| TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO | NECESIDAD DE BIENES O SERVICIO | Código: GCT-F04 |
|---|---|---|
| | | Versión: 08 |
| | | Actualización: 29/08/2024 |

| FECHA: | D | 9 | M | 11 | A | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **DEPENDENCIA QUE SOLICITA:** | **SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL** |
| **OBJETO** | **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO ABOGADO PARA QUE BRINDE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS PROCESOS PROPIOS DE LA OFICINA DE SUBDIRECIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA** |
| **VALOR:** | **CINCO MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS M/L ($5.700.000)** |
| **TIEMPO:** | A partir de la suscripción del contrato, hasta el 31 de diciembre de 2026. |
| **FORMA DE PAGO** | El INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO pagará el valor del presente contrato de la siguiente manera: Un primer pago por un valor de UN MILLON NOVECIENTOS MIL DE PESOS ($1.900.000) con corte al 30 de noviembre del 2026 y un último pago por un valor de TRES MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/L ($3.800.000) IVA INCLUIDO con corte al 31 correspondiente al mes de diciembre de 2026, cuando el CONTRATISTA presente al ITA la respectiva cuenta de cobro, para lo cual se requerirá la certificación de cumplido a satisfacción expedida por el supervisor del contrato, copia del pago de Seguridad Social (salud, pensión y ARL) del mes que presente la factura o cuenta de cobro e informe del servicio prestado. El último pago se hará previa certificación del supervisor de haber cumplido con el objeto del contrato y una vez se dé cumplimiento de los requisitos de ejecución. |
| **NOMBRE DEL FUNCIONARIO:** | **WILLIAM NOGUERA ROJAS** |
| **META DE PRODUCTO ASOCIADA:** | **Operativos de control vial con agentes de tránsito en los municipios de jurisdicción del Instituto de Transito del Atlántico.** |
| **PROYECTO:** | **Control Operativo.** |

## DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

*El Instituto de Transito del Atlántico, dentro de su sistema integrado de gestión, clasifica sus procesos, en procesos de apoyo, misionales, estratégicos y de evaluación y control. La Subdirección de seguridad vial es responsable de los procesos misionales tales como los procesos de servidos de tránsito y seguridad y cultura vial, es decir, todos aquellos procesos que dan como resultado el cumplimiento del objeto social o razón de ser del Instituto.*

*Por tanto, el propósito principal de la Subdirección de seguridad vial es dirigir, coordinar y controlar la gestión misional del ITA, mediante la formulación. ejecución y control de los planes, programas y proyectos relacionados con la prestación de servicios de tránsito y seguridad vial del Departamento.*

*Que la Subdirección de seguridad vial requiere de un apoyo a la gestión con conocimiento jurídico, para que brinde acompañamiento en los procesos propios de la oficina de Subdireccion de Seguridad Vial del ITA.*

*Que conforme al Artículo 2_2_1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, para la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, la entidad estatal podrá contratar directamente con la persona natural o jurídica que esté en capacidad de ejecutar el objeto del contrato y haya demostrado la idoneidad y experiencia directamente relacionada con el área en que se trate, sin que sea necesario que haya obtenido previamente varias ofertas.*

*Teniendo en cuenta lo anterior, se requiere contratar la prestación de servicios de apoyo en la gestión en la subdirección de seguridad vial en la proyección y revisión de documentos jurídicos allegados a dicha dependencia.*

| FIRMA OFICINA QUE SOLICITA | FIRMA SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO | FIRMA DIRECTOR(A) |
|---|---|---|

JOSE MADARIAGA

DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

# INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

DIRECCION GENERAL

## SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD DE PRESUPUESTAL

VIGENCIA FISCAL - 2026

| INFORMACION GENERAL DE LA SOLICITUD DE INVERSIÓN | |
|---|---|
| **NÚMERO DE SOLICITUD** | 2026.TRA.01.000720 |
| **FECHA DE EXPEDICIÓN** | NOV.09.2026 |
| **SOLICITANTE** | GRANADOS BUITRAGO CARLOS MAFIO - DIRECTOR GENERAL |
| **A QUIEN SE DIRIGE** | HERNANDEZ CORTES JAIRO ALONSO - SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO |

| PROYECTO DE INVERSION | |
|---|---|
| **SECCION** | DG-DIRECCION GENERAL |
| **DEPENDENCIA** | DG-1-DIRECCION GENERAL |
| **SECTOR** | DG-1-24-TRANSPORTE |
| **PROGRAMA** | DG-1-2409-SEGURIDAD DE TRANSPORTE (2409) |
| **SUBPROGRAMA** | DG-1-2409-0600-INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE |
| **NUMERO DE PROYECTO** | 202600002 - CONTROL OPERATIVO- 24 - TRANSPORTE- 2409 - SEGURIDAD DE TRANSPORTE (2409) |

| DETALLE DE LA SOLICITUD |
|---|
| PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO ABOGADO PARA QUE BRINDE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS PROCESOS PROPIOS DE LA OFICINA DE SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA. |

NOTA: *LA INFORMACIÓN TRASLADADA A ESTE ITEM CORRESPONDERÁ AL CONCEPTO DEL CDP.*

| DETALLE PRESUPUESTAL Y FINANCIERO | | |
|---|---|---|
| **TOTAL SOLICITUD** | $ 5.700.000,00 | **SON:** CINCO MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS CON CERO CENTAVOS M/L. |

| | |
|---|---|
| **OBJETO DEL GASTO** | |
| **FUENTE O RECURSO** | |
| **PRODUCTO MGA** | |
| **PRODUCTO CPC** | |
| **VALOR FUENTE** | |

| SECRETARIA/AREA RESPONSABLE |
|---|
| |
| **GRANADOS BUITRAGO CARLOS MAFIO**<br>DIRECTOR GENERAL |

**ELABORÓ:** LGONZALEZ **IMPRIMIO:**LGONZALEZ **REPORTE:** Reporte **IP:** 152.200.194.158

DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

# INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

DIRECCION GENERAL

## CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

VIGENCIA FISCAL - 2026

| INFORMACION GENERAL DEL CDP DE INVERSION | |
|---|---|
| **NÚMERO DE CDP** | 2026.TRA.01.000717 |
| **FECHA DE EXPEDICIÓN** | NOV.09.2026 **FECHA DE VENCIMIENTO** DIC.31.2026 |
| **CONCEPTO** | PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO ABOGADO PARA QUE BRINDE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS PROCESOS PROPIOS DE LA OFICINA DE SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA. |
| **VALOR TOTAL DEL CDP** | $ 5.700.000,00 **SON.** CINCO MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS CON CERO CENTAVOS M/L. |

| PROYECTO DE INVERSION | |
|---|---|
| **SECCION** | DG-DIRECCION GENERAL |
| **DEPENDENCIA** | DG-1-DIRECCION GENERAL |
| **SECTOR** | DG-1-24-TRANSPORTE |
| **PROGRAMA** | DG-1-2409-SEGURIDAD DE TRANSPORTE (2409) |
| **SUBPROGRAMA** | DG-1-2409-0600-INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE |
| **NUMERO DE PROYECTO** | 202600002 - CONTROL OPERATIVO- 24 - TRANSPORTE- 2409 - SEGURIDAD DE TRANSPORTE (2409) |

| IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL | |
|---|---|
| **OBJETO DEL GASTO** | 2.3.2.02.02.008 - SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SERVICIOS DE PRODUCCIÓN |
| **FUENTE O RECURSO** | 03 - OTRAS MULTAS |
| **PRODUCTO MGA** | 2409023 - INCLUYE LAS ACCIONES QUE PERMITAN SENSIBILIZAR A LOS ACTORES VIALES SOBRE SEGURIDAD VIAL. |
| **PRODUCTO CPC** | 83990 - OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, TÉCNICOS Y EMPRESARIALES N.C.P. |
| **VALOR FUENTE** | $ 5.700.000,00 |

**HACEMOS CONSTAR QUE:**

El presente CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL, se realizó de acuerdo al presupuesto de gastos de la (del) **INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO - ATLANTICO** correspondiente a la entidad **TRANSITO DEL ATLANTICO** en la vigencia 2026. Certificando que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en el (los) rubro (s), fuente (s) y cantidad (es) aquí descritas."

| FIRMA RESPONSABLE | NOTA |
|---|---|
| **HERNANDEZ CORTES JAIRO ALONSO**<br>SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO | |

**FECHA IMPRESIÓN:** NOV.9.2026 **IP:** 152.200.194.158 **IMPRIMIÓ:** LGONZALEZ **ELABORÓ:** LGONZALEZ

| 1. DATOS GENERALES DE LA CONTRATACIÓN | | |
|---|---|---|
| Plan Anual de Adquisiciones | No. Plan de Adquisiciones | 2026 |
| Nombre de Proyecto o de la Necesidad que se incluyó en el Plan Anual de Adquisiciones | **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO ABOGADA PARA QUE BRINDE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS PROCESOS PROPIOS DE LA OFICINA DE SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA.** | |
| Meta de producto asociada | Operativos de control vial con agentes de tránsito en los municipios de jurisdicción del Instituto de Transito del Atlántico. | |
| Código BPIN No. | | |

| 2. DATOS DE LA CONTRATACIÓN | | |
|---|---|---|
| Fecha de elaboración del estudio previo: (dd/mm/aaaa) | 10/11/2026 | |
| Nombre del funcionario que diligencia el estudio previo: | William Noguera Rojas | |
| Dependencia solicitante: | Subdirección de Seguridad Vial | |
| Tipo de Contrato: | Prestación de Servicios | **Otro:** |

| 3. ELEMENTOS DEL ESTUDIO (Decreto 1082 de 2015 SECCIÓN 2. SUBSECCIÓN 1. PLANEACIÓN Artículo 2.2.1.1.2.1.1.) | |
|---|---|
| ***3.1. Descripción de la necesidad que se pretende satisfacer con el proceso de contratación*** | El Instituto de Transito del Atlántico, dentro de su sistema integrado de gestión, clasifica sus procesos, en procesos de apoyo, misionales, estratégicos y de evaluación y control. La Subdirección de seguridad vial es responsable de los procesos misionales tales como los procesos de servicios de tránsito y seguridad y cultura vial, es decir, todos aquellos procesos que dan como resultado el cumplimiento del objeto social o razón de ser del Instituto.<br><br>Por tanto, el propósito principal de la Subdirección de seguridad vial es dirigir, coordinar y controlar la gestión misional del ITA, mediante la formulación. ejecución y control de los planes, programas y proyectos relacionados con la prestación de servicios de tránsito y seguridad vial del Departamento.<br><br>Que la Subdirección de seguridad vial requiere de un apoyo a la gestión con conocimiento jurídico, para que brinde acompañamiento en los procesos propios de la oficina de SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA.<br><br>Que conforme al Artículo 2_2_1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, para la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, la entidad estatal podrá contratar directamente con la persona natural o jurídica que esté en capacidad de ejecutar el objeto del contrato y haya demostrado la idoneidad y experiencia directamente relacionada con el área en que se trate, sin que sea necesario que haya obtenido previamente varias ofertas.<br><br>Teniendo en cuenta lo anterior, se requiere contratar la prestación de servicios de apoyo en la gestión en la subdirección de seguridad vial en la proyección y revisión de documentos jurídicos allegados a dicha dependencia. |
| ***3.2 OBJETO A CONTRATAR, ESPECIFICACIONES, AUTORIZACIONES, PERMISOS Y LICENCIAS REQUERIDOS PARA SU EJECUCIÓN*** | |
| **3.2.1. Objeto contractual:** | **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO ABOGADO PARA QUE BRINDE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS PROCESOS PROPIOS DE LA OFICINA DE SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA** |
| **3.2.2 Clasificación UNSPSC:** | La clasificación de los bienes y servicios objeto del Proceso de Contratación son los siguientes: |

| ITEM | Clasificación UNSPSC | Producto |
|---|---|---|
| 1 | 80111600 | SERVICIO DE PERSONAL TEMPORAL |

| | |
|---|---|
| **3.2.3 Especificaciones del Objeto Contractual** | Ante la carencia del recurso humano en la planta de la entidad, que apoye en la revisión de todos los documentos legales asociados con la estrategia que estén correctamente redactados y formalizados. |
| **3.2.4 Autorizaciones, permisos y Licencias Requeridos para la Ejecución del Objeto Contractual.** | No aplica |
| **3.2.5 Documentos técnicos para el desarrollo del proyecto:** | No aplica |
| ***3.3 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Y DEL INSTITUTO DE TRANSITO DEL ATLÁNTICO*** | |
| **3.3.1 Obligaciones del Contratista:** | 1. Hacer seguimiento de la respuesta dadas a los Derechos de petición, quejas o reclamos, siguiendo el trámite correspondiente establecido por ley.<br>2. Revisar las respuestas que deben ser firmadas por el Jefe de la Subdirección de seguridad |

