FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP

ID MGA:1628202	CÓDIGO BPIN: 202600000010897	FECHA REPORTE: 30-06-2026 08:51:16
NOMBRE DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la capacidad de despliegue aéreo del Ejército Nacional		

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Sector del proyecto:	Defensa y Policía	**Entidad responsable:**	150103
Programa:	1502 - Capacidades de las Fuerzas Militares en seguridad pública y defensa en el territorio nacional	**Subprograma:**	0100 INTERSUBSECTORIAL DEFENSA Y SEGURIDAD
Horizonte:	2027 - 2034	**Estado actual:**	En Ejecucion
Objetivo general:	Fortalecer la capacidad de movilidad y maniobra táctica aérea del Ejército Nacional.		
Problema:	Limitada capacidad de movilidad y maniobra táctica aérea del Ejército Nacional		
Descripción:	La situación parte de causas indirectas como la obsolescencia progresiva y retiro de aeronaves sin reposición equivalente, la Insuficiente ejecución oportuna de los programas de mantenimiento mayor, la Disponibilidad limitada de Equipos Terrestres de Apoyo Aeronáutico (ETAA). Estas condiciones generan un entorno de vulnerabilidad en el componente aéreo, pues disminuyen la capacidad de mantener medios disponibles, limitar la cobertura táctica y restringir la posibilidad de apoyar diferentes tipos de operaciones. Como consecuencia, se producen causas directas que agravan el problema: por un lado, la baja disponibilidad de plataformas aéreas, que reduce la cantidad de aeronaves aptas para misiones; así mismo la limitada capacidad para realizar mantenimiento mayor programado de las aeronaves, y por otro lado, la baja disponibilidad operacional de equipo de apoyo aéreo, que restringe el alcance y la efectividad de las operaciones en escenarios complejos. La combinación de estas causas desemboca en el problema central, definido como: una limitada capacidad de movilidad y maniobra táctica aérea del Ejército Nacional. Esta limitación compromete la movilidad estratégica del Ejército y su capacidad para reaccionar con rapidez ante amenazas en zonas de difícil acceso. º De este problema surgen efectos directos, manifestados en la reducida capacidad de respuesta de las unidades tácticas ante amenazas en escenarios operacionales. Esto obliga a las tropas a depender más de medios terrestres, ralentizando las operaciones y exponiéndolas a mayores riesgos.		
Población afectada:	117.316	**Población objetivo:**	117.316

SUBPROCESOS ASOCIADOS

Información del ajuste			
Código del proceso:	EJ-AJ-150103-0177	**Proceso:**	Ajustes proyecto con trámite presupuestal
Fecha creación:	27-04-2026 18:45:12	**Fecha finalización:**	21-05-2026 19:38:29
Información del tramite			
Código del proceso del trámite:	EJ-TP-VFE-150103-0011	**Proceso:**	TRÁMITE VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES
Fecha creación del trámite:	27-04-2026 18:43:27	**Fecha finalización:**	21-05-2026 19:38:38

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

PND:	Colombia Potencia Mundial de la Vida		
Nivel1:	Transformación	**Nombre nivel1:**	2. Seguridad humana y justicia social
Nivel2:	Pilar	**Nombre nivel2:**	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
Nivel3:	Catalizador	**Nombre nivel3:**	06. Control institucional del territorio para minimizar las amenazas al bienestar de las personas y las comunidades
Nivel4:	Componente	**Nombre nivel4:**	b. Desarticulación corresponsable del multicrimen

FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP

ID MGA:1628202	CÓDIGO BPIN: 202600000010897	FECHA REPORTE: 30-06-2026 08:51:16

NOMBRE DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la capacidad de despliegue aéreo del Ejército Nacional

CONPES

Número CONPES:	4187
Nombre CONPES:	Declaración de Importancia Estratégica de los proyectos de inversión asociados al programa de fortalecimiento de las capacidades de la Fuerza Pública para afrontar los inminentes riesgos a la seguridad pública

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Tipo entidad	Entidades Presupuesto Nacional - PGN	**Entidad**	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO
Tipo recurso	PGN - Nación - Inversión	**Etapa**	Inversión

Vigencia	**Solicitado**	**Inicial**	**Vigente**
2027	$1.390.365.293.687,00	$0,00	$0,00
2028	$1.535.444.196.901,00	$0,00	$0,00
2029	$861.387.198.165,00	$0,00	$0,00
2030	$1.023.708.138.963,00	$0,00	$0,00
2031	$1.161.068.910.166,00	$0,00	$0,00
2032	$1.068.929.852.893,00	$0,00	$0,00
2033	$1.262.429.808.859,00	$0,00	$0,00
2034	$596.092.547.809,00	$0,00	$0,00

