por la entidad	mayor		cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la entidad territorial
3.Actividad y/o entregable	Administrativos	La construcción se realiza con materiales deficientes y de baja calidad	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	Obras de mala calidad	Comités de seguimiento y medidas de mitigación.

(*) Ejemplo de tipos de riesgos: Administrativos, Biosanitarios, De calendario, De costos, De mercado, Externos al proyecto (De seguridad, Decisiones políticas, Financiero, Humano no intencional – Aglomeraciones de público, Legales, Operacionales, Origen Natural (Meteorológicos, Geológicos: sismos), Origen Socio–Natural (inundaciones, Movimientos en masa, Incendios Forestales), Origen Tecnológico
Nota: Califique la **probabilidad** de riesgos de acuerdo con: Casi seguro, Improbable, Posible, Probable o raro

Califique el **impacto** generado el riesgo según: Catastrófico, Insignificante, Mayor, Menor o Moderado

Ingresos o beneficios alternativa (Seleccione una)

Ingresos		**Beneficios**	x

Descripción del ingreso o beneficio	Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
Disminución del costo de transporte	0	730.000	$800	$584.000.000
	1	737.300	$800	$589.840.000
	2	737.400	$800	$595.738.400
	3	737.500	$800	$601.696.000
	4	737.600	$800	$607.712.800
	5	737.700	$800	$613.789.600
	6	737.800	$800	$619.927.200
	7	737.900	$800	$626.126.400
	8	738.000	$800	$632.388.000
	9	738.100	$800	$638.712.000

Medido a través de:	Peso m/c

DEPRECIACIÓN DE ACTIVOS ALTERNATIVA (si aplica)

Descripción	Valor del activo	Periodo de adquisición	Valor de salvamento
Realizar 8 kilómetros de señalización vial a través de un plan integral - Intervenir 2500 metros cuadrados de espacio público a través	$1.255.088.100,00	0,0 Embalses, represas y canales-Obras	$1.029.172.242,00

de un programa de Urbanismo táctico		Civiles	

INDICADORES DE PRODUCTO (Diligenciar de acuerdo con el catálogo de productos de la MGA por cada producto)

1. Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial

Producto: 1.1. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto)
Indicador: 1.1.1 Operativos de control realizados
Medido a través de: Número de operativos de control
Meta total: 46
Fórmula:
Es acumulativo (Si/No): no
Principal (Si/No):si

Programación de indicadores del producto (ingrese la cantidad por período conforme a la Meta Total del producto)

Período	Meta por período
0	10
1	12
2	12
3	12

Producto: 1.2. Servicio de educación informal en seguridad vial
Indicador: 1.2.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal
Medido a través de: Número de personas
Meta total: 8.000
Fórmula:
Es acumulativo (Si/No): no
Principal (Si/No):si

Período	Meta por período
0	2000
1	2000
2	2000
3	2000

Producto: 1.3. Vías con dispositivos de control y señalización
Indicador: 1.3.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados
Medido a través de: Kilómetros de vías
Meta total: 10,5
Fórmula:
Es acumulativo (Si/No): no
Principal (Si/No):si

Período	Meta por período
0	2
1	2
2	2
3	2

Producto: 1.3. Vías con dispositivos de control y señalización
Indicador: 1.3.2 Demarcación horizontal transversal realizada
Medido a través de: Metros cuadrados
Meta total: 2500
Fórmula:
Es acumulativo (Si/No): Si
Principal (Si/No): No

Período	Meta por período
0	500
1	500
2	500
3	500
4	500

Producto: 1.4. Celdas de estacionamiento disponibles
Indicador: 1.4.1 Celdas de estacionamiento regulado disponibles
Medido a través de: Número de celdas
Meta total: 1
Fórmula:
Es acumulativo (Si/No): No
Principal (Si/No): Si

Período	Meta por período
0	1
1	1
2	1
3	1
4	1

ESQUEMA FINANCIERO

Programa presupuestal: 2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal: 0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

RESUMEN FUENTES DE FINANCIACION

Etapa	Entidad	Tipo entidad	Tipo recurso	Periodo	Valor

			(fuente)		
Inversión	Madrid	Municipios	Propios	0	$767.830.000,00
Inversión	Madrid	Municipios	Propios	1	$1.075.874.900,00
Inversión	Madrid	Municipios	Propios	2	$1.108.151.147,00
Inversión	Madrid	Municipios	Propios	3	$1.141.395.681,41
Inversión	Madrid	Municipios	Propios	4	$4.553.029,17
				Total	$4.097.804.757,58

Nota: verificar que los documentos soporten se encuentran de acuerdo con la ficha de requisitos correspondiente según tipo de proyecto.

Secretario de Despacho Responsable:

Nombre: Diana Paola Prieto Maya

Cargo: Secretaria de Tránsito y Transporte

Firma: Diana Prieto