INTRODUCCIÓN

En el marco de las actividades de verificación y reconocimiento técnico de las condiciones existentes en el tramo denominado centro poblado San **Adolfo – Palestina – La Playita**, Municipio de **Acevedo** departamento del Huila, se realizó visita técnica de campo con el propósito de efectuar la identificación y verificación de los puntos inicial y final del tramo objeto de intervención, así como realizar una inspección visual de las condiciones físicas y geométricas actuales de la vía.

Previo al inicio del recorrido técnico, se llevó a cabo una reunión con representantes de la comunidad y actores locales, en la cual participaron la **presidenta de la Junta de Acción Comunal (JAC), el señor sacerdote, una concejal, el vicepresidente de la JAC y asistentes del centro poblado**. Durante este espacio se socializó el propósito de la visita, se recogieron observaciones de los asistentes y se estableció el recorrido para la verificación del tramo vial.

La visita permitió identificar las condiciones generales del corredor, verificar las coordenadas correspondientes a los puntos de inicio y terminación y reconocer elementos existentes próximos al tramo que pueden ser relevantes para la evaluación técnica de la intervención.

OBJETIVO DE LA VISITA

Realizar la verificación técnica en campo de los puntos inicial y final del tramo denominado **vía San Adolfo – Palestina – La Playita**, identificando sus condiciones físicas y geométricas, ancho promedio de la calzada, configuración del trazado y elementos existentes en las proximidades del tramo.

IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL TRAMO

Durante la visita técnica se verificaron los siguientes puntos de referencia mediante coordenadas geográficas:

Punto	NORTE	OCCIDENTE
Punto inicial	1,71251	76,02690
Punto final	1,71282	76,02773

El tramo objeto de verificación corresponde al corredor vial denominado **San Adolfo – Palestina – La Playita**, localizado en el sector de referencia indicado por los representantes de la comunidad.

DESCRIPCIÓN DE LAS CONDICIONES ENCONTRADAS

Durante el recorrido de inspección se realizó una verificación visual del tramo, evidenciándose que el corredor presenta una **leve curvatura en su trazado**, condición que deberá ser considerada dentro de cualquier proceso posterior de intervención, mejoramiento o adecuación de la vía.

De acuerdo con la inspección realizada, el ancho de la vía presenta variaciones a lo largo del tramo, encontrándose valores promedio comprendidos aproximadamente entre **4,50 m y 5,00 m**.

Adicionalmente, se identificó la presencia de un **pozo localizado aproximadamente a 5,00 m del punto inicial del tramo**, elemento que deberá ser tenido en cuenta durante la revisión técnica y la definición de las actividades de intervención, particularmente en lo relacionado con las condiciones de drenaje, manejo de aguas y posibles interferencias con la estructura o superficie de la vía.

ASPECTOS RELEVANTES DE LA VISITA

Como resultado de la inspección de campo, se establecen preliminarmente los siguientes aspectos:

✓ Se verificó el **punto inicial** del tramo en las coordenadas 1,71251 N – 76,02690 O.
✓ Se verificó el **punto final** del tramo en las coordenadas 1,71282 N – 76,02773 O.
✓ El tramo presenta una **leve curvatura** en su configuración geométrica.
✓ El ancho observado de la vía se encuentra aproximadamente entre **4,50 m y 5,00 m**.
✓ Se identificó un **pozo ubicado aproximadamente** a 5,00 m del **punto inicial**, el cual deberá ser considerado dentro de la evaluación técnica del tramo.
✓ Se realizó una reunión previa con representantes de la comunidad y actores locales, quienes acompañaron el proceso de reconocimiento del corredor.
✓ La información recopilada durante la visita constituye un insumo para la evaluación de las condiciones existentes y la definición de las actividades técnicas que eventualmente se requieran.

CONCLUSIONES

De acuerdo con la visita técnica realizada al Municipio de **Acevedo** departamento del Huila, en el tramo **San Adolfo – Palestina – La Playita**, fue posible verificar en campo la ubicación de los puntos inicial y finales suministrados para el tramo, así como reconocer sus principales condiciones físicas y geométricas.

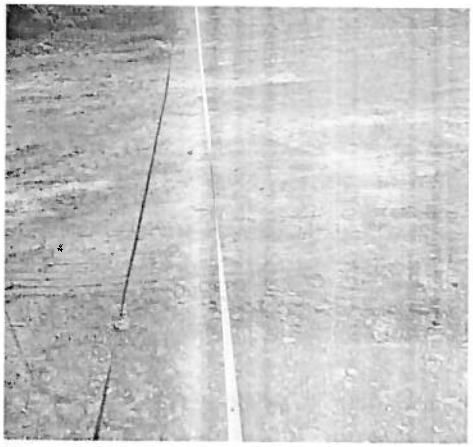
La participación de los representantes de la comunidad durante la visita permitió complementar la inspección técnica con información relacionada con las condiciones y particularidades del sector, constituyéndose en un elemento de apoyo para la identificación de las necesidades del tramo.

ANEXOS







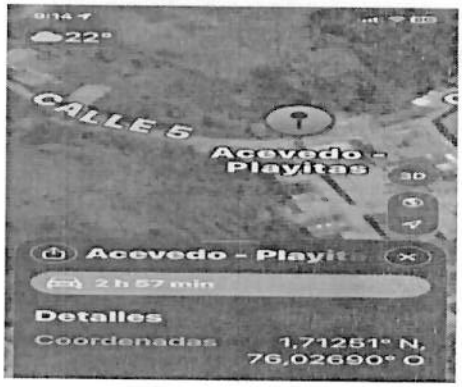














Elaboro:

CARLOS ANDRESPEÑA PEREZ
ING. IDACOHUILA