Impreso el 16/10/2026 4:37:14 p. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Mantenimiento DE LA MALLA VIAL VIA ACCESO HACIA LAS VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA SILVA Y LA SARDINA , MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

**Tipología**

A - PIIP - Bienes y Servicios

**Código BPIN**

202600000024030

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 22/09/2026 12:04:38

**Identificador:** 1822687

**Formulador Ciudadano:** CARLOS DANIEL TOVAR LUNA

**Formulador Oficial :** Angie Paola Salas Zambrano

Impreso el 16/10/2026 4:37:14 p. m.

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 3. Derecho humano a la alimentación | 02. Acceso Físico a Alimentos | 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria | a. Protocolo de atención prioritaria |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Putumayo un gobierno en serio" 2025-2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Ampliación y mejoramiento de carreteras y/o caminos veredales y ancestrales.

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

El proyecto es orito: turístico, productivo y cultural 2024-2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación productiva y acción climática

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

infraestructura red vial regional

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## 05 - Otros Instrumentos de Planeación

### Plan de Desarrollo

### Estrategia

### Programa

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Deficientes condiciones físicas y funcionales de las vías de acceso hacia las veredas La Selva, Estrella La Silva y La Sardina, que afectan la movilidad, el transporte y el acceso oportuno a servicios básicos de la población rural.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

La población rural presenta dificultades de acceso y movilidad debido al deterioro de las condiciones físicas de caminos principales, ocasionado por el desgaste de la superficie de rodadura, las condiciones climáticas y el manejo insuficiente de las aguas de escorrentía. Esta situación afecta la transitabilidad y seguridad, incrementa los tiempos y costos de desplazamiento, dificulta el transporte de productos agropecuarios y limita el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación, comercio y atención institucional, afectando las dinámicas sociales y económicas de la comunidad.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente, las vías de acceso presentan un avanzado estado de deterioro que afecta las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de la población. Esta situación impacta directamente a 210 habitantes, distribuidos en las veredas La Selva (40 habitantes), Estrella La Silva (80 habitantes) y La Sardina (90 habitantes), generando mayores tiempos y costos de desplazamiento, dificultades para el transporte y comercialización de productos agropecuarios y limitaciones para el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación, comercio y atención institucional, situación que se agudiza durante las temporadas de lluvia

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Deterioro de la superficie de rodadura y de las condiciones de transitabilidad de las vías de acceso. | **1.1** Insuficientes acciones de mantenimiento y conservación vial, sumadas a la incidencia de las condiciones climáticas y las aguas de escorrentía. |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Limitaciones para la movilidad, el transporte y el acceso oportuno a bienes y servicios | **1.1** Disminución de las condiciones de calidad de vida y del desarrollo socioeconómico de la población rural |

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Municipal<br><br>**Entidad:** ORITO - PUTUMAYO<br><br>**Posición:** Cooperante<br><br>**Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural, fortalecer la conectividad entre las comunidades, garantizar una movilidad segura y contribuir al desarrollo social y económico de la població | Liderar la formulación, gestión, financiación, contratación, supervisión y seguimiento de las acciones requeridas para la ejecución del proyecto, garantizando el cumplimiento de los objetivos, las condiciones técnicas establecidas y la adecuada utilización de los recursos públicos. |
| **Actor:** Otro<br><br>**Entidad:** Comunidades de las veredas La Selva, Estrella La Silva y La Sardina.<br><br>**Posición:** Beneficiario<br><br>**Intereses o Expectativas:** Contar con vías en adecuadas condiciones de transitabilidad que faciliten la movilidad de los habitantes, reduzcan los tiempos y costos de desplazamiento, mejoren el transporte | Participar en los espacios de socialización, concertación y seguimiento; apoyar las actividades requeridas durante la ejecución; facilitar la coordinación comunitaria y hacer uso adecuado de la infraestructura vial, contribuyendo a su conservación y sostenibilidad. |

## 02 - Análisis de los participantes

Los participantes del proyecto están conformados por el Municipio de Orito - Putumayo, en calidad de cooperante, y las comunidades de las veredas La Selva, Estrella La Silva y La Sardina, como beneficiarias directas, cuya articulación será fundamental para garantizar que las acciones de mejoramiento de la infraestructura vial respondan a las necesidades de la población. El Municipio de Orito será responsable de liderar la formulación, gestión, financiación, contratación, supervisión y seguimiento del proyecto, garantizando el cumplimiento de las condiciones técnicas, administrativas y presupuestales establecidas, mientras que las comunidades, que comprenden aproximadamente 210 habitantes, participarán en los procesos de socialización, concertación, acompañamiento y seguimiento comunitario de las actividades, además de contribuir al uso adecuado, cuidado y conservación de la infraestructura vial intervenida. Esta relación de cooperación permitirá fortalecer la participación comunitaria, mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad rural, facilitar el transporte de productos agropecuarios y favorecer el acceso de la población a servicios de salud, educación, comercio y atención institucional, contribuyendo así al desarrollo social y económico de las comunidades beneficiarias y a la sostenibilidad de las intervenciones realizadas.

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

39.136

### Fuente de la información

DANE

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|---|---|
| **Región:** Amazonas<br>**Departamento:** Putumayo<br>**Municipio:** Orito<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

210

### Fuente de la información

Juntas de Acción comunal vereda la selva, estrella la silva y la sardina.

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Amazonas<br>**Departamento:** Putumayo<br>**Municipio:** Orito<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | | |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Deficientes condiciones físicas y funcionales de las vías de acceso hacia las veredas La Selva, Estrella La Silva y La Sardina, que afectan la movilidad, el transporte y el acceso oportuno a servicios básicos de la población rural.

### Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del camino de acceso a la vereda Santa Teresa, municipio de Orito, departamento del Putumayo, mediante la ejecución de obras de mantenimiento y mejoramiento vial que permitan garantizar una

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| VIA TERCIARIA MEJORADA 240204100 | **Medido a través de:** Kilómetros<br><br>**Meta:** 0,83<br><br>**Tipo de fuente:** Informe | Secretaria de infraestructura |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br><br>Deterioro de la superficie de rodadura y de las condiciones<br>de transitabilidad de las vías de acceso. | Mejorar las condiciones físicas y funcionales de las vías de acceso hacia las veredas La Selva, Estrella La Silvay La Sardina. |
| **Causa indirecta 1.1**<br><br>Insuficientes acciones de mantenimiento y conservación vial, sumadas a la incidencia de<br>las condiciones climáticas y las aguas de escorrentía. | fortalecer las acciones de mantenimiento y conservación de la infraestructura vial rural, contribuyendo a sufuncionalidad y sostenibilidad. |

Impreso el 16/10/2026 4:37:14 p. m.

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DE ACCESO HACIA LAS VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA SILVA Y LA SARDINA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO. | Si | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

# Alternativa 1. MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DE ACCESO HACIA LAS VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA SILVA Y LA SARDINA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Vía rural con mantenimiento y condiciones adecuadas de transitabilidad

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

Infraestructura vial rural intervenida mediante actividades de mantenimiento y conservación, orientadas a recuperar y mantener condiciones adecuadas de transitabilidad, movilidad y conectividad para la población.

**Descripción de la Demanda**

La demanda corresponde a la necesidad de contar con vías en condiciones adecuadas de transitabilidad para facilitar la movilidad de los habitantes, el transporte de productos agropecuarios y el acceso a bienes y servicios. La población directamente beneficiaria está conformada por 210 habitantes, distribuidos en La Selva (40), Estrella La Silva (80) y La Sardina (90).

**Descripción de la Oferta**

Actualmente, las vías de acceso presentan condiciones deficientes de transitabilidad debido al deterioro de la superficie de rodadura y a la incidencia de las condiciones climáticas y las aguas de escorrentía. La oferta actual de infraestructura vial en condiciones adecuadas de funcionamiento es insuficiente para atender las necesidades de movilidad de las comunidades beneficiarias.

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2025 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2026 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |

**Alternativa**: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DE ACCESO HACIA LAS VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA SILVA Y LA SARDINA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

La alternativa se considera técnicamente pertinente y socialmente necesaria, debido a que permite atender las condiciones de deterioro identificadas en las vías de acceso, mejorando la transitabilidad y conectividad de las comunidades beneficiarias. La intervención permitirá optimizar los recursos destinados al mantenimiento vial, prevenir el deterioro progresivo de la infraestructura y generar beneficios para los 210 habitantes de las veredas La Selva, Estrella La Silva y La Sardina, facilitando su movilidad, el transporte de productos agropecuarios y el acceso a bienes y servicios.

**Alternativa**: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DE ACCESO HACIA LAS VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Amazonas<br>**Departamento:** Putumayo<br>**Municipio:** Orito<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | |

## 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Medios y costos de transporte,
Otros

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 149.970.068,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 149.970.068,00

Mejorar las condiciones físicas y funcionales de las vías de acceso hacia las veredas La Selva, Estrella La Silvay La Sardina.

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)<br><br>**Complemento:** Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de las vías de acceso hacia las veredas La Selva, Estrella La Silva y La Sardina, municipio de Orito, departamento del Putumayo.<br><br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria<br><br>**Cantidad:** 0,8320<br><br>**Costo:** $ 149.970.068,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Localización:**<br><br>**Número de Personas:** 210<br><br>**Acumulativo o no:** No Acumulativo<br><br>**Población Beneficiaria:** 210 | **1.1.1** MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL VIA ACCESO HACIA LA VEREDA LA SELVA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."<br><br>**Costo:** $ 49.388.612,00<br><br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.2** MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL VIA ACCESO HACIA LA VEREDA ESTRELLA LA SILVA MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."<br><br>**Costo:** $ 48.881.628,00<br><br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.3** MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL VIA ACCESO HACIA LA VEREDA LA SARDINA , MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."<br><br>**Costo:** $ 51.699.828,00<br><br>**Etapa:** Inversión |

## Actividad 1.1.1 MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL VIA ACCESO HACIA LA VEREDA LA SELVA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $8.333.634,58 | $19.787.655,11 | $2.972.100,94 | $14.553.017,00 | $3.742.204,37 |
| **Total** | **$8.333.634,58** | **$19.787.655,11** | **$2.972.100,94** | **$14.553.017,00** | **$3.742.204,37** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $49.388.612,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.2 MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL VIA ACCESO HACIA LA VEREDA ESTRELLA LA SILVA MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $8.169.346,29 | $19.430.812,88 | $2.908.378,20 | $14.322.008,29 | $4.051.082,34 |
| **Total** | **$8.169.346,29** | **$19.430.812,88** | **$2.908.378,20** | **$14.322.008,29** | **$4.051.082,34** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $48.881.628,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.3 MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL VIA ACCESO HACIA LA VEREDA LA SARDINA , MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $8.245.304,52 | $19.405.272,32 | $2.913.972,55 | $14.322.066,82 | $6.813.211,79 |
| **Total** | **$8.245.304,52** | **$19.405.272,32** | **$2.913.972,55** | **$14.322.066,82** | **$6.813.211,79** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $51.699.828,00 |
| **Total** | |

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Administrativos | Retrasos o dificultades en la gestión administrativa, contractual y de seguimiento que afecten el cumplimiento oportuno de las acciones previstas para mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías de acceso. | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Retraso en el cumplimiento del objetivo general, afectación del cronograma de ejecución y postergación de los beneficios esperados para la población beneficiaria. | Fortalecer la planeación y seguimiento administrativo, realizar oportunamente los procesos contractuales, establecer mecanismos de control y seguimiento al cumplimiento de las obligaciones y mantener coordinación permanente entre las dependencias responsables. |
| 2-Componente (Productos) | De calendario | Retrasos en la ejecución de las actividades de mantenimiento vial debido a condiciones climáticas adversas, dificultades logísticas o situaciones que afecten el desarrollo normal de las obras. | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Incumplimiento o modificación del cronograma, retraso en la entrega de los productos y prolongación de las condiciones deficientes de transitabilidad. | Realizar una programación técnica acorde con las condiciones del territorio, efectuar seguimiento permanente al cronograma, prever tiempos para posibles contingencias y coordinar oportunamente la disponibilidad de maquinaria, materiales y personal. |
| 3-Actividad y/o Entregable | De costos | Actividad/Entregable: MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL VIA ACCESO HACIA LA VEREDA LA SELVA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."<br><br>Riesgo: Variaciones en los costos de materiales, transporte, maquinaria, mano de obra u otros insumos requeridos para la ejecución de las actividades de mantenimiento vial. | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Incremento de los costos de ejecución, necesidad de ajustes en la programación de actividades y riesgo de afectar el alcance previsto | Realizar una adecuada estimación de costos durante la etapa de planeación, efectuar estudios de mercado y análisis de precios, hacer seguimiento a los costos durante la ejecución y controlar el uso de materiales, equipos y recursos asignados. |

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos de transporte y mejora en las condiciones de movilidad de los habitantes como resultado del mejoramiento del camino de acceso

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Número de habitantes beneficiados con mejores condiciones de transitabilidad del camino de acceso

**Descripción Valor Unitario:** Valor económico estimado del beneficio anual generado por la reducción de los costos de transporte y tiempos de desplazamiento por cada beneficiario

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 210,00 | $150.000,00 | $31.500.000,00 |
| 1 | 210,00 | $200.000,00 | $42.000.000,00 |
| 2 | 210,00 | $250.000,00 | $52.500.000,00 |
| 3 | 210,00 | $300.000,00 | $63.000.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 0 | $31.500.000,00 | $31.500.000,00 |
| 1 | $42.000.000,00 | $42.000.000,00 |
| 2 | $52.500.000,00 | $52.500.000,00 |
| 3 | $63.000.000,00 | $63.000.000,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $25.200.000,0 | $0,0 | $0,0 | $112.505.158,9 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-87.305.158,9 |
| 1 | $33.600.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $33.600.000,0 |
| 2 | $42.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $42.000.000,0 |
| 3 | $50.400.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $50.400.000,0 |

Impreso el 16/10/2026 4:37:14 p. m.

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DE ACCESO HACIA LAS VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA SILVA Y LA SARDINA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO. | | | | | |
| $17.789.136,25 | 19,34 % | $1,16 | $535.738,85 | $112.505.158,94 | $5.490.948,88 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) | $135.548.384,27 |

## 03 - Decisión

### Alternativa

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DE ACCESO HACIA LAS VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA SILVA Y LA SARDINA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

## 04 - Alcance

Mejorar las condiciones físicas y funcionales de las vías de acceso hacia las veredas La Selva, Estrella La Silva y La Sardina. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) - Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de las vías de acceso hacia las veredas La Selva, Estrella La Silva y La Sardina, municipio de Orito, departamento del Putumayo., Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 1 con el fin de Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del camino de acceso a la vereda Santa Teresa, municipio de Orito,
departamento del Putumayo, mediante la ejecución de obras de mantenimiento y mejoramiento vial que permitan garantizar una VIA TERCIARIA MEJORADA 240204100, Kilómetros, 0.832 Putumayo

Impreso el 16/10/2026 4:37:14 p. m.

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Mejorar las condiciones físicas y funcionales de las vías de acceso hacia las veredas La Selva, Estrella La Silvay La Sardina.

### Producto

**1.1.** Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Vía terciaria mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria

**Meta total:** 0,8320

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** secretaria de infraestructura

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 0,8320 | | |

Impreso el 16/10/2026 4:37:14 p. m.

# Regionalización

**Producto**: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

| Región | Departamento | Municipio | Tipo de Agrupación | Agrupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amazonas | Putumayo | Orito | | | |
| **Periodo** | **Costo Total** | **Costo Regionalizado** | **Meta Total** | **Meta Regionalizada** | **Beneficiarios** |
| 0 | 149.970.068,00 | 149.970.068,00 | 0,8320 | 0,8320 | 210 |

Impreso el 16/10/2026 4:37:14 p. m.

# Focalización

| Política | Categoría | SubCategoría | Valor |
|---|---|---|---|