Impreso el 14/12/2025 10:03:17 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de estrategias de movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000045774

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 29/07/2025 16:53:00

Identificador: 1530927

Formulador Ciudadano: LUIS CARLOS CASTAÑO LONDOÑO

Formulador Oficial : LUIS CARLOS CASTAÑO LONDOÑO

Impreso el 14/12/2025 10:03:17 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental del Valle del Cauca 2024-2027: ³Liderazgo que Transforma´

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica 1 Valle Competitivo e Innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 12 Elevando la Competitividad
Subprograma PR1200706 Rutas Seguras
Meta de Resultado PDD: MR12007-Disminuir en 69 la tasa de mortalidad ajustada por accidentes de transporte terrestre (100.000 habitantes) en los municipios jurisdicción del Departamento del Valle del Cauca.
Metas de Producto PDD: MP1200706032409023-Sensibilizar 20.000 actores viales mediante estrategias inclusivas de seguridad vial, en los municipios del departamento del Valle del Cauca
Metas de Producto PDD: MP1200706012409004-Realizar 208 operativos de control a sistemas de transporte y actores viales en los municipios jurisdicción durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD: MP1200706052409039-Señalizar 10 KMS de vías en puntos críticos de alta accidentalidad, en los municipios del Valle del Cauca.
Metas de Producto PDD: MP1200706042409025-Elaborar 4 documentos normativos de planes viales y estratégicos de seguridad vial, en los municipios jurisdicción durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD: MP1200706062409063-Implementar 1 estrategia formativa para la promoción de la prestación del servicio del transporte sostenible y eficiente en el Departamento del Valle del Cauca.
Área Funcional: 3412007060070000

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

ALTO INDICE DE SINIESTRALIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Valle del Cauca enfrenta una problemática estructural y persistente de siniestralidad vial que lo ubica entre los tres territorios con mayor número de víctimas fatales en Colombia, junto con Antioquia y Cundinamarca, según el Observatorio y la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Entre 2017 y 2024 se registraron 6.930 fallecidos, con un comportamiento estacional concentrado en meses de alta movilidad como enero, febrero, julio y diciembre, influenciados por festividades y vacaciones. En 2023 se reportaron 863 muertes y en 2024 la cifra ascendió a 866, variación mínima del 0,35 % que evidencia estancamiento en los esfuerzos de reducción. Los lesionados pasaron de 1.730 en 2020 a 3.386 en 2024, con un incremento sostenido del 39 % en tres años. Los actores más vulnerables —motociclistas, peatones y ciclistas— concentran el 87 % de las muertes. Los motociclistas representan más del 50 %, protagonistas de colisiones letales entre motocicletas y contra objetos fijos, asociadas a exceso de velocidad, maniobras riesgosas y deficiencias en señalización. Los peatones aportan cerca del 23 %, principalmente por choques con motocicletas y vehículos de transporte individual, mientras los ciclistas representan entre el 6 % y el 9 %, con picos críticos en 2009 y 2020. Este panorama refleja factores estructurales como crecimiento acelerado del parque automotor, densidad poblacional, concentración de corredores estratégicos de carga e insuficiencia de controles, sumados a conductas de riesgo como embriaguez y desobediencia de normas. En síntesis, la magnitud del problema exige intervenciones integrales y focalizadas que combinen prevención, educación, control, infraestructura segura y tecnologías de monitoreo, con énfasis en la protección de motociclistas y peatones, para revertir la tendencia y garantizar movilidad segura, eficiente e incluyente en el Valle del Cauca.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En la actualidad la Secretaría de Movilidad y Transporte, es el organismo integrador de la Seguridad Vial en el Departamento del Valle del Cauca, mediante la planificación, organización, regulación, control de la movilidad y el transporte de forma segura, eficiente, legal y sostenible, para generar una cultura vial que permita disminuir los siniestros viales en los municipios del Valle del Cauca que presentan ausencia y no cuentan con organismo de tránsito, que se encuentran en la jurisdicción de la Secretaría de Movilidad y Transporte, así como aquellos municipios que soliciten el apoyo de la entidad.