Todas las fuentes	**Solicitado**	**Inicial**	**Vigente**
Total	$8.899.425.947.443,00	$0,00	$0,00

CADENA DE VALOR

Objetivos específicos

Aumentar la capacidad para realizar mantenimiento mayor programado de las aeronaves

Producto	**Entregable / actividad**	**Vigencia**	**Valor solicitado**	**Valor vigente**
Equipo aéreo con mantenimiento mayor **Unidad de medida de producto:** Número de aeronaves **Etapa:** Inversión **Costo total solicitado producto:** $1.550.790.686.001,00 **Costo total vigente producto:** $0,00	**Actividad:** Adquirir componentes mayores para el mantenimiento de aeronaves de ala fija **Costo total solicitado por actividad:** $149.053.752.841,00 **Costo total vigente por actividad:** $0,00	2027	$11.344.824.367,00	$0,00
		2028	$21.880.180.291,00	$0,00
		2029	$8.149.667.348,00	$0,00
		2030	$27.932.122.259,00	$0,00
		2031	$15.678.413.205,00	$0,00
		2032	$18.809.487.896,00	$0,00
		2033	$33.202.145.210,00	$0,00
		2034	$12.056.912.265,00	$0,00

Producto	**Entregable / actividad**	**Vigencia**	**Valor solicitado**	**Valor vigente**
Equipo aéreo con mantenimiento mayor **Unidad de medida de producto:** Número de aeronaves **Etapa:** Inversión **Costo total solicitado producto:**	**Actividad:** Adquirir componentes mayores para el mantenimiento de aeronaves de ala rotatoria **Costo total solicitado por actividad:** $1.401.736.933.160,00	2027	$541.581.827.310,00	$0,00
		2028	$89.214.519.757,00	$0,00
		2029	$105.723.769.410,00	$0,00

CADENA DE VALOR

$1.550.790.686.001,00 **Costo total vigente producto:** $0,00	**Costo total vigente por actividad:** $0,00	2030	$123.902.866.525,00	$0,00
		2031	$133.634.584.280,00	$0,00
		2032	$94.978.341.131,00	$0,00
		2033	$212.321.274.970,00	$0,00
		2034	$100.379.749.777,00	$0,00

Servicio de mantenimiento aeronáutico **Unidad de medida de producto:** Número de componentes **Etapa:**Inversión **Costo total solicitado producto:** $563.484.602.527,00 **Costo total vigente producto:** $0,00	**Actividad:** Realizar overhaul y/o recuperación a las aeronaves de ala fija **Costo total solicitado por actividad:** $155.244.482.527,00 **Costo total vigente por actividad:** $0,00	**Vigencia**	**Valor solicitado**	**Valor vigente**
		2027	$15.855.000.000,00	$0,00
		2028	$16.758.735.000,00	$0,00
		2029	$17.713.982.895,00	$0,00
		2030	$18.723.679.920,00	$0,00
		2031	$19.790.929.675,00	$0,00
		2032	$20.919.012.667,00	$0,00
		2033	$22.111.396.388,00	$0,00
		2034	$23.371.745.982,00	$0,00

Servicio de mantenimiento aeronáutico **Unidad de medida de producto:** Número de componentes **Etapa:**Inversión **Costo total solicitado producto:** $563.484.602.527,00 **Costo total vigente producto:** $0,00	**Actividad:** Realizar overhaul y/o recuperación a las aeronaves de ala rotatoria **Costo total solicitado por actividad:** $408.240.120.000,00 **Costo total vigente por actividad:** $0,00	**Vigencia**	**Valor solicitado**	**Valor vigente**
		2027	$12.757.503.750,00	$0,00
		2028	$12.757.503.750,00	$0,00
		2029	$12.757.503.750,00	$0,00
		2030	$12.757.503.750,00	$0,00
		2031	$102.060.030.000,00	$0,00
		2032	$51.030.015.000,00	$0,00
		2033	$51.030.015.000,00	$0,00
		2034	$153.090.045.000,00	$0,00

