proyectos@fypgroup.com

CALI 14 DE MAY0 2026

SEÑORES

SECRETARIA DE TRANSITO CODAZZI

COTIZACION: GRUA **JAC** DE PLATAFORMA

Características del vehículo

Marca	JAC
Modelo	JRR
Año	2026
Color	Blanco
Kilómetros	0 km
Marca del motor	cummins
Capacidad de carga	6.900 kg
Transmisión	Mecánica

proyectos@fypgroup.com

IMÁGENES DE REFERENCIA





CARACTERISTICAS DEL PLANCHON

Características y Componentes Principales

- **Plataforma Deslizante:** Su elemento central es un planchón de acero plano que se desplaza hacia atrás e inclina hidráulicamente hasta tocar el suelo, formando una rampa.
- **Winche (Cabrestante) Hidráulico:** Sistema de tracción de cable que arrastra o hala el vehículo averiado desde el suelo y lo sube de manera controlada sobre el planchón.
- **Sistema de Cilindros Hidráulicos:** Utilizan bombas y aceite a presión para accionar el deslizamiento de la plataforma, la inclinación y el cabrestante.
- **Capacidad de Carga:** Varían ampliamente dependiendo del chasis del camión, soportando desde vehículos ligeros (2 toneladas) hasta maquinaria pesada de construcción o tractores (hasta 30 toneladas)

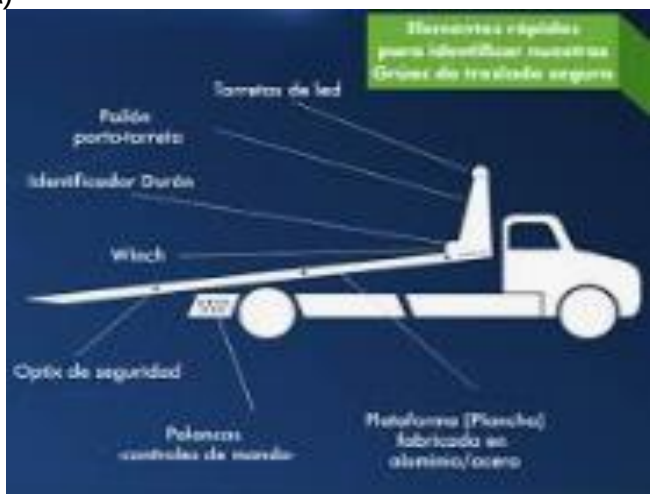
- **Sistemas de Aseguramiento:** Incluye argollas, eslingas y correas (cintas de amarre) que se enganchan a las llantas y al chasis para inmovilizar la carga durante el traslado.

-

1. Dimensiones y Medidas Generales

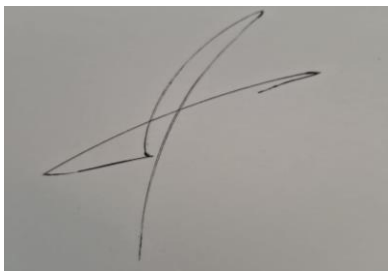
Las medidas varían dependiendo del tipo de camión (sencillo o doble troque), pero los estándares más comunes oscilan en los siguientes rangos:

- **Largo de la plataforma:** Suele medir entre \(6.5\) y \(9\) metros.
- **Ancho de la plataforma:** Generalmente varía entre \(2.5\) y \(2.6\) metros.
- **Capacidad de carga útil:** Desde \(5\) toneladas hasta \(30\) toneladas.
- **Capacidad del winche (cabestrante):** Diseñado para traccionar entre \(4\) y \(12\)



VALOR TOTAL IMPUESTOS INCLUIDOS 520.000.000

50% AL FIRMAR EL CONTRATO 50% AL ENTREGA DEL VEHICULO INCLUYE SOAT Y MATRICULA.



