CUADRILLA MANO DE OBRA

SALARIO 2026

SALARIO	1,00	SMMLV	AÑO:	2.026	$ 1.750.905,00	
	Subsidio de transporte				$ 249.095,00	
		Salario Total			$ 2.000.000,00	

Personal	Salario Diario
OFICIAL AA	$ 114.392,50
MAESTRO BB	$ 133.419,50
MAESTRO CC	$ 142.932,50
MAESTRO DD	$ 152.445,50
AYUDANTE	$ 75.872,50

Personal Electricos	Salario Diario
Linlero 1ª	114.392,50
Ayudante	75.872,50

CUADRILLA CT (TOPOGRAFÍA)			
Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Equipo	1,00	$ 100.000,00	$ 12.500,00
Topografo	1,00	$ 114.392,50	$ 14.299,06
Cadeneros	3,00	$ 227.617,50	$ 28.452,19
Valor total Cuadrilla (Hora)		$ 442.010,00	$ 55.251,00

AYUDANTE	
$ 75.872,50	AYUDANTE (1)
$ 151.745,00	AYUDANTE (2)
$ 227.617,50	AYUDANTE (3)

MANO DE OBRA AA			
Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Oficial	1,00	$ 114.392,50	$ 14.299,06
Ayudante	1,00	$ 75.872,50	$ 9.484,06
Valor total Cuadrilla		$ 190.265,00	$ 23.783,00

MANO DE OBRA AA	
$ 190.265,00	ANO DE OBRA AA
$ 75.872,50	1 AYUDANTE
$ 114.392,50	1 OFICIAL

MANO DE OBRA BB			
Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Maestro	1,00	$ 133.419,50	$ 16.677,44
Ayudante	1,00	$ 75.872,50	$ 9.484,06
Valor total Cuadrilla		$ 209.292,00	$ 26.162,00

MANO DE OBRA BB	
$ 209.292,00	ANO DE OBRA BB
$ 75.872,50	1 AYUDANTE
$ 133.419,50	1 MAESTRO

MANO DE OBRA CC			
Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Maestro	1,00	$ 142.932,50	$ 17.866,56
Ayudante	1,00	$ 75.872,50	$ 9.484,06
Valor total Cuadrilla		$ 218.805,00	$ 27.351,00

MANO DE OBRA CC	
$ 218.805,00	ANO DE OBRA CC
$ 75.872,50	1 AYUDANTE
$ 142.932,50	1 MAESTRO

MANO DE OBRA DD			
Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Maestro	1,00	$ 152.445,50	$ 19.055,69
Ayudante	1,00	$ 75.872,50	$ 9.484,06
Valor total Cuadrilla		$ 228.318,00	$ 28.540,00

MANO DE OBRA DD	
$ 228.318,00	ANO DE OBRA DD
$ 75.872,50	1 AYUDANTE
$ 152.445,50	1 MAESTRO

RICARDO JOSE GUTIERREZ PARRA
Director Administrativo / Direccion de infraestructura

Proyectó: Ing Jhon Eddisson Tamayo Restrepo. /Contratista DAI
Revisó: : Ing. Ricardo Jose Gutiérrez Parra/Director Adiministrativo / Direccion de Infraestructura
Aprobó: Arq. Juan Felipe Lozano Baron/ SPIM