MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA AVIACIÓN

Acta No. 2026180010308952

DEPENDENCIA : Contractual

REFERENCIA : ACTA DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES
Oficina Contractual CENAC-AVI

LUGAR, FECHA : Bogotá D.C. 17 noviembre de 2026

INTERVIENEN

ASISTENTES CON VOZ Y VOTO
TC. CHRISTIAN FELIPE QUICENO TOBAR Oficial de Contrataciòn TC. JONATAN EDUARDO IGUEROA PEÑA Oficial de Presupuesto CENACAVI CT. LEONARDO JOSE ACOSTA RICARDO Coordinador Jurídico CENAC- AVI
ASISTENTES CON VOZ PERO SIN VOTO
TC. RONALD ALEXIS PACHECO CUY Supervisor del Contrato MY. INGRID ARANGO CALDERÓN Comité técnico estructurador TC. JUAN ESTEBAN ROJAS Oficial Contractual CENAC-AVI ECO. MAX JUNIOR VÉLEZ GORDILLO Asesor Económico CENAC-AVI ABG. VIVIANA RIVERA RUIZ Asesora Jurídica CENAC-AVI
ASUNTO
ACTA DE PRESENTACIÓN DE LA PONENCIA ANTE EL COMITÉ DE ADQUISICIONES PARA PRESENTAR EL PROYECTO **DE ADICIÓN, PRÓRROGA AL CONTRATO DE TRANSPORTE No. 116-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS EN AERONAVES RENTADAS (ALA ROTATORIA)" CELEBRADO ENTRE EL MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA., SIS SOLUCIONES INTEGRALES GNSS S.A.S., CON NIT: 830.126.135-9, REPRESENTADA LEGALMENTE POR OSCAR YAMIL CAGUA RUIZ, IDENTIFICADO CON C.C. 80.051.222.**
AL EFECTO SE PROCEDIO COMO SIGUE:

Reunión en la sala de audiencias de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, de los servidores públicos del ministerio de Defensa Nacional -Ejército Nacional- CENAC Especializada de aviación, con el fin de llevar a cabo la ponencia ante el Comité de Adquisiciones, para presentar, sustentar y aprobar EL PROYECTO **DE ADICIÓN, PRÓRROGA AL CONTRATO DE DE TRANSPORTE No.116-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS EN AERONAVES RENTADAS (ALA ROTATORIA)" CELEBRADO ENTRE EL MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA., SIS SOLUCIONES INTEGRALES GNSS S.A.S., CON NIT: 830.126.135-9, REPRESENTADA LEGALMENTE POR OSCAR YAMIL CAGUA RUIZ, IDENTIFICADO CON C.C. 80.051.222.**

Siendo las 9:00 am horas del día 17 de noviembre de 2026, se reunieron los integrantes antes mencionados para la ponencia ante el comité de adquisiciones.

A continuación, el señor Capitan Leonardo Jose Acosta Ricardo Coordinador Jurídico CENAC- AVI,procede a dar lectura a la agenda así:

AGENDA

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÒN DE LA AGENDA.
2. PRESENTACIÓN PONENCIA POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO Y DELEGADOS DE LOS COMITÉS.
3. RECOMENDACIÓN DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO.
4. CONSIDERACIONES Y DELIBERACIONES DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES.
5. RECOMENDACIÓN DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES AL ORDENADOR DEL GASTO.
6. APROBACION O RECHAZO DE LA PONENCIA.

DESARROLLO DE LA AGENDA:

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÒN DE LA AGENDA:

El señor Coronel John Robinson Tejedor Cardenas, Director Central Administrativa y ContableEspecializada de Aviación Ordenador del Gasto , procede a verificar la asistencia y pone en consideración del comité de adquisiciones la aprobación de la agenda; por su parte el mencionado comité la aprueba.

2. PRESENTACIÓN PONENCIA POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO Y DELEGADOS DE LOS COMITÉS:

El Supervisor expone ante los integrantes del comité de adquisiciones y personal presente antes referido, contextualizando las razones que motivan la solicitud de modificación del contrato apoyado en la justificación de orden técnico emitidas por ese comité; de la misma forma, las asesorías Jurídica y Económica exponen sus consideraciones frente al caso de

acuerdo a lo plasmado en sus respectivos conceptos.

3. RECOMENDACIÓN DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO:

Teniendo como referencia el análisis de orden jurídico y económico de la viabilidad del modificatorio, el Teniente Coronel Ronald Alexis Pacheco Cuy, supervisor del contrato se permite solicitar al comité de adquisiciones, aprobar EL PROYECTO **DE ADICIÓN, PRÓRROGA AL CONTRATO DE DE TRANSPORTE No.116-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS EN AERONAVES RENTADAS (ALA ROTATORIA)" CELEBRADO ENTRE EL MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA., SIS SOLUCIONES INTEGRALES GNSS S.A.S., CON NIT: 830.126.135-9, REPRESENTADA LEGALMENTE POR OSCAR YAMIL CAGUA RUIZ, IDENTIFICADO CON C.C. 80.051.222.**

4. CONSIDERACIONES Y DELIBERACIONES DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES:

No hubo consideraciones adicionales ni recomendaciones de modificación por parte del Comité de Adquisiciones a la solicitud realizada en la presente ponencia por parte del Supervisor.

5. RECOMENDACIÓN DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES AL ORDENADOR DEL GASTO:

De acuerdo con las consideraciones expuestas por el comité técnico mediante oficio No. 20265190360113̲63: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-D3 fechado el 11 de noviembre de 2026, el comité técnico estructurador emitió concepto favorable sobre la necesidad de adicionar recursos para la vigencia 2026 y 2027, sustentado en el incremento de la demanda operacional de horas de vuelo de ala rotatoria, el déficit de disponibilidad frente a las necesidades proyectadas por las unidades militares y la necesidad de garantizar la continuidad del servicio durante el primer trimestre de 2027, en dicho concepto se establece que la adición permitirá cubrir horas de vuelo para transporte de pasajeros y carga, así mismo la respectiva sustentación de las asesorías económica y jurídica, por lo anterior el Comité de Adquisiciones acoge la recomendación hecha por el Teniente Coronel Ronald Alexis Pacheco Cuy, Supervisor del Contrato mediante oficio No. 20266330356351̲73 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRAV33-B7 del 09 de noviembre de 2026, solicita al ordenador del gasto estudiar la viabilidad de realizar el trámite de modificación contractual, consistente en adicionar la suma de **DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS ($2.871.830.747,00)**, con cargo a la vigencia 2026, y gestionar la aprobación de vigencias futuras para el año 2027 por valor de **DOCE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA PESOS ($12.741.656.684,00)**, así mismo, solicitó prorrogar el plazo de ejecución hasta el 30

de marzo de 2027 y modificar las especificaciones técnicas adicionales de carácter obligatorio, la solicitud se fundamenta en la necesidad de garantizar la continuidad del servicio de transporte aéreo de pasajeros y carga en aeronaves rentadas (ala rotatoria), ante el incremento de las necesidades operacionales del Ejército Nacional y el déficit de horas de vuelo disponibles para atender los requerimientos de las unidades militares, por lo tanto se permite recomendar al señor Coronel John Robinson Tejedor Cardenas Director Central Administrativa y ContableEspecializada de Aviación Ordenador del Gasto, EL PROYECTO DE **ADICIÓN, PRÓRROGA AL CONTRATO DE DE TRANSPORTE No.116-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES "SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS EN AERONAVES RENTADAS (ALA ROTATORIA)" CELEBRADO ENTRE EL MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA., SIS SOLUCIONES INTEGRALES GNSS S.A.S., CON NIT: 830.126.135-9, REPRESENTADA LEGALMENTE POR OSCAR YAMIL CAGUA RUIZ, IDENTIFICADO CON C.C. 80.051.222.,** en las condiciones expuestas en la aprobación de la presente.

El señor Coronel John Robinson Tejedor Cardenas Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación Ordenador del Gasto , acoge la recomendación del Comité de Adquisiciones y toma la decisión de APROBAR los siguientes aspectos que modifican el contrato:

1. Actualizar la **CLÁUSULA SEGUNDA - VALOR DEL CONTRATO**, **adicionando** el monto de **COP $2.867´726.348,60** con vigencia 2026 y **COP $12.740´608.901,30** con vigencia futura 2027, para un valor total del contrato a la fecha de COP $71.904´650.863,63.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN. MED.	CANT. APROX.	VALOR UNITARIO	IVA	UNITARIO INCLUIDO IVA	TOTAL
1	HORA DE VUELO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN AERONAVES DE ALA ROTATORIA	HORA	**88,1**	44.671.418,49	8.487.569,51	**53.158.988,00**	**4.683.306.842,80**
2	HORA DE VUELO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA EN AERONAVES DE ALA ROTATORIA	HORA	**255,9**	42.692.569,00	N/A	**42.692.569,00**	**10.925.028.407,10**
VALOR DE LA ADICIÓN EN COP$							**15.608.335.249,90**

1.1. Como consecuencia de la adición con Vigencia Ordinaria 2026 y Vigencias Futuras 2027, a continuación se presenta el peso porcentual de estos movimientos con respecto al valor inicial del contrato:

DETALLE DE LA ADICIÓN PROYECTADA EN PESOS COLOMBIANOS				
CONCEPTO	**VIGENCIA**	**VALOR EN COP $**	**VALOR EN SMMLV**	**%**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	**2026**	**51.101.350.386,53**	**29.185,68**	**100,00**
VALOR DE LA ADICIÓN No. 1	2026	5.194.965.227,20	2.967,02	10,17
VALOR DE LA ADICIÓN PROYECTADA	2026	2.867.726.348,60	8.914,44	30,54
	2027	12.740.608.901,30		
TOTAL DEL CONTRATO A LA FECHA		**71.904.650.863,63**		**140,71**

2. Actualizar la **CLÁUSULA TERCERA – FORMA Y CONDICIONES DE PAGO** del contrato principal, considerando la siguiente forma de pago para la adición:

"El MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, se compromete a pagar el monto de ***QUINCE MIL, SEISCIENTOS OCHO MILLONES, TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL, DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS M/CTE (COP$15.608´335.249,90)*** *por medio de* ***PAGOS PARCIALES CONTRA ENTREGAS PARCIALES*** *equivalentes la recepción parcial de los servicios adquiridos, lo anterior mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato modificatorio y una vez se cumplan las siguientes condiciones:*

A. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato modificatorio.
B. Expedición del Certificado de Registro Presupuestal del compromiso.
C. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (Asignación cupo PAC).
D. Factura y/o cuenta de cobro. (Si es responsable de facturar, debe hacerlo electrónicamente, de conformidad con lo establecido en el Artículo 615 del Estatuto Tributario, desarrollado por el artículo 1.6.1.4.1 del Decreto Único Reglamentario 1625 de 2016).
E. Verificación por parte del Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional –Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación del cumplimiento por parte del contratista del pago de seguridad social integral, aportes parafiscales y demás requerimientos de ley.
F. Acta de recibo a entera satisfacción de los servicios, firmada por el supervisor y el contratista.
G. Informe de supervisión.
H. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.

PARÁGRAFO PRIMERO: *La Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación del Ejército Nacional realizará los pagos abonándolos a la* ***Cuenta Corriente No. 59600000198 del BANCOLOMBIA****, a nombre de* ***SIS SOLUCIONES INTEGRALES GNSS S.A.S.****"*

Nota*: los demás términos y condiciones que no hayan sido modificados en la presente cláusula continúan vigentes y son de obligatorio cumplimiento.*

3. Actualizar la **CLÁUSULA CUARTA- SUBORDINACIÓN DE LOS PAGOS A LAS PROPIACIONES PRESUPUESTALES** del contrato principal, indicando la siguiente conformación presupuestal:

Los pagos que, de conformidad con la adición del contrato deba efectuar el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, se subordinan a los documentos presupuestales adelante relacionados, hasta por un valor de ***QUINCE MIL, SEISCIENTOS OCHO MILLONES, TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL, DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS M/CTE (COP$15.608´335.249,90)****, de acuerdo con la siguiente información:*

AFECTACIÓN DEL PRESUPUESTO POR RUBROS							
DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL	**Rubro**	**Posición Catalogo del Gasto**	**Rec.**	**CONCEPTO**	**Vigencia 2026**	**Vigencia Futura 2027**	**TOTAL EN COP$**
CDP-23226 CRP-95026 + VF-2027	A-02-02-02-006-004	SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	10	Valor inicial	19.552.410.745,27	0,00	**19.552.410.745,27**
			10	ADICIÓN No. 1	1.557.558.348,40	*0,00*	**1.557.558.348,40**
			10	**ADICIÓN**	**861.175.605,60**	**3.822.131.237,20**	**4.683.306.842,80**
	TOTAL ESTE RUBRO				21.971.144.699,27	3.822.131.237,20	**25.793.275.936,47**
	Rubro	**Posición Catalogo del Gasto**	**Rec.**	**CONCEPTO**	**Vigencia 2026**	**Vigencia Futura 2027**	**TOTAL EN COP$**
	A-02-02-02-006-005	SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA	10	Valor inicial	31.548.939.641,26	0,00	**31.548.939.641,26**
			10	ADICIÓN No. 1	3.637.406.878,80	*0,00*	**3.637.406.878,80**
			10	**ADICIÓN**	**2.006.550.743,00**	**8.918.477.664,10**	**10.925.028.407,10**
	TOTAL ESTE RUBRO				37.192.897.263,06	8.918.477.664,10	**46.111.374.927,16**
TOTAL RECURSOS DEL CONTRATO A LA FECHA COP $					59.164.041.962,33	12.740.608.901,30	**71.904.650.863,63**

Para efectos informativos, a continuación se presenta la distribución de la adición por vigencia y rubro:

VIGENCIA ORDINARIA 2026

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN. MED.	CANT. APROX.	VALOR UNITARIO	IVA	UNITARIO INCLUIDO IVA	TOTAL
1	HORA DE VUELO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN AERONAVES DE ALA ROTATORIA.	HORA	**16,2000**	44.671.418,49	8.487.569,51	**53.158.988,00**	**861.175.605,60**
2	HORA DE VUELO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA EN AERONAVES DE ALA ROTATORIA.	HORA	**47,0000**	42.692.569,00	N/A	**42.692.569,00**	**2.006.550.743,00**
VALOR DE LA ADICIÓN EN COP$							**2.867.726.348,60**

VIGENCIA FUTURA 2027

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN. MED.	CANT. APROX.	VALOR UNITARIO	IVA	UNITARIO INCLUIDO IVA	TOTAL
1	HORA DE VUELO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN AERONAVES DE ALA ROTATORIA.	HORA	**71,9000**	44.671.418,49	8.487.569,51	**53.158.988,00**	**3.822.131.237,20**
2	HORA DE VUELO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA EN AERONAVES DE ALA ROTATORIA.	HORA	**208,9000**	42.692.569,00	N/A	**42.692.569,00**	**8.918.477.664,10**
VALOR DE LA ADICIÓN EN COP$							**12.740.608.901,30**

4. Actualizar la **CLÁUSULA SEXTA - PLAZO DE EJECUCIÓN, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA** del contrato principal, prorrogando la fecha de ejecución hasta el día 30 de marzo de 2027 y/o hasta agotar el presupuesto oficial, lo primero que ocurra.

   ***Nota**: los demás términos y condiciones que no hayan sido modificados en la presente cláusula continúan vigentes y son de obligatorio cumplimiento.*

5. Actualizar las **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO** del contrato principal, incorporando en el Literal *"**O. OTROS REQUISITOS**"* la aeronave adicional para la prestación del servicio, de acuerdo con la siguiente información:

AERONAVE DE RESPALDO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

AERONAVE	TIPO	SERVICIO DESTINADO	CAPACIDAD	APROBÓ REVISIÓN TÉCNICA BAMAV 3	Cumplimiento del RAC 4 - Cap. IX	Cumple con los estándares de aeronavegabilidad para su operación segura
HK-3779	MI-8	HORAS DE VUELO DE PERSONAL Y/O CARGA	Mínimo (24) Pax, o mínimo 3.000 Killos de carga	SI	SI	SI

***Nota**: los demás términos y condiciones que no hayan sido modificados en la presente cláusula continúan vigentes y son de obligatorio cumplimiento.*

Una vez agotado el temario, se dio por concluida la sesión siendo las 9:30 am horas del día 17 de noviembre de 2026; en constancia, firman quienes en ella intervinieron:

El señor **TENIENTE CORONEL RONALD ALEXIS PACHECO CUY** solicitó en calidad de supervisor del contrato se permite solicitar al Comité de Adquisiciones de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, recomiende al Señor Coronel John Robinson Tejedor Cardenas Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación Ordenador del Gasto , la APROBACIÓN DEL MODIFICATORIO No. 2**, AL CONTRATO No. 116-CENACAVIACIÓN-2026 CUYO OBJETO ES EL "SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS EN AERONAVES RENTADAS (ALA ROTATORIA"**

ORIGINAL FIRMADO

CORONEL JOHN ROBINSON TEJEDOR CARDENAS
Director Central Administrativa y ContableEspecializada de Aviación Ordenador del Gasto

ASISTENTES CON VOZ PERO SIN VOTO	
ORIGINAL FIRMADO ABG. **VIVIANA RIVERA RUIZ** Asesora Jurídica CC_____	**ORIGINAL FIRMADO** ECO. **MAX JUNIOR VÉLEZ GORDILLO** Asesor Económico CC_____
ORIGINAL FIRMADO MY. **INGRID ARANGO CALDERON** Comité Técnico Estructurador CC_____	**ORIGINAL FIRMADO** TC. **RONALD ALEXIS PACHECO CUY** Supervisor del contrato CC_____

ACTA DE PONENCIA No. 2026180010308952 ADICIÓN Y PRÓRROGA AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No.154-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "SERVICIOS DE CAPACITACIÓN PARA ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO BELL 212 PARA LA PRÁCTICA DE EMERGENCIAS CRÍTICAS Y NO CRÍTICAS DE UN PERSONAL DE PILOTOS DEL EQUIPO HUEY II PERTENECIENTES AL EJÉRCITO NACIONAL DAVAA" CELEBRADO ENTRE EL MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL INC, SUBSIDIARIA DE BERKSHIRE HATHAWAY INC., CON NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA: 13-3916524. ID 2074272, REPRESENTANTE LEGAL ERIC PETER HINSION, identificado con el pasaporte A28346486 APODERADO EN COLOMBIA POR GLOBAL INNOVATIONS SAS., IDENTIFICADA CON NIT: 800.148.401-9.

ORIGINAL FIRMADO

TC. **JUAN ESTEBAN ROJAS**
Oficial Contractual CENAC-AVI
CC_____

ASISTENTES CON VOZ Y VOTO

ORIGINAL FIRMADO

CT. **LEONARDO JOSE ACOSTA RICARDO**
Coordinador Jurídico CENAC- AVI
CC_____

ORIGINAL FIRMADO

TC. **JONATAN EDUARDO FIGUEROA PEÑA**
Oficial de Presupuesto CENACAVI
CC_____

ORIGINAL FIRMADO

TC. **CHRISTIAN FELIPE QUICENO TOBAR**
Oficial de Contratacion CENACAVI
CC _____