GABRIEL ANTONIO FORERO
REPRESENTANTELEGAL@FYPGROUP.COM



proyectos@fypgroup.com

Bogotá D.C. 11de Mayo de 2026

Señores:
SECRETARIA TRANSITO CODAZZI - CESAR
Ciudad

Reciba de parte de nosotros y nuestro equipo un cordial saludo y de antemano agradecemos la oportunidad de permitirnos cotizarle el siguiente equipo:

ESPECIFICACIONES DE PLATAFORMA TIPO GRÚA SOBRE CHASIS CHEVROLET FRR MODELO 2026 – EURO VI

DIMENSIONES EXTERIORES

Largo ..... 7.00 Mts
Ancho.....2.60 Mts
FRENTE METALICO 1.70 MTS APROXIMADAMENTE

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA FABRICACION

- Refuerzo del chasis en lamina HOT ROLLED calibre 6 milímetros
- Cambio de posición del eje trasero
- Instalación de un nuevo cardan
- Modificación del sistema hidráulico y neumático de los frenos
- Vigas en lamina Hot Rolled CALIBRE 8 milímetros
- Tubo interno cuadrado desplegable de 135 X 135 calibre 8 milímetros
- Sistema de bandeja delantera en lamina Hot Rolled CALIBRE 6 milímetros en donde va sujetado el winche y nos brinda la seguridad de no ladeo de la plataforma al momento del cargue y descargue
- Rampa de acceso en lamina Hot Rolled calibre 6 milímetros con sistemas de enganche
- Omegas o puentes en lámina Hot Rolled Calibre 3/16 (4.5 milímetros) tipo omega los cuales brindan gran resistencia al piso, cada uno de estos ubicado a 10 centímetros el uno del otro
- Piso en lamina de alfajor de hierro calibre 4.5 milímetros
- Sistema de trompos o twist lock para el enganche de contenedores
- Sistemas de enganche en el piso con refuerzo interno, estos enganches están ubicados a lo largo del planchón lo cual permite la sujeción de la carga en cualquier punto del mismo.
- Mampara delantera en tubo cuadrado de 100x100 calibre 2 milímetros sujetada al planchón en la parte delantera
- Un juego de guardapolvos curvos en acero inoxidable
- Dos cajas de herramienta ubicadas en la parte inferior del chasis

- Bomba de 61 litros completamente nueva
- Toma fuerza completamente nueva con sistema de enganche desde la cabina, tipo neumático
- Mandos de cuatro palancas ubicado en ambos costados de la plataforma
- Mangueras de alta presión nuevas
- Dos cilindros hidráulicos internos con soportes en lamina HR en media pulgada de espesor con huecos para pasadores de 1 pulgada, estás bases ubicadas en la parte central del chasis.
- Los cilindros centrales son de diámetro de 3 ½ pulgadas, 70 centímetros de largo y eje de 2 pulgadas con buje para pasador de 1 pulgada, con grasera, tuerca y pin
- Un cilindro principal de desplazamiento horizontal de 4 metros de largo, diámetro de 4-1/2 pulgada y eje de 2 pulgadas con buje para pasador de pulgada, con grasera, tuerca y pin con capacidad de arrastre de 7 toneladas
- Dos cilindros traseros que funcionan como estabilizadores de 3 ½ pulgadas, 60 centímetros de largo y eje de 2 pulgadas con buje para pasador de 1 pulgada, con grasera, tuerca y pin, sistema con tubería estructural con apoyos
- Sistema de pro star para enganche de un segundo vehiculo
- Winche de 15.000 libras, HIDRAULICO con guaya de 26 metros de largo y gancho certificado.
- Cadenilla para las mangueras del winche marca Rhino

ILUMINACION:

- Luces laterales en led 6 en cada uno de los costados
- Stop tipo led
- Juego de licuadoras
- Juego de exploradoras en mampara y parte trasera

PINTURA:

- Todos los materiales utilizados en el proceso de fabricación pasan por un proceso de desoxidación y tratamiento anticorrosivo, la pintura final se aplica de acuerdo al gusto del cliente en pintura de poliuretano de alta resistencia.

VALOR TOTAL FRR MODELO 2026 CON AA: .....$ 504.696.200

Son: Quinientos cuatro millones seiscientos noventa y seis mil doscientos pesos m/cte.
INCLUYE TODAS LAS ESTAMPILLA E IMPUESTOS
INCLUYE LA MATRICULA OFICIAL Y SOAT

FORMA DE PAGO: A CONVENIR
TIEMPO DE ENTREGA EQUIPO COMPLETO: 20 DIAS HABILES

RHINOCRANE
Equipos en movimiento
NIT. 901.186.879 - 3

JUAN CAMILO CALDERON B.
REPRESENTANTE LEGAL
RHINO CRANE S.A.S.
Cel: 3133975426

IMÁGENES DE REFERENCIA




Estación De Servicio Los Canaguaros Terpel


14 abr. 2025 10:15:55 a. m.
4.6656N 74.1484W
15c-60 Carrera 96i
Fontibón
Bogotá
Alejandro ovejero
Número de índice: 2543


Estación de Servicio Monterrey




Peaje San Pedro




HITACHI












Arroz
Sonora










Aires
Sonora

CHASIS CHEVROLET FRR



MOTOR	
Marca / Código	4HK1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5,193 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	210 @ 2400
Torque (Kgm @ rpm)	72 @ 1600
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ (DPD + SCR)
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN	
Marca / Código	ISUZU/MZW6P
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª	6,615
6ª	0,722
Relación Final de Eje	5,571

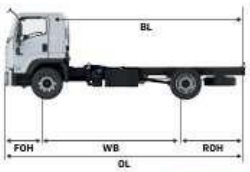
SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador	24V-90 AMPERIOS
Batería	Cantidad 2 - 12V
Voltaje sistema eléctrico	24V

EQUIPAMIENTO	
Limitador de velocidad ajustable	SI
Vidrios Eléctricos	SI
Tablero de instrumentos con pantalla digital	SI
Sensor de calidad de urea	SI
Espejos laterales con gran angular	SI
Dirección ajustable en altura y profundidad	SI
Portavasos	SI
Luces Antinieblas	SI

CHASIS	
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	235/75R17.5
Sistema de Frenos	AOH + ABS + Control de estabilidad
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

PESOS Y CAPACIDADES	
Peso Bruto Vehicular (kg)	10.400
Capacidad de Carga (kg)	6.892
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.600
Trasero (Kg)	7.600
Tanque de Combustible (L)	200
Tanque Urea (L)	16





DIMENSIONES	
OL (Longitud total, mm)	7.425
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.360
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.170
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.200
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	5.699
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.170
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.895

APLICACIONES



EURO VI INTELLIGENCE

POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA



MOTOR ISUZU 4HK1-TCS

Nuevo motor de alta tecnología que cuenta con 210 caballos de potencia y 72 kg-m de torque, permite ahora el cambio de aceite, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.

Cambio de Aceite del Motor

La tecnología del motor Isuzu, permite ahora el cambio de aceite y filtros cada 20.000 km, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.

Pistones con Nueva Cámara de Combustión

Mejora la calidad de la combustión, permitiendo que la mezcla de combustible aire se queme completamente, reduciendo la producción de gases contaminantes.

Inyectores Denso G3

La nueva tecnología Euro VI, cuenta con inyectores de 8 orificios que mejoran la eficiencia de combustión gracias al aumento de presión del sistema a 200 MPa.



Capacidad de carga:

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 6.892 Kilogramos y un Peso Bruto Vehicular de 10.400 Kg.

Pantalla de Información Inteligente:

Entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (Km) para el cambio de aceite de motor, transmisión, dirección hidráulica y periodos de regeneración.

OnStar Negocios:

Servicio exclusivo de Buses y Camiones Chevrolet, que proporciona servicios de conectividad, seguridad, administración y control operativo del camión. Incluye asistencia 24/7 en caso de hurto, monitoreo de los movimientos y trayectos del camión y visualización en tiempo real de datos del motor.

Transmisión MZW6P

El Chevrolet FRR Euro VI, llega con una transmisión MZW6P, que cuenta con diferentes relaciones de velocidades desde 6.615 en 1ra velocidad, hasta 0.722 en la 6ta velocidad, mejorando el desempeño en diferentes terrenos con un bajo consumo de combustible.

Sistema de Postratamiento

Catalizador SCR + Filtro DPD

Nuevos componentes en el sistemade postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la Tecnología Isuzu.

TITANLIFT S.A.S
Ingeniería y Fabricación de Grúas

COTIZACIÓN COMERCIAL

Bogotá D.C., 04 de ÍÁÙÏ de 2026

Señores: **ALCALDÍA DE AGUSTIN CODAZZI – CESAR** Ciudad

Reciban un cordial saludo.

Por medio de la presente nos permitimos presentar cotización para el **suministro, fabricación y montaje de plataforma tipo grúa sobre chasis**, diseñada para labores de transporte, cargue y descargue de vehículos y maquinaria, cumpliendo con los más altos estándares de seguridad y calidad.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL EQUIPO

Plataforma tipo grúa sobre chasis CHEVROLET FRR – Modelo 2026 – Norma EURO VI

Equipo fabricado para operación institucional y de servicio pesado, con estructura reforzada y sistema hidráulico de alto desempeño.

DIMENSIONES EXTERIORES APROXIMADAS

- Largo: 7,00 metros
- Ancho: 2,60 metros
- Frente metálico: 1,70 metros

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE FABRICACIÓN

- Refuerzo estructural del chasis en lámina Hot Rolled calibre 6 mm.
- Reubicación del eje trasero y adecuación de transmisión.
- Instalación de cardán nuevo.
- Adecuación del sistema hidráulico y neumático de frenos.
- Vigas principales en lámina Hot Rolled calibre 8 mm.
- Estructura interna cuadrada desplegable de 135 x 135 mm calibre 8 mm.
- Bandeja delantera reforzada para instalación de winche, con sistema anti-ladeo.
- Rampa de acceso en lámina Hot Rolled calibre 6 mm con sistema de anclaje.
- Refuerzos tipo omega en lámina 3/16”, distribuidos cada 10 cm.
- Piso en lámina alfajor calibre 4,5 mm.
- Sistema de anclaje tipo twist lock para contenedores.
- Argollas de amarre reforzadas a lo largo del planchón.
- Mampara delantera en tubo estructural 100 x 100 mm.
- Guardapolvos curvos en acero inoxidable.

- Dos cajas porta-herramientas inferiores.

SISTEMA HIDRÁULICO

- Bomba hidráulica nueva de 61 litros.
- Toma de fuerza nueva con accionamiento neumático desde cabina.
- Mandos hidráulicos de cuatro palancas en ambos costados.
- Mangueras de alta presión nuevas.
- Dos cilindros hidráulicos centrales internos con soportes reforzados.
- Cilindros centrales de 3 ½" de diámetro, eje de 2", con graseras y pasadores.
- Cilindro principal de desplazamiento horizontal de 4 metros, capacidad de arrastre de hasta 7 toneladas.
- Dos cilindros traseros estabilizadores de 3 ½".
- Sistema Pro Star para enganche de segundo vehículo.
- Winche hidráulico de 15.000 lb con guaya de 26 metros y gancho certificado.

ILUMINACIÓN

- Luces laterales LED en ambos costados.
- Stops traseros tipo LED.
- Balizas tipo licuadora.
- Exploradoras delanteras y traseras.

ACABADOS Y PINTURA

Todos los componentes metálicos son sometidos a proceso de limpieza, desoxidación y tratamiento anticorrosivo. La pintura final se aplica en poliuretano de alta resistencia, en color a elección del cliente institucional.

VALOR COMERCIAL

Valor total del equipo FRR modelo 2026 con aire acondicionado:

$ 519.000.000 COP

(Quinientos diecinieve millones de pesos moneda corriente)

Valor no incluye transporte

CONDICIONES COMERCIALES

Forma de pago: υπ Þ ÁÎÔÉÃÉÐÏ ζ υπ Þ ÃÏÎÔÒÁ ÅÎÔÒÅÇÁ
Validez de la oferta: σπ ÄþÁÓ ÃÁÌÅÎÄÁÒÉÏ

TITANLIFT S.A.S
Ingeniería y Fabricación de Grúas

Atentamente,

ADRIANA LOPEZ
Cargo: Ejecutivo comercial
TITANLIFT S.A.S.
Teléfono: 320 2394517

IMAGENES ILUSTRATIVAS

