Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles 16a y 17a en el municipio de magangue, en el departamento de Bolívar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000012495

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/04/2026 11:30:38

Identificador: 1727836

Formulador Ciudadano: MANUEL ENRIQUE PEÑA TEHERAN

Formulador Oficial : MANUEL ENRIQUE PEÑA TEHERAN

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

BOLIVAR ME ENAMORA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

BOLIVAR ME ENAMORA CON CRECIMIENTO ECONOMICO Y OPORTUNIDAD DE EMPLEO PARA TODOS

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PROGRAMA DE MOVILIDAD

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MAGANGUE MAS PARA LA GENTE 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

01 - EJE TERRITORIAL- Ordenamiento del territorio alrededor del agua por una Magangué Sostenibles
SECTOR: Tranporte

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA: 2402- Infraestructura Red Vial Regional
PRODUCTO: 2402001- Vía secundaria construida
INDICADOR DE PRODUCTO:240200100- Vía secundaria construida

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente movilización en vías urbanas en el municipio de Magangue - Bolivar

Descripción de la situación existente con respecto al problema

DIFICULTAD EN LA CIRCULACIÓN EN LAS VÍAS URBANAS, DEBIDO A LAS MALAS CONDICIONES ACTUALES DE LA VIA EN ESTADO DE DETERIORO LO QUE LES IMPOSIBILITA MOVILIZARSE CON FACILIDAD DE SUS RESIDENCIAS HACIA OTROS SECTORES , HECHO QUE GENERA RETRASOS EN EL DESPLAZAMIENTO Y DAÑOS EN EL PARQUE AUTOMOTOR, EN LA CABECERA MUNICIPAL SE ESTA EVIDENCIANDO ESTA SITUACIÓN POR LO QUE SE REQUIERE URGENTEMENTE PAVIMENTAR LAS VÍAS Y DE ESTE MODO SE CONTRIBUYE CON EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE MAGANGUE- BOLIVAR.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

PERSONAS AFECTADAS POR LA PROBLEMÁTICA SON LOS 145,035 HABITANTES DE LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE MAGANGUE, DE ACUERDO CON LAS PROYECCIONES DEL DANE EN EL AÑO 2025

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente infraestructura para la Prestación de los servicios	**1.1** Baja periodicidad en el mantenimiento y calidad en el mantenimiento utilizado
	1.2 Falta de gestión de los recursos económicos por parte de los entes administrativos y de sentido de pertenencia

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje y de recorrido de vehículos y peatones
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**2.2** Aumento de la problemática socioeconomica y accidentalidad de este municipio

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** MAGANGUÉ - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** La comunidad se beneficiara con la reducción de los tiempos de tránsito. Garantizar la movilización en su área urbana en la cabecera municipal	Administrativa y Operativa.Realizar los estudios de preinversión del proyecto.Como responsable de la administración de las calles internas del municipio, garantizó la operación y mantenimiento en dicho tramo con ingresos de naturaleza permanente
Actor: Otro **Entidad:** COMUNIDAD EN GENERAL **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar su movilidad entre las áreas urbanas del municipio y tener garantías en la la movilización eficiente y segura en el municipio	Beneficiario Directo del Proyecto. Esta comunidad viene sufriendo la problemática, lo que les da el conocimiento necesario para exigir mejores condiciones de la movilidad entre las áreas urbanas

02 - Análisis de los participantes

El gobiernos municipal manifestó la necesidad de intervenir la vías internas en base a lo planteado en sus respectivos Planes de Desarrollo, por lo que se reunieron con el Gobierno Departamental en aras de buscar la mejor solución a la problemática. Se acordó que el departamento realizaría los estudios de preinversión en compañía de los municipios, tal como se realizaron, y que el municipio de Magangué financiaría el proyecto y garantizaría la sostenibilidad de la vía, en sus respectivos tramos. Se determinó que los gobiernos departamental y municipal se reunirán con la comunidad y los demás actores con el fin de realizar la socialización del proyecto final informando los beneficios del mismo, explicando posibles situaciones durante la pavimentación de la vía, como traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos, entre otros. Se realizará seguimiento continuo.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

146.190

Fuente de la información

proyecciones del DANE, en el año 2026 Magangu

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Magangué **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	ZONA URBANA DEL MUNCIIPIO DE MAGANGUE EN LAS DIRECCIONES: carrera 20 entre calle 16 y calle 20, carrera 16b entre calle 17a y calle 20, carrera 16a entre calles 16a y 17a

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

146.190

Fuente de la información

proyecciones del DANE, en el año 2026 Magangu

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Magangué **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	ZONA URBANA DEL MUNCIIPIO DE MAGANGUE EN LAS DIRECCIONES: carrera 20 entre calle 16 y calle 20, carrera 16b entre calle 17a y calle 20, carrera 16a entre calles 16a y 17a	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente movilización en vías urbanas en el municipio de Magangue - Bolivar

Objetivo general – Propósito

Mejoria en la movilización en vías urbanas en el municipio de Magangue - Bolivar

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
No Vía secundaria construida	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Docuemnto oficial por parte de la secrtaria de planeacion a corte 20 de abril 2026

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente infraestructura para la Prestación de los servicios	Suficiente infraestructura para la Prestación de los servicios
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad en el mantenimiento y calidad en el mantenimiento utilizado	Alta periodicidad en el mantenimiento y calidad en el mantenimiento utilizado
Causa indirecta 1.2 Falta de gestión de los recursos económicos por parte de los entes administrativos y de sentido de pertenencia	Sobresaliente gestión de los recursos económicos por parte de los entesadministrativos y de sentido de pertenencia

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles 16a y 17a en el municipio de magangue, en el departamento de Bolívar	Si	Completo
Mejorar pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles 16a y 17a en el municipio de magangue, en el departamento de Bolívar

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vias secundarias mejoradas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles 16a y 17a en el municipio de magangue, en el departamento de Bolívar

Descripción de la Demanda

Numeros de beneficiados que mejoraran su calidad de vidad despues de la ejecucion del proyecto

Descripción de la Oferta

Numero de vias o calles secundarias a mejorar en el municipio de magangue

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00
2028	0,00	1,00	-1,00
2029	0,00	1,00	-1,00
2030	0,00	1,00	-1,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en la construcción de pavimento rígido en las Vías carrera 16 entre calle 16 y calle 31del municipio de Magangué; La idea es permitir la conectividad vial y peatonal entre las tramos a intervenir y el resto de calles internas del municipio.

La alternativa está estructurada para ser ejecutada en actividades agrupadas y resumidas en 6 grandes actividades o capítulos, estos son:PRELIMINARES, EXCAVACIONES, RELLENOS Y RETIROS, PAVIMENTO, BORDILLOS Y ANDENES, ESTRUCTURAS HIDRAULICAS,ALCANTARILLADO, ACUEDUCTO, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO, PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA

Alternativa: Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Magangué **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	ZONA URBANA DEL MUNCIIPIO DE MAGANGUE EN LAS DIRECCIONES: carrera 20 entre calle 16 y calle 20, carrera 16b entre calle 17a y calle 20, carrera 16a entre calles 16a y 17a

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Factores ambientales,
Orden público,
Otros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.019.340.529,85

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.019.340.529,85

Suficiente infraestructura para la Prestación de los servicios

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Incluye la construcción de vías secundarias nuevas en zonas sin comunicación vial **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 3.019.340.529,85 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 146190 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 146190	**1.1.1** REALIZAR DEMOLICION, CORTES, TRAZADO Y REEPLANTEO **Costo:** $ 65.662.151,28 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 EXCAVAR, RELLENAR, Y RETIRAR MATERIAL COMUN EXISTENTE **Costo:** $ 294.113.538,84 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR PAVIMENTO RIGIDO Y PISOS DE CONCRETO ESTAMPADO (0,10 M) **Costo:** $ 2.056.773.436,08 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 OBRAS SANITARIAS PRELIMINARES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA **Costo:** $ 46.927.717,32 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS EN CONCRETO DE REDES SANITARIAS- ACUEDUCTO **Costo:** $ 59.619.376,08 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Incluye la construcción de vías secundarias nuevas en zonas sin comunicación vial **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 3.019.340.529,85 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 146190 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 146190	**1.1.6** INSTALAR TUBERIAS Y ACCESORIOS SANITARIOS **Costo:** $ 107.245.698,12 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE POSTE METALICO DE A.P. 7 m - INCLUYE CIMENTACIÓN **Costo:** $ 201.444.919,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 CERTIFICADO RETIE **Costo:** $ 5.431.798,45 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 CERTIFICADO RETILAP **Costo:** $ 9.800.024,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.10 REALIZAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 139.319.261,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.11 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO **Costo:** $ 17.224.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Incluye la construcción de vías secundarias nuevas en zonas sin comunicación vial **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 3.019.340.529,85 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 146190 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 146190	**1.1.12** PLAN DE MANEJO AMBIENTAL **Costo:** $ 15.778.609,68 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles 16a

Actividad 1.1.1 REALIZAR DEMOLICION, CORTES, TRAZADO Y REEPLANTEO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$21.000.000,00	$27.000.000,00	$10.662.151,28	$7.000.000,00
Total	**$21.000.000,00**	**$27.000.000,00**	**$10.662.151,28**	**$7.000.000,00**

Periodo	Total
0	$65.662.151,28
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$139.319.261,00
Total	**$139.319.261,00**

Periodo	Total
0	$139.319.261,00
Total	

Actividad 1.1.11 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Periodo	Transporte
0	$17.224.000,00
Total	**$17.224.000,00**

Periodo	Total
0	$17.224.000,00
Total	

Actividad 1.1.12 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$15.778.609,68
Total	**$15.778.609,68**

Periodo	Total
0	$15.778.609,68
Total	

Actividad 1.1.2 EXCAVAR, RELLENAR, Y RETIRAR MATERIAL COMUN EXISTENTE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$60.000.000,00	$70.000.000,00	$64.113.538,84	$100.000.000,00
Total	**$60.000.000,00**	**$70.000.000,00**	**$64.113.538,84**	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
0	$294.113.538,84
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR PAVIMENTO RIGIDO Y PISOS DE CONCRETO ESTAMPADO (0,10 M)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$456.773.436,08	$300.000.000,00	$500.000.000,00	$800.000.000,00
Total	**$456.773.436,08**	**$300.000.000,00**	**$500.000.000,00**	**$800.000.000,00**

Periodo	Total
0	$2.056.773.436,08
Total	

Actividad 1.1.4 OBRAS SANITARIAS PRELIMINARES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$16.000.000,00	$20.000.000,00	$3.927.717,32	$7.000.000,00
Total	**$16.000.000,00**	**$20.000.000,00**	**$3.927.717,32**	**$7.000.000,00**

Periodo	Total
0	$46.927.717,32
Total	

Actividad 1.1.5 CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS EN CONCRETO DE REDES SANITARIAS-ACUEDUCTO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$22.000.000,00	$13.000.000,00	$9.619.376,08	$15.000.000,00
Total	**$22.000.000,00**	**$13.000.000,00**	**$9.619.376,08**	**$15.000.000,00**

Periodo	Total
0	$59.619.376,08
Total	

Actividad 1.1.6 INSTALAR TUBERIAS Y ACCESORIOS SANITARIOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$40.000.000,00	$25.000.000,00	$12.245.698,12	$30.000.000,00
Total	**$40.000.000,00**	**$25.000.000,00**	**$12.245.698,12**	**$30.000.000,00**

Periodo	Total
0	$107.245.698,12
Total	

Actividad 1.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE POSTE METALICO DE A.P. 7 m - INCLUYE CIMENTACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$50.444.919,00	$30.000.000,00	$31.000.000,00	$90.000.000,00
Total	**$50.444.919,00**	**$30.000.000,00**	**$31.000.000,00**	**$90.000.000,00**

Periodo	Total
0	$201.444.919,00
Total	

Actividad 1.1.8 CERTIFICADO RETIE

Periodo	Mano de obra calificada
0	$5.431.798,45
Total	**$5.431.798,45**

Periodo	Total
0	$5.431.798,45
Total	

Actividad 1.1.9 CERTIFICADO RETILAP

Periodo	Mano de obra calificada
0	$9.800.024,00
Total	**$9.800.024,00**

Periodo	Total
0	$9.800.024,00
Total	

Alternativa: Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles 16a

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Fuertes lluvias, inundaciones y suspension de actividades por lluvias	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Reducción de los rendimientos, suspensión de actividades, aumento de costo de materiales	Reprogramación de cronogramas de trabajo, con aumento de jornadas laborales y aumento de horas laborales
2-Componente (Productos)	Operacionales	Accidentes probables con los equipos de trabajo	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Daños y perjuicios personales	Seguimiento a los planes de SST, afiliación del personal, seguimiento a las actividades
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR PAVIMENTO RIGIDO Y PISOS DE CONCRETO ESTAMPADO (0,10 M) Riesgo: Riesgo: Difícil obtención de materiales Almacenamiento de material y compras en diferentes proveedores	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en los tiempos de ejecución de actividades y entrega del producto.	Almacenamiento de material y compras en diferentes proveedores

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en combustible de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de galones de consumo

Descripción Valor Unitario: el valor al desgaste valorado en $5.000/km recorrido

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00
1	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00
2	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00
3	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00
4	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00
5	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00
6	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00
7	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00
8	146.190,00	$5.000,00	$730.950.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$730.950.000,00	$730.950.000,00
1	$730.950.000,00	$730.950.000,00
2	$730.950.000,00	$730.950.000,00
3	$730.950.000,00	$730.950.000,00
4	$730.950.000,00	$730.950.000,00
5	$730.950.000,00	$730.950.000,00
6	$730.950.000,00	$730.950.000,00
7	$730.950.000,00	$730.950.000,00
8	$730.950.000,00	$730.950.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$2.425.325.404,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.840.565.404,9
1	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.760.000,0
2	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.760.000,0
3	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.760.000,0
4	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.760.000,0
5	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.760.000,0
6	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.760.000,0
7	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.760.000,0
8	$584.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.760.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles 16a y 17a en el municipio de magangue, en el departamento de Bolívar					
$1.395.975.420,60	27,11 %	$1,58	$16.590,23	$2.425.325.404,94	$232.847.027,86

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto)	$2.425.325.404,94

03 - Decisión

Alternativa

Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 20 entre calle 16 y calle 20; carrera 16b entre calle 17a y calle 20 y un tramo en la carrera 16a entre calles 16a y 17a en el municipio de magangue, en el departamento de Bolívar

04 - Alcance

Suficiente infraestructura para la Prestación de los servicios Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto) - Incluye la construcción de vías secundarias nuevas en zonas sin comunicación vial, Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias, Cantidad: 1 con el fin de Mejoria en la movilización en vías urbanas en el municipio de Magangue - Bolivar No Vía secundaria construida, Kilómetros, 1 Bolívar

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Suficiente infraestructura para la Prestación de los servicios

Producto

1.1. Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria construida

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: DOCUMENTO OFICIAL POR PARTE DE LA SECREATRIA DE PLANEACION A CORTE 15 DE ABRIL 2026

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 27/04/2026 4:10:44 p. m.

Regionalización

Producto: Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar	Magangué			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	3.019.340.529,85	3.019.340.529,85	1,0000	1,0000	146.190

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor