| 1. TIPO DE INFORME | | | |
|---|---|---|---|
| INFORME PARCIAL | X | INFORME FINAL | |
| Cuota Número 8 | | | |

| 2. ASPECTOS GENERALES DE CONTRATO Y SU EJECUCIÓN |
|---|
| Contrato No. 2026-016 |
| Nombre completo del contratista: Miguel Angel Ospina Serrano |
| Documento de identificación: 1032474868 |
| Nombre del supervisor: Andrés Felipe Muñoz Ramírez |
| Región de Planeación y Gestión, Autoridad Regional de Transporte del Suroccidente de Colombia – Movamos Región. |
| Objeto del contrato: "Prestar sus servicios profesionales como especialista en modelación de transporte para apoyar, desde el componente técnico, el proceso de contratación y la supervisión del contrato de consultoría para la Encuesta de Movilidad Regional y el Modelo de Transporte, y al contrato de interventoría técnica a la toma de información primaria". |

| 3. INFORME JURÍDICO | |
|---|---|
| Fecha de Inicio<br>02/02/ 2026 | Fecha terminación<br>31/12/2026 |
| Modificación(es) al contrato: N/A. | |
| Suspensión: N/A. | |
| Reanudación: N/A. | |
| Cesión: N/A. | |
| Terminación anticipada: N/A. | |

| 4. INFORME CONTABLE Y FINANCIERO |
|---|
| Valor inicial del contrato: $ 71.089.000 (Setenta y un millones ochenta y nueve mil) |

Adición: N/A.

Prórroga: N/A.

Información para Retención en la fuente:

| Para efectos de disminución de la base de retención en la fuente, anexo copia legible de los siguientes documentos: | SI | NO |
|---|---|---|
| • Recibo de consignación en mi cuenta de Apoyo al Fomento de la Construcción AFC del periodo de la cuota. | | X |
| • Recibo de consignación en mi cuenta del Fondo de Pensiones voluntarias del periodo de la cuota. | | X |

Información:

| Valor Total del Contrato | Valor Cuota a cancelar | Valor Acumulado Cancelado | Saldo por Cancelar |
|---|---|---|---|
| $ 71.089.000 | $ 6.462.636 | $ 45.238.456 | $ 25.850.544 |

Información del pago de seguridad social:

| Obligación | Datos Certificación o Planilla de Pago |
|---|---|
| Sistema de Salud, Sistema de Pensiones y Riesgos Laborales | No. Planilla: 9511479362<br>No. PIN, Autorización, Referencia, Pago: 673303309<br>Operador: Aportes en Línea<br>Fecha de Pago: 21 de septiembre del 2026<br>Periodo de pago de la seguridad social: septiembre |

Observaciones al informe financiero y contable:

## 5. INFORME TÉCNICO

En el periodo reportado, el contratista desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento de las obligaciones específicas establecidas en el contrato de prestación de servicios profesionales.

**Obligación 1. Presentar el Plan de Trabajo para el desarrollo de sus actividades contractuales**

Durante el periodo reportado el contratista no desarrollo actividades adicionales relacionadas con esta obligación, dado que el Plan de Trabajo fue elaborado y presentado

previamente como parte del Informe Mensual No. 1.

Obligación 2. Apoyar desde el punto de vista técnico en el proceso de contratación y en la supervisión del contrato de la consultoría para la realización de la encuesta de movilidad regional y del modelo de transporte, así como del respectivo contrato de interventoría técnica a la toma de información primaria

Durante el periodo reportado se brindó acompañamiento técnico a la Supervisión frente a las implicaciones derivadas de la suspensión de los contratos de consultoría e interventoría, apoyando la definición de las actividades que podrían ser adelantadas de manera preliminar sin requerir el inicio de los levantamientos de información en campo. Particularmente, se analizaron las actividades correspondientes al Módulo 2 – Actualización del Modelo de Transporte de Cuatro Etapas, identificando aquellas relacionadas con revisión de información existente, metodología de construcción de matrices OD, metodología de actualización y calibración, definición de generalidades del modelo, actualización de zonas de análisis y representación de las redes de oferta de transporte público y privado que pueden avanzar con información secundaria y con los modelos de referencia disponibles. Asimismo, se apoyó la estructuración de una secuencia técnica para retomar progresivamente las actividades una vez se cuente con condiciones adecuadas para el trabajo de campo.

Soporte:

- Matriz de actividades, estado y posibilidad de ejecución durante la suspensión.

  Cronograma y propuesta de actividades a desarrollar durante la suspensión y

  posterior reactivación contractual.

Obligación 3. Apoyar en el proceso de revisión de la información secundaria requerida para la ejecución de los contratos de consultoría e interventoría técnica para la toma de información primaria para la realización de la Encuesta de Movilidad Regional y el Modelo de Transporte

Durante septiembre se realizó el análisis de información secundaria orientada a evaluar la recuperación progresiva de las condiciones de movilidad de Santiago de Cali y su pertinencia para establecer condiciones de representatividad antes de retomar la recolección de información primaria. Particularmente, se revisó información operacional del SITM-MIO y la construcción de indicadores asociados con recuperación de la demanda,

recuperación funcional de las zonas afectadas, similitud de los patrones origen-destino y estabilidad temporal. Paralelamente, se continuó utilizando la información secundaria disponible de redes, modelos anteriores, zonificación y oferta de transporte como insumo para identificar actividades del modelo que pueden adelantarse sin depender directamente del nuevo trabajo de campo.

Soporte:

- 20260915_IndicadoresNormalidadSITMO_SISMO_V01.docx. Matriz de actividades y productos susceptibles de avance sin información de campo.

Obligación 4. Apoyar la revisión técnica, realización de observaciones y retroalimentación de los documentos y entregables de la consultoría y la interventoría

Durante el periodo reportado, y en consideración a la suspensión contractual, el acompañamiento se concentró en la revisión técnica y estructuración del alcance de las actividades del modelo de transporte que pueden desarrollarse sin información primaria definitiva. Se analizaron y precisaron los requerimientos asociados al diagnóstico y actualización de la red, construcción de matrices OD, metodología de actualización y calibración del modelo de cuatro etapas, calibración de los periodos AM y PM, construcción de la línea base, utilización de fuentes alternativas de información y estructuración futura de escenarios estratégicos. Asimismo, se apoyó la delimitación de las matrices requeridas por segmento y periodo, diferenciando aquellas soportadas en información de campo de las matrices que podrán ser construidas mediante procedimientos sintéticos. Este ejercicio permitió fortalecer la trazabilidad entre los productos contractuales, la información requerida y la secuencia prevista para la construcción posterior del Modelo Regional de Transporte.

Soporte:

- Matriz de definición y alcance de actividades del Módulo 2 – Actualización del Modelo de Transporte de Cuatro Etapas. Matriz de actividades susceptibles de ejecución sin condiciones de normalidad. Documentos e insumos técnicos desarrollados durante septiembre de 2026.

Obligación 5. Participar en reuniones de seguimiento a los contratos de consultoría e interventoría

Durante septiembre se participó activamente en las reuniones de seguimiento y espacios técnicos desarrollados en el contexto de la suspensión contractual, apoyando las

discusiones relacionadas con la reorganización de actividades, condiciones requeridas para la posterior reactivación y definición de trabajos que pueden adelantarse sin información primaria. La participación se concentró especialmente en los componentes de modelación, incluyendo redes de oferta, zonificación, matrices OD, metodología de actualización y calibración, estructura temporal del modelo y requerimientos de información para cada etapa. Adicionalmente, se participó en las discusiones relacionadas con el seguimiento a la recuperación de la movilidad y los criterios técnicos que deberán considerarse para determinar cuándo existen condiciones suficientemente estables para retomar las actividades de campo.

Soporte:

- Actas, registros de asistencia y demás soportes de las reuniones de seguimiento, reuniones técnicas y mesas específicas de modelación realizadas durante septiembre de 2026.

Obligación 6. Apoyar la preparación de documentos e insumos para espacios de socialización y seguimiento del proyecto

Durante el periodo se prepararon y consolidaron insumos técnicos para apoyar la toma de decisiones de la Supervisión durante la suspensión, particularmente mediante la identificación y clasificación de actividades según su dependencia de la información de campo, requerimiento de interventoría y posibilidad de ejecución preliminar. En el componente de modelación se apoyó la estructuración de los alcances asociados a redes, matrices OD, metodología de cuatro etapas, calibración, transferibilidad del modelo, línea base y escenarios estratégicos. Adicionalmente, se apoyó el análisis de indicadores orientados a evaluar la recuperación y estabilización de los patrones de movilidad como insumo para las discusiones sobre la eventual reactivación de los levantamientos de campo.

Soporte:

- Matriz de actividades, dependencias y posibilidad de ejecución durante la suspensión. 20260915_IndicadoresNormalidadSITMO_SISMO_V01.docx. Insumos técnicos preparados para reuniones y espacios de seguimiento durante septiembre

de 2026.

Obligación 7. Desarrollar acciones y actividades relacionadas con el objeto contractual necesarias para su adecuada ejecución

En atención a las condiciones excepcionales presentadas durante el periodo, se desarrollaron análisis técnicos complementarios dirigidos a preservar la continuidad metodológica del proyecto durante la suspensión y preparar su posterior reactivación. En particular, se apoyó la identificación de actividades que pueden adelantarse sin comprometer resultados dependientes de la nueva información primaria; la definición de dependencias entre trabajo de campo, construcción de matrices y calibración del modelo; la estructuración de actividades preliminares de actualización de redes y zonas; y la evaluación técnica de la recuperación de los patrones de movilidad de la ciudad. Estas actividades permitieron mantener el avance técnico del componente de modelación y generar insumos para que la reanudación de los contratos se realice bajo una secuencia metodológica consistente y con información de campo representativa de condiciones suficientemente estabilizadas.

Soporte:

- Matriz de actividades y propuesta de reprogramación técnica. 20260915_IndicadoresNormalidadSITMO_SISMO_V01.docx. Registros de reuniones, análisis y demás insumos técnicos desarrollados durante septiembre de 2026.

Recibo a Satisfacción de Servicios: N/A

Constancia de Paz y Salvo: N/A

Observaciones al informe técnico: N/A.

## 6. RECOMENDACIONES PARA EL CONTRATISTA

No se reportan recomendaciones para este periodo.

## 7. FIRMAS RESPONSABLES



ANDRÉS FELIPE MUÑOZ RAMÍREZ
JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
Supervisor

Fecha de suscripción del informe de supervisión: 30 de septiembre de 2026

| INFORME DE CONTRATISTA | |
|---|---|
| CONTRATISTA | Miguel Angel Ospina Serrano |
| NÚMERO DEL CONTRATO | 2026-016 |
| FECHA DE INICIO | 02/02/2026 |
| FECHA DE TERMINACIÓN | 31/12/2026 |
| VALOR DEL CONTRATO | $ 71.089.000 |
| VALOR DE LA CUOTA | $ 6.462.636 |
| NUMERO DE CUOTA | 8 |

El presente documento corresponde al informe de gestión, donde se relacionan las actividades realizadas en la cuota antes descrita, las cuales, entre otras, se reflejan en la, CLÁUSULA PRIMERA. OBJETO CONTRACTUAL Y OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA, suscrito con la Entidad Región de Planeación y Gestión, Autoridad Regional de Transporte del Suroccidente de Colombia – Movamos Región.

**DESARROLLO DE ACTIVIDADES:**

| Nº | Obligaciones específicas | Observación | Soporte / Evidencia |
|---|---|---|---|
| 1. | Presentar el Plan de Trabajo para el desarrollo de sus actividades contractuales. | El Plan de Trabajo fue presentado como parte del Informe Mensual No. 1, por lo que durante el periodo reportado no se realizaron actividades adicionales asociadas a esta obligación. | |
| 2. | Apoyar desde el punto de vista técnico en el proceso de contratación y en la supervisión del contrato de la consultoría para la realización de encuesta de movilidad regional y del modelo de transporte, así como del respectivo contrato de interventoría técnica a la toma de información primaria. | Durante el periodo reportado se brindó acompañamiento técnico a la Supervisión frente a las implicaciones derivadas de la suspensión de los contratos de consultoría e interventoría, apoyando la definición de las actividades que podrían ser adelantadas de manera preliminar sin requerir el inicio de los levantamientos de información en campo. Particularmente, se analizaron las actividades correspondientes al Módulo 2 – Actualización del Modelo de Transporte de Cuatro Etapas, identificando aquellas relacionadas con revisión de información existente, metodología de construcción de matrices OD, metodología de actualización y calibración, definición de generalidades del modelo, actualización de zonas de análisis y representación de las redes de oferta de transporte público y privado que pueden avanzar con información secundaria y con los modelos de referencia disponibles. Asimismo, se apoyó la estructuración de una secuencia técnica para retomar progresivamente las actividades una vez se cuente con condiciones adecuadas para el trabajo de campo. | **Matriz de actividades, estado y posibilidad de ejecución durante la suspensión. Cronograma y propuesta de actividades a desarrollar durante la suspensión y posterior reactivación contractual.** |
| 3. | Apoyar en el proceso de revisión de la información secundaria requerida para la ejecución de los contratos de consultoría e interventoría técnica para la toma de información primaria para la realización de la | Durante septiembre se realizó el análisis de información secundaria orientada a evaluar la recuperación progresiva de las condiciones de movilidad de Santiago de Cali y su pertinencia para establecer condiciones de representatividad antes de retomar la recolección de información primaria. Particularmente, se revisó información operacional del SITM-MIO y la construcción de indicadores asociados con recuperación de la demanda, recuperación funcional de las zonas afectadas, similitud de los patrones origen-destino y estabilidad temporal. Paralelamente, se | **20260915_IndicadoresNormalidadSITMO_SISMO_V01.docx. Matriz de actividades y productos susceptibles de avance sin información de campo.** |

| Nº | Obligaciones específicas | Observación | Soporte / Evidencia |
|---|---|---|---|
| | Encuesta de Movilidad Regional y el Modelo de Transporte. | continuó utilizando la información secundaria disponible de redes, modelos anteriores, zonificación y oferta de transporte como insumo para identificar actividades del modelo que pueden adelantarse sin depender directamente del nuevo trabajo de campo. | |
| 4. | Apoyar la revisión técnica, realización de observaciones y retroalimentación de los documentos y del cumplimiento de entregables, productos, datos e información reportada por los contratistas de Consultoría para la Encuesta de Movilidad Regional y el Modelo de transporte, así como el de interventoría técnica a la toma de información primaria de acuerdo con lo pactado en cada contrato, realizando actividades orientadas a garantizar su calidad, consistencia, estandarización, completitud y pertinencia, especialmente en lo relacionado con los insumos y desarrollo del modelo de transporte. En esta actividad, el | Durante el periodo reportado, y en consideración a la suspensión contractual, el acompañamiento se concentró en la revisión técnica y estructuración del alcance de las actividades del modelo de transporte que pueden desarrollarse sin información primaria definitiva. Se analizaron y precisaron los requerimientos asociados al diagnóstico y actualización de la red, construcción de matrices OD, metodología de actualización y calibración del modelo de cuatro etapas, calibración de los periodos AM y PM, construcción de la línea base, utilización de fuentes alternativas de información y estructuración futura de escenarios estratégicos. Asimismo, se apoyó la delimitación de las matrices requeridas por segmento y periodo, diferenciando aquellas soportadas en información de campo de las matrices que podrán ser construidas mediante procedimientos sintéticos. Este ejercicio permitió fortalecer la trazabilidad entre los productos contractuales, la información requerida y la secuencia prevista para la construcción posterior del Modelo Regional de Transporte. | **Matriz de definición y alcance de actividades del Módulo 2 – Actualización del Modelo de Transporte de Cuatro Etapas. Matriz de actividades susceptibles de ejecución sin condiciones de normalidad. Documentos e insumos técnicos desarrollados durante septiembre de 2026.** |

| Nº | Obligaciones específicas | Observación | Soporte / Evidencia |
|---|---|---|---|
| | contratista deberá recomendar y proyectar observaciones a los productos y/o entregables presentados por la consultoría que le sean asignados para su observación y análisis. | | |
| 5. | Participar activamente en las reuniones de seguimiento a los contratos Consultoría para la Encuesta de Movilidad Regional y el Modelo de transporte, así como el de la interventoría técnica para la toma de información primaria, especialmente en los temas técnicos relacionados con los insumos y desarrollo del modelo de transporte. | Durante septiembre se participó activamente en las reuniones de seguimiento y espacios técnicos desarrollados en el contexto de la suspensión contractual, apoyando las discusiones relacionadas con la reorganización de actividades, condiciones requeridas para la posterior reactivación y definición de trabajos que pueden adelantarse sin información primaria. La participación se concentró especialmente en los componentes de modelación, incluyendo redes de oferta, zonificación, matrices OD, metodología de actualización y calibración, estructura temporal del modelo y requerimientos de información para cada etapa. Adicionalmente, se participó en las discusiones relacionadas con el seguimiento a la recuperación de la movilidad y los criterios técnicos que deberán considerarse para determinar cuándo existen condiciones suficientemente estables para retomar las actividades de campo. | **Actas, registros de asistencia y soportes de reuniones de seguimiento y mesas técnicas realizadas durante septiembre de 2026.** |
| 6. | Apoyar la preparación de documentos e insumos requeridos para los distintos espacios de socialización y seguimiento a los resultados y avances de los contratos para la Encuesta de Movilidad Regional | Durante el periodo se prepararon y consolidaron insumos técnicos para apoyar la toma de decisiones de la Supervisión durante la suspensión, particularmente mediante la identificación y clasificación de actividades según su dependencia de la información de campo, requerimiento de interventoría y posibilidad de ejecución preliminar. En el componente de modelación se apoyó la estructuración de los alcances asociados a redes, matrices OD, metodología de cuatro etapas, calibración, transferibilidad del modelo, línea base y escenarios estratégicos. Adicionalmente, se apoyó el análisis de indicadores orientados a evaluar la | **Matriz de actividades, dependencias y posibilidad de ejecución durante la suspensión. 20260915_IndicadoresNormalidadSITMO_SISMO_V01.docx. Insumos técnicos preparados para reuniones** |

| Nº | Obligaciones específicas | Observación | Soporte / Evidencia |
|---|---|---|---|
| | y el Modelo de Transporte. | recuperación y estabilización de los patrones de movilidad como insumo para las discusiones sobre la eventual reactivación de los levantamientos de campo. | **y espacios de seguimiento durante septiembre de 2026.** |
| 7. | El contratista efectuará las acciones y actividades relacionadas con el objeto contractual y que garanticen su adecuada ejecución, de acuerdo con las recomendaciones y observaciones que realice el (la) Supervisor (a) del contrato y las demás inherentes y necesarias para la correcta ejecución del mismo. | En atención a las condiciones excepcionales presentadas durante el periodo, se desarrollaron análisis técnicos complementarios dirigidos a preservar la continuidad metodológica del proyecto durante la suspensión y preparar su posterior reactivación. En particular, se apoyó la identificación de actividades que pueden adelantarse sin comprometer resultados dependientes de la nueva información primaria; la definición de dependencias entre trabajo de campo, construcción de matrices y calibración del modelo; la estructuración de actividades preliminares de actualización de redes y zonas; y la evaluación técnica de la recuperación de los patrones de movilidad de la ciudad. Estas actividades permitieron mantener el avance técnico del componente de modelación y generar insumos para que la reanudación de los contratos se realice bajo una secuencia metodológica consistente y con información de campo representativa de condiciones suficientemente estabilizadas. | **Matriz de actividades y propuesta de reprogramación técnica. 20260915_IndicadoresNormalidadSITMO_SISMO_V01.docx. Registros de reuniones, análisis y demás insumos técnicos desarrollados durante septiembre de 2026.** |

Para constancia de lo anterior se firma en Santiago de Cali, el 30 (treinta) de (septiembre) de (2026)

*Miguel Ospina*

MIGUEL ANGEL OSPINA SERRANO

C.C. 1032474868

aportes en línea

# Planilla Resumen

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 1032474868 | | OSPINA SERRANO MIGUEL ANGEL | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | Carrera 4a # 65 - 27 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 3228152342 | No |

## DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2026-09 | 2026-09 | 673303309 | 9511479362 | I | 2026/10/16 | 2026/09/21 | RAPPIPAY | 0 | $1,360,500 |

## LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: PRINCIPAL (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $4,397,379 | $703,600 | | | $4,397,379 | $549,700 | | | $0 | $0 | | | $4,397,379 | | $107,200 | | $0 | $0 | | $1,360,500 |
| **Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $4,397,379 | $703,600 | | | $4,397,379 | $549,700 | | | $0 | $0 | | | $4,397,379 | | $107,200 | | $0 | $0 | | $1,360,500 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $4,397,379 | $703,600 | | | $4,397,379 | $549,700 | | | $0 | $0 | | | $4,397,379 | | $107,200 | | $0 | $0 | | $1,360,500 |
| 1 | CC | 1032474868 OSPINA MIGUEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $4,397,379 | $703,600 | EPS001 | 30 | $4,397,379 | $549,700 | | 0 | $0 | $0 | 14-23 | 30 | $4,397,379 | 2.436% | $107,200 | 0 | $0 | $0 | No | $1,360,500 |
| **Total** | **Afiliados( 1)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $4,397,379 | $703,600 | | | $4,397,379 | $549,700 | | | $0 | $0 | | | $4,397,379 | | $107,200 | | $0 | $0 | | $1,360,500 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $703,600 | $0 | $0 | $703,600 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 1 | $703,600 | $0 | $0 | $703,600 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $107,200 | $0 | $0 | $107,200 |
| POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS | 14-23 | 860,011,153 | 6 | 1 | $107,200 | $0 | $0 | $107,200 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $549,700 | $0 | $0 | $549,700 |
| ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA) | EPS001 | 830,113,831 | 0 | 1 | $549,700 | $0 | $0 | $549,700 |
| **TOTAL** | | | | **1** | **$1,360,500** | **$0** | **$0** | **$1,360,500** |