| | |
|---|---|
| | vial.<br>3. Revisar las líneas jurídicas de respuesta de cada uno de los derechos de petición, verificando el cumplimiento de los términos establecidos por ley y generar las alertas respectivas.<br>4. Proyectar, cuando se requiera, las contestaciones a las tutelas en las que funge como impugnado la entidad y su representante legal que estén relacionadas con la Subdirección de Seguridad Vial.<br>5. Realizar los informes requeridos a la Subdirección de seguridad vial por parte de las diferentes dependencias de la entidad.<br>6. Apoyar a la Oficina se Subdirección de seguridad vial en las tareas y reuniones que programe la oficina de Planeación para el seguimiento del Sistema de Gestión de calidad de la Entidad.<br>7. Realizar el procedimiento expedito en la plataforma Orfeo para complementar el trámite de las peticiones (con los cuatro chulos correspondientes).<br>8. Brindar apoyo en la proyección de documentos precontractuales, contractuales y de supervisión en las actividades propias de la Subdirección de seguridad vial que se deban elaborar en el marco de control, regulación y seguridad vial celebrados por el ITA, verificando que se cumplan los requisitos establecidos en el SECOP II.<br>9. Apoyar en la suscripción de contratos y convenios dirigidos a satisfacer las necesidades de ITA en materia de control y tránsito.<br>10. Cumplir oportunamente con el objeto del contrato dentro del plazo de ejecución del mismo. Reportar al ITA cualquier novedad o anomalía que afecte la debida ejecución del contrato.<br>11. Colaborar con el ITA en lo que sea necesario para que el objeto del contrato se cumpla y que el servicio se dé la mejor calidad.<br>12. Acatar las sugerencias que durante el desarrollo del contrato le imparta el ITA, a través del supervisor del contrato.<br>13. Las demás actividades que requiera el supervisor. |
| **3.3.2. Obligaciones del Instituto de Transito del Atlántico:** | 1 - Cancelar al contratista en la forma y términos establecidos en el contrato.<br>2 - Suministrar oportunamente la información que requiere el contratista para el cumplimento de sus obligaciones contractuales.<br>3 - Realizar la supervisión del contrato.<br>4 - El Instituto deberá afiliar al Sistema General de Riesgos Laborales a los contratistas objeto de la presente sección, de conformidad con lo establecido en el parágrafo 3º del artículo 2º de la Ley 1562 de 2012 |
| **3.4 Modalidad de selección, justificación y fundamentos jurídicos.** | El presente contrato se celebrará mediante la modalidad de **CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS,** de conformidad con las normas señaladas en la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007, Articulo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015. |
| **3.5 Valor Estimado del Contrato y Justificación del Mismo** | El valor estimado del contrato es de **CINCO MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS M/L ($5.700.000)** y todos los tributos que se generen con ocasión a la celebración, ejecución y liquidación del contrato. |

| CDP No. | Rubro | Descripción del Capítulo/Artículo | Fecha | Tipo Fuente | Valor |
|---|---|---|---|---|---|
| 2026.TRA.01.000717 | 2.3.2.02.02.008 | SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SERVICIOS DE PRODUCCIÓN | 09/11/2026 | 3 – OTRAS MULTAS | **$5.700.000** |
| | | | **TOTAL** | | **$5.700.000** |

| | |
|---|---|
| **3.5.1 Certificado de disponibilidad Presupuestal** | La contratación cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal: |

| | |
|---|---|
| Número: | 2026.TRA.01.000717 |
| Valor: | **$5.700.000** |
| Autorizados por | Jairo Hernández Cortes |

| | |
|---|---|
| **3.5.2 Variables consideradas para calcular el presupuesto oficial:** | Atendiendo a lo ordenado en el art. 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015 y en aplicación al manual o guía expedido por Colombia Compra Eficiente para la elaboración de los estudios del sector en materia de contratación directa, se establece el siguiente análisis del sector desde los aspectos legales, organizacionales, comerciales, técnicos y análisis del riesgo, dejándose claro que: "No será necesario que la Entidad Estatal haga un estudio de la oferta y la demanda del sector de la prestación de servicios con particularidades sobre tipos, precios, calidades y cantidades de la oferta y la demanda". |
| **3.5.3 Forma de Pago del Contrato** | El INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO pagará el valor del presente contrato de la siguiente manera: Un primer pago por un valor de UN MILLON NOVECIENTOS MIL DE PESOS ($1.900.000) con corte al 30 de noviembre del 2026 y un último pago por un valor de |

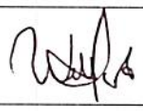
| | |
|---|---|
| | TRES MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/L ($3.800.000) IVA INCLUIDO con corte al 31 correspondiente al mes de diciembre de 2026, cuando el CONTRATISTA presente al ITA la respectiva cuenta de cobro, para lo cual se requerirá la certificación de cumplido a satisfacción expedida por el supervisor del contrato, copia del pago de Seguridad Social (salud, pensión y ARL) del mes que presente la factura o cuenta de cobro e informe del servicio prestado. El último pago se hará previa certificación del supervisor de haber cumplido con el objeto del contrato y una vez se dé cumplimiento de los requisitos de ejecución. |

**3.6. CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MÁS FAVORABLE**

**3.6.1 Requisitos Habilitantes.**

Para este proceso, los requisitos habilitantes, que se exigirán serán los siguientes:

| | | |
|---|---|---|
| **3.6.1.1 Capacidad Jurídica** | 1. Propuesta económica.<br>2. Hoja de vida SIGEP<br>3. Copia de la cédula de ciudadanía legible.<br>4. Certificados de estudios y de conocimientos básicos exigidos.<br>5. Soporte de experiencia laboral.<br>6. Certificado de antecedentes disciplinarios expedido por la Procuraduría<br>7. Certificado de antecedentes fiscales expedido por la Contraloría.<br>8. Certificado de antecedentes judiciales expedido por la Policía Nacional.<br>9. Certificado de antecedentes del Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC de la Policía Nacional de Colombia (certificado de buen ciudadano).<br>10. Rut actualizado y Legible.<br>11. Certificado de afiliación al sistema de Salud.<br>12. Certificado de afiliación al sistema de Pensión.<br>13. Certificación bancaria.<br>14. Certificado de afiliación a ARL<br>15. Declaración de Bienes y Servicios y Rentas<br>16. Certificado de REDAM<br>17. Examen Médico Ocupacional<br>18. Libreta Militar para los hombres<br>19. Formulario único de conocimiento personas naturales y jurídicas SARLAFT | |
| **3.6.1.2 Estudios** | Abogado o afines | |
| **3.6.1.3 Experiencia** | Dos años | |
| **3.6.1.4 Conocimientos básicos esenciales** | No aplica | |
| **3.6.1.5 Competencias Comunes** | No aplica | |
| **3.6.1.6 Capacidad Financiera** | No aplica | |
| **3.6.1.7. Capacidad Organizacional** | En el presente proceso la entidad estatal considera que el nivel de riesgo es mínimo pues se trata de un contrato de prestación de servicios profesionales, en caso de incumplimiento el contratista deberá asumir la responsabilidad frente a las obligaciones incumplidas en la ejecución del objeto contratado, y en el eventual caso el ITA no realizará desembolso alguno. | |
| **3.6.2. Factores de Evaluación** | No aplica | |
| **3.6.3 Reglas de desempate de Ofertas** | No aplica | |
| **3.7 Análisis de riesgos y forma de mitigarlo.** | En el presente proceso la entidad estatal considera que el nivel de riesgo es mínimo pues se trata de un contrato de prestación de servicios profesionales, en caso de incumplimiento el contratista deberá asumir la responsabilidad frente a las obligaciones incumplidas en la ejecución del objeto contratado, y en el eventual caso el ITA no realizará desembolso alguno. | |
| **3.8 Garantías:** | No aplica | |
| **3.9. Interventoría o Supervisión:** | Nombre del funcionario: | **WILLIAM NOGUERA ROJAS** |
| | Identificación del funcionario: | 72.181.457 |
| | Cargo: | SUBDIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL |
| **3.9.1 Necesidad de contar con Interventoría cuando los contratos superen la menor cuantía** | No aplica | |
| **3.10 Plazo de Ejecución del Contrato** | A partir de la suscripción del contrato, hasta el 31 de diciembre de 2026. | |