Objetivos específicos

Incrementar la disponibilidad de las plataformas aéreas

Producto	**Entregable / actividad**	**Vigencia**	**Valor solicitado**	**Valor vigente**
Equipo aéreo adquirido (Producto principal del proyecto) **Unidad de medida de producto:** Número de aeronaves **Etapa:**Inversión **Costo total solicitado producto:** $6.757.828.118.990,00 **Costo total vigente producto:** $0,00	**Actividad:** Adquirir las aeronaves no tripuladas **Costo total solicitado por actividad:** $201.501.529.956,00 **Costo total vigente por actividad:** $0,00	2027	$31.693.446.473,00	$0,00
		2028	$13.508.184.975,00	$0,00
		2029	$33.623.577.356,00	$0,00
		2030	$3.447.742.529,00	$0,00
		2031	$35.671.253.224,00	$0,00
		2032	$3.332.285.423,00	$0,00
		2033	$37.508.445.191,00	$0,00
		2034	$42.716.594.785,00	$0,00

Equipo aéreo adquirido (Producto principal del proyecto)	**Actividad:** Adquirir las aeronaves tripuladas	**Vigencia**	**Valor solicitado**	**Valor vigente**

CADENA DE VALOR

Unidad de medida de producto: Número de aeronaves
Etapa: Inversión
Costo total solicitado producto: $6.757.828.118.990,00
Costo total vigente producto: $0,00

Costo total solicitado por actividad: $6.556.326.589.034,00
Costo total vigente por actividad: $0,00

2027	$765.804.023.712,00	$0,00
2028	$1.372.071.149.330,00	$0,00
2029	$677.535.692.400,00	$0,00
2030	$836.087.280.934,00	$0,00
2031	$854.233.699.782,00	$0,00
2032	$879.860.710.776,00	$0,00
2033	$906.256.532.100,00	$0,00
2034	$264.477.500.000,00	$0,00

Objetivos específicos

Incrementar la disponibilidad operacional de equipo de apoyo aéreo

Producto	Entregable / actividad	Vigencia	Valor solicitado	Valor vigente
Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico **Unidad de medida de producto:** Número de unidades **Etapa:** Inversión **Costo total solicitado producto:** $27.322.539.925,00 **Costo total vigente producto:** $0,00	**Actividad:** Adquirir equipo terrestre de apoyo aeronáutico fijo **Costo total solicitado por actividad:** $7.168.627.825,00 **Costo total vigente por actividad:** $0,00	2027	$2.715.110.018,00	$0,00
		2028	$2.764.591.221,00	$0,00
		2029	$831.983.540,00	$0,00
		2030	$856.943.046,00	$0,00
Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico **Unidad de medida de producto:** Número de unidades **Etapa:** Inversión **Costo total solicitado producto:** $27.322.539.925,00 **Costo total vigente producto:** $0,00	**Actividad:** Adquirir equipo terrestre de apoyo aeronáutico móvil **Costo total solicitado por actividad:** $20.153.912.100,00 **Costo total vigente por actividad:** $0,00	**Vigencia**	**Valor solicitado**	**Valor vigente**
		2027	$8.613.558.057,00	$0,00
		2028	$6.489.332.577,00	$0,00
		2029	$5.051.021.466,00	$0,00

INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivos específicos

Aumentar la capacidad para realizar mantenimiento mayor programado de las aeronaves

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Equipo aéreo con mantenimiento mayor **Unidad de medida de producto:** Número de aeronaves	150208100 Aeronaves con mantenimiento mayor **Tipo:** Principal **Unidad de medida:** Número **Acumulativo:** Si **Meta total:** 321,0000	2027	70,0000
		2028	26,0000
		2029	29,0000
		2030	30,0000

INDICADORES DE PRODUCTO			
		2031	48,0000
		2032	34,0000
		2033	57,0000
		2034	27,0000
Servicio de mantenimiento aeronáutico **Unidad de medida de producto:** Número de componentes	150213600 Componentes reparados **Tipo:**Principal **Unidad de medida:** Número **Acumulativo:**Si **Meta total:** 24,0000	2027	1,0000
		2028	2,0000
		2029	1,0000
		2030	2,0000
		2031	5,0000
		2032	3,0000
		2033	3,0000
		2034	7,0000
Objetivos específicos			
Incrementar la disponibilidad de las plataformas aéreas			
Producto	**Indicador**	**Vigencia**	**Meta**
Equipo aéreo adquirido (Producto principal del proyecto) **Unidad de medida de producto:** Número de aeronaves	150208000 Aeronaves adquiridas **Tipo:**Principal **Unidad de medida:** Número **Acumulativo:**Si **Meta total:** 220,0000	2027	22,0000
		2028	25,0000
		2029	31,0000
		2030	27,0000
		2031	29,0000
		2032	25,0000
		2033	26,0000
		2034	35,0000
Objetivos específicos			
Incrementar la disponibilidad operacional de equipo de apoyo aéreo			
Producto	**Indicador**	**Vigencia**	**Meta**
Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico **Unidad de medida de producto:** Número de unidades	150214000 Unidades dotadas **Tipo:**Principal **Unidad de medida:** Número **Acumulativo:**Si **Meta total:** 70,0000	2027	27,0000
		2028	26,0000
		2029	15,0000
		2030	2,0000
		2031	0,0000
		2032	0,0000
		2033	0,0000
		2034	0,0000

REGIONALIZACIÓN

Objetivos específicos

Aumentar la capacidad para realizar mantenimiento mayor programado de las aeronaves

Tipo entidad	Entidades Presupuesto Nacional - PGN		
Entidad	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO		
Tipo recurso	PGN - Nación - Inversión	**Etapa**	Inversión

Producto	Localización	Vigencia	Valor Solicitado	Valor Vigente
Equipo aéreo con mantenimiento mayor **Total regionalizado solicitado:** $ 1.550.790.686.001,00 **Total regionalizado vigente:** $ 0,00	Nacional	2027	$552.926.651.677,00	$0,00
	Nacional	2028	$111.094.700.048,00	$0,00
	Nacional	2029	$113.873.436.758,00	$0,00
	Nacional	2030	$151.834.988.784,00	$0,00
	Nacional	2031	$149.312.997.485,00	$0,00
	Nacional	2032	$113.787.829.027,00	$0,00
	Nacional	2033	$245.523.420.180,00	$0,00
	Nacional	2034	$112.436.662.042,00	$0,00

Tipo entidad	Entidades Presupuesto Nacional - PGN		
Entidad	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO		
Tipo recurso	PGN - Nación - Inversión	**Etapa**	Inversión

Producto	Localización	Vigencia	Valor Solicitado	Valor Vigente
Servicio de mantenimiento aeronáutico **Total regionalizado solicitado:** $ 563.484.602.527,00 **Total regionalizado vigente:** $ 0,00	Nacional	2027	$28.612.503.750,00	$0,00
	Nacional	2028	$29.516.238.750,00	$0,00
	Nacional	2029	$30.471.486.645,00	$0,00
	Nacional	2030	$31.481.183.670,00	$0,00
	Nacional	2031	$121.850.959.675,00	$0,00
	Nacional	2032	$71.949.027.667,00	$0,00
	Nacional	2033	$73.141.411.388,00	$0,00
	Nacional	2034	$176.461.790.982,00	$0,00

Objetivos específicos

Incrementar la disponibilidad de las plataformas aéreas

Tipo entidad	Entidades Presupuesto Nacional - PGN		
Entidad	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO		
Tipo recurso	PGN - Nación - Inversión	**Etapa**	Inversión

Producto	Localización	Vigencia	Valor Solicitado	Valor Vigente
Equipo aéreo adquirido (Producto principal del proyecto) **Total regionalizado solicitado:** $ 6.757.828.118.990,00 **Total regionalizado vigente:** $ 0,00	Nacional	2027	$797.497.470.185,00	$0,00
	Nacional	2028	$1.385.579.334.305,00	$0,00
	Nacional	2029	$711.159.269.756,00	$0,00
	Nacional	2030	$839.535.023.463,00	$0,00
	Nacional	2031	$889.904.953.006,00	$0,00
	Nacional	2032	$883.192.996.199,00	$0,00
	Nacional	2033	$943.764.977.291,00	$0,00
	Nacional	2034	$307.194.094.785,00	$0,00

Objetivos específicos

Incrementar la disponibilidad operacional de equipo de apoyo aéreo

REGIONALIZACIÓN

Tipo entidad	Entidades Presupuesto Nacional - PGN		
Entidad	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO		
Tipo recurso	PGN - Nación - Inversión	**Etapa**	Inversión

Producto	Localización	Vigencia	Valor Solicitado	Valor Vigente
Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico **Total regionalizado solicitado:** $ 27.322.539.925,00 **Total regionalizado vigente:** $ 0,00	Nacional	2027	$11.328.668.075,00	$0,00
	Nacional	2028	$9.253.923.798,00	$0,00
	Nacional	2029	$5.883.005.006,00	$0,00
	Nacional	2030	$856.943.046,00	$0,00

FOCALIZACIÓN

BENEFICIARIOS

LOCALIZACION

Departamento	Municipio	Tipo de agrupación	Agrupación
Nacional			

FILTROS DE CALIDAD

Código proceso	EJ-AJ-150103-0177	**Proceso**	Ejecución
Subproceso	Ajustes proyecto con trámite presupuestal		
Fecha creación proceso	27-04-2026 18:45:12	**Fecha fin proceso**	21-05-2026 19:38:29

Paso	Usuario paso / ID usuario paso / Rol	Entidad	Observación
Ajustes proyecto	manuel julio:bustamante ferreira CC80039047 R_Formulador	Ministerio de Defensa Nacional - Ejercito	El cumplimiento oportuno de cada una de estas actividades permitirá alcanzar los objetivos establecidos dentro del cronograma del proyecto, contribuyendo al fortalecimiento de las capacidades institucionales y estratégicas del Ejército Nacional, se solicita la aprobación de la solicitud de vigencias futuras excepcionales de acuerdo a los flujos presupuestales aprobados en el CONPES 4187 del 2026. Se ajuste el proyecto, de acuerdo a la redistribución del CONPES 4187. De acuerdo con el techo presupuestal asignado al proyecto para las vigencias 2027–2034 y en concordancia con lo establecido en el

FILTROS DE CALIDAD

			documento CONPES 4187, se proyecta el fortalecimiento del material y equipo estratégico empleado para la protección de la soberanía nacional, la consolidación del territorio y la preservación del orden constitucional. Para el cumplimiento de este propósito, las actividades se desarrollarán a través de dos etapas principales: precontractual y contractual, conforme a lo dispuesto en la Ley 80 de 1993 y los procedimientos establecidos por la Dirección de Adquisiciones. Es importante señalar que, debido a la naturaleza técnica y estratégica de los bienes y servicios requeridos, no en todos los casos se aplicará la misma modalidad de contratación. En consecuencia, se prevé la utilización de la modalidad de selección que resulte más adecuada, de acuerdo con las características de cada necesidad, la disponibilidad de oferentes en el mercado y los principios de eficiencia, transparencia y selección objetiva. En la etapa precontractual se contemplan, entre otras, las siguientes actividades: • Publicar términos de referencia • Adjudicar Adjudicar Por su parte, en la etapa contractual se desarrollarán las siguientes actividades: • Suscripción del contrato. • Ejecución contractual y entrega de bienes y servicios. • Recibo a satisfacción de los bienes y servicios contratados. • Realización de pagos. El cumplimiento oportuno de cada una de estas actividades permitirá alcanzar los objetivos establecidos dentro del cronograma del proyecto, contribuyendo al fortalecimiento de las capacidades institucionales y estratégicas del Ejército Nacional. **Fecha observación:** 14-05-2026 08:35:56
Verificación preliminar	oscar mauricio:lopez herrera CC2965756 R_Verificación de requisitos - preliminar	Ministerio de Defensa Nacional - Ejercito	Se efectuó el ajuste de acuerdo con las observaciones del DNP. El cumplimiento oportuno de cada una de estas actividades permitirá alcanzar los objetivos establecidos dentro del cronograma del proyecto, contribuyendo al fortalecimiento de las capacidades institucionales y estratégicas del Ejército Nacional, se solicita la

FILTROS DE CALIDAD

			aprobación de la solicitud de vigencias futuras excepcionales de acuerdo a los flujos presupuestales aprobados en el CONPES 4187 del 2026. Se ajuste el proyecto, de acuerdo a la redistribución del CONPES 4187. De acuerdo con el techo presupuestal asignado al proyecto para las vigencias 2027–2034 y en concordancia con lo establecido en el documento CONPES 4187, se proyecta el fortalecimiento del material y equipo estratégico empleado para la protección de la soberanía nacional, la consolidación del territorio y la preservación del orden constitucional. Para el cumplimiento de este propósito, las actividades se desarrollarán a través de dos etapas principales: precontractual y contractual, conforme a lo dispuesto en la Ley 80 de 1993 y los procedimientos establecidos por la Dirección de Adquisiciones. Es importante señalar que, debido a la naturaleza técnica y estratégica de los bienes y servicios requeridos, no en todos los casos se aplicará la misma modalidad de contratación. En consecuencia, se prevé la utilización de la modalidad de selección que resulte más adecuada, de acuerdo con las características de cada necesidad, la disponibilidad de oferentes en el mercado y los principios de eficiencia, transparencia y selección objetiva. En la etapa precontractual se contemplan, entre otras, las siguientes actividades: • Publicar términos de referencia • Adjudicar Adjudicar Por su parte, en la etapa contractual se desarrollarán las siguientes actividades: • Suscripción del contrato. • Ejecución contractual y entrega de bienes y servicios. • Recibo a satisfacción de los bienes y servicios contratados. • Realización de pagos. El cumplimiento oportuno de cada una de estas actividades permitirá alcanzar los objetivos establecidos dentro del cronograma del proyecto, contribuyendo al fortalecimiento de las capacidades institucionales y estratégicas del Ejército Nacional. **Fecha observación:**

FILTROS DE CALIDAD			
			14-05-2026 08:39:32
Verificación	luz adriana:tabares trujillo CC66706366 R_Verificación de requisitos	Ministerio de Defensa Nacional - Ejercito	La solicitud de control de cambios está ajustada de acuerdo al alcance del proyecto en el tiempo, considerando el cumplimiento de los objetivos según el presupuesto asignado y los flujos dispuestos en el CONPES 4187 del 2026. **Fecha observación:** 14-05-2026 09:14:55
Viabilidad definitiva	diego :restrepo londoño CC79236692 R_Viabilidad definitiva	DNP-Sub. De Seguridad y Defensa	La solicitud de vigencias futuras excepcionales 2027-2034 por valor de $3.023.122.860.251 y programación del presupuesto 2027 es técnicamente viable. La solicitud del trámite está soportada en el Aval fiscal dado por el CONFIS con No. de Radicado 1-2026-034114 otorgado el 30 de marzo de 2026. La solicitud de vigencias futuras corresponde a los bienes, servicios, cantidades y montos establecidos en el "Anexo C" del Documento CONPES 4187 de 2026, en concordancia con los valores aprobados en el aval fiscal. Dado que se trata de bienes que requieren fabricación o adquisición sobre pedido, y considerando que los desembolsos autorizados por el CONFIS y el CONPES se distribuyen entre las vigencias 2027 y 2034, las fechas de entrega y cantidades definitivas se precisarán durante la ejecución contractual. Lo anterior, teniendo en cuenta variables como cambios tecnológicos, IPC y TRM, que pueden incidir en las cantidades y características finales adquiridas con cargo a las vigencias futuras autorizadas. En este sentido, la programación del CONPES para cada una de las vigencias queda de la siguiente manera, teniendo en cuenta que se impactan los objetivos específicos "Incrementar la disponibilidad de las plataformas aéreas" y "Aumentar la capacidad para realizar mantenimiento mayor programado de las aeronaves", así como los productos "Equipo aéreo adquirido", "Equipo aéreo con mantenimiento mayor" y "Servicio de mantenimiento aeronáutico": • 2027: $238.326.660.948 • 2028: $194.307.633.128 • 2029: $224.179.517.128 • 2030:

FILTROS DE CALIDAD			
			$408.821.106.425 • 2031: $858.050.922.260 • 2032: $229.925.605.594 • 2033: $433.928.370.268 • 2034: $435.583.044.500 TOTAL: $3.023.122.860.251 Para el caso de actualización a POAI 2027, se evidencia que de los $1.390.365.293.687 programados (necesidad total), $238.326.660.948 corresponden a las vigencias futuras solicitadas. En cuanto a los indicadores de producto, la programación física asociada al trámite de vigencias futuras queda de la siguiente manera: Aeronaves adquiridas: 36 • 2027: 1 • 2028: 2 • 2029: 1 • 2030: 5 • 2031: 8 • 2032: 2 • 2033: 9 • 2034: 8 Aeronaves con mantenimiento mayor: 7 • 2027: 1 • 2028: 3 • 2030: 1 • 2031: 1 • 2032: 1 Componentes reparados: 16 • 2028: 1 • 2030: 1 • 2031: 4 • 2032: 2 • 2033: 2 • 2034: 6 De igual manera, y de acuerdo con las reuniones técnicas del 05 y 13 de mayo de 2026, en el marco del Memorando No. M20260427006067 del 27 de abril de 2026 del Ministerio de Defensa, se verificó la alineación estratégica en plataforma, la incorporación del cronograma en el módulo "Ajustes Vigencias Futuras – Cronograma", así como la actualización de indicadores de producto y flujos de recursos. Asimismo, se evidenció que se mantiene la coherencia en sus entregables e indicadores, tal y como se plasmó en el CONPES DIE 4187 de 2026. Para el POAI 2027, en la plataforma PIIP la distribución de recursos se realizó con base en la necesidad total. Sin embargo, en el documento soporte "PRESENTACIÓN HERMES" se tomó como referencia la necesidad mínima. Una vez el MHCP comunique la cuota de inversión, la entidad ajustará el proyecto conforme al decreto de liquidación presupuestal de la vigencia 2027. Por último, observando los parámetros establecidos en la Ley Estatutaria 1621 de 2013 y el Decreto 1070 de 2015, en especial, lo pertinente a reserva legal, acta de compromiso y protocolos de seguridad y restricción de la información

FILTROS DE CALIDAD			
			(art. 33, 34, 35, 36, 37 y 38 de la Ley Estatutaria 1621 de 2013), la información relacionada con el documento CONPES 4187 de 2026 está amparada por la reserva legal en mención y solo tendrá acceso a la misma el personal que, en calidad de receptor legal autorizado, haya suscrito un acta de compromiso de reserva legal de la información a la que tuvo acceso. Dado que este proyecto permite ejecutar las actividades planteadas en dicho CONPES, el mismo está amparado bajo la misma reserva legal. **Fecha observación:** 15-05-2026 11:31:57
Control Posterior DNP Aplicado			**Fecha observación:** 21-05-2026 19:38:29
Viabilidad sectorial preliminar	bayron:blanquicet gutierrez CC1075281468 R_Viabilidad sectorial - preliminar	Ministerio de defensa nacional - Gestión general	Se remite proyecto en atención a la observación realizada con el registro del cronograma en la plataforma. Se actualiza el proyecto con el fin de realizar, solicitud de Vigencias Futuras Excepcionales y actualización de la correspondiente vigencia 2027, según el plan de inversión autorizado en el aval fiscal del CONFIS No. de Radicado 2-2026-026609 otorgado el 30 de marzo de 2026, para el documento CONPES 4187 del 27 de marzo de 2026 sobre declaración de importancia estratégica del proyecto de inversión asociados al programa de Fortalecimiento de las capacidades de la Fuerza Pública para afrontar los inminentes riesgos a la seguridad pública del país". **Fecha observación:** 14-05-2026 10:01:32
Viabilidad sectorial	gloria stefany:cuesta CC1075241050 R_Viabilidad sectorial	Ministerio de defensa nacional - Gestión general	se emite viabilidad sectorial a la solicitud de trámite de vigencias futuras excepcionales 2027-20234 del proyecto de inversión "Fortalecimiento de la capacidad de despliegue aéreo del Ejército Nacional", por valor de $3.023.122.860.251, con la verificación de los ajustes realizados por la entidad. Lo anterior, teniendo en cuenta que de conformidad con la revisión realizada en atención a la mesa de trabajo sostenida entre el DNP, el MDN y el EJC el 05 de mayo, se realizan los siguientes ajustes por la Entidad: 1. Magnitud del producto

FILTROS DE CALIDAD

			"Equipo aéreo con mantenimiento mayor" establecida en el Anexo C del CONPES (7) frente a la reportada en el anexo "SOLICITUD VF DAVAA" (8). 2. Para la actividad "Adquirir las aeronaves no tripuladas", de acuerdo con el soporte se indica un requerimiento de $13.508.184.975. 3. Se ajusta el cronograma según anexo "SOLICITUD VF DAVAA" siendo consistente con el registrado en la plataforma. En la reunión sostenida con la Oficina de Planeación del Ministerio de Defensa, Ejército y la Dirección de Capacidades el 5 de mayo de 2025 en el DNP. Allí el DNP-DJSD-SSD tuvo conocimiento directo de las cantidades de entregables por vigencia y los montos por vigencia de las Vigencias futuras excepcionales para efecto de verificar su consistencia con el CONPES 4187 de 2026. Dicha información no fue cargada en la PIIP como anexo por que el MDN en concepto anexo, ya que es información clasificada. Observando los parámetros establecidos en la Ley Estatutaria 1621 de 2013 y el Decreto 1070 de 2015, en especial, lo pertinente a reserva legal, acta de compromiso y protocolos de seguridad y restricción de la información (art. 33, 34, 35, 36, 37 y 38 de la Ley Estatutaria 1621 de 2013), la información relacionada con el documento CONPES 4187 de 2026 está amparada por la reserva legal en mención y solo tendrá acceso a la misma el personal que, en calidad de receptor legal autorizado, haya suscrito un acta de compromiso de reserva legal de la información a la que tuvo acceso. Dado que este proyecto permite ejecutar las actividades planteadas en dicho CONPES, el mismo está amparado bajo la misma reserva legal. **Fecha observación:** 14-05-2026 11:07:44
Viabilidad definitiva preliminar	eduan javier:sánchez álvarez CC1030653362 R_Viabilidad definitiva - preliminar	DNP-Sub. De Seguridad y Defensa	Una vez revisado el proyecto de inversión "Fortalecimiento de la capacidad de despliegue aéreo del Ejército Nacional" se sugiere al rol "viabilidad técnica – definitiva" aprobar el trámite de vigencias futuras excepcionales por valor de

FILTROS DE CALIDAD

			$3.023.122.860.251 para el periodo 2027-2034. Es de precisar, que la solicitud del trámite está soportada en el Aval fiscal dado por el CONFIS con No. de Radicado 1-2026-034114 otorgado el 30 de marzo de 2026. Así mismo, se señala que la solicitud de vigencias futuras corresponde a los bienes, servicios, cantidades y montos establecidos en el "Anexo C" del Documento CONPES 4187 de 2026, en concordancia con los valores aprobados en el aval fiscal. Dado que se trata de bienes que requieren fabricación o adquisición sobre pedido, y considerando que los desembolsos autorizados por el CONFIS y el CONPES se distribuyen entre las vigencias 2027 y 2034, las fechas de entrega y cantidades definitivas se precisarán durante la ejecución contractual. Lo anterior, teniendo en cuenta variables como cambios tecnológicos, IPC y TRM, que pueden incidir en las cantidades y características finales adquiridas con cargo a las vigencias futuras autorizadas. En este sentido, la programación del CONPES para cada una de las vigencias queda de la siguiente manera, teniendo en cuenta que se impactan los objetivo específicos "Incrementar la disponibilidad de las plataformas aéreas" y "Aumentar la capacidad para realizar mantenimiento mayor programado de las aeronaves", así como los productos "Equipo aéreo adquirido", "Equipo aéreo con mantenimiento mayor" y "Servicio de mantenimiento aeronáutico" : • 2027: $238.326.660.948 • 2028: $194.307.633.128 • 2029: $224.179.517.128 • 2030: $408.821.106.425 • 2031: $858.050.922.260 • 2032: $229.925.605.594 • 2033: $433.928.370.268 • 2034: $435.583.044.500 TOTAL: $3.023.122.860.251 Nota: Para el caso de actualización a POAI 2027, se evidencia que de los $1.390.365.293.687 programados (necesidad total), $238.326.660.948 corresponden a las vigencias futuras solicitadas. En cuanto a los indicadores de

FILTROS DE CALIDAD

			producto, la programación física asociada al trámite de vigencias futuras queda de la siguiente manera: Aeronaves adquiridas: 36 • 2027: 1 • 2028: 2 • 2029: 1 • 2030: 5 • 2031: 8 • 2032: 2 • 2033: 9 • 2034: 8 Aeronaves con mantenimiento mayor: 7 • 2027: 1 • 2028: 3 • 2030: 1 • 2031: 1 • 2032: 1 Componentes reparados : 16 • 2028: 1 • 2030: 1 • 2031: 4 • 2032: 2 • 2033: 2 • 2034: 6 De igual manera, y de acuerdo con la reunión técnica del 05 y 13 de mayo de 2026, en el marco del Memorando N.° M20260427006067 del 27 de abril de 2026 del Ministerio de Defensa, se verificó la alineación estratégica en plataforma, la incorporación del cronograma en el módulo "Ajustes Vigencias Futuras – Cronograma", así como la actualización de indicadores de producto y flujos de recursos. Asimismo, se evidenció que se mantiene la coherencia en sus entregables e indicadores, tal y como se plasmó en el CONPES DIE 4187 de 2026. NOTA: Para el POAI 2027, en la plataforma PIIP la distribución de recursos se realizó con base en la necesidad total; sin embargo, en el documento soporte "PRESENTACIÓN HERMES" se tomó como referencia la necesidad mínima. Una vez el MHCP comunique la cuota de inversión, la entidad ajustará el proyecto conforme al decreto de liquidación presupuestal de la vigencia 2027. Por último, observando los parámetros establecidos en la Ley Estatutaria 1621 de 2013 y el Decreto 1070 de 2015, en especial, lo pertinente a reserva legal, acta de compromiso y protocolos de seguridad y restricción de la información (art. 33, 34, 35, 36, 37 y 38 de la Ley Estatutaria 1621 de 2013), la información relacionada con el documento CONPES 4187 de 2026 está amparada por la reserva legal en mención y solo tendrá acceso a la misma el personal que, en calidad de receptor legal autorizado, haya suscrito un acta de compromiso de reserva legal de la información a la que tuvo acceso. Dado que este proyecto permite ejecutar las actividades planteadas en dicho CONPES, el

FILTROS DE CALIDAD			
			mismo está amparado bajo la misma reserva legal. **Fecha observación:** 14-05-2026 13:06:41