Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento DE MALLA VIAL MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE VÍAS EN EL MUNICIPIO Florida

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000027072

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 26/10/2026 13:17:08

Identificador: 1850252

Formulador Ciudadano: Ana Maria Cabrera Sanchez

Formulador Oficial : Walther Yuri Saldarriaga Montoya

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Liderazgo que transforma (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Desarrollo, mantenimiento y mejoramiento de la red vía regional y terciaria, incluidos puertos fluviales y regulación del transporte público.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: 2402 infraestructura red vial regional
Meta Producto: Intervenir 7 kilómetros de vías urbanas con actividades de mejoramiento en el periodo de gobierno

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Desarrollo Territorial 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Se propenderá por la ejecución de los planes y programas necesarios para el desarrollo sostenible y equitativo del territorio municipal a partir de la aplicación del concepto de economía circular, promoviendo acciones de innovación y generación de valor en sistemas de producción y consumo a través de optimizar, compartir, intercambiar, reciclar y regenerar materiales, agua y energía.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional (2402)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad y transitabilidad en determinados tramos de la red vial urbana del municipio de Florida, Valle del Cauca.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Los seis frentes viales priorizados (siete segmentos, porque las carreras 31 y 31A de Las Tinajas se cuentan por separado) tienen superficie en tierra, sin estructura de pavimento y con encharcamientos recurrentes. Suman 630,34 m de longitud y 3.188,04 m² de calzada, con ancho de 5 m, y dan frente a 156 predios. El estudio de suelos (13 apiques, AP01 a AP13) reporta subrasantes de arcillas y limos (CL, ML) y arenas limosas (SM), con CBR inalterado entre 1 % y 7,7 % y pérdida de capacidad de soporte después de 4 días de inmersión. Esto confirma la sensibilidad de las vías al agua y la necesidad de una estructura de pavimento con mejoramiento de la plataforma y control del drenaje. Los aforos de los diseños registran un tránsito promedio diario semanal de 77 vehículos mixtos en cuatro frentes y de 109 en dos frentes, con categoría de tránsito T1 (menos de 200 vehículos/día).

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Longitud de vías urbanas priorizadas sin pavimento. Unidad: metros lineales. Valor actual: 630,34 m (3.188,04 m²). Fuente: memorias de cantidades y presupuestos oficiales de obra, Secretaría de Planeación e Infraestructura, julio de 2026.

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Superficie de rodadura en tierra, sin estructura de pavimento, en los tramos viales urbanos priorizados	**1.2** Deficiente evacuación de aguas superficiales en los tramos, que genera encharcamientos recurrentes
	1.1 Subrasante de baja capacidad de soporte (CBR entre 1 % y 7,7 %) y sensible a la humedad.
	1.3 Limitada capacidad financiera del municipio para atender la demanda de pavimentación urbana

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de los tiempos y costos de desplazamiento de la población residente en los sectores afectados	**1.1** Deterioro de la calidad de vida y del bienestar social de la comunidad
2. Mayor deterioro de vehículos y aumento del riesgo de accidentalidad vial	**2.2** Conflictividad social y tensión entre la comunidad y la administración municipal por la demanda de pavimentación.
3. Dificultad de acceso a servicios de salud, educación y abastecimiento, especialmente en temporada de lluvias.	**3.3** Deterioro de la calidad de vida y estancamiento del desarrollo socioeconómico del municipio de Florida.

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** FLORIDA - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplir las metas de infraestructura vial del Plan de Desarrollo Municipal	Formulación, cofinanciación, contratación, interventoría y seguimiento del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Juntas de Acción Comunal (JAC) de barrios y corregimientos beneficiados **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías pavimentadas que faciliten la movilidad y el acceso a servicios	Participación en priorización, veeduría ciudadana y convites comunitarios
Actor: Otro **Entidad:** Gremios de transportadores y comerciantes locales **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Reducir costos operativos y tiempos de desplazamiento	Apoyo logístico e información sobre flujos vehiculares
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad organizada / usuarios de la vía **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Movilidad segura y disminución de costos de transporte	aportes en especie (bienes y servicios) para la ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Sectores de la comunidad de otras zonas no priorizadas en esta fase **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Ser incluidos en fases posteriores; evitar percepción de exclusión o trato desigual	Participación en mesas de concertación y socialización del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad No priorizada **Posición:** Oponente **Intereses o Expectativas:** pavimentación de sus cuadras para un beneficio social	Realiza gestión para la pavimentación de sus cuadras.

02 - Análisis de los participantes

La dinámica de actores en torno al proyecto se caracteriza por un amplio respaldo social e institucional, dado que la pavimentación de vías comunitarias constituye una demanda histórica y transversal de la población de Florida. La Alcaldía municipal, a través de la Secretaría de planeación e Infraestructura, actúa como principal entidad formuladora y ejecutora, y su capacidad de gestión resulta determinante para articular los recursos propios y fuentes nacionales.
Las Juntas de Acción Comunal, los gremios de transportadores y las asociaciones de productores constituyen los principales grupos de interés beneficiarios directos, y su participación en los procesos de priorización y veeduría es clave para la legitimidad social del proyecto.
Finalmente, los sectores de la comunidad ubicados en zonas no priorizadas en esta primera fase representan un actor con potencial de oposición focalizada, no por estar en contra del proyecto en sí, sino por el riesgo de percepción de exclusión frente a la priorización de determinados corredores viales. Se recomienda la implementación de mesas de concertación y criterios de priorización técnica, objetiva y socializada (cobertura poblacional, estado de la vía, conectividad estratégica) que mitiguen este riesgo.

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

16.000

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). Censo Nacional de Población y Vivienda (CNPV), reporte de perfil sociodemográfico para el Municipio de Florida (Código DANE: 76275).

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Florida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	San Antonio de los Caballeros,El Cedro, Las Tinajas y el sector Waterloo

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.370

Fuente de la información

Proyecciones demográficas municipales del DANE, bases de datos de focalización del Sisbén de la Alcaldía de Florida, y censos prediales de campo validados por los Comités de Obra de las Juntas de Acción Comunal (JAC) de los sectores intervenidos.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Florida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Corregimiento San Antonio de los Caballeros (Carrera 6B) Barrio Las Tinajas (Carreras 31 y 31A) Barrio Waterloo (Calle 12A Bis con Carrera 32A) Barrio El Cedro (Calle 8 entre Carreras 35 y 36)	

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad y transitabilidad en determinados tramos de la red vial urbana del municipio de Florida, Valle del Cauca.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de movilidad y transitabilidad en determinados tramos de la red vial del municipio de Florida, Valle del Cauca.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
vías urbanas mejoradas.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,63 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de supervisión de la Secretaria de Planeación e Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Superficie de rodadura en tierra, sin estructura de pavimento, en los tramos viales urbanos priorizados	Construir la estructura de pavimento rígido en los tramos viales urbanos priorizados.
Causa indirecta 1.1 Subrasante de baja capacidad de soporte (CBR entre 1 % y 7,7 %) y sensible a la humedad.	Subrasante de alta calidad de soporte
Causa indirecta 1.2 Deficiente evacuación de aguas superficiales en los tramos, que genera encharcamientos recurrentes	Mejora en la evacuacion de aguas supervisciales en los tramos.
Causa indirecta 1.3 Limitada capacidad financiera del municipio para atender la demanda de pavimentación urbana	Mejora de aportes por el municipio

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de vias en pavimeno Flexible en el municipio de Florida	No	Completo
Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías urbanas mejoradas mediante pavimentación en concreto hidráulico.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Infraestructura vial urbana mejorada mediante la construcción de pavimento en concreto hidráulico en seis tramos priorizados del municipio de Florida, Valle del Cauca, incluyendo la adecuación de la superficie, la conformación de la estructura vial y la ejecución de obras complementarias de drenaje, señalización y manejo de aguas, cuando se requieran conforme a los estudios y diseños técnicos. L

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la pavimentación de seis tramos viales urbanos sin pavimentar, con una longitud total de 0,63 km

Descripción de la Oferta

La oferta actual de infraestructura vial en los seis tramos priorizados corresponde a vías urbanas existentes sin pavimentar, localizadas en los sectores Waterloo, San Antonio de los Caballeros, San Antonio, Las Tinajas y El Cedro del municipio de Florida, Valle del Cauca. De acuerdo con la información disponible, los tramos requieren intervención para mejorar sus condiciones de circulación y acce

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	0,63	-0,63
2025	0,00	0,63	-0,63
2026	0,63	0,63	0,00

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Alternativa: Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se selecciona el pavimento rígido por: (i) los diseños de pavimento elaborados por el método PCA y el estudio de suelos se desarrollaron para esta solución; (ii) la subrasante presenta CBR bajos y pérdida de resistencia en condición saturada, y el pavimento rígido distribuye mejor las cargas sobre suelos de baja capacidad portante; (iii) los tramos presentan encharcamientos recurrentes y el pavimento rígido tiene mejor desempeño frente al agua; (iv) el periodo de diseño es de 20 años, con menor requerimiento de mantenimiento periódico que el pavimento flexible (bacheo y sellos).

Alternativa: Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Florida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Corregimiento San Antonio de los Caballeros (Carrera 6B) Barrio Las Tinajas (Carreras 31 y 31A) Barrio Waterloo (Calle 12A Bis con Carrera 32A) Barrio El Cedro (Calle 8 entre Carreras 35 y 36)

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.142.000.000,74

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.142.000.000,74

Construir la estructura de pavimento rígido en los tramos viales urbanos priorizados.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** mediante pavimento rígido en concreto hidráulico con subbase granular y obras complementarias en Florida, Valle del Cauca **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,6303 **Costo:** $ 1.142.000.000,74 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2370 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2370	**1.1.1** CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA CARRERAS 31 Y 31A ENTRE CALLES 12A Y 13, BARRIO LAS TINAJAS DEL MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA **Costo:** $ 252.853.002,13 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 CONSTRUCCION EN PAVIMENTO RIGIDO DE CARRERA 6B ENTRE CALLES 3A Y 3 SAN ANTONIO DE LOS CABALLEROS, MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA **Costo:** $ 230.413.784,59 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN CALLE 12A BIS CON CARRERA 32A WATERLOO, MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA **Costo:** $ 195.724.362,33 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN CALLE 12A CON CARRERA 32A WATERLOO, MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA **Costo:** $ 144.423.862,02 **Etapa:** Inversión

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** mediante pavimento rígido en concreto hidráulico con subbase granular y obras complementarias en Florida, Valle del Cauca **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,6303 **Costo:** $ 1.142.000.000,74 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2370 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2370	**1.1.5** CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN CALLE 3 CON CARRERA 6B SAN ANTONIO DE LOS CABALLEROS, MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA **Costo:** $ 159.629.310,91 **Etapa:** Inversión
	1.1.6 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA CALLE 8 ENTRE CARRERAS 35 Y 36, BARRIO EL CEDRO DEL MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUC **Costo:** $ 158.955.678,76 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA CARRERAS 31 Y 31A ENTRE CALLES 12A Y 13, BARRIO LAS TINAJAS DEL MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA

Periodo	Gastos imprevistos	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$68.638.020,00	$175.994.924,80	$8.220.057,33
Total	**$68.638.020,00**	**$175.994.924,80**	**$8.220.057,33**

Periodo	Total
0	$252.853.002,13
Total	

Actividad 1.1.2 CONSTRUCCION EN PAVIMENTO RIGIDO DE CARRERA 6B ENTRE CALLES 3A Y 3 SAN ANTONIO DE LOS CABALLEROS, MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA

Periodo	Gastos imprevistos	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$62.342.125,00	$159.851.602,25	$8.220.057,34
Total	**$62.342.125,00**	**$159.851.602,25**	**$8.220.057,34**

Periodo	Total
0	$230.413.784,59
Total	

Impreso el 5/11/2026 4:08:13 p. m.

Actividad 1.1.3 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN CALLE 12A BIS CON CARRERA 32A WATERLOO, MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA

Periodo	Gastos imprevistos	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$52.177.035,00	$133.787.270,33	$9.760.057,00
Total	**$52.177.035,00**	**$133.787.270,33**	**$9.760.057,00**

Periodo	Total
0	$195.724.362,33
Total	

Actividad 1.1.4 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN CALLE 12A CON CARRERA 32A WATERLOO, MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA

Periodo	Gastos imprevistos	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$38.198.544,00	$97.944.983,41	$8.280.334,61
Total	**$38.198.544,00**	**$97.944.983,41**	**$8.280.334,61**

Periodo	Total
0	$144.423.862,02
Total	

Impreso el 5/11/2026 4:08:14 p. m.

Actividad 1.1.5 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN CALLE 3 CON CARRERA 6B SAN ANTONIO DE LOS CABALLEROS, MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA

Periodo	Gastos imprevistos	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$42.481.733,00	$108.927.520,58	$8.220.057,33
Total	**$42.481.733,00**	**$108.927.520,58**	**$8.220.057,33**

Periodo	Total
0	$159.629.310,91
Total	

Actividad 1.1.6 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA CALLE 8 ENTRE CARRERAS 35 Y 36, BARRIO EL CEDRO DEL MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUC

Periodo	Gastos imprevistos	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$42.292.729,00	$108.442.892,42	$8.220.057,34
Total	**$42.292.729,00**	**$108.442.892,42**	**$8.220.057,34**

Periodo	Total
0	$158.955.678,76
Total	

Impreso el 5/11/2026 4:08:14 p. m.

Alternativa: Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Riesgo de que el proyecto pierda prioridad presupuestal frente a otras necesidades del municipio, afectando la continuidad de su ejecución entre vigencias fiscales	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso o suspensión del proyecto; pérdida de la articulación con el objetivo general de mejorar la transitabilidad vial.	Incluir el proyecto en el Plan de Desarrollo Municipal y en el Plan Indicativo; suscribir actas de compromiso interinstitucional.
	Administrativos	Pérdida de prioridad presupuestal frente a otras necesidades del municipio, que afecte la continuidad de la ejecución entre vigencias.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso o suspensión del proyecto	Inclusión en el Plan de Desarrollo y el Plan Indicativo; actas de compromiso interinstitucional
2-Componente (Productos)	Operacionales	Presencia de redes de acueducto, alcantarillado o energía no identificadas en los tramos.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Sobrecostos, atrasos y rediseño parcial.	Solicitud de planos de redes a las empresas de servicios públicos; apiques previos a la construcción.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA CARRERAS 31 Y 31A ENTRE CALLES 12A Y 13, BARRIO LAS TINAJAS DEL MUNICIPIO DE FLORIDA - VALLE DEL CAUCA Riesgo: La alta pluviosidad retrasa actividades sensibles al clima, como movimientos de tierra y fundida de concreto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Ampliación de plazos y posibles sobrecostos	Programar las actividades críticas en temporada seca; obras provisionales de manejo de aguas

Impreso el 5/11/2026 4:08:14 p. m.

Alternativa: Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de operación vehicular (combustible, llantas, mantenimiento) por el mejoramiento de la superficie de rodadura

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: promedio de vehiculos beneficiados que transitan diariamente por el corredor vial intervenido

Descripción Valor Unitario: Costo promedio del ahorro en operación vehicular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
1	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
2	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
3	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
4	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
5	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
6	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
7	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
8	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00
9	300,00	$869.000,00	$260.700.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$260.700.000,00	$260.700.000,00
1	$260.700.000,00	$260.700.000,00
2	$260.700.000,00	$260.700.000,00
3	$260.700.000,00	$260.700.000,00
4	$260.700.000,00	$260.700.000,00
5	$260.700.000,00	$260.700.000,00
6	$260.700.000,00	$260.700.000,00
7	$260.700.000,00	$260.700.000,00
8	$260.700.000,00	$260.700.000,00

9	$260.700.000,00	$260.700.000,00

Impreso el 5/11/2026 4:08:14 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$966.976.545,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-758.416.545,9
1	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0
2	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0
3	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0
4	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0
5	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0
6	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0
7	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0
8	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0
9	$208.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.560.000,0

Impreso el 5/11/2026 4:08:14 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle					
$491.952.146,42	23,34 %	$1,51	$408.006,98	$966.976.545,85	$76.656.027,69

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.534.883.406,11

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramientto de vias en pavimento Rigido en el municipio de Florida Valle

04 - Alcance

Mejorar las condiciones físicas y funcionales de la superficie de rodadura en los tramos urbanos priorizados Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) - mediante pavimento rígido en concreto hidráulico, con subbase granular y obras complementarias en Florida, Valle del Cauca., Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 1 con el fin de Mejorar las condiciones de movilidad y transitabilidad en los tramos priorizados de la red vial urbana del municipio de Florida, Valle del Cauca, mediante la construcción de pavimento en concreto hidráulico y la articulación de mecanismos de particip vías urbanas mejoradas., Kilómetros, 0.63 Valle del Cauca, Florida

Impreso el 5/11/2026 4:08:14 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir la estructura de pavimento rígido en los tramos viales urbanos priorizados.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,6303

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,6303	**Total:**	0,6303

Impreso el 5/11/2026 4:08:14 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Florida			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	1.142.000.000,74	1.142.000.000,74	0,6303	0,6303	2.370

Impreso el 5/11/2026 4:08:14 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor