TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO	NECESIDAD DE BIENES O SERVICIO	Código: GCT-F04
		Versión: 08
		Actualización: 29/08/2024

FECHA:	D	10	M	11	A	2026	

DEPENDENCIA QUE SOLICITA:	SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL
OBJETO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE EL ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO LA ASISTENCIA EN EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE CAMPO QUE DESARROLLA EL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO.
VALOR:	CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/L ($4.500.000)
TIEMPO:	A partir de la suscripcion hasta 31 de diciembre del 2026
FORMA DE PAGO	El INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO pagará el valor del presente contrato de la siguiente manera: Un primer pago por un valor de UN MILLON QUINIENTOS MIL DE PESOS ($1.500.000) con corte al 30 de noviembre del 2026 y un último pago por un valor de TRES MILLONES DE PESOS M/L ($3.000.000) IVA INCLUIDO con corte al 31 correspondiente al mes de diciembre de 2026, cuando el CONTRATISTA presente al ITA la respectiva cuenta de cobro, para lo cual se requerirá la certificación de cumplido a satisfacción expedida por el supervisor del contrato, copia del pago de Seguridad Social (salud, pensión y ARL) del mes que presente la factura o cuenta de cobro e informe del servicio prestado. El último pago se hará previa certificación del supervisor de haber cumplido con el objeto del contrato y una vez se dé cumplimiento de los requisitos de ejecución.
NOMBRE DEL FUNCIONARIO:	WILLIAM NOGUERA ROJAS
META DE PRODUCTO ASOCIADA:	Estrategia de prevención y seguridad vial dirigido a motociclistas, ciclistas y conductores.
PROYECTO:	Educación Vial.

DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

La Subdirección de Seguridad Vial tiene como misión principal planear, dirigir y ejecutar estrategias que promuevan la seguridad vial y reduzcan la siniestralidad en su jurisdicción. Para lograrlo, la Subdirección alinea sus programas y proyectos con las políticas públicas nacionales e internacionales más relevantes, como el Plan Mundial del Decenio para la Acción de la Seguridad Vial (2022-2031) y el Plan Nacional de Seguridad Vial (2022-2031), que establecen la seguridad vial como una política de Estado en Colombia.

Que el Instituto para cumplir con su misión de fomentar la educación y seguridad vial, y alcanzar su visión de reducir las víctimas fatales y mejorar la convivencia, el Instituto de Tránsito del Atlántico, a través de su Subdirección de Seguridad Vial, debe planear, dirigir y ejecutar estrategias que promuevan la seguridad vial y reduzcan la siniestralidad en su jurisdicción. La campaña "Tránsito en Ruta" es un pilar fundamental para lograrlo, ya que busca desentralizar la oferta institucional de servicios del Instituto, llevando los trámites directamente a los 16 municipios de su jurisdicción. Esta iniciativa se alinea con el Plan Nacional de Seguridad Vial (2022-2031) y el Plan Mundial del Decenio para la Acción de la Seguridad Vial (2022-2031) que establecen la seguridad vial como una política de Estado en Colombia.

El dinamismo y la complejidad de la seguridad vial exigen una constante innovación y adaptación. Es por esto que la Subdirección se encuentra en la necesidad de desarrollar y evaluar la viabilidad estratégica de sus programas y proyectos. Esto no solo asegura su pertinencia y eficacia, sino que también garantiza su sostenibilidad y crecimiento a largo plazo.

Actualmente, la Subdirección no cuenta con el personal necesario en su planta para realizar de manera continua y profesional las siguientes tarea

Por lo anterior, se requiere la contratación de un servicio profesional con una persona natural o jurídica que posea la idoneidad y experiencia demostrada para desarrollar estas funciones. Esta contratación, que se ampara en el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, permitirá a la Subdirección fortalecer su capacidad de gestión y optimizar la asignación de recursos, contribuyendo directamente a la consecución de sus objetivos misionales en materia de seguridad vial.

FIRMA OFICINA QUE SOLICITA	FIRMA SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO	FIRMA DIRECTOR(A)

CD 345

ISACOMERICO

DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

DIRECCION GENERAL

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD DE PRESUPUESTAL

VIGENCIA FISCAL - 2026

INFORMACION GENERAL DE LA SOLICITUD DE INVERSIÓN	
NÚMERO DE SOLICITUD	2026.TRA.01.000742
FECHA DE EXPEDICIÓN	NOV.10.2026
SOLICITANTE	GRANADOS BUITRAGO CARLOS MAFIO - DIRECTOR GENERAL
A QUIEN SE DIRIGE	HERNANDEZ CORTES JAIRO ALONSO - SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO

PROYECTO DE INVERSION	
SECCION	DG-DIRECCION GENERAL
DEPENDENCIA	DG-1-DIRECCION GENERAL
SECTOR	DG-1-24-TRANSPORTE
PROGRAMA	DG-1-2409-SEGURIDAD DE TRANSPORTE (2409)
SUBPROGRAMA	DG-1-2409-0600-INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
NUMERO DE PROYECTO	202600004 - EDUCACIÓN VIAL- 24 - TRANSPORTE- 2409 - SEGURIDAD DE TRANSPORTE (2409)

DETALLE DE LA SOLICITUD
PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE EL ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO LA ASISTENCIA EN EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE CAMPO QUE DESARROLLA EL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO.

NOTA: *LA INFORMACIÓN TRASLADADA A ESTE ITEM CORRESPONDERÁ AL CONCEPTO DEL CDP.*

DETALLE PRESUPUESTAL Y FINANCIERO		
TOTAL SOLICITUD	$ 4.500.000,00	**SON:** CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS CON CERO CENTAVOS M/L.

OBJETO DEL GASTO	
FUENTE O RECURSO	
PRODUCTO MGA	
PRODUCTO CPC	
VALOR FUENTE	

SECRETARIA/AREA RESPONSABLE
GRANADOS BUITRAGO CARLOS MAFIO DIRECTOR GENERAL

ELABORÓ:LGONZALEZ **IMPRIMIO:**LGONZALEZ **REPORTE:** Reporte **IP:** 152.200.194.158

DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

DIRECCION GENERAL

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

VIGENCIA FISCAL - 2026

INFORMACION GENERAL DEL CDP DE INVERSION	
NÚMERO DE CDP	2026.TRA.01.000739
FECHA DE EXPEDICIÓN	NOV.10.2026 **FECHA DE VENCIMIENTO** DIC.31.2026
CONCEPTO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE EL ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO LA ASISTENCIA EN EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE CAMPO QUE DESARROLLA EL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO.
VALOR TOTAL DEL CDP	$ 4.500.000,00 **SON.** CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS CON CERO CENTAVOS M/L.

PROYECTO DE INVERSION	
SECCION	DG-DIRECCION GENERAL
DEPENDENCIA	DG-1-DIRECCION GENERAL
SECTOR	DG-1-24-TRANSPORTE
PROGRAMA	DG-1-2409-SEGURIDAD DE TRANSPORTE (2409)
SUBPROGRAMA	DG-1-2409-0600-INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
NUMERO DE PROYECTO	202600004 - EDUCACIÓN VIAL- 24 - TRANSPORTE- 2409 - SEGURIDAD DE TRANSPORTE (2409)

IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL	
OBJETO DEL GASTO	2.3.2.02.02.008 - SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SERVICIOS DE PRODUCCIÓN
FUENTE O RECURSO	03 - OTRAS MULTAS
PRODUCTO MGA	2409019 - INCLUYE LAS ACCIONES DE IDENTIFICACIÓN, CONSOLIDACIÓN, ARTICULACIÓN Y ACTIVACIÓN DE REDES DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS.
PRODUCTO CPC	83990 - OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, TÉCNICOS Y EMPRESARIALES N.C.P.
VALOR FUENTE	$ 4.500.000,00

HACEMOS CONSTAR QUE:

El presente CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL, se realizó de acuerdo al presupuesto de gastos de la (del) **INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO - ATLANTICO** correspondiente a la entidad **TRANSITO DEL ATLANTICO** en la vigencia 2026. Certificando que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en el (los) rubro (s), fuente (s) y cantidad (es) aquí descritas."

FIRMA RESPONSABLE	NOTA
HERNANDEZ CORTES JAIRO ALONSO SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO	

FECHA IMPRESIÓN: NOV.10.2026 **IP:** 152.200.194.158 **IMPRIMIÓ:** LGONZALEZ **ELABORÓ:** LGONZALEZ

1. DATOS GENERALES DE LA CONTRATACIÓN		
Plan Anual de Adquisiciones	**No. Plan de Adquisiciones**	2026
Nombre de Proyecto o de la Necesidad que se incluyó en el Plan Anual de Adquisiciones	**PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE EL ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO LA ASISTENCIA EN EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE CAMPO QUE DESARROLLA EL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO.**	
Meta de producto asociada	Estrategias de prevención y seguridad vial dirigido a motociclistas, ciclistas y conductores	
Código BPIN No.		
2. DATOS DE LA CONTRATACIÓN		
Fecha de elaboración del estudio previo: (dd/mm/aaaa)	10/11/2026	
Nombre del funcionario que diligencia el estudio previo:	William Noguera Rojas	
Dependencia solicitante:	Subdirección de Seguridad Vial	
Tipo de Contrato:	Prestación de Servicios	**Otro:**

3. ELEMENTOS DEL ESTUDIO (Decreto 1082 de 2015 SECCIÓN 2. SUBSECCIÓN 1. PLANEACIÓN Artículo 2.2.1.1.2.1.1.)	
3.1. Descripción de la necesidad que se pretende satisfacer con el proceso de contratación	La Subdirección de Seguridad Vial tiene como misión principal planear, dirigir y ejecutar estrategias que promuevan la seguridad vial y reduzcan la siniestralidad en su jurisdicción. Para lograrlo, la Subdirección alinea sus programas y proyectos con las políticas públicas nacionales e internacionales más relevantes, como el Plan Mundial del Decenio para la Acción de la Seguridad Vial (2022-2031) y el Plan Nacional de Seguridad Vial (2022-2031), que establecen la seguridad vial como una política de Estado en Colombia. Que el Instituto para cumplir con su misión de fomentar la educación y seguridad vial, y alcanzar su visión de reducir las víctimas fatales y mejorar la convivencia, el Instituto de Tránsito del Atlántico, a través de su Subdirección de Seguridad Vial, debe planear, dirigir y ejecutar estrategias que promuevan la seguridad vial y reduzcan la siniestralidad en su jurisdicción. La campaña "Tránsito en Ruta" es un pilar fundamental para lograrlo, ya que busca descentralizar la oferta institucional de servicios del Instituto, llevando los trámites directamente a los 16 municipios de su jurisdicción. Esta iniciativa se alinea con el Plan Nacional de Seguridad Vial (2022-2031) y el Plan Mundial del Decenio para la Acción de la Seguridad Vial (2022-2031) que establecen la seguridad vial como una política de Estado en Colombia. El dinamismo y la complejidad de la seguridad vial exigen una constante innovación y adaptación. Es por esto que la Subdirección se encuentra en la necesidad de desarrollar y evaluar la viabilidad estratégica de sus programas y proyectos. Esto no solo asegura su pertinencia y eficacia, sino que también garantiza su sostenibilidad y crecimiento a largo plazo. Actualmente, la Subdirección no cuenta con el personal necesario en su planta para realizar de manera continua y profesional las siguientes tareas Por lo anterior, se requiere la contratación de un servicio profesional con una persona natural o jurídica que posea la idoneidad y experiencia demostrada para desarrollar estas funciones. Esta contratación, que se ampara en el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, permitirá a la Subdirección fortalecer su capacidad de gestión y optimizar la asignación de recursos, contribuyendo directamente a la consecución de sus objetivos misionales en materia de seguridad vial.
3.2 OBJETO A CONTRATAR, ESPECIFICACIONES, AUTORIZACIONES, PERMISOS Y LICENCIAS REQUERIDOS PARA SU EJECUCIÓN	
3.2.1. Objeto contractual:	**PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE EL ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO LA ASISTENCIA EN EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE CAMPO QUE DESARROLLA EL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO.**
3.2.2 Clasificación UNSPSC:	La clasificación de los bienes y servicios objeto del Proceso de Contratación son los siguientes: **ITEM** | **Clasificación UNSPSC** | **Producto** 1 | 80111600 | SERVICIO DE PERSONAL TEMPORAL
3.2.3 Especificaciones del Objeto Contractual	Ante la carencia de recursos humano en la planta de personal de la entidad que brinde asesoría en materia de Seguridad Vial en el Departamento del Atlántico, se requiere contratar los servicios técnico o tecnólogo
3.2.4 Autorizaciones, permisos y Licencias Requeridos para la Ejecución del Objeto Contractual.	No aplica

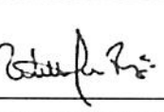
3.2.5 Documentos técnicos para el desarrollo del proyecto:	No aplica
3.3 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Y DEL INSTITUTO DE TRANSITO DEL ATLÁNTICO	
3.3.1 Obligaciones del Contratista:	1. Brindar apoyo en la organización y logística de las jornadas de seguridad vial en los diferentes puntos del departamento. 2. Participar activamente en el desarrollo de las actividades pedagógicas y de sensibilización dirigidas a los ciudadanos. 3. Realizar el registro y seguimiento de los datos obtenidos durante las actividades de educación vial para alimentar los sistemas de información del instituto. 4. Asistir en la verificación y disposición de los materiales y recursos necesarios para la ejecución de las campañas de seguridad vial. 5. Presentar informes periódicos sobre el avance de las actividades. 6. Apoyar en la digitalización de, expedientes y reportes generados por la Subdirección de Seguridad Vial para garantizar el orden y acceso a la información. 7. Apoyar la consolidación de datos y la redacción de informes técnicos sobre el impacto de las campañas de educación vial. 8. Demás actividades que sean asignadas por el supervisor del contrato, relacionadas con el objeto del mismo.
3.3.2. Obligaciones del Instituto de Transito del Atlántico:	1 - Cancelar al contratista en la forma y términos establecidos en el contrato. 2 - Suministrar oportunamente la información que requiere el contratista para el cumplimento de sus obligaciones contractuales. 3 - Realizar la supervisión del contrato. 4 - El Instituto deberá afiliar al Sistema General de Riesgos Laborales a los contratistas objeto de la presente sección, de conformidad con lo establecido en el parágrafo 3° del articulo 2° de la Ley 1562 de 2012
3.4 Modalidad de selección, justificación y fundamentos jurídicos.	El presente contrato se celebrará mediante la modalidad de **CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS,** de conformidad con las normas señaladas en la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007, Articulo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015.
3.5 Valor Estimado del Contrato y Justificación del Mismo	El valor estimado del presente contrato es de, **CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/L ($4.500.000)** el cual será respaldado mediante el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal:

CDP No.	Rubro	Descripción del Capitulo/Articulo	Fecha	Tipo Fuente	Valor
2026.TRA.01.000739	2.3.2.02.02.008	SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SERVICIOS DE PRODUCCIÓN	10/11/2026	OTRAS MULTAS	**$4.500.000**
				TOTAL	**$4.500.000**

3.5.1 Certificado de disponibilidad Presupuestal	La contratación cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal:

Número:	2026.TRA.01.000739|
Valor:	**$4.500.000**
Autorizados por	Jairo Hernández Cortes

3.5.2 Variables consideradas para calcular el presupuesto oficial:	Atendiendo a lo ordenado en el art. 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015 y en aplicación al manual o guía expedido por Colombia Compra Eficiente para la elaboración de los estudios del sector en materia de contratación directa, se establece el siguiente análisis del sector desde los aspectos legales, organizacionales, comerciales, técnicos y análisis del riesgo, dejándose claro que: "No *será necesario que la Entidad Estatal haga un estudio de la oferta y la demanda del sector de la prestación de servicios con particularidades sobre tipos, precios, calidades y cantidades de la oferta y la demanda*".
3.5.3 Forma de Pago del Contrato (Convenio)	El INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO pagará el valor del presente contrato de la siguiente manera: Un primer pago por un valor de UN MILLON QUINIENTOS MIL DE PESOS ($1.500.000) con corte al 30 de noviembre del 2026 y un último pago por un valor de TRES MILLONES DE PESOS M/L ($3.000.000) IVA INCLUIDO con corte al 31 correspondiente al mes de diciembre de 2026, cuando el CONTRATISTA presente al ITA la respectiva cuenta de cobro, para lo cual se requerirá la certificación de cumplido a satisfacción expedida por el supervisor del contrato, copia del pago de Seguridad Social (salud, pensión y ARL) del mes que presente la factura o cuenta de cobro e informe del servicio prestado. El último pago se hará previa certificación del supervisor de haber cumplido con el objeto del contrato y una vez se dé cumplimiento de los requisitos de ejecución.
3.6. CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MÁS FAVORABLE	
3.6.1 Requisitos Habilitantes. Para este proceso, los requisitos habilitantes, que se exigirán serán los siguientes:	
3.6.1.1 Capacidad Jurídica	1. Propuesta económica. 2. Hoja de vida SIGEP 3. Copia de la cédula de ciudadanía legible. 4. Certificados de estudios y de conocimientos básicos exigidos. 5. Soporte de experiencia laboral. 6. Certificado de antecedentes disciplinarios expedido por la Procuraduría 7. Certificado de antecedentes fiscales expedido por la Contraloría.

	8. Certificado de antecedentes judiciales expedido por la Policía Nacional. 9. Certificado de antecedentes del Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC de la Policía Nacional de Colombia (certificado de buen ciudadano). 10. Rut actualizado y Legible. 11. Certificado de afiliación al sistema de Salud. 12. Certificado de afiliación al sistema de Pensión. 13. Certificación bancaria. 14. Certificado de afiliación a ARL 15. Declaración de Bienes y Servicios y Rentas 16. Certificado de REDAM 17. Examen Médico Ocupacional 18. Libreta Militar para los hombres 19. Certificado de SARLAFT	
3.6.1.2 Estudios	Técnico y o tecnólogo	
3.6.1.3 Experiencia	1 años de experiencia	
3.6.1.4 Conocimientos básicos esenciales	No aplica	
3.6.1.5 Competencias Comunes	No aplica	
3.6.1.6 Capacidad Financiera	No aplica	
3.6.1.7. Capacidad Organizacional	En el presente proceso la entidad estatal considera que el nivel de riesgo es mínimo pues se trata de un contrato de prestación de servicios profesionales, en caso de incumplimiento el contratista deberá asumir la responsabilidad frente a las obligaciones incumplidas en la ejecución del objeto contratado, y en el eventual caso el ITA no realizará desembolso alguno.	
3.6.2. Factores de Evaluación	No aplica.	
3.6.3 Reglas de desempate de Ofertas	No aplica	
3.7 Análisis de riesgos y forma de mitigarlo.	En el presente proceso la entidad estatal considera que el nivel de riesgo es mínimo pues se trata de un contrato de prestación de servicios, en caso de incumplimiento el contratista deberá asumir la responsabilidad frente a las obligaciones incumplidas en la ejecución del objeto contratado, y en el eventual caso el ITA no realizará desembolso alguno.	
3.8 Garantías:	No aplica	
3.9. Interventoría o Supervisión:	Nombre del funcionario:	William Noguera Rojas
	Identificación del funcionario:	72.181.457
	Cargo:	Subdirector de Seguridad Vial
3.9.1 Necesidad de contar con Interventoría cuando los contratos superen la menor cuantía	No aplica	
3.10 Plazo de Ejecución del Contrato	A partir de la suscripción hasta 31 de diciembre del 2026	
3.11 Liquidación del Contrato	Cuando se requiera, el presente contrato se liquidará de común acuerdo por las partes dentro de los cuatro (04) meses siguientes contados a partir de su finalización o de la expedición del acto administrativo que ordene su terminación o de la fecha del acuerdo que lo disponga, de conformidad con lo previsto en los artículos 11 de la Ley 1150 de 2007 y 61 de la ley 80 de 1993	
3.12 Sometimiento a un acuerdo comercial.	No aplica	
3.13 Constancia del cumplimiento del deber de análisis de las entidades estatales	Se deja constancia que la entidad cumplió con el deber de análisis para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo.	
FIRMA:		
NOMBRE:	**WILLIAM NOGUERA ROJAS**	
CARGO:	Subdirector de Seguridad Vial	
Proyectó:	Julio Cesar De La Hoz Bolaño – Asesor Jurídico	

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

Anexo
MATRIZ DE RIESGOS CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

N°	Clase	Área	Etapa	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad	Asignación	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del Tratamiento				Persona responsable por	Ventana de Tiempo	Fecha en que se completa el	Riesgo y tratamiento/controles monitoreados/revisados	
													Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad				Cómo	Cuándo
1	General	Interno	Contratación	Administrativo	La falta de firma por parte del adjudicatario del contrato	Retraso en el inicio de la ejecución del contrato	3	5	8	Extremo	Contratista	Requerir al contratista para la firma del contrato	2	4	6	Alto	Supervisor	Termino para firmar	Se retorne el	A través de oficios	Una vez se presenten los hechos
2	General	Interno	Ejecución	Operacionales	Demoras en la orden de inicio, debido a que el contratista no aporta oportunamente la publicación, la garantía, el pago de los impuestos correspondientes	Retraso en el inicio de la ejecución del contrato	3	3	6	Alto	Contratista	Requerir al contratista para el inicio del contrato	2	2	4	Bajo	Supervisor	Una vez firmado el	Se inicie el	A través de oficios	Una vez se presenten los hechos
3	General	Interno	Ejecución	Operacionales	Demoras en el inicio del contrato, debido a la aprobación tardía de documentos de legalización del contrato por parte del Departamento	Retraso en el inicio de la ejecución del contrato	3	3	6	Alto	Contratante	Verificar la actuación del supervisor por parte de su superior	2	2	4	Bajo	Secretario	Una vez firmado el	Se inicie el	Requerimiento al supervisor	Una vez se presenten los hechos

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

N°	Clase	Área	Etapa	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad	Asignación	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del Tratamiento				Persona responsable por	Ventana de Tiempo	Fecha en que se completa el	Riesgo y tratamiento/controles monitoreados/revisados	
													Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad				Cómo	Cuándo
4	General	Interno	Ejecución	Operacionales	Radicación extemporánea de cuentas de cobro por parte del contratista	Desgaste en los procesos por parte de la administración	2	1	3	Bajo	Contratista	Verificación de la documentación y devolución si no es pertinente	2	1	3	Bajo	Supervisor	Fechas de corte	Al devolver la	Verificación de las fechas de corte	Una vez se presenten los hechos
5	General	Interno	Ejecución	Operacional	Elaboración errónea de las actas y/o cuentas por parte del contratista que ocasionan demoras de más de lo establecido para su pago	Desgaste en los procesos por parte de la administración	2	1	3	Bajo	contratista	Verificación de la documentación y devolución si no es pertinente	2	1	3	Bajo	Supervisor	Fechas de corte	Al devolver la	Verificación de las fechas de corte	Una vez se presenten los hechos
6	General	Interno	Ejecución	Operacional	Demora por más de una semana en la revisión y trámites de actas y/o cuentas por parte de supervisores de contrato	Impacta negativamente al contratista en sus pagos	3	3	6	Alto	Contratante	Verificar la actuación del supervisor por parte de su superior	2	2	4	Bajo	Secretario	Una vez firmado el	Se inicie el	Requerimiento al supervisor	Una vez se presenten los hechos
7	General	Externo	Ejecución	Operacionales	Riesgo humano por accidente laboral que afecte al personal del contratista sin perjuicio a terceros	Impide el cumplimiento del objeto contractual	3	4	7	Alto	Contratista	Requerir al contratista	2	3	5	Alto	Supervisor	Al	Mejore	Verificación del estado de salud a través de incapacidad o concepto médico	Una vez se presenten los hechos

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

N°	Clase	Área	Etapa	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad	Asignación	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del Tratamiento				Persona responsable por Ventana de Tiempo	Fecha en que se completa el	Riesgo y tratamiento/controles monitoreados/revisados	
													Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad			Cómo	Cuándo
8	General	Externo	Ejecución	Operacionales	Riesgo humano por accidente laboral que afecte al personal del contratista con perjuicio a terceros	Incumplimiento del objeto contractual	3	4	7	Alto	Contratista	Requerir al contratista	2	3	5	Alto	Supervisor Al	Mejore	Verificación del estado de salud a través de incapacidad o concepto médico	Una vez se presenten los hechos
9	General	Externo	Ejecución	Operacionales	Riesgos técnicos, operativo o tecnológico que afecte la prestación del servicio por parte del contratista	Incumplimiento del objeto contractual	3	4	7	Alto	Contratista	Requerir al contratista	2	3	5	Alto	Supervisor Al	Mejore	Verificación del estado de salud a través de incapacidad o concepto médico	Una vez se presenten los hechos
10	Específico	Externo	Ejecución	Operacionales	Riesgos por modificación del régimen de impuestos	Se elevan costos para el contratista	2	2	4	Bajo	Contratista /contratante	Negociación en los costos del contrato	1	1	2	Bajo	Supervisor Al	Mejore	Verificación del estado de salud a través de incapacidad o concepto médico	Una vez se presenten los hechos
11	General	Interno	Ejecución	Operacionales	incumplimiento total o parcial del contrato, cuando el incumplimiento es imputable al contratista	Incumplimiento del objeto contractual	3	5	8	Extremo	Contratista	Requerir al contratista y a la Aseguradora	2	4	6	Alto	Supervisor Ejecución del	Se retome el	A través de oficios	Una vez se presenten los hechos

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

N°	Clase	Área	Etapa	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad	Asignación	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del Tratamiento				Persona responsable por	Ventana de Tiempo	Fecha en que se completa el	Riesgo y tratamiento/controles monitoreados/revisados	
													Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad				Cómo	Cuándo
12	General	Interno	Ejecución	Naturaleza	Que durante la ejecución del contrato, el contratista afronte situaciones catalogadas como casos fortuitos o fuerza mayor, que le impidan el cumplimiento del contrato	Incumplimiento del objeto contractual	3	3	6	Alto	Contratante/Contratista	Evaluar las condiciones de los eventos para tomar las acciones a corregir	2	2	4	Bajo	Supervis	Al presentarse	Superado los	Evaluación de los hechos	Una vez se presenten los hechos
13	General	Externo	Ejecución	regulatorios	Los efectos originados por nuevas normas durante la ejecución del contrato y que sean aplicables al contrato	Modificación en el alcance del objeto	2	2	4	Bajo	Contratante	Verificación y ajuste del contrato a la nueva normatividad	1	1	2	Bajo	Supervisor	Al presentarse el	Socializada la norma	Estudio y verificación de la nueva normatividad	Una vez se presenten los hechos
14	General	Externo	Ejecución	Sociales o Políticos	riesgo político relacionado con conflictos internos que afecten la ejecución del contrato	Incumplimiento del objeto contractual	2	2	4	Bajo	Contratante	Verificación del alcance de los eventos que impiden el cumplimiento del objeto y posible suspensión	1	1	2	Bajo	Supervisor	Al presentarse el evento	Superado los	Verificación de los hechos e intervención de las autoridades competentes	Una vez se presenten los hechos

WILLIAM NOGUERA ROJAS
Subdirector de seguridad vial

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

CERTIFICADO DE IDONEIDAD Y EXPERIENCIA CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO CERTIFICA
QUE:

Se requiere contratar una persona con el fin de **PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE EL ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO LA ASISTENCIA EN EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE CAMPO QUE DESARROLLA EL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO.**

Que de acuerdo con lo establecido en el literal h) del numeral cuarto del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y en el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, estos servicios se podrán contratar directamente con la persona que esté en capacidad de ejecutar el objeto de la contratación y que haya demostrado la idoneidad y la experiencia directamente relacionadas con las actividades a desarrollar.

Que de acuerdo con la certificación expedida por la Profesional Especializada de Talento humano, el Instituto de Tránsito del Atlántico no cuenta con el personal de planta o este no es suficiente, para desarrollar las actividades objeto del contrato a celebrar.

Que, una vez analizada la hoja de vida de **ISAAC DAVID MERIÑO CONTRERAS,** identificado con cédula de ciudadanía N° 1.129.534.384 se concluye que cuenta con la capacidad de ejecutar el objeto contractual de conformidad con las actividades requeridas en los estudios y documentos previos, por lo que se podrá celebrar el respectivo contrato de prestación de servicios.

Por tratarse de un contrato de prestación de servicios, atendiendo lo ordenado en el art. 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015 la ordenadora del gasto deja constancia que "*No será necesario que la Entidad Estatal haga un estudio de la oferta y la demanda del sector de la prestación de servicios con particularidades sobre tipos, precios, calidades y cantidades de la oferta y la demanda*".

Dado en el distrito de Barranquilla, a los 10 días del mes de noviembre de 2026.

CARLOS MAFIO GRANADOS BUITRAGO
Director General

WILLIAM ADRUBAL NOGUERA ROJAS
Subdirector de Seguridad Vial

Proyecto: Julio Cesar De La Hoz Bolaño – Asesor Jurídico

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

EL SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y

FINANCIERO

HACE CONSTAR
QUE

Que la Subdirección de Seguridad Vial, requiere adelantar el proceso de contratación cuyo objeto es de **PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE EL ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO LA ASISTENCIA EN EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE CAMPO QUE DESARROLLA EL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO.**

Que conforme con la solicitud presentada por el área solicitante de la contratación y una vez verificada la planta de personal de la Entidad se certifica que:

No cuenta con el personal suficiente para el objeto a contratar.

La presente certificación se expide a los 10 días del mes de noviembre de 2026.

JAIRO HERNANDEZ CORTES
Subdirector Administrativo y Financiero

ISAAC MERIÑO

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

CERTIFICACIÓN DE CAPACIDAD PARA SUSCRIBIR MÚLTIPLES CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

EL SUSCRITO SUBDIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL DEL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

CERTIFICA

Que se requiere contratar una persona natural o jurídica con el fin de **PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, MEDIANTE EL ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO EN LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO LA ASISTENCIA EN EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE CAMPO QUE DESARROLLA EL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO.**

Que de acuerdo con la Directriz Presidencial No. 001 de 2022 expedida por el Presidente de la República, en la que se establece que antes de la suscripción de cualquier contrato de prestación de servicios profesionales o de apoyo a la gestión, se deberá verificar si el contratista, esto es, la persona natural o jurídica, tiene suscrito con cualquier entidad del Estado algún otro u otros contratos de la misma naturaleza, para lo cual deberá apoyarse en las plataformas tecnológicas del Estado disponibles, con la finalidad de verificar la capacidad del contratista para ejecutar múltiples contratos de prestación de servicios profesionales o de apoyo a la gestión.

Que una vez verificados los datos del señor **ISAAC DAVID MERIÑO CONTRERAS,** identificado con cédula de ciudadanía N° 1.129.534.384, publicados en el Sistema Electrónico de Compra Pública SECOP y el Portal Anticorrupción de Colombia – PACO del, se evidencio que no tiene contrato suscrito vigente con otra entidad y no presenta reportes por sanciones, multas o cualquier otro reporte por delitos contra la administración pública que haya sido impuesto a una persona natural o jurídica, por lo que se concluye que cuenta con la capacidad de ejecutar el objeto contractual de conformidad con las actividades requeridas en los estudios y documentos previos, por lo que se podrá celebrar el respectivo contrato de prestación de servicios.

Dado en el Distrito de Barranquilla, a los 10 días del mes de noviembre de 2026.

WILLIAM NOGUERA ROJAS
Subdirector de Seguridad Vial