GOBERNACIÓN DEL
CAQUETÁ
NIT: 800.091.594-4

CAQUETÁ

FICHA DE PERFIL DE PROYECTO

PARTE 1. PRESENTACIÓN Y RESUMEN DEL PROYECTO	
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS Y URBANAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ
DURACIÓN DEL PROYECTO (MESES)	03 MESES

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto tiene como propósito fortalecer las acciones de mantenimiento, rehabilitación, atención y mejoramiento de la infraestructura vial del Departamento del Caquetá, mediante el suministro de materiales, insumos y elementos necesarios para garantizar la adecuada operación de la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental.

En el marco de las actividades proyectadas, se contempla el suministro de asfalto natural y demás materiales requeridos para la intervención de vías terciarias y urbanas, así como el transporte de materiales destinados a la atención de puntos críticos, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial departamental. Estas acciones permitirán atender las necesidades identificadas en los diferentes municipios y corregimientos, de acuerdo con las condiciones y características particulares de cada tramo vial.

De igual manera, el proyecto contempla la intervención y mejoramiento de la vía terciaria que comunica la vereda Curillo Medio con la vereda El Tablón, en el municipio de Curillo, Departamento del Caquetá, contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad vial y al acceso de las comunidades rurales a los servicios básicos, centros poblados y actividades económicas.

La ejecución de estas actividades permitirá optimizar las condiciones de transitabilidad, mejorar la seguridad vial, facilitar el transporte de productos agrícolas y bienes, y reducir los tiempos y costos de desplazamiento de la población. Asimismo, contribuirá al fortalecimiento de la red vial departamental y al cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Departamental "Obras, No Promesas 2024–2027", promoviendo una infraestructura habilitante para la conectividad, la competitividad y el desarrollo social y económico del Departamento del Caquetá.

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA	Departamento de Caquetá

Municipios:

Norte: San Vicente del Caguán, Cartagena del Chaira, Puerto Rico, Doncello, El Paujil

Centro: Florencia, Montañita

Sur: Morelia, Belén de los Andaquies, San José del Fragua, Albania, Curillo, Solano, Solita, Valparaíso, Milán

PARTE 2. INFORMACIÓN DEL PROYECTO
1. PROBLEMA CENTRAL.
Deficientes condiciones de transitabilidad de la población y empresas que prestan el servicio de transporte del Departamento del Caquetá por mal estado de la red vial urbana y red vial terciaria

29	VEHICULO PESADO	VOLQUETA	INTERNATIONAL 7600	OET-542
30	VEHICULO PESADO	VOLQUETA	CHEVROLET FVR	OET-570
31	VEHICULO PESADO	VOLQUETA	CHEVROLET FVR	OET-569
32	VEHICULO PESADO	VOLQUETA	CHEVROLET FVR	QMU-045
33	MAQUINARA PESADA	BULLDOZER	D6K/CAT00D6KVFBH02762	TO-GC-01
34	MAQUINARA PESADA	BULLDOZER	D6K/CAT00D6KVFBH02775	TO-GC-02
35	MAQUINARA PESADA	BULLDOZER	CATERPILLAR CATOOD6KTFBH02770	TO-GC-03
36	MAQUINARA PESADA	BULLDOZER	D6T-XL/CATOOD6TCGCT02150	TO-GC-04
37	MAQUINARA PESADA	BULLDOZER	D6T-XL / CAT00D6TCGCT14420	TO-GC-05
38	MAQUINARA PESADA	CARGADOR	CATERPILLAR 924K/ CHJF00287	CA-GC-01
39	MAQUINARA PESADA	MINI CARGADOR	CASE SR220/ JAFG141198	CA-GC-02
40	MAQUINARA PESADA	MINI CARGADOR	KOMATSU SK820	CA-GC-03
41	MAQUINARA PESADA	MOTONIVELADORA	CAT120KPSZN01817	MO-GC-01
42	MAQUINARA PESADA	MOTONIVELADORA	CAT120KLSZN01728	MO-GC-02
43	MAQUINARA PESADA	MOTONIVELADORA	CAT120KLSZN01729	MO-GC-03
44	MAQUINARA PESADA	MOTONIVELADORA	CAT120KLSZN01731	MO-GC-04
45	MAQUINARA PESADA	MOTONIVELADORA	CAT120KLSZN01732	MO-GC-05
46	MAQUINARA PESADA	MOTONIVELADORA	CASE 845C	MO-GC-06
47	MAQUINARA PESADA	MOTONIVELADORA	CASE 845C	
48	MAQUINARA PESADA	RETROCARGADOR	CAT0416EHMFG09146	RE-GC-01
49	MAQUINARA PESADA	RETROCARGADOR	CAT0416EHMFG09147	RE-GC-02
50	MAQUINARA PESADA	RETROCARGADOR	CAT420FVLTG01228	RE-GC-03
51	MAQUINARA PESADA	RETROCARGADOR	CAT420FJLTG01260	RE-GC-04
52	MAQUINARA PESADA	RETROCARGADOR	CASE 851FX	RE-GC-05
53	MAQUINARA PESADA	RETROCARGADOR	CASE 851FX	RE-GC-06
54	MAQUINARA PESADA	VIBROCOMPACTADOR	BOMAG BW117 DH-14/101584101068	VC-GC-01
55	MAQUINARA PESADA	VIBROCOMPACTADOR	CATCS423PEAE01069	VC-GC-02
56	MAQUINARA PESADA	VIBROCOMPACTADOR	CATCS423CEAE01070	VC-GC-03
57	MAQUINARA PESADA	VIBROCOMPACTADOR	CNH01375	VC-GC-04
58	MAQUINARA PESADA	VIBROCOMPACTADOR	AMMANN ASC70	VC-GC-05
59	MAQUINARA PESADA	VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CC1200VI	VC-GC-06
60	MAQUINARA PESADA	VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CC3200	
61	MAQUINARA PESADA	EXCAVADORA	LINK BELT 210 X2 / LBX210Q5NDHEX2189	EX-GC-01
62	MAQUINARA PESADA	EXCAVADORA	LINK BELT 210 X2/ LBX210Q5NDHEX2190	EX-GC-02
63	MAQUINARA PESADA	EXCAVADORA	CATERPILLAR 320D / PFAL11113	EX-GC-03
64	MAQUINARA PESADA	EXCAVADORA	CATERPILLAR 320D/ CFAL11142	EX-GC-04
65	MAQUINARA PESADA	EXCAVADORA	HITACHI ZX210C-5B	EX-GC-05

2. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE.

El Departamento del Caquetá cuenta con una extensa red vial compuesta por vías secundarias, terciarias y urbanas, las

En consecuencia, la situación existente evidencia la necesidad de fortalecer la capacidad operativa y de respuesta de la Secretaría de Infraestructura durante la vigencia 2026, mediante el suministro oportuno de materiales, asfalto natural y transporte de insumos, con el fin de atender las necesidades de mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de las vías urbanas y terciarias del Departamento del Caquetá, contribuyendo al cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Departamental "Obras, No Promesas 2024–2027".

3. MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

En el Departamento de Caquetá, cuenta con una red vial urbana de 3.796 kms y una red vial terciaria de 458.8 kms, el cual requiere mantenimiento y mejoramiento debido a que en las fuertes temporadas de invierno ocasionan el deterioro de los corredores viales del departamento y a ello se suma el escaso mantenimiento por ser una red vial extensa, que se presenta continuamente problemas para el normal tránsito vehicular.

Indicadores de referencia: Via urbana mejorada , Kilometros 1
Via terciaria con mantenimiento, Kilometros 2

4. JUSTIFICACION DEL PROYECTO

El presente proyecto se justifica en la necesidad de fortalecer la capacidad de respuesta del Departamento del Caquetá para la atención, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la red vial departamental, en cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Departamental "Obras, No Promesas 2024–2027", Línea Estratégica 4 "Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad".

Las condiciones climáticas, el deterioro progresivo de las vías y las dificultades de transitabilidad que se presentan en diferentes sectores del departamento hacen necesario garantizar la disponibilidad de materiales, asfalto natural y transporte de insumos requeridos para la ejecución de las intervenciones viales. Estos recursos permitirán atender oportunamente las necesidades de las vías urbanas y terciarias, así como los puntos críticos que afecten la movilidad y conectividad de las comunidades.

En este sentido, el suministro de materiales para la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental constituye una herramienta fundamental para fortalecer la capacidad institucional de intervención y respuesta frente a las necesidades de la red vial. Asimismo, permitirá ejecutar acciones de mejoramiento en corredores prioritarios, contribuyendo a garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, facilitar el transporte de bienes y productos y mejorar el acceso de la población a los servicios esenciales.

La ejecución del proyecto contribuirá al fortalecimiento de la infraestructura vial del Departamento del Caquetá y al bienestar de sus habitantes, mediante acciones orientadas a mejorar la conectividad terrestre, promover el desarrollo económico y social de los municipios y garantizar una atención oportuna de las necesidades de movilidad en el territorio.

4.1. JUSTIFICACION DEL PLAN DE DESARROLLO:

7. **Municipio de San Vicente Del Caguán**
   Plan de Desarrollo Municipal de San Vicente Del Caguán: "TRABAJAMOS Y SERVIMOS AL CAGUAN"
   Línea Estratégica: Infraestructura y desarrollo en torno al agua.
   Programa: Infraestructura red vial regional

8. **Municipio de San José Del Fragua**
   Plan de Desarrollo Municipal de San José Del Fragua: "Unidos por San José del Fragua 2024-2027"
   Línea Estratégica: Un San José del Fragua con +Progreso, Desarrollo Económico y Productivo
   Programa: Infraestructura red vial regional

9. **Municipio de Milán**
   Plan de Desarrollo Municipal de Milán: "Milán Para La Gente 2024-2027"
   Línea Estratégica: Infraestructura, caminos al desarrollo
   Programa: Infraestructura red vial regional

10. **Municipio de Puerto Rico**
    Plan de Desarrollo Municipal de Puerto Rico: "Puerto Rico Merece + 2024-2027"
    Línea Estratégica: Mas Infraestructura Y Hábitat
    Programa: infraestructura red vial regional

11. **Municipio de El Doncello**
    Plan de Desarrollo Municipal de El Doncello: UNIDAD Y GESTIÓN POR TU PROGRESO
    Línea Estratégica: Infraestructura comunitaria
    Programa: Infraestructura red vial regional

12. **Municipio de Cartagena del Chaira**
    Plan de Desarrollo Municipal de Cartagena del Chaira: "Cartagena del Chairá Sostenible: Innovadora y Productiva 2024-2027"
    Línea Estratégica: Planificación estratégica e infraestructura social
    Programa: Infraestructura red vial regional

13. **Municipio de Albania**
    Plan de Desarrollo Municipal de Albania: "Por Una Albania En Paz, Unida y Renovada 2024-2027"
    Línea Estratégica: Infraestructura y desarrollo territorial
    Programa: Infraestructura red vial regional

14. **Municipio de El Paujil**
    Plan de Desarrollo Municipal de El Paujil: "Avancemos Juntos Paujil 2024-2027"
    Línea Estratégica: Transformación productiva y la acción climática
    Programa: Infraestructura red vial regional

15. **Municipio de La Montañita**
    Plan de Desarrollo Municipal de La Montañita: "Avancemos Montañita 2024-2027"
    Línea Estratégica: Avancemos en cambios de desarrollo y productividad

Ley 152 de 1994. Por la cual se establece la Ley Orgánica del Plan de Desarrollo, aplicable a la formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de los proyectos de inversión pública y su articulación con los instrumentos de planeación territorial.

Ley 1523 de 2012. Por la cual se adopta la Política Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres. Esta norma resulta aplicable a las acciones de atención, rehabilitación y recuperación de la infraestructura vial afectada por fenómenos naturales, especialmente durante las temporadas de lluvias.

Ley 1682 de 2013. Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte, orientadas a promover el desarrollo, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial del país.

Ley 1882 de 2018. Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas al fortalecimiento de la contratación pública y los proyectos de infraestructura de transporte.

Plan de Desarrollo Departamental "Obras, No Promesas 2024–2027". Instrumento de planeación departamental que establece las políticas, programas, objetivos y metas orientadas al fortalecimiento de la infraestructura vial, la conectividad y la competitividad del Departamento del Caquetá, particularmente a través de la Línea Estratégica 4 "Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad".

Normas técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Aplicación de las especificaciones generales de construcción de carreteras, manuales de mantenimiento vial y demás lineamientos técnicos expedidos por el Instituto Nacional de Vías, en lo relacionado con el suministro, transporte, utilización y manejo de materiales para las intervenciones en la red vial.

Así mismo, serán aplicables las demás normas constitucionales, legales, reglamentarias, técnicas, ambientales y presupuestales que regulen la ejecución de proyectos de infraestructura vial, contratación pública, manejo de recursos públicos y conservación de la infraestructura de transporte.

5. IDENTIFICACIÓN Y ANALISIS DE LOS PARICIPANTES:

ACTOR	ENTIDAD	POSICIÓN	INTERÉS O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
Departamental	Gobernación del Caquetá	Cooperante	Mejorar las condiciones de la red vial departamental y garantizar la conectividad terrestre de los municipios y comunidades rurales.	Aportar los recursos financieros, técnicos y administrativos para la ejecución del proyecto.
Comunidad	Habitantes del Departamento del Caquetá	Beneficiario	Contar con vías urbanas y terciarias en buenas condiciones que faciliten la movilidad, el transporte de productos y el acceso a servicios esenciales.	Participar en la identificación de necesidades y brindar información sobre el estado de las vías y puntos críticos, veedurías
Municipal	Alcaldías municipales	Cooperante	Mejorar la transitabilidad y conectividad de las vías de sus respectivos territorios.	Apoyar la identificación, priorización y coordinación de las intervenciones viales requeridas.

Realizar los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías de los municipios del Departamento de Caquetá, con el fin de mejorar la transitabilidad y calidad de vida, en general, de la población

INDICADORES PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL:

DESCRIPCIÓN	INDICADOR	MEDIO DE VERIFICACIÓN
Vía terciaria con mantenimiento	2 KM	Informe Secretaria Infraestructura
Vía urbana con mantenimiento	1 KM	Informe Secretaria Infraestructura

7.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.

2. Garantizar el suministro y transporte oportuno de materiales, asfalto natural e insumos necesarios para la atención, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías urbanas y terciarias del Departamento del Caquetá.

8. ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN:

Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

8.1 ANALISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA:

- **REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO**

CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACPM (VIAS TERCIARIAS)
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE REPUESTOS DE EQUIPOS DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA (VIAS TERCIARIAS)
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITES, FILTROS Y LUBRICANTES DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA (VIAS TERCIARIAS)

- **REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ**

CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL (VIAS TERCIARIAS)

- **REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ**

LOCALIZACION Y REPLANTEO CON EQUIPO TOPOGRAFICO
DESCAPOTE Y RETIRO DE ESCOMBROS H PROMEDIO 10 CM
CERRAMIENTO EN TELA VERDE H=2,00 M
GEOTEXTIL TEJIDO T2100
EXCAVACIÓN MANUAL (MAT. COM. Y CONGL. SIN RETIRO DE ESCOMB. H=<1.5 M)
EXCAVACIÓN MECÁNICA (MAT. COM. Y CONGL.)
CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE
SUBBASE GRANULAR TIPO C (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN).

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	100,00	150,00	-50,00
2022	160,00	150,00	10,00
2023	100,00	150,00	-50,00
2024	100,00	150,00	-50,00
2025	100,00	150,00	-50,00
2026	0,00	150,00	-150,00

9. PRODUCTOS Y ACTIVIDADES

PRODUCTO 1. **Vía terciaria rehabilitada**

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Vía terciaria rehabilitada	Kilómetros	2

Nota: * Por cada producto se deben contemplar mínimo dos actividades
* Revisar si el indicador de producto le aplican EDT (Estructura de Desglose de Trabajo) en el catálogo de productos y anexar según se indique.

ACTIVIDADES

ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO	META	VALOR DE LA ACTIVIDAD
REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO	2	$ 173.584.000,00
REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ		$ 300.000.000,00
REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ		$ 643.000.000,00
TOTAL DE LAS ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO		**$ 1.116.584.000,00**

reparación y mantenimiento de vehículos.				requieren mantenimiento
Disminución en los tiempos de desplazamiento.	Beneficios	Número	Ahorro de tiempo en la movilización de las personas	5 minutos ahorrados por las personas en la movilización

Nota: * Cuando el proyecto corresponde a formulación en tipología B, no se diligencia este campo.

12. REGIONALIZACIÓN:

PRODUCTO 1.

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Vía terciaria rehabilitada	Kilómetros	2

REGIÓN	DEPARTAMENTO	TIPO DE AGRUPACIÓN	AGRUPACIÓN	COSTO TOTAL
Amazonas	Caquetá	-	-	**$ 1.116.584.000,00**

MUNICIPIO	PERIODO	COSTO REGIONALIZACIÓN	META TOTAL	META REGIONALIZADA	BENEFICIARIOS
CAQUETÁ	1	$ 1.116.584.000,00	2	2	159.140

PRODUCTO 2.

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Vía Urbana mejorada	Kilómetros	1

REGIÓN	DEPARTAMENTO	TIPO DE AGRUPACIÓN	AGRUPACIÓN	COSTO TOTAL
Amazonas	Caquetá	-	-	**$ 483.584.000,00**

MUNICIPIO	PERIODO	COSTO REGIONALIZACIÓN	META TOTAL	META REGIONALIZADA	BENEFICIARIOS
CAQUETÁ	1	$ 483.584.000,00	1	1	274.107

Nota: * Este proceso se debe hacer con cada uno de los productos que contemple el proyecto.
* Cuando el proyecto contempla varios municipios se recomienda marcar como acumulativo el indicador de producto.

CRONOGRAMA:

ITEMS	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIA	CANT	MESES		
				1	2	3
1.1.1	REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO	KILOMETROS	2	1,00	1,00	
1.1.2	REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ					
1.1.3	REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ					
1.2.1	REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO	KILOMETROS	1			1,00
1.2.2	REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ					
1.2.3	REALIZAR EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE PARA LA ATENCION, REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INSFRAESTRUCTURA VIAL					

Nombre del responsable: NIDIA CAROLINA TAMAYO BUITRAGO
C.C Nº 1.032.507.321 de Bogotá D.C
Cargo: Secretaria de Infraestructura
Dependencia: Secretaría de Infraestructura
Correo electrónico: infraestructura@caqueta.gov.co
V°B°: Formulador Técnico: Maritza Muñoz

Impreso el 23/09/2026 10:01:34 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento y mejoramiento de vías terciarias y urbanas en el departamento del Caquetá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000021672

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/09/2026 15:06:14

Identificador: 1819497

Formulador Ciudadano: MARITZA MUÑOZ TOLEDO

Formulador Oficial : EDWIN RAMIRO MEDINA QUINTERO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Obras y no Promesas 2024- 2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4 Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Solita con Proyección Social 2024-2027
"Curillo de Oportunidades hacia la Paz, Incluyente y Competitivo 2024-2027"
"Por Un Valparaíso Ecoturístico Y Agroindustrial 2024-2027"
VER DOCUMENTO TECNICO ADJUNTO....

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LE-3-Solita se proyecta con infraestructura
LE-2-Dimension económica
Por una Transformación Multidimensional de la Infraestructura
VER DOCUMENTO TECNICO ADJUNTO....

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional
Infraestructura red vial regional
Infraestructura red vial regional
VER DOCUMENTO TECNICO ADJUNTO....

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad de la población y empresas que prestan el servicio de transporte del Departamento del Caquetá por mal estado de la red vial urbana y red vial terciaria

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Departamento del Caquetá cuenta con una extensa red vial compuesta por vías secundarias, terciarias y urbanas, las cuales cumplen un papel fundamental en la conectividad de los municipios, corregimientos y comunidades rurales, facilitando el acceso a servicios básicos, instituciones educativas, centros de salud, mercados y zonas de producción agropecuaria. Sin embargo, las condiciones geográficas, climáticas y de movilidad del territorio generan afectaciones permanentes en la infraestructura vial, especialmente en los corredores rurales y terciarios.

El Departamento del Caquetá se caracteriza por presentar altos niveles de precipitación durante gran parte del año, situación que incide directamente en la estabilidad y conservación de las vías. Las lluvias ocasionan procesos de erosión, pérdida de material de afirmado, formación de baches, deterioro de la superficie de rodadura, deslizamientos, inundaciones y pérdida de banca, afectando las condiciones de transitabilidad y aumentando los tiempos y costos de desplazamiento de la población.

Esta situación se ve agravada por las características topográficas y geológicas de algunos sectores del departamento, así como por el tránsito constante de vehículos de carga y maquinaria pesada, factores que generan un desgaste progresivo de las estructuras viales. En consecuencia, se requiere una atención permanente y oportuna mediante actividades de mantenimiento, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de los tramos afectados.

Actualmente, la Secretaría de Infraestructura Departamental dispone de maquinaria amarilla y vehículos destinados a la atención de las necesidades de la red vial departamental. No obstante, para garantizar su adecuada operación y capacidad de respuesta, es indispensable contar de manera permanente con los materiales, insumos y elementos necesarios para el desarrollo de las actividades programadas. VER DOCUMENTO TECNICO

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el Departamento de Caquetá, cuenta con una red vial urbana de 3.796 kms y una red vial terciaria de 458.8 kms, el cual requiere mantenimiento y mejoramiento debido a que en las fuertes temporadas de invierno ocasionan el deterioro de los corredores viales del departamento y a ello se suma el escaso mantenimiento por ser una red vial extensa, que se presenta continuamente problemas para el normal tránsito vehicular.

Indicadores de referencia: Via urbana mejorada , Kilometros 1
Via terciaria con mantenimiento, Kilometros 2

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá.	**1.1** Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los tiempos de desplazamiento.	**1.1** Baja comercialización de productos agrícolas a causa del mal estado de la infraestructura vial.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Caquetá **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de la red vial departamental y garantizar la conectividad terrestre de los municipios y comunidades rurales	Aportar los recursos financieros, técnicos y administrativos para la ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del Departamento del Caquetá **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías urbanas y terciarias en buenas condiciones que faciliten la movilidad, el transporte de productos y el acceso a servicios esenciales	Participar en la identificación de necesidades y brindar información sobre el estado de las vías y puntos críticos, veedurías

02 - Análisis de los participantes

Teniendo en cuenta las necesidades existentes en materia de infraestructura vial, la Gobernación del Departamento del Caquetá, a través de la Secretaría de Infraestructura Departamental, gestionará los recursos y las acciones necesarias para garantizar el suministro de materiales, asfalto natural y transporte de insumos requeridos para la atención, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías urbanas y terciarias del departamento. Estas intervenciones estarán orientadas a mejorar las condiciones de transitabilidad, fortalecer la conectividad territorial y contribuir al bienestar de las comunidades.

La Secretaría de Infraestructura Departamental tendrá a su cargo la coordinación, planeación, priorización, seguimiento y supervisión de las actividades contempladas en el proyecto, procurando que los recursos sean destinados a la atención de los sectores que presenten mayores necesidades y afectaciones en su infraestructura vial.

Por su parte, las alcaldías municipales y las comunidades de los sectores focalizados contribuirán mediante el suministro de información sobre el estado de las vías, identificación de puntos críticos y priorización de las necesidades de intervención. Asimismo, podrán realizar acompañamiento y seguimiento comunitario a las actividades ejecutadas, promoviendo la participación ciudadana y el control social sobre las intervenciones realizadas

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

433.247

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

433.247

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad de la población y empresas que prestan el servicio de transporte del Departamento del Caquetá por mal estado de la red vial urbana y red vial terciaria

Objetivo general – Propósito

Realizar los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías de los municipios del Departamento de Caquetá, con el fin de mejorar la transitabilidad y calidad de vida, en general, de la población

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe Secretaria Infraestructura
Vía urbana con mantenimiento	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe Secretaria Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá.	1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.
Causa indirecta 1.1 Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.	2. Garantizar el suministro y transporte oportuno de materiales, asfalto natural e insumos necesarios para la atención, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías urbanas y terciarias del Departamento del Caquetá

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías terciarias y urbanas intervenidas con mejoramiento y mantenimiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria y urbana en el departamento del Caquetá

Descripción de la Demanda

Kilómetros de red vial terciaria y urbana necesitadas de mejoramiento y mantenimiento

Descripción de la Oferta

Kilómetros de red vial terciaria y urbana intervenida por la gobernación del Caquetá

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	100,00	150,00	-50,00
2022	160,00	150,00	10,00
2023	100,00	150,00	-50,00
2024	100,00	150,00	-50,00
2025	100,00	150,00	-50,00
2026	0,00	150,00	-150,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

8.1 ANALISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA:
• REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACPM (VIAS TERCIARIAS)
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE REPUESTOS DE EQUIPOS DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA (VIAS TERCIARIAS)
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITES, FILTROS Y LUBRICANTES DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA (VIAS TERCIARIAS)
• REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL (VIAS TERCIARIAS)
• REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ
LOCALIZACION Y REPLANTEO CON EQUIPO TOPOGRAFICO
DESCAPOTE Y RETIRO DE ESCOMBROS H PROMEDIO 10 CM
CERRAMIENTO EN TELA VERDE H=2,00 M
GEOTEXTIL TEJIDO T2100
EXCAVACIÓN MANUAL (MAT. COM. Y CONGL. SIN RETIRO DE ESCOMB. H=<1.5 M)
EXCAVACIÓN MECÁNICA (MAT. COM. Y CONGL.)
CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE
SUBBASE GRANULAR TIPO C (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN).
CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE
CONCRETO DE 210 kg/cm² (3.000 psi) espesor 0,20 m - Placas
CONCRETO CICLÓPEO espesor 0,20 m
CONCRETO DE 210 kg/cm² (3.000 psi) para vigas y viguetas de riostras
ACERO DE REFUERZO 4.200 kg/cm² (60.000 psi) para placas y dentellones
CUNETA EN CONCRETO DE 210 kg/cm² (3.000 psi) dimensiones de acuerdo a los planos
SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL MIXTO PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA
• PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA
• IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)
• CARACTERIZACION VIAL
• VER DOCUMENTO TECNICO

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	
Departamento: Caquetá	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.600.168.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.600.168.000,00

1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 1.116.584.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 433247 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 433247	**1.1.1** REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO **Costo:** $ 173.584.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ **Costo:** $ 643.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.2 Vía urbana mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 483.584.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 433247 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 433247	**1.2.1** REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO **Costo:** $ 173.584.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.3 REALIZAR EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE PARA LA ATENCION, REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INSFRAESTRUCTURA VIAL **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Actividad 1.1.1 REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$173.584.000,00
Total	**$173.584.000,00**

Periodo	Total
0	$173.584.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Materiales
0	$300.000.000,00
Total	**$300.000.000,00**

Periodo	Total
0	$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$28.000.000,00	$235.000.000,00	$100.000.000,00	$250.000.000,00	$30.000.000,00
Total	**$28.000.000,00**	**$235.000.000,00**	**$100.000.000,00**	**$250.000.000,00**	**$30.000.000,00**

Periodo	Total
0	$643.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$173.584.000,00
Total	**$173.584.000,00**

Periodo	Total
0	$173.584.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Materiales
0	$300.000.000,00
Total	**$300.000.000,00**

Periodo	Total
0	$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.3 REALIZAR EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE PARA LA ATENCION, REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INSFRAESTRUCTURA VIAL

Periodo	Materiales	Transporte
0	$9.000.000,00	$1.000.000,00
Total	**$9.000.000,00**	**$1.000.000,00**

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Suspender labores por lluvia	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos de obra por temporada de lluvias	Reprogramar las actividades e intensificar las mismas en época de verano
2-Componente (Productos)	Operacionales	Daños en la maquinaria	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la programación de la obra	Efectuar adecuado mantenimiento preventivo de la maquinaria, contar con atención mecánica inmediata
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO Riesgo: Accidentes de trabajo	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Demandas, suspensión de obra	Afiliación de todo el personal a seguridad social integral, contar con pólizas

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos de reparación y mantenimiento de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Disminución en los vehículos por día que requieren de mantenimiento

Descripción Valor Unitario: Número de vehículos que requieren mantenimiento

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	150,00	$2.000.000,00	$300.000.000,00
1	160,00	$1.600.000,00	$256.000.000,00
2	155,00	$1.800.000,00	$279.000.000,00
3	300,00	$1.500.000,00	$450.000.000,00
4	350,00	$1.550.000,00	$542.500.000,00
5	400,00	$2.200.000,00	$880.000.000,00

Disminución en los tiempos de desplazamiento.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Ahorro de tiempo en la movilización de las personas

Descripción Valor Unitario: 5 minutos ahorrados por las personas en la movilización

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	100,00	$150.000,00	$15.000.000,00
1	150,00	$150.000,00	$22.500.000,00
2	200,00	$150.000,00	$30.000.000,00
3	300,00	$150.000,00	$45.000.000,00
4	350,00	$150.000,00	$52.500.000,00
5	400,00	$150.000,00	$60.000.000,00

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$315.000.000,00	$315.000.000,00
1	$278.500.000,00	$278.500.000,00
2	$309.000.000,00	$309.000.000,00
3	$495.000.000,00	$495.000.000,00
4	$595.000.000,00	$595.000.000,00
5	$940.000.000,00	$940.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$252.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.216.729.360,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-964.729.360,0
1	$222.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$222.800.000,0
2	$247.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$247.200.000,0
3	$396.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$396.000.000,0
4	$476.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$476.000.000,0
5	$752.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$752.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá					
$579.481.065,13	25,64 %	$1,48	$2.808,40	$1.216.729.360,00	$129.177.793,46

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	$419.079.840,00
Vía urbana mejorada	$378.569.680,00

03 - Decisión

Alternativa

Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

04 - Alcance

El proyecto tiene como alcance realizar trabajos de mantenimiento periódico, rutinario, rehabilitación y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas del Departamento del Caquetá, mediante el uso de la maquinaria y vehículos adquiridos por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – UNGRD y el Sistema General de Regalías.

Las intervenciones estarán orientadas a mejorar las condiciones de transitabilidad, accesibilidad y conectividad vial, contribuyendo al desarrollo socioeconómico y a la calidad de vida de la población beneficiaria de los municipios del departamento.

En desarrollo del proyecto se contempla como meta la rehabilitación y mantenimiento de dos (2) kilómetros de vías terciarias y el mejoramiento y mantenimiento de un (1) kilómetro de vías urbanas en el Departamento del Caquetá.

Las actividades serán ejecutadas de acuerdo con las necesidades identificadas en la red vial departamental, priorizando los sectores que presenten deterioro, afectaciones o condiciones que dificulten la movilidad de las comunidades. De esta manera, el proyecto contribuirá al cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan de Desarrollo Departamental "Obras, No Promesas 2024–2027", fortaleciendo la infraestructura vial y promoviendo mejores condiciones de conectividad y movilidad en el territorio.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. 1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.

Producto

1.1. Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	**Total:**	2,0000

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

Producto

1.2. Vía urbana mejorada

Indicador

1.2.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	**Total:**	1,0000

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	1.116.584.000,00	1.116.584.000,00	2,0000	2,0000	0

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	483.584.000,00	483.584.000,00	1,0000	1,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
Construcción de Paz	1. Reforma Rural Integral - 1.2. Infraestructura y adecuación de tierras		$1.600.168.000,00
	Total Categoría	Total Categoría	$1.600.168.000,00
TOTAL POLITICA TRANSVERSAL			$1.600.168.000,00