Durante la vigencia 2024 y corte a 30 de junio de 2025, desde la secretaría de Movilidad y Transporte del Valle se realizó capacitaciones y campañas donde se logró sensibilizar a 3.535 actores viales. Así mismo se realizarón 94 órdenes de servicio de operativos de control y acompañamiento a eventos en los municipios jurisdicción con el fin de prevenir, regular, mantener el control y la seguridad vial. Seguidamente, se realizarón visitas y conceptos técnicos en Cairo, el Águila, Argelia, Ulloa, Obando, Toro, Dagua, La Cumbre, Calima, Bolívar, El Dovio, Riofrio, y la Victoria, donde se identificaron puntos críticos de alta accidentalidad.

Por otro lado, desde la Secretaría de Movilidad y Transporte hizo falta concluir acciones encaminadas a elaborar documentos normativos de planes viales locales y realizar estrategias para fortalecer la formación y la prestación del servicio de transporte eficiente y sostenible en el Departamento.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Escasa implementación de campañas inclusivas de educación vial en el Valle del Cauca	**1.1** Escasa capacitación y articulación con comunidades
2. Escasos operativos de vigilancia y control en las vías del Departamento	**2.2** Limitada inversión y articulación interinstitucional para labores de control vial.
3. Deficiente señalización y demarcación en las vías del departamento del valle del cauca.	**3.3** Limitada intervención de puntos críticos
4. Deficiente elaboración de documentos normativos de seguridad vial.	**4.4** Escaso personal capacitado sobre movilidad y transporte

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de comportamientos peligrosos en las vías	**1.1** Aumento de siniestralidad vial
2. Incremento de infractores de las normas de tránsito	**2.2** Incremento de acciones de derechos de petición y tutelas contra la entidad
3. Aumento de infraestructura vial insegura	**3.3** Aumento de lesionados y fallecidos por siniestros viales
4. Inadecuada orientación y gestión en medidas de movilidad segura	**4.4** Limitada gestión y toma de decisiones ausencia por criterios claros y documentados.

Impreso el 14/12/2025 10:03:18 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad en general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Campañas de sensibilización para los actores viales, operativos de control, señalización, demarcación, planes viales y contribuir con mejorar la movilidad para disminuir los siniestros viales	Participación de la comunidad en construcción del PDD y asistencia a rendiciones de cuentas del Departamento Participación en las campañas de seguridad vial Multiplicadores en temas de seguridad vía
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Transporte - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disminución de los siniestros viales en las vías a nivel nacional	Plan Nacional de Desarrollo - Plan Nacional de Seguridad Vial - Inversiones presupuestales en campañas de sensibilización, señalización, demarcación y mejoramiento de la infraestructura en las vías con recursos propios
Actor: Otro **Entidad:** Alcaldias **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disminución de los siniestros viales en los municipios jurisdicción del departamento del Valle del Cauca	Planes de Desarrollo Municipal de los municipios jurisdicción con recursos propios del Municipio
Actor: Departamental **Entidad:** Valle del Cauca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disminución de los siniestros viales en las vías del Departamento del Valle del Cauca	Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 - Plan Departamental de Seguridad Vial con recursos propios del Departamento

02 - Análisis de los participantes

Se acordó realizar mesas de trabajo con la comunidad y actores involucrados con el fin de socializar la importancia del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4.475.886

Fuente de la información

DANE Proyecciones Poblacionales 2018 – 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Son los 308.011 actores viales que hacen parte del Departamento del Valle del Cauca, con énfasis en los municipios sin organismo de tránsito, que son de la jurisdicción de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Valle del Cauca estos municipios son: (Alcalá, El águila, Ulloa, La victoria, Restrepo, Calima – El Darién, La cumbre, San Pedro, Bugalagrande, Riofrio, Trujillo, Versalles, Dagua, Bolívar, Argelia, Obando, El Cairo, Ansermanuevo, Toro y El Dovio). DANE Proyecciones Poblacionales 2018 – 2023.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.475.886

Fuente de la información

DANE Proyecciones Poblacionales 2018 – 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Son los 308.011 actores viales que hacen parte del Departamento del Valle del Cauca, con énfasis en los municipios sin organismo de tránsito, que son de la jurisdicción de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Valle del Cauca estos municipios son: (Alcalá, El águila, Ulloa, La victoria, Restrepo, Calima – El Darién, La cumbre, San Pedro, Bugalagrande, Riofrio, Trujillo, Versalles, Dagua, Bolívar, Argelia, Obando, El Cairo, Ansermanuevo, Toro y El Dovio). DANE Proyecciones Poblacionales 2018 – 2023.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

ALTO INDICE DE SINIESTRALIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

Objetivo general – Propósito

Disminuir los índices de siniestralidad vial en el Departamento del Valle del Cauca

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución de la tasa de fallecidos a causa de siniestros viales por cada 100.000 habitantes en los municipios jurisdicción.	**Medido a través de:** Número **Meta:** 69 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de gestión y rendición de cuentas

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Escasa implementación de campañas inclusivas de educación vial en el Valle del Cauca	Fomentar la implementación de estrategias inclusivas de educación vial en el Valle del Cauca.
Causa indirecta 1.1 Escasa capacitación y articulación con comunidades	Fortalecer capacitación y articulación con comunidades
Causa directa 2 Escasos operativos de vigilancia y control en las vías del Departamento	Fortalecer operativos de vigilancia y control en las vías del Departamento.
Causa indirecta 2.1 Limitada inversión y articulación interinstitucional para labores de control vial.	Reforzar Limitada inversión y articulación interinstitucional para labores de control vial.
Causa directa 3 Deficiente señalización y demarcación en las vías del departamento del valle del cauca.	Intervenir con señalización y demarcación en las vías del departamento del valle del Cauca.
Causa indirecta 3.1 Limitada intervención de puntos críticos	Incrementar intervención de puntos críticos
Causa directa 4 Deficiente elaboración de documentos normativos de seguridad vial.	Promover elaboración de documentos normativos de seguridad vial
Causa indirecta 4.1 Escaso personal capacitado sobre movilidad y transporte	Brindar personal capacitado sobre movilidad y transporte

Impreso el 14/12/2025 10:03:18 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.	Si	Completo
Implementación de señalización, demarcación y semaforización de las vías del Departamento del Valle del Cauca.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de sensibilización a los actores viales.

Medido a través de

Número

Descripción

Establecer acciones y estrategias que permitan sensibilizar a los actores viales sobre seguridad vial.

Descripción de la Demanda

Promover acciones y estrategias de sensibilización en materia de movilidad segura en el Departamento del Valle del Cauca.

Descripción de la Oferta

Escasas campañas, capacitaciones y estrategias de sensibilización inclusiva a los diferentes actores viales.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	19.000,00	16.000,00	3.000,00
2027	22.000,00	19.000,00	3.000,00

Bien o servicio

Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte.

Medido a través de

Número

Descripción

Establecer acciones y estrategias de seguimiento y control de riesgos en la actividad de desplazamiento en las vías.

Descripción de la Demanda

Reforzar la inversión y fortalecer las acciones y estrategias para realizar operativos de seguimiento y control en las vías.

Descripción de la Oferta

Insuficiente inversión y articulación interinstitucional para realizar operativos de seguimiento y control en las vías.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	152,00	100,00	52,00
2027	152,00	100,00	52,00

Bien o servicio

Vías con dispositivos de control y señalización.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Implementar señalización y demarcación en las vías, así como adquisición de dispositivos de control para la seguridad vial.

Descripción de la Demanda

Se desarrollarán estrategias de movilidad, seguridad vial realizando instalación de señalización y demarcación en puntos críticos.

Descripción de la Oferta

Insuficiente intervención de puntos críticos de alta siniestralidad en los municipios del Valle del Cauca.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	13,00	10,00	3,00
2027	15,00	12,00	3,00

Bien o servicio

Documentos normativos.

Medido a través de

Número

Descripción

Fomentar la realización de los documentos de contenido normativo para la reglamentación de las diferentes líneas de acción de la movilidad segura

Descripción de la Demanda

Promover elaboración de documentos normativos de seguridad vial para los municipios del Valle del Cauca.

Descripción de la Oferta

Escasos documentos normativos de seguridad vial en el Valle del Cauca.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	7,00	5,00	2,00

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La Secretaría de Movilidad y Transporte del Valle del Cauca, mediante la formulación del proyecto de inversión “Fortalecimiento de estrategias de movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del Departamento del Valle del Cauca”, se articula al Plan de Desarrollo Departamental “Liderazgo que Transforma” 2024-2027, sustentado en la gobernanza colaborativa y el liderazgo colectivo, reconociendo la complejidad de los problemas sociales, económicos y ambientales y la necesidad de la participación de múltiples actores. Este proyecto se enmarca en la línea estratégica “Valle competitivo e innovador”, dentro del programa “Elevando la competitividad” y el subprograma “Rutas Seguras”, con responsabilidad en la meta MR12007 de disminuir en 69 la tasa de mortalidad ajustada por accidentes de transporte terrestre por cada 100.000 habitantes. Para ello, se establecen cinco metas producto: sensibilizar 20.000 actores viales mediante estrategias inclusivas, realizar 208 operativos de control, señalizar 10 kilómetros de vías críticas, elaborar cuatro documentos normativos de planes viales y estratégicos, e implementar una estrategia formativa para promover el transporte sostenible y eficiente. Las acciones integrales incluyen procesos de educación vial con enfoque inclusivo, operativos de control en puntos estratégicos, señalización sistemática, actualización normativa y fortalecimiento de la formación técnica y operativa de los actores del transporte, todo orientado a garantizar un sistema seguro, eficiente, equitativo y sostenible. Con una inversión aproximada de $75.185.074.412 para la vigencia 2026-2028, se busca reducir la siniestralidad, proteger a los actores más vulnerables, mejorar la movilidad y contribuir al cumplimiento del Plan de Desarrollo Departamental y del Plan de Seguridad Vial 2024-2033, consolidando un transporte ordenado, seguro y accesible para toda la ciudadanía.

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Son los 308.011 actores viales que hacen parte del Departamento del Valle del Cauca, con énfasis en los municipios sin organismo de tránsito, que son de la jurisdicción de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Valle del Cauca estos municipios son: (Alcalá, El águila, Ulloa, La victoria, Restrepo, Calima – El Darién, La cumbre, San Pedro, Bugalagrande, Riofrio, Trujillo, Versalles, Dagua, Bolívar, Argelia, Obando, El Cairo, Ansermanuevo, Toro y El Dovio). DANE Proyecciones Poblacionales 2018 – 2023.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 52.226.409.257,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 16.038.997.694,00

Fomentar la implementación de estrategias inclusivas de educación vial en el Valle del Cauca.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales **Complemento:** **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 6.000,0000 **Costo:** $ 16.038.997.694,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 4475886 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 4475886	**1.1.1** Divulgar las normas de tránsito y la movilidad segura **Costo:** $ 5.112.165.062,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Planificar y ejecutar los procesos administrativos y operativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte.. **Costo:** $ 10.376.832.632,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Promover la Movilidad, seguridad vial y el enfoque de Género en el Departamento del Valle del Cauca. **Costo:** $ 550.000.000,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 25.672.665.352,00

Fortalecer operativos de vigilancia y control en las vías del Departamento.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de operativos de control **Cantidad:** 104,0000 **Costo:** $ 25.672.665.352,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 4475886 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 4475886	**2.1.1** Planificar y ejecutar los procesos administrativos y operativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte. **Costo:** $ 2.982.304.387,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Ejercer el control y mantener la seguridad vial en las vías. **Costo:** $ 22.690.360.965,00 **Etapa:** Inversión

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 10.175.146.211,00

Intervenir con señalización y demarcación en las vías del departamento del valle del Cauca.

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Vías con dispositivos de control y señalización **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 6,0000 **Costo:** $ 10.175.146.211,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 4475886 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 4475886	**3.1.1** Intervenir puntos críticos de alta siniestralidad **Costo:** $ 7.575.146.211,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.2 Realizar mantenimiento y renovación física de la infraestructura de la red semaforizada. **Costo:** $ 600.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.3 Suministrar e instalar semaforización auto inteligente y auto generadora. **Costo:** $ 2.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión

4 - Objetivo específico 4 **Costo:** $ 339.600.000,00

Promover elaboración de documentos normativos de seguridad vial

Producto	Actividad y/o Entregable
4.1 Documentos normativos **Complemento:** **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 339.600.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 4475886 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 4475886	**4.1.1** Realizar visitas y conceptos técnicos **Costo:** $ 179.600.000,00 **Etapa:** Inversión
	4.1.2 Elaborar planes viales y/o estratégicos en los municipios del Valle del Cauca. **Costo:** $ 160.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.

Actividad 1.1.1 Divulgar las normas de tránsito y la movilidad segura

Periodo	Mano de obra calificada
0	$2.545.626.591,00
1	$2.566.538.471,00
Total	**$5.112.165.062,00**

Periodo	Total
0	$2.545.626.591,00
1	$2.566.538.471,00
Total	

Actividad 1.1.2 Planificar y ejecutar los procesos administrativos y operativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte..

Periodo	Mano de obra calificada
0	$4.634.416.316,00
1	$5.742.416.316,00
Total	**$10.376.832.632,00**

Periodo	Total
0	$4.634.416.316,00
1	$5.742.416.316,00
Total	

Actividad 1.1.3 Promover la Movilidad, seguridad vial y el enfoque de Género en el Departamento del Valle del Cauca.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$200.000.000,00
1	$350.000.000,00
Total	**$550.000.000,00**

Periodo	Total
0	$200.000.000,00
1	$350.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Planificar y ejecutar los procesos administrativos y operativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$984.503.000,00
1	$1.997.801.387,00
Total	**$2.982.304.387,00**

Periodo	Total
0	$984.503.000,00
1	$1.997.801.387,00
Total	

Actividad 2.1.2 Ejercer el control y mantener la seguridad vial en las vías.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$9.247.000.000,00
1	$13.443.360.965,00
Total	**$22.690.360.965,00**

Periodo	Total
0	$9.247.000.000,00
1	$13.443.360.965,00
Total	

Actividad 3.1.1 Intervenir puntos críticos de alta siniestralidad

Periodo	Mano de obra calificada
0	$3.200.000.000,00
1	$4.375.146.211,00
Total	**$7.575.146.211,00**

Periodo	Total
0	$3.200.000.000,00
1	$4.375.146.211,00
Total	

Actividad 3.1.2 Realizar mantenimiento y renovación física de la infraestructura de la red semaforizada.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$200.000.000,00
1	$400.000.000,00
Total	**$600.000.000,00**

Periodo	Total
0	$200.000.000,00
1	$400.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 Suministrar e instalar semaforización auto inteligente y auto generadora.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.000.000.000,00
1	$1.000.000.000,00
Total	**$2.000.000.000,00**

Periodo	Total
0	$1.000.000.000,00
1	$1.000.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Realizar visitas y conceptos técnicos

Periodo	Mano de obra calificada
0	$60.000.000,00
1	$119.600.000,00
Total	**$179.600.000,00**

Periodo	Total
0	$60.000.000,00
1	$119.600.000,00
Total	

Actividad 4.1.2 Elaborar planes viales y/o estratégicos en los municipios del Valle del Cauca.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$70.000.000,00
1	$90.000.000,00
Total	**$160.000.000,00**

Periodo	Total
0	$70.000.000,00
1	$90.000.000,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma de actividades, no realizar la obra	En la etapa contractual, utilizar los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria
	Financieros	Demora en los trámites internos para la gestión de recursos por parte de la Gobernación del Valle	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución de las actividades del proyecto	Planificar la incorporación de los recursos mediante el POAI de cada vigencia, modificaciones presupuestales y recursos de gestión.
2-Componente (Productos)	De calendario	Incumplimiento a las metas de resultado y producto del Plan de Desarrollo Departamental	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Baja contribución al desarrollo del plan de desarrollo	Seguimiento a los proyectos de inversión de la Secretaría de Movilidad y Transporte
	De calendario	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la entrega de las bicicletas	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 5. Catastrófico	Incumplimiento en la atención y prestación del servicio a la comunidad.	Asegurar la asignación de los recursos para cada vigencia.
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Realizar mantenimiento y renovación física de la infraestructura de la red semaforizada. Riesgo: Incremento desmesurado del valor de los insumos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Adquirir insumos de baja calidad	Tener en cuenta el comportamiento de la economía y considerar el incremento según el IPC y la inflación.

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Estrategias y/o prácticas de seguridad vial implementadas en el Departamento del valle

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: NA

Descripción Valor Unitario: NA

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	$48.827.873.412,00	$48.827.873.412,00
2	1,00	$20.827.873.412,00	$20.827.873.412,00
3	1,00	$12.827.873.412,00	$12.827.873.412,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$48.827.873.412,00	$48.827.873.412,00
2	$20.827.873.412,00	$20.827.873.412,00
3	$12.827.873.412,00	$12.827.873.412,00

Impreso el 14/12/2025 10:03:18 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$22.141.545.907,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-22.141.545.907,0
1	$39.062.298.729,6	$0,0	$0,0	$30.084.863.350,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.977.435.379,6
2	$16.662.298.729,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$16.662.298.729,6
3	$10.262.298.729,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$10.262.298.729,6

Impreso el 14/12/2025 10:03:18 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.					
$8.043.334.369,32	27,80 %	$1,16	$11.113,41	$49.742.337.971,22	$2.482.725.258,53

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a los actores viales	$2.554.006,35
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto)	$234.593.336,47
Vías con dispositivos de control y señalización	$1.616.383.212,69
Documentos normativos	$161.146.788,99

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento de la movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca.

04 - Alcance

El proyecto “Fortalecimiento de estrategias de movilidad segura para la prevención, la regulación, el control y la seguridad vial del departamento del Valle del Cauca” busca reducir los altos índices de siniestralidad vial que afectan de forma crítica a este territorio, el cual ocupa consistentemente los primeros lugares a nivel nacional en víctimas mortales por accidentes de tránsito. El objetivo general es disminuir estos índices mediante la implementación de acciones articuladas y sostenibles que promuevan una movilidad segura. Los objetivos específicos se centran en cinco frentes: fomentar la educación vial inclusiva, fortalecer los operativos de vigilancia y control, intervenir puntos críticos con señalización y demarcación, elaborar documentos normativos de seguridad vial, y promover estrategias formativas para un transporte más eficiente y sostenible. Estos objetivos se concretan en cinco productos principales: la sensibilización de 20.000 actores viales, la realización de 208 operativos de control, la señalización de 10 kilómetros en vías de alta accidentalidad, la elaboración de cuatro documentos normativos, y la implementación de una estrategia educativa para el transporte sostenible. La cobertura territorial del proyecto abarca 41 municipios del Valle del Cauca, con énfasis en los municipios sin organismos de tránsito, lo cual garantiza una intervención en zonas con mayores vacíos institucionales. Su presupuesto aproximado de $75.185 millones para la vigencia 2026–2028, junto con un detallado cronograma de ejecución y un marco normativo sólido, respalda su consistencia técnica. Además, se alinea con el Plan Departamental de Desarrollo “Liderazgo que Transforma” y el Plan Departamental de Seguridad Vial 2024–2033, lo que refuerza su viabilidad política, estratégica y presupuestal. Este proyecto representa un esfuerzo integral y multisectorial que busca transformar la cultura vial del departamento, proteger a los actores más vulnerables como motociclistas,

Impreso el 14/12/2025 10:03:18 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fomentar la implementación de estrategias inclusivas de educación vial en el Valle del Cauca.

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a los actores viales

Indicador

1.1.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 6.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de gestión y rendición de cuentas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3000,0000	1	3000,0000
		Total:	6000,0000

02 - Objetivo 2

2. Fortalecer operativos de vigilancia y control en las vías del Departamento.

Producto

2.1. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

2.1.1 Operativos de control realizados

Medido a través de: Número de operativos de control

Meta total: 104,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de gestión y rendición de cuentas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	52,0000	1	52,0000
		Total:	104,0000

03 - Objetivo 3

3. Intervenir con señalización y demarcación en las vías del departamento del valle del Cauca.

Producto

3.1. Vías con dispositivos de control y señalización

Indicador

3.1.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de gestión y rendición de cuentas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	3,0000
		Total:	6,0000

04 - Objetivo 4

4. Promover elaboración de documentos normativos de seguridad vial

Producto

4.1. Documentos normativos

Indicador

4.1.1 Documentos normativos elaborados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de gestión y rendición de cuentas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
		Total:	2,0000

Regionalización

Producto: Servicio de sensibilización a los actores viales

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	7.380.042.907,00	7.380.042.907,00	3000,0000	3000,0000	2.237.943
1	8.658.954.787,00	8.658.954.787,00	3000,0000	3000,0000	2.237.943

Producto: Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	10.231.503.000,00	10.231.503.000,00	52,0000	52,0000	2.237.943
1	15.441.162.352,00	15.441.162.352,00	52,0000	52,0000	2.237.943

Producto: Vías con dispositivos de control y señalización

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	4.400.000.000,00	4.400.000.000,00	3,0000	3,0000	2.237.943
1	5.775.146.211,00	5.775.146.211,00	3,0000	3,0000	2.237.943

Producto: Documentos normativos

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	130.000.000,00	130.000.000,00	1,0000	1,0000	2.237.943
1	209.600.000,00	209.600.000,00	1,0000	1,0000	2.237.943

Impreso el 14/12/2025 10:03:19 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor