INFORME DE VISITA

SOLICITADA POR:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
FECHA:	10 de septiembre de 2026.
DIRECCIÓN:	INSPECCIÓN OCULAR PARA VERIFICAR MANTENIMIENTO A LAS VÍAS TERCIARIAS VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA SILVA Y LA SARDINA. **"MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO".**

ASUNTO:	OBSERVAR LAS CONDICIONES ACTUALES EN QUE SE ENCUENTRA LAS VÍAS TERCIARIAS POR DONDE TRANSITAN LOS HABITANTES DE VEREDAS LA SELVA, ESTRELLA LA SILVA Y LA SARDINA. DEL **"MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO".**
EFECTUADO POR:	Secretaría de INFRAESTRUCTURA Carlos Daniel Tovar Luna **Ingeniero Civil**

INFORME DE VISITA

La visita se realizó en día 10 de septiembre del 2026, sobre las vías que conducen hacia las veredas la selva, estrella la silva y la sardina del municipio de orito departamento del putumayo, por el inspector de obra de la alcaldía municipal del municipio de orito departamento del putumayo.

Se realizó una inspección ocular, toma de medidas, punto de geo referencia y un registro fotográfico, sobre los putos de la vía más deterioradas.

Realizada la inspección ocular en diferentes tramos de la vía que conduce hacia la vereda santa teresa, se evidencia que toda la vía en si se encuentra en mal estado, por esta razón los habitantes que a diario transita sobre esta importante vía para estas comunidades, requieren que se le realice un mantenimiento.

La comunidad manifiesta que Actualmente se les es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural, debido a que por un lado la vía está en mal estado y hay puntos de la vía que son críticos tienen bastante deterioro de la superficie para la circulación de vehículos, esto causa que el tiempo de viaje se duplique y los vehículos se deterioren.

Hay situaciones que aportan al deterioro de esta importante vía para estas comunidades como son la alta intensidad de lluvia del sector y la falta de canalización de las mismas.

Las vías son utilizadas por parte de las veredas la selva, estrella la silva y la sardina del municipio de orito departamento del putumayo, presta el servicio a más de 210 personas del sector.

UBICACIÓN

VÍA QUE CONDUCE A LA VEREDA LA SELVA



PUNTO DE GEOREFERENCIA: INICIO	PUNTO DE GEOREFERENCIA: FIN
N: 0°36'44.14" W: 76°51'7.89"	N: 0°36'39.96" W: 76°51'3.64"

VÍA QUE CONDUCE A LA VEREDA LA ESTRELLA LA SILVA



PUNTO DE GEOREFERENCIA: INICIO	PUNTO DE GEOREFERENCIA: FIN
N: 0°38'16.60" W: 76°45'17.29"	N: 0°38'25.17" W: 76°45'18.21"

VÍA QUE CONDUCE A LA VEREDA LA ESTRELLA LA SARDINA



PUNTO DE GEOREFERENCIA: INICIO	PUNTO DE GEOREFERENCIA: FIN
N: 0°43'26.18"N W: 76°54'26.96"	N: 0°43'34.74" W: 76°54'27.29"

REGISTRO FOTOGRÁFICO: VEREDA LA SELVA



Imagen N°1 Vía deteriorada.



REGISTRO FOTOGRÁFICO: VEREDA LA ESTRELLA LA SILVA

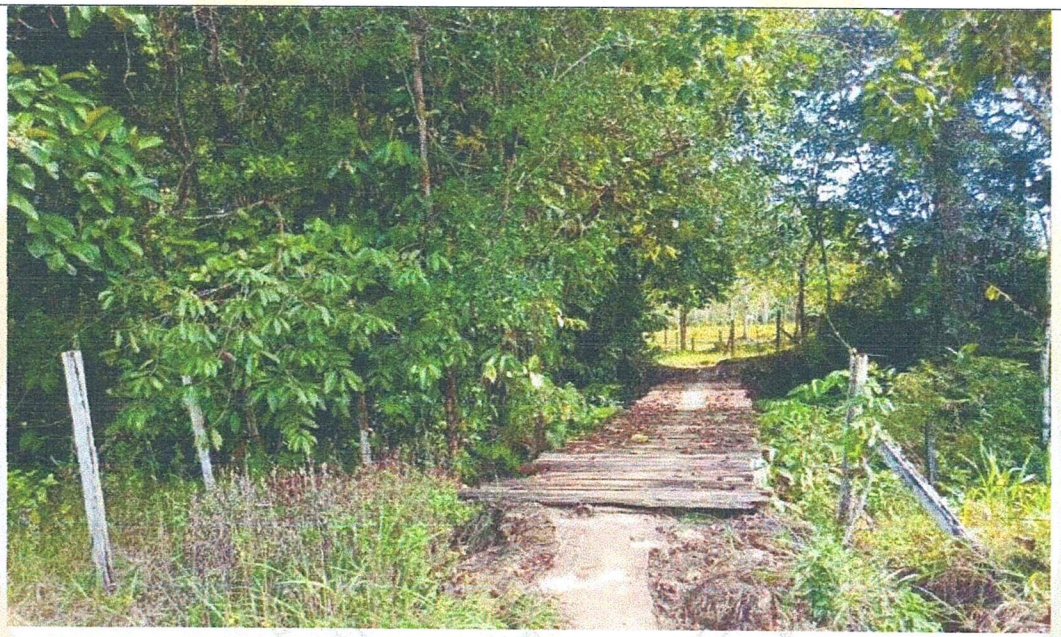
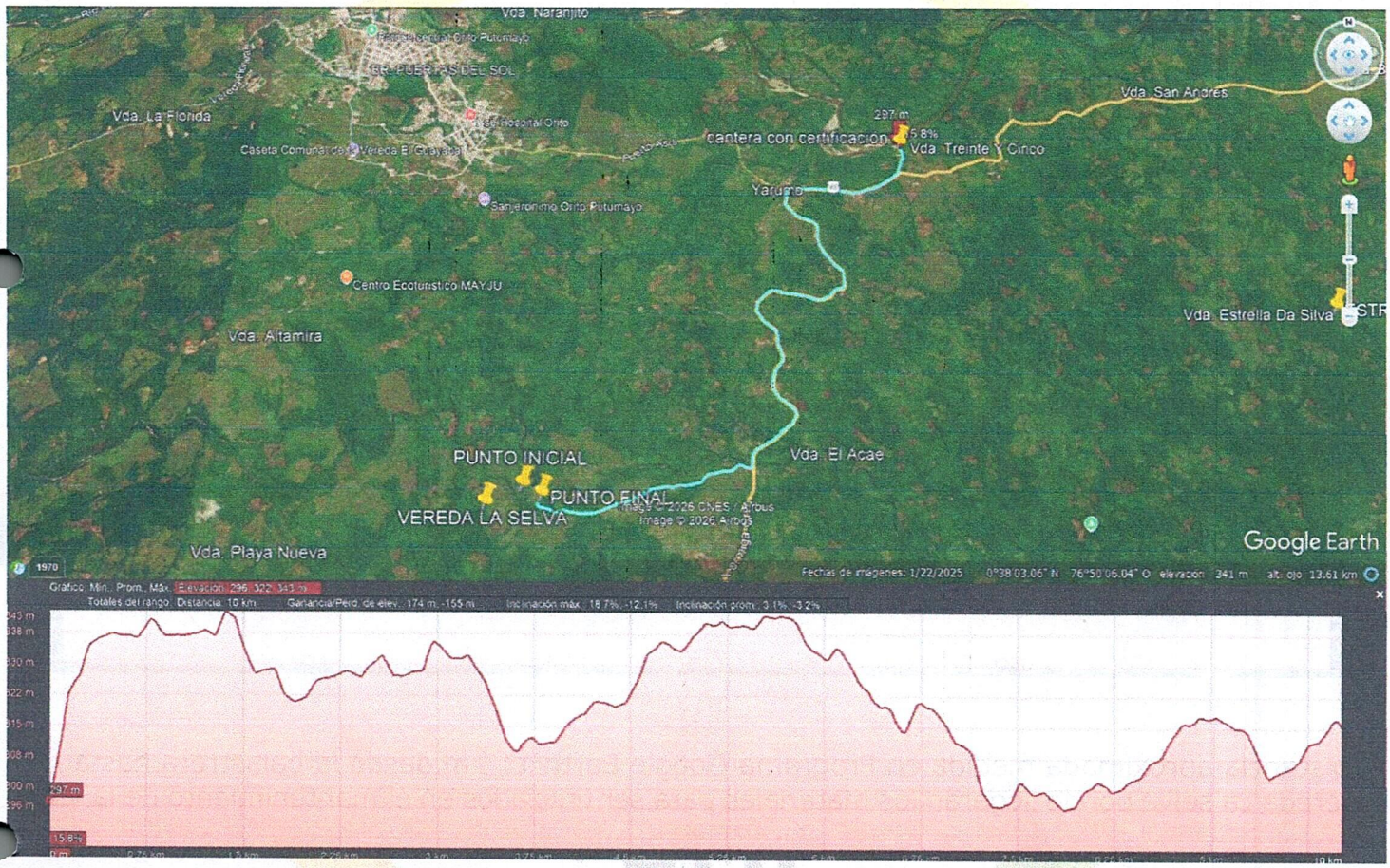


Imagen N°1 Vía deteriorada.



TRANSPORTE TERRESTRE VEREDA LA SELVA



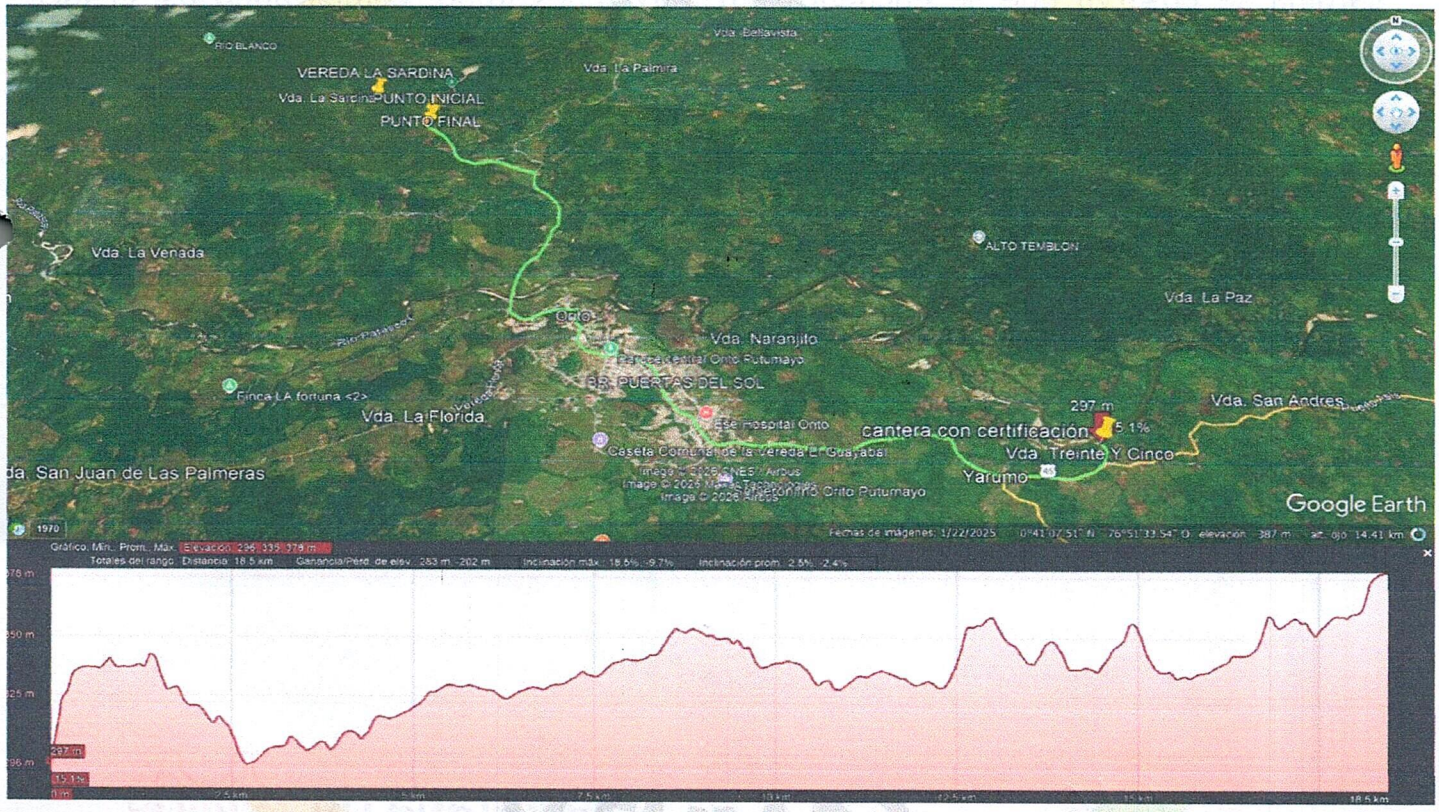
Distancia aproximada medida en Programa Google Earth 10 km desde la balastrera hasta la vereda La selva donde llegaran los materiales para ser utilizados en el mantenimiento de la vía.

TRANSPORTE TERRESTRE VEREDA LA ESTRELLA LA SILVA



Distancia aproximada medida en Programa Google Earth 11 km desde la balastrera hasta la vereda La selva donde llegaran los materiales para ser utilizados en el mantenimiento de la vía.

TRANSPORTE TERRESTRE VEREDA LA ESTRELLA LA SARDINA



Distancia aproximada medida en Programa Google Earth 18.5 km desde la balastrera hasta la vereda La selva donde llegaran los materiales para ser utilizados en el mantenimiento de la vía.

HALLAZGOS Y RECOMENDACIONES:

1. Realizada la visita a la vía que conduce hacia la vereda la selva, la estrella la silva y la sardina se observa que se encuentra en muy mal estado, complicando así el fácil acceso para esta comunidad que se encuentran asentada sobre estos sectores, Se recomienda que deben tomarse medidas correctivas la más oportunas y adecuadas que tiendan al menos a mejorar un poco el acceso.

2. Las vías en buen estado ayudan a que las condiciones de acceso y de vida sean mejores, ayudan a reducir el tiempo de desplazamiento y disminuye el costo del transporte, reducen el deterioro de los vehículos, como también ayudan a prevenir a que se presenten accidentes de las personas que transitan a diario por esta vía.

Carlos Daniel Tovar Luna **Ingeniero Civil**	Secretaría de INFRAESTRUCTURA