Impreso el 4/09/2026 10:02:12 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios y diseños para la construcción de obras de infraestructura vial de la vigencia 2026 en el Distrito Especial de Buenaventura

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000019896

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/08/2026 21:13:07

Identificador: 1788485

Formulador Ciudadano: NELSON BONILLA QUINTERO

Formulador Oficial : NELSON BONILLA QUINTERO

Impreso el 4/09/2026 10:02:12 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Liderazgo que Transforma 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Valle competitivo e innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Elevando la competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Juntos si es Posible 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo territorial de Buenaventura

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Limitada estructuración técnica de proyectos de infraestructura vial priorizados en el Distrito Especial de Buenaventura.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las condiciones de acceso en diferentes sectores del Distrito Especial de Buenaventura presentan dificultades asociadas al mal estado de las vías. Durante los periodos de lluvia, las superficies de terreno arenoso se transforman en barro, generando condiciones de inestabilidad que incrementan el riesgo de caídas y accidentes para los habitantes y dificultan el tránsito vehicular.

Esta situación afecta especialmente la movilidad durante horas nocturnas, restringiendo el acceso de vehículos de servicio público y elevando los costos del transporte mediante servicios informales como el mototaxismo. Asimismo, los vehículos encargados del transporte de mercancías y enseres no pueden acceder directamente a algunos sectores, por lo que deben realizar la entrega de productos en puntos alejados, generando dificultades adicionales para el abastecimiento de la comunidad.

A pesar de estas condiciones, los sectores cuentan con redes de acueducto, alcantarillado y gas domiciliario, infraestructura que contribuye a mejorar las condiciones de habitabilidad de la población. Sin embargo, las deficiencias en la infraestructura vial continúan limitando la movilidad, accesibilidad y conectividad de estos sectores.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El Distrito Especial de Buenaventura presenta necesidades de intervención en aproximadamente 1.900 metros lineales de vías ubicadas en los barrios El Triunfo, Bellavista, Doña Ceci, Pampalinda, Puertas del Mar, Cascajal, Las Palmas, El Colón, Vista Hermosa, Cabal Pombo, Uribe Uribe, La Libertad, La Campiña, La Inmaculada, El Capricho y Alberto Lleras Camargo, así como en sectores rurales de los ríos Dagua, Yurumanguí y Cajambre. Estas intervenciones no cuentan con la estructuración técnica requerida para avanzar en su gestión y futura ejecución.

Por estas condiciones, se requiere realizar los estudios y diseños que permitan estructurar técnicamente las intervenciones viales priorizadas y facilitar su futura gestión y ejecución.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente elaboración de estudios y diseños para proyectos de infraestructura vial priorizados.	**1.1** Limitada asignación de recursos para la realización de estudios de preinversión.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución de la capacidad institucional para la planificación de inversiones en infraestructura vial.	**1.1** Afectación de la movilidad, conectividad y desarrollo socioeconómico del Distrito Especial de Buenaventura.

Impreso el 4/09/2026 10:02:12 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disponer de estudios y diseños para gestionar recursos que permitan mejorar y construir infraestructura adecuada	Financiera y técnica
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad beneficiaria **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Ayudar en la gestión de alternativas que mejoren su calidad de vida	Realización de Veeduría

02 - Análisis de los participantes

La Administración Distrital de Buenaventura, con el fin de encontrar una alternativa técnica que permita solucionar la problemática presentada, pretende a través del presente proyecto disponer de los estudios y diseños necesarios para la gestión de recursos ante diferentes entidades del orden departamental y nacional. De igual manera en la diferentes reuniones realizadas con la comunidad manifestó la necesidad de atender de manera urgente su requerimiento.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

95.000

Fuente de la información

ASOCOMUNAL

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Buenaventura **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	LISTADO DE VÍAS Y LUGARES PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS 2026 1. CLL 7A SUR ENTRE CRA 66 Y 67 BARRIO EL TRIUNFO 2. CALLE 4A ENTRE CARRERAS 44 HASTA 47 BARRIO BELLAVISTA (VÍA AL LADO DEL INETERPO) 3. DOÑA CECI CL 10 ENTRE CARRERA 55 Y TRASVERSAL 57 BARRIO DOÑA CECI (CALLE ABELARDO) 4. BARRIO PAMPALINDA CARRERA 39 5. CALLE 4 ENTRE CARRERAS 66B Y DIAGONAL 1A Y DIAGONAL 1A ENTRE CALLES 3 Y TRASVERSAL 66 BARRIO PUERTAS DEL MAR 6. CALLE 5 ENTRE CARRERAS 57 HASTA 57B BARRIO CASCAJAL 7. CARRERA 85 ENTRE CALLE 1 Y 3 SUR PASANDO EL PUENTE LA RIVERA 8. PUENTE EL COLON 9. GRADAS DE ACCESO SILVA – RIO CAJAMBRE 10. GRADAS DE ACCESO SAN ANTONIO – RIO YURUMANGUI 11. GRADAS DE ACCESO JUNTAS – RIO YURUMANGUI 12. PLACA HUELLA GUADUALITO LISTADO DE VÍAS Y LUGARES PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS LOCALIDAD 2 PRESUPUESTOS PARTICIPATIVO 1. CARRERA 100 BARRIO VISTA HERMOSA 2. CARRERA 86 DIAGONAL 1A BARRIO CABAL POMBO 3. CARRERA 83 ENTRE AUTOPISTA Y DIAGONAL 3ª HASTA LA CASETA COMUNAL

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

9.000

Fuente de la información

ASOCOMUNAL

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Buenaventura **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	LISTADO DE VÍAS Y LUGARES PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS 2026 1. CLL 7A SUR ENTRE CRA 66 Y 67 BARRIO EL TRIUNFO 2. CALLE 4A ENTRE CARRERAS 44 HASTA 47 BARRIO BELLAVISTA (VÍA AL LADO DEL INETERPO) 3. DOÑA CECI CL 10 ENTRE CARRERA 55 Y TRASVERSAL 57 BARRIO DOÑA CECI (CALLE ABELARDO) 4. BARRIO PAMPALINDA CARRERA 39 5. CALLE 4 ENTRE CARRERAS 66B Y DIAGONAL 1A Y DIAGONAL 1A ENTRE CALLES 3 Y TRASVERSAL 66 BARRIO PUERTAS DEL MAR 6. CALLE 5 ENTRE CARRERAS 57 HASTA 57B BARRIO CASCAJAL 7. CARRERA 85 ENTRE CALLE 1 Y 3 SUR PASANDO EL PUENTE LA RIVERA 8. PUENTE EL COLON 9. GRADAS DE ACCESO SILVA – RIO CAJAMBRE 10. GRADAS DE ACCESO SAN ANTONIO – RIO YURUMANGUI 11. GRADAS DE ACCESO JUNTAS – RIO YURUMANGUI 12. PLACA HUELLA GUADUALITO LISTADO DE VÍAS Y LUGARES PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS LOCALIDAD 2 PRESUPUESTOS PARTICIPATIVO 1. CARRERA 100 BARRIO VISTA HERMOSA 2. CARRERA 86 DIAGONAL 1A BARRIO CABAL POMBO 3. CARRERA 83 ENTRE AUTOPISTA Y DIAGONAL 3ª HASTA LA CASETA COMUNAL	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Limitada estructuración técnica de proyectos de infraestructura vial priorizados en el Distrito Especial de Buenaventura.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la estructuración técnica de proyectos de infraestructura vial priorizados en el Distrito Especial de Buenaventura.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estudios y diseños elaborados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Informe Secretaria de Infraestructura Vial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente elaboración de estudios y diseños para proyectos de infraestructura vial priorizados.	Elaborar los estudios y diseños para proyectos de infraestructura vial priorizados.
Causa indirecta 1.1 Limitada asignación de recursos para la realización de estudios de preinversión.	Garantizar la asignación de recursos para la realización de estudios de preinversión.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de obras de infraestructura vial en los tramos priorizados del Distrito Especial de Buenaventura.	No	Completo
Estudios y diseños para construcción de obras de infraestructura vial 2026 en el Distrito de Buenaventura	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Estudios y diseños para construcción de obras de infraestructura vial 2026 en el Distrito de Buenaventura

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estudios y diseños elaborados

Medido a través de

Número

Descripción

Realizar los estudios y diseños para mejorar el estado de las vias.

Descripción de la Demanda

Estudios y diseños que se requieren para la construcción de pavimentos.

Descripción de la Oferta

Estudios y diseños realizados de obras de infraestructura vial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	1,00	1,00	0,00
2027	1,00	0,00	1,00
2028	1,00	0,00	1,00
2029	1,00	0,00	1,00
2030	1,00	0,00	1,00
2031	1,00	0,00	1,00

Alternativa: Estudios y diseños para construcción de obras de infraestructura vial 2026 en el Distrito de Buenaventura

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa
El proyecto cuenta con una longitud aproximada de 1900 mts lineales, el cual incluye la elaboración de estudios y diseños para la construcción de un pavimento en concreto rígido.
Los productos a entregar son:
1. Localización Exacta de Obra (Plano de Localización Proyecto)
2. Levantamiento Topográfico
3. Estudio de Suelos
4. Estudio de Transito
5. Estudio Hidrológico e Hidráulico
6. Diseño de estructura de Pavimento
7. Diseño Geométrico
8. Planos de Construcción Generales y de Detalle, como planta, perfiles, cortes, estructurales y obras de drenaje 9. Proceso Constructivo del Proyecto
10. Plan de Manejo Transito y el costeo para su implementación
11. Diseño de Señalización y Planos de Señalización horizontal y/o Vertical.
12. Presupuesto Detallado (Presupuesto de Obra, Análisis de Precios Unitarios, Memorias de Cantidades de Obra, Análisis AIU, Presupuesto de Interventoría por la Metodología del Factor Multiplicador, Presupuesto Supervisión y Resumen General)
13. Especificaciones Técnica de Construcción
14. Programación de Obra

Alternativa: Estudios y diseños para construcción de obras de infraestructura vial 2026 en el Distrito de Buenaventura

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Buenaventura **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	LISTADO DE VÍAS Y LUGARES PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS 2026 1. CLL 7A SUR ENTRE CRA 66 Y 67 BARRIO EL TRIUNFO 2. CALLE 4A ENTRE CARRERAS 44 HASTA 47 BARRIO BELLAVISTA (VÍA AL LADO DEL INETERPO) 3. DOÑA CECI CL 10 ENTRE CARRERA 55 Y TRASVERSAL 57 BARRIO DOÑA CECI (CALLE ABELARDO) 4. BARRIO PAMPALINDA CARRERA 39 5. CALLE 4 ENTRE CARRERAS 66B Y DIAGONAL 1A Y DIAGONAL 1A ENTRE CALLES 3 Y TRASVERSAL 66 BARRIO PUERTAS DEL MAR 6. CALLE 5 ENTRE CARRERAS 57 HASTA 57B BARRIO CASCAJAL 7. CARRERA 85 ENTRE CALLE 1 Y 3 SUR PASANDO EL PUENTE LA RIVERA 8. PUENTE EL COLON 9. GRADAS DE ACCESO SILVA – RIO CAJAMBRE 10. GRADAS DE ACCESO SAN ANTONIO – RIO YURUMANGUI 11. GRADAS DE ACCESO JUNTAS – RIO YURUMANGUI 12. PLACA HUELLA GUADUALITO LISTADO DE VÍAS Y LUGARES PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS LOCALIDAD 2 PRESUPUESTOS PARTICIPATIVO 1. CARRERA 100 BARRIO VISTA HERMOSA 2. CARRERA 86 DIAGONAL 1A BARRIO CABAL POMBO 3. CARRERA 83 ENTRE AUTOPISTA Y DIAGONAL 3ª HASTA LA CASETA COMUNAL

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.136.553.800,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.136.553.800,00

Elaborar los estudios y diseños para proyectos de infraestructura vial priorizados.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.136.553.800,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 9000 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 9000	**1.1.1** REALIZAR INFORME VISITA DE DIAGNOSTICO. **Costo:** $ 65.363.760,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO **Costo:** $ 55.393.216,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR ESTUDIO DE TRAZADO, DISEÑO GEOMETRICO Y SEÑALIZACION **Costo:** $ 76.877.997,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA **Costo:** $ 86.567.250,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REALIZAR ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE PAVIMENTOS, FUNDACIONES DE PUENTE Y OTRAS ESTRUCTURAS **Costo:** $ 84.958.986,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.136.553.800,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 9000 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 9000	**1.1.6** REALIZAR ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓNDE TALUDES **Costo:** $ 66.063.606,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 REALIZAR ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO **Costo:** $ 105.121.008,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 REALIZAR ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁHULICA Y SOCAVACIÓN DE ESTRUCTURAS DE DRENAJE **Costo:** $ 95.752.314,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 REALIZAR ESTUDIO ESTRUCTURAL Y DISEÑO DE OBRAS COMPLEMENTARIAS **Costo:** $ 25.800.460,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.10 REALIZAR ESTUDIO DE IMPACTO Y GESTIÓN AMBIENTAL **Costo:** $ 68.883.087,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.11 REALIZAR INFORME PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA). **Costo:** $ 77.674.212,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.136.553.800,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 9000 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 9000	**1.1.12** REALIZAR ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS **Costo:** $ 45.280.662,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.13 REALIZAR ESTUDIO DE GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN PREDIAL **Costo:** $ 46.209.093,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.14 REALIZAR ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO **Costo:** $ 59.750.460,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.15 REALIZAR INFORME PLAN DE MANEJO DE TRANSITO **Costo:** $ 62.219.529,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.16 REALIZAR ESTUDIO PARA PLIEGOS DE CONDICIONES, PRESUPUESTO ,ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIO UNITARIO, CRONOGRAMADEOBRA. **Costo:** $ 114.638.160,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR INFORME VISITA DE DIAGNOSTICO.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$65.363.760,00
Total	**$65.363.760,00**

Periodo	Total
0	$65.363.760,00
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR ESTUDIO DE IMPACTO Y GESTIÓN AMBIENTAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$68.883.087,00
Total	**$68.883.087,00**

Periodo	Total
0	$68.883.087,00
Total	

Actividad 1.1.11 REALIZAR INFORME PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA).

Periodo	Mano de obra calificada
0	$77.674.212,00
Total	**$77.674.212,00**

Periodo	Total
0	$77.674.212,00
Total	

Actividad 1.1.12 REALIZAR ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$45.280.662,00
Total	**$45.280.662,00**

Periodo	Total
0	$45.280.662,00
Total	

Actividad 1.1.13 REALIZAR ESTUDIO DE GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN PREDIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$46.209.093,00
Total	**$46.209.093,00**

Periodo	Total
0	$46.209.093,00
Total	

Actividad 1.1.14 REALIZAR ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$59.750.460,00
Total	**$59.750.460,00**

Periodo	Total
0	$59.750.460,00
Total	

Actividad 1.1.15 REALIZAR INFORME PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$62.219.529,00
Total	**$62.219.529,00**

Periodo	Total
0	$62.219.529,00
Total	

Actividad 1.1.16 REALIZAR ESTUDIO PARA PLIEGOS DE CONDICIONES, PRESUPUESTO ,ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIO UNITARIO, CRONOGRAMADEOBRA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$114.638.160,00
Total	**$114.638.160,00**

Periodo	Total
0	$114.638.160,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$55.393.216,00
Total	**$55.393.216,00**

Periodo	Total
0	$55.393.216,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR ESTUDIO DE TRAZADO, DISEÑO GEOMETRICO Y SEÑALIZACION

Periodo	Mano de obra calificada
0	$76.877.997,00
Total	**$76.877.997,00**

Periodo	Total
0	$76.877.997,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$86.567.250,00
Total	**$86.567.250,00**

Periodo	Total
0	$86.567.250,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE PAVIMENTOS, FUNDACIONES DE PUENTE Y OTRAS ESTRUCTURAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$84.958.986,00
Total	**$84.958.986,00**

Periodo	Total
0	$84.958.986,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓNDE TALUDES

Periodo	Mano de obra calificada
0	$66.063.606,00
Total	**$66.063.606,00**

Periodo	Total
0	$66.063.606,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$105.121.008,00
Total	**$105.121.008,00**

Periodo	Total
0	$105.121.008,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁHULICA Y SOCAVACIÓN DE ESTRUCTURAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra calificada
0	$95.752.314,00
Total	**$95.752.314,00**

Periodo	Total
0	$95.752.314,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR ESTUDIO ESTRUCTURAL Y DISEÑO DE OBRAS COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$25.800.460,00
Total	**$25.800.460,00**

Periodo	Total
0	$25.800.460,00
Total	

Alternativa: Estudios y diseños para construcción de obras de infraestructura vial 2026 en el Distrito de Buenaventura

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras en la aprobación de permisos, autorizaciones o entrega de información por parte de las entidades competentes.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución de los estudios y diseños.	Realizar seguimiento permanente y establecer un cronograma de gestión institucional.
2-Componente (Productos)	De calendario	Retrasos en el cronograma por condiciones climáticas o dificultades de acceso a las zonas de estudio.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento de los plazos contractuales.	Planificar las actividades de campo de acuerdo con las condiciones climáticas y establecer planes de contingencia.
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: REALIZAR INFORME VISITA DE DIAGNOSTICO. Riesgo: Incremento en los costos de desplazamiento y actividades de campo.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Afectación del presupuesto de la consultoría.	Programar adecuadamente los recorridos y optimizar los recursos asignados.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Obras de infraestructura vial realizadas. La cantidad esta medida por el Nº de vehículos que transitan por la vía una vez mejorada y el valor por el ahorro en combustible por tiempo de viaje.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta medida por el Nº de vehículos que transitan por la vía una vez mejorada

Descripción Valor Unitario: El valor se mide por el ahorro en combustible por tiempo de viaje

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	30.000,00	$11.000,00	$330.000.000,00
1	30.000,00	$11.000,00	$330.000.000,00
2	30.000,00	$11.000,00	$330.000.000,00
3	30.000,00	$11.000,00	$330.000.000,00
4	30.000,00	$11.000,00	$330.000.000,00
5	30.000,00	$11.000,00	$330.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$330.000.000,00	$330.000.000,00
1	$330.000.000,00	$330.000.000,00
2	$330.000.000,00	$330.000.000,00
3	$330.000.000,00	$330.000.000,00
4	$330.000.000,00	$330.000.000,00
5	$330.000.000,00	$330.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$264.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.136.553.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-872.553.800,0
1	$264.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$264.000.000,0
2	$264.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$264.000.000,0
3	$264.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$264.000.000,0
4	$264.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$264.000.000,0
5	$264.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$264.000.000,0

Impreso el 4/09/2026 10:02:12 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Estudios y diseños para construcción de obras de infraestructura vial 2026 en el Distrito de Buenaventura					
$154.314.133,52	15,60 %	$1,14	$126.283,76	$1.136.553.800,00	$34.399.673,20

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	$1.136.553.800,00

03 - Decisión

Alternativa

Estudios y diseños para construcción de obras de infraestructura vial 2026 en el Distrito de Buenaventura

04 - Alcance

El proyecto comprende la elaboración de un (1) estudio de preinversión para la red vial regional en el Distrito Especial de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca, con el propósito de generar la información técnica requerida para la estructuración de proyectos de infraestructura vial priorizados. Para ello se desarrollarán los estudios básicos, diseños de ingeniería y demás documentos técnicos necesarios, permitiendo fortalecer la estructuración técnica de los proyectos y facilitar su futura gestión de recursos y ejecución de las obras de infraestructura vial.

Impreso el 4/09/2026 10:02:12 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Elaborar los estudios y diseños para proyectos de infraestructura vial priorizados.

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de Infraestructura Vial del Distrito Especial de Buenaventura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 4/09/2026 10:02:12 p. m.

Regionalización

Producto: Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Buenaventura			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	1.136.553.800,00	1.136.553.800,00	1,0000	1,0000	9.000

Impreso el 4/09/2026 10:02:12 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor