DIRECCIÓN	CARRERA 10 URBANIZAC	
MUNICIPIO	CHARALÁ	
DEPARTAMENTO	SANTANDER	
LONGITUD (tramo)	85,00	m
FECHA	23/10/2026	
ELABORACIÓN	[Pendiente: nombre y firma]	

MEMORIA DE CANTIDADES

PAVIMENTACIÓN VIAL EN CONCRETO RÍGIDO EN LA CARRERA 10 URBANIZACIÓN VILLA ESPERANZA EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE CHARALÁ, SANTANDER

1.1 Localización y replanteo		
Ancho calzada	5,500	m
Longitud	85,000	m
Área	**467,50**	**m2**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.2 Excavación en banco, material común (losa + base)		
Ancho calzada	5,500	m
Longitud	85,000	m
Espesor losa	0,180	m
Espesor base granular	0,150	m
Volumen en banco	**154,28**	**m3**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.3 Base granular tipo 1 (BG), compactada		
Ancho calzada	5,500	m
Longitud	85,000	m
Espesor base granular	0,150	m
Volumen compactado	**70,13**	**m3**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.4 Losa de concreto MR-40 (40 kg/cm²)		
Ancho calzada	5,500	m
Longitud	85,000	m
Espesor losa	0,180	m
Volumen	**84,15**	**m3**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.5 Bordillo de concreto A-80 (20 × 35 cm)		
Longitud por costado	85,000	m
Número de costados	2,000	und
Ancho bordillo	0,200	m
Alto bordillo	0,350	m
Longitud total de bordillo	**170,00**	**ml**
Volumen de concreto	**11,90**	**m3**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.6 Juntas de contracción aserradas		
Longitud de losa (junta transversal)	3,600	m
Ancho calzada	5,500	m
Longitud del tramo	85,000	m
Número de juntas transversales	**23,00**	**und**
Longitud juntas transversales	**126,50**	**ml**
Junta longitudinal	**85,00**	**ml**
Total juntas aserradas	**211,50**	**ml**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.7 Barras de amarre 1/2" (acero, junta longitudinal)		
Longitud junta longitudinal	85,000	m
Separación de barras	1,200	m
Longitud de barra	0,850	m
Peso barra 1/2" (0,994 kg/m)	0,994	kg/m
Número de barras	**71,00**	**und**
Acero barras de amarre	**60,00**	**kg**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.8 Sellado de juntas		
Juntas aserradas	211,500	ml
Longitud a sellar	**211,50**	**ml**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.9 Texturizado y curado		
Área de losa	467,500	m2
Área texturizada y curada	**467,50**	**m2**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.10 Dovelas lisas 1" (L = 0,35 m, separación 0,30 m)		
Ancho calzada	5,500	m
Separación entre centros	0,300	m
Longitud de dovela	0,350	m
Peso dovela 1" (5,067 kg/m)	5,067	kg/m
Número de juntas transversales	23,000	und
Dovelas por junta	**19,00**	**und**
Dovelas totales	**437,00**	**und**
Acero de dovelas (+5 %)	**813,70**	**kg**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.11 Canastas de dovelas (alambre ø6 mm, una por junta)		
Número de canastas (una por junta)	23,000	und
Longitud de alambre por canasta (2 × ancho + dovelas × separació	16,700	m
Peso ø6 mm (0,222 kg/m)	0,222	kg/m
Acero por canasta (+5 %)	**3,89**	**kg/und**
Acero total canastas	**89,50**	**kg**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)

1.3 (no presupuestado) Mejoramiento de subrasante (condicional, sin valor en el presupu		
Ancho calzada	5,500	m
Longitud	85,000	m
Espesor de mejoramiento	0,200	m
Activación (1 = sí, 0 = no)	0,000	und
Volumen de mejoramiento	**0,00**	**m3**

PLANO / GRÁFICO / IMAGEN
(espacio para foto del tramo)