| | |
|---|---|
| **3.11 Liquidación del Contrato** | Cuando se requiera, el presente contrato se liquidará de común acuerdo por las partes dentro de los cuatro (04) meses siguientes contados a partir de su finalización o de la expedición del acto administrativo que ordene su terminación o de la fecha del acuerdo que lo disponga, de conformidad con lo previsto en los artículos 11 de la Ley 1150 de 2007 y 61 de la ley 80 de 1993. |
| **3.12 Sometimiento a un acuerdo comercial.** | No Aplica |
| **3.13 Constancia del cumplimiento del deber de análisis de las entidades estatales** | Se deja constancia que la entidad cumplió con el deber de análisis para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo. |
| **FIRMA:** |  |
| **NOMBRE:** | **WILLIAM NOGUERA ROJAS** |
| **CARGO:** | **SUBDIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL** |
| **Proyectó:** | Julio Cesar De La Hoz Bolaño |

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

# Anexo
# MATRIZ DE RIESGOS CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

| Nº | Clase | Área | Etapa | Tipo | Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar) | Consecuencia de la ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | Asignación | Tratamiento/Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | Persona responsable por | Ventana de Tiempo | Fecha en que se completa el | Riesgo y tratamiento/controles monitoreados/revisados | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | | | | Cómo | Cuándo |
| 1 | General | Interno | Contratación | Administrativo | La falta de firma por parte del adjudicatario del contrato | Retraso en el inicio de la ejecución del contrato | 3 | 5 | 8 | Extremo | Contratista | Requerir al contratista para la firma del contrato | 2 | 4 | 6 | Alto | Supervisor | Termino para firmar | Se retome el | A través de oficios | Una vez se presenten los hechos |
| 2 | General | Interno | Ejecución | Operacionales | Demoras en la orden de inicio, debido a que el contratista no aporta oportunamente la publicación, la garantía, el pago de los impuestos correspondientes | Retraso en el inicio de la ejecución del contrato | 3 | 3 | 6 | Alto | Contratista | Requerir al contratista para el inicio del contrato | 2 | 2 | 4 | Bajo | Supervisor | Una vez firmado el | Se inicie el | A través de oficios | Una vez se presenten los hechos |
| 3 | General | Interno | Ejecución | Operacionales | Demoras en el inicio del contrato, debido a la aprobación tardía de documentos de legalización del contrato por parte del Departamento | Retraso en el inicio de la ejecución del contrato | 3 | 3 | 6 | Alto | Contratante | Verificar la actuación del supervisor por parte de su superior | 2 | 2 | 4 | Bajo | Secretario | Una vez firmado el | Se inicie el | Requerimiento al supervisor | Una vez se presenten los hechos |

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

| Nº | Clase | Área | Etapa | Tipo | Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar) | Consecuencia de la ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | Asignación | Tratamiento/Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | Persona responsable por | Ventana de Tiempo | Fecha en que se completa el | Riesgo y tratamiento/controles monitoreados/revisados | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | | | | Cómo | Cuándo |
| 4 | General | Interno | Ejecución | Operacionales | Radicación extemporánea de cuentas de cobro por parte del contratista | Desgaste en los procesos por parte de la administración | 2 | 1 | 3 | Bajo | Contratista | Verificación de la documentación y devolución si no es pertinente | 2 | 1 | 3 | Bajo | Supervisor | Fechas de corte | Al devolver la | Verificación de las fechas de corte | Una vez se presenten los hechos |
| 5 | General | Interno | Ejecución | Operacional | Elaboración errónea de las actas y/o cuentas por parte del contratista que ocasionan demoras de más de lo establecido para su pago | Desgaste en los procesos por parte de la administración | 2 | 1 | 3 | Bajo | contratista | Verificación de la documentación y devolución si no es pertinente | 2 | 1 | 3 | Bajo | Supervisor | Fechas de corte | Al devolver la | Verificación de las fechas de corte | Una vez se presenten los hechos |
| 6 | General | Interno | Ejecución | Operacional | Demora por más de una semana en la revisión y trámites de actas y/o cuentas por parte de supervisores de contrato | Impacta negativamente al contratista en sus pagos | 3 | 3 | 6 | Alto | Contratante | Verificar la actuación del supervisor por parte de su superior | 2 | 2 | 4 | Bajo | Secretario | Una vez firmado el | Se inicie el | Requerimiento al supervisor | Una vez se presenten los hechos |
| 7 | General | Externo | Ejecución | Operacionales | Riesgo humano por accidente laboral que afecte al personal del contratista sin perjuicio a terceros | Impide el cumplimiento del objeto contractual | 3 | 4 | 7 | Alto | Contratista | Requerir al contratista | 2 | 3 | 5 | Alto | Supervisor | Al | Mejore | Verificación del estado de salud a través de incapacidad o concepto médico | Una vez se presenten los hechos |

TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

| N° | Clase | Área | Etapa | Tipo | Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar) | Consecuencia de la ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | Asignación | Tratamiento/Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | Persona responsable por Ventana de Tiempo | Fecha en que se completa el | Riesgo y tratamiento/controles monitoreados/revisados | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | | | Cómo | Cuándo |
| 8 | General | Externo | Ejecución | Operacionales | Riesgo humano por accidente laboral que afecte al personal del contratista con perjuicio a terceros | Incumplimiento del objeto contractual | 3 | 4 | 7 | Alto | Contratista | Requerir al contratista | 2 | 3 | 5 | Alto | Supervisor Al | Mejore | Verificación del estado de salud a través de incapacidad o concepto médico | Una vez se presenten los hechos |
| 9 | General | Externo | Ejecución | Operacionales | Riesgos técnicos, operativo o tecnológico que afecte la prestación del servicio por parte del contratista | Incumplimiento del objeto contractual | 3 | 4 | 7 | Alto | Contratista | Requerir al contratista | 2 | 3 | 5 | Alto | Supervisor Al | Mejore | Verificación del estado de salud a través de incapacidad o concepto médico | Una vez se presenten los hechos |
| 10 | Especifico | Externo | Ejecución | Operacionales | Riesgos por modificación del régimen de impuestos | Se elevan costos para el contratista | 2 | 2 | 4 | Bajo | Contratista /contratante | Negociación en los costos del contrato | 1 | 1 | 2 | Bajo | Supervisor Al | Mejore | Verificación del estado de salud a través de incapacidad o concepto médico | Una vez se presenten los hechos |
| 11 | General | Interno | Ejecución | Operacionales | incumplimiento total o parcial del contrato, cuando el incumplimiento es imputable al contratista | Incumplimiento del objeto contractual | 3 | 5 | 8 | Extremo | Contratista | Requerir al contratista y a la Aseguradora | 2 | 4 | 6 | Alto | Supervisor Ejecución del | Se retome el | A través de oficios | Una vez se presenten los hechos |

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

| Nº | Clase | Área | Etapa | Tipo | Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar) | Consecuencia de la ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | Asignación | Tratamiento/Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | Persona responsable por | Ventana de Tiempo | Fecha en que se completa el | Riesgo y tratamiento/controles monitoreados/revisados | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | | | | Cómo | Cuándo |
| 12 | General | Interno | Ejecución | Naturaleza | Que durante la ejecución del contrato, el contratista afronte situaciones catalogadas como casos fortuitos o fuerza mayor, que le impidan el cumplimiento del contrato | Incumplimiento del objeto contractual | 3 | 3 | 6 | Alto | Contratante/Contratista | Evaluar las condiciones de los eventos para tomar las acciones a corregir | 2 | 2 | 4 | Bajo | Supervis | Al | Superado | Evaluación de los hechos | Una vez se presenten los hechos |
| 13 | General | Externo | Ejecución | regulatorios | Los efectos originados por nuevas normas durante la ejecución del contrato y que sean aplicables al contrato | Modificación en el alcance del objeto | 2 | 2 | 4 | Bajo | Contratante | Verificación y ajuste del contrato a la nueva normatividad | 1 | 1 | 2 | Bajo | Supervisor | Al | Socializada | Estudio y verificación de la nueva normatividad | Una vez se presenten los hechos |
| 14 | General | Externo | Ejecución | Sociales o Politicos | riesgo político relacionado con conflictos internos que afecten la ejecución del contrato | Incumplimiento del objeto contractual | 2 | 2 | 4 | Bajo | Contratante | Verificación del alcance de los eventos que impiden el cumplimiento del objeto y posible suspensión | 1 | 1 | 2 | Bajo | Supervisor | Al | Superado | Verificación de los hechos e intervención de las autoridades competentes | Una vez se presenten los hechos |

**WILLIAM NOGUERA ROJAS**
Subdirector de seguridad vial

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

**CERTIFICADO DE IDONEIDAD Y EXPERIENCIA CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO CERTIFICA**
**QUE:**

Se requiere contratar una persona con el fin de prestar servicios **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO ABOGADO PARA QUE BRINDE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS PROCESOS PROPIOS DE LA OFICINA DE SUBDIRECIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA.**

Que de acuerdo con lo establecido en el literal h) del numeral cuarto del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y en el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, estos servicios se podrán contratar directamente con la persona que esté en capacidad de ejecutar el objeto de la contratación y que haya demostrado la idoneidad y la experiencia directamente relacionadas con las actividades a desarrollar.

Que de acuerdo con la certificación expedida por la Profesional Especializada de Talento humano, el Instituto de Tránsito del Atlántico no cuenta con el personal de planta o este no es suficiente, para desarrollar las actividades objeto del contrato a celebrar.

Que, una vez analizada la hoja de vida de la señora **JOSE LUIS MALDONADO RUA,** identificado con cédula de ciudadanía No. 1.043.873.064, se concluye que cuenta con la capacidad de ejecutar el objeto contractual de conformidad con las actividades requeridas en los estudios y documentos previos, por lo que se podrá celebrar el respectivo contrato de prestación de servicios.

Por tratarse de un contrato de prestación de servicios, atendiendo lo ordenado en el art. 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015 la ordenadora del gasto deja constancia que "*No será necesario que la Entidad Estatal haga un estudio de la oferta y la demanda del sector de la prestación de servicios con particularidades sobre tipos, precios, calidades y cantidades de la oferta y la demanda*".

Dado en el distrito de Barranquilla, a los 10 días del mes de noviembre de 2026.

**CARLOS MAFIO GRANADOS BUITRAGO**
Director General

**WILLIAM ADRUBAL NOGUERA ROJAS**
Subdirector de Seguridad Vial

Proyecto: Julio Cesar De La Hoz Bolaño

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

**EL SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y**

**FINANCIERO**

**HACE CONSTAR**
**QUE**

Que la Subdirección de Seguridad Vial, requiere adelantar el proceso de contratación cuyo objeto es de **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO ABOGADO PARA QUE BRINDE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS PROCESOS PROPIOS DE LA OFICINA DE SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA**

Que conforme con la solicitud presentada por el área solicitante de la contratación y una vez verificada la planta de personal de la Entidad se certifica que:

No cuenta con el personal suficiente para el objeto a contratar.

La presente certificación se expide a los 9 días del mes de noviembre de 2026.

**JAIRO HERNANDEZ CORTES**
Subdirector Administrativo y Financiero

TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO

**CERTIFICACIÓN DE CAPACIDAD PARA SUSCRIBIR MÚLTIPLES CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

**EL SUSCRITO SUBDIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL DEL INSTITUTO DE TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO**

**CERTIFICA**

Que se requiere contratar una persona natural o jurídica con el objeto **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO ABOGADO PARA QUE BRINDE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS PROCESOS PROPIOS DE LA OFICINA DE SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL DEL ITA.**

Que de acuerdo con la Directriz Presidencial No. 001 de 2022 expedida por el Presidente de la República, en la que se establece que antes de la suscripción de cualquier contrato de prestación de servicios profesionales o de apoyo a la gestión, se deberá verificar si el contratista, esto es, la persona natural o jurídica, tiene suscrito con cualquier entidad del Estado algún otro u otros contratos de la misma naturaleza, para lo cual deberá apoyarse en las plataformas tecnológicas del Estado disponibles, con la finalidad de verificar la capacidad del contratista para ejecutar múltiples contratos de prestación de servicios profesionales o de apoyo a la gestión.

Que una vez verificados los datos del señor **JOSE LUIS MALDONADO RUA,** identificado con cédula de ciudadanía No. 1.043.873.064, publicados en el Sistema Electrónico de Compra Pública SECOP y el Portal Anticorrupción de Colombia – PACO del, se evidencio que no tiene contrato suscrito vigente con otra entidad y no presenta reportes por sanciones, multas o cualquier otro reporte por delitos contra la administración pública que haya sido impuesto a una persona natural o jurídica, por lo que se concluye que cuenta con la capacidad de ejecutar el objeto contractual de conformidad con las actividades requeridas en los estudios y documentos previos, por lo que se podrá celebrar el respectivo contrato de prestación de servicios.

Dado en el Distrito de Barranquilla, a los 10 días del mes de noviembre de 2026.

**WILLIAM NOGUERA ROJAS**
**Subdirector de Seguridad Vial**

Proyecto: Julio Cesar De La Hoz Bolaño