Impreso el 6/10/2026 10:39:58 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, mediante la adquisición de motocicletas para vigilancia y seguridad, en el municipio de Turbaco

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000023011

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 01/10/2026 18:07:41

Identificador: 1834089

Formulador Ciudadano: Diana Martínez Bocanegra

Formulador Oficial : Diana Martínez Bocanegra

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa	a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar Me Enamora (2024 - 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Seguridad y convivencia ciudadana

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Fortalecimiento institucional en seguridad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Juntos Construimos Futuro (2024 – 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Turbaco con una ciudadanía Segura, libres de miedo.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana - SEGURIDAD PARA TODOS.□

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Limitada capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, debido a la insuficiencia de medios de movilidad en el municipio de Turbaco, Bolívar.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Teniendo como premisa fundamental el cumplimiento de la Misión Institucional de la Armada Nacional, la cual se enfoca en Desarrollar operaciones Navales para la Defensa y Seguridad Nacional, y la protección de los intereses marítimos y fluviales, contribuyendo al desarrollo sostenible del Estado, el propósito de este proyecto es solventar la contribución al fortalecimiento a la movilidad terrestre, mediante la asignación de recursos a través del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana (FONSET). Turbaco es un municipio colombiano en el Departamento de Bolívar. Está ubicado al lado nor occidente del Municipio de Malagana y debido al desarrollo urbanístico entre ellos y su comunicación por la doble calzada de la Troncal de Occidente, se encuentra prácticamente unidos entre sí, Aparte, de su Cabecera municipal. Turbaco tiene bajo su jurisdicción los centros poblados

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Existe una problemática que puede afectar directamente el resultado eficiente en el desarrollo de las operaciones realizadas por el Batallón de Infantería de Marina, en el territorio, del Municipio de Turbaco, Bolívar, sobre todo cuando esta unidad militar realiza alguna actividad operacional o se está aplicando la normativa en alineación con el respeto de los derechos humanos el derecho internacional humanitario en el desarrollo de estrategias con el fin de lograr objetivos tácticos en áreas rurales y el casco urbano del territorio de Turbaco, Bolívar, ya que no se cuentan con suficientes MEDIOS DE MOVILÍDAD en el PAIM MAPURITO, indispensables para el apoyo y fortalecimiento de las operaciones Militares en esta zona, también efectúa el registro y neutralización por medio de acciones coordinadas con otros organismos de seguridad del estado (CTI, Fiscalía, etc.), con el fin de neutralizar la formación y reorganización de bandas criminales al servicio del narcotráfico y las actividades delincuenciales de las organizaciones narcoterroristas y Grupos Armados y organizados, con el propósito de impactar la seguridad de la población civil, resguardos indígenas, negritudes y afro-descendientes de la región.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. 1. Limitada disponibilidad de vehículos operativos	**1.1** 1.1. Limitada articulación interinstitucional para el apoyo logístico

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. Reducción en la cobertura de control territorial en zonas rurales y urbanas.	**1.1** 1.1. Incremento de actividades ilícitas (narcotráfico, delincuencia organizada).

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** TURBACO - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Fortalecer la capacidad de movilidad institucional mediante la adquisición de motocicletas que permitan mejorar la atención de las necesidades operativas, la presencia institucional y la capacidad de	Apoyo institucional para la formulación, gestión, seguimiento y articulación del proyecto. Participación en los procesos administrativos y de coordinación requeridos para la ejecución y puesta en funcionamiento de los bienes adquiridos.
Actor: Otro **Entidad:** Población beneficiaria **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de las condiciones de seguridad, presencia institucional y capacidad de reacción ante situaciones que requieran intervención de la Fuerza Pública.	Mayor cobertura operativa, incremento de la presencia institucional en el territorio y fortalecimiento de las acciones de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana.

02 - Análisis de los participantes

Los participantes identificados en el proyecto presentan una relación de cooperación orientada al fortalecimiento de las capacidades operativas de la Infantería de Marina en el municipio de Turbaco. La administración municipal actúa como entidad cooperante mediante el apoyo a la gestión y articulación institucional del proyecto, mientras que el personal de la Fuerza Pública constituye la población beneficiaria directa al contar con mejores condiciones de movilidad para el cumplimiento de sus funciones. De manera complementaria, la comunidad del municipio se beneficia indirectamente a través del fortalecimiento de la presencia institucional, la mejora en los tiempos de respuesta y el incremento de la cobertura operativa en el territorio.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

116.223

Fuente de la información

Secretaría de Gobierno, Alcaldía de Turbaco

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Área poblada rural y urbana del municipio de Turbaco Bolivar

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

116.223

Fuente de la información

Secretaría de Gobierno, Alcaldía de Turbaco

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Área poblada rural y urbana del municipio de Turbaco Bolivar	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Limitada capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, debido a la insuficiencia de medios de movilidad en el municipio de Turbaco, Bolívar.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina en el municipio de Turbaco mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas, con el fin de mejorar la cobertura territorial, los tiempos de desplazamiento y la capacidad de r

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Motocicletas adquiridas y puestas en funcionamiento para el fortalecimiento de la movilidad operativa.	**Medido a través de:** Número **Meta:** 4 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de Gobierno

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 1. Limitada disponibilidad de vehículos operativos	ncrementar la disponibilidad de vehículos operativos mediante la adquisición de motocicletas que fortalezcan la capacidad de movilidad y respuesta de la Infantería de Marina en el municipio de Turbaco.
Causa indirecta 1.1 1.1. Limitada articulación interinstitucional para el apoyo logístico	Fortalecer la articulación interinstitucional para gestionar y optimizar los recursos logísticos que contribuyan al mejoramiento de la capacidad operativa de la Infantería de Marina.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT vigente, para mejorar el desplazamiento y la capacidad de respuesta en el municipio de Tu	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 6/10/2026 10:39:59 a. m.

Alternativa 1. Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT vigente, para mejorar el desplazamiento y la capacidad de respuesta en el municipio de Tu

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Adquisición de motocicletas para el fortalecimiento de la movilidad operativa de la Infantería de Marina

Medido a través de

Número

Descripción

Motocicletas de doble propósito destinadas a fortalecer la capacidad de desplazamiento y respuesta operativa de la Infantería de Marina en la jurisdicción del municipio de Turbaco.

Descripción de la Demanda

Necesidad de incrementar la disponibilidad de vehículos operativos para mejorar la movilidad, cobertura territorial y capacidad de respuesta de la Infantería de Marina en el municipio de Turbaco y su área de influencia.

Descripción de la Oferta

Disponibilidad en el mercado de motocicletas Honda XR300L Tornado modelo 2026, incluyendo matrícula y SOAT, que cumplen con las características requeridas para el fortalecimiento de la movilidad operativa institucional.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	4,00	-4,00

Alternativa: Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT vigente, para mejorar el desplazamiento y la capacidad de respuesta en el municipio de Tu

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en la adquisición de cuatro (4) motocicletas Honda XR300L Tornado modelo 2026, incluyendo matrícula y SOAT, con el propósito de fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina en el municipio de Turbaco. Esta inversión permitirá mejorar el desplazamiento del personal, ampliar la cobertura territorial y optimizar la capacidad de respuesta institucional en el desarrollo de actividades operacionales y de apoyo a la seguridad en la jurisdicción.

Alternativa: Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Área poblada rural y urbana del municipio de Turbaco Bolivar

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 126.405.600,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 126.405.600,00

ncrementar la disponibilidad de vehículos operativos mediante la adquisición de motocicletas que fortalezcan la capacidad de movilidad y respuesta de la Infantería de Marina en el municipio de Turbaco.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de proyectos de seguridad ciudadana. **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 126.405.600,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 116223 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 116223	**1.1.1** Adquisición de motocicleta Honda XR300L Tornado 2026 Unidad 4 **Costo:** $ 121.960.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Pago de SOAT para motocicleta Unidad 4 **Costo:** $ 3.045.600,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Matrícula de motocicleta Unidad 4 **Costo:** $ 1.400.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT

Actividad 1.1.1 Adquisición de motocicleta Honda XR300L Tornado 2026 Unidad 4

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$121.960.000,00
Total	**$121.960.000,00**

Periodo	Total
0	$121.960.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Pago de SOAT para motocicleta Unidad 4

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$3.045.600,00
Total	**$3.045.600,00**

Periodo	Total
0	$3.045.600,00
Total	

Actividad 1.1.3 Matrícula de motocicleta Unidad 4

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$1.400.000,00
Total	**$1.400.000,00**

Periodo	Total
0	$1.400.000,00
Total	

Alternativa: Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Persistencia o incremento de grupos armados organizados que superen la capacidad operativa incluso con la dotación de motocicletas	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Limitación en el logro del objetivo general, bajo impacto en la reducción de inseguridad	Fortalecer la articulación interinstitucional (Policía, Fiscalía), implementación de estrategias integrales de seguridad
2-Componente (Productos)	Administrativos	Retrasos en el proceso de adquisición de las motocicletas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en los tiempos del proyecto	Planificación adecuada del proceso contractual, cronograma detallado y seguimiento
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Adquisición de motocicleta Honda XR300L Tornado 2026 Unidad 4 Riesgo: Dificultades en la entrega o transporte de las motocicletas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Aplazamiento en la puesta en operación	Coordinación previa con proveedor y verificación de tiempos de entrega

Alternativa: Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento de la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la disponibilidad de motocicletas para el desarrollo de actividades institucionales.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cuatro (4) motocicletas adquiridas y puestas en funcionamiento para fortalecer el desplazamiento y la capacidad de respuesta operacional.

Descripción Valor Unitario: Valor unitario de cada motocicleta adquirida, incluyendo matrícula y SOAT.
Valor unitario
$31.601.400

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	4,00	$31.601.400,00	$126.405.600,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$126.405.600,00	$126.405.600,00

Impreso el 6/10/2026 10:39:59 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$101.124.480,0	$0,0	$0,0	$98.354.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.769.680,0

Impreso el 6/10/2026 10:39:59 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT vigente, para mejorar el desplazamiento y la capacidad de respuesta en el municipio de Tu					
$2.769.680,00	No aplica	$1,03	$846,26	$98.354.800,00	$3.018.951,20

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)	$98.354.800,00

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina mediante la adquisición de cuatro (4) motocicletas debidamente matriculadas y con SOAT vigente, para mejorar el desplazamiento y la capacidad de respuesta en el municipio de Tu

04 - Alcance

El proyecto contempla la adquisición de cuatro (4) motocicletas Honda XR300L Tornado modelo 2026, incluyendo matrícula y SOAT, destinadas al fortalecimiento de la capacidad de movilidad operativa de la Infantería de Marina en el municipio de Turbaco. Con esta dotación se busca mejorar el desplazamiento del personal, ampliar la cobertura de las actividades operacionales y optimizar la capacidad de respuesta institucional en el área de influencia del proyecto.

Impreso el 6/10/2026 10:39:59 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. ncrementar la disponibilidad de vehículos operativos mediante la adquisición de motocicletas que fortalezcan la capacidad de movilidad y respuesta de la Infantería de Marina en el municipio de Turbaco.

Producto

1.1. Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente

Medido a través de: Número de proyectos de seguridad ciudadana.

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de Gobierno

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	**Total:**	1,0000

Impreso el 6/10/2026 10:39:59 a. m.

Regionalización

Producto: Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar	Turbaco			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	126.405.600,00	126.405.600,00	1,0000	1,0000	0

Impreso el 6/10/2026 10:39:59 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

Alcaldía Municipal de Turbaco Nit. 890.481.149-0	FICHA CONCEPTO VIABILIDAD DE PROYECTOS	VERSION: 3 Enero 2024
		CODIGO: 002
		PAGINA: 1 DE 1

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Denominación de los Proyectos:	**Fortalecimiento de la capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, mediante la adquisición de cuatro (04) motocicletas para vigilancia y seguridad, en el municipio de Turbaco ID: 1834089**
Dependencia Proponente del Proyecto :	**Secretaria de Gobierno**

El rango calificación debe oscilar entre 1 a 5, donde: 5 = Excelente, 4 = Bueno, 3 = Regular, 2 = Deficiente, 1= Malo o Insuficiente. Se califica cada factor por aparte y luego se aplica la ponderación. El valor total del parámetro de viabilidad debe sumar más de 3,5 para que el proyecto sea declarado viable.

CRITERIOS DE VALORACIÓN	ESCALA DE VALORACIÓN DE 1 a 5	VALOR ESPERADO	VALOR LOGRADO
1, COHERENCIA EN LA FORMULACION DEL PROYECTO : 25%		1,25	1,25
DEFINICIÓN DEL PROBLEMA ¿Está claramente definido el problema, por qué y para qué se va a llevar a cabo el proyecto?	5	0,208333333	0,208333333
DEFINICIÓN DE OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS ¿La formulación de objetivos es delimitada, contreta, cuantificable y medible?	5	0,208333333	0,208333333
COHERENCIA ENTRE FORMULACIÓN DE OBJETIVOS Y DEFINICIÓN DEL PROBLEMA ¿Existe coherencia entre objetivos y definición del problema?	5	0,208333333	0,208333333
COHESION OBJETIVOS E INDICADORES ¿ Los indicadores - metas estan claramente enlazados con los objetivos y son verificables en términos de cantidad, calidad y tiempo?	5	0,208333333	0,208333333
SUFICIENCIA DE LOS COMPONENTES ¿Todos los componentes y sus especificaciones técnicas son los necesarios para coadyuvar al cumplimiento de los objetivos?	5	0,208333333	0,208333333
COMPATIBILIDAD EN LA ESTRUCTURA DEL PROYECTO ¿ Los ítems del proyecto presentan una articulación lógica y razonable ?	5	0,208333333	0,208333333
RESPONSABLE DEL PROYECTO 10%		0,5	0,5
¿El responsable tienen la capacidad técnica y profesional suficiente frente a las exigencias del proyecto?	5	0,25	0,25
¿El origen de la iniciativa del proyecto fue concertado con los directos implicados en la implementación del mismo y existen en el plan de desarrollo?	5	0,25	0,25
SOPORTE INSTITUCIONAL 20%		1	1,00
¿El proyecto se dirige al cumplimiento de la misión de la entidad?	5	0,25	0,25
¿La naturaleza del proyecto es relevante en relación con los procesos de la dependencia ejecutora?	5	0,25	0,25
¿El proyecto es consistente con los planes, políticas y programas de desarrollo institucional?	5	0,25	0,25
¿El proyecto considera y respeta la normatividad jurídica de la entidad?	5	0,25	0,25
PROGRAMACIÓN DE RECURSOS 20%		1	1,00
¿Los gastos son razonables frente a los resultados esperados?	5	0,33	0,33
¿El proyecto es sostenible financieramente?	5	0,33	0,33
¿El proyecto corresponde a las prioridades de la institución en el plan de accion anual?	5	0,33	0,33
RESULTADOS 20 %		1	1,00
¿El proyecto presenta mecanismos de seguimiento, evaluación y difusión de resultados?	5	0,33	0,33
¿Los resultados previstos son coherentes con el planteamiento del problema?	5	0,33	0,33
¿Los resultados son útiles y brindan aportes concretos al desarrollo institucional.	5	0,33	0,33
PUNTUACIÓN TOTAL CRITERIOS 100%			5

¿ El proyecto es viable?	Si :	X	No :	

CONCEPTO Y OBSERVACIONES :
El proyecto cumple con todos los requisitos para la respectiva viavilización

JEFE OFICINA DE PLANEACIÓN : CARLOS MIGUEL BUENDIA PUELLO

FIRMA SECRETARIO DE PLANEACIÓN:

FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LA EVALUACIÓN:

CARGO : Secretaria de Gobiero: BERTHA LOMBANA

BERTHA ELENA DEL RIO LOMBANA
SECRETARIA DE GOBIERNO MUNICIPAL

TELÉFONO	3117348250	CELULAR	3117348250	CORREO ELECTRÓNICO :	secretariagobierno-bolivar.gov.co
CIUDAD:	Turbaco		**2/10/2026**	2/10/2026	

PROYECTO

Fortalecimiento de la capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, mediante la adquisición de cuatro (04) motocicletas 300CC ABS para vigilancia y seguridad, en el municipio de Turbaco, Bolívar.”

DEPENDENCIA:

Secretaria de Gobierno Municipal

ALCALDÍA MUNICIPAL DE TURBACO

15/Abril/2026

CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA

Contribución al Plan de Desarrollo Nacional

Plan Nacional de Desarrollo	Colombia Potencia Mundial de la Vida (2022 - 2026)
Programa	Seguridad ciudadana
Transformación	Seguridad humana y justicia social
Catalizador	Fortalecimiento institucional
Componente	Fortalecimiento de la Fuerza Pública

Plan de Desarrollo Departamental

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial:	Bolívar Me Enamora (2024 - 2027)
Línea Estratégica:	Seguridad y convivencia ciudadana
Programa / Apuesta	Fortalecimiento institucional en seguridad

Plan de Desarrollo Municipal

Plan de Desarrollo Municipal:	Juntos Construimos Futuro (2024 – 2027)
Línea Estratégica:	Turbaco con una ciudadanía Segura, libres de miedo.
Programa	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana - SEGURIDAD PARA TODOS.
Producto	Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana
Indicador	Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente.

IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Problema Central:
Limitada capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, debido a la insuficiencia de medios de movilidad en el municipio de Turbaco, Bolívar."

Descripción de la situación actual:

Teniendo como premisa fundamental el cumplimiento de la Misión Institucional de la Armada Nacional, la cual se enfoca en Desarrollar operaciones Navales para la Defensa y Seguridad Nacional, y la protección de los intereses marítimos y fluviales, contribuyendo al desarrollo sostenible del Estado, el propósito de este proyecto es solventar la contribución al fortalecimiento a la movilidad terrestre, mediante la asignación de recursos a través del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana (FONSET). Turbaco es un municipio colombiano en el Departamento de Bolívar. Está ubicado al lado nor occidente del Municipio de Malagana y debido al desarrollo urbanístico entre ellos y su comunicación por la doble calzada de la Troncal de Occidente, se encuentra prácticamente unidos entre sí, Aparte, de su Cabecera municipal. Turbaco tiene bajo su jurisdicción los centros poblados: Cañaveral San José de Chiquito Urbanización El Rodeo Turbaco limita al norte con los municipios de: Santa Rosa y Villanueva (Alipaya y Timiriguaco, sus nombres indígenas); Al este con San Estanislao de Kostka, Arenal; Al Sur con Arjona y Turbana y al Occidente con Turbana y Cartagena; Siguiendo con esta última el curso del arroyo de ahoga sapos, canalizado para la construcción de la Urbanización 11 de noviembre. Extensión total:170 km² Extensión área urbana:5.34 km² Extensión área rural:5.069 km² Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 200 Metros Temperatura media: 27 °C Distancia de referencia:37 km de Malagana. el Por otra parte, la Armada Nacional destina a la Fuerza Naval del Caribe, la Brigada de Infantería de Marina No.1, por medio del Batallón de Infantería de Marina y sus componentes operacionales en espacios terrestres, con responsabilidad en la Guarnición Militar, el control de la seguridad y el orden público en todo territorio, esto incluye las diferentes e importantes Vías, Carreteras y Caminos con el Fin Constitucional de Garantizar la Seguridad y la Convivencia Ciudadana, así mismo establecer un control territorial por medio del despliegue operacional en la Jurisdicción del Municipio de Turbaco, Bolívar.

El Batallón de Infantería de Marina, realiza operaciones con sus unidades adscritas, hace presencia operativa, dentro de la jurisdicción asignada, en el territorio de Turbaco, en el Destacamento Militar, conocido como "PAIM Mapurito", Departamento de Bolívar, más específicamente la Compañía Eco, un grupo de efectivos militares del cuerpo de Infantería de Marina altamente entrenados y capacitados para cumplir objetivos que se planteen en la aplicación del Plan de Seguridad Integral con el fin de contrarrestar delitos de alto impacto y establecer un control territorial, así mismo plantear estrategias que logren eficientemente impactar el fenómeno de la criminalidad y establecer un control social, lograr reducir conductas contrarias a la Seguridad y Convivencia Ciudadana, entre los cuales se destacan los flagelos de hurtos, secuestros, acciones terroristas, extorsiones, abigeato, homicidios, riñas, asonadas de ciudadanos, narcotráfico entre otros, acciones que están direccionadas dentro del Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana en Departamentos de Bolívar, pero en este caso en particular en la jurisdicción del Municipio de Turbaco, Bolívar.

Magnitud del Problema:

Existe una problemática que puede afectar directamente el resultado eficiente en el desarrollo de las operaciones realizadas por el Batallón de Infantería de Marina, en el territorio, del Municipio de Turbaco, Bolívar, sobre todo cuando esta unidad militar realiza alguna actividad operacional o se está aplicando la normativa en alineación con el respeto de los derechos humanos el derecho internacional humanitario en el desarrollo de estrategias con el fin de lograr objetivos tácticos en áreas rurales y el casco urbano del territorio de Turbaco, Bolívar, ya que no se cuentan con suficientes MEDIOS DE MOVILÍDAD en el PAIM MAPURITO, indispensables para el apoyo y fortalecimiento de las operaciones Militares en esta zona, también efectúa el registro y neutralización por medio de acciones coordinadas con otros organismos de seguridad del estado (CTI, Fiscalía, etc.), con el fin de neutralizar la formación y reorganización de bandas criminales al servicio del narcotráfico y las actividades delincuenciales de las organizaciones narcoterroristas y Grupos Armados y organizados, con el propósito de impactar la seguridad de la población civil, resguardos indígenas, negritudes y afro-descendientes de la región.

IDENTIFICACIÓN DE CAUSAS DIRECTAS E INDIRECTAS

CAUSAS DIRECTAS	CAUSAS INDIRECTAS
1. Limitada disponibilidad de vehículos operativos	1.1. Limitada articulación interinstitucional para el apoyo logístico

IDENTIFICACIÓN DE EFECTOS DIRECTOS E INDIRECTOS

EFECTOS DIRECTOS	EFECTOS INDIRECTOS
1. Reducción en la cobertura de control territorial en zonas rurales y urbanas.	1.1. Incremento de actividades ilícitas (narcotráfico, delincuencia organizada).

IDENTIFICACIÓN Y ANALISIS DE PARTICIPANTES

Identificación de los participantes

N	Actor	Entidad	Posición	Intereses o Expectativas	Contribución o Gestión
1	Batallón de Infantería Marina No. 13	Fuerza Publica	Beneficieario	Fortalecer la capacidad operativa y logística para el control territorial y cumplimiento de misiones	Ejecución de operaciones militares en el territorio municipal
2	Alcaldia de Turbaco	Publica	Cooperante	Garantizar la seguridad, convivencia y orden público en el municipio	Gestión de recursos, articulación institucional, apoyo logístico y administrativo.
3	Comunidades locales (rurales, urbanas)	Sociedad Civil	Beneficiario	Mayor seguridad, protección de derechos y presencia institucional	Participación ciudadana, cooperación con autoridades, denuncia

Análisis de los participantes

La Armada Nacional, a través del Batallón de Infantería de Marina No. 13, se constituye como el actor principal y ejecutor directo del proyecto, dado que es la entidad responsable de garantizar la seguridad, el control territorial y la ejecución de operaciones militares en el municipio de Turbaco.

Su principal interés radica en el fortalecimiento de su capacidad operativa, especialmente en términos logísticos, para mejorar la movilidad en zonas rurales y urbanas. La insuficiencia de medios de transporte limita significativamente su capacidad de reacción, despliegue y cobertura, afectando el cumplimiento de sus objetivos tácticos bajo los lineamientos de Derechos Humanos y Derecho Internacional Humanitario.

En cuanto a su contribución, la Armada aporta talento humano, capacidad operativa, conocimiento del territorio y ejecución de acciones militares, además de la identificación precisa de las necesidades logísticas requeridas. Su nivel de influencia es alto, ya que es el actor directamente responsable de la implementación y éxito del proyecto.

La Alcaldía Municipal actúa como un actor institucional clave de apoyo y articulación, cuya responsabilidad está orientada a garantizar la seguridad, la convivencia ciudadana y el orden público en el territorio.

Su interés principal se centra en mejorar las condiciones de seguridad del municipio, reducir los índices de criminalidad y fortalecer la presencia del Estado en zonas vulnerables. La administración municipal reconoce que el fortalecimiento de la Armada contribuye directamente al bienestar de la población y al cumplimiento de los objetivos del desarrollo territorial.

Desde su rol, la Alcaldía puede contribuir mediante la gestión de recursos, cofinanciación, articulación interinstitucional y apoyo logístico, así como facilitando espacios de coordinación con otras entidades. Su nivel de influencia es alto, especialmente en la gestión administrativa y en la viabilización del proyecto a nivel territorial.

La comunidad se identifica como el principal beneficiario del proyecto, incluyendo población urbana, rural, comunidades afrodescendientes e indígenas presentes en el territorio.

Su interés fundamental es el mejoramiento de las condiciones de seguridad, la protección de sus derechos y la reducción de riesgos asociados a la presencia de grupos armados ilegales y actividades delictivas. La percepción de seguridad y la confianza en las instituciones dependen en gran medida de la capacidad de respuesta de la Fuerza Pública.

La comunidad contribuye a través de la participación ciudadana, la cooperación con las autoridades, el suministro de información y la denuncia de actividades ilícitas, lo

cual es clave para el éxito de las operaciones. Su nivel de influencia es medio, pero su nivel de impacto es alto, ya que es el actor directamente afectado por la problemática y los resultados del proyecto.

POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

Población afectada por el problema

Tipo Población	Número	Fuente de la Información
Personas	116.223	Proyecciones DANE año 2025

Nota: Incluir en este espacio aclaraciones adicionales.

Ubicación General	Localización especifica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco	Area Rural y Urbana

Población beneficiaria

Tipo Población	Número	Fuente de la Información
Personas	116.223	Proyecciones DANE año 2025

Nota: Incluir en este espacio aclaraciones adicionales.

Ubicación General	Localización especifica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco	Area Rural y Urbana

Características Demográficas de la Población Objetivo

Descripción de la Población	Número de	Fuente

		Personas	
Etaria (Edad)	0 A 14 años	26.887	Proyecciones DANE 2025
	15 a 19 años	9.490	Proyecciones DANE 2025
	20 a 59 años	64.972	Proyecciones DANE 2025
	Mayores de 60 años	14.874	Proyecciones DANE 2025
Grupos Étnicos	Población Indígena		
	Población Afrocolombiana		
	Población Afrocolombiana		
	Pueblo Rom		
	Población Mestiza		
	Población Mestiza		
Género	Masculino	57.445	Proyecciones DANE 2025
	Femenino	58.778	Proyecciones DANE 2025
Población Vulnerable	Desplazados		
	Con Discapacidad		
	Víctimas		

OBJETIVO GENERAL Y ESPECIFICOS

Objetivo General:
Fortalecer la capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, mediante la dotación y optimización de medios de movilidad, con el fin de mejorar el control territorial y la seguridad en el municipio de Turbaco, Bolívar.

Indicador para medir el Objetivo General

Porcentaje de incremento en la	Descripcion: Mide el nivel de	Fuente de verificación

capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, para el municipio de Turbaco, Bolívar.	fortalecimiento de la capacidad operativa del Batallón, a partir del aumento en la disponibilidad y uso efectivo de medios de movilidad, reflejado en una mayor cobertura territorial, reducción en tiempos de respuesta y mejora en la ejecución de operaciones militares. Medido a través de: Número de medios de movilidad disponible y en funcionamiento Meta: Incrementar en un 30% la capacidad operativa del Batallón de Infantería de Marina, al finalizar la ejecución del proyecto. Tipo de fuente: Informes operacionales del Batallón de Infantería de Marina	Oficial / Administrativa

Objetivos específicos:

1. Incrementar la disponibilidad de medios de movilidad (terrestres) para el desarrollo de operaciones militares en zonas urbanas y rurales del municipio.
2. Mejorar la capacidad de respuesta y despliegue oportuno de las unidades militares frente a situaciones de orden público.
3. Contribuir a la reducción de actividades delictivas y la protección de la población civil, garantizando el respeto de los Derechos Humanos y el Derecho Internacional Humanitario.

ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

Adquisición y puesta en operación de motocicletas para el fortalecimiento de la movilidad táctica del Batallón de Infantería de Marina, para el municipio de Turbaco, Bolívar.

ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio a entregar

Bien o servicio	Descripción del bien o servicio	Medido a través de	Descripción de la oferta	Descripción de la demanda
Motocicletas de vigilancia y seguridad	Vehículos tipo motocicleta de alto cilindraje, diseñados para labores de patrullaje, control territorial y respuesta rápida, adaptados a condiciones urbanas y rurales, con capacidad para desplazamiento en zonas de difícil acceso	Cobertura de patrullaje (%)	Actualmente el Batallón de Infantería de Marina, presenta una oferta limitada e insuficiente de medios de movilidad, con un parque automotor reducido, en estado de desgaste y sin capacidad para cubrir eficientemente la totalidad del territorio, especialmente en zonas rurales y de difícil acceso	Existe una alta demanda de medios de movilidad, debido a la necesidad de fortalecer la capacidad operativa, aumentar la cobertura territorial, mejorar los tiempos de respuesta y garantizar presencia institucional frente a amenazas de seguridad en el municipio de Turbaco
Servicio de movilidad para operaciones de seguridad	Servicio logístico de transporte terrestre que permite el desplazamiento ágil y oportuno del personal militar para el desarrollo de operaciones de vigilancia, control y reacción	Frecuencia de patrullajes	El servicio de movilidad actual es deficiente, ya que depende de medios limitados que no garantizan continuidad ni cobertura total, generando restricciones en la ejecución de operaciones militares	La demanda del servicio es permanente y creciente, dado el contexto de seguridad del territorio, la necesidad de presencia institucional continua y la ejecución de operaciones conjuntas con otras entidades

ANALISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

La alternativa propuesta consiste en la adquisición de cuatro (04) motocicletas Honda XR300L Tornado modelo 2026, de acuerdo con las especificaciones y condiciones contenidas en la cotización presentada por el proveedor. La motocicleta ofertada corresponde a un vehículo de doble propósito, diseñado para operar tanto en vías pavimentadas como en terrenos irregulares, condición que la hace adecuada para actividades de movilidad, patrullaje, vigilancia y desplazamiento en diferentes tipos de terreno.

Según la cotización, cada motocicleta incluye el valor del vehículo con IVA, así como los costos asociados a la matrícula y al SOAT, permitiendo su puesta en operación de manera inmediata una vez realizada la adquisición.

La alternativa garantiza la disponibilidad de un medio de transporte con características técnicas acordes a los requerimientos operacionales planteados en el proyecto, contribuyendo al fortalecimiento de la capacidad de desplazamiento y respuesta en el cumplimiento de las actividades institucionales previstas.

Presupuesto para la Adquisición de Cuatro (04) Motocicletas

Concepto	Valor Unitario (COP)	Cantidad	Valor Total (COP)
Motocicleta Honda XR300L Tornado 2026 (IVA incluido)	$30.490.000	4	$121.960.000
SOAT	$761.400	4	$3.045.600
Matrícula	$350.000	4	$1.400.000
Total Proyecto		**4**	**$126.405.600**

Resumen Financiero

Descripción	Valor (COP)
Valor total motocicletas	$121.960.000
Valor total SOAT	$3.045.600
Valor total matrículas	$1.400.000
Valor total de la inversión	**$126.405.600**

Valor unitario de cada motocicleta puesta en funcionamiento (motocicleta + SOAT + matrícula): $31.601.400.

En consecuencia, la inversión requerida para la adquisición de las cuatro (04) motocicletas, incluyendo los costos de matrícula y SOAT contemplados en la cotización, asciende a la suma de **Ciento Veintiséis Millones Cuatrocientos Cinco Mil Seiscientos Pesos ($126.405.600 COP)**.

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN TÉCNICA
MODELO	No inferior al año de entrega. Nuevo – 0 Kms.
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica
CILINDRADA	291.6 CC
POTENCIA	26.1 CV a 7.500 RPM
TORQUE MAXIMO	28.1 Nm a 6.000 RPM
ARRANQUE	Eléctrico
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	13.8 L
TRANSMISIÓN	5 velocidades, manual
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla telescópica
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoshock
FRENO DELANTERO	Disco de 256 mm con pinzas de 2 pistones
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm con pinza de pistón simple
NEUMÁTICO DELANTERO	90/90-21
NEUMÁTICO TRASERO	120/80-18
LONGITUD TOTAL	2.171 mm
ANCHO TOTAL	784 mm
ALTURA TOTAL	1.181 mm
ALTURA DEL ASIENTO	860 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.417 mm
DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO	259 mm
PESO TOTAL CON LÍQUIDOS	157 Kg

Localización

Ubicación General	Localización especifica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco	Area Rural y Urbana

CADENA DE VALOR

Actividad	Unidad de Medida	Cantidad	Valor Unitario (COP)	Valor Total (COP)
Adquisición de motocicleta Honda XR300L Tornado 2026	Unidad	4	$30.490.000	$121.960.000

Pago de SOAT para motocicleta	Unidad	4	$761.400	$3.045.600
Matrícula de motocicleta	Unidad	4	$350.000	$1.400.000
Total Proyecto		**4**		**$126.405.600**

Resumen para MGA

Objetivo Específico	Producto	Indicador	Meta
Fortalecer la capacidad de movilidad operativa mediante la adquisición de vehículos de apoyo	Motocicletas adquiridas y legalizadas	Número de motocicletas adquiridas	4

Costos de Inversión

Producto	Actividad	Valor Total (COP)
Motocicletas adquiridas y puestas en operación	Compra de 4 motocicletas Honda XR300L Tornado 2026	$121.960.000
Motocicletas legalizadas para operación	Expedición de SOAT para 4 motocicletas	$3.045.600
Motocicletas matriculadas	Matrícula de 4 motocicletas	$1.400.000
Total Inversión		**$126.405.600**

Rubro presupuestal

Rubro	Nombre del Rubro	Fuente	Presupuesto
2.3.2.02.02.008.4501029-0200	Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana	CONTRIBUCION SOBRE CONTRATOS DE OBRA PUBLICA	$126.405.600
Total			$126.405.600

Presupuesto:

Concepto	Valor Unitario (COP)	Cantidad	Subtotal (COP)

Motocicleta Honda XR300L Tornado 2026 (incluido IVA)	$30.490.000	4	$121.960.000
SOAT	$761.400	4	$3.045.600
Matrícula	$350.000	4	$1.400.000
Total			**$126.405.600**

Indicador de producto:

Código de indicador	Nombre de Indicador	Meta esperada
450102900	Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente	10

ANALISIS DE RIESGO

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Institucional / Seguridad	Persistencia o incremento de grupos armados organizados que superen la capacidad operativa incluso con la dotación de motocicletas	**Probabilidad:** Media **Impacto:** Alto	Limitación en el logro del objetivo general, bajo impacto en la reducción de inseguridad	Fortalecer la articulación interinstitucional (Policía, Fiscalía), implementación de estrategias integrales de seguridad
2-Componente (Productos)	Contractual	Retrasos en el proceso de adquisición de las motocicletas	**Probabilidad:** Media **Impacto:** Medio	Incumplimiento en los tiempos del proyecto	Planificación adecuada del proceso contractual, cronograma detallado y seguimiento
3-Actividad	Administrativo	Demoras en trámites administrativos y legales	**Probabilidad** Media **Impacto** Medio	Retrasos en la ejecución del proyecto	Agilización de procesos internos y asignación de responsables claros

	Logístico	Dificultades en la entrega o transporte de las motocicletas	**Probabilidad** Baja **Impacto** Medio	Aplazamiento en la puesta en operación	Coordinación previa con proveedor y verificación de tiempos de entrega

HORIZONTE DEL PROYECTO / CRONOGRAMA

El proyecto tendrá un horizonte de ejecución de 6 meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, tiempo en el cual se desarrollarán las actividades de gestión contractual, adquisición, entrega y puesta en funcionamiento de las cuatro (04) motocicletas de vigilancia y seguridad.

ALCANCE DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene como alcance el fortalecimiento de la capacidad operativa del Batallón de Infantería, en el municipio de Turbaco, Bolívar, mediante la adquisición, dotación y puesta en funcionamiento de cuatro (04) motocicletas de vigilancia y seguridad.

El proyecto comprende desde la identificación de la necesidad logística, la gestión administrativa y contractual para la adquisición de los vehículos, hasta su entrega, asignación y entrada en operación, garantizando su uso en actividades de patrullaje, control territorial y respuesta a situaciones de orden público en zonas urbanas y rurales del municipio.

Asimismo, el alcance incluye la dotación básica complementaria para su operación (elementos de protección y seguridad), así como la implementación de acciones de mantenimiento preventivo inicial, que permitan asegurar la funcionalidad y sostenibilidad de los equipos durante su vida útil.

El proyecto impactará directamente la movilidad táctica del personal militar, permitiendo mejorar los tiempos de reacción, ampliar la cobertura operativa y fortalecer la presencia institucional en sectores estratégicos del territorio.

BERTHA ELENA DEL RIO LOMBANA
SECRETARIA DE GOBIERNO MUNICIPAL
secretariadegobierno@turbaco-bolivar.gov.co

Proyectó: Alonso Campo M / Secretaría de Seguridad
Revisó ajustó: Diana Martínez B / Secretaría de Planeación
01/10/2026