Bogotá, 19 de noviembre de 2026

**ESTUDIO PREVIO DEL PROCESO DE SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA No.114-CENACPUE-2026 CUYO OBJETO ES: "SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA.".**

## 1. ANTECEDENTES

### 1.1 ADQUISICIONES PREVIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD

La Central Administrativa y Contable Regional - CENAC Puente Aranda, ha realizado contrataciones en años anteriores con un objeto relacionado, con características técnicas afines. Con el fin de establecer un comparativo acertado a las condiciones del mercado actuales de esta comparación se verificarán los procesos en el rango de fechas comprendidos entre el 01 de enero de 2022 al 08 de septiembre del 2026:

| PROCESO | MODALIDAD DE SELECCIÓN | VALOR | CONTRATISTA | NO. DE CONTRATO | OBJETO DEL CONTRATO |
|---|---|---|---|---|---|
| CCE-286-AMP-2020 Adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes | NO.04 SA-AMPCENACPUENTEARNADA-2025 | $29.253.080 | UT AUTOMAYOR CENTRO DIESEL CONTINAUTOS 2021-2024 | 141277 | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO AUTOMOVIL CHEVROLET |
| | | $4.084.276 | HYUNDAUTOS SAS | 141278 | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO AUTOMOVIL HYUNDAI |
| | | $42.280.299 | UT AUTOMAYOR CENTRO DIESEL CONTINAUTOS 2021-2024 | 141280 | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO CAMPERO CHEVROLET |
| | | $19.376.980 | AUTOINVERCOL SA | 141281 | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO CAMPERO RENAULT |
| | | $19.307.000 | AUTOCARS INGENIERÍA S.A.S | 141283 | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO CAMPERO SUSUKI |
| | | $107.121.807 | UT AUTOMAYOR CENTRO DIESEL | 141285 | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | CONTINAUTOS 2021-2024 | | MANTENIMIENTO CARGA PESADA CHEVROLET |
| No. 144-MC-CENACPUENTEARANDA2024 | MINIMA CUANTÍA | $32.448.669 | TOYOCAR'S INGENIERIA AUTOMOTRIZ SAS | 116 MC-CENACPUENTEARANDA-2024 | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS Y MOTOCICLETAS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS DE LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC PUENTEARANDA, PARA LA VIGENCIA 2024 |
| 110-CENACPA-2022 | SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA | $ 195.459.105,52 | TOYOCAR'S INGENIERIA AUTOMOTRIZ SAS | 110-CENACPA-2022 | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, PARA LOS VEHICULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR EL CENAC PUENTA ARANDA, VIGENCIA 2022 |
| 062-CENACPUENTEARANDA-2025 | MINIMA CUANTÍA | $ 37.983.152,00 | AUTOS MONGUI SAS | 066-MC-CENACPUENTEARANDA-2025 | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES QUE SON CENTRALIZADAS POR CENAC PUENTE ARANDA, PARA LA VIGENCIA 2025 |

## 1.2 ADQUISICIONES PREVIAS REALIZADAS POR OTRAS ENTIDADES

Una vez realizada la Consulta en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (Colombia Compra Eficiente) SECOPII, se pudo evidenciar que diferentes entidades estatales han publicado contratos con objeto similares al del presente proceso, así:

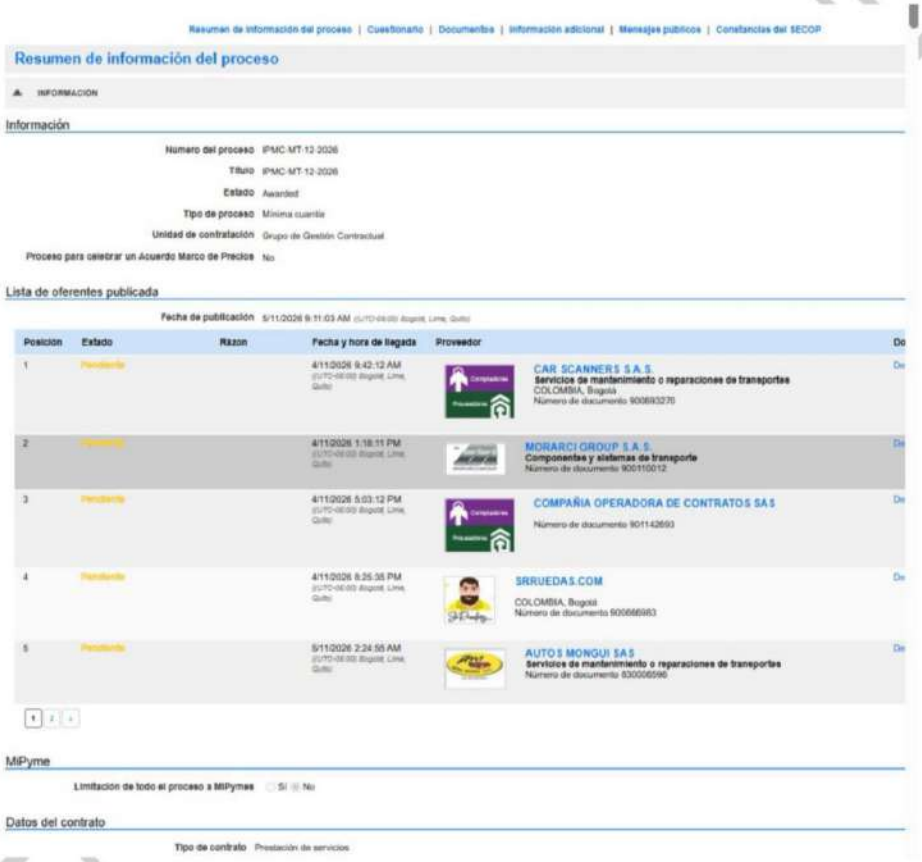
| PROCESO | MODALIDAD DE SELECCIÓN | VALOR ADJUDICADO | CONTRATISTA | NO. DE CONTRATO | OBJETO DEL CONTRATO | ENTIDAD CONTRATANTE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MC-038-2026 | MINIMA CUANTÍA | $ 48.510.000 | WILLIAM ENRIQUE ROMERO VERA | MC-038-2026 | PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDO REPUESTOS PARA LOS VEHÍCULOS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE CUMARAL META | ALCALDIA MUNICIPIO DE CUMARAL META |
| IPMC-MT-12-2026 | MINIMA CUANTÍA | $ 41.739.800 | CAR SCANNERS S.A.S. | CPS-MT-893-2026 | Prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo de los vehículos tipo camioneta de placas IEV986, KKR411 y ZZT490 asignados al Ministerio del Trabajo por la SAE incluyendo el suministro e instalación de repuestos nuevos, originales, así como la mano de obra necesaria para su óptimo funcionamiento | MINTRABAJO NIVEL CENTRAL |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MC-MGN-CLPE-039-2026 | MINIMA CUANTÍA | $ 116.249.000 | COUNTRY CENTER S.A.S. | CO1.PC CNTR.1 0161114 | Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos requeridos para los vehículos del parque automotor y el aula móvil del Centro de Logística y Promoción Ecoturística del Magdalena | SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA MAGDALENA |
| CMC-038-2026 | MINIMA CUANTÍA | $ 8.866.433 | LUCELLY SERNA | CO1.PC CNTR.1 0125802 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS QUE HACEN PARTE DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA POLICÍA DEL MUNICIPIO DE CARACOLÍ ANTIOQUIA | ALCALDÍA DE CARACOLI |



Resumen de información del proceso | Cuestionario | Documentos | Información adicional | Mensajes públicos | Constancias del SECOP

## Resumen de información del proceso

INFORMACION

### Información

**Numero del proceso** IPMC-MT-12-2026
**Título** IPMC-MT-12-2026
**Estado** Awarded
**Tipo de proceso** Mínima cuantía
**Unidad de contratación** Grupo de Gestión Contractual
**Proceso para celebrar un Acuerdo Marco de Precios** No

### Lista de oferentes publicada

**Fecha de publicación** 5/11/2026 9:11:03 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

| Posicion | Estado | Razon | Fecha y hora de llegada | Proveedor | Do |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pendiente | | 4/11/2026 9:42:12 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito | CAR SCANNERS S.A.S. Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes COLOMBIA, Bogotá Número de documento 900893276 | De |
| 2 | Pendiente | | 4/11/2026 1:18:11 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito | MORARCI GROUP S.A.S. Componentes y sistemas de transporte Número de documento 900110012 | De |
| 3 | Pendiente | | 4/11/2026 5:03:12 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito | COMPAÑIA OPERADORA DE CONTRATOS SAS Número de documento 901142693 | De |
| 4 | Pendiente | | 4/11/2026 8:25:35 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito | SRRUEDAS.COM COLOMBIA, Bogotá Número de documento 900666983 | De |
| 5 | Pendiente | | 5/11/2026 2:24:55 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito | AUTOS MONGUI SAS Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes Número de documento 830006596 | De |

1 2 »

### MiPyme

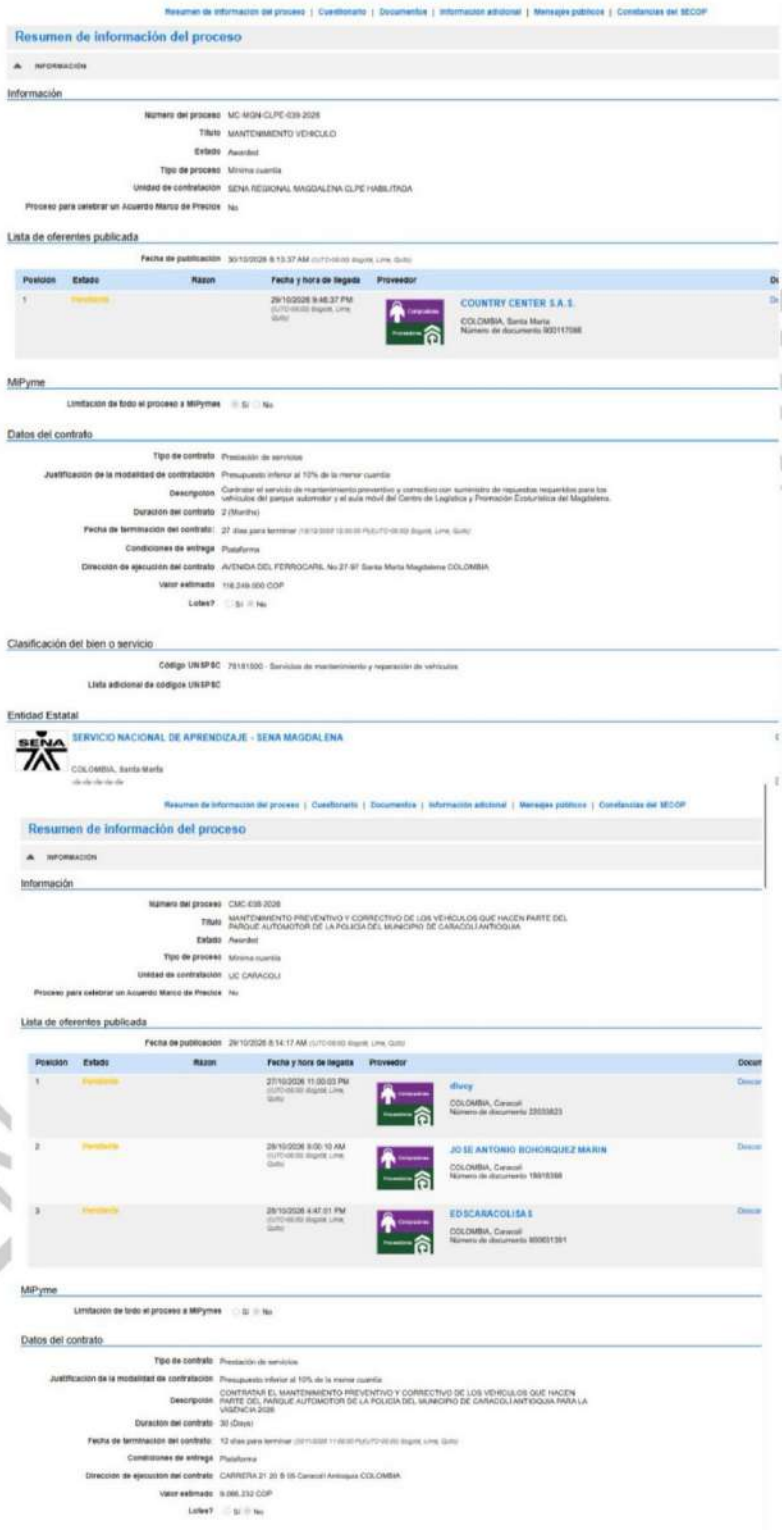
**Limitación de todo el proceso a MiPymes** Si No

### Datos del contrato

**Tipo de contrato** Prestación de servicios



Powered by CamScanner



Resumen de información del proceso | Cuestionario | Documentos | Información adicional | Mensajes públicos | Constancias del SECOP

**Resumen de información del proceso**

INFORMACIÓN

Información

Número del proceso: MC-MGN-CLPE-039-2026
Título: MANTENIMIENTO VEHICULO
Estado: Awarded
Tipo de proceso: Mínima cuantía
Unidad de contratación: SENA REGIONAL MAGDALENA CLPE HABILITADA
Proceso para celebrar un Acuerdo Marco de Precios: No

Lista de oferentes publicada

Fecha de publicación: 30/10/2026 8:13:37 AM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)

| Posición | Estado | Razón | Fecha y hora de llegada | Proveedor |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pendiente | | 29/10/2026 9:46:37 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito) | COUNTRY CENTER S.A.S. COLOMBIA, Santa Marta Número de documento 900117098 |

MiPyme

Limitación de todo el proceso a MiPymes: Si / No

Datos del contrato

Tipo de contrato: Prestación de servicios
Justificación de la modalidad de contratación: Presupuesto inferior al 10% de la menor cuantía
Descripción: Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos requeridos para los vehículos del parque automotor y el aula móvil del Centro de Logística y Promoción Ecoturística del Magdalena.
Duración del contrato: 2 (Months)
Fecha de terminación del contrato: 27 días para terminar (10/12/2026 12:00:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Condiciones de entrega: Plataforma
Dirección de ejecución del contrato: AVENIDA DEL FERROCARIL No.27-97 Santa Marta Magdalena COLOMBIA
Valor estimado: 116.249.000 COP
Lotes?: Si / No

Clasificación del bien o servicio

Código UNSPSC: 78181500 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos
Lista adicional de códigos UNSPSC:

Entidad Estatal

SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA MAGDALENA
COLOMBIA, Santa Marta

Resumen de información del proceso | Cuestionario | Documentos | Información adicional | Mensajes públicos | Constancias del SECOP

**Resumen de información del proceso**

INFORMACIÓN

Información

Número del proceso: CMC-038-2026
Título: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS QUE HACEN PARTE DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA POLICIA DEL MUNICIPIO DE CARACOLI ANTIOQUIA
Estado: Awarded
Tipo de proceso: Mínima cuantía
Unidad de contratación: UC CARACOLI
Proceso para celebrar un Acuerdo Marco de Precios: No

Lista de oferentes publicada

Fecha de publicación: 29/10/2026 8:14:17 AM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)

| Posición | Estado | Razón | Fecha y hora de llegada | Proveedor | Docum |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pendiente | | 27/10/2026 11:00:03 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito) | dlucy COLOMBIA, Caracolí Número de documento 33033823 | Descar |
| 2 | Pendiente | | 29/10/2026 9:00:10 AM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito) | JOSE ANTONIO BOHORQUEZ MARIN COLOMBIA, Caracolí Número de documento 19918388 | Descar |
| 3 | Pendiente | | 29/10/2026 4:47:01 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito) | EDSCARACOLISAS COLOMBIA, Caracolí Número de documento 900831391 | Descar |

MiPyme

Limitación de todo el proceso a MiPymes: Si / No

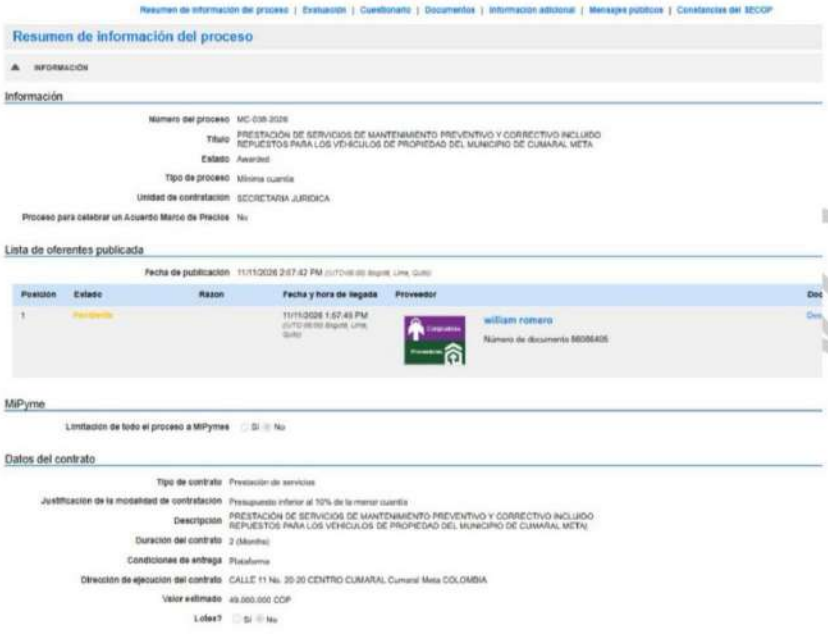
Datos del contrato

Tipo de contrato: Prestación de servicios
Justificación de la modalidad de contratación: Presupuesto inferior al 10% de la menor cuantía
Descripción: CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS QUE HACEN PARTE DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA POLICIA DEL MUNICIPIO DE CARACOLI ANTIOQUIA PARA LA VIGENCIA 2026
Duración del contrato: 30 (Days)
Fecha de terminación del contrato: 12 días para terminar (29/11/2026 11:59:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Condiciones de entrega: Plataforma
Dirección de ejecución del contrato: CARRERA 21 20 B 05 Caracolí Antioquia COLOMBIA
Valor estimado: 9.066.232 COP
Lotes?: Si / No

CENACPUE



Powered by CamScanner



Resumen de información del proceso | Evaluación | Cuestionario | Documentos | Información adicional | Mensajes públicos | Constancias del SECOP

**Resumen de información del proceso**

INFORMACIÓN

Información

| | |
|---|---|
| Número del proceso | MC-038-2026 |
| Título | PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDO REPUESTOS PARA LOS VEHÍCULOS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE CUMARAL META |
| Estado | Awarded |
| Tipo de proceso | Mínima cuantía |
| Unidad de contratación | SECRETARIA JURIDICA |
| Proceso para celebrar un Acuerdo Marco de Precios | No |

Lista de oferentes publicada

Fecha de publicación 11/11/2026 2:07:42 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)

| Posición | Estado | Razon | Fecha y hora de llegada | Proveedor | Doc |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Recibida | | 11/11/2026 1:57:45 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito) | william romero<br>Número de documento 86086405 | Ver |

MiPyme

Limitación de todo el proceso a MiPymes ○ Si ◉ No

Datos del contrato

| | |
|---|---|
| Tipo de contrato | Prestación de servicios |
| Justificación de la modalidad de contratación | Presupuesto inferior al 10% de la menor cuantía |
| Descripción | PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDO REPUESTOS PARA LOS VEHÍCULOS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE CUMARAL META) |
| Duración del contrato | 2 (Months) |
| Condiciones de entrega | Plataforma |
| Dirección de ejecución del contrato | CALLE 11 No. 20-20 CENTRO CUMARAL Cumaral Meta COLOMBIA |
| Valor estimado | 49.000.000 COP |
| Lotes? | ○ Si ◉ No |

## 2. DESCRIPCION DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER CON LA CONTRATACION Y ANALISIS DEL SECTOR

### 2.1 DESCRIPCION DE LA NECESIDAD

La Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda, a fin de satisfacer la necesidad existente por parte de su unidad centralizada, adelanta el proceso de contratación bajo la modalidad de Mínima Cuantía para el **"SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA."**

La Central Administrativa, una vez informada de la Orden Administrativa de Partidas Fijas Transportes, emitida por el Departamento de Logística del Ejército Nacional, requiere contratar la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro de repuestos para el parque automotor a cargo de las Unidades Centralizadas adscritas a esta Central, correspondiente a la vigencia 2026.

La presente contratación tiene como finalidad proteger los bienes estatales representados en los vehículos automotores utilizados de manera permanente por los miembros de esta Fuerza, teniendo en cuenta que, con el uso continuo y el paso del tiempo, dichos activos presentan un desgaste natural que afecta su funcionamiento y condiciones de seguridad.



Powered by CamScanner

En este sentido, la Constitución y la normativa vigente imponen a las entidades públicas el deber de proteger, conservar y administrar adecuadamente los bienes del Estado, dentro de los cuales se encuentran los vehículos y motocicletas de propiedad del Ejército Nacional, con el propósito de evitar la configuración de un eventual detrimento patrimonial y garantizar su adecuada operatividad. Así mismo resulta indispensable que el parque automotor se mantenga en óptimas condiciones técnicas y mecánicas, no solo para asegurar la continuidad de las actividades misionales, administrativas y logísticas, sino también para salvaguardar la integridad del personal militar que utiliza estos vehículos como herramienta fundamental de trabajo.

Todo vehículo, sea nuevo o usado, requiere la sustitución o revisión periódica de repuestos como consecuencia del desgaste propio del uso normal, algunos componentes, por su complejidad y costo, demandan mantenimientos especializados y una mayor vida útil, mientras que otros, de carácter más sencillo, deben ser reemplazados con mayor frecuencia de acuerdo con el kilometraje y las condiciones de operación.

En este marco, los mantenimientos preventivos comprenden las acciones anticipadas orientadas a conservar el adecuado funcionamiento de los vehículos y prevenir fallas mecánicas, mientras que los mantenimientos correctivos corresponden a las intervenciones técnicas necesarias para reparar o sustituir componentes afectados por el desgaste o daño, garantizando así la seguridad y operatividad del automotor.

Es importante resaltar que el Ejército Nacional no cuenta con el personal, las herramientas y los insumos necesarios para realizar las actividades de mantenimiento preventivo (toda acción y cuidado que se hacen con anticipación al inconveniente) y mantenimiento correctivo (todas aquellas acciones que se realizan por parte de un servicio técnico para reparar las partes afectadas), siendo obligación velar por la conservación de los bienes asignados.

Se requiere mencionar que, de no realizarse dicha contratación, no sería posible el correcto funcionamiento de los vehículos, lo cual no solo impediría el cumplimiento de la misión institucional, sino que también, en caso de utilizarse dichos vehículos en condiciones no favorables pondría en riesgo la vida del personal que debe movilizarse en los mismos.

Con el propósito de dar cumplimiento a este objetivo la **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE**, cumpliendo con sus funciones, como es brindar apoyo a las diferentes unidades militares centralizadas administrativamente; con los recursos asignados, se realiza el **PROCESO DE MINIMA CUANTÍA; CUYO OBJETO ES: "SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA.",** con un Presupuesto Asignado que asciende a la suma de **VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR,** según la necesidad descrita en el presente estudio.

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

La Unidad beneficiada con el objeto del presente proceso contractual y que se encuentran previstas en el Plan Anual de Adquisiciones para el año 2026, dentro de la partida de sostenimiento anual, así:

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | UNIDAD BENEFICIADA | VALOR POR ARTÍCULO PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-004-009 | 10 | EQUIPO DE TRANSPORTE | BAINT | $ 879.987,00 |
| | | | BAMAN | $ 9.264.210,00 |
| | | | BASAN | $4.879.736,00 |
| | | | COMOL1 | $879.987,00 |
| | | | BOAID | $ 3.143.087,00 |
| TOTAL | | | | $ 19.047.007,00 |
| A-02-02-02-008-007 | 10 | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | BAINT | $ 532.763,00 |
| | | | BAMAN | $3.177.261,00 |
| | | | BASAN | $ 1.728.881,00 |
| | | | COMOL1 | $532.763,00 |
| | | | BOAID | $722.406,00 |
| TOTAL | | | | $6.694.074,00 |
| | | | | **$25.741.081,00** |

## JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda dispone de recursos para la vigencia 2026, los cuales fueron aprobados mediante la Orden Administrativa de Partidas Fijas correspondiente a dicha vigencia. Estos recursos están destinados a la adquisición de repuestos y a la contratación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor.

La presente contratación se hace necesaria con el fin de garantizar el adecuado funcionamiento de los vehículos y motocicletas, los cuales constituyen un apoyo fundamental para el desarrollo de las actividades logísticas, administrativas y operacionales de las Unidades Militares. Esto permite asegurar el cumplimiento oportuno de las misiones y metas establecidas por el Comando Superior.

En este sentido, la adquisición de repuestos y la prestación de servicios de mantenimiento resultan esenciales para garantizar la operatividad y eficiencia del parque automotor de las unidades militares de la Brigada de Apoyo Logístico N°1 en Apoyo General. De esta manera, se asegura la continuidad en el cumplimiento de sus funciones, especialmente en lo relacionado con el desplazamiento de personal y transporte de material, contribuyendo así al logro de los objetivos institucionales trazados.

## NECESIDAD PRESUPUESTAL



CENACPUE EN LÍNEA
Powered by CamScanner

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | UNIDAD BENEFICIADA | VALOR POR ARTÍCULO PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-004-009 | 10 | EQUIPO DE TRANSPORTE | BAINT | $ 879.987,00 |
| | | | BAMAN | $ 9.264.210,00 |
| | | | BASAN | $4.879.736,00 |
| | | | COMOL1 | $879.987,00 |
| | | | BOAID | $ 3.143.087,00 |
| TOTAL | | | | $ 19.047.007,00 |
| A-02-02-02-008-007 | 10 | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | BAINT | $ 532.763,00 |
| | | | BAMAN | $3.177.261,00 |
| | | | BASAN | $ 1.728.881,00 |
| | | | COMOL1 | $532.763,00 |
| | | | BOAID | $722.406,00 |
| TOTAL | | | | $6.694.074,00 |
| | | | | **$25.741.081,00** |

## 3. ANÁLISIS DEL SECTOR

En el presente documento se deja constancia de la viabilidad que tiene el proceso desde el punto de vista legal, comercial, financiero, organizacional y técnico, de acuerdo con la justificación sobre cada aspecto, en cumplimiento de lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015:

"Deber de análisis de las Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de Análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso".

Y el respectivo manual de análisis del sector "Guía para la Elaboración de Estudios del Sector" – Versión 3 del 25 de septiembre de 2025. expedido por Colombia Compra Eficiente.

### 3.1 ASPECTOS GENERALES

En atención a lo dispuesto por el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015, se procede a establecer el contexto del proceso de contratación desde los ámbitos legal, comercial, financiero, organizacional y técnico, con el fin de identificar algunos de los riesgos y determinar los requisitos habilitantes, para lo cual se plasma el siguiente análisis:

### 3.2 ANÁLISIS DEL SECTOR DESDE EL PUNTO DE VISTA TÉCNICO.



Powered by CamScanner

El análisis técnico y económico del sector sigue los lineamientos del **Artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015** y la **Guía para la Elaboración de Estudios del Sector (Versión 3)** de la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente.

Todas las cifras, códigos, normas técnicas y referencias históricas corresponden a datos oficiales verificados en fuentes gubernamentales y gremiales (**DANE, Colombia Compra Eficiente, Fenalco, Asopartes e ICONTEC**).

## 1. Marco Metodológico y Clasificación del Sector

El objeto contractual ("Suministro de repuestos y servicio de mantenimiento para el parque automotor de las unidades centralizadas administrativamente por la Central Administrativa y Contable Puente Aranda") se enmarca en el sector terciario (comercio y servicios de posventa automotriz) y se clasifica técnicamente bajo dos estándares oficiales en Colombia:

A. Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU Rev. 4 A.C. - DANE)

Dentro de la **Sección G** (*Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas*), **División 45**, el proceso abarca tres clases principales:

| Código CIIU | Descripción Oficial DANE | Alcance Técnico en el Proceso de la CENAC Puente Aranda |
|---|---|---|
| **4520** | Mantenimiento y reparación de vehículos automotores | Mano de obra especializada en mecánica general, electricidad automotriz, inyección electrónica, suspensión, frenos, alineación, balanceo, latonería para vehículos livianos, pesados y tácticos/administrativos. |
| **4530** | Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores | Suministro e instalación de repuestos originales o genuinos, lubricantes, filtros, baterías, llantas y consumibles necesarios para la operatividad de los vehículos de cuatro o más ruedas. |
| **4542** | Mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus partes y piezas | Aplicable en caso de que el lote o anexo técnico de las unidades centralizadas incluya parque automotor de dos ruedas (motocicletas institucionales). |

**B. Clasificador de Bienes y Servicios (UNSPSC - Colombia Compra Eficiente)**
Para la estructuración del Plan Anual de Adquisiciones (PAA) y los pliegos en SECOP II / Tienda Virtual del Estado Colombiano (TVEC), el objeto se codifica en los siguientes segmentos y clases:

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

- **78181500:** Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos (incluye mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de frenos, transmisión, motor, suspensión y dirección).
- **25170000:** Componentes y sistemas de transporte (incluye neumáticos/llantas 25172500, sistemas de frenos 25171700, sistemas de suspensión 25172000 y sistemas de dirección 25171900).
- **15121500:** Lubricantes y aceites (grasas, aceites de motor, líquidos de frenos y refrigerantes).
- **26111700:** Baterías, pilas y accesorios (baterías automotrices de arranque).

El mantenimiento de vehículos y motocicletas en entidades públicas es un aspecto fundamental para garantizar la operatividad y eficiencia de su flota. La contratación de servicios y suministro de repuestos debe alinearse con normativas de transparencia, calidad y eficiencia presupuestaria, asegurando la disponibilidad y el adecuado funcionamiento de los medios de transporte institucionales.

El sector de mantenimiento automotriz y suministro de repuestos está en constante evolución debido a innovaciones tecnológicas en los vehículos, regulaciones de seguridad y medio ambiente, creciente demanda de repuestos de calidad certificada y la importancia de contar con proveedores confiables y con capacidad de respuesta oportuna.

Uno de los factores clave en la contratación es la disponibilidad y calidad de los repuestos. Es fundamental garantizar el uso de repuestos originales o certificados por el fabricante, contar con certificaciones de calidad como ISO 9001 o fabricantes OEM y asegurar un suministro continuo para evitar interrupciones operativas.

El servicio de mantenimiento también es un aspecto crucial. La experiencia y trayectoria del proveedor en mantenimiento preventivo y correctivo, la disponibilidad de personal técnico calificado y certificado, una infraestructura adecuada para la prestación del servicio y tiempos de respuesta rápidos son elementos esenciales para minimizar la inoperatividad de la flota.

En cuanto al cumplimiento normativo y transparencia, es importante alinearse con las normativas nacionales de contratación pública, mantener registros detallados del uso de repuestos y servicios y evaluar los costos para garantizar precios justos.

Desde el punto de vista presupuestario, es necesario comparar precios entre diferentes proveedores, evaluar esquemas de contratación como licitaciones, contratos marco y acuerdos de suministro, e identificar costos ocultos para optimizar el presupuesto.

Sin embargo, existen riesgos y desafíos a considerar. El desabastecimiento de repuestos puede evitarse contratando proveedores con stock garantizado. Los tiempos prolongados de mantenimiento se pueden minimizar al contratar con proveedores de suficiente experiencia en el mercado, adicional los problemas de calidad, se deben verificar certificaciones y referencias del proveedor.

Dentro de los tipos de mantenimiento más comunes que se utilizan a nivel empresarial son:

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner




### 3.3 ASPECTOS ECONÓMICOS

Los sectores económicos corresponden a la división de la actividad económica de un Estado o territorio, e incluye todas las etapas de exploración de los recursos naturales, hasta la industrialización, la preparación para el consumo, la distribución, y la comercialización de bienes y servicios.

La clasificación de los sectores económicos resulta útil para comprender cómo se relacionan todas las áreas de producción y comercio, así como permite comprender el impacto de las políticas económicas de un estado sobre sectores específicos de la economía.






Powered by CamScanner

**ACTIVIDADES PRIMARIAS:** Son todas aquellas relacionadas con los procesos de extracción directa de la riqueza de la naturaleza, están relacionadas con la agricultura, ganadería, silvicultura, avicultura, piscicultura, caza y pesca.

**ACTIVIDADES SECUNDARIAS:** Son todas aquellas relacionadas con los procesos de transformación de la materia prima, están relacionadas con la industria extractiva, la construcción, la transformación manufacturera y artesanal, generación y distribución de energía eléctrica.

**ACTIVIDADES TERCIARIAS:** Son todas aquellas relacionadas con los procesos de apoyo a los sectores de la producción como el comercio, servicios profesionales y técnicos, gobierno y administración.

**IDENTIFICACIÓN DEL SECTOR**

Este análisis abarca la clasificación de los MACRO SECTORES, señalados en el sistema de información empresarial, donde se puede establecer que el objeto del presente proceso se enmarca en el MACRO SECTOR económico del SERVICIO Y DEL COMERCIO clasificándose respectivamente en el SECTOR TERCIARIO dentro del cual encontramos las siguientes actividades económicas y se encuentra enmarcada en los siguientes códigos CIIU:

| CÓDIGO CIIU | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| 4520 mantenimiento y reparación de vehículos automotores. | El mantenimiento y reparación de vehículos automotores (ej.: reparaciones mecánicas, reparaciones eléctricas, reparaciones de los sistemas de inyección electrónica, servicios corrientes de mantenimiento, reparación de la carrocería, reparación de partes y piezas de vehículos automotores, lavado, encerada, montaje y despinchado de llantas, entre otros; metalización y pintura, reparación de parabrisas y ventanas, reparación de asientos, reparación, colocación y reemplazo de llantas y neumáticos, tratamiento anticorrosivo, instalación de partes y accesorios que no hace parte del proceso de fabricación, remolque, asistencia en la carretera, entre otros). Generalmente estas actividades son realizadas en los mismos establecimientos, aunque en diferentes combinaciones. |
| 4542 mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus partes y piezas. | La reparación y el mantenimiento de bicicletas y otros velocípedos sin motor y sus partes, piezas y accesorios. Se incluye en la clase 9529, «Mantenimiento y reparación de otros efectos personales y enseres domésticos |
| 4530 comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios | El comercio al por mayor y al por menor (incluso a cambio de una retribución o por contrata) de todo tipo de partes, piezas (autopartes), componentes, suministros, herramientas y accesorios (lujos), nuevos o usados, para vehículos automotores, realizado independientemente o |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | |
|---|---|
| (lujos) para vehículos automotores. | no del comercio de vehículos. El comercio al por mayor y al por menor de llantas y neumáticos para todo tipo de vehículos automotores. |

**CONTEXTO ECONÓMICO**

- UVT 2026 (Unidad de Valor Tributario): El valor de la Unidad de Valor Tributario (UVT) para el año gravable 2026 en Colombia es de $52.374, fijado mediante la Resolución 000238 del 15 de diciembre de 2025 expedida por la DIAN, Este valor representa un incremento basado en la variación del índice de precios al consumidor (IPC) y rige a partir del 1 de enero de 2026 para el cálculo de impuestos, sanciones y topes tributarios. El valor de la UVT tuvo un incremento del 5,17% frente al valor de la UVT vigente para el 2025.

- La Tasa de Interés Moratorio se ajusta de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 635 del Estatuto Tributario.

- Tasa de Usura: La tasa de usura en Colombia para julio de 2026 (1 al 30 de noviembre) Con base en la información semanal reportada por los establecimientos de crédito entre las semanas con corte del 2 de octubre al 23 de octubre de 2026, la Superintendencia Financiera, en ejercicio de sus atribuciones legales, expidió la Resolución 1707 de 2026 por medio de la cual se certifica el Interés Bancario Corriente para las siguientes modalidades de crédito. Crédito de consumo y ordinario; Se certifica en 18,89% efectivo anual para la vigencia entre el 1 y el 30 de noviembre de 2026, la cual representa una disminución de 17 puntos básicos (0.17%) frente a la vigente en octubre de 2026 (19,06%).

**Certificaciones para otras modalidades**

Las siguientes certificaciones del Interés Bancario Corriente estarán vigentes entre el 1 y el 30 de noviembre de 2026.

| Modalidad | Efectivo anual |
|---|---|
| Crédito de consumo de bajo monto | 47,88% |
| Crédito productivo de mayor monto | 28,23% |
| Crédito productivo rural | 22,58% |
| Crédito productivo urbano | 39,91% |
| Crédito popular productivo rural | 44,60% |
| Crédito popular productivo urbano | 58,96% |



Powered by CamScanner

Superintendencia
Financiera de Colombia

**Tasas no certificadas por la SFC**
**basadas en el Interés Bancario Corriente**

El interés bancario corriente es la base para el cálculo del valor máximo de los **intereses remuneratorio y moratorio** definidos en el **Código de Comercio** (artículo 884)[2] y para determinar los efectos de la norma sobre **usura** definida en el **Código Penal** (artículo 305).

| Modalidades de crédito | Interés remuneratorio y de mora (efectivo anual) | Usura (efectivo anual) |
|---|---|---|
| Crédito de consumo y ordinario | 28,34% | 28,34% |
| Crédito de consumo de bajo monto | 71,82% | 71,82% |
| Crédito productivo de mayor monto | 42,35% | 42,35% |
| Crédito productivo rural | 33,87% | 33,87% |
| Crédito productivo urbano | 59,87% | 59,87% |
| Crédito popular productivo rural | 66,90% | 66,90% |
| Crédito popular productivo urbano | 88,44% | 88,44% |

## TASA DE CAMBIO REPRESENTATIVA DEL MERCADO (TRM)

La tasa de cambio (nominal) hace referencia al valor de la moneda nacional con referencia a una moneda extranjera, usualmente el dólar estadounidense, pues es la moneda en la que se realizan la mayor parte de las transacciones con el exterior. Así, esta tasa señala la cantidad de pesos que se deben pagar por un dólar. Un aumento (depreciación del peso) señala una pérdida de valor de la moneda nacional, debido a que se tienen que entregar más pesos colombianos por cada dólar estadounidense. Por otro lado, una disminución (apreciación del peso) muestra un fortalecimiento de la moneda local, en el sentido en que se deben entregar menos pesos colombianos por cada dólar estadounidense.

La tasa de cambio representativa del mercado (TRM) corresponde al promedio aritmético simple de las tasas ponderadas de las operaciones de compra y de venta de dólares estadounidenses a cambio de moneda legal colombiana, efectuadas por bancos comerciales, corporaciones financieras, sociedades comisionistas de bolsa, compañías de financiamiento, la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y el Banco de Comercio Exterior de Colombia (Bancoldex), pactadas para cumplimiento en ambas monedas el mismo día de su negociación. Esta tasa se expresa en moneda legal por un dólar de los Estados Unidos de América. La **TRM** vigente para cada día es calculada y certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia con las operaciones del día anterior.



Powered by CamScanner




Fuente: https://www.banrep.gov.co/es/glosario/tasa-cambio-trm

**SALARIO MÍNIMO MENSUAL VIGENTE**

| Año | Salario mínimo diario (COP) | Salario mínimo mensual (COP) | Variación porcentual anual % | Decretos del Gobierno Nacional |
|---|---|---|---|---|
| 2019 | $27.603,87 | $828.116,00 | 6,00 | 2451 de diciembre 27 de 2018 |
| 2020 | $29.260,10 | $877.803,00 | 6,00 | 2360 de diciembre 26 de 2019 |
| 2021 | $30.284,20 | $908.526,00 | 3,50 | 1785 de diciembre 29 de 2020 |
| 2022 | $33.333,33 | $1.000.000,00 | 10,07 | 1724 de diciembre 15 de 2021 |
| 2023 | $38.666,67 | $1.160.000,00 | 16,00 | 2613 de diciembre 28 de 2022 |
| 2024 | $43.333,33 | $1.300.000,00 | 12,07 | 2292 de diciembre 29 de 2023 |
| 2025 | $47.450,00 | $1.423.500,00 | 9,5 | 1572 de diciembre 24 de 2024 |
| 2026 | $58.363,80 | $1.750.905,00 | 23 | 1469 de diciembre 29 de 2025 |

Fuente: Decretos del Gobierno Nacional (www.presidencia.gov.co) – Ministerio de Trabajo (www.mintrabajo.gov)

**INDICADORES ECONÓMICOS**

Los indicadores económicos son datos estadísticos sobre la economía que nos permiten realizar un análisis de la situación económica tanto para el pasado como para el presente y además nos permite realizar previsiones de cómo evolucionará la economía en el futuro con los datos que tenemos hoy en día, entre los principales indicadores encontramos

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

El siguiente análisis contempla algunos de los indicadores macroeconómicos que ayudan a visualizar las estadísticas económicas que se liberan periódicamente por agencias gubernamentales. Los indicadores proporcionan información sobre el rendimiento económico del país o de un sector en particular y, por lo tanto, tienen un impacto significativo sobre el mercado en estudio. Aspectos relevantes de la macroeconomía explican la evolución de los agregados económicos, tales como: el producto interno bruto, el nivel general de precios o la tasa de desempleo, los cuales son el resultado de agrupar los comportamientos de distintas actividades económicas pertenecientes al mercado general.

## ÍNDICE DE PRECIO AL CONSUMIDOR (IPC)

El IPC es una investigación estadística que permite medir la variación porcentual promedio de los precios al por menor entre dos periodos de tiempo, de un conjunto de bienes y servicios de consumo final que es representativa del gasto de los hogares del país. El indicador es utilizado para la toma de decisiones, tanto del gobierno como de los entes privados, al tiempo que permite analizar situaciones de carácter económico.

En el mes de octubre de 2026, el IPC registró una variación de 0,20% en comparación con septiembre de 2026, cinco divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional: Recreación y cultura (0,44%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,30%), Salud (0,26%), Prendas de vestir y calzado (0,24%) y, por último, Restaurantes y hoteles (0,23%). Por debajo se ubicaron: Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,19%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,16%), Bienes y servicios diversos (0,13%), Transporte (0,06%), Información y comunicación (0,00%), Educación (0,00%) y, por último, Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (-0,03%).

**Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual**
**Según divisiones de gasto**
**Octubre 2025 - 2026**

| | | 2025 | | 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Recreación y cultura | 3,79 | 0,81 | 0,03 | 0,44 | 0,01 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | 0,41 | 0,13 | 0,30 | 0,09 |
| Salud | 1,71 | 0,65 | 0,01 | 0,26 | 0,00 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,98 | 0,22 | 0,01 | 0,24 | 0,01 |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 0,27 | 0,03 | 0,23 | 0,03 |
| TOTAL | 100,00 | 0,18 | 0,18 | 0,20 | 0,20 |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | -0,35 | -0,07 | 0,19 | 0,04 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 0,37 | 0,01 | 0,16 | 0,00 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 0,38 | 0,02 | 0,13 | 0,01 |
| Transporte | 12,93 | 0,14 | 0,02 | 0,06 | 0,01 |
| Información y comunicación | 4,33 | -0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Educación | 4,41 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | 0,12 | 0,00 | -0,03 | 0,00 |

**Fuente:** DANE, IPC
**Nota:** La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

En lo corrido del año, (enero - octubre), cinco divisiones de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (5,94%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (8,20%), Restaurantes y hoteles (7,64%), Educación (7,44%), Muebles, artículos para el hogar y para



Powered by CamScanner

la conservación ordinaria del hogar (6,48%) y, por último, Salud (6,14%). El resto de las divisiones se ubicaron por debajo del promedio: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (5,25%), Bebidas alcohólicas y tabaco (5,01%), Bienes y servicios diversos (4,59%), Transporte (4,46%), Información y comunicación (4,07%), Recreación y cultura (3,94%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (2,91%).

**Cuadro 3. IPC Variación y contribución año corrido**
**Según divisiones de gasto**
**Octubre 2025 - 2026**

| | | 2025 | | 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | 5,94 | 1,11 | 8,20 | 1,54 |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 6,18 | 0,68 | 7,64 | 0,87 |
| Educación | 4,41 | 7,36 | 0,30 | 7,44 | 0,30 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | 3,20 | 0,13 | 6,48 | 0,26 |
| Salud | 1,71 | 5,97 | 0,10 | 6,14 | 0,10 |
| TOTAL | 100,00 | 4,74 | 4,74 | 5,94 | 5,94 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | 4,39 | 1,37 | 5,25 | 1,63 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 5,54 | 0,09 | 5,01 | 0,09 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 4,20 | 0,22 | 4,59 | 0,24 |
| Transporte | 12,93 | 4,62 | 0,62 | 4,46 | 0,60 |
| Información y comunicación | 4,33 | 0,84 | 0,02 | 4,07 | 0,11 |
| Recreación y cultura | 3,79 | 1,28 | 0,04 | 3,94 | 0,12 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,98 | 1,89 | 0,06 | 2,91 | 0,09 |

**Fuente:** DANE, IPC.
**Nota:** La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Los mayores aportes a la variación en lo corrido del año (enero - octubre), se ubicaron en las divisiones de Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Alimentos y bebidas no alcohólicas, Restaurantes y hoteles, Transporte y Educación, las cuales en conjunto contribuyeron con 4,94 puntos porcentuales a la variación total.

CENAC PUE...

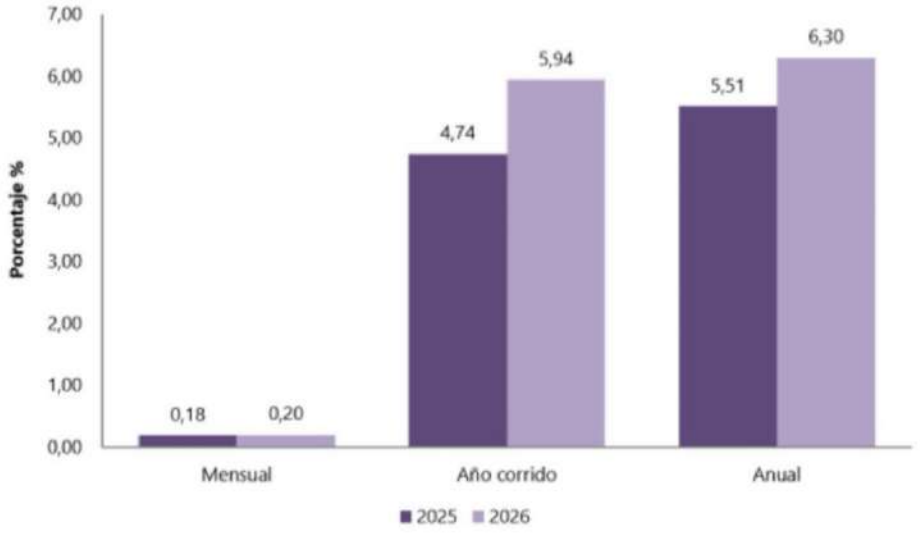


Powered by CamScanner

# Índice de Precios al Consumidor (IPC)

## Octubre 2026

**Gráfico 1. IPC Variaciones**
**Total Nacional**
**Octubre 2025 - 2026**




**Fuente:** DANE, IPC.

En el mes de octubre de 2026, el IPC registró una variación de 6,30% en comparación con octubre de 2025. En el último año, las divisiones Restaurantes y hoteles (9,39%), Educación (7,44%), Salud (7,37%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (7,31%) y, por último, Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,60%) se ubicaron por encima del promedio nacional. Entre tanto, las divisiones Bebidas alcohólicas y tabaco (5,84%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (5,62%), Bienes y servicios diversos (5,37%), Transporte (5,19%), Recreación y cultura (4,52%), Información y comunicación (4,47%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (3,14%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.



Powered by CamScanner

**Cuadro 5. IPC Variación y contribución anual**
**Según divisiones de gasto**
**Octubre 2025 - 2026**

| | | 2025 | | 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 7,61 | 0,84 | 9,39 | 1,05 |
| Educación | 4,41 | 7,34 | 0,30 | 7,44 | 0,31 |
| Salud | 1,71 | 6,50 | 0,11 | 7,37 | 0,12 |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | 6,64 | 1,24 | 7,31 | 1,38 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | 3,49 | 0,14 | 6,60 | 0,26 |
| TOTAL | 100,00 | 5,51 | 5,51 | 6,30 | 6,30 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 6,56 | 0,11 | 5,84 | 0,10 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | 5,30 | 1,65 | 5,62 | 1,75 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 4,66 | 0,24 | 5,37 | 0,28 |
| Transporte | 12,93 | 5,21 | 0,70 | 5,19 | 0,69 |
| Recreación y cultura | 3,79 | 2,74 | 0,09 | 4,52 | 0,14 |
| Información y comunicación | 4,33 | 0,69 | 0,02 | 4,47 | 0,12 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,98 | 2,25 | 0,07 | 3,14 | 0,09 |

**Fuente:** DANE, IPC.
**Nota:** La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en e índice.

Fuente: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/oct2026/bol-IPC-oct2026.pdf

## PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB)

El Producto Interno Bruto (PIB) es el indicador fundamental que refleja la evolución de la actividad económica en Colombia, proporcionando una visión integral del valor agregado generado por los distintos sectores del país. Elaborado y difundido por el DANE, este indicador trimestral permite analizar el comportamiento de actividades como comercio, transporte, alojamiento, agricultura, ganadería y servicios, entre otros. La información recopilada y procesada por la entidad responsable de la planeación, levantamiento, análisis y difusión de las estadísticas oficiales de Colombia constituye una herramienta esencial para la interpretación de la economía nacional, ofreciendo datos coherentes, oportunos y comparables con estándares internacionales. Gracias a esta medición, autoridades, sector privado, académicos y público en general pueden acceder a información confiable que respalda la toma de decisiones y facilita la comprensión de la dinámica económica del país.

En el tercer trimestre de 2026$^{pr}$, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 0,5% respecto al mismo periodo de 2025$^{pr}$.

CENACPUE



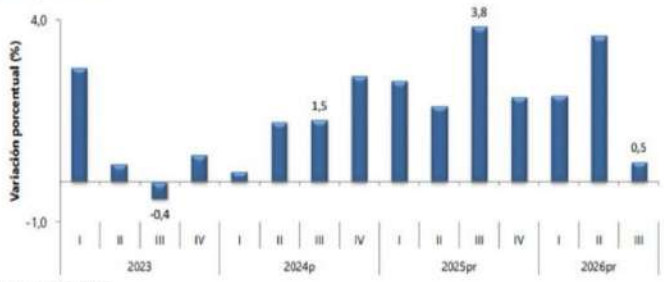
Powered by CamScanner

**Boletín técnico**

Bogotá D.C.
*17 de noviembre de 2026*

## Producto Interno Bruto (PIB)
### III trimestre 2026 preliminar

**Gráfico 1. Producto Interno Bruto**
**Tasa de crecimiento en volumen[1]**
**2023-I / 2026[pr]-III**




**Fuente:** DANE, PIB_T
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015
[pr]preliminar
[p]provisional

Según Boletín publicado por el DANE el 17 de noviembre de 2026

Fuente: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/PIB/bol-PIB-IIItrim2026.pdf

En el tercer trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 0,5% respecto al mismo periodo de 2025pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Explotación de minas y canteras crece 7,8% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 1,6% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 5,2% (contribuye 0,2 puntos porcentuales a la variación anual).

En lo corrido del año 2026, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,1%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,8% (contribuye 1,0 punto porcentual a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,0% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).



CENACPUE ARANDA
Powered by CamScanner

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 5,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario decrece 0,8%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca decrece 2,3%.
- Información y comunicaciones decrece 2,0%
- Actividades financieras y de seguros decrece 1,9%

**Tabla 1. Valor agregado por actividad económica**
**Tasas de crecimiento en volumen[1]**
**Tercer trimestre 2026$^{pr}$**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Anual | Año corrido | Trimestral |
| | 2026$^{pr}$-III / 2025$^{pr}$-III | 2026$^{pr}$/ 2025$^{pr}$ | 2026$^{pr}$-III / 2026$^{pr}$-II |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | -6,7 | -4,1 | -2,3 |
| Explotación de minas y canteras | 7,8 | 4,2 | 1,9 |
| Industrias manufactureras | -1,2 | 1,1 | -0,5 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2] | 3,9 | 3,7 | 0,0 |
| Construcción | 0,6 | -0,7 | -0,5 |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | 0,7 | 2,0 | -0,6 |
| Información y comunicaciones | -2,9 | -0,5 | -2,0 |
| Actividades financieras y de seguros | -0,8 | 2,1 | -1,9 |
| Actividades inmobiliarias | 1,9 | 2,0 | 0,4 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas[4] | 0,9 | 2,3 | -1,0 |
| Administración pública, defensa, educación y salud[5] | 1,6 | 5,8 | -0,6 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6] | 5,2 | 5,9 | -0,6 |
| **Valor agregado bruto** | **0,4** | **2,0** | **-0,9** |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos | 1,6 | 2,4 | 0,02 |
| **Producto Interno Bruto** | **0,5** | **2,1** | **-0,8** |

**Fuente:** DANE, PIB_T



Powered by CamScanner

**INDICADOR DE SEGUIMIENTO A LA ECONOMÍA (ISE)** Información actualizada el 17 de noviembre de 2026.

**Boletín técnico**

Bogotá D.C.
*17 de noviembre de 2026*

# Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE)
## Septiembre de 2026pr

**Gráfico 1. Tasa de crecimiento anual del índice del Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE)**
**Serie original y serie ajustada por efecto estacional y calendario**
**2024p - 2026pr (septiembre)**

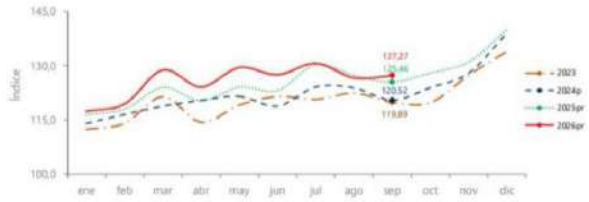



**Fuente:** DANE, ISE
[pr]preliminar
[p]provisional

El Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE) es un índice sintético mensual, cuyo fin es proporcionar una medida de la evolución de la actividad económica del país en el corto plazo. El indicador se construye a partir de un conjunto heterogéneo de indicadores representativos de cada actividad económica.

Para el mes de septiembre de 2026pr el ISE en su serie original se ubicó en 127,27, lo que representó un crecimiento de 1,44% respecto al mes de septiembre de 2025pr (125,46). (Ver gráficos 2 y 3).

**Gráfico 2. Índice del Indicador de Seguimiento a la Economía (base 2015)**
**Serie original**
**2023 - 2026pr (septiembre)**

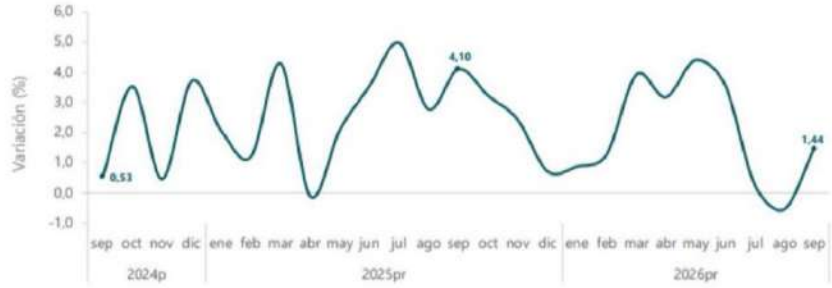



**Fuente:** DANE, ISE
[pr]preliminar
[p]provisional



Powered by CamScanner

**Gráfico 3. Tasa de crecimiento anual del índice del Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE)**
**Serie original**
**2024ᵖ - 2026ᵖʳ (septiembre)**




**Fuente:** DANE, ISE
ᵖʳpreliminar
ᵖprovisional

Fuente: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ISE/bol-ISE-sep2026.pdf

**Encuesta Mensual de Comercio (EMC)** Información actualizada el 13 de noviembre de 2026

En septiembre de 2026, las ventas reales del comercio minorista aumentaron 9,7% y el personal ocupado creció 1,2% en relación con el mismo mes de 2025. Excluyendo el comercio de combustibles, la variación de las ventas reales del sector fue de 11,6%.

## Boletín técnico

Bogotá D.C.,
*13 de noviembre de 2026*

# Encuesta Mensual de Comercio (EMC)
## Septiembre 2026ᵖ

**Gráfico 1. Variación anual, año corrido y doce meses de las ventas reales y el personal ocupado***
**Total nacional**
**Septiembre 2026ᵖ**




**Fuente:** DANE, EMC.

* Corresponde a las empresas cuya actividad principal es el comercio de vehículos, motocicletas, sus partes y piezas o el comercio al por menor (divisiones 45 y 47 de la CIIU Rev. 4. A.C.) que cumplen con los criterios de inclusión a la operación estadística.
P: provisional.



Powered by CamScanner

En septiembre de 2026, las ventas reales del comercio minorista aumentaron 9,7% y el personal ocupado creció 1,2% en relación con el mismo mes de 2025. Excluyendo el comercio de combustibles, la variación de las ventas reales del sector fue de 11,6%.

**Tabla 1. Variación porcentual anual, año corrido y doce meses**
**Total nacional**
**Septiembre 2026P**

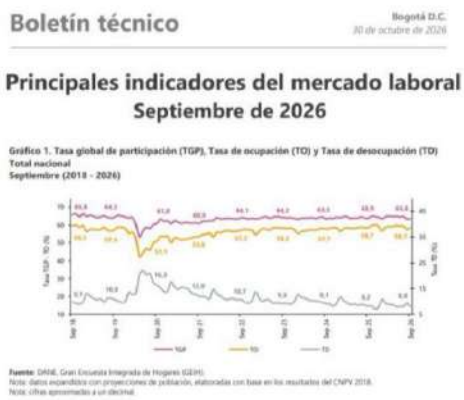
| Indicador | Variación anual Septiembre 2026 / septiembre 2025 | Variación año corrido Enero - septiembre 2026 / enero - septiembre 2025 | Variación doce meses Octubre 2025 - septiembre 2026 / octubre 2024 - septiembre 2025 |
|---|---|---|---|
| Total ventas reales del comercio al por menor y vehículos | 9,7 | 10,9 | 10,8 |
| Total ventas reales del comercio minorista y vehículos (excepto grupo CIIU 473*) | 11,7 | 13,5 | 13,4 |
| Total ventas reales del comercio al por menor sin vehículos automotores ni motocicletas ** | 3,4 | 5,8 | 6,4 |
| Total ventas reales del comercio al por menor sin combustibles | 11,6 | 13,5 | 13,4 |
| Total ventas reales del comercio al por menor sin combustibles ni vehículos | 4,1 | 7,7 | 8,4 |
| Total Personal ocupado | 1,2 | 1,4 | 1,6 |

**Fuente:** DANE – EMC

P: provisional.
* Se pueden presentar diferencia entre el total sin combustibles por línea y el total sin el grupo 473 (comercio de combustibles y lubricantes) por actividad CIIU Rev. 4 A.C., debido a que en la CIIU se excluyen todas las ventas realizadas por las empresas cuya actividad principal es el comercio de combustibles y lubricantes, las cuales pueden realizar ventas de productos de otras líneas de mercancía.
** Total comercio minorista sin vehículos: corresponde a la sumatoria de 17 líneas de mercancía, excepto las de Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares y Otros vehículos automotores y motocicletas.

Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-interno/encuesta-mensual-de-comercio-emc Boletín técnico publicado el 13 de noviembre de 2026 archivo descargable.

**PRINCIPALES INDICADORES DEL MERCADO LABORAL** – Información a octubre de 2026



Boletín técnico

Bogotá D.C.
30 de octubre de 2026

**Principales indicadores del mercado laboral**
**Septiembre de 2026**

**Gráfico 1. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)**
**Total nacional**
**Septiembre (2018 - 2026)**



Powered by CamScanner

### Tasa Nacional Mensual

Para el mes de septiembre de 2026, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,0%, mientras que en el mismo mes de 2025 fue 8,2%. La tasa global de participación se ubicó en 63,8% y la tasa de ocupación en 58,7%, en tanto que en septiembre de 2025 estas tasas fueron 63,9% y 58,7%, respectivamente.

**Gráfico 2. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)**
**Total nacional**
**Septiembre (2018 - 2026)**




**Fuente:** DANE, GEIH.
Nota: datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del CNPV 2018.
Nota: cifras aproximadas a un decimal.

### POBLACIÓN OCUPADA SEGÚN RAMA DE ACTIVIDAD

En el mes de septiembre de 2026, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.249 mil personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Comercio y reparación de vehículos (0,7 puntos porcentuales); Industrias manufactureras (0,4 puntos porcentuales) y Transporte y almacenamiento (0,3 puntos porcentuales).



Powered by CamScanner

**Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad**
**Total nacional**
**Septiembre (2025 - 2026)**

| Rama de actividad | Total nacional | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Septiembre 2025 | Septiembre 2026 | Distribución % 2026 | Variación absoluta | Contribución en p.p. |
| **Población ocupada** | **23.927** | **24.249** | **100** | **322** | |
| Comercio y reparación de vehículos | 4.038 | 4.201 | 17,3 | 162 | 0,7 |
| Industrias manufactureras | 2.674 | 2.773 | 11,4 | 100 | 0,4 |
| Transporte y almacenamiento | 1.854 | 1.938 | 8,0 | 84 | 0,3 |
| Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos | 1.711 | 1.784 | 7,4 | 73 | 0,3 |
| Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^ | 646 | 704 | 2,9 | 57 | 0,2 |
| Actividades financieras y de seguros | 433 | 480 | 2,0 | 47 | 0,2 |
| Actividades inmobiliarias | 282 | 325 | 1,3 | 42 | 0,2 |
| Alojamiento y servicios de comida | 1.926 | 1.946 | 8,0 | 20 | 0,1 |
| Construcción | 1.561 | 1.576 | 6,5 | 15 | 0,1 |
| Información y comunicaciones | 427 | 406 | 1,7 | -21 | -0,1 |
| Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana | 2.997 | 2.974 | 12,3 | -23 | -0,1 |
| Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios | 2.007 | 1.958 | 8,1 | -49 | -0,2 |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 3.371 | 3.187 | 13,1 | -184 | -0,8 |

**Fuente:** DANE, GEIH.

## POBLACIÓN OCUPADA SEGÚN POSICIÓN OCUPACIONAL

En septiembre de 2026, Obrero, empleado particular y Trabajador por cuenta propia fueron las posiciones ocupacionales que más aportaron positivamente a la variación de los ocupados en el total nacional con 0,8 y 0,6 puntos porcentuales, respectivamente.

**Tabla 2. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según posición ocupacional**
**Total nacional**
**Septiembre (2025 - 2026)**

| Posición ocupacional | Total nacional | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Septiembre 2025 | Septiembre 2026 | Distribución % 2026 | Variación absoluta | Contribución en p.p. |
| **Población ocupada** | **23.927** | **24.249** | **100** | **322** | |
| Obrero, empleado particular | 10.688 | 10.872 | 44,8 | 184 | 0,8 |
| Trabajador por cuenta propia | 9.739 | 9.883 | 40,8 | 144 | 0,6 |
| Patrón o empleador | 603 | 675 | 2,8 | 72 | 0,3 |
| Trabajador familiar sin remuneración | 460 | 477 | 2,0 | 18 | 0,1 |
| Jornalero o Peón | 813 | 809 | 3,3 | -4 | 0,0 |
| Empleado doméstico | 718 | 692 | 2,9 | -26 | -0,1 |
| Obrero, empleado del gobierno | 897 | 830 | 3,4 | -68 | -0,3 |

**Fuente:** DANE. GEIH.

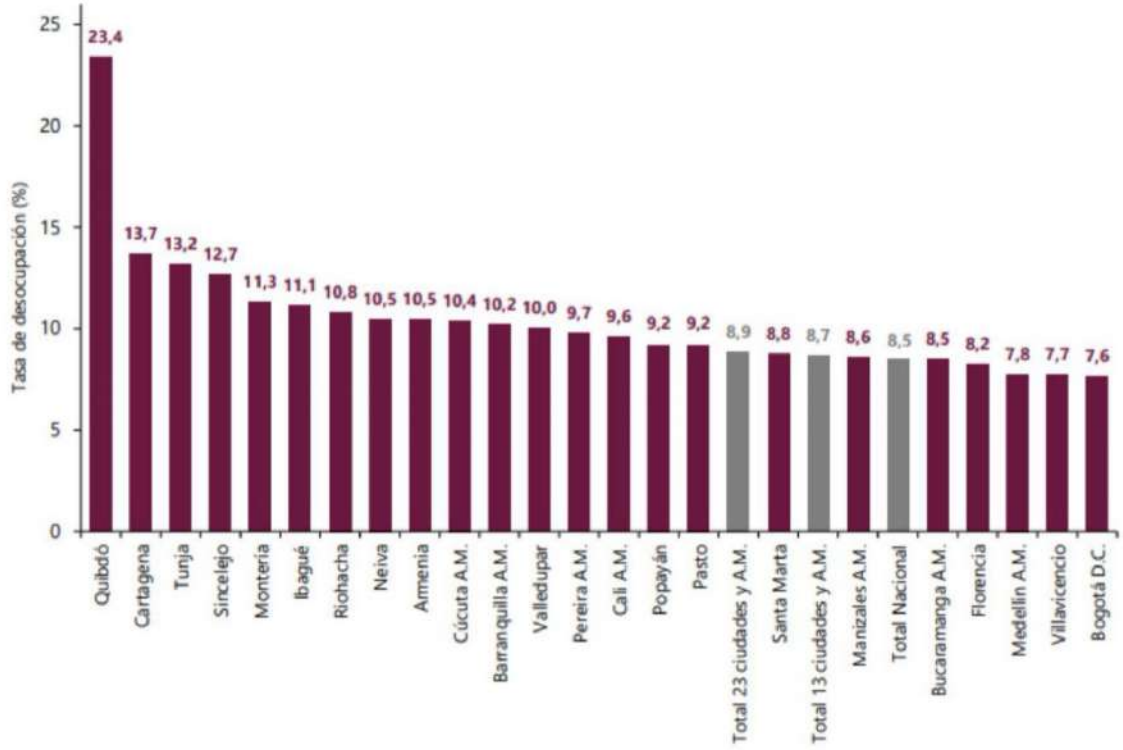


Powered by CamScanner

## RANKING DE CIUDADES SEGÚN TASA DE DESOCUPACIÓN

Para el trimestre julio - septiembre 2026, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas, las que presentaron mayores tasas de desocupación fueron: Quibdó (23,4%), Cartagena (13,7%) y Tunja (13,2%). Las ciudades con menor tasa de desocupación fueron: Medellín A.M. (7,8%), Villavicencio (7,7%) y Bogotá D.C. (7,6%).

**Gráfico 6. Tasa de desocupación según ciudades**
**Total nacional y 23 ciudades y áreas metropolitanas**
**Julio - septiembre 2026**




**Fuente:** DANE, GEIH.

## POBLACIÓN FUERA DE LA FUERZA DE TRABAJO SEGÚN TIPO DE ACTIVIDAD

Para septiembre de 2026, la población fuera de la fuerza de trabajo fue 14.975 mil personas en el total nacional. Esta población se concentró principalmente en las actividades de Oficios del hogar (55,0%) y Estudiando (23,6%).



Powered by CamScanner

**Tabla 3. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población fuera de la fuerza de trabajo**
**Total nacional**
**Septiembre (2025 - 2026)**

| Tipo de actividad | Total Nacional | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Septiembre 2025 | Septiembre 2026 | Distribución % 2026 | Variación absoluta | Contribución en p.p. |
| **Población fuera de la fuerza de trabajo** | **14.732** | **14.975** | **100** | **243** | |
| Oficios del Hogar | 7.959 | 8.241 | 55,0 | 282 | 1,9 |
| Estudiando | 3.715 | 3.530 | 23,6 | -186 | -1,3 |
| Otros* | 3.057 | 3.203 | 21,4 | 146 | 1,0 |

**Fuente:** DANE, GEIH.

Fuente: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/GEIH/bol-GEIH-sep2026.pdf

MIPYMES EN COLOMBIA

Las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por entidades estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos establecerán condiciones habilitantes diferenciales que promuevan y faciliten la participación en los procedimientos de selección competitivos de las MiPymes domiciliadas en Colombia. Estas estarán asociadas a:




Experiencia (tiempo y número de contratos, capacidad financiera, capacidad organizacional y valor de la garantía de seriedad de la oferta). Las Entidades Estatales sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública podrán establecer puntajes adicionales para MiPymes, pero, en ningún caso, estos podrán superar el cero punto veinticinco por ciento (0.25%) del total de los puntos establecidos en el pliego de condiciones.



Powered by CamScanner

La Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, en su calidad de ente rector en materia de compras y contratación pública, se encuentra comprometida con la promoción y el fortalecimiento de la participación de las micro, pequeñas y medianas empresas, en adelante Mipymes. Por ello, y teniendo en cuenta la incorporación del concepto de Economía Popular y comunitaria a través de la Ley 2294 de 2023, así como los cambios realizados por la Ley 2069 de 2020, el Decreto 1860 de 2021 y el Decreto 142 de 2023, resulta necesario realizar la actualización de la Guía para promover la participación de las Mipymes en los procesos de compra y contratación pública; esto, con el objetivo de ofrecer información, recomendaciones y herramientas tanto a las Entidades Estatales como a las Mipymes.

En este sentido, esta guía busca la difusión de normas, reglas, procedimientos y mejores prácticas relacionadas con el Sistema de Compras y Contratación Públicas en cumplimiento del numeral 10 del artículo 3 del Decreto 4170 del 2011, con un enfoque diferencial atendiendo a las necesidades y características específicas de las Mipymes. Además, con este documento se pretende orientar a las Entidades Estatales en cuanto a los aspectos que deben tener en cuenta para promover y garantizar la participación de las Mipymes en los procesos de compras y contratación pública que adelanten.

Lo anterior, bajo la observación de los criterios definidos en el Plan Nacional de Desarrollo - Ley 2294 de 2023-, la Ley de Emprendimiento –Ley 2069 de 2020, el Decreto 1860 de 2021 y el Decreto 142 de 2023.

La Ley 2069 de 2020 (Ley de Emprendimiento), reglamentada principalmente por el Decreto 1860 de 2021, impulsa el acceso de las Mipymes al mercado de compras públicas en Colombia, facilitando su participación, fomentando la formalización y promoviendo criterios diferenciales para empresas de mujeres. La norma ajusta la contratación estatal para mejorar la equidad y eficiencia.

Puntos Clave de la Ley 2069 en Compras Públicas:

- Acceso a Mipymes: Se modificó el artículo 12 de la Ley 590 de 2000, obligando a entidades estatales (incluso con regímenes especiales) a adoptar medidas que faciliten la participación de Mipymes.
- Mínima Cuantía: Se limita o prioriza la participación de Mipymes en procesos de contratación de mínima cuantía.
- Emprendimientos de Mujeres: Se establecen criterios diferenciales y de desempate para empresas lideradas por mujeres.
- Reglas de Desempate: Se establecen nuevas reglas, priorizando a las Mipymes, emprendimientos de mujeres, y otros, según el artículo 34 de la ley que modifica la Ley 1150 de 2007.
- Impulso a la Innovación: Se fomenta la compra pública de tecnología y soluciones innovadoras.
- Información y Control: Se crea un sistema de información e indicadores para evaluar la efectividad de estas medidas.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente - es la encargada de articular estas medidas, incluyendo la emisión de guías para la aplicación de



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

la norma. "GUÍA PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN DE LAS MIPYMES EN LOS PROCESOS DE COMPRA Y CONTRATACIÓN PÚBLICA".

La economía colombiana continúa el proceso de recuperación iniciado tras la fuerte desaceleración registrada en 2023 (0,8%) y 2024 (1,5%). En 2025, el PIB creció 2,6%, y se proyecta una expansión de 2,8% en 2026 y de 1,8% en 2027. Este escenario sugiere una fase de crecimiento moderado, con una pérdida gradual de dinamismo hacia delante, particularmente desde la segunda mitad de 2026. La actividad seguirá condicionada por un entorno macroeconómico más exigente, caracterizado por déficits fiscal y externo elevados, presiones inflacionarias persistentes y condiciones financieras más restrictivas que limitan el margen de expansión de la demanda. A ello se suma un contexto internacional aún incierto, marcado por tensiones geopolíticas, cambios en la configuración del comercio global y un régimen de tasas de interés internacionales estructuralmente más altas, factores que elevan el costo del capital y condicionan las perspectivas de inversión y crecimiento.

De acuerdo con el DANE, durante el primer trimestre de 2025 la economía colombiana mostró un crecimiento moderado, con un aumento del PIB del 2,7% frente al mismo periodo de 2024, lo que refleja una recuperación de la actividad productiva tras los choques recientes. Este dinamismo se combina con una inflación controlada: en junio de 2025 la variación anual del IPC fue del 4,8%, dos puntos y medio menos que el 7,2% registrado un año antes. El Banco de la República, atendiendo a este entorno, en mayo redujo la tasa de interés de política, del 9,5% en que había sido establecida en diciembre de 2024, a 9,25%; de esta forma, se confirma la expectativa de la estabilización en el comportamiento de los precios de la economía, con la convergencia de la inflación a su rango meta.

Según los registros del RUES de las cámaras de comercio del país, en la primera mitad de 2025 se crearon 173.907 nuevas empresas, un 1,9% más que en 2024 cuando se establecieron 170.741 compañías en el mismo periodo. Del total de nuevas empresas, el 74% fueron creadas por personas naturales y el 26%, por sociedades. En comparación con 2024, las matrículas de nuevas de personas naturales aumentaron un 2,5%, mientras que el de las sociedades disminuyeron en 0,1%.

Al comparar la evolución de la creación de empresas entre el primer semestre de 2024 y 2025, según el tamaño definido por el valor de sus activos, se evidencia un aumento del 1,9% en la creación de microempresas, que además explican en su totalidad el crecimiento neto en el periodo. En contraste, se observa una disminución del 12,6% en la creación de pequeñas empresas, del 15% en las medianas y del 62% en las empresas grandes. Estos resultados reflejan que el dinamismo empresarial en el primer semestre de 2025 se concentró en el segmento de las microempresas, que siguen representando la principal vía de emprendimiento en el país

Dado que el subsector de comercio al por mayor y al por menor es el que más contribuyó en la creación de empresas, a continuación, se destacan las actividades económicas dentro del subsector que contribuyeron en mayor medida:

FUENTE: https://confecamaras.org.co/wp-content/uploads/2025/08/dinamica-de-creacion-de-empresas-en-colombia-op2-web.pdf



Powered by CamScanner

## 3.4. ASPECTOS REGULATORIOS

Desde la perspectiva jurídica, el presente proceso tiene la finalidad de dar cumplimiento a lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.1.6.1., del Decreto 1082 del 26 de Mayo del 2015, el comité jurídico señala que el objeto del presente **PROCESO DE SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA ES: "SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA.",** Se encuentra conforme a lo establecido en el Código Civil artículos 1518 y 1519, es licito no contraviene normas de carácter público, el mismo existe en el comercio y se encuentran determinado en su género.

El objeto tiene la finalidad de satisfacer las necesidades para las unidades centralizadas y beneficiadas con el presente objeto de contratación.

La verificación de la capacidad jurídica, organizacional y experiencia de los proponentes se realizará de acuerdo con lo previsto en el Art. 2.2.1.1.1.5.3., del Decreto 1082 de 2015, es decir, a través del Certificado de Inscripción en el Registro Único de Proponentes.

Teniendo en cuenta el Decreto 1082 de 2015 que Reglamenta el Sector Administrativo de la Planeación Nacional, la Ley 80 de 1993 Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, la Ley 1150 de 2007 que contempla las Medidas para la eficiencia y la transparencia Ley 1474 de 2011y fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública y la Normatividad interna Ministerio de Defensa Nacional.

En cumplimiento a lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, el comité jurídico señala que el objeto del presente proceso conforme a lo establecido en el Código Civil artículos 1518 y 1519, es licito no contraviene normas de carácter público, el mismo existe en el comercio y se encuentran determinado en su género. Para el desarrollo del mismo no se requiere de permisos, licencias u otras autorizaciones diferentes a las normales que deben cumplir legalmente las empresas que se dediquen al objeto a contratar.

Dentro del presente proceso, pueden participar personas naturales o jurídicas Nacionales o extranjeras, consorcios o uniones temporales cuyo objeto social les permita cumplir con el objeto establecido en el proceso de selección, además el objeto ayuda al logro de los fines que tiene el Ejército Nacional, y permite la eficiente adquisición de bienes y servicios en satisfacción del interés general de las unidades beneficiadas, teniendo en cuenta lo anterior es menester resaltar que el MD-Ejército Nacional- **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA** celebrara un CONTRATO DE SUMINISTRO conforme al artículo 968 del Código Comercio, que consagra lo siguiente: *El suministro es el contrato por el cual una parte se obliga, a cambio de una contraprestación, a cumplir en favor de otra, en forma independiente, prestaciones periódicas o continuadas de cosas o servicios.*

Las empresas, están sometidas a las regulaciones legales y controles estatales, razón por lo cual sus efectos jurídicos varían con ocasión al contrato que se celebre; por consiguiente las empresas que tengan interés en participar en el proceso de contratación, deben estar inscritas en la cámara de comercio y en el registro único de proponentes.



CENACPUE-ARANDA

Powered by CamScanner

- La Ley 1480 de 2011 por medio de la cual se expide el Estatuto del consumidor y establece en su artículo 5 numeral 5 el concepto de garantía: "Obligación temporal, solidaria a cargo del productor y el proveedor, de responder por el buen estado del producto y la conformidad del mismo con las condiciones de idoneidad, calidad y seguridad legalmente exigibles o las ofrecidas. La garantía legal no tendrá contraprestación adicional al precio del producto" y en su artículo 6 establece: Calidad, idoneidad y seguridad de los productos. Todo productor debe asegurar la idoneidad y seguridad de los bienes y servicios que ofrezca o ponga en el mercado, así como la calidad ofrecida. En ningún caso estas podrán ser inferiores o contravenir lo previsto en reglamentos técnicos y medidas sanitarias o fitosanitarias.
- Ley 1252 del 27/11/2008 "por la cual se dictan normas prohibitivas en materia ambiental referente a residuos y desechos peligrosos".
- Decreto 4741 del 30/12/2005 "por el cual se reglamenta parcialmente la prohibición y manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión ambiental".
- Resolución 372 del 26/02/2009 "Por la cual se establecen los medios que deben contener los planes de gestión de devolución de productos pos-consumo, baterías usadas, plomo, ácido y se adoptan otras disposiciones".
- Resolución 1446 del 02/09/2005 "Por la cual se modifica parcialmente la resolución 415 del 13/03/1998 y se establecen los casos en los cuales se permite la combustión de aceites de desecho o usados y condiciones técnicas para realizar la misma

**NORMATIVIDAD AMBIENTAL**

• Resolución 653 de 2006, "por la cual se adopta el procedimiento para la expedición de la certificación en materia de revisión de gases, a que hace referencia el literal e) del artículo 6° de la Resolución 3500 de 2005 modificado por la Resolución 04062 de 2007.
• Cumplimiento de los requisitos exigidos por la Norma Técnica Colombiana 5385, centro de diagnóstico automotor (dependiendo de la clase de centro de Diagnóstico A, B, C o D para el cual se solicita la certificación)
• Cumplimiento de los requisitos exigidos en la Norma Técnica Colombia NTC 5365, NTC 4983 y NTC 431, Calidad de aire (dependiendo de la clase de centro de Diagnóstico A, B, C o D para el cual se solicita la certificación).
• Se deberá tener en cuenta Resolución 04062 de 2007 Por la cual se modifica parcialmente la resolución 3500 del 21 de noviembre de 2005, modificada por la resolución 2200 del 30 de mayo de 2006, 5975 del 28 de diciembre de 2006 y 15 del 05 de enero de 2007. vertimiento de líquido (aceites), certificado de disposición final. Resol 1188/2003, Res 361/2011.
• vertimiento de líquido (aceites), certificado de disposición final. Resol 1188/2003, Res 361/2011.

**NORMAS TÉCNICAS COLOMBIANAS APLICABLES**

**NTC 5771 GESTIÓN DE SERVICIOS PARA TALLERES DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ**

DELEGACIÓN PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

"Esta norma establece los requisitos para la gestión del servicio en establecimientos que cumplen la función de reparación y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores".

Las personas naturales o jurídicas que se dediquen a la importación, comercialización y distribución de este tipo de bienes y servicios en particular, deberán cumplir con los requisitos previstos para el ejercicio de su actividad, es decir, se deben ajustar a las regulaciones legales y controles estatales, teniendo en cuenta principalmente la responsabilidad que tienen aquellos que suministran bienes y servicios a las Entidades Públicas, asegurando que en la venta y entrega de los mismos no se atentará contra la seguridad de los usuarios ni con el adecuado aprovisionamiento, de conformidad con el artículo 78 de la Constitución Política que establece (…) Serán responsables de acuerdo con la ley, quienes en la producción y en la comercialización de bienes y servicios, atenten contra la salud, la seguridad y el adecuado aprovisionamiento a consumidores y usuarios"; lo anterior, con el fin de garantizar el cumplimiento de los fines estatales que se pretenden materializar con el presente proceso de selección.

De igual manera, el origen de los bienes y servicios a adquirir será objeto de verificación de los requisitos establecidos en el Decreto 2680 de 2009 "por el cual se definen los criterios para el Registro de Productores de Bienes Nacionales" y los aspectos indicados en la Resolución 331 del 25 de julio de 2010 expedida por el Ministerio de Comercio para efectos de cumplir con los requisitos de evaluación señalados en la Ley 816 del 7de julio de 2003, "Por medio de la cual se apoya a la industria nacional a través de la contratación pública", tal y como se expresa más adelante.

Por otro lado, es importante señalar que el contratista estará obligado al saneamiento de los vicios que presenten los bienes y servicios entregados para desarrollar el objeto contractual, para lo cual se prevé en este alcance al estudio previo, los amparos y pólizas exigibles en el contrato que aseguren la calidad de los bienes y servicios suministrados, de igual forma se establece la matriz de riesgos del contrato de acuerdo a las reglas generales del contrato de suministro.

Finalmente, la naturaleza del objeto contractual y el régimen jurídico aplicable al presente proceso de contratación, así como el contrato que de él se deriva, se encuentra sujeto a lo establecido en la Ley 80 de1993, Ley 1150 de 2007, Decreto 1082 de 2015 y demás decretos reglamentarios y normas aplicables que regulen la materia, no obstante, en lo no regulado en el estatuto de contratación estatal, se aplicarán las normas civiles y comerciales pertinentes, las reglas establecidas en el pliego de condiciones y demás documentos que se expidan con ocasión del proceso.

**NORMAS AMBIENTALES Y TECNICAS**

Se estima que dentro del mantenimiento de vehículos y de sus principales actividades se encuentra la generación de residuos peligrosos derivados de los procesos que se llevan a cabo dentro de estas actividades los cuales afectan y causan impactos negativos al ambiente; entre los cuales encontramos, la generación de grandes cantidades de residuos primordialmente peligrosos representados en aceite usado, baterías, llantas, y repuestos usados, entre otros.



CENAC PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

El consumo de energía y los índices elevados de ruido se constituyen en otros de los impactos propios de la actividad. Teniendo en cuenta lo anterior, deberá darse cabal cumplimiento a lo estipulado por la ley 253 de 1996 "por medio de la cual se aprueba el Convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación" en el anexo I, numerales 8 y 9, el cual fue ratificado por Colombia mediante la Ley 253 de enero 9 de 1996.

En los principios ambientales enunciados en la resolución 1188 de 2003 "por la cual se adopta el manual de normas y procedimientos para la gestión de aceites usados en el Distrito Capital" art. 5 las obligaciones del generador.

**A) OBLIGACIONES DEL GENERADOR DE RESIDUOS PELIGROSOS**

Teniendo como base lo estipulado en el Decreto 4741 de 2005 "por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y el manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral" Desarrollado parcialmente por la resolución No 1402 de 2006, expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, el contratista deberá cumplir con lo establecido en el capítulo II y capítulo III del Decreto en mención. Igualmente deberá ejecutar actividades tendientes a:

**a)** Garantizar la gestión y manejo integral de los residuos o desechos peligrosos que genera.
**b)** Identificar las características de peligrosidad de cada uno de los residuos o desechos peligrosos que genere, para lo cual podrá tomar como referencia el procedimiento establecido en el artículo 7° del presente decreto, sin perjuicio de lo cual la autoridad ambiental podrá exigir en determinados casos la caracterización físico-química de los residuos o desechos si así lo estima conveniente.
**c)** Garantizar que el envasado o empacado, embalado y etiquetado de sus residuos o desechos peligrosos se realice conforme a la normatividad vigente.
**d)** Dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1609 de 2002 o aquella norma que la modifique o sustituya, cuando remita residuos o desechos peligrosos para ser transportados. Igualmente, suministrar al transportista de los residuos o desechos peligrosos las respectivas Hojas de Seguridad.
**e)** Registrarse ante la autoridad ambiental competente por una sola vez y mantener actualizada la información de su registro anualmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 27 del presente decreto.
**f)** Capacitar al personal encargado de la gestión y el manejo de los residuos o desechos peligrosos en sus instalaciones, con el fin de divulgar el riesgo que estos residuos representan para la salud y el ambiente, además, brindar el equipo para el manejo de estos y la protección personal necesaria para ello.
**g)** Contar con un plan de contingencia actualizado para atender cualquier accidente o eventualidad que se presente y contar con personal preparado para su implementación. En caso de tratarse de un derrame de estos residuos el plan de contingencia debe seguir los lineamientos del Decreto 321 de 1999 por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra Derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas Marinas, Fluviales y Lacustres o aquel que lo modifique o sustituya y para otros



CENTRAL PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

tipos de contingencias el plan deberá estar articulado con el plan local de emergencias del municipio.

**h)** Conservar las certificaciones de almacenamiento, aprovechamiento, tratamiento o disposición final que emitan los respectivos receptores, hasta por un tiempo de cinco (5) años.

**i)** Tomar todas las medidas de carácter preventivo o de control previas al cese, cierre, clausura o desmantelamiento de su actividad con el fin de evitar cualquier episodio de contaminación que pueda representar un riesgo a la salud y al ambiente, relacionado con sus residuos o desechos peligrosos.

**j)** Contratar los servicios de almacenamiento, aprovechamiento, recuperación, tratamiento y/o disposición final, con instalaciones que cuenten con las licencias, permisos, autorizaciones o demás instrumentos de manejo y control ambiental a que haya lugar, de conformidad con la normatividad ambiental vigente. Parágrafo 1°.

El almacenamiento de residuos o desechos peligrosos en instalaciones del generador no podrá superar un tiempo de doce (12) meses. En casos debidamente sustentados y justificados, el generador podrá solicitar ante la autoridad ambiental, una extensión de dicho período. Durante el tiempo que el generador esté almacenando residuos o desechos peligrosos dentro de sus instalaciones, este debe garantizar que se tomen todas las medidas tendientes a prevenir cualquier afectación a la salud humana y al ambiente, teniendo en cuenta su responsabilidad por todos los efectos ocasionados a la salud y al ambiente, de conformidad con la Ley 430 de 1998.

Durante este período, el generador deberá buscar y determinar la opción de manejo nacional y/o internacional más adecuada para gestionar sus residuos desde el punto de vista ambiental, económico y social. Artículo 11. Responsabilidad del generador. El generador es responsable de los residuos o desechos peligrosos que él genere. La responsabilidad se extiende a sus afluentes, emisiones, productos y subproductos, por todos los efectos ocasionados a la salud y al ambiente.

**B) ÁMBITO SANCIONATORIO AMBIENTAL**: El incumplimiento de la normatividad, ambiental en el manejo de residuos sólidos se sujetará a lo preceptuado en la Lay 1333 de 2009 actual Régimen Sancionatorio y Ley 1259 de 2008, modificada por la Ley 1466 de 2011.

### 3.5 ANÁLISIS DE LA DEMANDA

¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio?

Para realizar el análisis de la demanda, se verifica el comportamiento de los procesos contractuales efectuados por la Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda en las últimas vigencias, donde se evidencia que se cuenta con antecedentes de adquisiciones con objetos similares, que se encuentran clasificados en la misma actividad económica, con iguales o similares características técnicas y económicas solicitadas, las cuales se detallaron en el numeral 1.1 del presente estudio previo.

¿Cómo adquieren las otras Entidades Estatales este bien, obra o servicio?



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

Se realizó consulta en el Sistema Electrónico de Contratación Publicación (SECOP II) de la Agencia de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente y se encontraron procesos con características similares mas no las mismas las del actual proceso, como se muestran en los antecedentes del presente estudio.

## MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO MAE – COLOMBIA COMPRA EFICIENTE

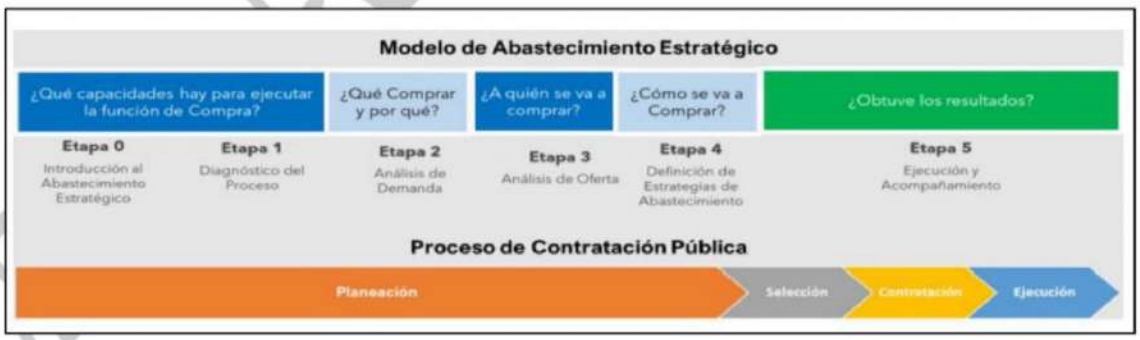
El Modelo de Abastecimiento Estratégico de la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente es la adopción metodológica del abastecimiento estratégico en el proceso de compras públicas, con el objetivo de que las adquisiciones realizadas por las entidades estatales se realicen a través de buenas prácticas y herramientas que hagan un proceso eficiente, eficaz, transparente y de generación de valor por dinero.




*Ilustración 1 Beneficios de implementación MAE*

Fuente: Modelo de Abastecimiento Estratégico CCE-EMAE-FM-02

La estructura del Modelo de Abastecimiento estratégico permite una mejor gestión del proceso de compra publica




## ANÁLISIS DE LA DEMANDA

Con el fin de tener un panorama más amplio y completo de lo que sucede en el mercado se realizan las consultas en el modelo de abastecimiento estratégico diseñado por la Agencia de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente, de esta forma se evidencia



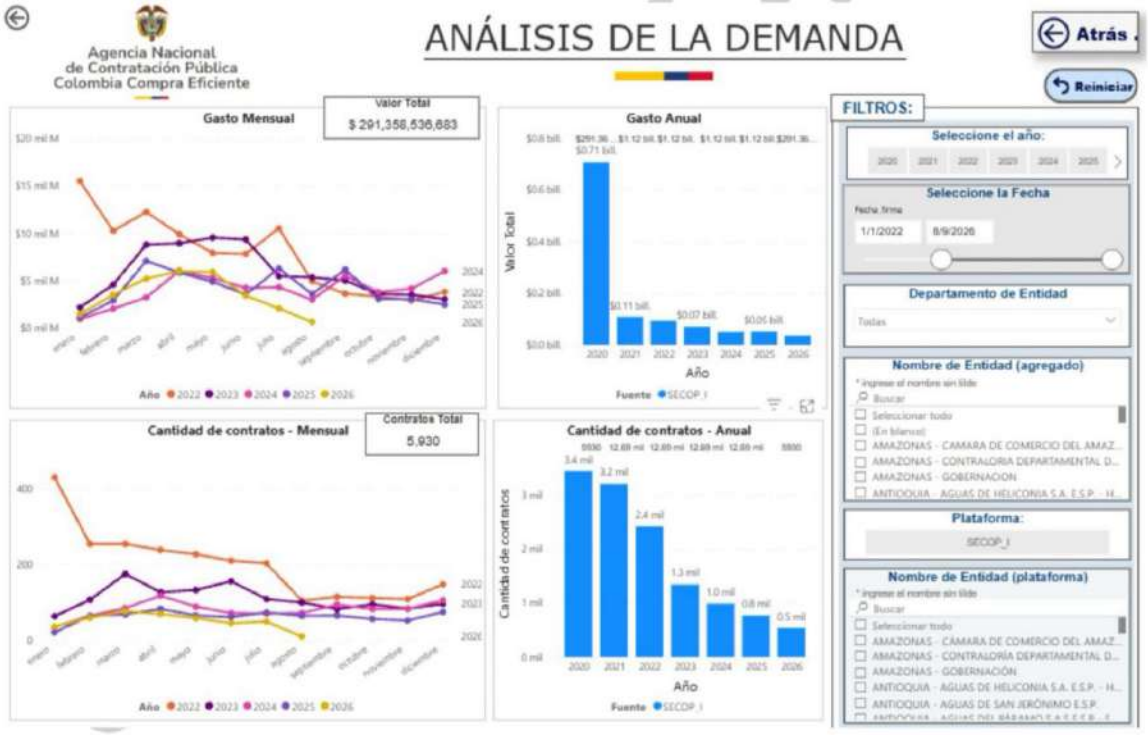
Powered by CamScanner

como ha sido la compra de una categoría en los últimos años dentro de las plataformas del Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP I, SECOP II y TVEC), identificando la entidad estatal el comportamiento de su gasto, a qué proveedores le han comprado, de dónde son y bajo qué modalidades de selección ha contratado.

## CATEGORÍAS CONSULTADAS (UNSPSC)

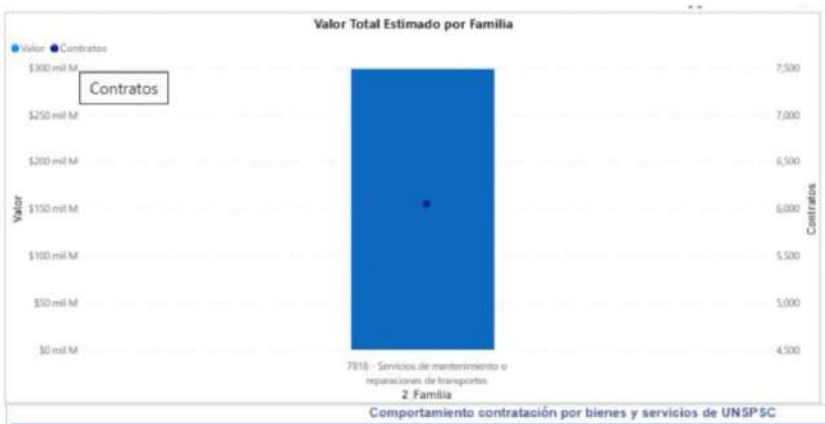
| CÓDIGOS UNSPSC | | |
|---|---|---|
| **SEGMENTO** | **FAMILIA** | **CLASE** |
| 78000000 – Servicios de Transporte, Almacenaje y Correo | 78180000 - Servicios de mantenimiento o reparación de transportes | 78181500 – Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos |

Se evidenció que para la vigencia 01-01-2022 a 09-08-2026 las entidades suscribieron aproximadamente 5.930 contratos en objetos relacionados con el objeto del presente proceso:



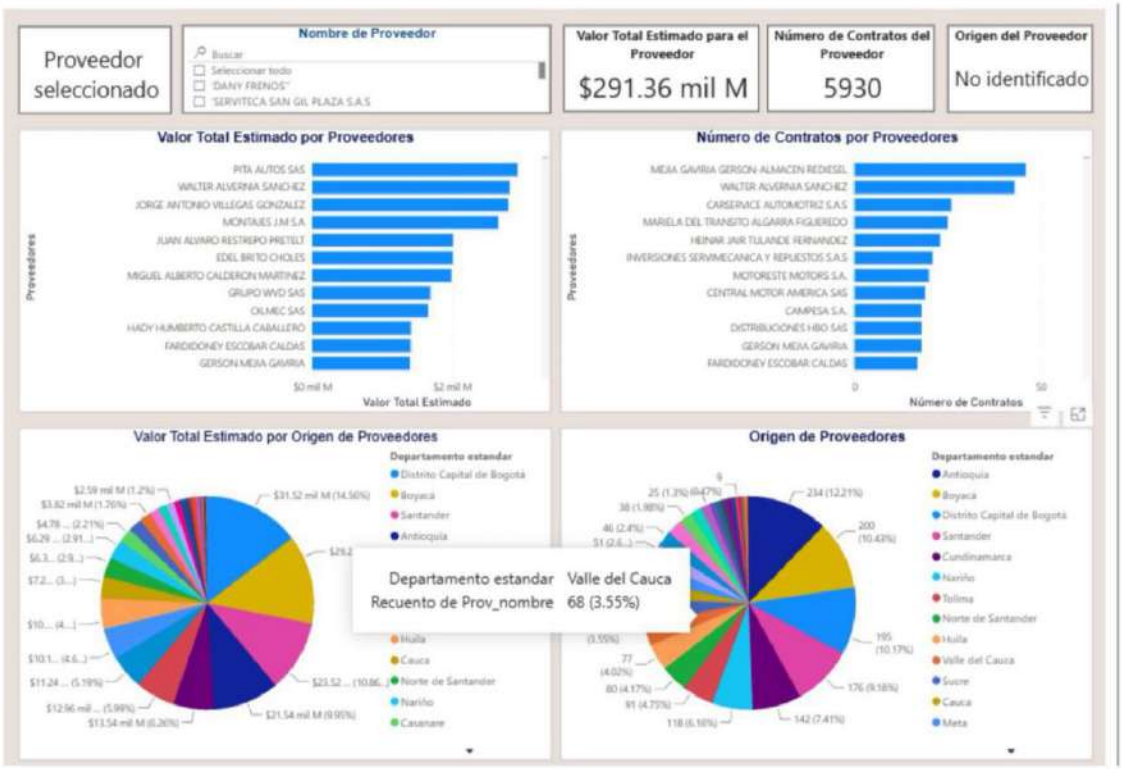



Powered by CamScanner




**Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC**

| Año | Clasificador de Bienes y Servicios - Familia |
|---|---|
| | **7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes** |
| | **781815 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos** |
| | ADMINISTRACIoN: OPERACIoN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE CERETe Y SUMINISTRO DE MATERIAL DE CANTERA; PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL Y ATENCIoN DE PREVENCIoN Y MITIGACIoN DE RIESGO EN EL MUNICIPIO DE CERETe: DEPARTAMENTO DE CoRDOBA. |
| | PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION Y OPERACION DE LOS VEHICULOS PESADOS Y LIVIANOS A CARGO DE EMPRESAS PUBLICAS DE CUNDINAMARCA S.A. E.S.P. |
| | FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y VIGILANCIA DE LOS ORGANISMOS DE SEGURIDAD: CONVIVENCIA Y CONTROL MIGRATORIO DEL MUNICIPIO DE DIBULLA |
| | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS: MAQUINARIA Y MOTOCICLETAS ADSCRITAS AL PARQUE AUTOMOTOR: DEL MUNICIPIO DE NILO CUNDINAMARCA |
| | PRESTACION DE SERVICIOS: COMO CONTRATISTA INDEPENDIENTE: SIN VINCULO LABORAL POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO: PARA PRESTAR EL SERVICIO A TODO COSTO: DEL MANTENIMIENTO: REPARACION Y SUMINISTRO DE LOS REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS RECOLECTORES DE RESIDUOS SOLIDOS Y MOTOS AL SERVICIO DE AGUAS DE SAN JERONIMO E.S.P.: DE SAN JERONIMO ANTIOQUIA: SEGUN PROPUESTA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA LA CUAL HACE PARTE INTEGRAL DE ESTE CONTRATO. |
| | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO MEDIANTE SUMINISTRO E INSTALACIoN DE ELEMENTOS Y/O REPUESTOS EN LA MAQUINARIA Y VEHICULOS UTILIZADOS EN EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE FORTUL: DEPARTAMENTO DE ARAUCA |
| | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUYE SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA LA MAQUINARIA Y VEHICULOS DE PROPIEDAD O BAJO LA |
| **Total** | |






Powered by CamScanner




De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACION PUBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ informacion.emae@colombiacompra.gov.co
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

La gráfica de cantidad de contratos mensual evidencia un número importante de operaciones durante las distintas vigencias, con mayor intensidad en algunos periodos y una dinámica constante en los años objeto del presente análisis. Lo anterior indica que la oferta no se encuentra concentrada en uno o dos procesos aislados de gran magnitud, sino que el mercado responde a múltiples requerimientos contractuales de menor y mediana escala.

La gráfica de cantidad de contratos anual registra un total de 6.054 contratos, con cifras destacadas en 2022, 2023, 2024, 2025 y 2026. Este volumen demuestra que el mercado proveedor ha participado de manera recurrente y suficiente en este tipo de operaciones, atendiendo a un amplio número de entidades estatales.

## ANÁLISIS DE LA OFERTA

¿Quién vende? Para efectos de participar en el presente proceso de selección, lo harán aquellas empresas del sector que se acojan a lo descrito en el Estudio Previo y el Pliego de Condiciones, legalmente constituidas, siempre que cumplan con los requisitos definidos en los documentos del proceso; buscando siempre promover una participación enfocada en libre comercio y la competitividad del mercado.

Así mismo, se puede concluir que el tipo de mercado del objeto del presente proceso, se caracteriza por no comportase bajo las reglas de un mercado de competencia perfecta, pues no interactúan muchos oferentes y muchos demandantes para determinar los niveles de oferta, demanda y precio, sin embargo es de resaltar que desde el estudio de mercado, sin embargo, se puede determinar que en el mercado existen empresas con la capacidad de proveer el objeto actual, bajo todos los requisitos técnicos, de plazos de entrega o ejecución y formas de pago que se establecen en el presente proceso de selección.

Las actividades económicas en las cuales se enmarca el presente proceso son las siguientes:



Powered by CamScanner

| CÓDIGO CIIU | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| 4520 mantenimiento y reparación de vehículos automotores. | El mantenimiento y reparación de vehículos automotores (ej.: reparaciones mecánicas, reparaciones eléctricas, reparaciones de los sistemas de inyección electrónica, servicios corrientes de mantenimiento, reparación de la carrocería, reparación de partes y piezas de vehículos automotores, lavado, encerada, montaje y despinchado de llantas, entre otros; metalización y pintura, reparación de parabrisas y ventanas, reparación de asientos, reparación, colocación y reemplazo de llantas y neumáticos, tratamiento anticorrosivo, instalación de partes y accesorios que no hace parte del proceso de fabricación, remolque, asistencia en la carretera, entre otros). Generalmente estas actividades son realizadas en los mismos establecimientos, aunque en diferentes combinaciones. |
| 4542 mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus partes y piezas. | La reparación y el mantenimiento de bicicletas y otros velocípedos sin motor y sus partes, piezas y accesorios. Se incluye en la clase 9529, «Mantenimiento y reparación de otros efectos personales y enseres domésticos |
| 4530 comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores. | El comercio al por mayor y al por menor (incluso a cambio de una retribución o por contrata) de todo tipo de partes, piezas (autopartes), componentes, suministros, herramientas y accesorios (lujos), nuevos o usados, para vehículos automotores, realizado independientemente o no del comercio de vehículos. El comercio al por mayor y al por menor de llantas y neumáticos para todo tipo de vehículos automotores. |

## MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO – COLOMBIA COMPRA EFICIENTE

## ANÁLISIS DE LA OFERTA

Con el fin de tener un panorama más amplio y completo de lo que sucede en el mercado se realizan las consultas en el modelo de abastecimiento estratégico diseñado por la Agencia de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente, de esta forma se evidencia como ha sido la compra de una categoría en los últimos años dentro de las plataformas del Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP I, SECOP II y TVEC), identificando los oferentes que existen para esa categoría, características de los mismos, bajo que modalidad de contratación se contratan por parte de las diferentes Entidades Estatales y cuáles entidades han realizado contratos para esa categoría.

## CATEGORÍAS CONSULTADAS (UNSPSC)

| CÓDIGOS UNSPSC | | |
|---|---|---|
| **SEGMENTO** | **FAMILIA** | **CLASE** |
| 78000000 – Servicios de Transporte, Almacenaje y Correo | 78180000 - Servicios de mantenimiento o reparación de transportes | 78181500 – Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos |



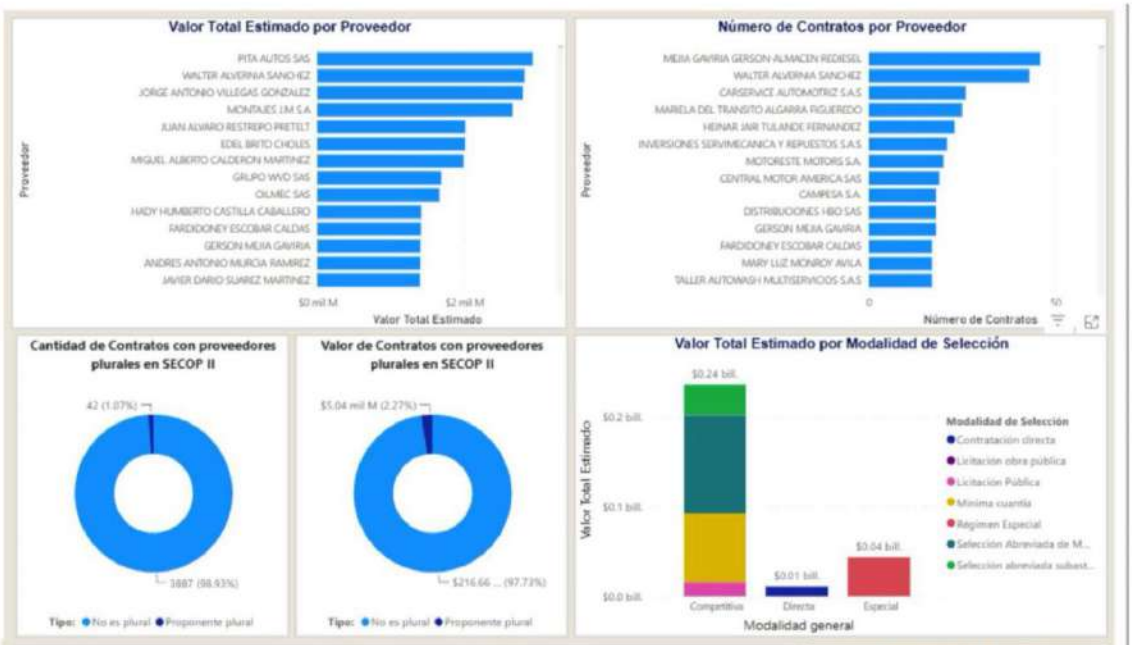
CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner






Powered by CamScanner




Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

| Año | 2025 | | | 2026 | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clasificador de Bienes y Servicios - Familia | ratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación |
| 7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes | 769 | $50,549,944,738 | 17.35% | 418 | $28,586,984,965 | 9.81% | 5930 | $291,358,536,683 | 100.00% |
| Total | 769 | $50,549,944,738 | 17.35% | 418 | $28,586,984,965 | 9.81% | 5930 | $291,358,536,683 | 100.00% |

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

70 %

Microsoft Power BI

4 de 4



Powered by CamScanner

Se evidencia una contratación total de $291,36 mil millones, con 2310 proveedores y 5.930 contratos. Estos datos permiten establecer, en primer lugar, que existe una base significativa de oferentes potenciales; en segundo lugar, que la contratación del sector no depende de un número reducido de empresas; y, en tercer lugar, que se trata de una categoría con alta recurrencia en la actividad contractual pública. La modalidad relacionada al código UNSPSC se ha desarrollado en su mayoría en modalidad de selección abreviada de menor cuantía, seguida, de la modalidad de mínima cuantía y selección correspondiente al régimen especial.

Se puede apreciar en el desarrollo del presente estudio previo los respectivos análisis de carácter técnico, económico y jurídico y del sector en sus diferentes variables, que la oferta es amplia teniendo en cuenta que existen en el mercado nacional diversas empresas que prestan los servicios que se plantean contratar. Este sector económico es dinámico y participativo, lo cual le da a la entidad la garantía y confiabilidad para llevar a cabo el presente proceso de contratación. De esta manera, se puede afirmar que las políticas de desarrollo empresarial han sido incluidas y analizadas en el marco del presente proceso de selección, identificando que los bienes y servicios requeridos están incluidos en un mercado amplio, que permite a los proveedores especializados los cuales a su vez están facultados para cumplir en la totalidad de la demanda a muy buena Calidad, no solo en el ámbito público sino también en los demás sectores que lo requiera, pues no basta con mejorar sus operaciones ni integrar sus funciones internas, sino que se interrelacionan comercialmente, para impulsar el intercambio de información y recursos con los proveedores y clientes de una manera integrada, enfocándose a la innovación y al beneficio conjunto de todos los actores que intervienen en la cadena para lograr sus perspectivas de crecimiento, inversión y ventas. Los bienes y servicios objeto del presente estudio, tienen condiciones técnicas normales que permiten al futuro contratista cumplir con los requerimientos, atendiendo la cadena de producción, distribución y venta, ya que hacen parte de la economía nacional a gran escala, lo que genera tranquilidad al sector dedicado a esta actividad. Adicionalmente la prestación de los servicios está garantizada por personal idóneo a nivel nacional a menor y gran escala, minimizando los riesgos de consecución en el mercado, lo que permite a la entidad contar con pluralidad de empresas, aspecto que se logra identificar en el análisis de cotizaciones con el cumplimiento de especificaciones técnicas requeridas, para realizar el estudio de mercado respectivo.

## 5. ANALISIS TECNICO

**OBJETO ES: "SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA.".**

### 5.1 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO.

Las siguientes condiciones técnicas ANEXO No.2 deberán constar por escrito y debidamente firmadas por quien tenga la representación legal o se encuentre facultado para



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

comprometer a la sociedad o establecimiento de comercio y presentarse junto con la propuesta.

El proponente acreditará que el suministro de repuesto y servicio de mantenimiento entregar cumplen con las normas técnicas que son de obligatorio cumplimiento y que corresponden a los ítems ofertado. Para tal efecto, deberá diligenciar correctamente el Anexo No. 2 "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO", el cual se encuentra en un documento adicional y hace parte integral del presente proceso de contratación.

**NOTA 1: LOS INTERESADOS EN PARTICIPAR EN EL PRESENTE PROCESO DEBERÁN OFERTAR EL ÍTEM EXIGIDO EN EL ANEXO 2 DE LA INVITACIÓN PÚBLICA, CUMPLIENDO EL TOTAL DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.**

| **REPUESTOS** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | | |
| 1 | Descripción - clase de vehículo: FORD RANGER AMBULANCIA | | | |
| 2 | Descripción- Clase de Vehículo: FORD 2400 AMBULANCIA | | | |
| | | | **Ingeniería Diesel Automotriz** | **BUSINESS CAR COLOMBIA SAS** |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CUMPLE** | **NO CUMPLE** |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | |
| 1 | FILTRO DE ACEITE | UN | | |
| 2 | FILTRO DE AIRE | UN | | |
| 3 | CORREA DE ACCESORIOS | UN | | |
| 4 | SOPORTE DE MOTOR | UN | | |
| 5 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | | |
| 6 | BUJIA | JUEGO | | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | |
| 7 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | | |
| 8 | FILTROS INYECTORES | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA FRENOS** | | | | |
| 9 | CAMPANA TRASERA | UN | | |
| 10 | DISCO DE FRENO DELANTERO | UN | | |
| 11 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | | |
| 12 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | | |
| 13 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISION Y EMBRAGUE** | | | | |
| 14 | DISCO | UN | | |
| 15 | PRENSA | UN | | |
| 16 | BALINERA | UN | | |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | |
| 17 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | | |
| 18 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | |
| 19 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | | |
| 20 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE X 3 | JUEGO | | |
| 21 | ESCOBILLAS DE MOTOR ARRANQUE | JUEGO | | |
| 22 | BENDIX MOTOR ARRANQUE | UN | | |
| 23 | AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE | UN | | |

CENACPUE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 24 | AUTOMATICO AUXILIAR MOTOR ARRANQUE | UN | | |
| 25 | STOP TRASERO | UN | | |
| | | | | |
| 3 | **Descripción- Clase de Vehículo:** Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | |
| 26 | FILTRO DE ACEITE | UN | | |
| 27 | FILTRO DE AIRE | UN | | |
| 28 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | | |
| 29 | BUJIA | JUEGO | | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | |
| 30 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | | |
| 31 | FILTROS INYECTORES | UN | | |
| **SISTEMA FRENOS** | | | | |
| 32 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | | |
| 33 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | | |
| 34 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | | |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | |
| 35 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | | |
| 36 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | | |

CENAC PUENTE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 37 | TORNILLERIA CABINA | UN | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | |
| 38 | BOMBILLOS STOP | UN | | |
| 39 | COCUYOS | UN | | |
| 40 | FAROLA DELANTERA | UN | | |
| 41 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | | |
| 42 | STOP TRASERO | UN | | |
| 43 | FLASHER DE DIRECCIONALES | UN | | |
| | | | | |

## TIPOLOGIA VEHICULO. LIVIANO

**VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4 | Descripción- Clase de Vehículo: BUS MERCEDES BENZ | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | |
| 44 | FILTRO DE ACEITE | UN | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | |
| 45 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN | UN | | |
| 46 | FILTRO HIDRÁULICO | UN | | |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | |
| 47 | AMORTIGUADOR PARA | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | AUTOMOTORES DELANTERO | | | |
| 48 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES TRASEROS | UN | | |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | |
| 49 | RODAMIENTOS RUEDAS | UN | | |
| 50 | SELLO | UN | | |
| 51 | TERMINALES DE DIRECCIÓN | UN | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 52 | KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | UN | | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | |
| 53 | FILTRO COMBUSTIBLE | UN | | |
| 54 | FILTRO AIRE PRIMARIO | UN | | |
| 55 | FILTRO AIRE SECUNDARIO | UN | | |
| 56 | FILTRO BOMBA DE INYECCIÓN | UN | | |
| 57 | FILTRO SEPARADOR AGUA | UN | | |
| 58 | FILTRO DE ACEITE | UN | | |
| 59 | GRASERAS NO AUTOMÁTICAS PARA LUBRICACIÓN | UN | | |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | |
| 60 | BOBINA ESTATOR MOTOR DE ARRANQUE | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 61 | ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | UN | | |
| 62 | PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | UN | | |
| 63 | RODAMIENTOS PARA ALTERNADOR | UN | | |
| 64 | ESCOBILLAS DEL ALTERNADOR | UN | | |
| **SISTEMA DE LA CABINA** | | | | |
| 65 | LIMPIAPARABRISAS | UN | | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 66 | COMPRESOR DE AIRE | UN | | |
| 67 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | | |
| 68 | TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE AIRE | UN | | |
| 69 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | | |
| 70 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | | |
| 71 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | | |
| 72 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | | |
| 73 | CÁMARA DEL FRENO | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 74 | RACHET DE FRENO | UN | | |
| 75 | PEDAL DEL FRENO VÁLVULA DE PIE O VÁLVULA DE PEDAL | UN | | |
| 76 | FRENOS DE RESORTE | UN | | |
| 77 | CAMPANA | UN | | |
| 78 | CHUPAS | UN | | |
| | | | | |
| 5 | **Descripción- Clase de Vehículo: CAMION HYUNDAI HD72** | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 79 | BALINERA EMBRAGUE | UN | | |
| 80 | BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE | UN | | |
| 81 | BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE | UN | | |
| 83 | CREMALLERA DE VOLANTE | UN | | |
| 84 | DISCO EMBRAGUE | UN | | |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | |
| 85 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | | |
| 86 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | |
| 87 | FLOTADOR INDICADOR DE COMBUSTIBLE | UN | | |
| 88 | GOBERNADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | |
| 89 | RADIADOR | UN | | |
| 90 | SOPORTE DE RADIADOR | UN | | |
| 91 | TAPA DE TERMOSTATO | UN | | |
| 92 | TAPA RADIADOR | UN | | |
| 93 | TERMOSTATO | UN | | |
| 94 | VENTILADOR | UN | | |
| | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| 8 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | |
| 95 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | | |
| 96 | Bomba de agua | UN | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | |
| 97 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidráulico) | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | |
| 98 | Rodamientos sistema de rodamiento | UN | | |
| 99 | Sello sistema de rodamiento | UN | | |
| 100 | Tornillos sistema de rodamiento | UN | | |
| **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | |
| 101 | Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | UN | | |
| 102 | Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | UN | | |
| 103 | Sello (Sistema Dirección) | UN | | |
| 104 | Rotulas (Sistema Dirección) | UN | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 105 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | |
| 106 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | | |
| 107 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | | |
| 108 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 109 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | | |
| 110 | Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | UN | | |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | |
| 111 | Horómetro digital: según configuración original del montacarga, con rango de medición adecuado, display de fácil lectura, conexión compatible con el sistema eléctrico, resistente a vibraciones, polvo y condiciones de operación. | UN | | |
| 112 | Bombillo luz delantero | UN | | |
| 113 | Bombillo luz de freno | UN | | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 114 | Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 115 | Mangueras de freno: mangueras hidráulicas de freno de alta presión, compatibles con el sistema del montacarga, resistentes al aceite, presión, temperatura, | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | vibraciones y desgaste. | | | |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | |
| 116 | Soporte de extintor | UN | | |
| | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA NISSAN | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA DE MOTOR** | | | | |
| 117 | Múltiple De Escape (Motor) | UN | | |
| 118 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | | |
| 119 | Conjunto Silenciador (Motor) | UN | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | |
| 120 | Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidráulico) | UN | | |
| 121 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidráulico) | UN | | |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | |
| 122 | Grapa De Muelle (Sistema Suspensión) | UN | | |
| 123 | Tornillo Central De Muelle (Sistema Suspensión | UN | | |
| 124 | Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | UN | | |
| 125 | Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 126 | Espirales (Sistema Suspensión) | UN | | |
| 127 | Tijeras (Sistema Suspensión) | UN | | |
| 128 | Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | UN | | |
| 129 | Engranajes De Dirección Del Vehículo (Sistema Dirección) | UN | | |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | |
| 130 | Barra Transversal De Dirección (Sistema Dirección) | UN | | |
| 131 | Barra Longitud Al De Dirección (Sistema Dirección) | UN | | |
| 132 | Eje Central De La Dirección (Sistema Dirección) | UN | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 133 | Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | UN | | |
| 134 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | | |
| 135 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | | |
| 136 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | |
| 137 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | | |
| 138 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | | |



Powered by CamScanner

| SISTEMA ELECTRICO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 139 | Bujes De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 140 | Bobina Estator Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 141 | Inducido De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 142 | Escobillas De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 143 | Porta Escobillas Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 144 | Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 145 | Base De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 146 | Horquilla De Accionamiento Bendix Motor Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 147 | Bujes Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 148 | Rodamientos Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 149 | Rotor Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 150 | Estator Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 151 | Escobillas Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 152 | Peine Rectificador De Corriente Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | | |
| 153 | Polea Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 154 | Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 155 | Tambor De Freno (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 156 | Zapata De Freno (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 157 | Chupas (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 158 | Disco De Freno (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 159 | Mordaza (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 160 | Pastilla (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 161 | Racor (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 162 | Sistemas Antibloqueo De Frenos (Abs) (Sistema De Frenos) | UN | | |
| 163 | Vaso (Sistema De Frenos) | UN | | |
| | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehículo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | |
| 164 | Bujía | UN | | |
| 165 | Arranque | UN | | |
| 166 | Automático encendido | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 167 | Bobina pulsora | UN | | |
| 168 | Capuchón de bujía | UN | | |
| 169 | Corona stator | UN | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 170 | Discos de embrague - juego (Juego) | UN | | |
| 171 | Empaque tapa clutch | JUEGO | | |
| 172 | Guaya de clutch | UN | | |
| 173 | Manigueta clutch | UN | | |
| 174 | Pasador manigueta del clutch | UN | | |
| 175 | Prensa de embrague | UN | | |
| 176 | Rodamiento tapa embrague | UN | | |
| 177 | Separador discos embrague- juego | UN | | |
| 178 | Tapa centro de embrague | UN | | |
| 179 | Tornillo leva de clutch | UN | | |
| | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehículo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 180 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | | |
| 181 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | | |
| 182 | ESPARRAGOS CON TUERCA LLANTA | UN | | |
| 183 | TERMINALES DE DIRECCION | UN | | |
| 184 | TREN O EJE DELANTERO | UN | | |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | |
| 185 | BOMBILLO FAROLA | UN | | |
| 186 | BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | UN | | |
| 187 | BOMBILLO UN FILAMENTO | UN | | |
| 188 | BOMBILLO GOTERA | UN | | |
| 189 | TENSOR BANDAS DE FRENO | UN | | |
| 190 | TERMINALES | UN | | |
| 191 | TOPES DE CONTRARRESORTE | UN | | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 192 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | | |
| 193 | VÁLVULA DE DRENAJE O DESAGÜE DEL TANQUE DE AIRE | UN | | |
| 194 | VÁLVULA DE ESCAPE DE SEGURIDAD DEL TANQUE DE AIRE | UN | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 195 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | | |
| 196 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | | |
| 197 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | | |
| 198 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | | |
| 199 | TAMBOR DE FRENO | UN | | |
| 200 | ZAPATA DE FRENO | UN | | |
| 201 | FRENOS DE LEVA EN S | UN | | |
| 202 | FRENOS DE RESORTE | UN | | |
| 203 | CAMPANA | UN | | |
| 204 | CHUPAS | UN | | |
| | | | | |

## SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

## TIPOLOGIA VEHICULO. CAMPERO/CAMIONETA/PICK UP

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO** | | | | |
| 1 | **Descripción- Clase de Vehículo:** FORD RANGER AMBULANCIA | | | |
| 2 | **Descripción- Clase de Vehículo:** FORD 2400 AMBULANCIA | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **MOTOR** | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERVICIO | | |
| 2 | CAMBIO DE RETENEDORES | SERVICIO | | |
| 3 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | | |
| 4 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | | |
| 5 | SINCRONIZACIÓN Y PUESTA A PUNTO DE MOTOR | SERVICIO | | |
| 6 | CALIBRACIÓN VÁLVULAS MOTOR | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | |
| 7 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | | |
| 8 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | | |
| 9 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 10 | CAMBIO DE CAMPANAS | SERVICIO | | |

E ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | | |
| 12 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | | |
| 13 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | |
| 14 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | | |
| 15 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | | |
| 16 | GRADUAR PRENSA EMBRAGUE | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | |
| 17 | MANTENIMIENTO DE CAJA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | | |
| 18 | ALINEACIÓN | SERVICIO | | |
| 19 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | | |
| 20 | ENGRASE GENERAL DE SUSPENSIÓN | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 21 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | | |
| 22 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | | |
| 23 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 3 | Descripción- Clase de Vehículo: Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | |
| 24 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | | |
| 25 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | | |
| 26 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | |
| 27 | CAMBIO DE MANGUERAS | SERVICIO | | |
| 28 | REVISIÓN Y TENSIÓN DE CORREAS | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 28 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | | |
| 29 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | | |
| 30 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | |
| 31 | CAMBIO DE DISCO, PRENSA Y BALINERA | SERVICIO | | |
| 32 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | | |
| 33 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | |
| 34 | ALINEACIÓN | SERVICIO | | |
| 35 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | | |
| 36 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | | |
| 37 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 38 | SERVICIO DE DESPINCHE DE LLANTA Y MONTAJE | SERVICIO | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |
| 39 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | | |
| 40 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | | |
| 41 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | | |
| 42 | EMBOBINAR INDUCIDO ALTERNADOR | SERVICIO | | |
| 43 | CAMBIO JUEGO DE BOBINAS | SERVICIO | | |
| 44 | REPARACIÓN CONECTORES DE ARRANQUE | SERVICIO | | |
| | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehículo: BUS MERCEDES BENZ | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **MOTOR** | | | | |
| 45 | CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS | SERVICIO | | |

E ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | |
| 46 | CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE | SERVICIO | | |
| 47 | CAMBIO FILTRO AIRE | SERVICIO | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | |
| 48 | CAMBIO ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | | |
| 49 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | | |
| **SUSPENSION RODAMIENTO Y DIRECCION** | | | | |
| 50 | CAMBIO RODAMIENTOS RUEDA DELANTERA | SERVICIO | | |
| 51 | CAMBIO PASADORES DE SOPORTES DE LOS MUELLES | SERVICIO | | |
| **SISTEMA TRASMISION** | | | | |
| 52 | CAMBIO KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 53 | CAMBIO BANDAS DE FRENOS | SERVICIO | | |
| 54 | CAMBIO CAMPANA DE FRENO | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 55 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | | |
| 56 | CAMBIO DISCO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | | |
| 57 | CAMBIO CAMARA DE FRENO | SERVICIO | | |
| 58 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS | SERVICIO | | |
| | | | | |
| 5 | Descripción- Clase de Vehículo: CAMION HYUNDAI HD72 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | |
| 59 | CAMBIO CORREA BOMBA DE AGUA | SERVICIO | | |
| 60 | CAMBIO ENFOCADOR DE RADIADOR | SERVICIO | | |
| 61 | CAMBIO FAN CLUTCH | SERVICIO | | |
| 62 | CAMBIO MANGUERA DE RADIADOR SUPERIOR E INFERIOR | SERVICIO | | |
| 63 | CAMBIO RADIADOR | SERVICIO | | |
| 64 | CAMBIO RODAMIENTO DE FAN CLUTCH | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 65 | CAMBIO SENSOR DE NIVEL AGUA | SERVICIO | | |
| 66 | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA | SERVICIO | | |
| 67 | CAMBIO SOPORTE DE RADIADOR | SERVICIO | | |
| 68 | CAMBIO TAPA DE TERMOSTATO | SERVICIO | | |
| 69 | CAMBIO TAPA RADIADOR | SERVICIO | | |
| 70 | CAMBIO TARRO RECUPERADOR | SERVICIO | | |
| 71 | CAMBIO TERMOSTATO | SERVICIO | | |
| 72 | CAMBIO VENTILADOR | SERVICIO | | |
| | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| 8 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |

E ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE MOTOR** | | | | |
| 73 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Juego de empaque diafragma | Servicio | | |
| 74 | Sincronización completa: consiste en verificar y ajustar los componentes de sincronización del motor, incluyendo tiempo de encendido/inyección y elementos asociados, para garantizar el correcto funcionamiento, rendimiento y consumo del motor. | Servicio | | |
| 75 | Mantenimiento y cambio de aceite de motor: consiste en realizar el drenaje y retiro del aceite usado del motor, inspección básica del sistema de lubricación y suministro e instalación de aceite nuevo, de acuerdo con las especificaciones técnicas, viscosidad, referencia y cantidad recomendadas para el motor del montacarga | Servicio | | |
| **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | |
| 76 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro | SERVICIO | | |

CENAC PUENTE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Hidráulico (Sistema Hidráulico) | | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | |
| 77 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro Hidráulico (Sistema Hidráulico) | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | |
| 78 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | | |
| 79 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 80 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Kit Empaquetadura De Cilindro Central De Elevación | SERVICIO | | |
| 81 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | |
| 82 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Combustible (Sistema De Alimentación) | | | |
| 83 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| 84 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro de Caja | SERVICIO | | |
| 85 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| 86 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| 87 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Bomba de agua | SERVICIO | | |
| 88 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | |
| 89 | Cambio de bombillos | SERVICIO | | |
| 90 | Cambio de horómetro: instalación de nuevo instrumento de medición, desmontaje del existente, | SERVICIO | | |

PUENTE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | conexión eléctrica, programación o configuración, verificación de funcionamiento y prueba de lectura de horas de operación hasta su optimo funcionamiento. | | | |
| 91 | Diagnóstico electrónico: consiste en realizar la revisión mediante equipo de diagnóstico para identificar códigos de falla, verificar sensores, conexiones y sistemas electrónicos, determinando las posibles anomalías y su estado de funcionamiento. | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 92 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | | |
| 93 | Cambio de líquido de frenos: consiste en retirar el líquido usado, realizar la purga del sistema, suministrar líquido nuevo de la especificación requerida y verificar el nivel, ausencia de fugas y correcto funcionamiento del sistema de frenado. | SERVICIO | | |
| 94 | Limpieza y ajuste del sistema de freno: consiste en limpiar | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | los componentes del sistema, retirar residuos y realizar el ajuste de los mecanismos de frenado para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. | | | |
| 95 | Diagnostico e Inspección completa del sistema de frenos: revisión visual y funcional de pastillas/zapatas, discos/tambores, mangueras, cilindros, fugas, nivel de líquido, freno de estacionamiento, todo lo que incluye el sistema de frenado y prueba de frenado. | SERVICIO | | |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | |
| 96 | Mantenimiento y engrase general: consiste en aplicar lubricantes adecuados en los componentes móviles y puntos de fricción del montacarga, con el fin de reducir el rozamiento, prevenir el desgaste y garantizar un funcionamiento adecuado de sus sistemas mecánicos. | SERVICIO | | |
| 97 | Cambio de soporte de extintor y accesorios: suministro e instalación de soporte metálico y elementos de fijación | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | compatibles con el montacarga, garantizando su adecuada sujeción, resistencia a vibraciones y fácil acceso durante la operación. | | | |
| | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA NISSAN | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **MOTOR** | | | | |
| 98 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Múltiple De Escape (Motor) | SERVICIO | | |
| 99 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Empaquetadura Del Motor (Motor) | SERVICIO | | |
| 100 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Conjunto Silenciador (Motor) | SERVICIO | | |
| 101 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Juego de empaque diafragma | SERVICIO | | |
| 102 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Cadenas de Levante | SERVICIO | | |
| 103 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Carburador | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 104 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación CULATA | SERVICIO | | |
| 105 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Empaque Tapón Carter | SERVICIO | | |
| 106 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Correa De Ventilador | SERVICIO | | |
| 107 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Kit De Repartición Tensor Correa | SERVICIO | | |
| 108 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Conjunto de Distribuidor (Original) | SERVICIO | | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | |
| 109 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidráulico) | SERVICIO | | |
| 110 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro Hidráulico (Sistema Hidráulico) | SERVICIO | | |
| 111 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Mangueras hidráulicas | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 112 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Mangueras radiador inferior | SERVICIO | | |
| 113 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Mangueras radiador superior | SERVICIO | | |
| 114 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Radiador | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | |
| 115 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | | |
| 116 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | | |
| 117 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Espirales (Sistema Suspensión) | SERVICIO | | |
| 118 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Tijeras (Sistema Suspensión) | SERVICIO | | |
| 119 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | SERVICIO | | |

PUENTE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 120 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Engranajes De Dirección Del Vehículo (Sistema Dirección) | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | |
| 121 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | | |
| 122 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | | |
| 123 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rotulas (Sistema Dirección) | SERVICIO | | |
| 124 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Rodamiento de Torre | SERVICIO | | |
| 125 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Rodamiento de Carro | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 126 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 127 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| 128 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| 129 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro de Caja | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | |
| 130 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| 131 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| 132 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | | |
| 133 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Bomba de agua | SERVICIO | | |
| 134 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Bomba de Combustible | SERVICIO | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | |

PUENTE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 135 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | | |
| 136 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Bombillos De Gas (Neón Y Similares) (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | | |
| 137 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Luz estroboscópica | SERVICIO | | |
| 138 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Unidades Selladas (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | | |
| 139 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Juego de Bujías | SERVICIO | | |
| 140 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Fusibles | SERVICIO | | |
| 141 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Cables de Alta | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 142 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Bandas de Frenos | SERVICIO | | |
| 143 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Freno de Mano | SERVICIO | | |
| 144 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Válvula | SERVICIO | | |

PUENTE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | | | |
| 145 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Chupas (Sistema De Frenos) | SERVICIO | | |
| 146 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | | |
| 147 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Disco De Freno (Sistema De Frenos) | SERVICIO | | |
| 148 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Mordaza (Sistema De Frenos) | SERVICIO | | |
| 149 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación Pastilla (Sistema De Frenos) | SERVICIO | | |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | |
| 150 | Sincronización Completa | SERVICIO | | |
| 151 | Mantenimiento y Cambio de aceite motor que consiste en: Proceso de reemplazar el aceite de motor para este vehículo en referencia al programa de mantenimiento. Se debe garantizar aceite de alta calidad referencia y cantidad para este motor, de | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | esta manera optimizar el funcionamiento del automotor. | | | |
| 152 | Mantenimiento y Engrase General que consiste en: capa fina de Lubricación sobre elementos que tienen un movimiento relativo, rotativo o de rozamiento, que tiene la finalidad de reducir el rozamiento y, por consiguiente, el desgaste de las superficies en contacto. | SERVICIO | | |
| 153 | Mantenimiento y Revisión sistema de frenos que consiste en: Revisión de bombas, depósitos, discos, mordazas, pastillas, pedal, pera, pistón, protectores, tornillos y en general se debe revisar todos aquellos elementos que hacen parte del sistema. | SERVICIO | | |
| 154 | Mantenimiento de pintura que consiste en el servicio de latonería y pintura completa para el vehículo. | SERVICIO | | |
| 155 | Mantenimiento de lavado de carburador | SERVICIO | | |
| 156 | Mantenimiento e instalación de altas | SERVICIO | | |
| 157 | Revisión y mantenimiento de las mangueras | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 158 | Revisión y mantenimiento del sistema eléctrico, ajuste de cableado y conexiones. | SERVICIO | | |
| 159 | Revisión y mantenimiento tensión correas alternador | SERVICIO | | |
| 160 | Revisión y mantenimiento de articulaciones | SERVICIO | | |
| 161 | Calibrar la presión de inflado de las llantas | SERVICIO | | |
| 162 | Rotación de las ruedas | SERVICIO | | |
| 163 | Engrase de rodamientos de ruedas traseras. | SERVICIO | | |
| 164 | Revisión y mantenimiento tensión correas de la dirección | SERVICIO | | |
| 165 | Revisión y mantenimiento tensión de frenos. | SERVICIO | | |
| 166 | Revisión sistema hidráulico completo | SERVICIO | | |
| 167 | Revisión y regulación de frenos total | SERVICIO | | |
| | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehículo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |

PUENTE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | |
| 168 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Manguera de gasolina | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 169 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Base manillar clic (Embrague) | SERVICIO | | |
| 170 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Discos de embrague - juego (Juego) | SERVICIO | | |
| 171 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Empaque tapa clutch | SERVICIO | | |
| 172 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Guaya de clutch | SERVICIO | | |
| 173 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Manigueta clutch | SERVICIO | | |
| 174 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Pasador manigueta del clutch | SERVICIO | | |
| 175 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Prensa de embrague | SERVICIO | | |
| 176 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Rodamiento tapa embrague | SERVICIO | | |

CENAC PUENTE



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 177 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Separador discos embrague- juego | SERVICIO | | |
| 178 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalación De Tapa centro de embrague | SERVICIO | | |
| | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehículo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA DE DIRECCION, SUSPENSION RUEDAS Y LLANTAS** | | | | |
| 179 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | | |
| 180 | CAMBIO AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | | |
| 181 | CAMBIO TERMINALES DE DIRECCION | SERVICIO | | |
| 182 | CAMBIO TREN O EJE DELANTERO | SERVICIO | | |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |
| 183 | CAMBIO BOMBILLO FAROLA | SERVICIO | | |
| 184 | CAMBIO BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 185 | CAMBIO BOMBILLO UN FILAMENTO | SERVICIO | | |
| 186 | CAMBIO BOMBILLO GOTERA | SERVICIO | | |
| 187 | CAMBIO COMANDO LUCES | SERVICIO | | |
| 188 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 189 | CAMBIO CAMPANAS DELANTERAS | SERVICIO | | |
| 190 | CAMBIO CAMPANAS TRASERAS | SERVICIO | | |
| 191 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | | |
| 192 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | | |
| 193 | CAMBIO FRENO DE AHOGO | SERVICIO | | |
| 194 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS DELANTERAS | SERVICIO | | |
| 195 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS TRASERAS | SERVICIO | | |
| 196 | CAMBIO JUEGO DE PINES DE BANDA | SERVICIO | | |
| 197 | CAMBIO JUEGO DE RESORTES | SERVICIO | | |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 198 | CAMBIO RESORTES BANDAS DELANTERA | SERVICIO | | |
| 199 | CAMBIO RESORTES BANDAS TRASERO | SERVICIO | | |

## 5.2 CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS UNSPSC

Suministro de repuesto y servicio de mantenimiento mencionados se encuentran codificados en el clasificador de bienes y servicios **UNSPSC** como se indica a continuación.

| CÓDIGOS UNSPSC | | |
|---|---|---|
| **SEGMENTO** | **FAMILIA** | **CLASE** |
| 20000000 | 20100000 | 20102300 |
| 23000000 | 23150000 | 23153100 |
| 25000000 | 25170000 | 25171500 |
| | | 25171700 |
| | | 25172000 |
| | | 25172400 |
| | | 25172900 |
| | | 25173800 |
| | | 25173900 |
| | | 25174000 |
| | | 25174200 |
| | | 25174400 |
| 26000000 | 26100000 | 26101400 |
| | | 26101700 |
| | | 26101900 |
| | 26110000 | 26111500 |
| | | 26111800 |
| | | 26111900 |
| | | 26112000 |
| | | 26112100 |
| 31000000 | 31150000 | 31151500 |
| | 31160000 | 31161500 |
| | | 31163200 |
| | 31170000 | 31171500 |
| | | 31171700 |
| | | 31171800 |
| | 31180000 | 31181700 |
| | 31400000 | 31401500 |
| 39000000 | 39120000 | 39121400 |
| 40000000 | 40100000 | 40101800 |
| | 40140000 | 40141600 |
| | | 40141700 |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | |
|---|---|---|
| | | 40142000 |
| | 40150000 | 40151500 |
| | 40160000 | 40161500 |
| 41000000 | 41110000 | 41112200 |
| 44000000 | 44120000 | 44122100 |
| 46000000 | 46190000 | 46191600 |
| 53000000 | 53140000 | 53141600 |
| 78000000 | 78180000 | 78181500 |

**nota 1: se aclara que para la contratación de mínima cuantía la clasificación del proponente en los códigos mencionados anteriormente no son un requisito habilitante sino un mecanismo para establecer un lenguaje común entre los partícipes del sistema de compras y contratación pública, lo anterior establecido dentro de la circular no 12 del 5 de mayo de 2014, expedida por Colombia Compra eficiente.**

**NOTA 2:** La oferta deberá cumplir con la totalidad de las características establecidas en las especificaciones técnicas.

### 5.3 CONDICIONES TECNICAS ADICIONALES A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO.

El proponente deberá adjuntar a la propuesta documento suscrito por el representante legal donde se compromete al cumplimento de los siguientes aspectos, acompañado de los documentos que allí se relacionan.

1. **SEDE- PUNTOS DE ATENCION**

Con el fin de garantizar el servicio y mejorar los tiempos de respuesta del proveedor en los mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos, el proponente debe contar con **(02)** punto de atención en la ciudad: **BOGOTA** en calidad de propiedad o arrendamiento, convenios y/o acuerdos comerciales, respaldados con la documentación necesaria según su calidad ( Certificado de existencia del establecimiento de comercio, certificado de libertad y tradición y/o contrato de arrendamiento, convenio o acuerdo comercial) que acredite dicha calidad que en caso del contrato de arrendamiento, convenio o acuerdo comercial debe estar debidamente perfeccionado, suscrito por las partes, el cual debe ser aportados junto con la oferta los documentos que acredite su calidad, para atender las necesidades mecánicas de los vehículos y motos de la unidad centralizada.

2. **INFRAESTRUCTURA**

El proponente deberá certificar por escrito en documento independiente, junto con su oferta que el **PUNTOS DE ATENCION** ofertados cuentan con la siguiente infraestructura:

Instalaciones acreditadas debidamente cerradas y cubiertas con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los vehículos, la distribución de las áreas ofrecidas para el mantenimiento del objeto del presente proceso, deberán estar al interior bajo techo, las zonas deben estar debidamente demarcadas en áreas de trabajo, que garanticen la



CENACPUE PUENTE ARANDA
Powered by CamScanner

protección a la intemperie de los vehículos, condiciones climáticas adversas y garanticen seguridad; debe contar como mínimo con tres puestos de trabajos para el mantenimiento de vehículos y motos.

### 3. PRIORIDAD, SEGURIDAD Y CUSTODIA

El oferente debe certificar por escrito, que en caso de resultar adjudicatario dentro del proceso, se compromete a velar por la seguridad y custodia de los vehículos y sus accesorios cuando se encuentren bajo su responsabilidad, es decir desde el momento de la entrega de los vehículos tácticos en el taller hasta el recibo por parte del funcionario designado por la Unidad Militar, una vez realizado el mantenimiento, así mismo deberá responder por cualquier daño ocasionado o pérdida.

Así mismo, el oferente manifestará que velará por la seguridad de los vehículos, contando con circuito cerrado de televisión, garantizando que durante el tiempo en que estén bajo su guarda y custodia no se instalen elementos extraños a los mismos, como por ejemplo: cámaras, dispositivos de seguimiento, explosivos o cualquier otro tipo de artefacto que pueda poner en riesgo la seguridad de los vehículos y la de los conductores o de la Entidad.

Con el fin de brindar protección a los vehículos (carros-motos) que comprende el presente proceso, durante el tiempo que los vehículos estén bajo cuidado, tenencia y control en el taller ofertados y durante la realización de la prueba de ruta, el proponente deberá garantizar mediante póliza por el 100% contra todo y/o multi-riesgo cualquier daño que sufran o que se les ocasione a estos.

### 4. GARANTIA HORARIO DE ATENCIÓN

El proponente deberá comprometerse a prestar atención de mantenimiento en horario de 08:00 a.m. a 18:00 horas (6.00 p.m.), de lunes a sábado, disponiendo de recurso humano para garantizar soporte 6 días.

### 5. CERTIFICADO DE ORIGINALIDAD DE LOS REPUESTOS

El oferente junto con la oferta deberá certificar la originalidad de los bienes, por medio del cual se garantice que los repuestos a suministrar son originales y que cumplirán con las siguientes condiciones:

- Deben ser nuevos,
- Deben ser los originales de los que viene dotados los VEHICULOS de fábrica, deben ser de primera calidad.
- Deberán corresponder a la marca del equipo (vehiculó) que se está reparando.
- En ningún caso re-manufacturados, ni repotenciados. Se deberá indicar el número de parte NSN.
- El oferente se compromete a entregar los repuestos debidamente empacados, protegidos, nuevos, en su recipiente o empaque original, en perfectas condiciones de presentación, calidad y uso.

CENACPUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

Este documento debe venir firmado por el proponente.

## 6. TÉRMINO PARA REALIZAR LOS MANTENIMIENTOS

El oferente deberá certificar en documento independiente, que de ser adjudicatario para los ítems ofrecidos (mantenimientos), asume el compromiso de realizar los mantenimientos a los vehículos de acuerdo a la solicitud del supervisor del contrato en un término no mayor a CINCO (5) días hábiles, y que dispondrá de un stock mínimo del 30% de los repuestos nacionales e importados establecidos en las especificaciones técnicas del proceso.

## 7. COMPROMISO DEVOLUCIÓN

El proponente deberá certificar por escrito, que en caso de ser adjudicatario del contrato, se compromete a devolver al almacén de transportes de cada centro logístico los repuestos cambiados a los vehículos (carros-motos), una vez realizado el respectivo mantenimiento.

## 8. FUNCIONARIO COORDINADOR

El Oferente junto con su oferta debe manifestar por escrito que de ser adjudicatario cuenta con un coordinador con los medios de comunicación necesarios para atender los requerimientos del supervisor del contrato, donde deberá indicar nombre completo, fax, correo electrónico, línea fija o celular.

## 9. PERSONAL REQUERIDO PARA EL MANTENIMIENTO

**EL OFERENTE DEBERÁ CERTIFICAR JUNTO CON SU OFERTA QUE CUENTA CON LOS SIGUIENTES PERFILES.**

**NOTA: DE SER ADJUDICATARIO DEBERÁ ALLEGAR LAS HOJAS DE VIDAS DEL PERFIL MINIMO REQUERIDO, EN LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN CON EL SUPERVISOR, EL CUAL SE REVISARÁ Y SE AVALA LOS PERFILES APORTADOS JUNTO CON EL COMITÉ TÉCNICO EVALUADOR.**

Nota: Para cada cargo o rol, el proponente deberá allegar la siguiente información:

i. Hoja de Vida.
ii. Fotocopia de la Cedula de Ciudadanía.
iii. Fotocopia de diploma de estudios
iv. Soporte de la experiencia laboral acreditada.

**NOTA 1**: El personal auxiliar y tecnólogo solicitado, debe estar certificado por instituciones y/o Universidades debidamente registradas por el Ministerio de Educación o Secretarias de Educación debidamente facultadas para tales efectos.

**NOTA 2:** El CONTRATISTA debe certificar que el personal, presentará disponibilidad



CENAC PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

durante el término de ejecución del contrato y tener conocimiento del servicio y/o bienes entregados, hasta el recibo a satisfacción del mismo, brindar información al supervisor durante la ejecución del servicio y hasta el término de vigencia del contrato.

**NOTA 3**: Llegado el caso que el adjudicatario del contrato solicite a la **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA** el cambio del personal que presentó inicialmente en la oferta, la entidad se reserva el derecho de autorizar o no los cambios del personal, sin que en ningún caso deba dar explicación alguna al respecto.

| ITEM | FORMACIÓN PROFESIONAL, TÉCNOLOGA O TÉCNICA | CANT | EXPERIENCIA |
|---|---|---|---|
| 1 | **TECNICO O TECNOLOGO EN ELECTRONICA Y/O MECATRONICA AUTOMOTRIZ Y/O ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ** | 1 | **Formación académica:** deberá ser **TECNICO O TECNOLOGO EN ELECTRONICA Y/O MECATRONICA AUTOMOTRIZ Y/O ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ**, acreditará aportando el diploma correspondiente.<br><br>**Experiencia general:** Deberá tener más de **DOS (02)** años de experiencia, contados a partir de la expedición en mantenimiento de vehículos pesados, contados a partir de la expedición del título como técnico o tecnólogo con el diploma de grado expedido por una entidad avalada por el ministerio de educación o por secretarias departamentales y/o distritales de educación. |
| 2 | **TECNICO EN MANTENIENTO DE MOTORES DIESEL** | 1 | **Formación académica:** deberá ser Técnico en Mantenimiento de motores Diesel, lo cual acreditará aportando el diploma correspondiente.<br><br>**Experiencia Especifica:** Deberá tener más de **TRES (03)** años de experiencia en mantenimiento de motor Diesel, contados a partir de la expedición del título como técnico con el diploma de grado expedido por una entidad avalada por el ministerio de educación o por secretarias departamentales y/o distritales de educación |
| 3 | **TÉCNICO Y/O TECNOLOGO EN MECÁNICA** | 1 | **Formación académica:** deberá ser técnico y/o tecnólogo en mecánica, lo cual acreditará aportando el diploma correspondiente.<br><br>**Experiencia Especifica:** Deberá tener más de **Dos (02)** años de experiencia en mantenimiento de vehículos y motos, contados a partir de la expedición del título como técnico y/o tecnólogo con el diploma de grado expedido por una entidad avalada por el ministerio de educación o por secretarias departamentales y/o distritales de educación. |

## 10. CUMPLIMIENTO NORMATIVIDAD AMBIENTAL



CENAC PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

El proponente deberá certificar por escrito, que en caso de ser adjudicatario del contrato, se compromete a mantener vigentes y actualizados los siguientes documentos de carácter ambiental, los cuales son de obligatorio cumplimiento los cuales son:

1. Inscrito como acopiador de aceite primario y certificación de disposición final de aceite usado.
2. Certificado de disposición final de filtros usados.
3. Inscripción como generador de residuos peligrosos.
4. registro de residuos ante el IDEAM

## 11. SISTEMA DE LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST)

Certificación por parte del proponente donde garantice que la empresa cumple con lo establecido por el decreto 1072 de 2015 y decreto 052 de 2017.

El oferente deberá ACREDITAR QUE SE ENCUENTRA CERTIFICADO EN UN 95% EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST, DEBIDAMENTE SOPORTADA BAJO CERTIFICACIÓN POR LA ARL EL CUAL ACREDITE EL CUMPLIMIENTO DEL 95% EN EL SG-SST, DICHA CERTIFICACIÓN DEBERA SER OTORGADA CON FECHA NO MAYOR A TREINTA (30) DÍAS DE LA PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA, anexando:

- Certificación de existencia y desarrollo del sistema de gestión en SST emitido por la ARL en la que la empresa se encuentra afiliada.

## 12. RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA DEL PERSONAL

El proponente deberá certificar que la responsabilidad administrativa del personal a contratar será atribuida exclusivamente a la firma contratista, quien deberá responder por el ARL, seguros, cesantías y demás gastos que implican la contratación del personal en Colombia, (Ley 100 de 1993, Ley 797 de 2003, Ley 789 de 2002, Decreto 0862 de fecha 26 de abril de 2013 y demás normas concordantes) para llevar a cabo las tareas encomendadas.

El proponente asumirá todos los riesgos profesionales y demás erogaciones en que puedan incurrir sus trabajadores con ocasión del desarrollo de la prestación de servicio objeto del presente proceso, es decir que no existirá vínculo laboral alguno entre el Ejército Nacional – **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA**.

## 13. CAPACIDAD OPERATIVA

El oferente junto con su oferta deberá CERTIFICAR que cuenta con el Personal Idóneo y calificado, medio logísticos, herramientas y equipos necesarios que garanticen la efectiva ejecución del servicio de mantenimiento.



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

**NOTA:** El contratista asumirá sin costo para la entidad todos los gastos logístico necesarios para garantizar el correcto cumplimiento del objeto contractual por tal motivo no se acepta variaciones y sobre costos a los bienes contratados.

### 14. GARANTÍA DEL SERVICIO

El Oferente deberá presentar junto con su propuesta certificación de COMPROMISO que, de resultar adjudicatario, garantiza el servicio de mantenimiento y puesta en funcionamiento de los vehículos (MOTOS-CARROS) por tres (03) meses a partir del recibido a satisfacción dando cumplimiento a las especificaciones técnicas, de no cumplirse o presentar defectos o no funcionamiento de los vehículos por el mal mantenimiento detectados por el supervisor, se garantizara las reparaciones de conformidad con los términos de la garantía técnica.

### 15. COMPROMISO "CLAUSULA CONTRACTUAL DE CATALOGACIÓN OTAN"

El proponente junto con su oferta deberá certificar por escrito que de resultar adjudicatario se compromete en proporcionar al supervisor del contrato en medio magnético y físico la lista de los bienes adjudicados, con la información técnica necesaria para la identificación de los artículos (Repuestos) incluidos en el objeto del contrato, para lo cual deberá diligenciar el **ANEXO III FORMATO CLAUSULA CONTRACTUAL DE CATALOGACIÓN Y EXCEL** dentro de los 8 días hábiles siguientes a la suscripción del contrato.

### 5.4 ORIGEN DE LOS BIENES

La contratación del suministro de repuesto y servicio de mantenimiento objeto del presente proceso, se encuentran disponibles en el mercado nacional y extranjero, por lo tanto, en virtud de lo previsto en el artículo 21 de la ley 80 de 1993, se preferirá la oferta de origen nacional en el mercado.

En virtud de lo prescrito en el artículo 2.2.1.2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el Decreto 1860 del 24 de diciembre del 2021 "Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones" en su ARTÍCULO 2. Modificación de la Subsección 5 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015 y Ley 2069 de 2020.

Por lo anterior, en el presente proceso no se le dará aplicabilidad a la Ley 1089 de 2006 y el decreto reglamentario 660 de 2007, ni a la Ley 816 de 2003.

**TIPOLOGIA DEL CONTRATO: CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS**



CENAC PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

## 6. PRESUPUESTO ASIGNADO AL PROCESO DE CONTRATACION, ANALISIS ECONOMICO Y AVAL TECNICO QUE SOPORTA EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

### 6.1 PRESUPUESTO ASIGNADO DE ACUERDO CON LA DISTRIBUCION DEL PLAN DE NECESIDADES.

La distribución de los recursos asignados por el Gobierno Nacional para el Ejército Nacional fue realizada por la Dirección de Presupuesto, de acuerdo con las necesidades previamente establecidas, lo cual quedó consignado en el Decreto 1477 del 30 de diciembre de 2025 "por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2026, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos.

La distribución de los recursos asignados por el Gobierno Nacional para el MDN- Ejército Nacional, fue realizada por el Comando Financiero y presupuestal del Ejército de acuerdo con las necesidades previamente establecidas y contempladas en el plan de compras para la vigencia 2026.

El presupuesto oficial para el presente proceso cuyo objeto es la "**SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA."**

**PROCESO DE MINIMA CUANTÍA; CUYO OBJETO ES: "SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA.",** con un Presupuesto Asignado que asciende a la suma de **VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR,** según la necesidad descrita en el presente estudio.

El presupuesto asignado para el presente proceso es hasta por la suma de **VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR,** de acuerdo con el **CDP No. 15826 del 21 de agosto de 2026** expedido el jefe de presupuesto de la **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA**.

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | UNIDAD BENEFICIADA | VALOR POR ARTÍCULO PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-004-009 | 10 | EQUIPO DE TRANSPORTE | BAINT | $ 879.987,00 |
| | | | BAMAN | $ 9.264.210,00 |
| | | | BASAN | $4.879.736,00 |
| | | | COMOL1 | $879.987,00 |



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | BOAID | $ 3.143.087,00 |
| TOTAL | | | | $ 19.047.007,00 |
| A-02-02-02-008-007 | 10 | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | BAINT | $ 532.763,00 |
| | | | BAMAN | $3.177.261,00 |
| | | | BASAN | $ 1.728.881,00 |
| | | | COMOL1 | $532.763,00 |
| | | | BOAID | $722.406,00 |
| TOTAL | | | | $6.694.074,00 |
| | | | | **$25.741.081,00** |

## CDP

SIIF Nación

Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHmarturo — MAURICIO ARTURO CARDONA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-078 — CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC PUENTE ARANDA
Fecha y Hora Sistema: 2026-11-09-11:48 a. m.

**CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL**

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero: | 15826 | Fecha Registro: | 2026-08-21 | Unidad / Subunidad ejecutora: | 15-01-03-078 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC PUENTE ARANDA | | | | |
| Vigencia Presupuestal | Actual | Estado: | Generado | Tipo: | Gasto | | Uso Caja Menor | Ninguno | |
| Valor Inicial: | 18.002.675,00 | Valor Total Operaciones: | 7.548.406,00 | Valor Actual.: | 25.741.081,00 | Saldo x Comprometer: | 25.741.081,00 | Vr. Bloqueado | 0,00 |

| SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL | | | | AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número: | 16226 | Fecha Registro: | 2026-08-21 | Número: | | Modalidad de contratación: | | Tipo de contrato: | |

**ITEM PARA AFECTACION DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSOR ECURSO | SITUAC. | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER | VALOR BLOQUEADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 078 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC PUENTE ARANDA | A-02-02-01-004-009 EQUIPO DE TRANSPORTE | Nación | 10 | CSF | | | | | | |
| | | | | | 2026-11-09 | | -2.242.766,00 | | | |
| | | | | | 2026-09-25 | 13.090.670,00 | 8.199.103,00 | | | |
| | | | | | Total: | 13.090.670,00 | 5.956.337,00 | 19.047.007,00 | 19.047.007,00 | 0,00 |
| 078 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC PUENTE ARANDA | A-02-02-02-008-007 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | Nación | 10 | CSF | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER | VALOR BLOQUEADO |
| | | | | | 2026-11-09 | | -839.922,00 | | | |
| | | | | | 2026-09-25 | 5.002.005,00 | 2.351.991,00 | | | |
| | | | | | Total: | 5.002.005,00 | 1.692.069,00 | 6.694.074,00 | 6.694.074,00 | 0,00 |

| Objeto: | REDUCCIÓN DE PRESUPUESTO SEGUN OFICIO No 20261980336135443 Y DE ACUERDO OFICIO SOLICITUD DE LA UNIDAD CON RADICADO No 20266840336137403 DEBIDO A UN VEHICULO QUE SE ENCONTRABA EN PROVCESO DE CHATARRIZACIÓN |
|---|---|

MY. BERMONT BARRETO FREDDY ALEXANDER
Jefe de Presupuesto CENAC Puente Aranda

Página 1 de

**NOTA:** EL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL SE ENCUENTRA PUBLICADO EN LA PLATAFORMA SECOP II COMO DOCUMENTO DEL PROCESO.

## 6.2. ANÁLISIS ECONÓMICO DE PROYECCIÓN DE PRECIO Y CANTIDADES

### 6.2.1. ANÁLISIS ECONÓMICO DE PROYECCIÓN DE PRECIO COMO SOPORTE DEL VALOR DEL CONTRATO



Powered by CamScanner

### 6.2.1.1. PRECIOS HISTÓRICOS

De conformidad con lo mencionado en los antecedentes del presente estudio, la CENAC-PUE ha realizado contratos con objetos similares y/o iguales al del presente proceso, sin embargo, los ítems contratados no son de igual descripción por lo tanto no se toma en cuenta para el presente proceso.

### 6.2.1.2. PRECIOS DE MERCADO

Se realizó la solicitud de las cotizaciones para el presente proceso (solicitud de información a proveedores No. **SIP-070-CENACPUE-2026** publicada el día 30 de octubre de 2026 (15:23 horas), con el fin de realizar el respectivo estudio de mercado a posibles oferentes y por medio de la plataforma SECOP II, el registro de solicitud de cotización se expone a continuación:




De la **Solicitud de Información a Proveedores SIP-070-CENACPUE-2026**, tramitada a través de la plataforma SECOP II por el Área de Planes de la CENAC Puente Aranda, no se recibieron cotizaciones de las empresas por medio de la plataforma SECOP II, sin embargo, se recibieron 3 cotizaciones por medio del correo de la entidad cenacpue@ejercito.mil.com, cuya trazabilidad reposa en la carpeta maestra del presente proceso.

**DIESEL PLANET LABORATORY SAS**, NIT 900.661.400-3; **BUSINESS CAR COLOMBIA SAS**, NIT 901.023.730-6 y **MIGUEL ANGEL PEÑA AREVALO**, NIT/CC 1014203489-1

De esta solicitud de cotización, se obtuvo respuesta por los medios mencionado con anterioridad, cotizaciones que fueron analizadas y validadas por el Comité Técnico Estructurador, generando el respectivo aval técnico, así:

**AVAL TÉCNICO COTIZACIONES**

Las cotizaciones recibidas fueron objeto de revisión por parte del Comité Técnico Estructurador, encontrándose técnicamente avaladas las cotizaciones presentadas por **DIESEL PLANET LABORATORY SAS**, NIT 900.661.400-3; **BUSINESS CAR COLOMBIA SAS**, NIT 901.023.730-6; y **MIGUEL ANGEL PEÑA AREVALO**, NIT/CC 1014203489-1, según el aval de cotizaciones realizado mediante oficios emitidos por el comité técnico estructurador:



Powered by CamScanner

**PÚBLICA**

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**BATALLÓN DE ASPC No. 21 "JOSÉ ACEVEDO Y GÓMEZ"**

Bogotá, (D.C), 12 de noviembre de 2026

Señor Teniente Coronel
NELSON DAVID BETANCOURT PAMPLONA
JEM y Segundo Comandante Brigada de Apoyo
Logístico en Apoyo General N°1 – Gerente del Proyecto
Carrera 46 N°20C-79 Puente Aranda
Bogotá D.C

Asunto: AVAL COTIZACION DIESEL PLANET LABORATORY S.A.S.

Con toda atención, me permito informar que, una vez verificadas las especificaciones técnicas y económicas contenidas en la cotización presentada por la empresa DIESEL PLANET LABORATORY S.A.S., dentro del estudio de mercado adelantado para el proceso de mínima cuantía, cuyo objeto corresponde al suministro de repuestos y prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para el parque automotor de las unidades centralizadas por la Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda (CENAC), se realizó la respectiva revisión y comparación frente a los requerimientos establecidos en la carpeta maestra del proceso.

Como resultado de la revisión documental y técnica, se evidenció que la cotización contempla repuestos y servicios de mantenimiento para las diferentes tipologías vehiculares, incluyendo los sistemas de motor, alimentación de combustible, frenos, suspensión, dirección, transmisión, refrigeración y sistema eléctrico, entre otros, de acuerdo con las necesidades relacionadas en la solicitud de cotización.

De igual manera, se verificó que el documento se encuentra suscrito por el representante de la empresa, quien manifiesta conocer y aceptar las condiciones y especificaciones técnicas establecidas en la solicitud de cotización.

En consecuencia, se presenta el siguiente resultado de la verificación:

| N° | EMPRESA | NIT | FECHA | CONCEPTO TECNICO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DIESEL PLANET LABORATORY S.A.S. | 900.661.400-3 | 12/11/2026 | La cotización fue revisada y comparada frente a los requerimientos establecidos en la carpeta maestra del proceso, evidenciándose que contempla los repuestos y servicios de mantenimiento correspondientes a las diferentes tipologías vehiculares de las unidades centralizadas por la CENAC Regional Puente Aranda. Asimismo, se verificó que el documento se encuentra suscrito por el representante de la empresa, quien manifiesta conocer y aceptar las condiciones técnicas requeridas. Por lo anterior, se emite concepto técnico FAVORABLE RESPECTO A LA |



Powered by CamScanner

**PÚBLICA**



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | COTIZACIÓN PRESENTADA, quedando la verificación de los soportes específicos de los requisitos adicionales a cargo de la evaluación documental correspondiente. |

Una vez verificada la información anteriormente relacionada, se considera procedente otorgar el aval técnico a la cotización presentada por la empresa DIESEL PLANET LABORATORY S.A.S., con el fin de continuar con el análisis de costos y estudio de mercado por parte de la Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda (CENAC), de conformidad con la normatividad contractual vigente y las condiciones establecidas para el proceso de mínima cuantía.

Respetuosamente

IVAN SALCEDO

Subteniente SALCEDO MARTINEZ IVAN
Comité Técnico Estructurador

CENACPUE BAS21 EJERCITO



Powered by CamScanner

**PÚBLICA**

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**BATALLÓN DE ASPC No. 21 "JOSÉ ACEVEDO Y GÓMEZ"**

Bogotá, (D.C), 12 de noviembre de 2026

Señorita Teniente
MAYA MAYA EVELING
Oficial de inspección Batallón ASPC 21
Carrera 46 N°20C-79 Puente Aranda
Bogotá D.C

Asunto: AVAL COTIZACION BUSINESS CAR COLOMBIA S.A.S.

Con toda atención, me permito informar que, una vez verificadas las especificaciones técnicas y económicas contenidas en la cotización presentada por la empresa BUSINESS CAR COLOMBIA S.A.S., dentro del estudio de mercado adelantado para el proceso de mínima cuantía, cuyo objeto corresponde al suministro de repuestos y prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para el parque automotor de las unidades centralizadas por la Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda (CENAC), se realizó la respectiva revisión y comparación frente a los requerimientos establecidos en la carpeta maestra del proceso.

Como resultado de la revisión documental y técnica, se evidenció que la cotización contempla repuestos y servicios de mantenimiento para las diferentes tipologías vehiculares, incluyendo los sistemas de motor, alimentación de combustible, frenos, suspensión, dirección, transmisión, refrigeración y sistema eléctrico, entre otros, de acuerdo con las necesidades relacionadas en la solicitud de cotización.

De igual manera, se verificó que el documento se encuentra debidamente suscrito por la representante legal de la empresa, quien manifiesta conocer y aceptar las condiciones y especificaciones técnicas establecidas en la solicitud de cotización.

En consecuencia, se presenta el siguiente resultado de la verificación:

| N° | EMPRESA | NIT | FECHA | CONCEPTO TECNICO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | BUSINESS CAR COLOMBIA S.A.S | 901023730-6 | 12/11/2026 | La cotización fue revisada y comparada frente a los requerimientos establecidos en la carpeta maestra del proceso, evidenciándose que contempla los repuestos y servicios de mantenimiento correspondientes a las diferentes tipologías vehiculares de las unidades centralizadas por la CENAC Regional Puente Aranda. Asimismo, se verificó que el documento se encuentra suscrito por la representante legal, quien manifiesta conocer y aceptar las condiciones técnicas requeridas. Por lo anterior, se emite concepto técnico |



Powered by CamScanner

**PÚBLICA**



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | FAVORABLE RESPECTO A LA COTIZACIÓN PRESENTADA, quedando la verificación de los soportes específicos de los requisitos adicionales a cargo de la evaluación documental correspondiente. |

Una vez verificada la información anteriormente relacionada, se considera procedente otorgar el aval técnico a la cotización presentada por la empresa BUSINESS CAR COLOMBIA S.A.S., con el fin de continuar con el análisis de costos y estudio de mercado por parte de la Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda (CENAC), de conformidad con la normatividad contractual vigente y las condiciones establecidas para el proceso de mínima cuantía.

Respetuosamente

IVAN SALCEDO

Subteniente SALCEDO MARTINEZ IVAN
Comité Técnico Estructurador

CENAC BASE AVA



Powered by CamScanner

**PÚBLICA**

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES**
**EJÉRCITO NACIONAL**
**BATALLÓN DE ASPC No. 21 "JOSÉ ACEVEDO Y GÓMEZ"**

Bogotá, (D.C), 12 de noviembre de 2026

Señorita Teniente
MAYA MAYA EVELING
Oficial de inspección Batallón ASPC 21
Carrera 46 N°20C-79 Puente Aranda
Bogotá D.C

Asunto: AVAL COTIZACION INGENIERIA DIESEL AUTOMOTRIZ

Con toda atención, me permito informar que, una vez verificadas las especificaciones técnicas y económicas contenidas en la cotización presentada por la empresa INGENIERÍA DIESEL AUTOMOTRIZ, dentro del estudio de mercado adelantado para el proceso de mínima cuantía, cuyo objeto corresponde al suministro de repuestos y prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para el parque automotor de las unidades centralizadas por la Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda (CENAC), se realizó la respectiva revisión y comparación frente a los requerimientos establecidos en la carpeta maestra del proceso.

Como resultado de la revisión documental y técnica, se evidenció que la cotización contempla repuestos y servicios de mantenimiento para las diferentes tipologías vehiculares, incluyendo los sistemas de motor, alimentación de combustible, frenos, suspensión, dirección, transmisión, refrigeración y sistema eléctrico, entre otros, de acuerdo con las necesidades relacionadas en la solicitud de cotización.

De igual manera, se verificó que el documento se encuentra debidamente suscrito por el representante legal de la empresa, quien manifiesta conocer y aceptar las condiciones y especificaciones técnicas establecidas en la solicitud de cotización.

En consecuencia, se presenta el siguiente resultado de la verificación:

| N° | EMPRESA | NIT | FECHA | CONCEPTO TECNICO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | INGENIERÍA DIESEL AUTOMOTRIZ | 1014203489-1 | 12/11/2026 | La cotización fue revisada y comparada frente a los requerimientos establecidos en la carpeta maestra del proceso, evidenciándose que contempla los repuestos y servicios de mantenimiento correspondientes a las diferentes tipologías vehiculares de las unidades centralizadas por la CENAC Regional Puente Aranda. Asimismo, se verificó que el documento se encuentra suscrito por el representante legal, quien manifiesta conocer y aceptar las condiciones técnicas requeridas. Por lo anterior, se emite concepto técnico |

HÉROES AL SERVICIO DE LA PATRIA
Carrera 46 No20c -79 Puente Aranda Bogotá DC.
Bas21@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

**PÚBLICA**



Powered by CamScanner

**PÚBLICA**



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | FAVORABLE RESPECTO A LA COTIZACIÓN PRESENTADA, quedando la verificación de los soportes específicos de los requisitos adicionales a cargo de la evaluación documental correspondiente. |

Una vez verificada la información anteriormente relacionada, se considera procedente otorgar el aval técnico a la cotización presentada por la empresa INGENIERÍA DIESEL AUTOMOTRIZ, con el fin de continuar con el análisis de costos y estudio de mercado por parte de la Central Administrativa y Contable Regional Puente Aranda (CENAC), de conformidad con la normatividad contractual vigente y las condiciones establecidas para el proceso de mínima cuantía.

Respetuosamente,

IVAN SALCEDO

Subteniente SALCEDO MARTINEZ IVAN
Comité Técnico Estructurador



La cotización avalada por el Comité Técnico Estructurador se relaciona a continuación:

| EMPRESA | MEDIO | OBSERVACION |
|---|---|---|
| **DIESEL PLANET LABORATORY SAS**, NIT 900.661.400-3; | SECOP II | AVALADA TECNICAMENTE |
| **BUSINESS CAR COLOMBIA SAS**, NIT 901.023.730-6; | SECOP II | AVALADA TECNICAMENTE |



Powered by CamScanner

| | | |
|---|---|---|
| **MIGUEL ANGEL PEÑA AREVALO (INGENIERÍA DIESEL AUTOMOTRIZ)**, NIT /CC 1014203489-1 | SECOP II | AVALADA TECNICAMENTE |

**VERIFICACIÓN DEL RUES**

De las empresas cotizantes (3) fueron avaladas (3) por parte del comité técnico estructurador y se consultaron en el registro Único Empresarial (RÚES) de la Cámara de Comercio, así:

*DIESEL PLANET LABORATORY SAS, NIT 900.661.400-3*

## DIESEL PLANET LABORATORY S.A.S

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

### Registro Mercantil

Información general | Actividad económica | Representante legal | Propietario / Establecimiento

**Sigla**
DIESELPLANETLABO S.A.S.
**Identificación**
NIT 900661400 - 3
**Categoria de la Matrícula**
Sociedad ó persona juridica principal ó esal
**Tipo de Sociedad**
Sociedad comercial
**Tipo Organización**
Sociedades por acciones simplificadas sas
**Cámara de Comercio**
Facatativa
**Número de Matrícula**
84267

**Fecha de Matrícula**
2013/10/03
**Fecha de Vigencia**
Indefinido
**Fecha de Cancelación**
/ /
**Estado de la matrícula**
Activa
**Fecha de renovación**
2026/03/26
**Último año renovado**
2026
**Fecha de Actualización**
2026/05/26
**Emprendimiento Social**
N



Powered by CamScanner

## DIESEL PLANET LABORATORY S.A.S

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

### Registro Mercantil

Información general | Actividad económica | Representante legal | Propietario / Establecimiento

**4520**
Mantenimiento y reparación de vehículos automotores

---

*BUSINESS CAR COLOMBIA SAS, NIT 901.023.730-6;*

## BUSINESS CAR COLOMBIA SAS

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

### Registro Mercantil

Información general | Actividad económica | Representante legal | Propietario / Establecimiento

**Identificación**
NIT 901023730 - 6
**Categoría de la Matrícula**
Sociedad ó persona jurídica principal ó esal
**Tipo de Sociedad**
Sociedad comercial
**Tipo Organización**
Sociedades por acciones simplificadas sas
**Cámara de Comercio**
Bogota
**Número de Matrícula**
2744996
**Fecha de Matrícula**
2016/10/18
**Fecha de Vigencia**
Indefinido
**Estado de la matrícula**
Activa
**Fecha de renovación**
2026/04/23
**Último año renovado**
2026
**Fecha de Actualización**
2026/05/28
**Emprendimiento Social**
N

---



Powered by CamScanner

## BUSINESS CAR COLOMBIA SAS

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

### Registro Mercantil

Información general | **Actividad económica** | Representante legal | Propietario / Establecimiento

**4520**
Mantenimiento y reparación de vehículos automotores
**4530**
Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores

---

*MIGUEL ANGEL PEÑA AREVALO (INGENIERÍA DIESEL AUTOMOTRIZ), NIT /CC 1014203489-1*

## MIGUEL ANGEL PEÑA AREVALO

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

### Registro Mercantil

**Información general** | Actividad económica | Representante legal | Propietario / Establecimiento

**Identificación**
CEDULA DE CIUDADANIA 1014203489 - 1
**Categoría de la Matrícula**
Persona natural
**Tipo de Sociedad**
Sociedad comercial
**Tipo Organización**
Persona natural
**Cámara de Comercio**
Bogota
**Número de Matrícula**
1971076
**Fecha de Matrícula**
2010/03/08
**Estado de la matrícula**
Activa
**Fecha de renovación**
2025/10/01
**Último año renovado**
2025
**Fecha de Actualización**
2025/10/24
**Emprendimiento Social**
N

---



Powered by CamScanner



MIGUEL ANGEL PEÑA AREVALO

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

**Registro Mercantil**

Información general | Actividad económica | Representante legal | Propietario / Establecimiento

4520
Mantenimiento y reparación de vehículos automotores

---

**Nota 1.** Las sociedades por acciones simplificadas (S.A.S.), aun cuando no tengan registrada dentro de su objeto social una actividad específica relacionada con el objeto del presente proceso contractual, podrán ser tenidas en cuenta dentro del sondeo de mercado, de conformidad con lo dispuesto en la **Ley 1258 del 5 de diciembre de 2008**, en sus artículos 3 y 5, numeral 5, los cuales disponen:

**Artículo 3. Naturaleza.** La sociedad por acciones simplificada es una sociedad de capitales cuya naturaleza será siempre comercial, independientemente de las actividades previstas en su objeto social. Para efectos tributarios, la sociedad por acciones simplificada se regirá por las reglas aplicables a las sociedades anónimas.

**Artículo 5. Contenido del documento de constitución.** (…) **5.** Una enunciación clara y completa de las actividades principales, a menos que se exprese que la sociedad podrá realizar cualquier actividad comercial o civil lícita. Si nada se expresa en el acto de constitución, se entenderá que la sociedad podrá realizar cualquier actividad lícita.

En consecuencia, para efectos del presente estudio de mercado, la ausencia de una actividad específica relacionada con el objeto contractual dentro del objeto social de una sociedad por acciones simplificada (S.A.S.) no constituye un impedimento para que sus cotizaciones sean consideradas como insumo de referencia para el análisis económico, sin perjuicio de la verificación de los requisitos habilitantes que corresponda realizar durante la etapa de selección del contratista.

**Nota 2.** Se precisa que las calidades, capacidades y demás requisitos habilitantes de los proponentes serán objeto de verificación durante la etapa de presentación de ofertas, oportunidad en la cual deberán aportar la documentación que acredite el cumplimiento de las condiciones jurídicas, financieras, técnicas y de experiencia exigidas en el proceso de selección. No obstante, para efectos del presente sondeo de mercado y considerando la manifestación realizada por los cotizantes respecto del cumplimiento de los requisitos



Powered by CamScanner

mínimos establecidos por la Entidad, el Comité Económico Estructurador actúa con fundamento en el principio de buena fe, previsto en el artículo 83 de la Constitución Política, y en el principio de competencia, que orientan las actuaciones de los particulares frente a la administración pública.

Así mismo, el Comité Económico Estructurador precisa que las cotizaciones obtenidas durante el sondeo de mercado realizado por el Área de Planes de la CENAC Puente Aranda constituyen únicamente un insumo de referencia para el análisis económico y la determinación del presupuesto oficial, por lo que no constituyen ofertas vinculantes, ni generan obligación alguna para la Entidad o para los cotizantes, ni acreditan el cumplimiento de los requisitos habilitantes del futuro proceso de selección.

En consecuencia, el presente estudio de mercado se elaboró con fundamento en un análisis integral que comprendió la consulta de cotizaciones, la revisión de antecedentes contractuales. De esta manera, la metodología aplicada garantiza que el presupuesto oficial se encuentre soportado en información técnica, económica y jurídica suficiente, objetiva y verificable, en observancia de los principios de planeación, economía, transparencia, responsabilidad y selección objetiva que rigen la contratación estatal, de conformidad con la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015.

De esta manera y enmarcando lo contemplado en la solicitud de cotización establecida para el sondeo del mercado y los valores asignados al presente proceso de contratación se establece lo siguiente.

Al ser un contrato de suministro se establece que el valor oficial del contrato corresponde al valor total asignado para este proceso, el cual corresponde a la suma de **VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR,** de acuerdo con el **CDP No. 15826 del 21 de agosto de 2026** expedido el jefe de presupuesto de la **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA**.

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | UNIDAD BENEFICIADA | VALOR POR ARTÍCULO PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-004-009 | 10 | EQUIPO DE TRANSPORTE | BAINT | $ 879.987,00 |
| | | | BAMAN | $ 9.264.210,00 |
| | | | BASAN | $4.879.736,00 |
| | | | COMOL1 | $879.987,00 |
| | | | BOAID | $ 3.143.087,00 |
| TOTAL | | | | $ 19.047.007,00 |
| A-02-02-02-008-007 | 10 | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | BAINT | $ 532.763,00 |
| | | | BAMAN | $3.177.261,00 |
| | | | BASAN | $ 1.728.881,00 |
| | | | COMOL1 | $532.763,00 |
| | | | BOAID | $722.406,00 |
| TOTAL | | | | $6.694.074,00 |
| | | | | **$25.741.081,00** |



Powered by CamScanner

## ANÁLISIS DE COTIZACIONES (CUADRO COMPARATIVO)

Se realizo el análisis de las cotizaciones (3) avaladas por el Comité Técnico Estructurador y comité económico estructurador, las cuales se relacionan a continuación en aras de analizar las cotizaciones de manera exacta y precisa se procedió a realizar el análisis de los precios cotizados en su valor total unitario IVA incluido así:

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | INGENIERIA DIESEL AUTOMOTRIZ | BUSINESS CAR COLOMBIA SAS | DIESEL PLANET LABORATORY SAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **REPUESTOS** | | | | | | |
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | | | | |
| 1 | Descripción - clase de vehículo: FORD RANGER AMBULANCIA | | | | | |
| 2 | Descripción- Clase de Vehículo: FORD 2400 AMBULANCIA | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | |
| 1 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 91.035,00 |
| 2 | FILTRO DE AIRE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 131.495,00 |
| 3 | CORREA DE ACCESORIOS | UN | 1 | $ 219.675,00 | $ 214.200,00 | $ 364.140,00 |
| 4 | SOPORTE DE MOTOR | UN | 1 | $ 390.532,00 | $ 380.800,00 | $ 647.360,00 |
| 5 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 323.680,00 |
| 6 | BUJIA | JUEGO | 1 | $ 54.918,00 | $ 53.550,00 | $ 323.680,00 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | | | |
| 7 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 131.495,00 |
| 8 | FILTROS INYECTORES | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 283.220,00 |
| **SISTEMA FRENOS** | | | | | | |
| 9 | CAMPANA TRASERA | UN | 1 | $ 829.880,00 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 |
| 10 | DISCO DE FRENO DELANTERO | UN | 1 | $ 512.573,00 | $ 499.800,00 | $ 566.440,00 |
| 11 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 384.370,00 |
| 12 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 414.941,00 | $ 404.600,00 | $ 384.370,00 |
| 13 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | 1 | $ 164.757,00 | $ 160.650,00 | $ 323.680,00 |
| **SISTEMA DE TRANSMISION Y EMBRAGUE** | | | | | | |
| 14 | DISCO | UN | 1 | $ 512.573,00 | $ 499.800,00 | $ 566.440,00 |
| 15 | PRENSA | UN | 1 | $ 793.267,00 | $ 773.500,00 | $ 849.660,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | BALINERA | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 849.660,00 |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | | | |
| 17 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | 1 | $ 91.532,00 | $ 89.250,00 | $ 261.800,00 |
| 18 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 1.314.950,00 |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 19 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 |
| 20 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE X 3 | JUEGO | 1 | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | $ 364.140,00 |
| 21 | ESCOBILLAS DE MOTOR ARRANQUE | JUEGO | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 445.060,00 |
| 22 | BENDIX MOTOR ARRANQUE | UN | 1 | $ 231.877,00 | $ 226.100,00 | $ 445.060,00 |
| 23 | AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 |
| 24 | AUTOMATICO AUXILIAR MOTOR ARRANQUE | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 445.060,00 |
| 25 | STOP TRASERO | UN | 1 | $ 268.491,00 | $ 261.800,00 | $ 849.660,00 |
| | | | | | | |
| 3 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | |
| 26 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 91.035,00 |
| 27 | FILTRO DE AIRE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 131.495,00 |
| 28 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 323.680,00 |
| 29 | BUJIA | JUEGO | 1 | $ 54.918,00 | $ 53.550,00 | $ 364.140,00 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | | | |
| 30 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 131.495,00 |
| 31 | FILTROS INYECTORES | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 283.220,00 |
| **SISTEMA FRENOS** | | | | | | |
| 32 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 261.800,00 |
| 33 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 414.941,00 | $ 404.600,00 | $ 384.370,00 |
| 34 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | 1 | $ 164.757,00 | $ 160.650,00 | $ 323.680,00 |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | 1 | $ 91.532,00 | $ 89.250,00 | $ 261.800,00 |
| 36 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 1.314.950,00 |
| 37 | TORNILLERIA CABINA | UN | 1 | $ 91.532,00 | $ 89.250,00 | $ 445.060,00 |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | |
| 38 | BOMBILLOS STOP | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | $ 91.035,00 |
| 39 | COCUYOS | UN | 1 | $ 79.328,00 | $ 77.350,00 | $ 91.035,00 |
| 40 | FAROLA DELANTERA | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | $ 849.660,00 |
| 41 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 |
| 42 | STOP TRASERO | UN | 1 | $ 268.491,00 | $ 261.800,00 | $ 849.660,00 |
| 43 | FLASHER DE DIRECCIONALES | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 445.060,00 |
| | | | | | | |
| | **TIPOLOGIA VEHICULO. LIVIANO** | | | | | |
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehículo: BUS MERCEDES BENZ | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | |
| 44 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 171.955,00 |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | |
| 45 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN | UN | 1 | $ 268.491,00 | $ 261.800,00 | $ 525.980,00 |
| 46 | FILTRO HIDRÁULICO | UN | 1 | $ 268.491,00 | $ 261.800,00 | $ 566.440,00 |
| | **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | |
| 47 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES DELANTERO | UN | 1 | $ 512.573,00 | $ 499.800,00 | $ 849.660,00 |
| 48 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES TRASEROS | UN | 1 | $ 475.961,00 | $ 464.100,00 | $ 849.660,00 |
| | **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | |
| 49 | RODAMIENTOS RUEDAS | UN | 1 | $ 164.757,00 | $ 160.650,00 | $ 647.360,00 |
| 50 | SELLO | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 525.980,00 |
| 51 | TERMINALES DE DIRECCIÓN | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 485.520,00 |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | UN | **1** | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | $ 1.719.550,00 |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | |
| 53 | FILTRO COMBUSTIBLE | UN | **1** | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 252.875,00 |
| 54 | FILTRO AIRE PRIMARIO | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 283.220,00 |
| 55 | FILTRO AIRE SECUNDARIO | UN | 1 | $ 164.756,00 | $ 160.650,00 | $ 283.220,00 |
| 56 | FILTRO BOMBA DE INYECCIÓN | UN | **1** | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | $ 283.220,00 |
| 57 | FILTRO SEPARADOR AGUA | UN | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | $ 364.140,00 |
| 58 | FILTRO DE ACEITE | UN | **1** | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 171.955,00 |
| 59 | GRASERAS NO AUTOMÁTICAS PARA LUBRICACIÓN | UN | 1 | $ 21.967,00 | $ 21.420,00 | $ 445.060,00 |
| | **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | |
| 60 | BOBINA ESTATOR MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | $ 1.921.850,00 |
| 61 | ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 1.921.850,00 |
| 62 | PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | $ 1.921.850,00 |
| 63 | RODAMIENTOS PARA ALTERNADOR | UN | 1 | $ 164.756,00 | $ 160.650,00 | $ 1.719.550,00 |
| 64 | ESCOBILLAS DEL ALTERNADOR | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 1.719.550,00 |
| | **SISTEMA DE LA CABINA** | | | | | |
| 65 | LIMPIAPARABRISAS | UN | 1 | $ 91.531,00 | $ 89.250,00 | $ 445.060,00 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | |
| 66 | COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | $ 2.257.758,00 | $ 2.201.500,00 | $ 2.933.350,00 |
| 67 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | $ 463.756,00 | $ 452.200,00 | $ 2.933.350,00 |
| 68 | TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE AIRE | UN | 1 | $ 1.037.348,00 | $ 1.011.500,00 | $ 445.060,00 |
| 69 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | 1 | $ 201.368,00 | $ 196.350,00 | $ 849.660,00 |
| 70 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | $ 1.314.950,00 |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 849.660,00 |
| 72 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | 1 | $ 256.286,00 | $ 249.900,00 | $ 849.660,00 |
| 73 | CÁMARA DEL FRENO | UN | 1 | $ 390.531,00 | $ 380.800,00 | $ 445.060,00 |
| 74 | RACHET DE FRENO | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | $ 445.060,00 |
| 75 | PEDAL DEL FRENO VÁLVULA DE PIE O VÁLVULA DE PEDAL | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | $ 849.660,00 |
| 76 | FRENOS DE RESORTE | UN | 1 | $ 463.756,00 | $ 452.200,00 | $ 445.060,00 |
| 77 | CAMPANA | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | $ 1.719.550,00 |
| 78 | CHUPAS | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | $ 445.060,00 |
| | | | | | | |
| 5 | **Descripción- Clase de Vehículo: CAMION HYUNDAI HD72** | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | |
| 79 | BALINERA EMBRAGUE | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 1.719.550,00 |
| 80 | BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 1.719.550,00 |
| 81 | BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE | UN | 1 | $ 402.735,00 | $ 392.700,00 | $ 1.719.550,00 |
| 83 | CREMALLERA DE VOLANTE | UN | 1 | $ 1.037.348,00 | $ 1.011.500,00 | $ 445.060,00 |
| 84 | DISCO EMBRAGUE | UN | 1 | $ 756.654,00 | $ 737.800,00 | $ 1.719.550,00 |
| | **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | |
| 85 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | 2 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 |
| 86 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | 2 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | |
| 87 | FLOTADOR INDICADOR DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | $ 445.060,00 |
| 88 | GOBERNADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | $ 585.797,00 | $ 571.200,00 | $ 445.060,00 |
| | **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | | |
| 89 | RADIADOR | UN | 1 | $ 1.525.512,00 | $ 1.487.500,00 | $ 2.528.750,00 |
| 90 | SOPORTE DE RADIADOR | UN | 1 | $ 1.525.512,00 | $ 1.487.500,00 | $ 2.528.750,00 |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | TAPA DE TERMOSTATO | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 |
| 92 | TAPA RADIADOR | UN | 1 | $ 1.525.512,00 | $ 1.487.500,00 | $ 2.528.750,00 |
| 93 | TERMOSTATO | UN | 1 | $ 140.347,00 | $ 136.850,00 | $ 445.060,00 |
| 94 | VENTILADOR | UN | 1 | $ 585.797,00 | $ 571.200,00 | $ 445.060,00 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| 7 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| 8 | Descripción- Clase de Vehículo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | |
| 95 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | $ 867.867,00 |
| 96 | Bomba de agua | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | $ 1.401.939,00 |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | |
| 97 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | 3 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 934.626,00 |
| | **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | | |
| 98 | Rodamientos sistema de rodamiento | UN | 1 | $ 164.756,00 | $ 160.650,00 | $ 600.831,00 |
| 99 | Sello sistema de rodamiento | UN | 1 | $ 91.531,00 | $ 89.250,00 | $ 600.831,00 |
| 100 | Tornillos sistema de rodamiento | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 600.831,00 |
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | | |
| 101 | Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | $ 801.108,00 |
| 102 | Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 164.756,00 | $ 160.650,00 | $ 600.831,00 |
| 103 | Sello (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 91.531,00 | $ 89.250,00 | $ 867.867,00 |
| 104 | Rotulas (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | $ 801.108,00 |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | |
| 105 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | $ 867.867,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | |
| 106 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | $ 416.738,00 |
| 107 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 467.313,00 |
| 108 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | $ 600.831,00 |
| 109 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 283.220,00 |
| 110 | Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 21.967,00 | $ 21.420,00 | $ 734.349,00 |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | |
| 111 | Horómetro digital: según configuración original del montacarga, con rango de medición adecuado, display de fácil lectura, conexión compatible con el sistema eléctrico, resistente a vibraciones, polvo y condiciones de operación. | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 2.836.246,00 |
| 112 | Bombillo luz delantero | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | $ 149.702,00 |
| 113 | Bombillo luz de freno | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | $ 149.702,00 |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 114 | Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | $ 1.602.216,00 |
| 115 | Mangueras de freno: mangueras hidráulicas de freno de alta presión, compatibles con el sistema del montacarga, resistentes al aceite, presión, temperatura, vibraciones y desgaste. | UN | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 734.349,00 |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 116 | Soporte de extintor | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 600.831,00 |
| | | | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| | **SISTEMA DE MOTOR** | | | | | |
| 117 | Múltiple De Escape (Motor) | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 1.921.850,00 |
| 118 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | $ 525.980,00 |
| 119 | Conjunto Silenciador (Motor) | UN | 1 | $ 915.308,00 | $ 892.500,00 | $ 1.921.850,00 |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | |
| 120 | Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | $ 525.980,00 |
| 121 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 566.440,00 |
| | **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | |
| 122 | Grapa De Muelle (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | $ 171.955,00 |
| 123 | Tornillo Central De Muelle (Sistema Suspensión | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 171.955,00 |
| 124 | Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 |
| 125 | Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 |
| 126 | Espirales (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 585.797,00 | $ 571.200,00 | $ 1.314.950,00 |
| 127 | Tijeras (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 707.838,00 | $ 690.200,00 | $ 445.060,00 |
| 128 | Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 171.955,00 |
| 129 | Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 1.769.594,00 | $ 1.725.500,00 | $ 445.060,00 |
| | **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | Barra Transversal De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | $ 445.060,00 |
| 131 | Barra Longitud Al De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 475.960,00 | $ 464.100,00 | $ 445.060,00 |
| 132 | Eje Central De La Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | $ 5.664.400,00 |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |
| 133 | Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | $ 1.719.550,00 |
| 134 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | $ 525.980,00 |
| 135 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | $ 252.875,00 |
| 136 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 283.220,00 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | |
| 137 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | $ 364.140,00 |
| 138 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 171.955,00 |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 139 | Bujes De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | $ 364.140,00 |
| 140 | Bobina Estator Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 |
| 141 | Inducido De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 |
| 142 | Escobillas De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 143 | Porta Escobillas Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 1.196.001,00 | $ | 1.166.200,00 | $ | 1.921.850,00 |
| 144 | Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 231.877,00 | $ | 226.100,00 | $ | 445.060,00 |
| 145 | Base De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 1.196.001,00 | $ | 1.166.200,00 | $ | 1.921.850,00 |
| 146 | Horquilla De Accionamiento Bendix Motor Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 231.877,00 | $ | 226.100,00 | $ | 445.060,00 |
| 147 | Bujes Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 1.196.001,00 | $ | 1.166.200,00 | $ | 364.140,00 |
| 148 | Rodamientos Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 | $ | 1.719.550,00 |
| 149 | Rotor Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 549.185,00 | $ | 535.500,00 | $ | 1.719.550,00 |
| 150 | Estator Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 463.756,00 | $ | 452.200,00 | $ | 1.719.550,00 |
| 151 | Escobillas Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 103.735,00 | $ | 101.150,00 | $ | 1.719.550,00 |
| 152 | Peine Rectificador De Corriente Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 268.490,00 | $ | 261.800,00 | $ | 1.719.550,00 |
| 153 | Polea Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ | 201.368,00 | $ | 196.350,00 | $ | 1.719.550,00 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | |
| 154 | Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ | 195.266,00 | $ | 190.400,00 | $ | 1.314.950,00 |
| 155 | Tambor De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ | 829.879,00 | $ | 809.200,00 | $ | 1.719.550,00 |
| 156 | Zapata De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ | 414.940,00 | $ | 404.600,00 | $ | 849.660,00 |
| 157 | Chupas (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ | 79.327,00 | $ | 77.350,00 | $ | 445.060,00 |
| 158 | Disco De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ | 512.572,00 | $ | 499.800,00 | $ | 971.040,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 159 | Mordaza (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | $ 445.060,00 |
| 160 | Pastilla (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 |
| 161 | Racor (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 171.955,00 |
| 162 | Sistemas Antibloqueo De Frenos (Abs) (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 1.525.512,00 | $ 1.487.500,00 | $ 445.060,00 |
| 163 | Vaso (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | $ 445.060,00 |
| | | | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | |
| 164 | Bujía | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 364.140,00 |
| 165 | Arranque | UN | 1 | $ 1.037.348,00 | $ 1.011.500,00 | $ 1.921.850,00 |
| 166 | Automático encendido | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 |
| 167 | Bobina pulsora | UN | 1 | $ 390.531,00 | $ 380.800,00 | $ 445.060,00 |
| 168 | Capuchón de bujía | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 364.140,00 |
| 169 | Corona stator | UN | 1 | $ 707.838,00 | $ 690.200,00 | $ 445.060,00 |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | |
| 170 | Discos de embrague - juego (Juego) | UN | 1 | $ 756.654,00 | $ 737.800,00 | $ 849.660,00 |
| 171 | Empaque tapa clutch | JUEGO | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | $ 154.700,00 |
| 172 | Guaya de clutch | UN | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | $ 323.680,00 |
| 173 | Manigueta clutch | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | $ 849.660,00 |
| 174 | Pasador manigueta del clutch | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | $ 849.660,00 |
| 175 | Prensa de embrague | UN | 1 | $ 793.266,00 | $ 773.500,00 | $ 849.660,00 |
| 176 | Rodamiento tapa embrague | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 849.660,00 |
| 177 | Separador discos embrague- juego | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | $ 849.660,00 |
| 178 | Tapa centro de embrague | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | $ 849.660,00 |
| 179 | Tornillo leva de clutch | UN | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 849.660,00 |
| | | | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | | | |



Powered by CamScanner

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA | V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA | V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | |
| 180 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | 2 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 566.440,00 |
| 181 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | 2 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 566.440,00 |
| 182 | ESPARRAGOS CON TUERCA LLANTA | UN | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | $ 1.314.950,00 |
| 183 | TERMINALES DE DIRECCION | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | $ 485.520,00 |
| 184 | TREN O EJE DELANTERO | UN | 1 | $ 3.905.312,00 | $ 3.808.000,00 | $ 5.664.400,00 |
| | | | **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | |
| 185 | BOMBILLO FAROLA | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | $ 91.035,00 |
| 186 | BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | $ 91.035,00 |
| 187 | BOMBILLO UN FILAMENTO | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | $ 91.035,00 |
| 188 | BOMBILLO GOTERA | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | $ 91.035,00 |
| 189 | TENSOR BANDAS DE FRENO | UN | 1 | $ 414.940,00 | $ 404.600,00 | $ 384.370,00 |
| 190 | TERMINALES | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | $ 485.520,00 |
| 191 | TOPES DE CONTRARRESORTE | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | $ 445.060,00 |
| | | | **SISTEMA DE FRENOS** | | | |
| 192 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | $ 2.257.758,00 | $ 2.201.500,00 | $ 2.933.350,00 |
| 193 | VÁLVULA DE DRENAJE O DESAGÜE DEL TANQUE DE AIRE | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 |
| 194 | VÁLVULA DE ESCAPE DE SEGURIDAD DEL TANQUE DE AIRE | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 |
| 195 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 |
| 196 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 1.314.950,00 |
| 197 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 198 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 |
| 199 | TAMBOR DE FRENO | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 |
| 200 | ZAPATA DE FRENO | UN | 1 | $ 414.940,00 | $ 404.600,00 | $ 384.370,00 |
| 201 | FRENOS DE LEVA EN S | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 |
| 202 | FRENOS DE RESORTE | UN | 1 | $ 463.756,00 | $ 452.200,00 | $ 445.060,00 |
| 203 | CAMPANA | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 |
| 204 | CHUPAS | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | $ 445.060,00 |
| | | | | | | |
| **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO** | | | | | | |
| **TIPOLOGIA VEHICULO. CAMPERO/CAMIONETA/PICK UP** | | | | | | |
| **CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO** | | | | | | |
| 1 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD RANGER AMBULANCIA | | | | | |
| 2 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD 2400 AMBULANCIA | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| **MOTOR** | | | | | | |
| 1 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 2.083.690,00 |
| 2 | CAMBIO DE RETENEDORES | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | $ 890.120,00 |
| 3 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | 1 | $ 207.469,00 | $ 202.300,00 | $ 890.120,00 |
| 4 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 809.200,00 |
| 5 | SINCRONIZACIÓN Y PUESTA A PUNTO DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 |
| 6 | CALIBRACIÓN VÁLVULAS MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | | | |
| 7 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 2.083.690,00 |
| 8 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 |
| 9 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 505.750,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | CAMBIO DE CAMPANAS | SERVICIO | 1 | $ | 292.898,00 | $ | 285.600,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 11 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ | 219.674,00 | $ | 214.200,00 | $ | 505.750,00 |
| 12 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 809.200,00 |
| 13 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | 1 | $ | 79.327,00 | $ | 77.350,00 | $ | 809.200,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | | | | | | |
| 14 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | 1 | $ | 67.123,00 | $ | 65.450,00 | $ | 809.200,00 |
| 15 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 16 | GRADUAR PRENSA EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 | $ | 1.213.800,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | |
| 17 | MANTENIMIENTO DE CAJA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 809.200,00 |
| 18 | ALINEACIÓN | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 809.200,00 |
| 19 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | 1 | $ | 97.632,00 | $ | 95.200,00 | $ | 809.200,00 |
| 20 | ENGRASE GENERAL DE SUSPENSIÓN | SERVICIO | 1 | $ | 146.450,00 | $ | 142.800,00 | $ | 505.750,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | |
| 21 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | 1 | $ | 103.735,00 | $ | 101.150,00 | $ | 505.750,00 |
| 22 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 809.200,00 |
| 23 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 505.750,00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 3 | Descripción- Clase de Vehiculo: Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | |
| 24 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | $ | 317.306,00 | $ | 309.400,00 | $ | 2.083.690,00 |
| 25 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 505.750,00 |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 505.750,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | | | |
| 27 | CAMBIO DE MANGUERAS | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 809.200,00 |
| 28 | REVISIÓN Y TENSIÓN DE CORREAS | SERVICIO | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 505.750,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 28 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | $ 505.750,00 |
| 29 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| 30 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | $ 809.200,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | | | |
| 31 | CAMBIO DE DISCO, PRENSA Y BALINERA | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 1.213.800,00 |
| 32 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | $ 809.200,00 |
| 33 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 1.213.800,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | | | |
| 34 | ALINEACIÓN | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| 35 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | 1 | $ 97.632,00 | $ 95.200,00 | $ 809.200,00 |
| 36 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 930.580,00 |
| 37 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 930.580,00 |
| 38 | SERVICIO DE DESPINCHE DE LLANTA Y MONTAJE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 1.679.090,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | |
| 39 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | $ 505.750,00 |
| 40 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 |
| 42 | EMBOBINAR INDUCIDO ALTERNADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.083.690,00 |
| 43 | CAMBIO JUEGO DE BOBINAS | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| 44 | REPARACIÓN CONECTORES DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 |
| | | | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| **MOTOR** | | | | | | |
| 45 | CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS | SERVICIO | 4 | $ 109.837,00 | $ 107.100,00 | $ 647.360,00 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | | |
| 46 | CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 495.635,00 |
| 47 | CAMBIO FILTRO AIRE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 647.360,00 |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 48 | CAMBIO ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.285.990,00 |
| 49 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.285.990,00 |
| **SUSPENSION RODAMIENTO Y DIRECCION** | | | | | | |
| 50 | CAMBIO RODAMIENTOS RUEDA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 170.858,00 | $ 166.600,00 | $ 728.280,00 |
| 51 | CAMBIO PASADORES DE SOPORTES DE LOS MUELLES | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 536.095,00 |
| **SISTEMA TRASMISION** | | | | | | |
| 52 | CAMBIO KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 1.689.800,00 |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | CAMBIO BANDAS DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | $ 748.510,00 |
| 54 | CAMBIO CAMPANA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 |
| 55 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 1.335.180,00 |
| 56 | CAMBIO DISCO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 930.580,00 |
| 57 | CAMBIO CAMARA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| 58 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 748.510,00 |
| | | | | | | |
| 5 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| | **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | | |
| 59 | CAMBIO CORREA BOMBA DE AGUA | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 728.280,00 |
| 60 | CAMBIO ENFOCADOR DE RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 |
| 61 | CAMBIO FAN CLUTCH | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 1.213.800,00 |
| 62 | CAMBIO MANGUERA DE RADIADOR SUPERIOR E INFERIOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 |
| 63 | CAMBIO RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 |
| 64 | CAMBIO RODAMIENTO DE FAN CLUTCH | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 1.213.800,00 |
| 65 | CAMBIO SENSOR DE NIVEL AGUA | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 809.200,00 |
| 66 | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 809.200,00 |
| 67 | CAMBIO SOPORTE DE RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 |
| 68 | CAMBIO TAPA DE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| 69 | CAMBIO TAPA RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70 | CAMBIO TARRO RECUPERADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| 71 | CAMBIO TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| 72 | CAMBIO VENTILADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 |
| | | | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| | | | | **SISTEMA DE MOTOR** | | |
| 73 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | Servicio | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 890.120,00 |
| 74 | Sincronización completa: consiste en verificar y ajustar los componentes de sincronización del motor, incluyendo tiempo de encendido/inyección y elementos asociados, para garantizar el correcto funcionamiento, rendimiento y consumo del motor. | Servicio | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 |

CENAC



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | Mantenimiento y cambio de aceite de motor: consiste en realizar el drenaje y retiro del aceite usado del motor, inspección básica del sistema de lubricación y suministro e instalación de aceite nuevo, de acuerdo con las especificaciones técnicas, viscosidad, referencia y cantidad recomendadas para el motor del montacarga | Servicio | 1 | $ 109.837,00 | $ 107.100,00 | $ 809.200,00 |
| **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | | | |
| 76 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 930.580,00 |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | |
| 77 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 3 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 930.580,00 |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | |
| 78 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 849.660,00 |
| 79 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 170.858,00 | $ 166.600,00 | $ 728.280,00 |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit Empaquetadura De Cilindro Central De Elevación | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 890.120,00 |
| 81 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 890.120,00 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | |
| 82 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 495.635,00 |
| 83 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 647.360,00 |
| 84 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 647.360,00 |
| 85 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 728.280,00 |
| 86 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 455.175,00 |
| 87 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.213.800,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 809.200,00 |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 89 | Cambio de bombillos | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 |
| 90 | Cambio de horómetro: instalación de nuevo instrumento de medición, desmontaje del existente, conexión eléctrica, programación o configuración, verificación de funcionamiento y prueba de lectura de horas de operación hasta su optimo funcionamiento. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 2.083.690,00 |
| 91 | Diagnóstico electrónico: consiste en realizar la revisión mediante equipo de diagnóstico para identificar códigos de falla, verificar sensores, conexiones y sistemas electrónicos, determinando las posibles anomalías y su estado de funcionamiento. | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 505.750,00 |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 92 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.335.180,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | Cambio de líquido de frenos: consiste en retirar el líquido usado, realizar la purga del sistema, suministrar líquido nuevo de la especificación requerida y verificar el nivel, ausencia de fugas y correcto funcionamiento del sistema de frenado. | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 809.200,00 |
| 94 | Limpieza y ajuste del sistema de freno: consiste en limpiar los componentes del sistema, retirar residuos y realizar el ajuste de los mecanismos de frenado para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 809.200,00 |
| 95 | Diagnostico e Inspección completa del sistema de frenos: revisión visual y funcional de pastillas/zapatas, discos/tambores, mangueras, cilindros, fugas, nivel de líquido, freno de estacionamiento, todo lo que incluye el sistema de frenado y prueba de frenado. | SERVICIO | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 | $ | 505.750,00 |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | |

CENA



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | Mantenimiento y engrase general: consiste en aplicar lubricantes adecuados en los componentes móviles y puntos de fricción del montacarga, con el fin de reducir el rozamiento, prevenir el desgaste y garantizar un funcionamiento adecuado de sus sistemas mecánicos. | SERVICIO | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | $ 971.040,00 |
| 97 | Cambio de soporte de extintor y accesorios: suministro e instalación de soporte metálico y elementos de fijación compatibles con el montacarga, garantizando su adecuada sujeción, resistencia a vibraciones y fácil acceso durante la operación. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 856.800,00 |
| | | | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| | **MOTOR** | | | | | |
| 98 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Múltiple De Escape (Motor) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 2.569.210,00 |
| 99 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Del Motor (Motor) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.173.340,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto Silenciador (Motor) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 2.569.210,00 |
| 101 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.173.340,00 |
| 102 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cadenas de Levante | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 2.225.300,00 |
| 103 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Carburador | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.962.310,00 |
| 104 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion CULATA | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 8.334.760,00 |
| 105 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaque Tapon Carter | SERVICIO | 1 | $ 207.469,00 | $ 202.300,00 | $ 1.173.340,00 |
| 106 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Correa De Ventilador | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 |
| 107 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Repartision Tensor Correa | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 |
| 108 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto de Distribuidor (Original) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | |
| 109 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 1.173.340,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 |
| 111 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras hidraulicas | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 1.092.420,00 |
| **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | | | |
| 112 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador inferior | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 2.700.110,00 |
| 113 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador superior | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | $ 2.343.110,00 |
| 114 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Radiador | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.986.110,00 |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | | |
| 115 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 1.213.800,00 |
| 116 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 1.213.800,00 |
| 117 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Espirales (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.962.310,00 |
| 118 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Tijeras (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 119 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 819.315,00 |
| 120 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | |
| 121 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.132.880,00 |
| 122 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 170.858,00 | $ 166.600,00 | $ 1.011.500,00 |
| 123 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rotulas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.132.880,00 |
| 124 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Torre | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 |
| 125 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Carro | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |
| 126 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.497.020,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 127 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 778.855,00 |
| 128 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 930.580,00 |
| 129 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 930.580,00 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | |
| 130 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 |
| 131 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 738.395,00 |
| 132 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| 133 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.497.020,00 |
| 134 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de Combustible | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.962.310,00 |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| 136 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bombillos De Gas (Neón Y Similares) (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 738.395,00 |
| 137 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Luz estroboscopica | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| 138 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Unidades Selladas(Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| 139 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de Bujías | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 |
| 140 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Fusibles | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| 141 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cables de Alta | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 142 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bandas de Frenos | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | $ 1.031.730,00 |
| 143 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Freno de Mano | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 144 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.962.310,00 |
| 145 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Chupas (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| 146 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.618.400,00 |
| 147 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Disco De Freno (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.213.800,00 |
| 148 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mordaza (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 |
| 149 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pastilla (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 1.031.730,00 |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | |
| 150 | Sincronizacion Completa | SERVICIO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 971.040,00 |

CENAC



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | Mantenimiento y Cambio de aceite motor que consiste en: Proceso de reemplazar el aceite de motor para este vehiculo en referencia al programa de mantenimiento. Se debe garantizar aceite de alta calidad referencia y cantidad para este motor, de esta manera optimizar el funcionamiento del automotor. | SERVICIO | 1 | $ | 109.837,00 | $ | 107.100,00 | $ | 1.092.420,00 |
| 152 | Mantenimiento y Engrase General que consiste en: capa fina de Lubricacion sobre elementos que tienen un movimiento relativo, rotativo o de rozamiento,que tiene la finalidad de reducir el rozamiento y, por consiguiente, el desgaste de las superficies en contacto. | SERVICIO | 1 | $ | 146.450,00 | $ | 142.800,00 | $ | 971.040,00 |
| 153 | Mantenimiento y Revisión sistema de frenos que consiste en: Revisión de bombas, depositos, discos, mordazas, pastillas,pedal, pera, piston, protectores, tornilos y en general se debe revisar todos aquellos elementos que hacen parte del sistema. | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 971.040,00 |
| 154 | Mantenimiento de pintura que consiste en el servicio de latonería y pintura completa para el vehículo. | SERVICIO | 1 | $ | 1.769.594,00 | $ | 1.725.500,00 | $ | 971.040,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 155 | Mantenimiento de lavado de carburador | SERVICIO | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 | $ | 971.040,00 |
| 156 | Mantenimiento e instalación de altas | SERVICIO | 1 | $ | 85.429,00 | $ | 83.300,00 | $ | 1.092.420,00 |
| 157 | Revisión y mantenimiento de las mangueras | SERVICIO | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 | $ | 971.040,00 |
| 158 | Revisión y mantenimiento del sistema eléctrico, ajuste de cableado y conexiones. | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 971.040,00 |
| 159 | Revisión y mantenimiento tensión correas alternador | SERVICIO | 1 | $ | 103.735,00 | $ | 101.150,00 | $ | 971.040,00 |
| 160 | Revisión y mantenimiento de articulaciones | SERVICIO | 1 | $ | 122.040,00 | $ | 119.000,00 | $ | 971.040,00 |
| 161 | Calibrar la presión de inflado de las llantas | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 971.040,00 |
| 162 | Rotación de las ruedas | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 971.040,00 |
| 163 | Engrase de rodamientos de ruedas traseras. | SERVICIO | 1 | $ | 146.450,00 | $ | 142.800,00 | $ | 971.040,00 |
| 164 | Revisión y mantenimiento tensión correas de la dirección | SERVICIO | 1 | $ | 103.735,00 | $ | 101.150,00 | $ | 971.040,00 |
| 165 | Revisión y mantenimiento tensión de frenos. | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 971.040,00 |
| 166 | Revisión sistema hidraulico completo | SERVICIO | 1 | $ | 292.898,00 | $ | 285.600,00 | $ | 971.040,00 |
| 167 | Revisión y regulacion de frenos total | SERVICIO | 1 | $ | 183.061,00 | $ | 178.500,00 | $ | 971.040,00 |
| | | | | | | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | |
| 168 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manguera de gasolina | SERVICIO | 1 | $ | 103.735,00 | $ | 101.150,00 | $ | 809.200,00 |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 169 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Base manillar clutch (Embrague) | SERVICIO | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 170 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Discos de embrague - juego (Juego) | SERVICIO | 1 | $ | 183.061,00 | $ | 178.500,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 171 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Empaque tapa clutch | SERVICIO | 1 | $ | 91.531,00 | $ | 89.250,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 172 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Guaya de clutch | SERVICIO | 1 | $ | 97.632,00 | $ | 95.200,00 | $ | 687.820,00 |
| 173 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manigueta clutch | SERVICIO | 1 | $ | 67.123,00 | $ | 65.450,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 174 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Pasador manigueta del clutch | SERVICIO | 1 | $ | 67.123,00 | $ | 65.450,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 175 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Prensa de embrague | SERVICIO | 1 | $ | 219.674,00 | $ | 214.200,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 176 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Rodamiento tapa embrague | SERVICIO | 1 | $ | 109.837,00 | $ | 107.100,00 | $ | 1.213.800,00 |
| 177 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Separador discos embrague- juego | SERVICIO | 1 | $ | 91.531,00 | $ | 89.250,00 | $ | 1.213.800,00 |

CENAC



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 178 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Tapa centro de embrague | SERVICIO | 1 | $ 170.858,00 | $ 166.600,00 | $ 1.213.800,00 |
| | | | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| **SISTEMA DE DIRECCION, SUSPENSION RUEDAS Y LLANTAS** | | | | | | |
| 179 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 930.580,00 |
| 180 | CAMBIO AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | $ 930.580,00 |
| 181 | CAMBIO TERMINALES DE DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | $ 849.660,00 |
| 182 | CAMBIO TREN O EJE DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 1.037.348,00 | $ 1.011.500,00 | $ 6.028.540,00 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | |
| 183 | CAMBIO BOMBILLO FAROLA | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 |
| 184 | CAMBIO BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 |
| 185 | CAMBIO BOMBILLO UN FILAMENTO | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 |
| 186 | CAMBIO BOMBILLO GOTERA | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 |
| 187 | CAMBIO COMANDO LUCES | SERVICIO | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | $ 809.200,00 |
| 188 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | $ 809.200,00 |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 189 | CAMBIO CAMPANAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 |
| 190 | CAMBIO CAMPANAS TRASERAS | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 |
| 191 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | $ 1.335.180,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 192 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 | $ | 1.335.180,00 |
| 193 | CAMBIO FRENO DE AHOGO | SERVICIO | 1 | $ | 268.490,00 | $ | 261.800,00 | $ | 809.200,00 |
| 194 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | $ | 219.674,00 | $ | 214.200,00 | $ | 748.510,00 |
| 195 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS TRASERAS | SERVICIO | 1 | $ | 219.674,00 | $ | 214.200,00 | $ | 748.510,00 |
| 196 | CAMBIO JUEGO DE PINES DE BANDA | SERVICIO | 1 | $ | 134.245,00 | $ | 130.900,00 | $ | 748.510,00 |
| 197 | CAMBIO JUEGO DE RESORTES | SERVICIO | 1 | $ | 146.450,00 | $ | 142.800,00 | $ | 809.200,00 |
| 198 | CAMBIO RESORTES BANDAS DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ | 219.674,00 | $ | 214.200,00 | $ | 748.510,00 |
| 199 | CAMBIO RESORTES BANDAS TRASERO | SERVICIO | 1 | $ | 219.674,00 | $ | 214.200,00 | $ | 748.510,00 |

Según el consolidado anterior se procedió a realizar el comparativo y el calculo de las cotizaciones por medio de las distintas medidas de tendencia central que se muestran a continuación:

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. |
|---|---|---|---|
| | **REPUESTOS** | | |
| | **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | |
| 1 | Descripcion - clase de vehciulo: FORD RANGER AMBULANCIA | | |
| 2 | Descripción- Clase de Vehiculo: FORD 2400 AMBULANCIA | | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | Medidas de Tendencia Central | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Muestra | Mínima | Máxima | Promedio | Media Geométrica | Media Armónica | Mediana | Desviación Estandar | Coeficiente de Variación (CV) |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | |
| 1 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | 3 | $ 91.035,00 | $ 103.736,00 | $ 98.640,33 | $ 98.484,51 | $ 98.325,36 | $ 101.150,00 | 6712,128599 | 7% |
| 2 | FILTRO DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 131.495,00 | $ 112.127,00 | $ 111.327,27 | $ 110.574,56 | $ 103.736,00 | 16822,94317 | 15% |
| 3 | CORREA DE ACCESORIOS | UN | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 364.140,00 | $ 266.005,00 | $ 257.803,91 | $ 250.691,28 | $ 219.675,00 | 85031,47991 | 32% |
| 4 | SOPORTE DE MOTOR | UN | 1 | 3 | $ 380.800,00 | $ 647.360,00 | $ 472.897,33 | $ 458.317,54 | $ 445.672,81 | $ 390.532,00 | 151167,4386 | 32% |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 323.680,00 | $ 224.396,67 | $ 214.602,76 | $ 206.385,75 | $ 176.960,00 | 86010,15773 | 38% |
| 6 | BUJIA | JUEGO | 1 | 3 | $ 53.550,00 | $ 323.680,00 | $ 144.049,33 | $ 98.370,15 | $ 75.051,46 | $ 54.918,00 | 155566,2244 | 108% |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | | | |
| 7 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | 3 | $ 131.495,00 | $ 176.960,00 | $ 160.335,00 | $ 158.939,96 | $ 157.469,83 | $ 172.550,00 | 25073,31699 | 16% |
| 8 | FILTROS INYECTORES | UN | 1 | 3 | $ 283.220,00 | $ 317.306,00 | $ 303.308,67 | $ 302.952,24 | $ 302.589,62 | $ 309.400,00 | 17840,74285 | 6% |
| | **SISTEMA FRENOS** | | | | | | | | | | | |
| 9 | CAMPANA TRASERA | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 | $ 829.580,00 | $ 829.415,44 | $ 829.250,82 | $ 829.880,00 | 20231,66825 | 2% |
| 10 | DISCO DE FRENO DELANTERO | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 566.440,00 | $ 526.271,00 | $ 525.495,05 | $ 524.736,61 | $ 512.573,00 | 35368,75461 | 7% |
| 11 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 384.370,00 | $ 337.025,33 | $ 335.415,16 | $ 333.880,38 | $ 317.306,00 | 41191,79901 | 12% |
| 12 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 384.370,00 | $ 414.941,00 | $ 401.303,67 | $ 401.101,15 | $ 400.897,05 | $ 404.600,00 | 15549,78683 | 4% |
| 13 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | 1 | 3 | $ 160.650,00 | $ 323.680,00 | $ 216.362,33 | $ 204.619,41 | $ 195.011,25 | $ 164.757,00 | 92962,50882 | 43% |
| | **SISTEMA DE TRANSMISION Y EMBRAGUE** | | | | | | | | | | | |
| 14 | DISCO | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 566.440,00 | $ 526.271,00 | $ 525.495,05 | $ 524.736,61 | $ 512.573,00 | 35368,75461 | 7% |
| 15 | PRENSA | UN | 1 | 3 | $ 773.500,00 | $ 849.660,00 | $ 805.475,67 | $ 804.837,67 | $ 804.208,52 | $ 793.267,00 | 39520,56498 | 5% |
| 16 | BALINERA | UN | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 849.660,00 | $ 359.549,67 | $ 223.313,56 | $ 160.876,80 | $ 115.939,00 | 424450,4573 | 118% |
| | **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | | | | | | | | |
| 17 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 89.250,00 | $ 261.800,00 | $ 147.527,33 | $ 128.839,87 | $ 115.609,91 | $ 91.532,00 | 98969,60969 | 67% |
| 18 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 1.314.950,00 | $ 554.820,00 | $ 342.425,77 | $ 245.762,61 | $ 176.960,00 | 658295,5831 | 119% |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | |
| 19 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.428.017,33 | $ 1.389.125,48 | $ 1.355.052,21 | $ 1.196.002,00 | 427931,1473 | 30% |
| 20 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE X 3 | JUEGO | 1 | 3 | $ 364.140,00 | $ 1.196.002,00 | $ 908.780,67 | $ 797.855,87 | $ 675.705,90 | $ 1.166.200,00 | 471907,9695 | 52% |
| 21 | ESCOBILLAS DE MOTOR ARRANQUE | JUEGO | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 445.060,00 | $ 216.648,67 | $ 167.149,33 | $ 137.785,01 | $ 103.736,00 | 197814,243 | 91% |
| 22 | BENDIX MOTOR ARRANQUE | UN | 1 | 3 | $ 226.100,00 | $ 445.060,00 | $ 301.012,33 | $ 285.753,97 | $ 273.165,80 | $ 231.877,00 | 124782,3751 | 41% |
| 23 | AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.428.017,33 | $ 1.389.125,48 | $ 1.355.052,21 | $ 1.196.002,00 | 427931,1473 | 30% |
| 24 | AUTOMATICO AUXILIAR MOTOR ARRANQUE | UN | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 445.060,00 | $ 357.255,33 | $ 352.213,27 | $ 347.605,15 | $ 317.306,00 | 76143,75106 | 21% |
| 25 | STOP TRASERO | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 849.660,00 | $ 459.983,67 | $ 390.884,26 | $ 343.990,52 | $ 268.491,00 | 337486,1863 | 73% |
| | | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| 26 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | 3 | $ 91.035,00 | $ 103.736,00 | $ 98.640,33 | $ 98.484,51 | $ 98.325,36 | $ 101.150,00 | 6712,128599 | 7% |
| 27 | FILTRO DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 131.495,00 | $ 112.127,00 | $ 111.327,27 | $ 110.574,56 | $ 103.736,00 | 16822,94317 | 15% |
| 28 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 323.680,00 | $ 224.396,67 | $ 214.602,76 | $ 206.385,75 | $ 176.960,00 | 86010,15773 | 38% |
| 29 | BUJIA | JUEGO | 1 | 3 | $ 53.550,00 | $ 364.140,00 | $ 157.536,00 | $ 102.309,08 | $ 75.701,57 | $ 54.918,00 | 178925,6199 | 114% |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | | | | |
| 30 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | 3 | $ 131.495,00 | $ 176.960,00 | $ 160.335,00 | $ 158.939,96 | $ 157.469,83 | $ 172.550,00 | 25073,31699 | 16% |
| 31 | FILTROS INYECTORES | UN | 1 | 3 | $ 283.220,00 | $ 317.306,00 | $ 303.308,67 | $ 302.952,24 | $ 302.589,62 | $ 309.400,00 | 17840,74285 | 6% |
| **SISTEMA FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 32 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 317.306,00 | $ 296.168,67 | $ 295.113,73 | $ 294.022,42 | $ 309.400,00 | 30025,49159 | 10% |
| 33 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 384.370,00 | $ 414.941,00 | $ 401.303,67 | $ 401.101,15 | $ 400.897,05 | $ 404.600,00 | 15549,78683 | 4% |
| 34 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | 1 | 3 | $ 160.650,00 | $ 323.680,00 | $ 216.362,33 | $ 204.619,41 | $ 195.011,25 | $ 164.757,00 | 92962,50882 | 43% |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | | | | | | | | | |
| 35 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 89.250,00 | $ 261.800,00 | $ 147.527,33 | $ 128.839,87 | $ 115.609,91 | $ 91.532,00 | 98969,60969 | 67% |
| 36 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 1.314.950,00 | $ 554.820,00 | $ 342.425,77 | $ 245.762,61 | $ 176.960,00 | 658295,5831 | 119% |
| 37 | TORNILLERIA CABINA | UN | 1 | 3 | $ 89.250,00 | $ 445.060,00 | $ 208.614,00 | $ 153.768,22 | $ 123.069,30 | $ 91.532,00 | 204771,4215 | 98% |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 38 | BOMBILLOS STOP | UN | 1 | 3 | $ 29.750,00 | $ 91.035,00 | $ 50.431,67 | $ 43.555,79 | $ 38.772,53 | $ 30.510,00 | 35165,57135 | 70% |
| 39 | COCUYOS | UN | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 91.035,00 | $ 82.571,00 | $ 82.356,60 | $ 82.149,19 | $ 79.328,00 | 7396,458139 | 9% |
| 40 | FAROLA DELANTERA | UN | 1 | 3 | $ 333.200,00 | $ 849.660,00 | $ 508.191,33 | $ 459.061,61 | $ 422.263,67 | $ 341.714,00 | 295751,1788 | 58% |
| 41 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.428.017,33 | $ 1.389.125,48 | $ 1.355.052,21 | $ 1.196.002,00 | 427931,1473 | 30% |
| 42 | STOP TRASERO | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 849.660,00 | $ 459.983,67 | $ 390.884,26 | $ 343.990,52 | $ 268.491,00 | 337486,1863 | 73% |
| 43 | FLASHER DE DIRECCIONALES | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 445.060,00 | $ 216.648,67 | $ 167.149,33 | $ 137.785,01 | $ 103.736,00 | 197814,243 | 91% |
| | | | | | | | | | | | | |
| **TIPOLOGIA VEHICULO. LIVIANO** | | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | |
| 44 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 171.955,00 | $ 125.613,67 | $ 121.740,96 | $ 118.382,25 | $ 103.736,00 | 40153,595 48 | 32% |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | |
| 45 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 525.980,00 | $ 352.090,33 | $ 333.137,00 | $ 317.613,50 | $ 268.491,00 | 150630,02 52 | 43% |
| 46 | FILTRO HIDRÁULICO | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 566.440,00 | $ 365.577,00 | $ 341.468,85 | $ 322.246,57 | $ 268.491,00 | 173984,62 85 | 48% |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 47 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES DELANTERO | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 849.660,00 | $ 620.677,67 | $ 601.541,67 | $ 584.945,46 | $ 512.573,00 | 198407,33 13 | 32% |
| 48 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES TRASEROS | UN | 1 | 3 | $ 464.100,00 | $ 849.660,00 | $ 596.573,67 | $ 572.544,66 | $ 552.215,48 | $ 475.961,00 | 219259,41 24 | 37% |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 49 | RODAMIENTOS RUEDAS | UN | 1 | 3 | $ 160.650,00 | $ 647.360,00 | $ 324.255,67 | $ 257.804,30 | $ 216.778,79 | $ 164.757,00 | 279824,09 57 | 86% |
| 50 | SELLO | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 525.980,00 | $ 243.622,00 | $ 176.721,02 | $ 140.007,81 | $ 103.736,00 | 244532,61 94 | 100% |
| 51 | TERMINALES DE DIRECCIÓN | UN | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 485.520,00 | $ 370.742,00 | $ 362.578,38 | $ 355.313,78 | $ 317.306,00 | 99479,234 88 | 27% |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 52 | KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.719.550,00 | $ 1.360.584,00 | $ 1.338.566,39 | $ 1.318.593,01 | $ 1.196.002,00 | 311230,59 24 | 23% |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 53 | FILTRO COMBUSTIBLE | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 252.875,00 | $ 200.795,00 | $ 197.650,84 | $ 194.793,32 | $ 176.960,00 | 45156,470 47 | 22% |
| 54 | FILTRO AIRE PRIMARIO | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 283.220,00 | $ 162.701,67 | $ 143.771,14 | $ 130.111,88 | $ 103.735,00 | 104379,94 09 | 64% |
| 55 | FILTRO AIRE SECUNDARIO | UN | 1 | 3 | $ 160.650,00 | $ 283.220,00 | $ 202.875,33 | $ 195.711,03 | $ 189.572,05 | $ 164.756,00 | 69610,803 08 | 34% |
| 56 | FILTRO BOMBA DE INYECCIÓN | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 283.220,00 | $ 210.909,67 | $ 205.259,77 | $ 200.303,50 | $ 176.959,00 | 62661,376 06 | 30% |
| 57 | FILTRO SEPARADOR AGUA | UN | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 364.140,00 | $ 266.004,67 | $ 257.803,52 | $ 250.690,85 | $ 219.674,00 | 85031,752 34 | 32% |
| 58 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 171.955,00 | $ 125.613,33 | $ 121.740,57 | $ 118.381,81 | $ 103.735,00 | 40153,867 91 | 32% |

CAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | GRASERAS NO AUTOMÁTICAS PARA LUBRICACIÓN | UN | 1 | 3 | $ 21.420,00 | $ 445.060,00 | $ 162.815,67 | $ 59.384,02 | $ 31.761,14 | $ 21.967,00 | 244430,9158 | 150% |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 60 | BOBINA ESTATOR MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 3 | $ 333.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 865.588,00 | $ 602.599,94 | $ 465.263,70 | $ 341.714,00 | 914759,6305 | 106% |
| 61 | ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 1.921.850,00 | $ 708.911,67 | $ 272.188,79 | $ 149.651,41 | $ 103.735,00 | 1050436,205 | 148% |
| 62 | PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 1.921.850,00 | $ 757.119,67 | $ 388.599,62 | $ 250.694,00 | $ 176.959,00 | 1008688,466 | 133% |
| 63 | RODAMIENTOS PARA ALTERNADOR | UN | 1 | 3 | $ 160.650,00 | $ 1.719.550,00 | $ 681.652,00 | $ 357.036,21 | $ 232.994,48 | $ 164.756,00 | 898848,3791 | 132% |
| 64 | ESCOBILLAS DEL ALTERNADOR | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 1.719.550,00 | $ 641.478,33 | $ 262.282,11 | $ 149.195,81 | $ 103.735,00 | 933638,3451 | 146% |
| **SISTEMA DE LA CABINA** | | | | | | | | | | | | |
| 65 | LIMPIAPARABRISAS | UN | 1 | 3 | $ 89.250,00 | $ 445.060,00 | $ 208.613,67 | $ 153.767,66 | $ 123.068,69 | $ 91.531,00 | 204771,7074 | 98% |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 66 | COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 2.201.500,00 | $ 2.933.350,00 | $ 2.464.202,67 | $ 2.442.980,43 | $ 2.423.145,56 | $ 2.257.758,00 | 407266,0751 | 17% |
| 67 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 452.200,00 | $ 2.933.350,00 | $ 1.283.102,00 | $ 850.474,56 | $ 637.128,76 | $ 463.756,00 | 1429168,371 | 111% |
| 68 | TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 1.037.348,00 | $ 831.302,67 | $ 775.835,49 | $ 714.368,13 | $ 1.011.500,00 | 334745,5421 | 40% |
| 69 | VÁLVULA CHEQUEO DE RETENCIÓN | UN | 1 | 3 | $ 196.350,00 | $ 849.660,00 | $ 415.792,67 | $ 322.667,71 | $ 267.000,83 | $ 201.368,00 | 375748,5094 | 90% |
| 70 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 1.314.950,00 | $ 775.774,00 | $ 695.803,79 | $ 636.641,12 | $ 512.572,00 | 466983,7794 | 60% |
| 71 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 849.660,00 | $ 476.052,67 | $ 414.228,45 | $ 370.713,63 | $ 292.898,00 | 323574,0176 | 68% |
| 72 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | 1 | 3 | $ 249.900,00 | $ 849.660,00 | $ 451.948,67 | $ 378.947,26 | $ 330.380,73 | $ 256.286,00 | 344442,918 | 76% |
| 73 | CÁMARA DEL FRENO | UN | 1 | 3 | $ 380.800,00 | $ 445.060,00 | $ 405.463,67 | $ 404.504,79 | $ 403.575,43 | $ 390.531,00 | 34634,8856 | 9% |
| 74 | RACHET DE FRENO | UN | 1 | 3 | $ 333.200,00 | $ 445.060,00 | $ 373.324,67 | $ 370.051,45 | $ 366.994,37 | $ 341.714,00 | 62270,3026 | 17% |
| 75 | PEDAL DEL FRENO VÁLVULA DE PIE O VÁLVULA DE PEDAL | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 849.660,00 | $ 620.677,33 | $ 601.541,28 | $ 584.945,02 | $ 512.572,00 | 198407,6037 | 32% |
| 76 | FRENOS DE RESORTE | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 463.756,00 | $ 453.672,00 | $ 453.606,80 | $ 453.541,80 | $ 452.200,00 | 9434,521292 | 2% |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 77 | CAMPANA | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 1.719.550,00 | $ 1.119.543,00 | $ 1.049.128,02 | $ 992.611,37 | $ 829.879,00 | 519724,1627 | 46% |
| 78 | CHUPAS | UN | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 445.060,00 | $ 200.579,00 | $ 139.776,22 | $ 107.986,76 | $ 79.327,00 | 211729,0643 | 106% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 5 | **Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72** | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 79 | BALINERA EMBRAGUE | UN | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 1.719.550,00 | $ 649.513,00 | $ 282.469,55 | $ 166.182,74 | $ 115.939,00 | 926680,3508 | 143% |
| 80 | BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE | UN | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 1.719.550,00 | $ 782.085,33 | $ 552.676,67 | $ 430.716,30 | $ 317.306,00 | 811877,84 | 104% |
| 81 | BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE | UN | 1 | 3 | $ 392.700,00 | $ 1.719.550,00 | $ 838.328,33 | $ 647.885,65 | $ 534.659,96 | $ 402.735,00 | 763176,8436 | 91% |
| 83 | CREMALLERA DE VOLANTE | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 1.037.348,00 | $ 831.302,67 | $ 775.835,49 | $ 714.368,13 | $ 1.011.500,00 | 334745,5421 | 40% |
| 84 | DISCO EMBRAGUE | UN | 1 | 3 | $ 737.800,00 | $ 1.719.550,00 | $ 1.071.334,67 | $ 986.469,35 | $ 920.658,74 | $ 756.654,00 | 561450,0932 | 52% |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 85 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | 2 | 3 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 | $ 492.122,00 | $ 436.932,74 | $ 396.797,30 | $ 317.306,00 | 309662,2229 | 63% |
| 86 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | 2 | 3 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 | $ 492.122,00 | $ 436.932,74 | $ 396.797,30 | $ 317.306,00 | 309662,2229 | 63% |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | | | | | | | | |
| 87 | FLOTADOR INDICADOR DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 445.060,00 | $ 325.116,67 | $ 315.093,01 | $ 306.399,73 | $ 268.490,00 | 103927,8184 | 32% |
| 88 | GOBERNADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 585.797,00 | $ 534.019,00 | $ 530.051,38 | $ 525.885,45 | $ 571.200,00 | 77385,69547 | 14% |
| **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | | | | | | | | | |
| 89 | RADIADOR | UN | 1 | 3 | $ 1.487.500,00 | $ 2.528.750,00 | $ 1.847.254,00 | $ 1.790.301,46 | $ 1.740.907,85 | $ 1.525.512,00 | 590498,7947 | 32% |
| 90 | SOPORTE DE RADIADOR | UN | 1 | 3 | $ 1.487.500,00 | $ 2.528.750,00 | $ 1.847.254,00 | $ 1.790.301,46 | $ 1.740.907,85 | $ 1.525.512,00 | 590498,7947 | 32% |
| 91 | TAPA DE TERMOSTATO | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 | $ 276.908,67 | $ 254.822,27 | $ 237.713,99 | $ 195.266,00 | 145643,6496 | 53% |
| 92 | TAPA RADIADOR | UN | 1 | 3 | $ 1.487.500,00 | $ 2.528.750,00 | $ 1.847.254,00 | $ 1.790.301,46 | $ 1.740.907,85 | $ 1.525.512,00 | 590498,7947 | 32% |
| 93 | TERMOSTATO | UN | 1 | 3 | $ 136.850,00 | $ 445.060,00 | $ 240.752,33 | $ 204.466,50 | $ 179.863,06 | $ 140.347,00 | 176944,2688 | 73% |
| 94 | VENTILADOR | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 585.797,00 | $ 534.019,00 | $ 530.051,38 | $ 525.885,45 | $ 571.200,00 | 77385,69547 | 14% |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | | | | | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | | | | | | | |
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | | | | | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | | | | | | | |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | |
| 95 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 867.867,00 | $ 466.052,33 | $ 393.656,09 | $ 344.966,62 | $ 268.490,00 | 347997,7856 | 75% |
| 96 | Bomba de agua | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 1.401.939,00 | $ 804.770,33 | $ 710.820,73 | $ 643.080,81 | $ 512.572,00 | 517202,6618 | 64% |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | |
| 97 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | 3 | 3 | $ 190.400,00 | $ 934.626,00 | $ 440.097,33 | $ 326.320,09 | $ 262.162,90 | $ 195.266,00 | 428281,299 | 97% |
| | **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | | | | | | | | |
| 98 | Rodamientos sistema de rodamiento | UN | 1 | 3 | $ 160.650,00 | $ 600.831,00 | $ 308.745,67 | $ 251.473,04 | $ 214.920,42 | $ 164.756,00 | 252961,6498 | 82% |
| 99 | Sello sistema de rodamiento | UN | 1 | 3 | $ 89.250,00 | $ 600.831,00 | $ 260.537,33 | $ 169.945,47 | $ 126.081,66 | $ 91.531,00 | 294705,1669 | 113% |
| 100 | Tornillos sistema de rodamiento | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 600.831,00 | $ 328.832,33 | $ 281.631,98 | $ 249.217,42 | $ 195.266,00 | 235570,3196 | 72% |
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | | | | | | | | |
| 101 | Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 801.108,00 | $ 383.539,00 | $ 290.286,09 | $ 236.318,74 | $ 176.959,00 | 361632,0812 | 94% |
| 102 | Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 160.650,00 | $ 600.831,00 | $ 308.745,67 | $ 251.473,04 | $ 214.920,42 | $ 164.756,00 | 252961,6498 | 82% |
| 103 | Sello (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 89.250,00 | $ 867.867,00 | $ 349.549,33 | $ 192.107,01 | $ 128.854,95 | $ 91.531,00 | 448877,7154 | 128% |
| 104 | Rotulas (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 801.108,00 | $ 411.660,67 | $ 335.297,05 | $ 286.560,18 | $ 219.674,00 | 337282,3895 | 82% |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 105 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 867.867,00 | $ 466.052,33 | $ 393.656,09 | $ 344.966,62 | $ 268.490,00 | 347997,7856 | 75% |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 106 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 3 | $ 172.550,00 | $ 416.738,00 | $ 255.415,67 | $ 233.462,38 | $ 216.668,49 | $ 176.959,00 | 139726,6304 | 55% |
| 107 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 3 | $ 101.150,00 | $ 467.313,00 | $ 224.066,00 | $ 169.889,43 | $ 138.464,85 | $ 103.735,00 | 210662,0464 | 94% |

COPIA PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 3 | $ 214.200,00 | $ 600.831,00 | $ 344.901,67 | $ 304.637,59 | $ 275.606,21 | $ 219.674,00 | 221658,2029 | 64% |
| 109 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 3 | $ 101.150,00 | $ 283.220,00 | $ 162.701,67 | $ 143.771,14 | $ 130.111,88 | $ 103.735,00 | 104379,9409 | 64% |
| 110 | Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 3 | $ 21.420,00 | $ 734.349,00 | $ 259.245,33 | $ 70.172,06 | $ 32.061,59 | $ 21.967,00 | 411451,9357 | 159% |
| | **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | | | | | | |
| 111 | Horómetro digital: según configuración original del montacarga, con rango de medición adecuado, display de fácil lectura, conexión compatible con el sistema eléctrico, resistente a vibraciones, polvo y condiciones de operación. | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 2.836.246,00 | $ 1.073.970,67 | $ 472.439,09 | $ 279.696,84 | $ 195.266,00 | 1526177,146 | 142% |
| 112 | Bombillo luz delantero | UN | 1 | 3 | $ 29.750,00 | $ 149.702,00 | $ 69.987,33 | $ 51.410,55 | $ 41.056,79 | $ 30.510,00 | 69035,97223 | 99% |
| 113 | Bombillo luz de freno | UN | 1 | 3 | $ 29.750,00 | $ 149.702,00 | $ 69.987,33 | $ 51.410,55 | $ 41.056,79 | $ 30.510,00 | 69035,97223 | 99% |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | |
| 114 | Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 1.602.216,00 | $ 710.835,33 | $ 482.917,50 | $ 367.269,94 | $ 268.490,00 | 771965,5489 | 109% |
| 115 | Mangueras de freno: mangueras hidráulicas de freno de alta presión, compatibles con el sistema del montacarga, resistentes al aceite, presión, temperatura, vibraciones y desgaste. | UN | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 734.349,00 | $ 365.303,33 | $ 288.433,38 | $ 241.416,61 | $ 183.061,00 | 319611,0585 | 87% |
| | **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | | | |
| 116 | Soporte de extintor | UN | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 600.831,00 | $ 276.606,67 | $ 198.953,15 | $ 156.778,88 | $ 115.939,00 | 280790,2248 | 102% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | | | | | | |
| 117 | Múltiple De Escape (Motor) | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 1.921.850,00 | $ 769.172,00 | $ 414.958,20 | $ 275.389,74 | $ 195.266,00 | 998251,3953 | 130% |
| 118 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 525.980,00 | $ 352.090,00 | $ 333.136,58 | $ 317.613,03 | $ 268.490,00 | 150630,3027 | 43% |
| 119 | Conjunto Silenciador (Motor) | UN | 1 | 3 | $ 892.500,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.243.219,33 | $ 1.162.246,71 | $ 1.097.570,92 | $ 915.308,00 | 587822,0288 | 47% |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | |
| 120 | Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 525.980,00 | $ 352.090,00 | $ 333.136,58 | $ 317.613,03 | $ 268.490,00 | 150630,3027 | 43% |
| 121 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 566.440,00 | $ 317.368,67 | $ 276.152,62 | $ 247.142,78 | $ 195.266,00 | 215715,823 | 68% |
| | **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 122 | Grapa De Muelle (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 3 | $ 65.450,00 | $ 171.955,00 | $ 101.509,33 | $ 91.074,88 | $ 83.351,08 | $ 67.123,00 | 61013,47143 | 60% |
| 123 | Tornillo Central De Muelle (Sistema Suspensión | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 171.955,00 | $ 125.613,33 | $ 121.740,57 | $ 118.381,81 | $ 103.735,00 | 40153,86791 | 32% |
| 124 | Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 | $ 492.122,00 | $ 436.932,74 | $ 396.797,30 | $ 317.306,00 | 309662,2229 | 63% |
| 125 | Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 | $ 492.122,00 | $ 436.932,74 | $ 396.797,30 | $ 317.306,00 | 309662,2229 | 63% |
| 126 | Espirales (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 3 | $ 571.200,00 | $ 1.314.950,00 | $ 823.982,33 | $ 760.585,77 | $ 711.193,47 | $ 585.797,00 | 425253,1074 | 52% |
| 127 | Tijeras (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 707.838,00 | $ 614.366,00 | $ 601.324,82 | $ 587.256,98 | $ 690.200,00 | 146888,2772 | 24% |
| 128 | Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 171.955,00 | $ 133.648,00 | $ 131.110,75 | $ 128.830,87 | $ 115.939,00 | 33206,26849 | 25% |
| 129 | Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 1.769.594,00 | $ 1.313.384,67 | $ 1.107.649,58 | $ 884.556,11 | $ 1.725.500,00 | 752314,3394 | 57% |
| | **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 130 | Barra Transversal De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 512.572,00 | $ 485.810,67 | $ 484.904,89 | $ 483.977,61 | $ 499.800,00 | 35864,23875 | 7% |
| 131 | Barra Longitud Al De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 475.960,00 | $ 461.706,67 | $ 461.530,28 | $ 461.353,00 | $ 464.100,00 | 15588,41022 | 3% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 132 | Eje Central De La Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 5.664.400,00 | $ 2.434.493,00 | $ 1.561.018,99 | $ 1.146.208,62 | $ 829.879,00 | 2797200,623 | 115% |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 133 | Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.719.550,00 | $ 1.360.583,67 | $ 1.338.566,02 | $ 1.318.592,61 | $ 1.196.001,00 | 311230,8568 | 23% |
| 134 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 525.980,00 | $ 352.090,00 | $ 333.136,58 | $ 317.613,03 | $ 268.490,00 | 150630,3027 | 43% |
| 135 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 252.875,00 | $ 200.794,67 | $ 197.650,46 | $ 194.792,91 | $ 176.959,00 | 45156,73439 | 22% |
| 136 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 283.220,00 | $ 162.701,67 | $ 143.771,14 | $ 130.111,88 | $ 103.735,00 | 104379,9409 | 64% |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 137 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 364.140,00 | $ 266.004,67 | $ 257.803,52 | $ 250.690,85 | $ 219.674,00 | 85031,75234 | 32% |
| 138 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 171.955,00 | $ 125.613,33 | $ 121.740,57 | $ 118.381,81 | $ 103.735,00 | 40153,86791 | 32% |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | |
| 139 | Bujes De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 65.450,00 | $ 364.140,00 | $ 165.571,00 | $ 116.954,37 | $ 91.121,55 | $ 67.123,00 | 171967,8329 | 104% |
| 140 | Bobina Estator Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.428.017,00 | $ 1.389.125,09 | $ 1.355.051,79 | $ 1.196.001,00 | 427931,4184 | 30% |
| 141 | Inducido De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.428.017,00 | $ 1.389.125,09 | $ 1.355.051,79 | $ 1.196.001,00 | 427931,4184 | 30% |
| 142 | Escobillas De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.428.017,00 | $ 1.389.125,09 | $ 1.355.051,79 | $ 1.196.001,00 | 427931,4184 | 30% |
| 143 | Porta Escobillas Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.428.017,00 | $ 1.389.125,09 | $ 1.355.051,79 | $ 1.196.001,00 | 427931,4184 | 30% |
| 144 | Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 226.100,00 | $ 445.060,00 | $ 301.012,33 | $ 285.753,97 | $ 273.165,80 | $ 231.877,00 | 124782,3751 | 41% |
| 145 | Base De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 1.166.200,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.428.017,00 | $ 1.389.125,09 | $ 1.355.051,79 | $ 1.196.001,00 | 427931,4184 | 30% |
| 146 | Horquilla De Accionamiento Bendix Motor Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 226.100,00 | $ 445.060,00 | $ 301.012,33 | $ 285.753,97 | $ 273.165,80 | $ 231.877,00 | 124782,3751 | 41% |
| 147 | Bujes Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 364.140,00 | $ 1.196.001,00 | $ 908.780,33 | $ 797.855,65 | $ 675.705,80 | $ 1.166.200,00 | 471907,6651 | 52% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 148 | Rodamientos Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 1.719.550,00 | $ 649.513,00 | $ 282.469,55 | $ 166.182,74 | $ 115.939,00 | 926680,3508 | 143% |
| 149 | Rotor Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 535.500,00 | $ 1.719.550,00 | $ 934.745,00 | $ 796.705,20 | $ 702.602,25 | $ 549.185,00 | 679695,5096 | 73% |
| 150 | Estator Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 452.200,00 | $ 1.719.550,00 | $ 878.502,00 | $ 711.778,67 | $ 606.150,65 | $ 463.756,00 | 728391,8513 | 83% |
| 151 | Escobillas Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 1.719.550,00 | $ 641.478,33 | $ 262.282,11 | $ 149.195,81 | $ 103.735,00 | 933638,3451 | 146% |
| 152 | Peine Rectificador De Corriente Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 1.719.550,00 | $ 749.946,67 | $ 494.429,29 | $ 369.194,84 | $ 268.490,00 | 839707,7807 | 112% |
| 153 | Polea Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 3 | $ 196.350,00 | $ 1.719.550,00 | $ 705.756,00 | $ 408.142,72 | $ 281.940,95 | $ 201.368,00 | 877974,9432 | 124% |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | |
| 154 | Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 1.314.950,00 | $ 566.872,00 | $ 365.651,71 | $ 269.449,66 | $ 195.266,00 | 647859,1205 | 114% |
| 155 | Tambor De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 1.719.550,00 | $ 1.119.543,00 | $ 1.049.128,02 | $ 992.611,37 | $ 829.879,00 | 519724,1627 | 46% |
| 156 | Zapata De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 404.600,00 | $ 849.660,00 | $ 556.400,00 | $ 522.498,99 | $ 495.171,65 | $ 414.940,00 | 254023,2265 | 46% |
| 157 | Chupas (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 445.060,00 | $ 200.579,00 | $ 139.776,22 | $ 107.986,76 | $ 79.327,00 | 211729,0643 | 106% |
| 158 | Disco De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 971.040,00 | $ 661.137,33 | $ 628.920,98 | $ 602.219,85 | $ 512.572,00 | 268459,5465 | 41% |
| 159 | Mordaza (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 829.879,00 | $ 694.713,00 | $ 668.594,92 | $ 639.976,59 | $ 809.200,00 | 216452,9292 | 31% |
| 160 | Pastilla (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 849.660,00 | $ 492.122,00 | $ 436.932,74 | $ 396.797,30 | $ 317.306,00 | 309662,2229 | 63% |
| 161 | Racor (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 171.955,00 | $ 85.439,67 | $ 67.380,36 | $ 56.352,20 | $ 42.714,00 | 74926,36519 | 88% |
| 162 | Sistemas Antibloqueo De Frenos (Abs) (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 1.525.512,00 | $ 1.152.690,67 | $ 1.003.299,02 | $ 839.237,23 | $ 1.487.500,00 | 613120,7861 | 53% |
| 163 | Vaso (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 3 | $ 142.800,00 | $ 445.060,00 | $ 244.770,00 | $ 210.351,39 | $ 186.590,86 | $ 146.450,00 | 173465,8286 | 71% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | |
| 164 | Bujía | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 364.140,00 | $ 249.935,33 | $ 238.334,72 | $ 228.666,96 | $ 195.266,00 | 98934,06342 | 40% |
| 165 | Arranque | UN | 1 | 3 | $ 1.011.500,00 | $ 1.921.850,00 | $ 1.323.566,00 | $ 1.263.387,62 | $ 1.213.121,43 | $ 1.037.348,00 | 518290,3031 | 39% |
| 166 | Automático encendido | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 | $ 276.908,67 | $ 254.822,27 | $ 237.713,99 | $ 195.266,00 | 145643,6496 | 53% |
| 167 | Bobina pulsora | UN | 1 | 3 | $ 380.800,00 | $ 445.060,00 | $ 405.463,67 | $ 404.504,79 | $ 403.575,43 | $ 390.531,00 | 34634,8856 | 9% |
| 168 | Capuchón de bujía | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 364.140,00 | $ 249.935,33 | $ 238.334,72 | $ 228.666,96 | $ 195.266,00 | 98934,06342 | 40% |
| 169 | Corona stator | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 707.838,00 | $ 614.366,00 | $ 601.324,82 | $ 587.256,98 | $ 690.200,00 | 146888,2772 | 24% |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 170 | Discos de embrague - juego (Juego) | UN | 1 | 3 | $ 737.800,00 | $ 849.660,00 | $ 781.371,33 | $ 779.878,69 | $ 778.426,13 | $ 756.654,00 | 59886,34924 | 8% |
| 171 | Empaque tapa clutch | JUEGO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 268.490,00 | $ 228.330,00 | $ 221.545,38 | $ 214.157,72 | $ 261.800,00 | 63853,126 | 28% |
| 172 | Guaya de clutch | UN | 1 | 3 | $ 142.800,00 | $ 323.680,00 | $ 204.310,00 | $ 189.166,61 | $ 177.299,29 | $ 146.450,00 | 103393,5602 | 51% |
| 173 | Manigueta clutch | UN | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 849.660,00 | $ 335.445,67 | $ 173.397,24 | $ 112.312,28 | $ 79.327,00 | 445323,7728 | 133% |
| 174 | Pasador manigueta del clutch | UN | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 849.660,00 | $ 335.445,67 | $ 173.397,24 | $ 112.312,28 | $ 79.327,00 | 445323,7728 | 133% |
| 175 | Prensa de embrague | UN | 1 | 3 | $ 773.500,00 | $ 849.660,00 | $ 805.475,33 | $ 804.837,33 | $ 804.208,18 | $ 793.266,00 | 39520,71944 | 5% |
| 176 | Rodamiento tapa embrague | UN | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 849.660,00 | $ 359.549,67 | $ 223.313,56 | $ 160.876,80 | $ 115.939,00 | 424450,4573 | 118% |
| 177 | Separador discos embrague- juego | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 849.660,00 | $ 620.677,33 | $ 601.541,28 | $ 584.945,02 | $ 512.572,00 | 198407,6037 | 32% |
| 178 | Tapa centro de embrague | UN | 1 | 3 | $ 333.200,00 | $ 849.660,00 | $ 508.191,33 | $ 459.061,61 | $ 422.263,67 | $ 341.714,00 | 295751,1788 | 58% |
| 179 | Tornillo leva de clutch | UN | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 849.660,00 | $ 311.341,33 | $ 114.765,18 | $ 61.730,84 | $ 42.714,00 | 466197,9442 | 150% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | | | | | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | | | | | | | |
| | **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 180 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | 2 | 3 | $ 309.400,00 | $ 566.440,00 | $ 397.715,33 | $ 381.695,91 | $ 368.143,06 | $ 317.306,00 | 146173,3083 | 37% |
| 181 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | 2 | 3 | $ 309.400,00 | $ 566.440,00 | $ 397.715,33 | $ 381.695,91 | $ 368.143,06 | $ 317.306,00 | 146173,3083 | 37% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 182 | ESPARRAGOS CON TUERCA LLANTA | UN | 1 | 3 | $ 65.450,00 | $ 1.314.950,00 | $ 482.507,67 | $ 179.430,70 | $ 96.970,18 | $ 67.123,00 | 720916,6932 | 149% |
| 183 | TERMINALES DE DIRECCION | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 485.520,00 | $ 278.343,00 | $ 245.658,38 | $ 222.121,93 | $ 176.959,00 | 179434,0877 | 64% |
| 184 | TREN O EJE DELANTERO | UN | 1 | 3 | $ 3.808.000,00 | $ 5.664.400,00 | $ 4.459.237,33 | $ 4.383.646,55 | $ 4.315.256,94 | $ 3.905.312,00 | 1044835,009 | 23% |
| | **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | | | | | | |
| 185 | BOMBILLO FAROLA | UN | 1 | 3 | $ 91.035,00 | $ 341.714,00 | $ 255.316,33 | $ 218.034,58 | $ 177.384,53 | $ 333.200,00 | 142335,4819 | 56% |
| 186 | BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | UN | 1 | 3 | $ 29.750,00 | $ 91.035,00 | $ 50.431,67 | $ 43.555,79 | $ 38.772,53 | $ 30.510,00 | 35165,57135 | 70% |
| 187 | BOMBILLO UN FILAMENTO | UN | 1 | 3 | $ 29.750,00 | $ 91.035,00 | $ 50.431,67 | $ 43.555,79 | $ 38.772,53 | $ 30.510,00 | 35165,57135 | 70% |
| 188 | BOMBILLO GOTERA | UN | 1 | 3 | $ 29.750,00 | $ 91.035,00 | $ 50.431,67 | $ 43.555,79 | $ 38.772,53 | $ 30.510,00 | 35165,57135 | 70% |
| 189 | TENSOR BANDAS DE FRENO | UN | 1 | 3 | $ 384.370,00 | $ 414.940,00 | $ 401.303,33 | $ 401.100,82 | $ 400.896,74 | $ 404.600,00 | 15549,34833 | 4% |
| 190 | TERMINALES | UN | 1 | 3 | $ 172.550,00 | $ 485.520,00 | $ 278.343,00 | $ 245.658,38 | $ 222.121,93 | $ 176.959,00 | 179434,0877 | 64% |
| 191 | TOPES DE CONTRARRESORTE | UN | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 445.060,00 | $ 200.579,00 | $ 139.776,22 | $ 107.986,76 | $ 79.327,00 | 211729,0643 | 106% |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | |
| 192 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 2.201.500,00 | $ 2.933.350,00 | $ 2.464.202,67 | $ 2.442.980,43 | $ 2.423.145,56 | $ 2.257.758,00 | 407266,0751 | 17% |
| 193 | VÁLVULA DE DRENAJE O DESAGÜE DEL TANQUE DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 | $ 276.908,67 | $ 254.822,27 | $ 237.713,99 | $ 195.266,00 | 145643,6496 | 53% |
| 194 | VÁLVULA DE ESCAPE DE SEGURIDAD DEL TANQUE DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 | $ 276.908,67 | $ 254.822,27 | $ 237.713,99 | $ 195.266,00 | 145643,6496 | 53% |
| 195 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 | $ 276.908,67 | $ 254.822,27 | $ 237.713,99 | $ 195.266,00 | 145643,6496 | 53% |
| 196 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 1.314.950,00 | $ 566.872,00 | $ 365.651,71 | $ 269.449,66 | $ 195.266,00 | 647859,1205 | 114% |
| 197 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 | $ 276.908,67 | $ 254.822,27 | $ 237.713,99 | $ 195.266,00 | 145643,6496 | 53% |
| 198 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 | $ 276.908,67 | $ 254.822,27 | $ 237.713,99 | $ 195.266,00 | 145643,6496 | 53% |
| 199 | TAMBOR DE FRENO | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 | $ 829.579,67 | $ 829.415,11 | $ 829.250,49 | $ 829.879,00 | 20231,66084 | 2% |
| 200 | ZAPATA DE FRENO | UN | 1 | 3 | $ 384.370,00 | $ 414.940,00 | $ 401.303,33 | $ 401.100,82 | $ 400.896,74 | $ 404.600,00 | 15549,34833 | 4% |
| 201 | FRENOS DE LEVA EN S | UN | 1 | 3 | $ 190.400,00 | $ 445.060,00 | $ 276.908,67 | $ 254.822,27 | $ 237.713,99 | $ 195.266,00 | 145643,6496 | 53% |
| 202 | FRENOS DE RESORTE | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 463.756,00 | $ 453.672,00 | $ 453.606,80 | $ 453.541,80 | $ 452.200,00 | 9434,521292 | 2% |



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203 | CAMPANA | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 | $ 829.579,67 | $ 829.415,11 | $ 829.250,49 | $ 829.879,00 | 20231,66084 | 2% |
| 204 | CHUPAS | UN | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 445.060,00 | $ 200.579,00 | $ 139.776,22 | $ 107.986,76 | $ 79.327,00 | 211729,0643 | 106% |
| | | | | | | | | | | | | |
| **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO** | | | | | | | | | | | | |
| **TIPOLOGIA VEHICULO. CAMPERO/CAMIONETA/PICK UP** | | | | | | | | | | | | |
| **CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD RANGER AMBULANCIA | | | | | | | | | | | |
| 2 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD 2400 AMBULANCIA | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| **MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 2.083.690,00 | $ 903.465,33 | $ 589.219,67 | $ 437.094,02 | $ 317.306,00 | 1022112,188 | 113% |
| 2 | CAMBIO DE RETENEDORES | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 890.120,00 | $ 441.331,33 | $ 347.281,96 | $ 290.018,21 | $ 219.674,00 | 388672,0233 | 88% |
| 3 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | 1 | 3 | $ 202.300,00 | $ 890.120,00 | $ 433.296,33 | $ 334.297,06 | $ 275.568,26 | $ 207.469,00 | 395629,3423 | 91% |
| 4 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 809.200,00 | $ 390.253,67 | $ 297.917,93 | $ 243.888,77 | $ 183.061,00 | 362825,3345 | 93% |
| 5 | SINCRONIZACIÓN Y PUESTA A PUNTO DE MOTOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 | $ 273.034,33 | $ 231.539,36 | $ 203.466,40 | $ 158.653,00 | 201547,3708 | 74% |
| 6 | CALIBRACIÓN VÁLVULAS MOTOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | | | | |
| 7 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 2.083.690,00 | $ 903.465,33 | $ 589.219,67 | $ 437.094,02 | $ 317.306,00 | 1022112,188 | 113% |
| 8 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 | $ 273.034,33 | $ 231.539,36 | $ 203.466,40 | $ 158.653,00 | 201547,3708 | 74% |
| 9 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 505.750,00 | $ 361.416,00 | $ 348.447,08 | $ 337.350,81 | $ 292.898,00 | 125050,1614 | 35% |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CAMBIO DE CAMPANAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 | $ 597.432,67 | $ 466.523,92 | $ 387.626,08 | $ 292.898,00 | 533802,2409 | 89% |
| 11 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 505.750,00 | $ 313.208,00 | $ 287.636,95 | $ 267.905,09 | $ 219.674,00 | 166768,7246 | 53% |

COPIA CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 13 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 809.200,00 | $ 321.959,00 | $ 170.600,02 | $ 112.065,39 | $ 79.327,00 | 421964,2416 | 131% |
| | **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 14 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 65.450,00 | $ 809.200,00 | $ 313.924,33 | $ 152.620,30 | $ 95.502,93 | $ 67.123,00 | 428922,1249 | 137% |
| 15 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 1.213.800,00 | $ 480.929,67 | $ 251.506,42 | $ 163.981,67 | $ 115.939,00 | 634685,9701 | 132% |
| 16 | GRADUAR PRENSA EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 1.213.800,00 | $ 480.929,67 | $ 251.506,42 | $ 163.981,67 | $ 115.939,00 | 634685,9701 | 132% |
| | **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 17 | MANTENIMIENTO DE CAJA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 18 | ALINEACIÓN | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 19 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | 1 | 3 | $ 95.200,00 | $ 809.200,00 | $ 334.010,67 | $ 195.927,32 | $ 136.471,99 | $ 97.632,00 | 411527,8308 | 123% |
| 20 | ENGRASE GENERAL DE SUSPENSIÓN | SERVICIO | 1 | 3 | $ 142.800,00 | $ 505.750,00 | $ 265.000,00 | $ 219.508,41 | $ 189.773,35 | $ 146.450,00 | 208503,6031 | 79% |
| | **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | | | |
| 21 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 505.750,00 | $ 236.878,33 | $ 174.425,12 | $ 139.512,06 | $ 103.735,00 | 232853,2809 | 98% |
| 22 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 23 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 | $ 273.034,33 | $ 231.539,36 | $ 203.466,40 | $ 158.653,00 | 201547,3708 | 74% |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Descripción- Clase de Vehiculo: Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| | **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | | | |
| 24 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 2.083.690,00 | $ 903.465,33 | $ 589.219,67 | $ 437.094,02 | $ 317.306,00 | 1022112,188 | 113% |
| 25 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 | $ 273.034,33 | $ 231.539,36 | $ 203.466,40 | $ 158.653,00 | 201547,3708 | 74% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 505.750,00 | $ 361.416,00 | $ 348.447,08 | $ 337.350,81 | $ 292.898,00 | 125050,1614 | 35% |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 27 | CAMBIO DE MANGUERAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 809.200,00 | $ 346.063,00 | $ 219.711,10 | $ 160.370,71 | $ 115.939,00 | 401091,0086 | 116% |
| 28 | REVISIÓN Y TENSIÓN DE CORREAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 505.750,00 | $ 236.878,33 | $ 174.425,12 | $ 139.512,06 | $ 103.735,00 | 232853,2809 | 98% |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 28 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 505.750,00 | $ 313.208,00 | $ 287.636,95 | $ 267.905,09 | $ 219.674,00 | 166768,7246 | 53% |
| 29 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 30 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 809.200,00 | $ 321.959,00 | $ 170.600,02 | $ 112.065,39 | $ 79.327,00 | 421964,2416 | 131% |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 31 | CAMBIO DE DISCO, PRENSA Y BALINERA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 1.213.800,00 | $ 509.051,00 | $ 310.000,16 | $ 220.733,55 | $ 158.653,00 | 610333,7376 | 120% |
| 32 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 65.450,00 | $ 809.200,00 | $ 313.924,33 | $ 152.620,30 | $ 95.502,93 | $ 67.123,00 | 428922,1249 | 137% |
| 33 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 1.213.800,00 | $ 480.929,67 | $ 251.506,42 | $ 163.981,67 | $ 115.939,00 | 634685,9701 | 132% |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 34 | ALINEACIÓN | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 35 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | 1 | 3 | $ 95.200,00 | $ 809.200,00 | $ 334.010,67 | $ 195.927,32 | $ 136.471,99 | $ 97.632,00 | 411527,8308 | 123% |
| 36 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 930.580,00 | $ 430.713,67 | $ 312.125,50 | $ 247.127,16 | $ 183.061,00 | 432902,95 | 101% |
| 37 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 930.580,00 | $ 430.713,67 | $ 312.125,50 | $ 247.127,16 | $ 183.061,00 | 432902,95 | 101% |
| 38 | SERVICIO DE DESPINCHE DE LLANTA Y MONTAJE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 1.679.090,00 | $ 664.147,67 | $ 345.412,08 | $ 224.504,71 | $ 158.653,00 | 878968,0663 | 132% |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 39 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 505.750,00 | $ 236.878,33 | $ 174.425,12 | $ 139.512,06 | $ 103.735,00 | 232853,2809 | 98% |
| 40 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 | $ 273.034,33 | $ 231.539,36 | $ 203.466,40 | $ 158.653,00 | 201547,3708 | 74% |
| 42 | EMBOBINAR INDUCIDO ALTERNADOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.083.690,00 | $ 799.014,33 | $ 371.185,13 | $ 226.464,56 | $ 158.653,00 | 1112563,519 | 139% |
| 43 | CAMBIO JUEGO DE BOBINAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 44 | REPARACIÓN CONECTORES DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 | $ 273.034,33 | $ 231.539,36 | $ 203.466,40 | $ 158.653,00 | 201547,3708 | 74% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| | **MOTOR** | | | | | | | | | | | |
| 45 | CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS | SERVICIO | 4 | 3 | $ 107.100,00 | $ 647.360,00 | $ 288.099,00 | $ 196.740,90 | $ 150.103,54 | $ 109.837,00 | 311132,1622 | 108% |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | | | | | | | |
| 46 | CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 495.635,00 | $ 269.662,67 | $ 229.985,36 | $ 202.911,07 | $ 158.653,00 | 195707,762 | 73% |
| 47 | CAMBIO FILTRO AIRE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 647.360,00 | $ 320.237,67 | $ 251.397,81 | $ 209.615,43 | $ 158.653,00 | 283303,1455 | 88% |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | |
| 48 | CAMBIO ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.285.990,00 | $ 866.447,67 | $ 382.828,54 | $ 227.192,95 | $ 158.653,00 | 1229361,311 | 142% |
| 49 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.285.990,00 | $ 866.447,67 | $ 382.828,54 | $ 227.192,95 | $ 158.653,00 | 1229361,311 | 142% |
| | **SUSPENSION RODAMIENTO Y DIRECCION** | | | | | | | | | | | |
| 50 | CAMBIO RODAMIENTOS RUEDA DELANTERA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 166.600,00 | $ 728.280,00 | $ 355.246,00 | $ 274.706,90 | $ 226.786,29 | $ 170.858,00 | 323063,9356 | 91% |
| 51 | CAMBIO PASADORES DE SOPORTES DE LOS MUELLES | SERVICIO | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 536.095,00 | $ 206.819,67 | $ 98.433,37 | $ 60.868,63 | $ 42.714,00 | 285161,2998 | 138% |
| | **SISTEMA TRASMISION** | | | | | | | | | | | |
| 52 | CAMBIO KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 1.689.800,00 | $ 667.717,67 | $ 346.144,93 | $ 224.568,14 | $ 158.653,00 | 885151,4721 | 133% |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | |
| 53 | CAMBIO BANDAS DE FRENOS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 748.510,00 | $ 394.128,00 | $ 327.792,17 | $ 284.179,13 | $ 219.674,00 | 306916,0188 | 78% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | CAMBIO CAMPANA DE FRENO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 | $ 597.432,67 | $ 466.523,92 | $ 387.626,08 | $ 292.898,00 | 533802,2409 | 89% |
| 55 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 1.335.180,00 | $ 549.511,00 | $ 320.007,00 | $ 221.956,68 | $ 158.653,00 | 680412,1837 | 124% |
| 56 | CAMBIO DISCO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 930.580,00 | $ 414.644,33 | $ 283.724,89 | $ 216.735,03 | $ 158.653,00 | 446817,7656 | 108% |
| 57 | CAMBIO CAMARA DE FRENO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 58 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 748.510,00 | $ 353.954,33 | $ 263.863,15 | $ 212.718,05 | $ 158.653,00 | 341700,9469 | 97% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72 | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| | **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | | | | | | | | |
| 59 | CAMBIO CORREA BOMBA DE AGUA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 728.280,00 | $ 347.211,00 | $ 261.464,26 | $ 212.159,78 | $ 158.653,00 | 330021,3533 | 95% |
| 60 | CAMBIO ENFOCADOR DE RADIADOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 | $ 1.068.747,67 | $ 414.085,64 | $ 228.782,99 | $ 158.653,00 | 1579754,837 | 148% |
| 61 | CAMBIO FAN CLUTCH | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 1.213.800,00 | $ 509.051,00 | $ 310.000,16 | $ 220.733,55 | $ 158.653,00 | 610333,7376 | 120% |
| 62 | CAMBIO MANGUERA DE RADIADOR SUPERIOR E INFERIOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 | $ 1.068.747,67 | $ 414.085,64 | $ 228.782,99 | $ 158.653,00 | 1579754,837 | 148% |
| 63 | CAMBIO RADIADOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 | $ 1.068.747,67 | $ 414.085,64 | $ 228.782,99 | $ 158.653,00 | 1579754,837 | 148% |
| 64 | CAMBIO RODAMIENTO DE FAN CLUTCH | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 1.213.800,00 | $ 509.051,00 | $ 310.000,16 | $ 220.733,55 | $ 158.653,00 | 610333,7376 | 120% |
| 65 | CAMBIO SENSOR DE NIVEL AGUA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 809.200,00 | $ 390.253,67 | $ 297.917,93 | $ 243.888,77 | $ 183.061,00 | 362825,3345 | 93% |
| 66 | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 809.200,00 | $ 390.253,67 | $ 297.917,93 | $ 243.888,77 | $ 183.061,00 | 362825,3345 | 93% |
| 67 | CAMBIO SOPORTE DE RADIADOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 | $ 1.068.747,67 | $ 414.085,64 | $ 228.782,99 | $ 158.653,00 | 1579754,837 | 148% |
| 68 | CAMBIO TAPA DE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 69 | CAMBIO TAPA RADIADOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.892.890,00 | $ 1.068.747,67 | $ 414.085,64 | $ 228.782,99 | $ 158.653,00 | 1579754,837 | 148% |
| 70 | CAMBIO TARRO RECUPERADOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | CAMBIO TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 72 | CAMBIO VENTILADOR | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | | | | | | | | | |
| ITEM | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | | | | | | | | | |
| ITEM | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | | | | | | | | | |
| ITEM | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | Servicio | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 890.120,00 | $ 385.088,33 | $ 250.089,49 | $ 185.048,91 | $ 134.245,00 | 437373,4508 | 114% |
| 74 | Sincronización completa: consiste en verificar y ajustar los componentes de sincronización del motor, incluyendo tiempo de encendido/inyección y elementos asociados, para garantizar el correcto funcionamiento, rendimiento y consumo del motor. | Servicio | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 505.750,00 | $ 273.034,33 | $ 231.539,36 | $ 203.466,40 | $ 158.653,00 | 201547,3708 | 74% |

CENACPUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | Mantenimiento y cambio de aceite de motor: consiste en realizar el drenaje y retiro del aceite usado del motor, inspección básica del sistema de lubricación y suministro e instalación de aceite nuevo, de acuerdo con las especificaciones técnicas, viscosidad, referencia y cantidad recomendadas para el motor del montacarga | Servicio | 1 | 3 | $ 107.100,00 | $ 809.200,00 | $ 342.045,67 | $ 211.932,72 | $ 152.460,28 | $ 109.837,00 | 404569,8347 | 118% |
| **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | | | | | | | | | |
| 76 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 930.580,00 | $ 503.026,00 | $ 426.981,88 | $ 375.461,96 | $ 292.898,00 | 370290,6053 | 74% |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 3 | 3 | $ 285.600,00 | $ 930.580,00 | $ 503.026,00 | $ 426.981,88 | $ 375.461,96 | $ 292.898,00 | 370290,6053 | 74% |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 849.660,00 | $ 371.601,67 | $ 246.241,35 | $ 184.440,28 | $ 134.245,00 | 414014,0394 | 111% |
| 79 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 166.600,00 | $ 728.280,00 | $ 355.246,00 | $ 274.706,90 | $ 226.786,29 | $ 170.858,00 | 323063,9356 | 91% |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit Empaquetadura De Cilindro Central De Elevación | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 890.120,00 | $ 385.088,33 | $ 250.089,49 | $ 185.048,91 | $ 134.245,00 | 437373,4508 | 114% |
| 81 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 890.120,00 | $ 385.088,33 | $ 250.089,49 | $ 185.048,91 | $ 134.245,00 | 437373,4508 | 114% |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | 3 | $ 130.900,00 | $ 495.635,00 | $ 253.593,33 | $ 205.746,87 | $ 175.376,03 | $ 134.245,00 | 209620,9044 | 83% |
| 83 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | 3 | $ 130.900,00 | $ 647.360,00 | $ 304.168,33 | $ 224.902,63 | $ 180.361,93 | $ 134.245,00 | 297217,4075 | 98% |
| 84 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 647.360,00 | $ 304.168,33 | $ 224.902,63 | $ 180.361,93 | $ 134.245,00 | 297217,4075 | 98% |
| 85 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | 3 | $ 130.900,00 | $ 728.280,00 | $ 331.141,67 | $ 233.908,17 | $ 182.242,48 | $ 134.245,00 | 343935,952 | 104% |
| 86 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 455.175,00 | $ 240.106,67 | $ 199.988,67 | $ 173.556,44 | $ 134.245,00 | 186262,1493 | 78% |
| 87 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.213.800,00 | $ 492.981,67 | $ 277.328,80 | $ 188.532,86 | $ 134.245,00 | 624249,2287 | 127% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 809.200,00 | $ 358.115,00 | $ 242.269,02 | $ 183.775,39 | $ 134.245,00 | 390654,6495 | 109% |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 89 | Cambio de bombillos | SERVICIO | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 | $ 179.846,33 | $ 93.208,29 | $ 60.461,82 | $ 42.714,00 | 238442,2132 | 133% |
| 90 | Cambio de horómetro: instalación de nuevo instrumento de medición, desmontaje del existente, conexión eléctrica, programación o configuración, verificación de funcionamiento y prueba de lectura de horas de operación hasta su optimo funcionamiento. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 2.083.690,00 | $ 799.014,33 | $ 371.185,13 | $ 226.464,56 | $ 158.653,00 | 1112563,519 | 139% |
| 91 | Diagnóstico electrónico: consiste en realizar la revisión mediante equipo de diagnóstico para identificar códigos de falla, verificar sensores, conexiones y sistemas electrónicos, determinando las posibles anomalías y su estado de funcionamiento. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 505.750,00 | $ 289.103,67 | $ 254.716,25 | $ 230.023,21 | $ 183.061,00 | 187635,0873 | 65% |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 92 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.335.180,00 | $ 533.441,67 | $ 286.281,00 | $ 189.424,44 | $ 134.245,00 | 694327,7782 | 130% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | Cambio de líquido de frenos: consiste en retirar el líquido usado, realizar la purga del sistema, suministrar líquido nuevo de la especificación requerida y verificar el nivel, ausencia de fugas y correcto funcionamiento del sistema de frenado. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 94 | Limpieza y ajuste del sistema de freno: consiste en limpiar los componentes del sistema, retirar residuos y realizar el ajuste de los mecanismos de frenado para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 809.200,00 | $ 374.184,33 | $ 270.810,08 | $ 214.240,17 | $ 158.653,00 | 376739,8031 | 101% |
| 95 | Diagnostico e Inspección completa del sistema de frenos: revisión visual y funcional de pastillas/zapatas, discos/tambores, mangueras, cilindros, fugas, nivel de líquido, freno de estacionamiento, todo lo que incluye el sistema de frenado y prueba de frenado. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 505.750,00 | $ 244.913,00 | $ 187.850,35 | $ 154.256,47 | $ 115.939,00 | 225896,0867 | 92% |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | | | | |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | Mantenimiento y engrase general: consiste en aplicar lubricantes adecuados en los componentes móviles y puntos de fricción del montacarga, con el fin de reducir el rozamiento, prevenir el desgaste y garantizar un funcionamiento adecuado de sus sistemas mecánicos. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 142.800,00 | $ 971.040,00 | $ 420.096,67 | $ 272.825,46 | $ 201.872,11 | $ 146.450,00 | 477134,413 | 114% |
| 97 | Cambio de soporte de extintor y accesorios: suministro e instalación de soporte metálico y elementos de fijación compatibles con el montacarga, garantizando su adecuada sujeción, resistencia a vibraciones y fácil acceso durante la operación. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 856.800,00 | $ 390.051,00 | $ 276.019,24 | $ 215.295,74 | $ 158.653,00 | 404221,3234 | 104% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| | **MOTOR** | | | | | | | | | | | |
| 98 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Múltiple De Escape (Motor) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 2.569.210,00 | $ 944.785,00 | $ 356.078,53 | $ 193.827,11 | $ 134.245,00 | 1406794,311 | 149% |
| 99 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Del Motor (Motor) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.173.340,00 | $ 479.495,00 | $ 274.212,48 | $ 188.196,87 | $ 134.245,00 | 600889,7239 | 125% |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto Silenciador (Motor) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 2.569.210,00 | $ 944.785,00 | $ 356.078,53 | $ 193.827,11 | $ 134.245,00 | 1406794,311 | 149% |
| 101 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.173.340,00 | $ 479.495,00 | $ 274.212,48 | $ 188.196,87 | $ 134.245,00 | 600889,7239 | 125% |
| 102 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cadenas de Levante | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 2.225.300,00 | $ 830.148,33 | $ 339.423,66 | $ 193.076,73 | $ 134.245,00 | 1208237,943 | 146% |
| 103 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Carburador | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.962.310,00 | $ 742.485,00 | $ 325.488,11 | $ 192.331,24 | $ 134.245,00 | 1056400,762 | 142% |
| 104 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion CULATA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 8.334.760,00 | $ 2.866.635,00 | $ 527.120,96 | $ 197.258,55 | $ 134.245,00 | 4735535,456 | 165% |
| 105 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaque Tapon Carter | SERVICIO | 1 | 3 | $ 202.300,00 | $ 1.173.340,00 | $ 527.703,00 | $ 366.542,49 | $ 282.607,79 | $ 207.469,00 | 559144,0167 | 106% |
| 106 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Correa De Ventilador | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 | $ 425.548,33 | $ 260.976,39 | $ 186.600,62 | $ 134.245,00 | 507451,7849 | 119% |
| 107 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Repartision Tensor Correa | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 | $ 425.548,33 | $ 260.976,39 | $ 186.600,62 | $ 134.245,00 | 507451,7849 | 119% |
| 108 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto de Distribuidor (Original) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 1.173.340,00 | $ 583.946,00 | $ 461.281,63 | $ 386.208,43 | $ 292.898,00 | 510443,2198 | 87% |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 | $ 597.432,67 | $ 466.523,92 | $ 387.626,08 | $ 292.898,00 | 533802,2409 | 89% |
| 111 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras hidraulicas | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 1.092.420,00 | $ 440.469,67 | $ 242.826,78 | $ 163.165,25 | $ 115.939,00 | 564607,3985 | 128% |
| **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 112 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador inferior | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 2.700.110,00 | $ 976.366,33 | $ 328.317,37 | $ 168.149,90 | $ 115.939,00 | 1492806,504 | 153% |
| 113 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador superior | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 2.343.110,00 | $ 857.366,33 | $ 313.158,54 | $ 167.619,75 | $ 115.939,00 | 1286692,57 | 150% |
| 114 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Radiador | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.986.110,00 | $ 750.418,33 | $ 326.798,73 | $ 192.406,57 | $ 134.245,00 | 1070141,682 | 143% |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 115 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 1.213.800,00 | $ 525.120,33 | $ 341.030,90 | $ 252.339,19 | $ 183.061,00 | 596418,4463 | 114% |
| 116 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 1.213.800,00 | $ 525.120,33 | $ 341.030,90 | $ 252.339,19 | $ 183.061,00 | 596418,4463 | 114% |
| 117 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Espirales (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.962.310,00 | $ 742.485,00 | $ 325.488,11 | $ 192.331,24 | $ 134.245,00 | 1056400,762 | 142% |
| 118 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Tijeras (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 119 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 819.315,00 | $ 301.226,33 | $ 113.382,33 | $ 61.675,52 | $ 42.714,00 | 448678,2621 | 149% |
| 120 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 121 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.132.880,00 | $ 466.008,33 | $ 271.023,67 | $ 187.838,20 | $ 134.245,00 | 577530,2261 | 124% |
| 122 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 166.600,00 | $ 1.011.500,00 | $ 449.652,67 | $ 306.496,42 | $ 233.574,91 | $ 170.858,00 | 486578,7214 | 108% |
| 123 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rotulas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.132.880,00 | $ 466.008,33 | $ 271.023,67 | $ 187.838,20 | $ 134.245,00 | 577530,2261 | 124% |
| 124 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Torre | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 | $ 425.548,33 | $ 260.976,39 | $ 186.600,62 | $ 134.245,00 | 507451,7849 | 119% |
| 125 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Carro | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 | $ 425.548,33 | $ 260.976,39 | $ 186.600,62 | $ 134.245,00 | 507451,7849 | 119% |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 126 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.497.020,00 | $ 587.388,33 | $ 297.409,70 | $ 190.397,85 | $ 134.245,00 | 787765,9069 | 134% |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 127 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 778.855,00 | $ 348.000,00 | $ 239.201,99 | $ 183.234,95 | $ 134.245,00 | 373135,1237 | 107% |
| 128 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 930.580,00 | $ 398.575,00 | $ 253.822,72 | $ 185.608,13 | $ 134.245,00 | 460732,8806 | 116% |
| 129 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 930.580,00 | $ 398.575,00 | $ 253.822,72 | $ 185.608,13 | $ 134.245,00 | 460732,8806 | 116% |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 | $ 425.548,33 | $ 260.976,39 | $ 186.600,62 | $ 134.245,00 | 507451,7849 | 119% |
| 131 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 738.395,00 | $ 334.513,33 | $ 234.986,10 | $ 182.450,95 | $ 134.245,00 | 349775,7821 | 105% |
| 132 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| 133 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.497.020,00 | $ 587.388,33 | $ 297.409,70 | $ 190.397,85 | $ 134.245,00 | 787765,9069 | 134% |
| 134 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de Combustible | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.962.310,00 | $ 742.485,00 | $ 325.488,11 | $ 192.331,24 | $ 134.245,00 | 1056400,762 | 142% |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bombillos De Gas (Neón Y Similares) (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 738.395,00 | $ 274.253,00 | $ 109.519,47 | $ 61.506,39 | $ 42.714,00 | 401959,115 | 147% |
| 137 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Luz estroboscopica | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| 138 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Unidades Selladas(Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| 139 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de Bujías | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.011.500,00 | $ 425.548,33 | $ 260.976,39 | $ 186.600,62 | $ 134.245,00 | 507451,7849 | 119% |
| 140 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Fusibles | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| 141 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cables de Alta | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 142 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bandas de Frenos | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 1.031.730,00 | $ 488.534,67 | $ 364.799,91 | $ 294.406,86 | $ 219.674,00 | 470428,92 | 96% |
| 143 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Freno de Mano | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| 144 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.962.310,00 | $ 742.485,00 | $ 325.488,11 | $ 192.331,24 | $ 134.245,00 | 1056400,762 | 142% |
| 145 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Chupas (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 146 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.618.400,00 | $ 627.848,33 | $ 305.239,84 | $ 191.005,18 | $ 134.245,00 | 857844,5375 | 137% |
| 147 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Disco De Freno (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.213.800,00 | $ 492.981,67 | $ 277.328,80 | $ 188.532,86 | $ 134.245,00 | 624249,2287 | 127% |
| 148 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mordaza (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.092.420,00 | $ 452.521,67 | $ 267.758,01 | $ 187.454,48 | $ 134.245,00 | 554170,7363 | 122% |
| 149 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pastilla (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 1.031.730,00 | $ 432.291,67 | $ 262.704,76 | $ 186.825,88 | $ 134.245,00 | 519131,5188 | 120% |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | | | | |
| 150 | Sincronizacion Completa | SERVICIO | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 971.040,00 | $ 532.582,00 | $ 456.820,14 | $ 404.671,65 | $ 317.306,00 | 379736,3421 | 71% |
| 151 | Mantenimiento y Cambio de aceite motor que consiste en: Proceso de reemplazar el aceite de motor para este vehiculo en referencia al programa de mantenimiento. Se debe garantizar aceite de alta calidad referencia y cantidad para este motor, de esta manera optimizar el funcionamiento del automotor. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 107.100,00 | $ 1.092.420,00 | $ 436.452,33 | $ 234.230,04 | $ 154.983,76 | $ 109.837,00 | 568086,3117 | 130% |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 152 | Mantenimiento y Engrase General que consiste en: capa fina de Lubricacion sobre elementos que tienen un movimiento relativo, rotativo o de rozamiento,que tiene la finalidad de reducir el rozamiento y, por consiguiente, el desgaste de las superficies en contacto. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 142.800,00 | $ 971.040,00 | $ 420.096,67 | $ 272.825,46 | $ 201.872,11 | $ 146.450,00 | 477134,413 | 114% |
| 153 | Mantenimiento y Revisión sistema de frenos que consiste en: Revisión de bombas, depositos, discos, mordazas, pastillas,pedal, pera, piston, protectores, tornilos y en general se debe revisar todos aquellos elementos que hacen parte del sistema. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 971.040,00 | $ 428.131,00 | $ 287.778,65 | $ 217.438,39 | $ 158.653,00 | 470177,1403 | 110% |
| 154 | Mantenimiento de pintura que consiste en el servicio de latonería y pintura completa para el vehículo. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 971.040,00 | $ 1.769.594,00 | $ 1.488.711,33 | $ 1.436.620,00 | $ 1.379.648,29 | $ 1.725.500,00 | 448858,3042 | 30% |
| 155 | Mantenimiento de lavado de carburador | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 971.040,00 | $ 400.009,67 | $ 233.477,88 | $ 162.156,09 | $ 115.939,00 | 494528,8847 | 124% |
| 156 | Mantenimiento e instalación de altas | SERVICIO | 1 | 3 | $ 83.300,00 | $ 1.092.420,00 | $ 420.383,00 | $ 198.097,95 | $ 121.823,32 | $ 85.429,00 | 582002,0878 | 138% |
| 157 | Revisión y mantenimiento de las mangueras | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 971.040,00 | $ 400.009,67 | $ 233.477,88 | $ 162.156,09 | $ 115.939,00 | 494528,8847 | 124% |
| 158 | Revisión y mantenimiento del sistema eléctrico, ajuste de cableado y conexiones. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 971.040,00 | $ 428.131,00 | $ 287.778,65 | $ 217.438,39 | $ 158.653,00 | 470177,1403 | 110% |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 159 | Revisión y mantenimiento tensión correas alternador | SERVICIO | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 971.040,00 | $ 391.975,00 | $ 216.791,76 | $ 145.942,23 | $ 103.735,00 | 501486,666 | 128% |
| 160 | Revisión y mantenimiento de articulaciones | SERVICIO | 1 | 3 | $ 119.000,00 | $ 971.040,00 | $ 404.026,67 | $ 241.599,16 | $ 170.191,33 | $ 122.040,00 | 491050,3035 | 122% |
| 161 | Calibrar la presión de inflado de las llantas | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 971.040,00 | $ 428.131,00 | $ 287.778,65 | $ 217.438,39 | $ 158.653,00 | 470177,1403 | 110% |
| 162 | Rotación de las ruedas | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 971.040,00 | $ 428.131,00 | $ 287.778,65 | $ 217.438,39 | $ 158.653,00 | 470177,1403 | 110% |
| 163 | Engrase de rodamientos de ruedas traseras. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 142.800,00 | $ 971.040,00 | $ 420.096,67 | $ 272.825,46 | $ 201.872,11 | $ 146.450,00 | 477134,413 | 114% |
| 164 | Revisión y mantenimiento tensión correas de la dirección | SERVICIO | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 971.040,00 | $ 391.975,00 | $ 216.791,76 | $ 145.942,23 | $ 103.735,00 | 501486,666 | 128% |
| 165 | Revisión y mantenimiento tensión de frenos. | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 971.040,00 | $ 428.131,00 | $ 287.778,65 | $ 217.438,39 | $ 158.653,00 | 470177,1403 | 110% |
| 166 | Revisión sistema hidraulico completo | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 971.040,00 | $ 516.512,67 | $ 433.082,44 | $ 377.577,81 | $ 292.898,00 | 393649,1303 | 76% |
| 167 | Revisión y regulacion de frenos total | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 971.040,00 | $ 444.200,33 | $ 316.585,04 | $ 248.042,03 | $ 183.061,00 | 456262,2343 | 103% |
| | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | |
| 168 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manguera de gasolina | SERVICIO | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 809.200,00 | $ 338.028,33 | $ 204.008,86 | $ 144.494,44 | $ 103.735,00 | 408048,6799 | 121% |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | |
| 169 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Base manillar clutch (Embrague) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 113.050,00 | $ 1.213.800,00 | $ 480.929,67 | $ 251.506,42 | $ 163.981,67 | $ 115.939,00 | 634685,9701 | 132% |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 170 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Discos de embrague - juego (Juego) | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 1.213.800,00 | $ 525.120,33 | $ 341.030,90 | $ 252.339,19 | $ 183.061,00 | 596418,4463 | 114% |
| 171 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Empaque tapa clutch | SERVICIO | 1 | 3 | $ 89.250,00 | $ 1.213.800,00 | $ 464.860,33 | $ 214.836,39 | $ 130.698,45 | $ 91.531,00 | 648601,78 | 140% |
| 172 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Guaya de clutch | SERVICIO | 1 | 3 | $ 95.200,00 | $ 687.820,00 | $ 293.550,67 | $ 185.595,73 | $ 135.131,40 | $ 97.632,00 | 341449,4239 | 116% |
| 173 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manigueta clutch | SERVICIO | 1 | 3 | $ 65.450,00 | $ 1.213.800,00 | $ 448.791,00 | $ 174.706,63 | $ 96.771,94 | $ 67.123,00 | 662517,7562 | 148% |
| 174 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Pasador manigueta del clutch | SERVICIO | 1 | 3 | $ 65.450,00 | $ 1.213.800,00 | $ 448.791,00 | $ 174.706,63 | $ 96.771,94 | $ 67.123,00 | 662517,7562 | 148% |
| 175 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Prensa de embrague | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 1.213.800,00 | $ 549.224,67 | $ 385.107,30 | $ 298.668,15 | $ 219.674,00 | 575545,6293 | 105% |
| 176 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Rodamiento tapa embrague | SERVICIO | 1 | 3 | $ 107.100,00 | $ 1.213.800,00 | $ 476.912,33 | $ 242.602,40 | $ 155.720,17 | $ 109.837,00 | 638164,9064 | 134% |
| 177 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Separador discos embrague- juego | SERVICIO | 1 | 3 | $ 89.250,00 | $ 1.213.800,00 | $ 464.860,33 | $ 214.836,39 | $ 130.698,45 | $ 91.531,00 | 648601,78 | 140% |
| 178 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Tapa centro de embrague | SERVICIO | 1 | 3 | $ 166.600,00 | $ 1.213.800,00 | $ 517.086,00 | $ 325.701,04 | $ 236.610,35 | $ 170.858,00 | 603375,7793 | 117% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | | | | | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE DIRECCION, SUSPENSION RUEDAS Y LLANTAS | | | | | | | | | | | | |
| 179 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 930.580,00 | $ 430.713,67 | $ 312.125,50 | $ 247.127,16 | $ 183.061,00 | 432902,95 | 101% |
| 180 | CAMBIO AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 178.500,00 | $ 930.580,00 | $ 430.713,67 | $ 312.125,50 | $ 247.127,16 | $ 183.061,00 | 432902,95 | 101% |
| 181 | CAMBIO TERMINALES DE DIRECCION | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 849.660,00 | $ 371.601,67 | $ 246.241,35 | $ 184.440,28 | $ 134.245,00 | 414014,0394 | 111% |
| 182 | CAMBIO TREN O EJE DELANTERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 1.011.500,00 | $ 6.028.540,00 | $ 2.692.462,67 | $ 1.849.414,12 | $ 1.416.092,92 | $ 1.037.348,00 | 2889156,626 | 107% |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | | | | | | | | | | |
| 183 | CAMBIO BOMBILLO FAROLA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 | $ 179.846,33 | $ 93.208,29 | $ 60.461,82 | $ 42.714,00 | 238442,2132 | 133% |
| 184 | CAMBIO BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 | $ 179.846,33 | $ 93.208,29 | $ 60.461,82 | $ 42.714,00 | 238442,2132 | 133% |
| 185 | CAMBIO BOMBILLO UN FILAMENTO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 | $ 179.846,33 | $ 93.208,29 | $ 60.461,82 | $ 42.714,00 | 238442,2132 | 133% |
| 186 | CAMBIO BOMBILLO GOTERA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 41.650,00 | $ 455.175,00 | $ 179.846,33 | $ 93.208,29 | $ 60.461,82 | $ 42.714,00 | 238442,2132 | 133% |
| 187 | CAMBIO COMANDO LUCES | SERVICIO | 1 | 3 | $ 142.800,00 | $ 809.200,00 | $ 366.150,00 | $ 256.738,59 | $ 199.112,51 | $ 146.450,00 | 383696,8953 | 105% |
| 188 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 809.200,00 | $ 321.959,00 | $ 170.600,02 | $ 112.065,39 | $ 79.327,00 | 421964,2416 | 131% |
| SISTEMA DE FRENOS | | | | | | | | | | | | |
| 189 | CAMBIO CAMPANAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 | $ 597.432,67 | $ 466.523,92 | $ 387.626,08 | $ 292.898,00 | 533802,2409 | 89% |
| 190 | CAMBIO CAMPANAS TRASERAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 285.600,00 | $ 1.213.800,00 | $ 597.432,67 | $ 466.523,92 | $ 387.626,08 | $ 292.898,00 | 533802,2409 | 89% |
| 191 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 1.335.180,00 | $ 549.511,00 | $ 320.007,00 | $ 221.956,68 | $ 158.653,00 | 680412,1837 | 124% |
| 192 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 154.700,00 | $ 1.335.180,00 | $ 549.511,00 | $ 320.007,00 | $ 221.956,68 | $ 158.653,00 | 680412,1837 | 124% |
| 193 | CAMBIO FRENO DE AHOGO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 809.200,00 | $ 446.496,67 | $ 384.578,09 | $ 341.684,42 | $ 268.490,00 | 314128,1109 | 70% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 194 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 748.510,00 | $ 394.128,00 | $ 327.792,17 | $ 284.179,13 | $ 219.674,00 | 306916,0188 | 78% |
| 195 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS TRASERAS | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 748.510,00 | $ 394.128,00 | $ 327.792,17 | $ 284.179,13 | $ 219.674,00 | 306916,0188 | 78% |
| 196 | CAMBIO JUEGO DE PINES DE BANDA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 130.900,00 | $ 748.510,00 | $ 337.885,00 | $ 236.054,23 | $ 182.654,25 | $ 134.245,00 | 355615,6144 | 105% |
| 197 | CAMBIO JUEGO DE RESORTES | SERVICIO | 1 | 3 | $ 142.800,00 | $ 809.200,00 | $ 366.150,00 | $ 256.738,59 | $ 199.112,51 | $ 146.450,00 | 383696,8953 | 105% |
| 198 | CAMBIO RESORTES BANDAS DELANTERA | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 748.510,00 | $ 394.128,00 | $ 327.792,17 | $ 284.179,13 | $ 219.674,00 | 306916,0188 | 78% |
| 199 | CAMBIO RESORTES BANDAS TRASERO | SERVICIO | 1 | 3 | $ 214.200,00 | $ 748.510,00 | $ 394.128,00 | $ 327.792,17 | $ 284.179,13 | $ 219.674,00 | 306916,0188 | 78% |

**Filtro por Coeficiente de Variación ($CV = s/\bar{x}$) con umbral del 20%:** Se evalúa la dispersión relativa de cada fila dividiendo la desviación estándar muestral entre el promedio de las tres cotizaciones. Cuando el $CV$ supera el 20%, la muestra se declara heterogénea y se excluye la cotización más alejada de la mediana en ese ítem específico, promediando las dos restantes.

De esta manera se realizó la exclusión de los datos heterogéneos o atípicos, dejando como resultado los siguientes valores objeto de análisis para la determinación de los precios de referencia del presente proceso:

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | INGENIERIA DIESEL AUTOMOTRIZ | BUSINESS CAR COLOMBIA SAS | DIESEL PLANET LABORATORY SAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **REPUESTOS** | | | | | | |
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | | **VALORES PODADOS** | | |
| 1 | Descripcion - clase de vehciulo: FORD RANGER AMBULANCIA | | | | | |
| 2 | Descripción- Clase de Vehiculo: FORD 2400 AMBULANCIA | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** | **V/R TOTAL UNITARIO INCLUIDO IVA** |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | |
| 1 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 91.035,00 |
| 2 | FILTRO DE AIRE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 131.495,00 |
| 3 | CORREA DE ACCESORIOS | UN | 1 | $ 219.675,00 | $ 214.200,00 | |
| 4 | SOPORTE DE MOTOR | UN | 1 | $ 390.532,00 | $ 380.800,00 | |
| 5 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | |
| 6 | BUJIA | JUEGO | 1 | $ 54.918,00 | $ 53.550,00 | |



CENTRAL PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | | | |
| 7 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 131.495,00 |
| 8 | FILTROS INYECTORES | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 283.220,00 |
| **SISTEMA FRENOS** | | | | | | |
| 9 | CAMPANA TRASERA | UN | 1 | $ 829.880,00 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 |
| 10 | DISCO DE FRENO DELANTERO | UN | 1 | $ 512.573,00 | $ 499.800,00 | $ 566.440,00 |
| 11 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 384.370,00 |
| 12 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 414.941,00 | $ 404.600,00 | $ 384.370,00 |
| 13 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | 1 | $ 164.757,00 | $ 160.650,00 | |
| **SISTEMA DE TRANSMISION Y EMBRAGUE** | | | | | | |
| 14 | DISCO | UN | 1 | $ 512.573,00 | $ 499.800,00 | $ 566.440,00 |
| 15 | PRENSA | UN | 1 | $ 793.267,00 | $ 773.500,00 | $ 849.660,00 |
| 16 | BALINERA | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | | | |
| 17 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | 1 | $ 91.532,00 | $ 89.250,00 | |
| 18 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 19 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 20 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE X 3 | JUEGO | 1 | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 21 | ESCOBILLAS DE MOTOR ARRANQUE | JUEGO | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | |
| 22 | BENDIX MOTOR ARRANQUE | UN | 1 | $ 231.877,00 | $ 226.100,00 | |
| 23 | AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 24 | AUTOMATICO AUXILIAR MOTOR ARRANQUE | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 25 | STOP TRASERO | UN | 1 | $ 268.491,00 | $ 261.800,00 | |
| | | | | | | |
| 3 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | |
| 26 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 91.035,00 |
| 27 | FILTRO DE AIRE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | $ 131.495,00 |
| 28 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | |
| 29 | BUJIA | JUEGO | 1 | $ 54.918,00 | $ 53.550,00 | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | | | |
| 30 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | $ 131.495,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | FILTROS INYECTORES | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 283.220,00 |
| **SISTEMA FRENOS** | | | | | | |
| 32 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | $ 261.800,00 |
| 33 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 414.941,00 | $ 404.600,00 | $ 384.370,00 |
| 34 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | 1 | $ 164.757,00 | $ 160.650,00 | |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | | | |
| 35 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | 1 | $ 91.532,00 | $ 89.250,00 | |
| 36 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | 1 | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | |
| 37 | TORNILLERIA CABINA | UN | 1 | $ 91.532,00 | $ 89.250,00 | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 38 | BOMBILLOS STOP | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | |
| 39 | COCUYOS | UN | 1 | $ 79.328,00 | $ 77.350,00 | $ 91.035,00 |
| 40 | FAROLA DELANTERA | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | |
| 41 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 42 | STOP TRASERO | UN | 1 | $ 268.491,00 | $ 261.800,00 | |
| 43 | FLASHER DE DIRECCIONALES | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | |
| | | | | | | |
| **TIPOLOGIA VEHICULO. LIVIANO** | | | | | | |
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | |
| 44 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | |
| 45 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN | UN | 1 | $ 268.491,00 | $ 261.800,00 | |
| 46 | FILTRO HIDRÁULICO | UN | 1 | $ 268.491,00 | $ 261.800,00 | |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | | |
| 47 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES DELANTERO | UN | **1** | $ 512.573,00 | $ 499.800,00 | |
| 48 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES TRASEROS | UN | **1** | $ 475.961,00 | $ 464.100,00 | |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | |
| 49 | RODAMIENTOS RUEDAS | UN | 1 | $ 164.757,00 | $ 160.650,00 | |
| 50 | SELLO | UN | 1 | $ 103.736,00 | $ 101.150,00 | |
| 51 | TERMINALES DE DIRECCIÓN | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |
| 52 | KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | UN | **1** | $ 1.196.002,00 | $ 1.166.200,00 | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | |
| 53 | FILTRO COMBUSTIBLE | UN | **1** | $ 176.960,00 | $ 172.550,00 | |
| 54 | FILTRO AIRE PRIMARIO | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 55 | FILTRO AIRE SECUNDARIO | UN | 1 | $ 164.756,00 | $ 160.650,00 | |
| 56 | FILTRO BOMBA DE INYECCIÓN | UN | **1** | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | |
| 57 | FILTRO SEPARADOR AGUA | UN | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 58 | FILTRO DE ACEITE | UN | **1** | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 59 | GRASERAS NO AUTOMÁTICAS PARA LUBRICACIÓN | UN | 1 | $ 21.967,00 | $ 21.420,00 | |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | |
| 60 | BOBINA ESTATOR MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | |
| 61 | ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 62 | PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | |
| 63 | RODAMIENTOS PARA ALTERNADOR | UN | 1 | $ 164.756,00 | $ 160.650,00 | |
| 64 | ESCOBILLAS DEL ALTERNADOR | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| **SISTEMA DE LA CABINA** | | | | | | |
| 65 | LIMPIAPARABRISAS | UN | 1 | $ 91.531,00 | $ 89.250,00 | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 66 | COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | $ 2.257.758,00 | $ 2.201.500,00 | $ 2.933.350,00 |
| 67 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | $ 463.756,00 | $ 452.200,00 | |
| 68 | TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE AIRE | UN | 1 | $ 1.037.348,00 | $ 1.011.500,00 | |
| 69 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | 1 | $ 201.368,00 | $ 196.350,00 | |
| 70 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | |
| 71 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| 72 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | 1 | $ 256.286,00 | $ 249.900,00 | |



PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | CÁMARA DEL FRENO | UN | 1 | $ 390.531,00 | $ 380.800,00 | $ 445.060,00 |
| 74 | RACHET DE FRENO | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | $ 445.060,00 |
| 75 | PEDAL DEL FRENO VÁLVULA DE PIE O VÁLVULA DE PEDAL | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | |
| 76 | FRENOS DE RESORTE | UN | 1 | $ 463.756,00 | $ 452.200,00 | $ 445.060,00 |
| 77 | CAMPANA | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | |
| 78 | CHUPAS | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | |
| | | | | | | |
| 5 | **Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72** | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | |
| 79 | BALINERA EMBRAGUE | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 80 | BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 81 | BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE | UN | 1 | $ 402.735,00 | $ 392.700,00 | |
| 83 | CREMALLERA DE VOLANTE | UN | 1 | $ 1.037.348,00 | $ 1.011.500,00 | |
| 84 | DISCO EMBRAGUE | UN | 1 | $ 756.654,00 | $ 737.800,00 | |
| | **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | |
| 85 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | 2 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 86 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | 2 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | |
| 87 | FLOTADOR INDICADOR DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 88 | GOBERNADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | $ 585.797,00 | $ 571.200,00 | $ 445.060,00 |
| | **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | | |
| 89 | RADIADOR | UN | 1 | $ 1.525.512,00 | $ 1.487.500,00 | |
| 90 | SOPORTE DE RADIADOR | UN | 1 | $ 1.525.512,00 | $ 1.487.500,00 | |
| 91 | TAPA DE TERMOSTATO | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 92 | TAPA RADIADOR | UN | 1 | $ 1.525.512,00 | $ 1.487.500,00 | |
| 93 | TERMOSTATO | UN | 1 | $ 140.347,00 | $ 136.850,00 | |
| 94 | VENTILADOR | UN | 1 | $ 585.797,00 | $ 571.200,00 | $ 445.060,00 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | | | |



Powered by CamScanner

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | |
| 95 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 96 | Bomba de agua | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | |
| 97 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | 3 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| | **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | | |
| 98 | Rodamientos sistema de rodamiento | UN | 1 | $ 164.756,00 | $ 160.650,00 | |
| 99 | Sello sistema de rodamiento | UN | 1 | $ 91.531,00 | $ 89.250,00 | |
| 100 | Tornillos sistema de rodamiento | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | | |
| 101 | Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | |
| 102 | Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 164.756,00 | $ 160.650,00 | |
| 103 | Sello (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 91.531,00 | $ 89.250,00 | |
| 104 | Rotulas (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | |
| 105 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | |
| 106 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | |
| 107 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 108 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 109 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 110 | Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | $ 21.967,00 | $ 21.420,00 | |
| | **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | Horómetro digital: según configuración original del montacarga, con rango de medición adecuado, display de fácil lectura, conexión compatible con el sistema eléctrico, resistente a vibraciones, polvo y condiciones de operación. | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 112 | Bombillo luz delantero | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | |
| 113 | Bombillo luz de freno | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | |
| 114 | Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 115 | Mangueras de freno: mangueras hidráulicas de freno de alta presión, compatibles con el sistema del montacarga, resistentes al aceite, presión, temperatura, vibraciones y desgaste. | UN | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| | **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | |
| 116 | Soporte de extintor | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| | | | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| | **SISTEMA DE MOTOR** | | | | | |
| 117 | Múltiple De Escape (Motor) | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 118 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 119 | Conjunto Silenciador (Motor) | UN | 1 | $ 915.308,00 | $ 892.500,00 | |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | |
| 120 | Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 121 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| | **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | |
| 122 | Grapa De Muelle (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | |
| 123 | Tornillo Central De Muelle (Sistema Suspensión | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 124 | Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 125 | Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 126 | Espirales (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 585.797,00 | $ 571.200,00 | |
| 127 | Tijeras (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 707.838,00 | $ 690.200,00 | |
| 128 | Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 129 | Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 1.769.594,00 | $ 1.725.500,00 | |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | |
| 130 | Barra Transversal De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | $ 445.060,00 |
| 131 | Barra Longitud Al De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 475.960,00 | $ 464.100,00 | $ 445.060,00 |
| 132 | Eje Central De La Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |
| 133 | Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 134 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 135 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | |
| 136 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | |
| 137 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 138 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 139 | Bujes De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | |
| 140 | Bobina Estator Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 141 | Inducido De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 142 | Escobillas De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 143 | Porta Escobillas Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 144 | Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 231.877,00 | $ 226.100,00 | |
| 145 | Base De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 146 | Horquilla De Accionamiento Bendix Motor Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 231.877,00 | $ 226.100,00 | |
| 147 | Bujes Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 1.196.001,00 | $ 1.166.200,00 | |
| 148 | Rodamientos Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 149 | Rotor Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 549.185,00 | $ 535.500,00 | |
| 150 | Estator Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 463.756,00 | $ 452.200,00 | |
| 151 | Escobillas Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 152 | Peine Rectificador De Corriente Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 153 | Polea Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | $ 201.368,00 | $ 196.350,00 | |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | |
| 154 | Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 155 | Tambor De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | |
| 156 | Zapata De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 414.940,00 | $ 404.600,00 | |
| 157 | Chupas (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | |
| 158 | Disco De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | |
| 159 | Mordaza (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | |
| 160 | Pastilla (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 161 | Racor (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 162 | Sistemas Antibloqueo De Frenos (Abs) (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 1.525.512,00 | $ 1.487.500,00 | |
| 163 | Vaso (Sistema De Frenos) | UN | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | |
| | | | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 164 | Bujía | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 165 | Arranque | UN | 1 | $ 1.037.348,00 | $ 1.011.500,00 | |
| 166 | Automático encendido | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 167 | Bobina pulsora | UN | 1 | $ 390.531,00 | $ 380.800,00 | $ 445.060,00 |
| 168 | Capuchón de bujía | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 169 | Corona stator | UN | 1 | $ 707.838,00 | $ 690.200,00 | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |
| 170 | Discos de embrague - juego (Juego) | UN | 1 | $ 756.654,00 | $ 737.800,00 | $ 849.660,00 |
| 171 | Empaque tapa clutch | JUEGO | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 172 | Guaya de clutch | UN | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | |
| 173 | Manigueta clutch | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | |
| 174 | Pasador manigueta del clutch | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | |
| 175 | Prensa de embrague | UN | 1 | $ 793.266,00 | $ 773.500,00 | $ 849.660,00 |
| 176 | Rodamiento tapa embrague | UN | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 177 | Separador discos embrague- juego | UN | 1 | $ 512.572,00 | $ 499.800,00 | |
| 178 | Tapa centro de embrague | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | |
| 179 | Tornillo leva de clutch | UN | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |
| | | | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | | |
| 180 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | 2 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 181 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | 2 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 182 | ESPARRAGOS CON TUERCA LLANTA | UN | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | |
| 183 | TERMINALES DE DIRECCION | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | |
| 184 | TREN O EJE DELANTERO | UN | 1 | $ 3.905.312,00 | $ 3.808.000,00 | |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | |
| 185 | BOMBILLO FAROLA | UN | 1 | $ 341.714,00 | $ 333.200,00 | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 186 | BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | |
| 187 | BOMBILLO UN FILAMENTO | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | |
| 188 | BOMBILLO GOTERA | UN | 1 | $ 30.510,00 | $ 29.750,00 | |
| 189 | TENSOR BANDAS DE FRENO | UN | 1 | $ 414.940,00 | $ 404.600,00 | $ 384.370,00 |
| 190 | TERMINALES | UN | 1 | $ 176.959,00 | $ 172.550,00 | |
| 191 | TOPES DE CONTRARRESORTE | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | |
| 192 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | $ 2.257.758,00 | $ 2.201.500,00 | $ 2.933.350,00 |
| 193 | VÁLVULA DE DRENAJE O DESAGÜE DEL TANQUE DE AIRE | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 194 | VÁLVULA DE ESCAPE DE SEGURIDAD DEL TANQUE DE AIRE | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 195 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 196 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 197 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 198 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 199 | TAMBOR DE FRENO | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 |
| 200 | ZAPATA DE FRENO | UN | 1 | $ 414.940,00 | $ 404.600,00 | $ 384.370,00 |
| 201 | FRENOS DE LEVA EN S | UN | 1 | $ 195.266,00 | $ 190.400,00 | |
| 202 | FRENOS DE RESORTE | UN | 1 | $ 463.756,00 | $ 452.200,00 | $ 445.060,00 |
| 203 | CAMPANA | UN | 1 | $ 829.879,00 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 |
| 204 | CHUPAS | UN | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | |
| | | | | | | |
| | **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO** | | | | | |
| | **TIPOLOGIA VEHICULO. CAMPERO/CAMIONETA/PICK UP** | | | | | |
| | **CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO** | | | | | |
| 1 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD RANGER AMBULANCIA | | | | | |
| 2 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD 2400 AMBULANCIA | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| | **MOTOR** | | | | | |
| 1 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | CAMBIO DE RETENEDORES | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 3 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | 1 | $ 207.469,00 | $ 202.300,00 | |
| 4 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| 5 | SINCRONIZACIÓN Y PUESTA A PUNTO DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 6 | CALIBRACIÓN VÁLVULAS MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | | | |
| 7 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 8 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 9 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 10 | CAMBIO DE CAMPANAS | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| 11 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 12 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 13 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | | | |
| 14 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | |
| 15 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 16 | GRADUAR PRENSA EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | | | |
| 17 | MANTENIMIENTO DE CAJA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 18 | ALINEACIÓN | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 19 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | 1 | $ 97.632,00 | $ 95.200,00 | |
| 20 | ENGRASE GENERAL DE SUSPENSIÓN | SERVICIO | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | |
| 21 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 22 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 23 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |



PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| 3 | Descripción- Clase de Vehiculo: Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | | | | |
| 24 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | $ | 317.306,00 | $ | 309.400,00 |
| 25 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 |
| 26 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ | 292.898,00 | $ | 285.600,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | | | | |
| 27 | CAMBIO DE MANGUERAS | SERVICIO | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 |
| 28 | REVISIÓN Y TENSIÓN DE CORREAS | SERVICIO | 1 | $ | 103.735,00 | $ | 101.150,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | |
| 28 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ | 219.674,00 | $ | 214.200,00 |
| 29 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 |
| 30 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | 1 | $ | 79.327,00 | $ | 77.350,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | | | | |
| 31 | CAMBIO DE DISCO, PRENSA Y BALINERA | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 |
| 32 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | 1 | $ | 67.123,00 | $ | 65.450,00 |
| 33 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ | 115.939,00 | $ | 113.050,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | | | | |
| 34 | ALINEACIÓN | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 |
| 35 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | 1 | $ | 97.632,00 | $ | 95.200,00 |
| 36 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ | 183.061,00 | $ | 178.500,00 |
| 37 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | $ | 183.061,00 | $ | 178.500,00 |
| 38 | SERVICIO DE DESPINCHE DE LLANTA Y MONTAJE | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | |
| 39 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | 1 | $ | 103.735,00 | $ | 101.150,00 |
| 40 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | 1 | $ | 158.653,00 | $ | 154.700,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 42 | EMBOBINAR INDUCIDO ALTERNADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 43 | CAMBIO JUEGO DE BOBINAS | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 44 | REPARACIÓN CONECTORES DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| | | | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| | **MOTOR** | | | | | |
| 45 | CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS | SERVICIO | 4 | $ 109.837,00 | $ 107.100,00 | |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | |
| 46 | CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 47 | CAMBIO FILTRO AIRE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | |
| 48 | CAMBIO ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 49 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| | **SUSPENSION RODAMIENTO Y DIRECCION** | | | | | |
| 50 | CAMBIO RODAMIENTOS RUEDA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 170.858,00 | $ 166.600,00 | |
| 51 | CAMBIO PASADORES DE SOPORTES DE LOS MUELLES | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |
| | **SISTEMA TRASMISION** | | | | | |
| 52 | CAMBIO KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | |
| 53 | CAMBIO BANDAS DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 54 | CAMBIO CAMPANA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| 55 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 56 | CAMBIO DISCO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | CAMBIO CAMARA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 58 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| | | | | | | |
| 5 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | | | |
| 59 | CAMBIO CORREA BOMBA DE AGUA | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 60 | CAMBIO ENFOCADOR DE RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 61 | CAMBIO FAN CLUTCH | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 62 | CAMBIO MANGUERA DE RADIADOR SUPERIOR E INFERIOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 63 | CAMBIO RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 64 | CAMBIO RODAMIENTO DE FAN CLUTCH | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 65 | CAMBIO SENSOR DE NIVEL AGUA | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| 66 | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| 67 | CAMBIO SOPORTE DE RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 68 | CAMBIO TAPA DE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 69 | CAMBIO TAPA RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 70 | CAMBIO TARRO RECUPERADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 71 | CAMBIO TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 72 | CAMBIO VENTILADOR | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| | | | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| **SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | Servicio | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 74 | Sincronización completa: consiste en verificar y ajustar los componentes de sincronización del motor, incluyendo tiempo de encendido/inyección y elementos asociados, para garantizar el correcto funcionamiento, rendimiento y consumo del motor. | Servicio | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 75 | Mantenimiento y cambio de aceite de motor: consiste en realizar el drenaje y retiro del aceite usado del motor, inspección básica del sistema de lubricación y suministro e instalación de aceite nuevo, de acuerdo con las especificaciones técnicas, viscosidad, referencia y cantidad recomendadas para el motor del montacarga | Servicio | 1 | $ 109.837,00 | $ 107.100,00 | |
| **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | | | |
| 76 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | |
| 77 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 3 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | |
| 78 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |

CENACPUE



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 170.858,00 | $ 166.600,00 | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |
| 80 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit Empaquetadura De Cilindro Central De Elevación | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 81 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | |
| 82 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 83 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 84 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 85 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 86 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 87 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |

CENAC PUE



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 89 | Cambio de bombillos | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |
| 90 | Cambio de horómetro: instalación de nuevo instrumento de medición, desmontaje del existente, conexión eléctrica, programación o configuración, verificación de funcionamiento y prueba de lectura de horas de operación hasta su optimo funcionamiento. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 91 | Diagnóstico electrónico: consiste en realizar la revisión mediante equipo de diagnóstico para identificar códigos de falla, verificar sensores, conexiones y sistemas electrónicos, determinando las posibles anomalías y su estado de funcionamiento. | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 92 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 93 | Cambio de líquido de frenos: consiste en retirar el líquido usado, realizar la purga del sistema, suministrar líquido nuevo de la especificación requerida y verificar el nivel, ausencia de fugas y correcto funcionamiento del sistema de frenado. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |

CENAC PUE



Powered by CamScanner

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | Limpieza y ajuste del sistema de freno: consiste en limpiar los componentes del sistema, retirar residuos y realizar el ajuste de los mecanismos de frenado para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ | 154.700,00 | |
| 95 | Diagnostico e Inspección completa del sistema de frenos: revisión visual y funcional de pastillas/zapatas, discos/tambores, mangueras, cilindros, fugas, nivel de líquido, freno de estacionamiento, todo lo que incluye el sistema de frenado y prueba de frenado. | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ | 113.050,00 | |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | | |
| 96 | Mantenimiento y engrase general: consiste en aplicar lubricantes adecuados en los componentes móviles y puntos de fricción del montacarga, con el fin de reducir el rozamiento, prevenir el desgaste y garantizar un funcionamiento adecuado de sus sistemas mecánicos. | SERVICIO | 1 | $ 146.450,00 | $ | 142.800,00 | |
| 97 | Cambio de soporte de extintor y accesorios: suministro e instalación de soporte metálico y elementos de fijación compatibles con el montacarga, garantizando su adecuada sujeción, resistencia a vibraciones y fácil acceso durante la operación. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ | 154.700,00 | |
| | | | | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | | | | |



Powered by CamScanner

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTOR** | | | | | | |
| 98 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Múltiple De Escape (Motor) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 99 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Del Motor (Motor) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 100 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto Silenciador (Motor) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 101 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 102 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cadenas de Levante | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 103 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Carburador | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 104 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion CULATA | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 105 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaque Tapon Carter | SERVICIO | 1 | $ 207.469,00 | $ 202.300,00 | |
| 106 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Correa De Ventilador | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 107 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Repartision Tensor Correa | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 108 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto de Distribuidor (Original) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| 110 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| 111 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras hidraulicas | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | | | |
| 112 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador inferior | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 113 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador superior | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 114 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Radiador | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | | |
| 115 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| 116 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| 117 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Espirales (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 118 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Tijeras (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |

CENAC PUE



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 119 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |
| 120 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | |
| 121 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 122 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 170.858,00 | $ 166.600,00 | |
| 123 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rotulas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 124 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Torre | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 125 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Carro | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |
| 126 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 127 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |

CENAC PUE



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 128 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 129 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | |
| 130 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 131 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 132 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 133 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 134 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de Combustible | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 135 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 136 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bombillos De Gas (Neón Y Similares) (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |
| 137 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Luz estroboscopica | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |

CENAC PUE



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 138 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Unidades Selladas(Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 139 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de Bujías | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 140 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Fusibles | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 141 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cables de Alta | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 142 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bandas de Frenos | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 143 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Freno de Mano | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 144 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 145 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Chupas (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 146 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 147 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Disco De Freno (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 148 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mordaza (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 149 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pastilla (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |



Powered by CamScanner

| CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | Sincronizacion Completa | SERVICIO | 1 | $ 317.306,00 | $ 309.400,00 | |
| 151 | Mantenimiento y Cambio de aceite motor que consiste en: Proceso de reemplazar el aceite de motor para este vehiculo en referencia al programa de mantenimiento. Se debe garantizar aceite de alta calidad referencia y cantidad para este motor, de esta manera optimizar el funcionamiento del automotor. | SERVICIO | 1 | $ 109.837,00 | $ 107.100,00 | |
| 152 | Mantenimiento y Engrase General que consiste en: capa fina de Lubricacion sobre elementos que tienen un movimiento relativo, rotativo o de rozamiento,que tiene la finalidad de reducir el rozamiento y, por consiguiente, el desgaste de las superficies en contacto. | SERVICIO | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | |
| 153 | Mantenimiento y Revisión sistema de frenos que consiste en: Revisión de bombas, depositos, discos, mordazas, pastillas,pedal, pera, piston, protectores, tornilos y en general se debe revisar todos aquellos elementos que hacen parte del sistema. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 154 | Mantenimiento de pintura que consiste en el servicio de latonería y pintura completa para el vehículo. | SERVICIO | 1 | $ 1.769.594,00 | $ 1.725.500,00 | |
| 155 | Mantenimiento de lavado de carburador | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 156 | Mantenimiento e instalación de altas | SERVICIO | 1 | $ 85.429,00 | $ 83.300,00 | |
| 157 | Revisión y mantenimiento de las mangueras | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |

CENAC PUE



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 158 | Revisión y mantenimiento del sistema eléctrico, ajuste de cableado y conexiones. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 159 | Revisión y mantenimiento tensión correas alternador | SERVICIO | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 160 | Revisión y mantenimiento de articulaciones | SERVICIO | 1 | $ 122.040,00 | $ 119.000,00 | |
| 161 | Calibrar la presión de inflado de las llantas | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 162 | Rotación de las ruedas | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 163 | Engrase de rodamientos de ruedas traseras. | SERVICIO | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | |
| 164 | Revisión y mantenimiento tensión correas de la dirección | SERVICIO | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| 165 | Revisión y mantenimiento tensión de frenos. | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 166 | Revisión sistema hidraulico completo | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| 167 | Revisión y regulacion de frenos total | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| | | | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | |
| 168 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manguera de gasolina | SERVICIO | 1 | $ 103.735,00 | $ 101.150,00 | |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | |
| 169 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Base manillar clutch (Embrague) | SERVICIO | 1 | $ 115.939,00 | $ 113.050,00 | |
| 170 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Discos de embrague - juego (Juego) | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| 171 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Empaque tapa clutch | SERVICIO | 1 | $ 91.531,00 | $ 89.250,00 | |

CENAC PUE



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 172 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Guaya de clutch | SERVICIO | 1 | $ 97.632,00 | $ 95.200,00 | |
| 173 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manigueta clutch | SERVICIO | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | |
| 174 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Pasador manigueta del clutch | SERVICIO | 1 | $ 67.123,00 | $ 65.450,00 | |
| 175 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Prensa de embrague | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 176 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Rodamiento tapa embrague | SERVICIO | 1 | $ 109.837,00 | $ 107.100,00 | |
| 177 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Separador discos embrague- juego | SERVICIO | 1 | $ 91.531,00 | $ 89.250,00 | |
| 178 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Tapa centro de embrague | SERVICIO | 1 | $ 170.858,00 | $ 166.600,00 | |
| | | | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | |
| **SISTEMA DE DIRECCION, SUSPENSION RUEDAS Y LLANTAS** | | | | | | |
| 179 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| 180 | CAMBIO AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 183.061,00 | $ 178.500,00 | |
| 181 | CAMBIO TERMINALES DE DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 182 | CAMBIO TREN O EJE DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 1.037.348,00 | $ 1.011.500,00 | |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | |
| 183 | CAMBIO BOMBILLO FAROLA | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |



Powered by CamScanner

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 184 | CAMBIO BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |
| 185 | CAMBIO BOMBILLO UN FILAMENTO | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |
| 186 | CAMBIO BOMBILLO GOTERA | SERVICIO | 1 | $ 42.714,00 | $ 41.650,00 | |
| 187 | CAMBIO COMANDO LUCES | SERVICIO | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | |
| 188 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 79.327,00 | $ 77.350,00 | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | |
| 189 | CAMBIO CAMPANAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| 190 | CAMBIO CAMPANAS TRASERAS | SERVICIO | 1 | $ 292.898,00 | $ 285.600,00 | |
| 191 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 192 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 158.653,00 | $ 154.700,00 | |
| 193 | CAMBIO FRENO DE AHOGO | SERVICIO | 1 | $ 268.490,00 | $ 261.800,00 | |
| 194 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 195 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS TRASERAS | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 196 | CAMBIO JUEGO DE PINES DE BANDA | SERVICIO | 1 | $ 134.245,00 | $ 130.900,00 | |
| 197 | CAMBIO JUEGO DE RESORTES | SERVICIO | 1 | $ 146.450,00 | $ 142.800,00 | |
| 198 | CAMBIO RESORTES BANDAS DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |
| 199 | CAMBIO RESORTES BANDAS TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 219.674,00 | $ 214.200,00 | |

Una vez determinados los valores se procedió a realizar el cálculo de las medidas de tendencia central y la determinación de los rangos que establecerán los precios de referencia de la siguiente manera:

| **Métrica** | **Rango** |
|---|---|
| Promedio | <5,99% |
| Mediana | >=6% a 10,99% |
| Media Geométrica | >=11% a 15,99% |



Powered by CamScanner

| | |
|---|---|
| Media Armónica | >=16% |

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. |
|---|---|---|---|
| | **REPUESTOS** | | |
| | **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | |
| 1 | Descripcion - clase de vehciulo: FORD RANGER AMBULANCIA | | |
| 2 | Descripción- Clase de Vehiculo: FORD 2400 AMBULANCIA | | |

MEDIDAS DE TENDENCIA CENTRAL

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | Muestra | Mínima | Máxima | Promedio | Media Geométrica | Media Armónica | Mediana | Desviación Estandar | Coeficiente de Variación (CV) | Métrica Seleccionada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | 3 | $ 91.035,00 | $ 103.736,00 | $ 98.640,33 | $ 98.484,51 | $ 98.325,36 | $ 101.150,00 | 6712,128599 | 6,80% | Mediana |
| 2 | FILTRO DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 131.495,00 | $ 112.127,00 | $ 111.327,27 | $ 110.574,56 | $ 103.736,00 | 16822,94317 | 15,00% | Media Geométrica |
| 3 | CORREA DE ACCESORIOS | UN | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.675,00 | $ 216.937,50 | $ 216.920,23 | $ 216.902,96 | $ 216.937,50 | 3871,409627 | 1,78% | Promedio |
| 4 | SOPORTE DE MOTOR | UN | 1 | 2 | $ 380.800,00 | $ 390.532,00 | $ 385.666,00 | $ 385.635,30 | $ 385.604,61 | $ 385.666,00 | 6881,563195 | 1,78% | Promedio |
| 5 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.960,00 | $ 174.755,00 | $ 174.741,09 | $ 174.727,18 | $ 174.755,00 | 3118,340905 | 1,78% | Promedio |
| 6 | BUJIA | JUEGO | 1 | 2 | $ 53.550,00 | $ 54.918,00 | $ 54.234,00 | $ 54.229,69 | $ 54.225,37 | $ 54.234,00 | 967,3220767 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | | | | |
| 7 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | 3 | $ 131.495,00 | $ 176.960,00 | $ 160.335,00 | $ 158.939,96 | $ 157.469,83 | $ 172.550,00 | 25073,31699 | 15,64% | Media Geométrica |
| 8 | FILTROS INYECTORES | UN | 1 | 3 | $ 283.220,00 | $ 317.306,00 | $ 303.308,67 | $ 302.952,24 | $ 302.589,62 | $ 309.400,00 | 17840,74285 | 5,88% | Promedio |
| | **SISTEMA FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 9 | CAMPANA TRASERA | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 | $ 829.580,00 | $ 829.415,44 | $ 829.250,82 | $ 829.880,00 | 20231,66825 | 2,44% | Promedio |
| 10 | DISCO DE FRENO DELANTERO | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 566.440,00 | $ 526.271,00 | $ 525.495,05 | $ 524.736,61 | $ 512.573,00 | 35368,75461 | 6,72% | Mediana |
| 11 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 309.400,00 | $ 384.370,00 | $ 337.025,33 | $ 335.415,16 | $ 333.880,38 | $ 317.306,00 | 41191,79901 | 12,22% | Media Geométrica |
| 12 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 384.370,00 | $ 414.941,00 | $ 401.303,67 | $ 401.101,15 | $ 400.897,05 | $ 404.600,00 | 15549,78683 | 3,87% | Promedio |
| 13 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | 1 | 2 | $ 160.650,00 | $ 164.757,00 | $ 162.703,50 | $ 162.690,54 | $ 162.677,58 | $ 162.703,50 | 2904,08755 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA DE TRANSMISION Y EMBRAGUE** | | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | DISCO | UN | 1 | 3 | $ 499.800,00 | $ 566.440,00 | $ 526.271,00 | $ 525.495,05 | $ 524.736,61 | $ 512.573,00 | 35368,75461 | 6,72% | Mediana |
| 15 | PRENSA | UN | 1 | 3 | $ 773.500,00 | $ 849.660,00 | $ 805.475,67 | $ 804.837,67 | $ 804.208,52 | $ 793.267,00 | 39520,56498 | 4,91% | Promedio |
| 16 | BALINERA | UN | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831491 | 1,78% | Promedio |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | 1 | 2 | $ 89.250,00 | $ 91.532,00 | $ 90.391,00 | $ 90.383,80 | $ 90.376,60 | $ 90.391,00 | 1613,617675 | 1,79% | Promedio |
| 18 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.960,00 | $ 174.755,00 | $ 174.741,09 | $ 174.727,18 | $ 174.755,00 | 3118,340905 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.002,00 | $ 1.181.101,00 | $ 1.181.007,00 | $ 1.180.913,01 | $ 1.181.101,00 | 21073,19629 | 1,78% | Promedio |
| 20 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE X 3 | JUEGO | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.002,00 | $ 1.181.101,00 | $ 1.181.007,00 | $ 1.180.913,01 | $ 1.181.101,00 | 21073,19629 | 1,78% | Promedio |
| 21 | ESCOBILLAS DE MOTOR ARRANQUE | JUEGO | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.736,00 | $ 102.443,00 | $ 102.434,84 | $ 102.426,68 | $ 102.443,00 | 1826,578136 | 1,78% | Promedio |
| 22 | BENDIX MOTOR ARRANQUE | UN | 1 | 2 | $ 226.100,00 | $ 231.877,00 | $ 228.988,50 | $ 228.970,28 | $ 228.952,06 | $ 228.988,50 | 4084,955875 | 1,78% | Promedio |
| 23 | AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.002,00 | $ 1.181.101,00 | $ 1.181.007,00 | $ 1.180.913,01 | $ 1.181.101,00 | 21073,19629 | 1,78% | Promedio |
| 24 | AUTOMATICO AUXILIAR MOTOR ARRANQUE | UN | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386212 | 1,78% | Promedio |
| 25 | STOP TRASERO | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.491,00 | $ 265.145,50 | $ 265.124,39 | $ 265.103,29 | $ 265.145,50 | 4731,251473 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | 3 | $ 91.035,00 | $ 103.736,00 | $ 98.640,33 | $ 98.484,51 | $ 98.325,36 | $ 101.150,00 | 6712,128599 | 6,80% | Mediana |
| 27 | FILTRO DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 101.150,00 | $ 131.495,00 | $ 112.127,00 | $ 111.327,27 | $ 110.574,56 | $ 103.736,00 | 16822,94317 | 15,00% | Media Geométrica |
| 28 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.960,00 | $ 174.755,00 | $ 174.741,09 | $ 174.727,18 | $ 174.755,00 | 3118,340905 | 1,78% | Promedio |
| 29 | BUJIA | JUEGO | 1 | 2 | $ 53.550,00 | $ 54.918,00 | $ 54.234,00 | $ 54.229,69 | $ 54.225,37 | $ 54.234,00 | 967,3220767 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | 3 | $ 131.495,00 | $ 176.960,00 | $ 160.335,00 | $ 158.939,96 | $ 157.469,83 | $ 172.550,00 | 25073,31699 | 15,64% | Media Geométrica |
| 31 | FILTROS INYECTORES | UN | 1 | 3 | $ 283.220,00 | $ 317.306,00 | $ 303.308,67 | $ 302.952,24 | $ 302.589,62 | $ 309.400,00 | 17840,74285 | 5,88% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA FRENOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 261.800,00 | $ 317.306,00 | $ 296.168,67 | $ 295.113,73 | $ 294.022,42 | $ 309.400,00 | 30025,49159 | 10,14% | Mediana |
| 33 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | 3 | $ 384.370,00 | $ 414.941,00 | $ 401.303,67 | $ 401.101,15 | $ 400.897,05 | $ 404.600,00 | 15549,78683 | 3,87% | Promedio |
| 34 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | 1 | 2 | $ 160.650,00 | $ 164.757,00 | $ 162.703,50 | $ 162.690,54 | $ 162.677,58 | $ 162.703,50 | 2904,08755 | 1,78% | Promedio |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | 1 | 2 | $ 89.250,00 | $ 91.532,00 | $ 90.391,00 | $ 90.383,80 | $ 90.376,60 | $ 90.391,00 | 1613,617675 | 1,79% | Promedio |
| 36 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.960,00 | $ 174.755,00 | $ 174.741,09 | $ 174.727,18 | $ 174.755,00 | 3118,340905 | 1,78% | Promedio |
| 37 | TORNILLERIA CABINA | UN | 1 | 2 | $ 89.250,00 | $ 91.532,00 | $ 90.391,00 | $ 90.383,80 | $ 90.376,60 | $ 90.391,00 | 1613,617675 | 1,79% | Promedio |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | BOMBILLOS STOP | UN | 1 | 2 | $ 29.750,00 | $ 30.510,00 | $ 30.130,00 | $ 30.127,60 | $ 30.125,21 | $ 30.130,00 | 537,4011537 | 1,78% | Promedio |
| 39 | COCUYOS | UN | 1 | 3 | $ 77.350,00 | $ 91.035,00 | $ 82.571,00 | $ 82.356,60 | $ 82.149,19 | $ 79.328,00 | 7396,458139 | 8,96% | Mediana |
| 40 | FAROLA DELANTERA | UN | 1 | 2 | $ 333.200,00 | $ 341.714,00 | $ 337.457,00 | $ 337.430,15 | $ 337.403,30 | $ 337.457,00 | 6020,307135 | 1,78% | Promedio |
| 41 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.002,00 | $ 1.181.101,00 | $ 1.181.007,00 | $ 1.180.913,01 | $ 1.181.101,00 | 21073,19629 | 1,78% | Promedio |
| 42 | STOP TRASERO | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.491,00 | $ 265.145,50 | $ 265.124,39 | $ 265.103,29 | $ 265.145,50 | 4731,251473 | 1,78% | Promedio |
| 43 | FLASHER DE DIRECCIONALES | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.736,00 | $ 102.443,00 | $ 102.434,84 | $ 102.426,68 | $ 102.443,00 | 1828,578136 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **TIPOLOGIA VEHICULO. LIVIANO** | | | | | | | | | | | | | |
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.736,00 | $ 102.443,00 | $ 102.434,84 | $ 102.426,68 | $ 102.443,00 | 1828,578136 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.491,00 | $ 265.145,50 | $ 265.124,39 | $ 265.103,29 | $ 265.145,50 | 4731,251473 | 1,78% | Promedio |
| 46 | FILTRO HIDRÁULICO | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.491,00 | $ 265.145,50 | $ 265.124,39 | $ 265.103,29 | $ 265.145,50 | 4731,251473 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES DELANTERO | UN | 1 | 2 | $ 499.800,00 | $ 512.573,00 | $ 506.186,50 | $ 506.146,21 | $ 506.105,92 | $ 506.186,50 | 9031,874 916 | 1,78% | Promedio |
| 48 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES TRASEROS | UN | 1 | 2 | $ 464.100,00 | $ 475.961,00 | $ 470.030,50 | $ 469.993,09 | $ 469.955,67 | $ 470.030,50 | 8386,993 532 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | RODAMIENTOS RUEDAS | UN | 1 | 2 | $ 160.650,00 | $ 164.757,00 | $ 162.703,50 | $ 162.690,54 | $ 162.677,58 | $ 162.703,50 | 2904,087 55 | 1,78% | Promedio |
| 50 | SELLO | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.736,00 | $ 102.443,00 | $ 102.434,84 | $ 102.426,68 | $ 102.443,00 | 1828,578 136 | 1,78% | Promedio |
| 51 | TERMINALES DE DIRECCIÓN | UN | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386 212 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.002,00 | $ 1.181.101,00 | $ 1.181.007,00 | $ 1.180.913,01 | $ 1.181.101,00 | 21073,19 629 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | FILTRO COMBUSTIBLE | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.960,00 | $ 174.755,00 | $ 174.741,09 | $ 174.727,18 | $ 174.755,00 | 3118,340 905 | 1,78% | Promedio |
| 54 | FILTRO AIRE PRIMARIO | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 55 | FILTRO AIRE SECUNDARIO | UN | 1 | 2 | $ 160.650,00 | $ 164.756,00 | $ 162.703,00 | $ 162.690,05 | $ 162.677,10 | $ 162.703,00 | 2903,380 444 | 1,78% | Promedio |
| 56 | FILTRO BOMBA DE INYECCIÓN | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.959,00 | $ 174.754,50 | $ 174.740,59 | $ 174.726,69 | $ 174.754,50 | 3117,633 798 | 1,78% | Promedio |
| 57 | FILTRO SEPARADOR AGUA | UN | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,702 52 | 1,78% | Promedio |
| 58 | FILTRO DE ACEITE | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 59 | GRASERAS NO AUTOMÁTICAS PARA LUBRICACIÓN | UN | 1 | 2 | $ 21.420,00 | $ 21.967,00 | $ 21.693,50 | $ 21.691,78 | $ 21.690,05 | $ 21.693,50 | 386,7874 093 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | BOBINA ESTATOR MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 2 | $ 333.200,00 | $ 341.714,00 | $ 337.457,00 | $ 337.430,15 | $ 337.403,30 | $ 337.457,00 | 6020,307 135 | 1,78% | Promedio |
| 61 | ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 62 | PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.959,00 | $ 174.754,50 | $ 174.740,59 | $ 174.726,69 | $ 174.754,50 | 3117,633 798 | 1,78% | Promedio |
| 63 | RODAMIENTOS PARA ALTERNADOR | UN | 1 | 2 | $ 160.650,00 | $ 164.756,00 | $ 162.703,00 | $ 162.690,05 | $ 162.677,10 | $ 162.703,00 | 2903,380 444 | 1,78% | Promedio |

CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | ESCOBILLAS DEL ALTERNADOR | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA DE LA CABINA** | | | | | | | | | | | | |
| 65 | LIMPIAPARABRISAS | UN | 1 | 2 | $ 89.250,00 | $ 91.531,00 | $ 90.390,50 | $ 90.383,30 | $ 90.376,11 | $ 90.390,50 | 1612,910 568 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 66 | COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 2.201.500,00 | $ 2.933.350,00 | $ 2.464.202,67 | $ 2.442.980,43 | $ 2.423.145,56 | $ 2.257.758,00 | 407266,0 751 | 16,53% | Media Armónica |
| 67 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | 2 | $ 452.200,00 | $ 463.756,00 | $ 457.978,00 | $ 457.941,55 | $ 457.905,10 | $ 457.978,00 | 8171,325 963 | 1,78% | Promedio |
| 68 | TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE AIRE | UN | 1 | 2 | $ 1.011.500,00 | $ 1.037.348,00 | $ 1.024.424,00 | $ 1.024.342,47 | $ 1.024.260,95 | $ 1.024.424,00 | 18277,29 608 | 1,78% | Promedio |
| 69 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | 1 | 2 | $ 196.350,00 | $ 201.368,00 | $ 198.859,00 | $ 198.843,17 | $ 198.827,34 | $ 198.859,00 | 3548,261 828 | 1,78% | Promedio |
| 70 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | 1 | 2 | $ 499.800,00 | $ 512.572,00 | $ 506.186,00 | $ 506.145,72 | $ 506.105,43 | $ 506.186,00 | 9031,167 809 | 1,78% | Promedio |
| 71 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465 289 | 1,78% | Promedio |
| 72 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | 1 | 2 | $ 249.900,00 | $ 256.286,00 | $ 253.093,00 | $ 253.072,86 | $ 253.052,72 | $ 253.093,00 | 4515,583 905 | 1,78% | Promedio |
| 73 | CÁMARA DEL FRENO | UN | 1 | 3 | $ 380.800,00 | $ 445.060,00 | $ 405.463,67 | $ 404.504,79 | $ 403.575,43 | $ 390.531,00 | 34634,88 56 | 8,54% | Mediana |
| 74 | RACHET DE FRENO | UN | 1 | 3 | $ 333.200,00 | $ 445.060,00 | $ 373.324,67 | $ 370.051,45 | $ 366.994,37 | $ 341.714,00 | 62270,30 26 | 16,68% | Media Armónica |
| 75 | PEDAL DEL FRENO VÁLVULA DE PIE O VÁLVULA DE PEDAL | UN | 1 | 2 | $ 499.800,00 | $ 512.572,00 | $ 506.186,00 | $ 506.145,72 | $ 506.105,43 | $ 506.186,00 | 9031,167 809 | 1,78% | Promedio |
| 76 | FRENOS DE RESORTE | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 463.756,00 | $ 453.672,00 | $ 453.606,80 | $ 453.541,80 | $ 452.200,00 | 9434,521 292 | 2,08% | Promedio |
| 77 | CAMPANA | UN | 1 | 2 | $ 809.200,00 | $ 829.879,00 | $ 819.539,50 | $ 819.474,27 | $ 819.409,05 | $ 819.539,50 | 14622,26 113 | 1,78% | Promedio |
| 78 | CHUPAS | UN | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950 106 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | **Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72** | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 79 | BALINERA EMBRAGUE | UN | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |
| 80 | BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE | UN | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386 212 | 1,78% | Promedio |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 81 | BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE | UN | 1 | 2 | $ 392.700,00 | $ 402.735,00 | $ 397.717,50 | $ 397.685,85 | $ 397.654,20 | $ 397.717,50 | 7095,816 549 | 1,78% | Promedio |
| 83 | CREMALLERA DE VOLANTE | UN | 1 | 2 | $ 1.011.500,00 | $ 1.037.348,00 | $ 1.024.424,00 | $ 1.024.342,47 | $ 1.024.260,95 | $ 1.024.424,00 | 18277,29 608 | 1,78% | Promedio |
| 84 | DISCO EMBRAGUE | UN | 1 | 2 | $ 737.800,00 | $ 756.654,00 | $ 747.227,00 | $ 747.167,53 | $ 747.108,07 | $ 747.227,00 | 13331,79 125 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | 2 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386 212 | 1,78% | Promedio |
| 86 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | 2 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386 212 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | FLOTADOR INDICADOR DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544 366 | 1,78% | Promedio |
| 88 | GOBERNADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 585.797,00 | $ 534.019,00 | $ 530.051,38 | $ 525.885,45 | $ 571.200,00 | 77385,69 547 | 14,49% | Media Geométrica |
| **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | RADIADOR | UN | 1 | 2 | $ 1.487.500,00 | $ 1.525.512,00 | $ 1.506.506,00 | $ 1.506.386,11 | $ 1.506.266,22 | $ 1.506.506,00 | 26878,54 297 | 1,78% | Promedio |
| 90 | SOPORTE DE RADIADOR | UN | 1 | 2 | $ 1.487.500,00 | $ 1.525.512,00 | $ 1.506.506,00 | $ 1.506.386,11 | $ 1.506.266,22 | $ 1.506.506,00 | 26878,54 297 | 1,78% | Promedio |
| 91 | TAPA DE TERMOSTATO | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781 597 | 1,78% | Promedio |
| 92 | TAPA RADIADOR | UN | 1 | 2 | $ 1.487.500,00 | $ 1.525.512,00 | $ 1.506.506,00 | $ 1.506.386,11 | $ 1.506.266,22 | $ 1.506.506,00 | 26878,54 297 | 1,78% | Promedio |
| 93 | TERMOSTATO | UN | 1 | 2 | $ 136.850,00 | $ 140.347,00 | $ 138.598,50 | $ 138.587,47 | $ 138.576,44 | $ 138.598,50 | 2472,752 414 | 1,78% | Promedio |
| 94 | VENTILADOR | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 585.797,00 | $ 534.019,00 | $ 530.051,38 | $ 525.885,45 | $ 571.200,00 | 77385,69 547 | 14,49% | Media Geométrica |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544 366 | 1,78% | Promedio |
| 96 | Bomba de agua | UN | 1 | 2 | $ 499.800,00 | $ 512.572,00 | $ 506.186,00 | $ 506.145,72 | $ 506.105,43 | $ 506.186,00 | 9031,167 809 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | 3 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781 597 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | Rodamientos sistema de rodamiento | UN | 1 | 2 | $ 160.650,00 | $ 164.756,00 | $ 162.703,00 | $ 162.690,05 | $ 162.677,10 | $ 162.703,00 | 2903,380 444 | 1,78% | Promedio |
| 99 | Sello sistema de rodamiento | UN | 1 | 2 | $ 89.250,00 | $ 91.531,00 | $ 90.390,50 | $ 90.383,30 | $ 90.376,11 | $ 90.390,50 | 1612,910 568 | 1,78% | Promedio |
| 100 | Tornillos sistema de rodamiento | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781 597 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE DIRECCION** | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.959,00 | $ 174.754,50 | $ 174.740,59 | $ 174.726,69 | $ 174.754,50 | 3117,633 798 | 1,78% | Promedio |
| 102 | Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | UN | 1 | 2 | $ 160.650,00 | $ 164.756,00 | $ 162.703,00 | $ 162.690,05 | $ 162.677,10 | $ 162.703,00 | 2903,380 444 | 1,78% | Promedio |
| 103 | Sello (Sistema Dirección) | UN | 1 | 2 | $ 89.250,00 | $ 91.531,00 | $ 90.390,50 | $ 90.383,30 | $ 90.376,11 | $ 90.390,50 | 1612,910 568 | 1,78% | Promedio |
| 104 | Rotulas (Sistema Dirección) | UN | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,702 52 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544 366 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.959,00 | $ 174.754,50 | $ 174.740,59 | $ 174.726,69 | $ 174.754,50 | 3117,633 798 | 1,78% | Promedio |
| 107 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 108 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,702 52 | 1,78% | Promedio |
| 109 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 110 | Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | UN | 3 | 2 | $ 21.420,00 | $ 21.967,00 | $ 21.693,50 | $ 21.691,78 | $ 21.690,05 | $ 21.693,50 | 386,7874 093 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | | |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | Horómetro digital: según configuración original del montacarga, con rango de medición adecuado, display de fácil lectura, conexión compatible con el sistema eléctrico, resistente a vibraciones, polvo y condiciones de operación. | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 112 | Bombillo luz delantero | UN | 1 | 2 | $ 29.750,00 | $ 30.510,00 | $ 30.130,00 | $ 30.127,60 | $ 30.125,21 | $ 30.130,00 | 537,4011537 | 1,78% | Promedio |
| 113 | Bombillo luz de freno | UN | 1 | 2 | $ 29.750,00 | $ 30.510,00 | $ 30.130,00 | $ 30.127,60 | $ 30.125,21 | $ 30.130,00 | 537,4011537 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544366 | 1,78% | Promedio |
| 115 | Mangueras de freno: mangueras hidráulicas de freno de alta presión, compatibles con el sistema del montacarga, resistentes al aceite, presión, temperatura, vibraciones y desgaste. | UN | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114029 | 1,78% | Promedio |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | Soporte de extintor | UN | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831491 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | Múltiple De Escape (Motor) | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 118 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544366 | 1,78% | Promedio |
| 119 | Conjunto Silenciador (Motor) | UN | 1 | 2 | $ 892.500,00 | $ 915.308,00 | $ 903.904,00 | $ 903.832,06 | $ 903.760,12 | $ 903.904,00 | 16127,69147 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | | | |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 | Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544366 | 1,78% | Promedio |
| 121 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | Grapa De Muelle (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 2 | $ 65.450,00 | $ 67.123,00 | $ 66.286,50 | $ 66.281,22 | $ 66.275,94 | $ 66.286,50 | 1182,989645 | 1,78% | Promedio |
| 123 | Tornillo Central De Muelle (Sistema Suspensión | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871029 | 1,78% | Promedio |
| 124 | Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386212 | 1,78% | Promedio |
| 125 | Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386212 | 1,78% | Promedio |
| 126 | Espirales (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 2 | $ 571.200,00 | $ 585.797,00 | $ 578.498,50 | $ 578.452,46 | $ 578.406,42 | $ 578.498,50 | 10321,63768 | 1,78% | Promedio |
| 127 | Tijeras (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 2 | $ 690.200,00 | $ 707.838,00 | $ 699.019,00 | $ 698.963,37 | $ 698.907,74 | $ 699.019,00 | 12471,94941 | 1,78% | Promedio |
| 128 | Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | UN | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831491 | 1,78% | Promedio |
| 129 | Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | UN | 1 | 2 | $ 1.725.500,00 | $ 1.769.594,00 | $ 1.747.547,00 | $ 1.747.407,92 | $ 1.747.268,86 | $ 1.747.547,00 | 31179,16641 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Barra Transversal De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 512.572,00 | $ 485.810,67 | $ 484.904,89 | $ 483.977,61 | $ 499.800,00 | 35864,23875 | 7,38% | Mediana |
| 131 | Barra Longitud Al De Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 475.960,00 | $ 461.706,67 | $ 461.530,28 | $ 461.353,00 | $ 464.100,00 | 15588,41022 | 3,38% | Promedio |
| 132 | Eje Central De La Dirección (Sistema Dirección) | UN | 1 | 2 | $ 809.200,00 | $ 829.879,00 | $ 819.539,50 | $ 819.474,27 | $ 819.409,05 | $ 819.539,50 | 14622,26113 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.001,00 | $ 1.181.100,50 | $ 1.181.006,51 | $ 1.180.912,52 | $ 1.181.100,50 | 21072,48919 | 1,78% | Promedio |
| 134 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544366 | 1,78% | Promedio |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.959,00 | $ 174.754,50 | $ 174.740,59 | $ 174.726,69 | $ 174.754,50 | 3117,633 798 | 1,78% | Promedio |
| 136 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| 137 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,702 52 | 1,78% | Promedio |
| 138 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Bujes De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 65.450,00 | $ 67.123,00 | $ 66.286,50 | $ 66.281,22 | $ 66.275,94 | $ 66.286,50 | 1182,989 645 | 1,78% | Promedio |
| 140 | Bobina Estator Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.001,00 | $ 1.181.100,50 | $ 1.181.006,51 | $ 1.180.912,52 | $ 1.181.100,50 | 21072,48 919 | 1,78% | Promedio |
| 141 | Inducido De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.001,00 | $ 1.181.100,50 | $ 1.181.006,51 | $ 1.180.912,52 | $ 1.181.100,50 | 21072,48 919 | 1,78% | Promedio |
| 142 | Escobillas De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.001,00 | $ 1.181.100,50 | $ 1.181.006,51 | $ 1.180.912,52 | $ 1.181.100,50 | 21072,48 919 | 1,78% | Promedio |
| 143 | Porta Escobillas Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.001,00 | $ 1.181.100,50 | $ 1.181.006,51 | $ 1.180.912,52 | $ 1.181.100,50 | 21072,48 919 | 1,78% | Promedio |
| 144 | Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 226.100,00 | $ 231.877,00 | $ 228.988,50 | $ 228.970,28 | $ 228.952,06 | $ 228.988,50 | 4084,955 875 | 1,78% | Promedio |
| 145 | Base De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.001,00 | $ 1.181.100,50 | $ 1.181.006,51 | $ 1.180.912,52 | $ 1.181.100,50 | 21072,48 919 | 1,78% | Promedio |
| 146 | Horquilla De Accionamiento Bendix Motor Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 226.100,00 | $ 231.877,00 | $ 228.988,50 | $ 228.970,28 | $ 228.952,06 | $ 228.988,50 | 4084,955 875 | 1,78% | Promedio |
| 147 | Bujes Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 1.166.200,00 | $ 1.196.001,00 | $ 1.181.100,50 | $ 1.181.006,51 | $ 1.180.912,52 | $ 1.181.100,50 | 21072,48 919 | 1,78% | Promedio |
| 148 | Rodamientos Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |
| 149 | Rotor Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 535.500,00 | $ 549.185,00 | $ 542.342,50 | $ 542.299,33 | $ 542.256,17 | $ 542.342,50 | 9676,756 301 | 1,78% | Promedio |
| 150 | Estator Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 452.200,00 | $ 463.756,00 | $ 457.978,00 | $ 457.941,55 | $ 457.905,10 | $ 457.978,00 | 8171,325 963 | 1,78% | Promedio |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | Escobillas Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 152 | Peine Rectificador De Corriente Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544 366 | 1,78% | Promedio |
| 153 | Polea Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | 1 | 2 | $ 196.350,00 | $ 201.368,00 | $ 198.859,00 | $ 198.843,17 | $ 198.827,34 | $ 198.859,00 | 3548,261 828 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781 597 | 1,78% | Promedio |
| 155 | Tambor De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 809.200,00 | $ 829.879,00 | $ 819.539,50 | $ 819.474,27 | $ 819.409,05 | $ 819.539,50 | 14622,26 113 | 1,78% | Promedio |
| 156 | Zapata De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 404.600,00 | $ 414.940,00 | $ 409.770,00 | $ 409.737,38 | $ 409.704,77 | $ 409.770,00 | 7311,484 117 | 1,78% | Promedio |
| 157 | Chupas (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950 106 | 1,78% | Promedio |
| 158 | Disco De Freno (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 499.800,00 | $ 512.572,00 | $ 506.186,00 | $ 506.145,72 | $ 506.105,43 | $ 506.186,00 | 9031,167 809 | 1,78% | Promedio |
| 159 | Mordaza (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 809.200,00 | $ 829.879,00 | $ 819.539,50 | $ 819.474,27 | $ 819.409,05 | $ 819.539,50 | 14622,26 113 | 1,78% | Promedio |
| 160 | Pastilla (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386 212 | 1,78% | Promedio |
| 161 | Racor (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616 152 | 1,78% | Promedio |
| 162 | Sistemas Antibloqueo De Frenos (Abs) (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 1.487.500,00 | $ 1.525.512,00 | $ 1.506.506,00 | $ 1.506.386,11 | $ 1.506.266,22 | $ 1.506.506,00 | 26878,54 297 | 1,78% | Promedio |
| 163 | Vaso (Sistema De Frenos) | UN | 1 | 2 | $ 142.800,00 | $ 146.450,00 | $ 144.625,00 | $ 144.613,48 | $ 144.601,97 | $ 144.625,00 | 2580,939 751 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Bujía | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781 597 | 1,78% | Promedio |
| 165 | Arranque | UN | 1 | 2 | $ 1.011.500,00 | $ 1.037.348,00 | $ 1.024.424,00 | $ 1.024.342,47 | $ 1.024.260,95 | $ 1.024.424,00 | 18277,29 608 | 1,78% | Promedio |
| 166 | Automático encendido | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781 597 | 1,78% | Promedio |

COPIA PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 167 | Bobina pulsora | UN | 1 | 3 | $ 380.800,00 | $ 445.060,00 | $ 405.463,67 | $ 404.504,79 | $ 403.575,43 | $ 390.531,00 | 34634,8856 | 8,54% | Mediana |
| 168 | Capuchón de bujía | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 169 | Corona stator | UN | 1 | 2 | $ 690.200,00 | $ 707.838,00 | $ 699.019,00 | $ 698.963,37 | $ 698.907,74 | $ 699.019,00 | 12471,94941 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | Discos de embrague - juego (Juego) | UN | 1 | 3 | $ 737.800,00 | $ 849.660,00 | $ 781.371,33 | $ 779.878,69 | $ 778.426,13 | $ 756.654,00 | 59886,34924 | 7,66% | Mediana |
| 171 | Empaque tapa clutch | UN | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544366 | 1,78% | Promedio |
| 172 | Guaya de clutch | UN | 1 | 2 | $ 142.800,00 | $ 146.450,00 | $ 144.625,00 | $ 144.613,48 | $ 144.601,97 | $ 144.625,00 | 2580,939751 | 1,78% | Promedio |
| 173 | Manigueta clutch | UN | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950106 | 1,78% | Promedio |
| 174 | Pasador manigueta del clutch | UN | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950106 | 1,78% | Promedio |
| 175 | Prensa de embrague | UN | 1 | 3 | $ 773.500,00 | $ 849.660,00 | $ 805.475,33 | $ 804.837,33 | $ 804.208,18 | $ 793.266,00 | 39520,71944 | 4,91% | Promedio |
| 176 | Rodamiento tapa embrague | UN | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831491 | 1,78% | Promedio |
| 177 | Separador discos embrague- juego | UN | 1 | 2 | $ 499.800,00 | $ 512.572,00 | $ 506.186,00 | $ 506.145,72 | $ 506.105,43 | $ 506.186,00 | 9031,167809 | 1,78% | Promedio |
| 178 | Tapa centro de embrague | UN | 1 | 2 | $ 333.200,00 | $ 341.714,00 | $ 337.457,00 | $ 337.430,15 | $ 337.403,30 | $ 337.457,00 | 6020,307135 | 1,78% | Promedio |
| 179 | Tornillo leva de clutch | UN | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 180 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | 2 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386212 | 1,78% | Promedio |
| 181 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | 2 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386212 | 1,78% | Promedio |
| 182 | ESPARRAGOS CON TUERCA LLANTA | UN | 1 | 2 | $ 65.450,00 | $ 67.123,00 | $ 66.286,50 | $ 66.281,22 | $ 66.275,94 | $ 66.286,50 | 1182,989645 | 1,78% | Promedio |
| 183 | TERMINALES DE DIRECCION | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.959,00 | $ 174.754,50 | $ 174.740,59 | $ 174.726,69 | $ 174.754,50 | 3117,633798 | 1,78% | Promedio |
| 184 | TREN O EJE DELANTERO | UN | 1 | 2 | $ 3.808.000,00 | $ 3.905.312,00 | $ 3.856.656,00 | $ 3.856.349,06 | $ 3.856.042,15 | $ 3.856.656,00 | 68809,97509 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 185 | BOMBILLO FAROLA | UN | 1 | 2 | $ 333.200,00 | $ 341.714,00 | $ 337.457,00 | $ 337.430,15 | $ 337.403,30 | $ 337.457,00 | 6020,307135 | 1,78% | Promedio |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 186 | BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | UN | 1 | 2 | $ 29.750,00 | $ 30.510,00 | $ 30.130,00 | $ 30.127,60 | $ 30.125,21 | $ 30.130,00 | 537,4011537 | 1,78% | Promedio |
| 187 | BOMBILLO UN FILAMENTO | UN | 1 | 2 | $ 29.750,00 | $ 30.510,00 | $ 30.130,00 | $ 30.127,60 | $ 30.125,21 | $ 30.130,00 | 537,4011537 | 1,78% | Promedio |
| 188 | BOMBILLO GOTERA | UN | 1 | 2 | $ 29.750,00 | $ 30.510,00 | $ 30.130,00 | $ 30.127,60 | $ 30.125,21 | $ 30.130,00 | 537,4011537 | 1,78% | Promedio |
| 189 | TENSOR BANDAS DE FRENO | UN | 1 | 3 | $ 384.370,00 | $ 414.940,00 | $ 401.303,33 | $ 401.100,82 | $ 400.896,74 | $ 404.600,00 | 15549,34833 | 3,87% | Promedio |
| 190 | TERMINALES | UN | 1 | 2 | $ 172.550,00 | $ 176.959,00 | $ 174.754,50 | $ 174.740,59 | $ 174.726,69 | $ 174.754,50 | 3117,633798 | 1,78% | Promedio |
| 191 | TOPES DE CONTRARRESORTE | UN | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950106 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 192 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | 1 | 3 | $ 2.201.500,00 | $ 2.933.350,00 | $ 2.464.202,67 | $ 2.442.980,43 | $ 2.423.145,56 | $ 2.257.758,00 | 407266,0751 | 16,53% | Media Armónica |
| 193 | VÁLVULA DE DRENAJE O DESAGÜE DEL TANQUE DE AIRE | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 194 | VÁLVULA DE ESCAPE DE SEGURIDAD DEL TANQUE DE AIRE | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 195 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 196 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 197 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 198 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 199 | TAMBOR DE FRENO | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 | $ 829.579,67 | $ 829.415,11 | $ 829.250,49 | $ 829.879,00 | 20231,66084 | 2,44% | Promedio |
| 200 | ZAPATA DE FRENO | UN | 1 | 3 | $ 384.370,00 | $ 414.940,00 | $ 401.303,33 | $ 401.100,82 | $ 400.896,74 | $ 404.600,00 | 15549,34833 | 3,87% | Promedio |
| 201 | FRENOS DE LEVA EN S | UN | 1 | 2 | $ 190.400,00 | $ 195.266,00 | $ 192.833,00 | $ 192.817,65 | $ 192.802,30 | $ 192.833,00 | 3440,781597 | 1,78% | Promedio |
| 202 | FRENOS DE RESORTE | UN | 1 | 3 | $ 445.060,00 | $ 463.756,00 | $ 453.672,00 | $ 453.606,80 | $ 453.541,80 | $ 452.200,00 | 9434,521292 | 2,08% | Promedio |
| 203 | CAMPANA | UN | 1 | 3 | $ 809.200,00 | $ 849.660,00 | $ 829.579,67 | $ 829.415,11 | $ 829.250,49 | $ 829.879,00 | 20231,66084 | 2,44% | Promedio |
| 204 | CHUPAS | UN | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950106 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO** | | | | | | | | | | | | | |
| **TIPOLOGIA VEHICULO. CAMPERO/CAMIONETA/PICK UP** | | | | | | | | | | | | | |

CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD RANGER AMBULANCIA | | | | | | | | | | | | |
| 2 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD 2400 AMBULANCIA | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **MOTOR** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386 212 | 1,78% | Promedio |
| 2 | CAMBIO DE RETENEDORES | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,702 52 | 1,78% | Promedio |
| 3 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | 1 | 2 | $ 202.300,00 | $ 207.469,00 | $ 204.884,50 | $ 204.868,20 | $ 204.851,90 | $ 204.884,50 | 3655,034 952 | 1,78% | Promedio |
| 4 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114 029 | 1,78% | Promedio |
| 5 | SINCRONIZACIÓN Y PUESTA A PUNTO DE MOTOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 6 | CALIBRACIÓN VÁLVULAS MOTOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386 212 | 1,78% | Promedio |
| 8 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 9 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465 289 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CAMBIO DE CAMPANAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465 289 | 1,78% | Promedio |
| 11 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,702 52 | 1,78% | Promedio |
| 12 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 13 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950 106 | 1,78% | Promedio |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 65.450,00 | $ 67.123,00 | $ 66.286,50 | $ 66.281,22 | $ 66.275,94 | $ 66.286,50 | 1182,989 645 | 1,78% | Promedio |
| 15 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |
| 16 | GRADUAR PRENSA EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | MANTENIMIENTO DE CAJA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 18 | ALINEACIÓN | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 19 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | 1 | 2 | $ 95.200,00 | $ 97.632,00 | $ 96.416,00 | $ 96.408,33 | $ 96.400,66 | $ 96.416,00 | 1719,683 692 | 1,78% | Promedio |
| 20 | ENGRASE GENERAL DE SUSPENSIÓN | SERVICIO | 1 | 2 | $ 142.800,00 | $ 146.450,00 | $ 144.625,00 | $ 144.613,48 | $ 144.601,97 | $ 144.625,00 | 2580,939 751 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 22 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 23 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Descripción- Clase de Vehiculo: Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386 212 | 1,78% | Promedio |
| 25 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 26 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465 289 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | CAMBIO DE MANGUERAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | REVISIÓN Y TENSIÓN DE CORREAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,702 52 | 1,78% | Promedio |
| 29 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 30 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950 106 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | CAMBIO DE DISCO, PRENSA Y BALINERA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 32 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 65.450,00 | $ 67.123,00 | $ 66.286,50 | $ 66.281,22 | $ 66.275,94 | $ 66.286,50 | 1182,989 645 | 1,78% | Promedio |
| 33 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | ALINEACIÓN | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 35 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | 1 | 2 | $ 95.200,00 | $ 97.632,00 | $ 96.416,00 | $ 96.408,33 | $ 96.400,66 | $ 96.416,00 | 1719,683 692 | 1,78% | Promedio |
| 36 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114 029 | 1,78% | Promedio |
| 37 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114 029 | 1,78% | Promedio |
| 38 | SERVICIO DE DESPINCHE DE LLANTA Y MONTAJE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 40 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 41 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 42 | EMBOBINAR INDUCIDO ALTERNADOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 43 | CAMBIO JUEGO DE BOBINAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | REPARACIÓN CONECTORES DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| | **MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| 45 | CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS | SERVICIO | 4 | 2 | $ 107.100,00 | $ 109.837,00 | $ 108.468,50 | $ 108.459,87 | $ 108.451,23 | $ 108.468,50 | 1935,35126 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | | | | | | | | |
| 46 | CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |
| 47 | CAMBIO FILTRO AIRE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 48 | CAMBIO ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |
| 49 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |
| | **SUSPENSION RODAMIENTO Y DIRECCION** | | | | | | | | | | | | |
| 50 | CAMBIO RODAMIENTOS RUEDA DELANTERA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 166.600,00 | $ 170.858,00 | $ 168.729,00 | $ 168.715,57 | $ 168.702,14 | $ 168.729,00 | 3010,860674 | 1,78% | Promedio |
| 51 | CAMBIO PASADORES DE SOPORTES DE LOS MUELLES | SERVICIO | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA TRASMISION** | | | | | | | | | | | | |
| 52 | CAMBIO KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| 53 | CAMBIO BANDAS DE FRENOS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,70252 | 1,78% | Promedio |
| 54 | CAMBIO CAMPANA DE FRENO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465289 | 1,78% | Promedio |
| 55 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | CAMBIO DISCO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 57 | CAMBIO CAMARA DE FRENO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 58 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72 | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| | **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | | | | | | | | | | |
| 59 | CAMBIO CORREA BOMBA DE AGUA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 60 | CAMBIO ENFOCADOR DE RADIADOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 61 | CAMBIO FAN CLUTCH | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 62 | CAMBIO MANGUERA DE RADIADOR SUPERIOR E INFERIOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 63 | CAMBIO RADIADOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 64 | CAMBIO RODAMIENTO DE FAN CLUTCH | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 65 | CAMBIO SENSOR DE NIVEL AGUA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114 029 | 1,78% | Promedio |
| 66 | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114 029 | 1,78% | Promedio |
| 67 | CAMBIO SOPORTE DE RADIADOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 68 | CAMBIO TAPA DE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 69 | CAMBIO TAPA RADIADOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 70 | CAMBIO TARRO RECUPERADOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 71 | CAMBIO TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 72 | CAMBIO VENTILADOR | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | Servicio | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272 183 | 1,78% | Promedio |
| 74 | Sincronización completa: consiste en verificar y ajustar los componentes de sincronización del motor, incluyendo tiempo de encendido/inyección y elementos asociados, para garantizar el correcto funcionamiento, rendimiento y consumo del motor. | Servicio | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | Mantenimiento y cambio de aceite de motor: consiste en realizar el drenaje y retiro del aceite usado del motor, inspección básica del sistema de lubricación y suministro e instalación de aceite nuevo, de acuerdo con las especificaciones técnicas, viscosidad, referencia y cantidad recomendadas para el motor del montacarga | Servicio | 1 | 2 | $ 107.100,00 | $ 109.837,00 | $ 108.468,50 | $ 108.459,87 | $ 108.451,23 | $ 108.468,50 | 1935,351 26 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465 289 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 3 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465 289 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272 183 | 1,78% | Promedio |
| 79 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 166.600,00 | $ 170.858,00 | $ 168.729,00 | $ 168.715,57 | $ 168.702,14 | $ 168.729,00 | 3010,860 674 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit Empaquetadura De Cilindro Central De Elevación | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 81 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 83 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 84 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 85 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 3 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 86 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 87 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | Cambio de bombillos | SERVICIO | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| 90 | Cambio de horómetro: instalación de nuevo instrumento de medición, desmontaje del existente, conexión eléctrica, programación o configuración, verificación de funcionamiento y prueba de lectura de horas de operación hasta su optimo funcionamiento. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |
| 91 | Diagnóstico electrónico: consiste en realizar la revisión mediante equipo de diagnóstico para identificar códigos de falla, verificar sensores, conexiones y sistemas electrónicos, determinando las posibles anomalías y su estado de funcionamiento. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114029 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | Cambio de líquido de frenos: consiste en retirar el líquido usado, realizar la purga del sistema, suministrar líquido nuevo de la especificación requerida y verificar el nivel, ausencia de fugas y correcto funcionamiento del sistema de frenado. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 94 | Limpieza y ajuste del sistema de freno: consiste en limpiar los componentes del sistema, retirar residuos y realizar el ajuste de los mecanismos de frenado para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 95 | Diagnostico e Inspección completa del sistema de frenos: revisión visual y funcional de pastillas/zapatas, discos/tambores, mangueras, cilindros, fugas, nivel de líquido, freno de estacionamiento, todo lo que incluye el sistema de frenado y prueba de frenado. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | | | | | |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | Mantenimiento y engrase general: consiste en aplicar lubricantes adecuados en los componentes móviles y puntos de fricción del montacarga, con el fin de reducir el rozamiento, prevenir el desgaste y garantizar un funcionamiento adecuado de sus sistemas mecánicos. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 142.800,00 | $ 146.450,00 | $ 144.625,00 | $ 144.613,48 | $ 144.601,97 | $ 144.625,00 | 2580,939 751 | 1,78% | Promedio |
| 97 | Cambio de soporte de extintor y accesorios: suministro e instalación de soporte metálico y elementos de fijación compatibles con el montacarga, garantizando su adecuada sujeción, resistencia a vibraciones y fácil acceso durante la operación. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **MOTOR** | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Múltiple De Escape (Motor) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272 183 | 1,78% | Promedio |
| 99 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Del Motor (Motor) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272 183 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto Silenciador (Motor) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 101 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 102 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cadenas de Levante | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 103 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Carburador | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 104 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion CULATA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 105 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaque Tapon Carter | SERVICIO | 1 | 2 | $ 202.300,00 | $ 207.469,00 | $ 204.884,50 | $ 204.868,20 | $ 204.851,90 | $ 204.884,50 | 3655,034952 | 1,78% | Promedio |
| 106 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Correa De Ventilador | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 107 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Repartision Tensor Correa | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 108 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto de Distribuidor (Original) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465289 | 1,78% | Promedio |
| 110 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465289 | 1,78% | Promedio |
| 111 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras hidraulicas | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831491 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador inferior | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831491 | 1,78% | Promedio |
| 113 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador superior | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831491 | 1,78% | Promedio |
| 114 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Radiador | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114029 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114029 | 1,78% | Promedio |
| 117 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Espirales (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 118 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Tijeras (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 119 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| 120 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 122 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 166.600,00 | $ 170.858,00 | $ 168.729,00 | $ 168.715,57 | $ 168.702,14 | $ 168.729,00 | 3010,860674 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rotulas (Sistema Dirección) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 124 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Torre | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 125 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Carro | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 127 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 128 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 129 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | | | | |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 131 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 132 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 133 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 134 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de Combustible | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 136 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bombillos De Gas (Neón Y Similares) (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| 137 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Luz estroboscopica | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Unidades Selladas(Sistema Eléctrico) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 139 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de Bujías | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 140 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Fusibles | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 141 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cables de Alta | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bandas de Frenos | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,70252 | 1,78% | Promedio |
| 143 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Freno de Mano | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 144 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 145 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Chupas (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 146 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 147 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Disco De Freno (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 148 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mordaza (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 149 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pastilla (Sistema De Frenos) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | Sincronizacion Completa | SERVICIO | 1 | 2 | $ 309.400,00 | $ 317.306,00 | $ 313.353,00 | $ 313.328,07 | $ 313.303,13 | $ 313.353,00 | 5590,386212 | 1,78% | Promedio |
| 151 | Mantenimiento y Cambio de aceite motor que consiste en: Proceso de reemplazar el aceite de motor para este vehiculo en referencia al programa de mantenimiento. Se debe garantizar aceite de alta calidad referencia y cantidad para este motor, de esta manera optimizar el funcionamiento del automotor. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 107.100,00 | $ 109.837,00 | $ 108.468,50 | $ 108.459,87 | $ 108.451,23 | $ 108.468,50 | 1935,35126 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 152 | Mantenimiento y Engrase General que consiste en: capa fina de Lubricacion sobre elementos que tienen un movimiento relativo, rotativo o de rozamiento,que tiene la finalidad de reducir el rozamiento y, por consiguiente, el desgaste de las superficies en contacto. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 142.800,00 | $ 146.450,00 | $ 144.625,00 | $ 144.613,48 | $ 144.601,97 | $ 144.625,00 | 2580,939 751 | 1,78% | Promedio |
| 153 | Mantenimiento y Revisión sistema de frenos que consiste en: Revisión de bombas, depositos, discos, mordazas, pastillas,pedal, pera, piston, protectores, tornilos y en general se debe revisar todos aquellos elementos que hacen parte del sistema. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 154 | Mantenimiento de pintura que consiste en el servicio de latonería y pintura completa para el vehículo. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 1.725.500,00 | $ 1.769.594,00 | $ 1.747.547,00 | $ 1.747.407,92 | $ 1.747.268,86 | $ 1.747.547,00 | 31179,16 641 | 1,78% | Promedio |
| 155 | Mantenimiento de lavado de carburador | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |
| 156 | Mantenimiento e instalación de altas | SERVICIO | 1 | 2 | $ 83.300,00 | $ 85.429,00 | $ 84.364,50 | $ 84.357,78 | $ 84.351,07 | $ 84.364,50 | 1505,430 337 | 1,78% | Promedio |
| 157 | Revisión y mantenimiento de las mangueras | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |
| 158 | Revisión y mantenimiento del sistema eléctrico, ajuste de cableado y conexiones. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 159 | Revisión y mantenimiento tensión correas alternador | SERVICIO | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 160 | Revisión y mantenimiento de articulaciones | SERVICIO | 1 | 2 | $ 119.000,00 | $ 122.040,00 | $ 120.520,00 | $ 120.510,41 | $ 120.500,83 | $ 120.520,00 | 2149,604 615 | 1,78% | Promedio |
| 161 | Calibrar la presión de inflado de las llantas | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 162 | Rotación de las ruedas | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 163 | Engrase de rodamientos de ruedas traseras. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 142.800,00 | $ 146.450,00 | $ 144.625,00 | $ 144.613,48 | $ 144.601,97 | $ 144.625,00 | 2580,939 751 | 1,78% | Promedio |
| 164 | Revisión y mantenimiento tensión correas de la dirección | SERVICIO | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| 165 | Revisión y mantenimiento tensión de frenos. | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193 106 | 1,78% | Promedio |
| 166 | Revisión sistema hidraulico completo | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465 289 | 1,78% | Promedio |
| 167 | Revisión y regulacion de frenos total | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114 029 | 1,78% | Promedio |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **CANT.** | | | | | | | | | | |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manguera de gasolina | SERVICIO | 1 | 2 | $ 101.150,00 | $ 103.735,00 | $ 102.442,50 | $ 102.434,35 | $ 102.426,19 | $ 102.442,50 | 1827,871 029 | 1,78% | Promedio |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | |
| 169 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Base manillar clutch (Embrague) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 113.050,00 | $ 115.939,00 | $ 114.494,50 | $ 114.485,39 | $ 114.476,28 | $ 114.494,50 | 2042,831 491 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 170 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Discos de embrague - juego (Juego) | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114 029 | 1,78% | Promedio |
| 171 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Empaque tapa clutch | SERVICIO | 1 | 2 | $ 89.250,00 | $ 91.531,00 | $ 90.390,50 | $ 90.383,30 | $ 90.376,11 | $ 90.390,50 | 1612,910 568 | 1,78% | Promedio |
| 172 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Guaya de clutch | SERVICIO | 1 | 2 | $ 95.200,00 | $ 97.632,00 | $ 96.416,00 | $ 96.408,33 | $ 96.400,66 | $ 96.416,00 | 1719,683 692 | 1,78% | Promedio |
| 173 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manigueta clutch | SERVICIO | 1 | 2 | $ 65.450,00 | $ 67.123,00 | $ 66.286,50 | $ 66.281,22 | $ 66.275,94 | $ 66.286,50 | 1182,989 645 | 1,78% | Promedio |
| 174 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Pasador manigueta del clutch | SERVICIO | 1 | 2 | $ 65.450,00 | $ 67.123,00 | $ 66.286,50 | $ 66.281,22 | $ 66.275,94 | $ 66.286,50 | 1182,989 645 | 1,78% | Promedio |
| 175 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Prensa de embrague | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,702 52 | 1,78% | Promedio |
| 176 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Rodamiento tapa embrague | SERVICIO | 1 | 2 | $ 107.100,00 | $ 109.837,00 | $ 108.468,50 | $ 108.459,87 | $ 108.451,23 | $ 108.468,50 | 1935,351 26 | 1,78% | Promedio |
| 177 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Separador discos embrague- juego | SERVICIO | 1 | 2 | $ 89.250,00 | $ 91.531,00 | $ 90.390,50 | $ 90.383,30 | $ 90.376,11 | $ 90.390,50 | 1612,910 568 | 1,78% | Promedio |
| 178 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Tapa centro de embrague | SERVICIO | 1 | 2 | $ 166.600,00 | $ 170.858,00 | $ 168.729,00 | $ 168.715,57 | $ 168.702,14 | $ 168.729,00 | 3010,860 674 | 1,78% | Promedio |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | | | | | | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | CANT. | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE DIRECCION, SUSPENSION RUEDAS Y LLANTAS | | | | | | | | | | | | | |
| 179 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114029 | 1,78% | Promedio |
| 180 | CAMBIO AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 178.500,00 | $ 183.061,00 | $ 180.780,50 | $ 180.766,12 | $ 180.751,73 | $ 180.780,50 | 3225,114029 | 1,78% | Promedio |
| 181 | CAMBIO TERMINALES DE DIRECCION | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 182 | CAMBIO TREN O EJE DELANTERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 1.011.500,00 | $ 1.037.348,00 | $ 1.024.424,00 | $ 1.024.342,47 | $ 1.024.260,95 | $ 1.024.424,00 | 18277,29608 | 1,78% | Promedio |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | | | | | | | | | | | |
| 183 | CAMBIO BOMBILLO FAROLA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| 184 | CAMBIO BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| 185 | CAMBIO BOMBILLO UN FILAMENTO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| 186 | CAMBIO BOMBILLO GOTERA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 41.650,00 | $ 42.714,00 | $ 42.182,00 | $ 42.178,65 | $ 42.175,29 | $ 42.182,00 | 752,3616152 | 1,78% | Promedio |
| 187 | CAMBIO COMANDO LUCES | SERVICIO | 1 | 2 | $ 142.800,00 | $ 146.450,00 | $ 144.625,00 | $ 144.613,48 | $ 144.601,97 | $ 144.625,00 | 2580,939751 | 1,78% | Promedio |
| 188 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 77.350,00 | $ 79.327,00 | $ 78.338,50 | $ 78.332,26 | $ 78.326,03 | $ 78.338,50 | 1397,950106 | 1,78% | Promedio |
| SISTEMA DE FRENOS | | | | | | | | | | | | | |
| 189 | CAMBIO CAMPANAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465289 | 1,78% | Promedio |
| 190 | CAMBIO CAMPANAS TRASERAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 285.600,00 | $ 292.898,00 | $ 289.249,00 | $ 289.225,98 | $ 289.202,97 | $ 289.249,00 | 5160,465289 | 1,78% | Promedio |
| 191 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |
| 192 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 154.700,00 | $ 158.653,00 | $ 156.676,50 | $ 156.664,03 | $ 156.651,57 | $ 156.676,50 | 2795,193106 | 1,78% | Promedio |

COPIA PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 193 | CAMBIO FRENO DE AHOGO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 261.800,00 | $ 268.490,00 | $ 265.145,00 | $ 265.123,90 | $ 265.102,80 | $ 265.145,00 | 4730,544366 | 1,78% | Promedio |
| 194 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,70252 | 1,78% | Promedio |
| 195 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS TRASERAS | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,70252 | 1,78% | Promedio |
| 196 | CAMBIO JUEGO DE PINES DE BANDA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 130.900,00 | $ 134.245,00 | $ 132.572,50 | $ 132.561,95 | $ 132.551,40 | $ 132.572,50 | 2365,272183 | 1,78% | Promedio |
| 197 | CAMBIO JUEGO DE RESORTES | SERVICIO | 1 | 2 | $ 142.800,00 | $ 146.450,00 | $ 144.625,00 | $ 144.613,48 | $ 144.601,97 | $ 144.625,00 | 2580,939751 | 1,78% | Promedio |
| 198 | CAMBIO RESORTES BANDAS DELANTERA | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,70252 | 1,78% | Promedio |
| 199 | CAMBIO RESORTES BANDAS TRASERO | SERVICIO | 1 | 2 | $ 214.200,00 | $ 219.674,00 | $ 216.937,00 | $ 216.919,73 | $ 216.902,47 | $ 216.937,00 | 3870,70252 | 1,78% | Promedio |

De esta manera se obtienen los valores unitarios estimados por la entidad para el presente proceso de mínima cuantía, dichos valores tienen contemplado el valor de los impuestos de ley bajo la modalidad de suministro, es responsabilidad del supervisor no sobrepasar en ningún caso el presupuesto oficial del presente contrato. En concordancia con lo anterior se determinaron los precios estimados de la siguiente forma:

| **Métrica** | **Rango** |
|---|---|
| Promedio | <5,99% |
| Mediana | >=6% a 10,99% |
| Media Geométrica | >=11% a 15,99% |
| Media Armónica | >=16% |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

### 6.2.1.3. PROYECCIÓN PRECIO DE REFERENCIA

Al hacer el análisis de las cotizaciones para determinar el precio de referencia, el comité económico realizo las siguientes proyecciones utilizando los siguientes criterios (métricas):

- PROMEDIO aquel valor que no contiene una variación superior al 5.99%, al concentrarse los datos estos permiten establecer aquel valor que resulte más justo y que refleje la realidad del mercado
- MEDIANA determinada el valor medio que se encuentra entre los valores objeto de análisis. Se determina como rango del 6% al 10,99%, esto teniendo en cuenta que es un rango que determina un valor que se encuentra concentrado en el medio sin estar en él expresamente al tener un coeficiente de variación menor, se determina que esta misma fomenta la pluralidad de oferentes sin afectar el principio de economía que rige la contratación estatal.
- MEDIA GEOMÉTRICA es aquella medida de tendencia central que amortigua aquellos valores que contienen un alto porcentaje de variación, esta desvirtúa de manera estadística aquellos valores extremos que pueden afectar directamente los precios de referencia.
- MEDIA ARMÓNICA es aquella medida de tendencia central que castiga los valores extremos (superiores) de esta forma se garantiza que el presente proceso se base el principio de economía y responsabilidad en el manejo de los recursos públicos.

**PRECIOS DE REFERENCIA**

Los precios de la referencia para el presente proceso son los siguientes:

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | |
|---|---|---|---|
| **REPUESTOS** | | | |
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | |
| 1 | Descripcion - clase de vehciulo: FORD RANGER AMBULANCIA | | |
| 2 | Descripción- Clase de Vehiculo: FORD 2400 AMBULANCIA | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **Precio de Referencia** |
| **SISTEMA DEL MOTOR** | | | |
| 1 | FILTRO DE ACEITE | UN | $ 101.150,00 |
| 2 | FILTRO DE AIRE | UN | $ 111.327,27 |
| 3 | CORREA DE ACCESORIOS | UN | $ 216.937,50 |
| 4 | SOPORTE DE MOTOR | UN | $ 385.666,00 |
| 5 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | $ 174.755,00 |
| 6 | BUJIA | JUEGO | $ 54.234,00 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | |
| 7 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | $ 158.939,96 |
| 8 | FILTROS INYECTORES | UN | $ 303.308,67 |
| **SISTEMA FRENOS** | | | |
| 9 | CAMPANA TRASERA | UN | $ 829.580,00 |
| 10 | DISCO DE FRENO DELANTERO | UN | $ 512.573,00 |
| 11 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | $ 335.415,16 |
| 12 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | $ 401.303,67 |
| 13 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | $ 162.703,50 |
| **SISTEMA DE TRANSMISION Y EMBRAGUE** | | | |
| 14 | DISCO | UN | $ 512.573,00 |
| 15 | PRENSA | UN | $ 805.475,67 |
| 16 | BALINERA | UN | $ 114.494,50 |
| **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | |
| 17 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | $ 90.391,00 |
| 18 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | $ 174.755,00 |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | |
| 19 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | $ 1.181.101,00 |
| 20 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE X 3 | JUEGO | $ 1.181.101,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 21 | ESCOBILLAS DE MOTOR ARRANQUE | JUEGO | $ | 102.443,00 |
| 22 | BENDIX MOTOR ARRANQUE | UN | $ | 228.988,50 |
| 23 | AUTOMATICO MOTOR DE ARRANQUE | UN | $ | 1.181.101,00 |
| 24 | AUTOMATICO AUXILIAR MOTOR ARRANQUE | UN | $ | 313.353,00 |
| 25 | STOP TRASERO | UN | $ | 265.145,50 |
| | | | | |
| 3 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | |
| 26 | FILTRO DE ACEITE | UN | $ | 101.150,00 |
| 27 | FILTRO DE AIRE | UN | $ | 111.327,27 |
| 28 | GUAYA DE ACELERADOR | UN | $ | 174.755,00 |
| 29 | BUJIA | JUEGO | $ | 54.234,00 |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION COMBUSTIBLE** | | | |
| 30 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UN | $ | 158.939,96 |
| 31 | FILTROS INYECTORES | UN | $ | 303.308,67 |
| | **SISTEMA FRENOS** | | | |
| 32 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | $ | 309.400,00 |
| 33 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | $ | 401.303,67 |
| 34 | GUAYA FRENO DE SEGURIDAD | UN | $ | 162.703,50 |
| | **BASTIDOR, CABINA Y CARROCERIA VEHICULO** | | | |
| 35 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRISAS | JUEGO | $ | 90.391,00 |
| 36 | BOMBA LAVA PARA BRISAS | UN | $ | 174.755,00 |
| 37 | TORNILLERIA CABINA | UN | $ | 90.391,00 |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | |
| 38 | BOMBILLOS STOP | UN | $ | 30.130,00 |
| 39 | COCUYOS | UN | $ | 79.328,00 |
| 40 | FAROLA DELANTERA | UN | $ | 337.457,00 |
| 41 | MOTOR DE ARRANQUE | UN | $ | 1.181.101,00 |
| 42 | STOP TRASERO | UN | $ | 265.145,50 |
| 43 | FLASHER DE DIRECCIONALES | UN | $ | 102.443,00 |
| | | | | |
| | **TIPOLOGIA VEHICULO. LIVIANO** | | | |
| **VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS** | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | |
| 44 | FILTRO DE ACEITE | UN | $ | 102.443,00 |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | |
| 45 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN | UN | $ | 265.145,50 |
| 46 | FILTRO HIDRÁULICO | UN | $ | 265.145,50 |
| | **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | |
| 47 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES DELANTERO | UN | $ | 506.186,50 |
| 48 | AMORTIGUADOR PARA AUTOMOTORES TRASEROS | UN | $ | 470.030,50 |
| | **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | |
| 49 | RODAMIENTOS RUEDAS | UN | $ | 162.703,50 |
| 50 | SELLO | UN | $ | 102.443,00 |
| 51 | TERMINALES DE DIRECCIÓN | UN | $ | 313.353,00 |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | |
| 52 | KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | UN | $ | 1.181.101,00 |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | |
| 53 | FILTRO COMBUSTIBLE | UN | $ | 174.755,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 54 | FILTRO AIRE PRIMARIO | UN | $ | 102.442,50 |
| 55 | FILTRO AIRE SECUNDARIO | UN | $ | 162.703,00 |
| 56 | FILTRO BOMBA DE INYECCIÓN | UN | $ | 174.754,50 |
| 57 | FILTRO SEPARADOR AGUA | UN | $ | 216.937,00 |
| 58 | FILTRO DE ACEITE | UN | $ | 102.442,50 |
| 59 | GRASERAS NO AUTOMÁTICAS PARA LUBRICACIÓN | UN | $ | 21.693,50 |
| | **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | |
| 60 | BOBINA ESTATOR MOTOR DE ARRANQUE | UN | $ | 337.457,00 |
| 61 | ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | UN | $ | 102.442,50 |
| 62 | PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | UN | $ | 174.754,50 |
| 63 | RODAMIENTOS PARA ALTERNADOR | UN | $ | 162.703,00 |
| 64 | ESCOBILLAS DEL ALTERNADOR | UN | $ | 102.442,50 |
| | **SISTEMA DE LA CABINA** | | | |
| 65 | LIMPIAPARABRISAS | UN | $ | 90.390,50 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | |
| 66 | COMPRESOR DE AIRE | UN | $ | 2.423.145,56 |
| 67 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | $ | 457.978,00 |
| 68 | TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE AIRE | UN | $ | 1.024.424,00 |
| 69 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | $ | 198.859,00 |
| 70 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | $ | 506.186,00 |
| 71 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | $ | 289.249,00 |
| 72 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | $ | 253.093,00 |
| 73 | CÁMARA DEL FRENO | UN | $ | 390.531,00 |
| 74 | RACHET DE FRENO | UN | $ | 366.994,37 |
| 75 | PEDAL DEL FRENO VÁLVULA DE PIE O VÁLVULA DE PEDAL | UN | $ | 506.186,00 |
| 76 | FRENOS DE RESORTE | UN | $ | 453.672,00 |
| 77 | CAMPANA | UN | $ | 819.539,50 |
| 78 | CHUPAS | UN | $ | 78.338,50 |
| | | | | |
| 5 | **Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72** | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | |
| 79 | BALINERA EMBRAGUE | UN | $ | 114.494,50 |
| 80 | BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE | UN | $ | 313.353,00 |
| 81 | BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE | UN | $ | 397.717,50 |
| 83 | CREMALLERA DE VOLANTE | UN | $ | 1.024.424,00 |
| 84 | DISCO EMBRAGUE | UN | $ | 747.227,00 |
| | **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | |
| 85 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | $ | 313.353,00 |
| 86 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | $ | 313.353,00 |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | |
| 87 | FLOTADOR INDICADOR DE COMBUSTIBLE | UN | $ | 265.145,00 |
| 88 | GOBERNADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | UN | $ | 530.051,38 |
| | **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | | |
| 89 | RADIADOR | UN | $ | 1.506.506,00 |
| 90 | SOPORTE DE RADIADOR | UN | $ | 1.506.506,00 |
| 91 | TAPA DE TERMOSTATO | UN | $ | 192.833,00 |
| 92 | TAPA RADIADOR | UN | $ | 1.506.506,00 |
| 93 | TERMOSTATO | UN | $ | 138.598,50 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 94 | VENTILADOR | UN | $ | 530.051,38 |
| | | | | |
| | | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | | |
| ITEM | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | | |
| ITEM | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | | |
| ITEM | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | |
| 95 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | $ | 265.145,00 |
| 96 | Bomba de agua | UN | $ | 506.186,00 |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | |
| 97 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | $ | 192.833,00 |
| | **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | | |
| 98 | Rodamientos sistema de rodamiento | UN | $ | 162.703,00 |
| 99 | Sello sistema de rodamiento | UN | $ | 90.390,50 |
| 100 | Tornillos sistema de rodamiento | UN | $ | 192.833,00 |
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | | |
| 101 | Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | UN | $ | 174.754,50 |
| 102 | Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | UN | $ | 162.703,00 |
| 103 | Sello (Sistema Dirección) | UN | $ | 90.390,50 |
| 104 | Rotulas (Sistema Dirección) | UN | $ | 216.937,00 |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | |
| 105 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | $ | 265.145,00 |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | |
| 106 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 174.754,50 |
| 107 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 102.442,50 |
| 108 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 216.937,00 |
| 109 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 102.442,50 |
| 110 | Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 21.693,50 |
| | **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | |
| 111 | Horómetro digital: según configuración original del montacarga, con rango de medición adecuado, display de fácil lectura, conexión compatible con el sistema eléctrico, resistente a vibraciones, polvo y condiciones de operación. | UN | $ | 192.833,00 |
| 112 | Bombillo luz delantero | UN | $ | 30.130,00 |
| 113 | Bombillo luz de freno | UN | $ | 30.130,00 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | |
| 114 | Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | UN | $ | 265.145,00 |
| 115 | Mangueras de freno: mangueras hidráulicas de freno de alta presión, compatibles con el sistema del montacarga, resistentes al aceite, presión, temperatura, vibraciones y desgaste. | UN | $ | 180.780,50 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | |
| 116 | Soporte de extintor | UN | $ | 114.494,50 |
| | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **SISTEMA DE MOTOR** | | | | |
| 117 | Múltiple De Escape (Motor) | UN | $ | 192.833,00 |
| 118 | Empaquetadura Del Motor (Motor) | UN | $ | 265.145,00 |
| 119 | Conjunto Silenciador (Motor) | UN | $ | 903.904,00 |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | |
| 120 | Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | UN | $ | 265.145,00 |
| 121 | Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | UN | $ | 192.833,00 |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | |
| 122 | Grapa De Muelle (Sistema Suspensión) | UN | $ | 66.286,50 |
| 123 | Tornillo Central De Muelle (Sistema Suspensión | UN | $ | 102.442,50 |
| 124 | Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | UN | $ | 313.353,00 |
| 125 | Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | UN | $ | 313.353,00 |
| 126 | Espirales (Sistema Suspensión) | UN | $ | 578.498,50 |
| 127 | Tijeras (Sistema Suspensión) | UN | $ | 699.019,00 |
| 128 | Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | UN | $ | 114.494,50 |
| 129 | Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | UN | $ | 1.747.547,00 |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | |
| 130 | Barra Transversal De Dirección (Sistema Dirección) | UN | $ | 499.800,00 |
| 131 | Barra Longitud Al De Dirección (Sistema Dirección) | UN | $ | 461.706,67 |
| 132 | Eje Central De La Dirección (Sistema Dirección) | UN | $ | 819.539,50 |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 133 | Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | UN | $ | 1.181.100,50 |
| 134 | Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | UN | $ | 265.145,00 |
| 135 | Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 174.754,50 |
| 136 | Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 102.442,50 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | |
| 137 | Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 216.937,00 |
| 138 | Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | UN | $ | 102.442,50 |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | |
| 139 | Bujes De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 66.286,50 |
| 140 | Bobina Estator Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 1.181.100,50 |
| 141 | Inducido De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 1.181.100,50 |
| 142 | Escobillas De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 1.181.100,50 |
| 143 | Porta Escobillas Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 1.181.100,50 |
| 144 | Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 228.988,50 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 145 | Base De Motor De Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 1.181.100,50 |
| 146 | Horquilla De Accionamiento Bendix Motor Arranque (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 228.988,50 |
| 147 | Bujes Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 1.181.100,50 |
| 148 | Rodamientos Para Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 114.494,50 |
| 149 | Rotor Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 542.342,50 |
| 150 | Estator Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 457.978,00 |
| 151 | Escobillas Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 102.442,50 |
| 152 | Peine Rectificador De Corriente Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 265.145,00 |
| 153 | Polea Del Alternador (Sistema Eléctrico) | UN | $ | 198.859,00 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | |
| 154 | Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | UN | $ | 192.833,00 |
| 155 | Tambor De Freno (Sistema De Frenos) | UN | $ | 819.539,50 |
| 156 | Zapata De Freno (Sistema De Frenos) | UN | $ | 409.770,00 |
| 157 | Chupas (Sistema De Frenos) | UN | $ | 78.338,50 |
| 158 | Disco De Freno (Sistema De Frenos) | UN | $ | 506.186,00 |
| 159 | Mordaza (Sistema De Frenos) | UN | $ | 819.539,50 |
| 160 | Pastilla (Sistema De Frenos) | UN | $ | 313.353,00 |
| 161 | Racor (Sistema De Frenos) | UN | $ | 42.182,00 |
| 162 | Sistemas Antibloqueo De Frenos (Abs) (Sistema De Frenos) | UN | $ | 1.506.506,00 |
| 163 | Vaso (Sistema De Frenos) | UN | $ | 144.625,00 |
| | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | |
| 164 | Bujía | UN | $ | 192.833,00 |
| 165 | Arranque | UN | $ | 1.024.424,00 |
| 166 | Automático encendido | UN | $ | 192.833,00 |
| 167 | Bobina pulsora | UN | $ | 390.531,00 |
| 168 | Capuchón de bujía | UN | $ | 192.833,00 |
| 169 | Corona stator | UN | $ | 699.019,00 |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | |
| 170 | Discos de embrague - juego (Juego) | UN | $ | 756.654,00 |
| 171 | Empaque tapa clutch | JUEGO | $ | 265.145,00 |
| 172 | Guaya de clutch | UN | $ | 144.625,00 |
| 173 | Manigueta clutch | UN | $ | 78.338,50 |
| 174 | Pasador manigueta del clutch | UN | $ | 78.338,50 |
| 175 | Prensa de embrague | UN | $ | 805.475,33 |
| 176 | Rodamiento tapa embrague | UN | $ | 114.494,50 |
| 177 | Separador discos embrague- juego | UN | $ | 506.186,00 |
| 178 | Tapa centro de embrague | UN | $ | 337.457,00 |
| 179 | Tornillo leva de clutch | UN | $ | 42.182,00 |
| | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **SISTEMA SUSPENSIÓN** | | | |
| 180 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UN | $ | 313.353,00 |
| 181 | AMORTIGUADOR TRASERO | UN | $ | 313.353,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 182 | ESPARRAGOS CON TUERCA LLANTA | UN | $ | 66.286,50 |
| 183 | TERMINALES DE DIRECCION | UN | $ | 174.754,50 |
| 184 | TREN O EJE DELANTERO | UN | $ | 3.856.656,00 |
| | **SISTEMA DE ELECTRICO** | | | |
| 185 | BOMBILLO FAROLA | UN | $ | 337.457,00 |
| 186 | BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | UN | $ | 30.130,00 |
| 187 | BOMBILLO UN FILAMENTO | UN | $ | 30.130,00 |
| 188 | BOMBILLO GOTERA | UN | $ | 30.130,00 |
| 189 | TENSOR BANDAS DE FRENO | UN | $ | 401.303,33 |
| 190 | TERMINALES | UN | $ | 174.754,50 |
| 191 | TOPES DE CONTRARRESORTE | UN | $ | 78.338,50 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | |
| 192 | REGULADOR DEL COMPRESOR DE AIRE | UN | $ | 2.423.145,56 |
| 193 | VÁLVULA DE DRENAJE O DESAGÜE DEL TANQUE DE AIRE | UN | $ | 192.833,00 |
| 194 | VÁLVULA DE ESCAPE DE SEGURIDAD DEL TANQUE DE AIRE | UN | $ | 192.833,00 |
| 195 | VÁLVULA CHEQUE O DE RETENCIÓN | UN | $ | 192.833,00 |
| 196 | VÁLVULA DE FRENO (BOMBA) | UN | $ | 192.833,00 |
| 197 | VÁLVULA DE DESCARGUE RÁPIDO | UN | $ | 192.833,00 |
| 198 | VÁLVULA DE RELEVO O RELAY | UN | $ | 192.833,00 |
| 199 | TAMBOR DE FRENO | UN | $ | 829.579,67 |
| 200 | ZAPATA DE FRENO | UN | $ | 401.303,33 |
| 201 | FRENOS DE LEVA EN S | UN | $ | 192.833,00 |
| 202 | FRENOS DE RESORTE | UN | $ | 453.672,00 |
| 203 | CAMPANA | UN | $ | 829.579,67 |
| 204 | CHUPAS | UN | $ | 78.338,50 |
| | | | | |
| | **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO** | | | |
| | **TIPOLOGIA VEHICULO. CAMPERO/CAMIONETA/PICK UP** | | | |
| | **CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO** | | | |
| 1 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD RANGER AMBULANCIA | | | |
| 2 | **Descripción- Clase de Vehiculo:** FORD 2400 AMBULANCIA | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **MOTOR** | | | |
| 1 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERVICIO | $ | 313.353,00 |
| 2 | CAMBIO DE RETENEDORES | SERVICIO | $ | 216.937,00 |
| 3 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | $ | 204.884,50 |
| 4 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| 5 | SINCRONIZACIÓN Y PUESTA A PUNTO DE MOTOR | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 6 | CALIBRACIÓN VÁLVULAS MOTOR | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| | **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | |
| 7 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | $ | 313.353,00 |
| 8 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 9 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | $ | 289.249,00 |
| | **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | |
| 10 | CAMBIO DE CAMPANAS | SERVICIO | $ | 289.249,00 |
| 11 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | $ | 216.937,00 |
| 12 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 13 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | $ | 78.338,50 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | |
| 14 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | $ | 66.286,50 |
| 15 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| 16 | GRADUAR PRENSA EMBRAGUE | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | |
| 17 | MANTENIMIENTO DE CAJA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 18 | ALINEACIÓN | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 19 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | $ | 96.416,00 |
| 20 | ENGRASE GENERAL DE SUSPENSIÓN | SERVICIO | $ | 144.625,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |
| 21 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | $ | 102.442,50 |
| 22 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 23 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| | | | | |
| | | | | |
| 3 | Descripción- Clase de Vehiculo: Ambulancia (EJC)CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN COMBUSTIBLE** | | | | |
| 24 | CAMBIO DE INYECTORES | SERVICIO | $ | 313.353,00 |
| 25 | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 26 | DESMONTE, LAVADO Y MONTAJE DE TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | $ | 289.249,00 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | |
| 27 | CAMBIO DE MANGUERAS | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| 28 | REVISIÓN Y TENSIÓN DE CORREAS | SERVICIO | $ | 102.442,50 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 28 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FRENOS | SERVICIO | $ | 216.937,00 |
| 29 | TENSIÓN DE FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 30 | TENSIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA | SERVICIO | $ | 78.338,50 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE EMBRAGUE Y TRASMISIÓN** | | | | |
| 31 | CAMBIO DE DISCO, PRENSA Y BALINERA | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 32 | CAMBIO DE VALVULITA | SERVICIO | $ | 66.286,50 |
| 33 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN** | | | | |
| 34 | ALINEACIÓN | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 35 | BALANCEO X 4 | SERVICIO | $ | 96.416,00 |
| 36 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| 37 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| 38 | SERVICIO DE DESPINCHE DE LLANTA Y MONTAJE | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| **MANTENIMIENTO SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |
| 39 | REPARACIÓN LUZ STOP | SERVICIO | $ | 102.442,50 |
| 40 | SERVICIO DE ESCÁNER | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 41 | SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 42 | EMBOBINAR INDUCIDO ALTERNADOR | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 43 | CAMBIO JUEGO DE BOBINAS | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 44 | REPARACIÓN CONECTORES DE ARRANQUE | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| | | | | |
| 4 | Descripción- Clase de Vehiculo: BUS MERCEDES BENZ | | | |



Powered by CamScanner

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | |
|---|---|---|---|
| | **MOTOR** | | |
| 45 | CAMBIO DE ACEITES Y FILTROS | SERVICIO | $ 108.468,50 |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACION** | | |
| 46 | CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 47 | CAMBIO FILTRO AIRE | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | |
| 48 | CAMBIO ESCOBILLAS DE MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 49 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| | **SUSPENSION RODAMIENTO Y DIRECCION** | | |
| 50 | CAMBIO RODAMIENTOS RUEDA DELANTERA | SERVICIO | $ 168.729,00 |
| 51 | CAMBIO PASADORES DE SOPORTES DE LOS MUELLES | SERVICIO | $ 42.182,00 |
| | **SISTEMA TRASMISION** | | |
| 52 | CAMBIO KIT DE EMBRAGUE (BALINERA, DISCO, PRENSA) | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | |
| 53 | CAMBIO BANDAS DE FRENOS | SERVICIO | $ 216.937,00 |
| 54 | CAMBIO CAMPANA DE FRENO | SERVICIO | $ 289.249,00 |
| 55 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 56 | CAMBIO DISCO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 57 | CAMBIO CAMARA DE FRENO | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 58 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| | | | |
| 5 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION HYUNDAI HD72 | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | |
| | **SISTEMA DE REFRIGERACION** | | |
| 59 | CAMBIO CORREA BOMBA DE AGUA | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 60 | CAMBIO ENFOCADOR DE RADIADOR | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 61 | CAMBIO FAN CLUTCH | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 62 | CAMBIO MANGUERA DE RADIADOR SUPERIOR E INFERIOR | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 63 | CAMBIO RADIADOR | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 64 | CAMBIO RODAMIENTO DE FAN CLUTCH | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 65 | CAMBIO SENSOR DE NIVEL AGUA | SERVICIO | $ 180.780,50 |
| 66 | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA | SERVICIO | $ 180.780,50 |
| 67 | CAMBIO SOPORTE DE RADIADOR | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 68 | CAMBIO TAPA DE TERMOSTATO | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 69 | CAMBIO TAPA RADIADOR | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 70 | CAMBIO TARRO RECUPERADOR | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 71 | CAMBIO TERMOSTATO | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| 72 | CAMBIO VENTILADOR | SERVICIO | $ 156.676,50 |
| | | | |
| 6 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER MOD H 1.51X-E5 | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | |
| 7 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER 135 | | |



Powered by CamScanner

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | |
|---|---|---|---|
| 8 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA HYSTER H70FT | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | |
| | **SISTEMA DE MOTOR** | | |
| 73 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | Servicio | $ 132.572,50 |
| 74 | Sincronización completa: consiste en verificar y ajustar los componentes de sincronización del motor, incluyendo tiempo de encendido/inyección y elementos asociados, para garantizar el correcto funcionamiento, rendimiento y consumo del motor. | Servicio | $ 156.676,50 |
| 75 | Mantenimiento y cambio de aceite de motor: consiste en realizar el drenaje y retiro del aceite usado del motor, inspección básica del sistema de lubricación y suministro e instalación de aceite nuevo, de acuerdo con las especificaciones técnicas, viscosidad, referencia y cantidad recomendadas para el motor del montacarga | Servicio | $ 108.468,50 |
| | **SISTEMA DE RODAMIENTO** | | |
| 76 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | $ 289.249,00 |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | |
| 77 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | $ 289.249,00 |
| | **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | |
| 78 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | $ 132.572,50 |
| 79 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | $ 168.729,00 |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | |
| 80 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit Empaquetadura De Cilindro Central De Elevación | SERVICIO | $ 132.572,50 |
| 81 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | $ 132.572,50 |
| | **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | |
| 82 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ 132.572,50 |
| 83 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ 132.572,50 |
| 84 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | $ 132.572,50 |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 85 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 86 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 87 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 88 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| **SISTEMA ELECTRICO** | | | | |
| 89 | Cambio de bombillos | SERVICIO | $ | 42.182,00 |
| 90 | Cambio de horómetro: instalación de nuevo instrumento de medición, desmontaje del existente, conexión eléctrica, programación o configuración, verificación de funcionamiento y prueba de lectura de horas de operación hasta su optimo funcionamiento. | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 91 | Diagnóstico electrónico: consiste en realizar la revisión mediante equipo de diagnóstico para identificar códigos de falla, verificar sensores, conexiones y sistemas electrónicos, determinando las posibles anomalías y su estado de funcionamiento. | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| **SISTEMA DE FRENOS** | | | | |
| 92 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 93 | Cambio de líquido de frenos: consiste en retirar el líquido usado, realizar la purga del sistema, suministrar líquido nuevo de la especificación requerida y verificar el nivel, ausencia de fugas y correcto funcionamiento del sistema de frenado. | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 94 | Limpieza y ajuste del sistema de freno: consiste en limpiar los componentes del sistema, retirar residuos y realizar el ajuste de los mecanismos de frenado para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 95 | Diagnostico e Inspección completa del sistema de frenos: revisión visual y funcional de pastillas/zapatas, discos/tambores, mangueras, cilindros, fugas, nivel de líquido, freno de estacionamiento, todo lo que incluye el sistema de frenado y prueba de frenado. | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | | |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 96 | Mantenimiento y engrase general: consiste en aplicar lubricantes adecuados en los componentes móviles y puntos de fricción del montacarga, con el fin de reducir el rozamiento, prevenir el desgaste y garantizar un funcionamiento adecuado de sus sistemas mecánicos. | SERVICIO | $ | 144.625,00 |
| 97 | Cambio de soporte de extintor y accesorios: suministro e instalación de soporte metálico y elementos de fijación compatibles con el montacarga, garantizando su adecuada sujeción, resistencia a vibraciones y fácil acceso durante la operación. | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| | | | | |
| 9 | Descripción- Clase de Vehiculo: MONTACARGA NISSAN | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| **MOTOR** | | | | |
| 98 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Múltiple De Escape (Motor) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 99 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Del Motor (Motor) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 100 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto Silenciador (Motor) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 101 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de empaque diafragma | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 102 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cadenas de Levante | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 103 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Carburador | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 104 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion CULATA | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 105 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaque Tapon Carter | SERVICIO | $ | 204.884,50 |
| 106 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Correa De Ventilador | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 107 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Repartision Tensor Correa | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 108 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Conjunto de Distribuidor (Original) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | |
| 109 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Empaquetadura Caja De Dirección (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | $ | 289.249,00 |
| 110 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Hidráulico (Sistema Hidraulico) | SERVICIO | $ | 289.249,00 |
| 111 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras hidraulicas | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN** | | | | |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 112 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador inferior | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| 113 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mangueras radiador superior | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| 114 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Radiador | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | |
| 115 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Delantero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| 116 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Amortiguador Para Automotores Trasero (Sistema Suspensión) | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| 117 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Espirales (Sistema Suspensión) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 118 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Tijeras (Sistema Suspensión) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 119 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pasadores De Soportes De Los Muelles (Sistema Suspensión) | SERVICIO | $ | 42.182,00 |
| 120 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Engranajes De Direccion Del Vehiculo (Sistema Dirección) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | |
| 121 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Terminales De Dirección (Sistema Dirección) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 122 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamientos Ruedas (Sistema Dirección) | SERVICIO | $ | 168.729,00 |
| 123 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rotulas (Sistema Dirección) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 124 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Torre | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 125 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Rodamiento de Carro | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | | |
| 126 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Kit De Embrague (Balinera, Disco, Prensa) (Sistema De Transmisión) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 127 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Combustible (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 128 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Aire (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 129 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro de Caja | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 130 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro Separador Agua (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 131 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Filtro De Aceite (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 132 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Graseras No Automáticas Para Lubricación (Sistema De Alimentación) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 133 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de agua | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 134 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bomba de Combustible | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | |
| 135 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bendix De Arranque (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 136 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bombillos De Gas (Neón Y Similares) (Sistema Eléctrico) | SERVICIO | $ | 42.182,00 |
| 137 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Luz estroboscopica | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 138 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Unidades Selladas(Sistema Eléctrico) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 139 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Juego de Bujías | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 140 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Fusibles | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 141 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cables de Alta | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | |
| 142 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Bandas de Frenos | SERVICIO | $ | 216.937,00 |
| 143 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Freno de Mano | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 144 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Válvula De Freno (Bomba) (Sistema De Frenos) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 145 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Chupas (Sistema De Frenos) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 146 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Cilindro De Rueda (Sistema De Frenos) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 147 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Disco De Freno (Sistema De Frenos) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 148 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Mordaza (Sistema De Frenos) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 149 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion Pastilla (Sistema De Frenos) | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| | **CARROCERIA - CHASIS Y ACCESORIOS** | | | |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 150 | Sincronizacion Completa | SERVICIO | $ | 313.353,00 |
| 151 | Mantenimiento y Cambio de aceite motor que consiste en: Proceso de reemplazar el aceite de motor para este vehiculo en referencia al programa de mantenimiento. Se debe garantizar aceite de alta calidad referencia y cantidad para este motor, de esta manera optimizar el funcionamiento del automotor. | SERVICIO | $ | 108.468,50 |
| 152 | Mantenimiento y Engrase General que consiste en: capa fina de Lubricacion sobre elementos que tienen un movimiento relativo, rotativo o de rozamiento,que tiene la finalidad de reducir el rozamiento y, por consiguiente, el desgaste de las superficies en contacto. | SERVICIO | $ | 144.625,00 |
| 153 | Mantenimiento y Revisión sistema de frenos que consiste en: Revisión de bombas, depositos, discos, mordazas, pastillas,pedal, pera, piston, protectores, tornilos y en general se debe revisar todos aquellos elementos que hacen parte del sistema. | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 154 | Mantenimiento de pintura que consiste en el servicio de latonería y pintura completa para el vehículo. | SERVICIO | $ | 1.747.547,00 |
| 155 | Mantenimiento de lavado de carburador | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| 156 | Mantenimiento e instalación de altas | SERVICIO | $ | 84.364,50 |
| 157 | Revisión y mantenimiento de las mangueras | SERVICIO | $ | 114.494,50 |
| 158 | Revisión y mantenimiento del sistema eléctrico, ajuste de cableado y conexiones. | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 159 | Revisión y mantenimiento tensión correas alternador | SERVICIO | $ | 102.442,50 |
| 160 | Revisión y mantenimiento de articulaciones | SERVICIO | $ | 120.520,00 |
| 161 | Calibrar la presión de inflado de las llantas | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 162 | Rotación de las ruedas | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 163 | Engrase de rodamientos de ruedas traseras. | SERVICIO | $ | 144.625,00 |
| 164 | Revisión y mantenimiento tensión correas de la dirección | SERVICIO | $ | 102.442,50 |
| 165 | Revisión y mantenimiento tensión de frenos. | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 166 | Revisión sistema hidraulico completo | SERVICIO | $ | 289.249,00 |
| 167 | Revisión y regulacion de frenos total | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| | | | | |
| 10 | Descripción- Clase de Vehiculo: MOTOCICLETA YAMAHA XT 660R | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **SISTEMA DEL MOTOR** | | | |
| 168 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manguera de gasolina | SERVICIO | $ | 102.442,50 |
| | **SISTEMA DE TRANSMISIÓN** | | | |
| 169 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Base manillar clutch (Embrague) | SERVICIO | $ | 114.494,50 |

PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 170 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Discos de embrague - juego (Juego) | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| 171 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Empaque tapa clutch | SERVICIO | $ | 90.390,50 |
| 172 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Guaya de clutch | SERVICIO | $ | 96.416,00 |
| 173 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Manigueta clutch | SERVICIO | $ | 66.286,50 |
| 174 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Pasador manigueta del clutch | SERVICIO | $ | 66.286,50 |
| 175 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Prensa de embrague | SERVICIO | $ | 216.937,00 |
| 176 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Rodamiento tapa embrague | SERVICIO | $ | 108.468,50 |
| 177 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Separador discos embrague- juego | SERVICIO | $ | 90.390,50 |
| 178 | Mantenimiento Que Consiste En Cambio E Instalacion De Tapa centro de embrague | SERVICIO | $ | 168.729,00 |
| | | | | |
| 11 | Descripción- Clase de Vehiculo: CAMION 4,5 FAW MODELO 2021 | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | | |
| | **SISTEMA DE DIRECCION, SUSPENSION RUEDAS Y LLANTAS** | | | |
| 179 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| 180 | CAMBIO AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | $ | 180.780,50 |
| 181 | CAMBIO TERMINALES DE DIRECCION | SERVICIO | $ | 132.572,50 |
| 182 | CAMBIO TREN O EJE DELANTERO | SERVICIO | $ | 1.024.424,00 |
| | **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | |
| 183 | CAMBIO BOMBILLO FAROLA | SERVICIO | $ | 42.182,00 |
| 184 | CAMBIO BOMBILLO DOBLE FILAMENTO | SERVICIO | $ | 42.182,00 |
| 185 | CAMBIO BOMBILLO UN FILAMENTO | SERVICIO | $ | 42.182,00 |
| 186 | CAMBIO BOMBILLO GOTERA | SERVICIO | $ | 42.182,00 |
| 187 | CAMBIO COMANDO LUCES | SERVICIO | $ | 144.625,00 |
| 188 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | $ | 78.338,50 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | |
| 189 | CAMBIO CAMPANAS DELANTERAS | SERVICIO | $ | 289.249,00 |
| 190 | CAMBIO CAMPANAS TRASERAS | SERVICIO | $ | 289.249,00 |
| 191 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 192 | CAMBIO CILINDRO DE FRENO TRASERO | SERVICIO | $ | 156.676,50 |
| 193 | CAMBIO FRENO DE AHOGO | SERVICIO | $ | 265.145,00 |
| 194 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS DELANTERAS | SERVICIO | $ | 216.937,00 |
| 195 | CAMBIO JUEGO DE BANDAS TRASERAS | SERVICIO | $ | 216.937,00 |
| 196 | CAMBIO JUEGO DE PINES DE BANDA | SERVICIO | $ | 132.572,50 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 197 | CAMBIO JUEGO DE RESORTES | SERVICIO | $ | 144.625,00 |
| 198 | CAMBIO RESORTES BANDAS DELANTERA | SERVICIO | $ | 216.937,00 |
| 199 | CAMBIO RESORTES BANDAS TRASERO | SERVICIO | $ | 216.937,00 |

### 6.2.1.4. PROYECCIÓN DE CANTIDADES A ADQUIRIR Y PRESUPUESTO

La estructuración bajo precios unitarios responde a la naturaleza del suministro requerido, en la medida en que el valor efectivamente ejecutado dependerá de las cantidades de bienes y servicios que sean solicitados y entregados durante la ejecución, sin superar en ningún caso el presupuesto oficial asignado.

Esta forma de estructuración resulta compatible con la adquisición de bienes y servicios mediante un esquema de demanda variable y permite determinar el valor efectivamente ejecutado a partir de las cantidades realmente suministradas y los respectivos precios unitarios. Colombia Compra Eficiente ha señalado que este tipo de estructuración es admisible cuando se pacta el pago a precios unitarios conforme a las cantidades efectivamente requeridas, dentro del límite del presupuesto asignado. En consecuencia, la Entidad no garantiza al contratista la adquisición de la totalidad de las cantidades proyectadas ni la ejecución total del presupuesto, toda vez que los requerimientos dependerán de las necesidades efectivamente identificadas por las unidades centralizadas durante el plazo de ejecución contractual. En todo caso, la ejecución se sujetará a los precios unitarios adjudicados, a las especificaciones técnicas establecidas en los documentos del proceso y al presupuesto disponible.

### 6.2.1.5. ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO CON LA NECESIDAD

El comité económico de acuerdo con el análisis de precios obtenido en cotizaciones en comparación con la necesidad planteada por la unidad beneficiaria y presupuesto asignado a los rubros presupuestales, se realiza una proyección de los bienes y servicios a adquirir evidenciándose que no se alcanza a cubrir el 100% de la necesidad, con el presupuesto oficial del presente proceso.

En todo caso la administración ejecutará los recursos de manera responsable atendiendo a las necesidades reales de las unidades bajo la modalidad de suministro hasta adquirir la totalidad de los bienes o servicios o hasta agotar el presupuesto asignado al presente proceso, lo primero que ocurra.

**PLATAFORMA SECOP II**

La propuesta económica deberá diligenciase de acuerdo con los establecidos en la plataforma virtual del SECOP II (numeral 2 – cuestionario) en las preguntas OFERTA, deberá ser diligenciada con el valor del presupuesto asignado el cual es el mismo del presupuesto oficial, el cual, es la suma de VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR, de acuerdo con el CDP No. 15826 del 21 de agosto de 2026 expedido el jefe de presupuesto de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA.

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | UNIDAD BENEFICIADA | VALOR POR ARTÍCULO PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-004-009 | 10 | EQUIPO DE TRANSPORTE | BAINT | $ 879.987,00 |
| | | | BAMAN | $ 9.264.210,00 |
| | | | BASAN | $4.879.736,00 |
| | | | COMOL1 | $879.967,00 |
| | | | BOAID | $ 3.143.087,00 |
| TOTAL | | | | $ 19.047.007,00 |



Powered by CamScanner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| A-02-02-02-008-007 | 10 | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | BAINT | $ 532.763,00 |
| | | | BAMAN | $3.177.261,00 |
| | | | BASAN | $ 1.728.881,00 |
| | | | COMOL1 | $532.763,00 |
| | | | BOAID | $722.406,00 |
| TOTAL | | | | $6.694.074,00 |
| | | | | **$25.741.081,00** |

El contratista debe emitir el anexo FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA debidamente diligenciado con los valores incluido IVA, este no debe superar el precio UNITARIO de referencia IVA incluido de ningún ítem de esta manera la entidad se reservará el derecho de elegir aquellos ítems cubran de la mejor manera el cubrimiento de la necesidad de la entidad.

El Anexo **FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA** deberá presentarse en formatos EXCEL y PDF debidamente firmados por el Representante Legal, los cuales, deberán contener el precio **UNITARIO** ofertado de cada ítem incluido IVA (si aplica), en números enteros en PESOS COLOMBIANOS, **sin superar el precio de referencia estimado por la entidad.**

**FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA**

En segundo lugar el oferente deberá diligenciar y adjuntar junto con su propuesta el "FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA", el cual es un documento en Excel que hace parte integral del presente proceso, archivo que constituye la propuesta económica, relacionando el precio unitario ofertado incluido IVA y demás impuestos que aplique por cada ítem, teniendo en cuenta que el mismo no podrá sobrepasar el precio unitario (de referencia) incluidos impuestos que allá lugar por ítem.

El Anexo FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA deberá presentarse en **formatos PDF** y **EXCEL** debidamente firmados por el Representante Legal.

**NOTAS ECONÓMICAS**

1. La oferta económica no debe superar el precio de referencia por ítem establecido en la plataforma SECOP II en pesos colombianos.
2. La propuesta económica deberá diligenciase de acuerdo con los establecidos en la plataforma virtual del SECOP II (numeral 2 – cuestionario) en las preguntas OFERTA, deberá ser diligenciada con el valor del presupuesto asignado el cual es el mismo del presupuesto oficial, el cual, es la suma de VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR, de acuerdo con el CDP No. 15826 del 21 de agosto de 2026 expedido el jefe de presupuesto de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA.
3. El proponente debe OFERTAR el valor unitario **IVA INCLUIDO Y DEMÁS IMPUESTOS DE LEY** de cada ítem en el anexo **FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA**.
4. El oferente debe ofertar de acuerdo a su condición tributaria.
5. Solo se aceptan ofertas en pesos colombianos y se pagará el contrato resultante en pesos colombianos, cuando el oferente sea nacional o extranjero con sucursal en Colombia. Solo se aceptan ofertas en dólares americanos y se pagará el contrato resultante en dólares americanos, cuando el oferente sea extranjero sin sucursal en Colombia. El no cumplimiento de lo anterior se considera causal de rechazo.
6. Se aclara que la ejecución del contrato es a todo costo, por lo que el oferente deberá considerar los gastos y demás costos vinculados al mismo.
7. Los precios ofertados se mantendrán vigentes durante la vigencia del contrato y el contratista deberá considerar todas las formas de pago del negocio jurídico como de contado, por lo tanto, no se aceptan variación o cobros indirectos, fletes u otras consideraciones al precio final del objeto contratado.



COPIA PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

8. Es deber del oferente tener en cuenta las consideraciones establecidas en las normas tributarias vigentes (según aplique).
9. En cumplimiento del artículo 3° del Decreto 1735 del 1993, los nacionales (persona natural y/o jurídica) no pueden presentar su oferta en moneda extranjera, so pena de incurrir en causal de rechazo.
10. Para efectos de la evaluación de precios se verificarán las ofertas y se dará cumplimiento a lo dispuesto en el manual de contratación y de convenios del Ministerio de Defensa Nacional, Resolución 4130 de fecha 16 de junio del 2022 y Resolución 4213 de fecha 13 de octubre del 2023: *"(…) La evaluación económica se debe realizar sobre el valor ofertado, incluidos impuestos y demás gastos a que haya lugar para el oferente (…)"*
11. Es costa del proponente efectuar los cálculos respectivos toda vez que una vez adjudicado el presente proceso de selección, los precios se mantendrán fijos, durante toda la ejecución del futuro contrato; teniendo en cuenta que el proponente debe efectuar el análisis de precios unitarios de todos y cada uno de los ítems, entendiéndose a todo costo, a fin de evitar errores de cálculo, por lo que será de responsabilidad exclusiva del proponente los riesgos y perjuicios que se presenten por esta razón, por lo tanto no se aceptan variación de incremento o cobros indirectos, fletes u otras consideraciones al precio final del objeto contratado.
12. Los precios de referencia incluyen los impuestos de ley, arancelarios, aduaneros y costos asociados para la entrega del bien en el punto establecido.
13. El valor total de adjudicación corresponde al presupuesto asignado.
14. Se requiere por parte del oferente, ofertar cada uno de los ítems toda vez que la tipología es Suministro y se hace necesario conocer el valor unitario de cada ítem y será el supervisor del contrato quien determina que ítems solicitar de acuerdo a la necesidad y de acuerdo al presupuesto asignado, SO PENA DE CAUSAL DE RECHAZO.
15. En los procesos de prestación de servicios y/o adquisiciones de bienes en la tipología de suministro, el supervisor no podrá solicitar mayores cantidades a las plasmadas en la descripción de la necesidad.
16. Para efectos de pago el cual conlleva a la transferencia de las divisas al exterior es necesario allegar por parte del contratista seleccionado los datos del banco corresponsal del exterior, sucursal, número de cuenta y beneficiario del pago en el exterior si el contrato resultante es en dólares americanos

La ejecución y control del presente contrato estará a cargo del supervisor, quien deberá basarse en la necesidad y en los precios que se pacten en el contrato sin sobrepasar las cantidades de la necesidad, ni el presupuesto asignado para la presente vigencia. Por lo tanto, le asiste el deber al comité económico evaluador incorporar al contrato lo aquí establecido.

### 6.2.8. BALANCE PRESUPUESTAL GENERAL

**Presupuesto Asignado**

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | UNIDAD BENEFICIADA | VALOR POR ARTÍCULO PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-004-009 | 10 | EQUIPO DE TRANSPORTE | BAINT | $ 879.987,00 |
| | | | BAMAN | $ 9.264.210,00 |
| | | | BASAN | $4.879.736,00 |
| | | | COMOL1 | $879.987,00 |
| | | | BOAID | $ 3.143.087,00 |
| TOTAL | | | | $ 19.047.007,00 |
| A-02-02-02-008-007 | 10 | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | BAINT | $ 532.763,00 |
| | | | BAMAN | $3.177.261,00 |
| | | | BASAN | $ 1.728.881,00 |
| | | | COMOL1 | $532.763,00 |
| | | | BOAID | $722.406,00 |
| TOTAL | | | | $6.694.074,00 |
| | | | | **$25.741.081,00** |



Powered by CamScanner

## PRESUPUESTO OFICIAL

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | UNIDAD BENEFICIADA | VALOR POR ARTÍCULO PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-004-009 | 10 | EQUIPO DE TRANSPORTE | BAINT | $ 879.987,00 |
| | | | BAMAN | $ 9.264.210,00 |
| | | | BASAN | $4.879.736,00 |
| | | | COMOL1 | $879.987,00 |
| | | | BOAID | $ 3.143.087,00 |
| TOTAL | | | | $ 19.047.007,00 |
| A-02-02-02-008-007 | 10 | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN) | BAINT | $ 532.763,00 |
| | | | BAMAN | $3.177.261,00 |
| | | | BASAN | $ 1.728.881,00 |
| | | | COMOL1 | $532.763,00 |
| | | | BOAID | $722.406,00 |
| TOTAL | | | | $6.694.074,00 |
| | | | | **$25.741.081,00** |

## 7. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD SELECCIÓN.

El presente proceso se llevará a través de la modalidad de la Selección de Mínima Cuantía procedimiento establecido en el Decreto 1082 de 2015 Capítulo 2 Sección 1 Subsección 5, reglamentada por la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto 019 de 2012, teniendo en cuenta que el valor no excede del diez (10%) por ciento de la menor cuantía de la entidad independientemente de su objeto.

Para todos los efectos legales hacen parte de la Invitación a participar y de la comunicación de aceptación de oferta al Proponente a quien se adjudique las mismas y demás normas concordantes.

Específicamente en lo que se refiere a los estudios previos y procedimiento para la contratación de mínima cuantía será aplicable lo estipulado en el Decreto 1082 de 2015 modificado por el Decreto 1860 del 24 de diciembre del 2021 "Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones" en su ARTÍCULO 2. Modificación de la Subsección 5 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015 y Ley 2069 de 2020.

***ARTÍCULO 2.2.1.2.1.5.2.*** Procedimiento para la contratación de mínima cuantía. Las siguientes reglas son aplicables a la contratación cuyo valor no excede del diez por ciento (10%) de la menor cuantía de la menor cuantía de la Entidad Estatal, independientemente de su objeto:

1. La Entidad Estatal debe señalar en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía lainformación a la que se refieren los numerales 2, 3 y 4 del artículo anterior, y la forma como el interesado debe acreditar su capacidad jurídica y la experiencia mínima, si se exige esta última, el cumplimiento de las condiciones técnicas exigidas, incluyendo las obligaciones de las partes del futuro contrato.

2. *La Entidad Estatal podrá exigir una capacidad financiera mínima cuando no hace el pago contra entrega a satisfacción de los bienes, obras o servicios. Si la Entidad Estatal exige capacidad financiera debe indicar cómo hará la verificación correspondiente en la invitación.*

3. *La invitación se publicará por un término no inferior a un (1) día hábil para que los interesados se informen de su contenido y formulen observaciones o comentarios, los*



Powered by CamScanner

*cuales serán contestados por la Entidad Estatal antes del inicio del plazo para presentar ofertas. De conformidad con el parágrafo del presente artículo, dentro del mismo término para formular observaciones se podrán presentar las solicitudes para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas.*

4. *La Entidad Estatal incluirá un cronograma en la invitación que deberá tener en cuenta los términos mínimos establecidos en este artículo. Además de lo anterior, en el cronograma se establecerá: i) el término dentro del cual la Entidad Estatal responderá las observaciones de que trata el numeral anterior. ii) El término hasta el cual podrá expedir adendas para modificar la invitación, el cual, en todo caso,tendrá como límite un día hábil antes a la fecha y hora prevista para la presentación de ofertas de que trata el último plazo de este numeral, sin perjuicio que con posterioridad a este momento pueda expedir adendas para modificar el cronograma del proceso; en todo caso, las adendas se publicarán en el horarioestablecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.1. del Decreto 1082 de 2015. iii) El momento en que publicará un aviso en el SECOP precisando si el proceso efectivamente se limitó a Mipyme o si podrá participar cualquier otro interesado. iv) Finalmente, se dispondrá un término adicional dentro del cual los proponentes podrán presentar sus ofertas, el cual será de mínimo un (1) día hábil luego de publicado el aviso en que se informe si el proceso se limita o no a Mipyme.*

5. *La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de losrequisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente. Lo anterior sin perjuicio de la oportunidad que deberán otorgar las Entidades Estatales para subsanar las ofertas, en los términos del articulo 5 de la Ley 1150 de 2007, para lo cual establecerán un término preclusivo en la invitación para recibir los documentos subsanables, frente a cada uno de los requerimientos. En caso de que no se establezca este término, los proponentes podrán subsanar sus ofertas hasta antes de que finalice el traslado del informe de evaluación.*

6. *La Entidad Estatal debe publicar el informe de evaluación durante mínimo un (1) día hábil, para que durante este término los oferentes presenten las observaciones que deberán ser respondidas por la Entidad Estatal antes de realizar la aceptación de la oferta seleccionada.*

7. *La Entidad Estatal debe aceptar la oferta de menor precio, siempre que cumpla con las condiciones establecidas en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía. En la aceptación de la oferta, la Entidad Estatal debe informar al contratista el nombre del supervisor o interventor del contrato.*

8. *En caso de empate, la Entidad Estatal aplicará los criterios de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de2020, conforme a los medios de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17. del presente Decreto o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.*

9. *La oferta y su aceptación constituyen el contrato estatal.*

PARÁGRAFO. De conformidad con el parágrafo 1 del artículo 30 y el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020, en estos procedimientos de selección para Mipyme se aplicará lo prescrito en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 a 2.2.1.2.4.2.4 de este Decreto. No obstante, de conformidad con el numeral 3 del presente artículo, las solicitudes para limitar el proceso a Mipyme se recibirán durante el término previsto en dicho numeral. Además, en el aviso de que trata el numeral 4 de este artículo se indicará si en el proceso aplican las limitaciones territoriales de que trata el artículo 2.2.1.2.4.2.3 o si podrá participar cualquier Mipyme nacional

TIPOLOGIA DEL CONTRATO: **CONTRATO DE SUMINISTRO**

**7.1 NORMAS APLICABLES**

- Constitución política de Colombia
- Código Civil



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

- Código de Comercio
- Código General del Proceso
- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo,
- Ley 80 de 1993 "Estatuto de Contratación Pública"
- Ley 816 de 2003 "por medio de la cual se apoya la industria nacional en la contratación pública"
- Ley 1150 de 2007
- Ley 1474 de 2011
- Artículo 104 de la ley 1815 de 2016, mediante el cual se establece el plan de austeridad del gasto.
- Ley 1712 del 2014 "Por medio de la cual se crea la ley de transparencia y del derecho de acceso a la información pública nacional"
- Ley 789 de 2002 "Normatividad referente al Sistema De Protección Social"
- Ley 1819 de 2016 "por medio de la cual se adopta una reforma tributaria estructural, se fortalecen los mecanismos para la lucha contra la evasión fiscal, y se dictan otras disposiciones."
- Decreto Ley 019 de 2012
- Decreto 1082 del 2015 "Por el cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional".
- Resolución No. 4223 del 2022 del Ministerio de Defensa Nacional "Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, unas funciones de carácter administrativo y se dictan otras disposiciones."
- Guía para la elaboración de Estudios del Sector (GEES-02) Colombia Compra Eficiente
- Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación (M- DVRHPC-05) Colombia Compra Eficiente."
- Manual para la identificación y cobertura del riesgo en los procesos de contratación (M-ICR-01) Colombia Compra Eficiente.
- Manual de la modalidad de selección mínima cuantía (M-MSMC-03) Colombia Compra Eficiente.
- Ley 2069 de 2020 POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL EMPRENDIMIENTO EN COLOMBIA
- Decreto 310 del 25 de marzo del 2021 "Por el cual se reglamenta el artículo 41 de la Ley 1955 de 2019, sobre las condiciones para implementar la obligatoriedad y aplicación de los Acuerdos Marco de Precios y se modifican los artículos 2.2.1.2.1.2.7. y 2.2.1.2.1.2.12. del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional".
- Ley 2040 del 27 de julio de 2020 "por medio del cual se adoptan medidas para impulsar el trabajo para adultos mayores y se dictan otras disposiciones"
- Ley 2069 del 31 de Diciembre de 2020 mediante la cual establece un marco regulatorio que propicie el emprendimiento y el crecimiento, consolidación y sostenibilidad de las empresas, con el fin de aumentar el bienestar social y generar equidad. Dicho marco delineará un enfoque regionalizado de acuerdo a las realidades socioeconómicas de cada región
- Decreto 399 del 13 de abril de 2021 "Por el cual se modifican los artículos 2.2.1.1.2.1.1., 2.2.1.2.1.3.2. y 2.2.1.2.3.1.14., y se adicionan unos parágrafos transitorios a los artículos 2.2.1.1.1.5.2., 2.2.1.1.1.5.6. y 2.2.1.1.1.6.2. del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional"
- Decreto 680 del 21 de junio de 2021 por el cual se modifica parcialmente el artículo 2.2.1.1.1.3.1. y se adiciona el articulo 2.2.1.2.4.2.9. al Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, en relación con la regla de origen de servicios en el Sistema de Compra Pública .
- Decreto 1860 del 24 de diciembre del 2021 "Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones"
- Ley 2195 de 2022 del 18 de Enero de 2022 "Por el cual se adopta medidas en materia de Transparencia, prevención y lucha contra la corrupción y se dictan otras disposiciones".



CENACPUE ARANDA

Powered by CamScanner

- Resolución No. 4213 del 13 de octubre de 2023 Se expide el MDN el Manual de Contratación y de convenios del Ministerio de Defensa.
- Circular externa No.004 de 2022 – Obligatoriedad de los acuerdos marcos.
- Decreto 618 del 17 de junio de 2026 "Por el cual se establece el Plan de Austeridad del Gasto 2026 para los órganos que hacen parte del Presupuesto General de la Nación.
- Decreto No. 1477 del 30 de diciembre de 2025, por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la Vigencia 2026.
- Demás Normas concordantes.

**NOTA:** Las normas actualmente vigentes que resulten pertinentes de acuerdo con la Ley Colombiana, se presumen conocidas por todos los proponentes.

**7.2 NORMATIVIDAD SOBRE ESTUDIOS PREVIOS**

Deben ceñirse a lo estipulado en el Numeral 12 del Artículo 25 de la Ley 80 de 1993 y Artículo 2.2.1.2.1.5.1., del Decreto 1082 de 2015.

**8. JUSTIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE SELECCIÓN QUE PERMITAN IDENTIFICAR LA OFERTA MAS FAVORABLE**

Los factores de selección están sustentados en el Decreto 1082 de 2015, artículo 2.2.1.2.1.5.2. Numerales 4 y 6 requisitos habilitantes, los cuales se detallarán en la invitación pública correspondiente.

El MDN-EJÉRCITO NACIONAL – CENAC PUENTE ARANDA, efectuará la verificación jurídica, financiera, económica y técnica - requisitos habilitantes del proponente que ofertó el precio más bajo. En caso de que éste no cumpla se verificarán los requisitos habilitantes del proponente que haya ofertado el segundo menor valor y así en lo sucesivo.

En dicho período, se podrá solicitar a los proponentes la aclaración de sus propuestas o la presentación de los documentos que conduzcan a ello, conforme a lo establecido en la Invitación a participar y de acuerdo con lo previsto en la Ley 80 de 1993, en la Ley 1150 de 2007, y en el Decreto 1082 de 2015.

De conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015 modificado por el Decreto 1860 del 24 de diciembre del 2021 "Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones" en su ARTÍCULO 2. Modificación de la Subsección 5 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015 y Ley 2069 de 2020.

***ARTÍCULO 2.2.1.2.1.5.2.*** Procedimiento para la contratación de mínima cuantía. Las siguientes reglas son aplicables a la contratación cuyo valor no excede del diez por ciento (10%) de la menor cuantía de la menor cuantía de la Entidad Estatal, independientemente de su objeto:

1. La Entidad Estatal debe señalar en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía lainformación a la que se refieren los numerales 2, 3 y 4 del artículo anterior, y la forma como el interesado debe acreditar su capacidad jurídica y la experiencia mínima, si se exige esta última, el cumplimiento de las condiciones técnicas exigidas, incluyendo las obligaciones de las partes del futuro contrato.

2. *La Entidad Estatal podrá exigir una capacidad financiera mínima cuando no hace el pago contra entrega a satisfacción de los bienes, obras o servicios. Si la Entidad Estatal exige capacidad financiera debe indicar cómo hará la verificación correspondiente en la invitación.*

3. *La invitación se publicará por un término no inferior a un (1) día hábil para que los interesados se informen de su contenido y formulen observaciones o comentarios, los cuales serán contestados por la Entidad Estatal antes del inicio del plazo para presentar*



CENAC PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

*ofertas. De conformidad con el parágrafo del presente artículo, dentro del mismo término para formular observaciones se podrán presentar las solicitudes para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas.*

4. *La Entidad Estatal incluirá un cronograma en la invitación que deberá tener en cuenta los términos mínimos establecidos en este artículo. Además de lo anterior, en el cronograma se establecerá: i) el término dentro del cual la Entidad Estatal responderá las observaciones de que trata el numeral anterior. ii) El término hasta el cual podrá expedir adendas para modificar la invitación, el cual, en todo caso,tendrá como límite un día hábil antes a la fecha y hora prevista para la presentación de ofertas de que trata el último plazo de este numeral, sin perjuicio que con posterioridad a este momento pueda expedir adendas para modificar el cronograma del proceso; en todo caso, las adendas se publicarán en el horarioestablecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.1. del Decreto 1082 de 2015. iii) El momento en que publicará un aviso en el SECOP precisando si el proceso efectivamente se limitó a Mipyme o si podrá participar cualquier otro interesado. iv) Finalmente, se dispondrá un término adicional dentro del cual los proponentes podrán presentar sus ofertas, el cual será de mínimo un (1) día hábil luego de publicado el aviso en que se informe si el proceso se limita o no a Mipyme.*

5. *La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de losrequisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente. Lo anterior sin perjuicio de la oportunidad que deberán otorgar las Entidades Estatales para subsanar las ofertas, en los términos del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, para lo cual establecerán un término preclusivo en la invitación para recibir los documentos subsanables, frente a cada uno de los requerimientos. En caso de que no se establezca este término, los proponentes podrán subsanar sus ofertas hasta antes de que finalice el traslado del informe de evaluación.*

6. *La Entidad Estatal debe publicar el informe de evaluación durante mínimo un (1) día hábil, para que durante este término los oferentes presenten las observaciones que deberán ser respondidas por la Entidad Estatal antes de realizar la aceptación de la oferta seleccionada.*

7. *La Entidad Estatal debe aceptar la oferta de menor precio, siempre que cumpla con las condiciones establecidas en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía. En la aceptación de la oferta, la Entidad Estatal debe informar al contratista el nombre del supervisor o interventor del contrato.*

8. *En caso de empate, la Entidad Estatal aplicará los criterios de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de2020, conforme a los medios de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17. del presente Decreto o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.*

9. *La oferta y su aceptación constituyen el contrato estatal.*

PARÁGRAFO. De conformidad con el parágrafo 1 del artículo 30 y el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020, en estos procedimientos de selección para Mipyme se aplicará lo prescrito en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 a 2.2.1.2.4.2.4 de este Decreto. No obstante, de conformidad con el numeral 3 del presente artículo, las solicitudes para limitar el proceso a Mipyme se recibirán durante el término previsto en dicho numeral. Además, en el aviso de que trata el numeral 4 de este artículo se indicará si en el proceso aplican las limitaciones territoriales de que trata el artículo 2.2.1.2.4.2.3 o si podrá participar cualquier Mipyme nacional.

LEY No 2069 de 2020 "POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL EMPRENDIMIENTO EN COLOMBIA" ARTÍCULO **35. FACTORES DE DESEMPATE.**

Artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1082 del 2015.- Factores de desempate y acreditación. ***(Adicionado por el artículo 3 del Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021)*** En caso de empate en el puntaje total de dos o más ofertas en los Procesos de Contratación realizados



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

con cargo a recursos públicos, en los Procesos de Contratación realizados por las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, así como los celebrados por los Procesos de Contratación de los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales, el contratante deberá utilizar las siguientes reglas de forma sucesiva y excluyente para seleccionar al oferente favorecido, respetando en todo caso las obligaciones contenidas en los Acuerdos Comerciales vigentes, especialmente en materia de trato nacional.

1. Preferir la oferta de bienes o servicios nacionales frente a la oferta de bienes o servicios extranjeros. Para acreditar este factor de desempate se tendrán en cuenta las definiciones de que trata el artículo 2.2.1.1.1.3.1., en concordancia con el artículo 2.2.1.2.4.2.9. del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, que trata del puntaje para la promoción de la industria nacional en los Procesos de Contratación de servicios. Para estos efectos, incluso se aplicará el inciso tercero de la definición de Servicios Nacionales establecida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1., citado anteriormente.

En este sentido, en los procesos en los que aplique el puntaje previsto en el inciso 1 del artículo 2 de la Ley 816 de 2003, el requisito se cumplirá en los mismos términos establecidos en los artículos indicados en el inciso anterior. Por tanto, este criterio de desempate se acreditará con los mismos documentos que se presenten para obtener dicho puntaje.

En similares términos, en los procesos en que no aplique el referido puntaje, la Entidad Estatal deberá definir en el pliego de condiciones, invitación o documento equivalente, las condiciones y los documentos con los que se acreditará el origen nacional del bien o servicio a efectos aplicar este factor, los cuales, en todo caso, deberán cumplir con los elementos de la noción de Servicio Nacional establecida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional y observando los mismos lineamientos prescritos en el artículo 2.2.1.2.4.2.9, solo que el efecto de acreditar dichas circunstancias consistirá en beneficiarse de este criterio de desempate en lugar de obtener puntaje.

2. Preferir la propuesta de la mujer cabeza de familia. Su acreditación se realizará en los términos del parágrafo del artículo 2 de la Ley 82 de 1993, modificado por el artículo 1 de la Ley 1232 de 2008, o la norma que lo modifique, aclare, adicione o sustituya. Es decir, la condición de mujer cabeza de familia y la cesación de esta se otorgará desde el momento en que ocurra el respectivo evento y se declare ante un notario. En la declaración que se presente para acreditar la calidad de mujer cabeza de familia deberá verificarse que la misma dé cuenta del cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 2 de la Ley 82 de 1993, modificado por el artículo 1 de la Ley 1232 de 2008.

Igualmente, se preferirá la propuesta de la mujer víctima de violencia intrafamiliar, la cual acreditará dicha condición de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1257 de 2008, esto es, cuando se profiera una medida de protección expedida por la autoridad competente. En virtud del artículo 16 de la Ley 1257 de 2008, la medida de protección la debe impartir el comisario de familia del lugar donde ocurrieron los hechos y, a falta de este, del juez civil municipal o promiscuo municipal, o la autoridad indígena en los casos de violencia intrafamiliar en las comunidades de esta naturaleza.

En el caso de las personas jurídicas se preferirá a aquellas en las que participen mayoritariamente mujeres cabeza de familia y/o mujeres víctimas de violencia intrafamiliar, para lo cual el representante legal o el revisor fiscal, según corresponda, presentará un certificado, mediante el cual acredita, bajo la gravedad de juramento, que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica está constituida por mujeres cabeza de familia y/o mujeres víctimas de violencia intrafamiliar. Además, deberá acreditar la condición indicada de cada una de las mujeres que participen en la sociedad, aportando los documentos de cada una de ellas, de acuerdo con los dos incisos anteriores.

Finalmente, en el caso de los proponentes plurales, se preferirá la oferta cuando cada uno de los integrantes acredite alguna de las condiciones señaladas en los incisos anteriores de este numeral.

De acuerdo con el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, el titular de la información de estos datos sensibles, como es el caso de las mujeres víctimas de violencia intrafamiliar, deberá autorizar de



Powered by CamScanner

manera previa y expresa el tratamiento de esta información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la precitada Ley, como requisito para el otorgamiento del criterio de desempate.

3. Preferir la propuesta presentada por el proponente que acredite en las condiciones establecidas en la ley que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad, de acuerdo con el artículo 24 de la Ley 361 de 1997, debidamente certificadas por la oficina del Ministerio del Trabajo de la respectiva zona, que hayan sido contratados con por lo menos un (1) año de anterioridad a la fecha de cierre del Proceso de Contratación o desde el momento de la constitución de la persona jurídica cuando esta es inferior a un (1) año y que manifieste adicionalmente que mantendrá dicho personal por un lapso igual al término de ejecución del contrato.

Si la oferta es presentada por un proponente plural, el integrante que acredite que el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad, en los términos del presente numeral, debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en la estructura plural y aportar como mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta.

El tiempo de vinculación en la planta referida de que trata este numeral se acreditará con el certificado de aportes a seguridad social del último año o del tiempo de su constitución cuando su conformación es inferior a un (1) año, en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.

4. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite la vinculación en mayor proporción de personas mayores que no sean beneficiarias de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la ley, para ello, la persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, entregará un certificado, en el que se acredite, bajo la gravedad de juramento, las personas vinculadas en su nómina y el número de trabajadores que no son beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que cumplieron el requisito de edad de pensión. Solo se tendrá en cuenta la vinculación de aquellas personas que se encuentren en las condiciones descritas y que hayan estado vinculadas con una anterioridad igual o mayor a un (1) año contado a partir de la fecha del cierre del proceso. Para los casos de constitución inferior a un (1) año, se tendrá en cuenta a aquellos que hayan estado vinculados desde el momento de la constitución de la persona jurídica.

El tiempo de vinculación en la planta referida, de que trata el inciso anterior, se acreditará con el certificado de aportes a seguridad social del último año o del tiempo de constitución de la persona jurídica, cuando su conformación es inferior a un (1) año, en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.

En el caso de los proponentes plurales, su representante legal acreditará el número de trabajadores vinculados que son personas mayores no beneficiarias de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia, y que cumplieron el requisito de edad de pensión establecido en la ley, de todos los integrantes del proponente. Las personas enunciadas anteriormente podrán estar vinculadas a cualquiera de sus integrantes.

En cualquiera de los dos supuestos anteriores, para el otorgamiento del criterio de desempate, cada uno de los trabajadores que cumpla las condiciones previstas por la ley, allegará un certificado, mediante el cual acredita, bajo la gravedad de juramento, que no es beneficiario de pensión de vejez, familiar o sobrevivencia, y cumple la edad de pensión; además, se deberá allegar el documento de identificación del trabajador que lo firma.

La mayor proporción se definirá en relación con el número total de trabajadores vinculados en la planta de personal, por lo que se preferirá al oferente que acredite un porcentaje mayor. En el caso de proponentes plurales, la mayor proporción se definirá con la sumatoria de trabajadores vinculados en la planta de personal de cada uno de sus integrantes.

5. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina pertenece a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitana, para lo cual, la persona natural, el representante legal o el revisor fiscal, según



Powered by CamScanner

corresponda, bajo la gravedad de juramento señalará las personas vinculadas a su nómina, y el número de identificación y nombre de las personas que pertenecen a la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitana. Solo se tendrá en cuenta la vinculación de aquellas personas que hayan estado vinculadas con una anterioridad igual o mayor a un (1) año contado a partir de la fecha del cierre del proceso. Para los casos de constitución inferior a un (1) año, se tendrá en cuenta a aquellos que hayan estado vinculados desde el momento de constitución de la persona jurídica.

El tiempo de vinculación en la planta referida, de que trata el inciso anterior, se acreditará con el certificado de aportes a seguridad social del último año o del tiempo de su constitución cuando su conformación es inferior a un (1) año, en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.

Además, deberá aportar la copia de la certificación expedida por el Ministerio del Interior, en la cual acredite que el trabajador pertenece a la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana, en los términos del Decreto Ley 2893 de 2011, o la norma que lo modifique, sustituya o complemente.

En el caso de los proponentes plurales, su representante legal presentará un certificado, mediante el cual acredita que por lo menos diez por ciento (10%) del total de la nómina de sus integrantes pertenece a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitana. Este porcentaje se definirá de acuerdo con la sumatoria de la nómina de cada uno de los integrantes del proponente plural. Las personas enunciadas anteriormente podrán estar vinculadas a cualquiera de sus integrantes. En todo caso, deberá aportar la copia de la certificación expedida por el Ministerio del Interior, en la cual acredite que el trabajador pertenece a la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana en los términos del Decreto Ley 2893 de 2011, o la norma que lo modifique, sustituya o complemente.

Debido a que para el otorgamiento de este criterio de desempate se entregan certificados que contienen datos sensibles, de acuerdo con el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, se requiere que el titular de la información de estos, como es el caso de las personas que pertenece a la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana autoricen de manera previa y expresa el tratamiento de la información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la Ley 1581 de 2012, como requisito para el otorgamiento del criterio de desempate.

6. Preferir la propuesta de personas naturales en proceso de reintegración o reincorporación, para lo cual presentará copia de alguno de los siguientes documentos: i) la certificación en las desmovilizaciones colectivas que expida la Oficina de Alto Comisionado para la Paz, ii) el certificado que emita el Comité Operativo para la Dejación de las Armas respecto de las personas desmovilizadas en forma individual, iii) el certificado que emita la Agencia para la Reincorporación y la Normalización que acredite que la persona se encuentra en proceso de reincorporación o reintegración o iv) cualquier otro certificado que para el efecto determine la Ley. Además, se entregará copia del documento de identificación de la persona en proceso de reintegración o reincorporación.

En el caso de las personas jurídicas, el representante legal o el revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, entregará un certificado, mediante el cual acredite bajo la gravedad de juramento que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuotas partes de la persona jurídica está constituida por personas en proceso de reintegración o reincorporación. Además, deberá aportar alguno de los certificados del inciso anterior, junto con los documentos de identificación de cada una de las personas que está en proceso de reincorporación o reintegración.

Tratándose de proponentes plurales, se preferirá la oferta cuando todos los integrantes sean personas en proceso de reincorporación, para lo cual se entregará alguno de los certificados del inciso primero de este numeral, y/o personas jurídicas donde más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuotas parte esté constituida por personas en proceso de reincorporación, para lo cual el representante legal, o el revisor fiscal, si está obligado a tenerlo, acreditará tal situación aportando los documentos de identificación de cada una de las personas en proceso de reincorporación.



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

Debido a que para el otorgamiento de este criterio de desempate se entregan certificados que contienen datos sensibles, de acuerdo con el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, se requiere que el titular de la información de estos, como son las personas en proceso de reincorporación o reintegración, autoricen a la entidad de manera previa y expresa el manejo de esta información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la Ley 1581 de 2012 como requisito para el otorgamiento de este criterio de desempate.

7. Preferir la oferta presentada por un proponente plural siempre que se cumplan las condiciones de los siguientes numerales:

7. 1. Esté conformado por al menos una madre cabeza de familia y/o una persona en proceso de reincorporación o reintegración, para lo cual se acreditarán estas condiciones de acuerdo con lo previsto en el inciso 1 del numeral 2 y/o el inciso 1 del numeral 6 del presente artículo; o por una persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente madres cabeza de familia y/o personas en proceso de reincorporación o reintegración, para lo cual el representante legal o el revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, presentarán un certificado, mediante el cual acrediten, bajo la gravedad de juramento, que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica está constituida por madres cabeza de familia y/o personas en proceso de reincorporación o reintegración. Además, deberá acreditar la condición indicada de cada una de las personas que participen en la sociedad que sean mujeres cabeza de familia y/o personas en proceso de reincorporación o reintegración, aportando los documentos de cada uno de ellos, de acuerdo con lo previsto en este numeral. Este integrante debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25 %) en el proponente plural.

7.2. El integrante del proponente plural de que trata el anterior numeral debe aportar mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta.

7.3. En relación con el integrante del numeral 7.1. ni la madre cabeza de familia o la persona en proceso de reincorporación o reintegración, ni la persona jurídica, ni sus accionistas, socios o representantes legales podrán ser empleados, socios o accionistas de otro de los integrantes del proponente plural, para lo cual el integrante del que trata el numeral 7.1. lo manifestará en un certificado suscrito por la persona natural o el representante legal de la persona jurídica.

Debido a que para el otorgamiento de este criterio de desempate se entregan certificados que contienen datos sensibles, de acuerdo el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, se requiere que el titular de la información de estos, como es el caso de las personas en proceso de reincorporación y/o reintegración autoricen de manera previa y expresa el tratamiento de esta información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la Ley 1581 de 2012, como requisito para el otorgamiento del criterio de desempate.

8. Preferir la oferta presentada por una Mipyme, lo cual se verificará en los términos del artículo 2.2.1.2.4.2.4 del presente Decreto, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015.

Asimismo, se preferirá la oferta presentada por una cooperativa o asociaciones mutuales, para lo cual se aportará el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o la autoridad respectiva. En el caso específico en que el empate se presente entre cooperativas o asociaciones mutuales que tengan el tamaño empresarial de grandes empresas junto con micro, pequeñas o medianas, se preferirá la oferta las cooperativas o asociaciones mutuales que cumplan con los criterios de clasificación empresarial definidos por el Decreto 1074 de 2015, que sean micro, pequeñas o medianas.

Tratándose de proponentes plurales, se preferirá la oferta cuando cada uno de los integrantes acredite alguna de las condiciones señaladas en los incisos anteriores de este numeral. En el evento en que el empate se presente entre proponentes plurales cuyos integrantes estén conformados únicamente por cooperativas y asociaciones mutuales que tengan la calidad de grandes empresas junto con otras en las que los integrantes tengan la calidad de micro, pequeñas o medianas, se preferirá la oferta de aquellos proponentes plurales en los cuales al menos uno de sus integrantes



Powered by CamScanner

sea una cooperativa o asociación mutual que cumpla con los criterios de clasificación empresarial definidos por el Decreto 1074 de 2015, que sean micro, pequeñas o medianas.

9. Preferir la oferta presentada por el proponente plural constituido en su totalidad por micro y/o pequeñas empresas, cooperativas o asociaciones mutuales.

La condición de micro o pequeña empresa se verificará en los términos del artículo 2.2.1.2.4.2.4 del presente Decreto, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015.

La condición de cooperativa o asociación mutual se acreditará con el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o la autoridad respectiva. En el evento en que el empate se presente entre proponentes plurales cuyos integrantes estén conformados únicamente por cooperativas y asociaciones mutuales que tengan la calidad de grandes empresas junto con otras en las que los integrantes tengan la calidad de micro, pequeñas o medianas, se preferirá la oferta de aquellos proponentes plurales en los cuáles al menos uno de sus integrantes sea una cooperativa o asociación mutual que cumpla con los criterios de clasificación empresarial definidos por el Decreto 1074 de 2015, que sean micro, pequeñas o medianas.

10. Preferir al oferente persona natural o jurídica que acredite, de acuerdo con sus estados financieros o información contable con corte al 31 de diciembre del año anterior, que por lo menos el veinticinco por ciento (25 %) del total de sus pagos fueron realizados a Mipyme, cooperativas o asociaciones mutuales por concepto de proveeduría del oferente, efectuados durante el año anterior, para lo cual el proponente persona natural y contador público; o el representante legal de la persona jurídica y revisor fiscal para las personas obligadas por ley; o del representante legal de la persona jurídica y contador público, según corresponda, entregará un certificado expedido bajo la gravedad de juramento, en el que conste que por lo menos el veinticinco por ciento (25%) del total de pagos fueron realizados a Mipyme, cooperativas o asociaciones mutuales.

Igualmente, cuando la oferta es presentada por un proponente plural se preferirá a este siempre que:

10.1. Esté conformado por al menos una Mipyme, cooperativa o asociación mutual que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el proponente plural, para lo cual se presentará el documento de conformación del proponente plural y, además, ese integrante acredite la condición de Mipyme, cooperativa o asociación mutual en los términos del numeral 8 del presente artículo;

10.2. La Mipyme, cooperativa o asociación mutual aporte mínimo el veinticinco por ciento (25 %) de la experiencia acreditada en la oferta; y

10.3. Ni la Mipyme, cooperativa o asociación mutual ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los otros integrantes del proponente plural, para lo cual el integrante respectivo lo manifestará mediante un certificado suscrito por la persona natural o el representante legal de la persona jurídica.

En el evento en que el empate se presente entre proponentes plurales, que cumplan con los requisitos de los incisos anteriores, cuyos integrantes estén conformados únicamente por cooperativas y asociaciones mutuales que tengan la calidad de grandes empresas junto con otras en las que los integrantes tengan la calidad de micro, pequeñas o medianas, se preferirá la oferta de aquellos proponentes plurales en los cuales al menos uno de sus integrantes sea una cooperativa o asociación mutual que cumpla con los criterios de clasificación empresarial definidos por el Decreto 1074 de 2015, que sean micro, pequeñas o medianas.

11. Preferir las empresas reconocidas y establecidas como Sociedad de Beneficio e Interés Colectivo o Sociedad BIC, del segmento Mipymes, para lo cual se presentará el certificado de existencia y representación legal en el que conste el cumplimiento a los requisitos del artículo 2 de la Ley 1901 de 2018, o la norma que la modifique o la sustituya. Asimismo, acreditará la condición de Mipyme en los términos del numeral 8 del presente artículo.

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

Tratándose de proponentes plurales, se preferirá la oferta cuando cada uno de los integrantes acredite las condiciones señaladas en el inciso anterior de este numeral.

12. Utilizar un método aleatorio para seleccionar al oferente, el cual deberá estar establecido previamente en el pliego de condiciones, invitación o documento que haga sus veces.

**PARÁGRAFO 1.** Los factores de desempate deberán aplicarse en armonía con los Acuerdos Comerciales vigentes suscritos por Colombia. De esta manera, en el evento en que el empate se presente entre ofertas cubiertas por un Acuerdo Comercial, se aplicarán los factores de desempate que sean compatibles con los mencionados Acuerdos.

Sin perjuicio de la obligación anterior, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente señalarán en un Manual o Guía no vinculante los lineamientos para la aplicación de los factores de desempate en cumplimiento de un Acuerdo Comercial en la etapa de selección del Proceso de Contratación.

**PARÁGRAFO 2.** Si el empate entre las propuestas se presenta con un proponente, bien o servicio extranjero cuyo país de origen no tiene Acuerdo Comercial con Colombia, ni trato nacional por reciprocidad o con ocasión de la normativa comunitaria, se dará aplicación a todos los criterios de desempate previstos en el presente numeral.

**PARÁGRAFO 3**. Conforme con el artículo 18 de la Ley 1712 de 2014 y los artículos 5 y 6 de la Ley 1581 de 2012, la Entidad Estatal garantizará el derecho a la reserva legal de toda aquella información que acredita el cumplimiento de los factores de desempate de: i) las mujeres víctimas de violencia intrafamiliar, ii) las personas en proceso de reincorporación y/o reintegración y iii) la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana.

En armonía con lo anterior, en la plataforma del SECOP no se publicará para conocimiento de terceros la información relacionada con los factores de desempate de personas en procesos de reincorporación o reintegración o mujeres víctimas de violencia intrafamiliar o la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana, puesto que su público conocimiento puede afectar el derecho a la intimidad de los oferentes o de sus trabajadores o socios o accionistas.

***METODO ALEATORIO***

*Si el empate se mantiene, se procederá a utilizar el método aleatorio denominado sorteo, en audiencia pública mediante balotas, el cual se realizará de la siguiente manera:*
*1. La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA, determinará el día, hora y el lugar donde se llevará a cabo este procedimiento, notificando oportunamente a los proponentes que se encuentren empatados en puntos, en audiencia pública.*
*2. La Administración dispondrá de balotas de ping-pong debidamente numeradas.*
*3. La numeración de las balotas iniciara en el número 1 y continuarán numeradas en orden ascendente.*
*4. El delegado, en presencia de todos los proponentes que se encuentren empatadas, introducirá las balotas numeradas en una bolsa de color negro. El Numero de balotas introducidas será el doble al número de proponentes empatados en puntos.*
*5. Al momento de esta diligencia, los proponentes deberán acreditar la facultad legal para participar en el mismo, ya sea por el representante legal, o por estar debidamente autorizado por este último.*
*6. La participación para tomar la balota de la bolsa se hará en orden alfabético, teniendo en cuenta la primera letra de la razón social del proponente, será esta persona natural o jurídica, consorcio o unión temporal.*
*7. Una vez el proponente tome la balota de la bolsa la tendrá en su pudo ser sin hacer público el número sacado hasta tanto no haya tomado la balota todos los participantes.*
*8. Posterior a esto, se hará pública la numeración de las balotas que los proponentes tienen en su poder.*
*9. El proponente adjudicatario del proceso de contratación será aquel que haya sacado la balota marcada con el mayor número.*
*De la presente diligencia se levantará un acta con la firma de todos los participantes.*

CENTRAL PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

## CONVOCATORIA PARA LIMITAR PROCESO A MIPYMES

Teniendo en cuenta que el proceso presenta una cuantía inferior a los $511.708.497, umbral vigente para convocatorias limitadas a Mipyme, suministrada por Colombia Compra Eficiente, por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, por ello, **EL PRESENTE PROCESO ES SUSCEPTIBLE DE LA LIMITACIÓN A MIPYME,** toda vez que el presupuesto oficial corresponde **VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR,** amparado con el CDP No. 15826 del 21 de agosto de 2026 expedido el jefe de presupuesto de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA

De conformidad con lo establecido en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 , 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 5 del decreto 1860 de 2021 la convocatoria del presente proceso de Selección es susceptible de ser limitada a MiPymes.

Comercio, Industria y Turismo

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

| UMBRAL DE MIPYMES 2026 | |
|---|---|
| US$ | 125.000 |
| COL$ | **511.708.497** |

"**ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.2. Convocatorias limitadas a Mipyme**. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben limitar la convocatoria de los Procesos de Contratación con pluralidad de oferentes a las Mipyme colombianas con mínimo un (1) año de existencia, cuando concurran los siguientes requisitos:

1. El valor del Proceso de Contratación sea menor a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

2. Se hayan recibido solicitudes de por lo menos dos (2) Mipyme colombianas para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben recibir estas solicitudes por lo menos un (1) día hábil antes de la expedición del acto administrativo de apertura, o el que haga sus veces de acuerdo con la normativa aplicable a cada Proceso de Contratación.

Tratándose de personas jurídicas, las solicitudes solo las podrán realizar Mipyme, cuyo objeto social les permita ejecutar el contrato relacionado con el proceso contractual.

**PARÁGRAFO.** Las cooperativas y demás entidades de economía solidaria, siempre que tengan la calidad de Mipyme, podrán solicitar y participar en las convocatorias limitadas en las mismas condiciones dispuestas en el presente artículo.

**ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.3. Limitaciones territoriales.** De conformidad con el parágrafo 1 del artículo 12 de la Ley 1150 de 2007, las Entidades Estatales, independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, pueden realizar convocatorias limitadas a Mipyme colombianas que tengan domicilio en los departamentos o municipios en donde se va a ejecutar el contrato. Cada Mipyme deberá acreditar su domicilio con los documentos a los que se refiere el siguiente artículo.



Powered by CamScanner

**ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.4. Acreditación de requisitos para participar en convocatorias limitadas.** La Mipyme colombianas deben acreditar que tiene el tamaño empresarial establecido por la ley de la siguiente manera:

1. Las personas naturales mediante certificación expedida por ellos y un contador público, adjuntando copia del registro mercantil.

2. Las personas jurídicas mediante certificación expedida por el representante legal y el contador o revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, adjuntando copia del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o por la autoridad competente para expedir dicha certificación.

Para la acreditación deberán observarse los rangos de clasificación empresarial establecidos de conformidad con la Ley 590 de 2000 y el Decreto 1074 de 2015, o las normas que lo modifiquen, sustituyan o complementen.

**PARÁGRAFO 1.** En todo caso, las Mipyme también podrán acreditar esta condición con la copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.

**PARÁGRAFO 2**. Para efectos de la limitación a Mipyme, los proponentes aportarán la copia del registro mercantil, del certificado de existencia y representación legal o del Registro Único de Proponentes, según corresponda conforme a las reglas precedentes, con una fecha de máximo sesenta (60) días calendario anteriores a la prevista en el cronograma del Proceso de Contratación para el inicio del plazo para solicitar la convocatoria limitada.

**PARÁGRAFO 3.** En las convocatorias limitadas, las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, solo deberán aceptar las ofertas de Mipyme o de proponentes plurales integrados únicamente por Mipyme.

**PARÁGRAFO 4.** Los incentivos previstos en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 y 2.2.1.2.4.2.3 de este Decreto no excluyen la aplicación de los criterios diferenciales para los emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas."

### 8.1 VERIFICACIÓN TÉCNICA

El Proponente que oferte los bienes requeridos de conformidad con las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento y especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento establecidas y cumpla con la experiencia requerida, se le calificará como elegible habilitado.

### 8.1.1 EXPERIENCIA HABILITANTE

Para tal efecto diligenciará el formulario No. 5 de acuerdo con los siguientes parámetros:

La información suministrada, se entiende bajo la gravedad del juramento y debe ser correlativa a la documentación aportada.
El formulario debe ir firmado por el representante legal del proponente y/o suplente, o por la persona natural de conformidad.
Anexo de los soportes que demuestren la acreditación de la experiencia requerida en el Formulario N° 5.

El oferente deberá presentar el cumplimiento de especificaciones técnicas de los bienes que oferta, y que son de obligatorio cumplimiento, de acuerdo al Anexo No. 2.

Requisitos que debe cumplir el oferente:

Que el proponente tenga experiencia en: **MANTENIMIENTO O REPARACIÓN Y REPUESTO EN VEHÍCULOS y MOTOCICLETAS.**

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

La experiencia aportada para el presente proceso de selección debe ser igual o superior al 100% del presupuesto asignado para el proceso.

La experiencia podrá acreditarse aportando certificaciones, contratos con su respectiva certificación de cumplimiento y aceptación, con las exigencias legales para su validez acreditando el recibo (Ley 1231 de 2008), contratado, ejecutado y terminado; por ello cualquiera de estos documentos deberá contener como mínimo la siguiente información:

La sumatoria de estas experiencias deberá ser igual o superior (≥) al 100% del presupuesto oficial del presente proceso.

**ACREDITACIÓN DE DOCUMENTACIÓN**: Cada contrato y/o certificaciones deberán contener como mínimo la siguiente información:

Nombre o razón social de la empresa o persona contratante
Nombre de la persona natural o jurídica contratada con identificación. Objeto del contrato
Valor del contrato
Fecha de iniciación y de terminación del contrato (mes, año). O fecha de facturación.
Firma del funcionario competente comprador
Constancia de cumplimiento a satisfacción
Indicación de la dirección comercial y teléfono del contratante o la del dueño del proyecto.

**NOTA 1**: Únicamente se podrá acreditar la experiencia requerida cuando el oferente haya desarrollado de manera directa las actividades que constituyen tal experiencia para el presente proceso de selección.

**NOTA 2**: No se aceptan certificaciones con enmendaduras y que no contengan como mínimo la información solicitada o que presenten inconsistencias, Las copias de los documentos presentadas deben ser completamente legibles.

**NOTA 3:** La **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA** se reserva el derecho de verificar la veracidad de la información suministrada por el oferente.

**NOTA 4**: La información suministrada se entiende bajo la gravedad de juramento y debe ser correlativa a la documentación aportada.

**NOTA 5:** El objeto del contrato debe haber sido ejecutada a satisfacción y en su desarrollo no debe haberse presentado ningún tipo de sanción y/o multa por incumplimiento del contratista.

**8.1.2 EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL CONSORCIO, UNIÓN TEMPORAL O PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA**

Acreditación de la experiencia en la modalidad de consorcio y/o unión temporal: **MANTENIMIENTO O REPARACIÓN Y REPUESTO EN VEHÍCULOS y MOTOCICLETAS.**

De acuerdo con lo descrito en las especificaciones objeto del presente proceso; aportando certificaciones, contratos con su respectiva certificación de cumplimiento y aceptación con las exigencias legales para su validez acreditando el recibo (Ley 1231 de 2008), contratado, ejecutado y terminado, anterior a la fecha del cierre del presente proceso de selección.

La sumatoria de estas experiencias deberá ser igual o superior (≥) al 100% del presupuesto oficial del presente proceso.

Cuando las actividades correspondientes hayan sido ejecutadas por el proponente o por uno de sus miembros bajo la modalidad de consorcio o unión temporal, en tal caso sólo se tendrá en cuenta como experiencia del proponente o de uno de sus miembros, aquella referida al porcentaje de participación que el proponente hubiera tenido en el grupo o asociación que ejecutó la actividad.

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

Igualmente, el proponente deberá declarar bajo la gravedad de juramento que la experiencia que acredita corresponde al objeto del presente proceso, y que han sido desarrollados por él de manera directa.

El objeto social de todos los integrantes del consorcio ó unión temporales debe tener el mismo o similar objeto del presente proceso de contratación.

El Ministerio de Defensa Nacional Ejército Nacional – La **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA**, se reserva el derecho de verificar la información aportada, y no será tenida en cuenta aquella que se pueda establecer que no es cierta.

### 8.2 GARANTÍA TÉCNICA Y DE RESPUESTA

### 8.2.1 GARANTIA TECNICA

El proponente junto con la oferta deberá anexar en documento independiente, la Garantía Técnica adicional sobre el servicio de mantenimiento y suministro de repuesto, debidamente suscrita en original por el representante legal o apoderado de la empresa.

La garantía técnica debe cumplir:

- Amparo de las condiciones técnicas de los bienes adquiridos, responsabilizándose de los reclamos por cualquier defecto de calidad.
- Garantía de servicio de mantenimiento: El proponente deberá ofrecer una garantía mínima en mano de obra o mantenimiento efectuado al vehiculó automotor ( CARROS Y MOTOS) reparados por un término equivalente a tres (03) meses.
- Garantía mínima de repuestos: Los repuestos suministrados deberán ser originales y nuevos para los tipos y marcas del vehículo, que se relacionan en el anexo técnico del presente proceso, y deberán cumplir con las garantías propias de las casas fabricantes.
- Que reemplace los bienes (repuestos) por daños y/o defecto, procedentes de su fabricación sin costo alguno durante el periodo de garantía, para la entidad contratante

**NOTA 1**: Durante el lapso de vigencia de la garantía técnica, los costos y gastos que se generen serán asumidos por el contratista, por tanto, estarán a cargo del contratista todos los costos en que deben incurrir en el cumplimiento de su deber de garantía.

**NOTA 2**: El servicio objeto de garantía técnica deberá ser entregado de manera oportuna cuando la unidad militar lo requiera, con las características técnicas iguales o superiores a las establecidas en el contrato.

#### 8.2.1.1. TÉRMINO DE RESPUESTA DE LA GARANTÍA TÉCNICA

Junto con la oferta, el proponente debe anexar por escrito en documento independiente el término de respuesta a la garantía técnica, en los siguientes términos:

Debe certificarse por escrito que en caso que se presenten requerimientos sobre el servicio de mantenimiento y/o repuestos suministrados que no cumpla con las especificaciones técnicas en cumplimiento del objeto del contrato, el contratista debe asumir el servicio de mantenimiento y/o cambio de repuestos en un término no mayor a CUATRO (04) días hábiles siguientes al requerimiento realizado por el ordenador del gasto, previo concepto del supervisor del contrato.

Estarán a cargo del contratista todos los costos en que deba incurrir en el cumplimiento de su deber de garantía.

**Nota 1**: Durante el lapso de vigencia de la garantía técnica, los costos y gastos como (fletes, seguros, transportes de importación e importación) que se generen serán asumidos por el contratista, y no a cargo de la entidad, por lo tanto todos los costos en su totalidad en que deben incurrir en el cumplimiento de su deber de garantía estarán a favor del contratista.

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

**Nota 2**: El bien y/o servicio objeto de garantía técnica deberá ser entregado de manera oportuna cuando la unidad militar lo requiera, con las características técnicas establecidas en el contrato.

**Nota 3**: La garantía adicional y términos de respuesta de la garantía deberán hacer parte de la minuta del contrato.

**Nota 4:** Este documento deberá ser aportado dentro de la oferta por el proponente firmado por el representante legal y será evaluado por el comité técnico designado por La **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA** para tal fin.

**VERIFICACIÓN JURIDICA:** La oferta que cumpla con los documentos jurídicos solicitados, se le calificará como elegible habilitado.

**8.3 DOCUMENTOS DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE VERIFICACIÓN**

**8.3.1 CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA**

La carta de presentación de la propuesta se diligenciará conforme al modelo contenido en el formulario Nº. 1 "Carta de Presentación de la Propuesta" y será suscrita por el proponente o su apoderado. Si la propuesta es presentada por una persona jurídica, unión temporal, consorcio o promesa de sociedad futura deberá ser suscrita por el representante legal debidamente facultado. (Formulario que deberá ser publicado junto con la oferta en la Plataforma Transaccional del SECOP II).

**8.3.2 CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL y/o MATRICULA MERCANTIL**

**8.3.2.1 Personas jurídicas nacionales de naturaleza privada y/o personas naturales.**

Se consideran personas jurídicas nacionales de naturaleza privada y/o personas naturales con establecimientos de comercio, aquellas entidades y/o establecimientos de comercio, constituidas con anterioridad a la fecha en la que venza el plazo para la presentación de propuestas dentro del presente proceso de selección conforme a la legislación colombiana y con domicilio en Colombia, con aportes de origen privado, las que deberán cumplir al momento de presentación de la propuesta con los siguientes requisitos:

a. acreditar su existencia y representación legal, mediante la presentación del original del certificado de existencia y representación legal expedido por la cámara de comercio de su domicilio social y/o matrícula mercantil, con fecha de expedición igual o inferior a treinta (30) días hábiles anteriores a la fecha de presentación de la propuesta.
b. Acreditar un término mínimo de duración remanente de la sociedad, no inferior al término de ejecución del contrato y un año más de acuerdo al artículo 6 de la Ley 80 de 1993, contados a partir del vencimiento del plazo del contrato.
c. Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal y/o suplente para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.
d. Acreditar que el objeto social de la sociedad y la actividad comercial, para el caso de las personas naturales, se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato, según el tipo de sociedad comercial que se acredite, de manera que le permita a la persona jurídica y/o natural la celebración y ejecución del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**8.3.2.2 Personas Naturales**



Powered by CamScanner

Pueden participar las personas naturales, mayores de edad, capaces y que no se encuentren en causal de inhabilidad o incompatibilidad, en el caso de ejercer actividades comerciales de acuerdo al artículo 28 del Código de Comercio deberán aportar el certificado de matrícula mercantil en el que conste que desarrolla actividades relacionadas con el objeto contractual.

**8.3.2.3 Personas jurídicas nacionales de naturaleza pública**

Se considerarán personas jurídicas nacionales de naturaleza pública, aquellas entidades conformadas bajo las leyes de la República de Colombia, que por virtud de la Ley o del acto que autorice su constitución y según la participación estatal que se registre en ellas, deban someterse al régimen de derecho público, trátese de entidades territoriales o descentralizadas funcionalmente de cualquier orden, las que deberán cumplir con los siguientes requisitos:

a. Acreditar su existencia y representación legal, salvo que dicha existencia y representación se deriven de la Constitución o la Ley. Para el efecto, deberán mencionarse los documentos y actos administrativos que conforme a la Ley, sean expedidos en cada caso por la autoridad competente, con las formalidades y requisitos exigidos por la ley para su eficacia y oponibilidad ante terceros. En todo caso, deberá mencionarse el documento mediante el cual se dio la autorización para la suscripción del contrato, impartida por el órgano competente, sin perjuicio de lo cual, será responsabilidad de la persona jurídica correspondiente, asegurarse de haber cumplido con todos los requisitos presupuéstales y administrativos necesarios para obligarse y para poder ejecutar adecuada y oportunamente las obligaciones que contrae mediante la presentación de la propuesta.
b. Acreditar que el ente público contratante tiene capacidad legal para la celebración y ejecución del contrato.
c. Acreditar la suficiencia de la capacidad legal del representante legal para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**8.3.2.4 Personas jurídicas públicas o privadas de origen extranjero**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas jurídicas públicas o privadas de origen extranjero las sociedades que no hayan sido constituidas de acuerdo con la legislación nacional, sea que tengan o no domicilio en Colombia a través de sucursales.

Las propuestas de personas jurídicas de origen extranjero se someterán en todo caso a la legislación colombiana, sin perjuicio de lo cual, para su participación deberán cumplir con las siguientes condiciones:

a. Acreditar su existencia y representación legal, a efectos de lo cual deberán presentar un documento expedido por la autoridad competente en el país de su domicilio, con fecha de expedición igual o inferior a un (1) mes anterior a la fecha de la presentación de la propuesta, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del representante legal de la sociedad o de la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señale expresamente que el representante no tiene limitaciones para presentar la oferta, suscribir el contrato y comprometer a la entidad a través de su oferta.
b. Acreditar un término mínimo de duración remanente de la sociedad, no inferior al término de ejecución del contrato y un año más.
c. Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.
d. Acreditar que su objeto social principal se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato y/o le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato ofrecido, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.



Powered by CamScanner

**Apoderado, persona jurídica extranjera**

Las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deberán acreditar en el país un apoderado domiciliado en Colombia, debidamente facultado para presentar la propuesta, participar y comprometer a su representado en las diferentes instancias del presente proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran así como el contrato ofrecido, suministrar la información que le sea solicitada, y demás actos necesarios de acuerdo con el presente pliego de condiciones, así como para representarla judicial o extrajudicialmente.

En todo caso, los poderes deberán cumplir con lo prescrito en el artículo 74 del Código General del Proceso (Ley 1564 de 2012)

(…)
Los poderes generales para toda clase de procesos solo podrán conferirse por escritura pública. El poder especial para uno o varios procesos podrá conferirse por documento privado. En los poderes especiales los asuntos deberán estar determinados y claramente identificados.
Los poderes podrán extenderse en el exterior, ante cónsul colombiano o el funcionario que la ley local autorice para ello; en ese último caso, su autenticación se hará en la forma establecida en el artículo 251 de la ley 1564 de 2012.
Cuando quien otorga el poder fuere una sociedad, si el cónsul que lo autentica o ante quien se otorga hace constar que tuvo a la vista las pruebas de la existencia de aquella y que quien lo confiere es su representante, se tendrán por establecidas estas circunstancias. De la misma manera se procederá cuando quien confiera el poder sea apoderado de una persona. (…)

En todo caso la persona jurídica extranjera debe hacerse representar por un apoderado constituido en Colombia, para todos los efectos de la contratación.

Dicho apoderado podrá ser el mismo apoderado único para el caso de personas extranjeras que participen en consorcio o unión temporal, y en tal caso bastará para todos los efectos, la presentación del poder especial otorgado por todos los participantes del consorcio o unión temporal.

En el evento que el Apoderado en Colombia de que trata este numeral, sea persona natural, deberá acreditar su condición de Abogado o Comerciante (según sea el caso), con el documento respectivo vigente, expedido en Colombia.

NOTA: Los Documentos en idioma extranjero y otorgados en el extranjero. Para que los documentos extendidos en idioma distinto del castellano puedan apreciarse como prueba se requiere que obren en el proceso con su correspondiente traducción efectuada por el Ministerio de Relaciones Exteriores.

Los documentos públicos otorgados en país extranjero por funcionario de este o con su intervención, se aportarán apostillados de conformidad con lo establecido en los tratados internacionales ratificados por Colombia. En el evento de que el país extranjero no sea parte de dicho instrumento internacional, los mencionados documentos deberán presentarse debidamente autenticados por el cónsul o agente diplomático de la República de Colombia en dicho país, y en su defecto por el de una nación amiga. La firma del cónsul o agente diplomático se abonará por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, y si se trata de agentes consulares de un país amigo, se autenticará previamente por el funcionario competente del mismo y los de este por el cónsul colombiano.
Los documentos que cumplan con los anteriores requisitos se entenderán otorgados conforme a la ley del respectivo país.

**Documento expedido en el exterior**

En todos los casos, deberán cumplirse todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito de que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en el artículo 251 del código general del proceso y demás normas vigentes sobre el procedimiento para apostillar y/o legalización para documentos públicos extranjeros (apostille). Se precisa que todos los documentos deben llenar este requisito.



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

En tratándose de los documentos, la oportunidad para allegarlos auténticos se hará exigible para el oferente.

En caso de que al documento expedido en el exterior o en idioma extranjero, le sea aplicable un convenio o tratado internacional que verse sobre la supresión del requisito de legalización (convención 12 de la haya del 05 de octubre de 1961 o similares), el oferente deberá presentar los documentos idóneos y plenos de formalidades en original. si se trata de documentos expedidos en el exterior o en idioma extranjero que requieren de actos notariales o que se consideren documentos públicos siéndoles aplicables la ley 455 de 1998, deberá el oferente presentar el documento donde se distingan los sellos y firmas necesarios, requeridos y certificados, así como el apostille del aludido documento, de tal manera que lo certificado en el formato del apostille corresponda y sea atribuible al documento en el expedido en el exterior o en idioma extranjero. En caso de ausencia o falta de alguna de las formalidades exigidas por el ordenamiento jurídico, los actos que sustancian los documentos aportados en la propuesta.

Para documentos públicos extranjeros (apostille). Se precisa que todos los documentos deben llenar este requisito. Por lo que los documentos en un idioma distinto al castellano puedan ser apreciados y en el Proceso de contratación deben ser presentados en su lengua original junto con la traducción oficial al castellano. El proponente puede presentar con la oferta documentos con una traducción simple y entregar la traducción oficial al castellano dentro del plazo establecido por la entidad el cual da traslado para subsanar, el cual la traducción oficial debe ser el mismo texto presentado, se aceptará documentos en fotocopias simples; para el caso de los documentos especializados de carácter técnico deberán allegarse en original acompañados de una traducción simple al castellano.

**8.3.2.5 Propuestas conjuntas**

**8.3.2.5.1 Proponentes Plurales**

Se entenderá por propuesta conjunta, una propuesta presentada en consorcio o unión temporal o en promesa de sociedad futura.

En tal caso se tendrá como proponente, para todos los efectos, el grupo conformado por la pluralidad de personas, y no las personas que lo conforman individualmente consideradas.

Podrán participar consorcios y uniones temporales o en promesa de sociedad futura, para lo cual se deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Acreditar la existencia del consorcio o de la unión temporal o promesa de sociedad futura y específicamente la circunstancia de tratarse de uno u otro, lo cual deberá declararse de manera expresa en el acuerdo de asociación correspondiente, señalando las reglas básicas que regulan las relaciones entre ellos, los términos, actividades, condiciones y participación porcentual de los miembros del consorcio o de la unión temporal en la propuesta y en la ejecución de las obligaciones atribuidas al contratista por el contrato ofrecido.
- Acreditar que cada una de las personas jurídicas integrantes del consorcio o unión temporal o promesa de sociedad futura tienen un término mínimo de duración de un (01) año más, contados a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes o de la vigencia del contrato, este término debe coincidir con el mínimo de duración del consorcio o unión temporal o promesa de sociedad futura y el descrito para las personas jurídicas nacionales.
- La designación de un representante que deberá estar facultado para actuar en nombre y representación del consorcio o unión temporal de los integrantes de la promesa de sociedad futura. Igualmente deberá designar un suplente que lo reemplace en los casos de ausencia temporal o definitiva.
- Los requisitos relacionados con la existencia, representación legal y duración de los consorcios o uniones temporales o promesa de sociedad futura, deberán acreditarse mediante la presentación del documento consorcial o de constitución de la unión temporal o de la promesa de sociedad futura en el que se consignen los acuerdos y la información requerida.
- Para la presentación de la propuesta los requisitos relacionados con la existencia, representación y capacidad jurídica de cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal o de la promesa de sociedad futura, respecto de las personas jurídicas o naturales que se asocien



Powered by CamScanner

en consorcio o en unión temporal de la promesa de sociedad futura, deberán acreditarse conforme se indica en los numerales respectivos de la invitación pública.
De acuerdo con lo previsto en el artículo 7 de la Ley 80 de 1993 en todos los casos de propuestas presentadas por dos o más personas naturales y/o jurídicas, en las que no se exprese de manera clara y explícita la clase de asociación que se constituye en consorcio o en unión temporal, se presumirá la intención de concurrir al proceso de selección en consorcio, con los efectos y consecuencias que dicha forma de asociación conlleve para los proponentes. En cualquier caso, se verificará que todos los miembros del consorcio o la unión temporal desarrollen la actividad industrial o comercial directamente relacionada con el objeto del proceso.

**8.3.3. FOTOCOPIA DE LA CÉDULA DE CIUDADANÍA**

DEBE ANEXAR COPIA DE LA CEDULA DEL PROPONENTE O REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO, SEGÚN CORRESPONDA.

**8.3.4. CONSTANCIA DE CUMPLIMIENTO DE APORTES PARAFISCALES Y SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL.**

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, el proponente deberá allegar una certificación expedida por el revisor fiscal, si es del caso, o del representante legal del proponente, y/o de contador público certificado, según resulte aplicable, en la cual se verifique el pago de los aportes parafiscales, (en los casos que aplique, de acuerdo a lo contenido en la ley 1607 de 2012 reglamentado por el Decreto 1828 de 2013).

El oferente deberá allegar una certificación expedida por el revisor fiscal, si es del caso, o del representante legal del oferente, y/o de contador público certificado, según resulte aplicable, en la cual se verifique que se encuentra al día en el pago al Sistema Integrado de Seguridad Social y Riesgos Laborales (en los casos que aplique, de acuerdo a lo contenido en la ley 1607 de 2012 y Decreto 1828 de 2013 modificado por el Decreto 014 de 2014), en concordancia con lo establecido en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 que incluyó el inciso segundo del Art. 41 de la ley 80 de 1993, así mismo deberá anexar copia del pago realizado en el último mes inmediatamente anterior a la fecha del cierre del plazo para presentar las ofertas, con la planilla donde conste el pago realizado.

Las personas jurídicas lo harán mediante certificación expedida por el revisor fiscal o representante legal, según corresponda, en el que se acredite el cumplimiento de las obligaciones en materia de seguridad social integral y aportes parafiscales, y adicionalmente presentarán copia de la última planilla de pago.

Las personas naturales empleadoras lo harán mediante certificación expedida por el revisor fiscal o en su defecto por el oferente y adicionalmente presentarán copia de la última planilla de pago.

Cuando se trate de persona jurídica no empleadora deberá acreditar el pago de salud y pensión por la empresa con la cual tiene convenio de trabajadores y adicionalmente presentarán copia de la última planilla de pago.

Cuando se trate de persona natural no empleadora deberá acreditar el pago de su aporte a salud y pensión, anexando copia del pago de planilla integral, correspondiente al último mes. Cuando se trate de persona natural pensionada, debe presentar constancia de pensión expedida por la entidad respectiva y copia del pago al FOSYGA.

NOTA: En caso que dicha certificación de Aportes Parafiscales, se presente firmada por el Contador o el Revisor Fiscal se deberá adjuntar copia del certificado de la Junta Contadores, tarjeta profesional y fotocopia de la Cedula, la cual debe encontrarse vigente a la fecha de presentación de la oferta.

**8.3.5. CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD FISCALES CONTRALORÍA**

Al tenor del artículo 60 de la Ley 610 de 2000, la resolución No. 5149 de 2000 y la circular 0117 de 2002, el oferente con su propuesta deberá certificar que no se encuentra reportado en el Boletín



Powered by CamScanner

de Responsables Fiscales expedido por la Contraloría General de la República del respectivo trimestre, previo a la presentación de la oferta.

En caso de ofertas conjuntas, deberá allegarse el de los representantes legales de cada uno de las sociedades que la conforman y del representante legal del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura.

EL Comité Jurídico Evaluador del M.D.N. –EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA, realizara consulta de los antecedentes fiscales a través del mecanismo en línea de la página de la Contraloría General de la República.

**8.3.6. CERTIFICADO DE ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS PROCURADURÍA**

El proponente deberá allegar junto con su oferta los antecedentes disciplinarios del representante legal, expedido por la Procuraduría General de la Nación.
En caso de ofertas conjuntas, deberá allegarse el de los representantes legales de cada uno de las sociedades que la conforman y del representante legal del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura.

EL Comité Jurídico Evaluador del M.D.N. –EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA, realizara la consulta de los antecedentes disciplinarios a través del mecanismo en línea de la procuraduría. La consulta deberá ser realizada por el Comité Jurídico Evaluador.

**8.3.7. VERIFICACIÓN DEL REGISTRO ÚNICO SOCIAL Y EMPRESARIAL (RUES)**

La CENTRAL ADMIISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA verificara en el Registro Único Social y Empresarial (RUES) de la Cámara de Comercio lo concerniente al registro mercantil, Registro Único de Proponentes (RUP) el estado actual del registro mercantil teniendo en cuenta que este es una fuente para la consultas de multas y sanciones de proponentes e inhabilidades, impedimentos y prohibiciones del registro mercantil.

**8.3.8. VERIFICACIÓN ANTECEDENTES JUDICIALES DEL OFERENTE**

De conformidad con lo previsto en el artículo 94 del Decreto Ley 0019 de 2012, y con el fin de verificar los antecedentes judiciales del oferente (persona natural o representante legal de persona jurídica o consorcio o unión temporal), deberá adjuntar el certificado de los antecedentes judiciales expedido por la Policía Nacional.

En caso de registrarse antecedentes judiciales consistentes en sentencia judicial condenatoria con pena accesoria de interdicción de derechos y funciones públicas, el proponente será rechazado.

EL Comité Jurídico Evaluador del M.D.N. –EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA, realizara la consulta de los antecedentes judiciales a través del mecanismo en línea de la página de la Policía Nacional.

**8.3.9. FORMULARIO No.3. "COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN"**

Deberá diligenciarse por el proponente dicho formulario, por medio del cual certifica los pagos en que incurrirá el proponente asociado con la oferta, así como los gastos en que se hará en el evento de ser adjudicatario. De igual forma certificará su compromiso de NO ofrecer dádivas ni sobornos a ningún funcionario público, en relación con su propuesta.

**8.3.10. DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO No 6. "PACTO DE INTEGRIDAD".**

**EL PROPONENTE DEBERÁ PRESENTAR EL FORMULARIO QUE INCORPORA EL PACTO DE INTEGRIDAD DEBIDAMENTE SUSCRITO POR EL REPRESENTANTE LEGAL.**

**8.3.11 DILIGENCIAMIENTO DEL COMPROMISO DE CONFIDENCIALIDAD**



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

En cumplimiento de las disposiciones legales establecidas en la Constitución Política de Colombia, Arts. 6, 74 y 217; Ley 599 de 2000, Código Penal, Arts. 194, 196, 197, 269A, 269B, 269C. 269D, 269F, 269H, 418, 419, 420, 431 y 463; Ley 734 de 2002, Código Disciplinario Único, Art. 53; Ley 1712 de 2014, de Transparencia y del Derecho de acceso a la información pública nacional, Arts. 2, 4, 6 (c, d), 18 y 19; Ley 1621 de 2013, de Inteligencia y Contrainteligencia, Arts. 33, 34, 35, 36, 37, 38 y 40; Ley 1266 de 2008 Habeas Data. Arts. 2 y 4(f, g); Ley 1581 de 2012, de Protección de Datos Personales Arts. 2 (b, c) y 4 (g, h); Ley 1437 de 2011, Código de Procedimiento Administrativo, Arts. 3(8) y 5(2,3); Ley 594 de 2000, Ley General de Archivos, Arts. 4, 14, 16, 27, 28 y 30; Ley 1219 de 2008, Régimen de Contratación con cargo a Gastos Reservados, Art. 4. (3); Decreto 857 de 2014 Reglamentario Ley de Inteligencia, Arts. 5, 6, 10, 11, 12, 13 y 14, el oferente deberá presentar junto con su oferta un documento bajo la gravedad de juramento que incorpore el compromiso de confidencialidad, teniendo en cuenta que por el objeto del contrato se tiene acceso a la información de la fuerza. Dicho documento estará anexo en la Invitación pública para ser diligenciado

**8.3.12. VERIFICACIÓN DEL SISTEMA REGISTRO NACIONAL DE MEDIDAS CORRECTIVAS RNMC, SEGÚN LA LEY 1801 DE 2016 (CODIGO DE POLICIA)**

Al tenor del artículo 183 de la Ley 1801 de 2016, el proponente en su propuesta deberá certificar que no se encuentra incurso dentro de ninguna de las sanciones establecidas dentro del Código Nacional de Policía y Convivencia, previo a la presentación de la oferta. En caso de ofertas conjuntas, deberá allegarse el de los representantes legales de cada uno de las sociedades que la conforman y del representante legal de la unión o consorcio o promesa de sociedad futura.

Artículo 183 de la Ley 1801 de 2016 "Consecuencias por el no pago de multas. Si transcurridos seis meses desde la fecha de imposición de la multa, esta no ha sido pagada con sus debidos intereses, hasta tanto no se ponga al día, la persona no podrá:

1. Ingresar a las escuelas de formación de la Fuerza Pública
2. Contratar o renovar contrato con cualquier entidad del Estado.
3. Obtener o renovar el registro mercantil en las cámaras de comercio".
4. Obtener o renovar permiso de tenencia o porte de armas.
5. Ser nombrado o ascendido en cargo público.

**8.3.13 ORIGEN LÍCITO DE RECURSOS**

El proponente deberá manifestar expresamente que los activos y recursos que conforman el patrimonio del proponente y de cada uno de sus integrantes, cuando sea el caso, que empleará para el desarrollo del contrato provienen de actividades lícitas.

**8.3.14 AUSENCIA DE INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES**

El oferente deberá certificar que no está incurso en inhabilidades e incompatibilidades.

No podrán participar en el presente proceso, ni suscribir el respectivo contrato las personas que se encuentren incursas en cualquiera de las causales de inhabilidad o incompatibilidad señaladas en el artículo 127 de la Constitución Política de Colombia, en los artículos 8º y 9º de la Ley 80 de 1993, artículo 18 de la Ley 1150 de 2007, artículo 2.2.1.1.2.2.5 del Decreto 1082 de 2015 y en las demás normas que las aclaren, modifiquen o deroguen, así como las demás normas concordantes y vigentes sobre la materia. Con la presentación de la propuesta, el proponente manifiesta, tomándolo como prestado bajo la gravedad de juramento, esta circunstancia.

**8.3.15 DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO ACREDITACION DEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ANTERIORES, DECLARACIÓN SOBRE MULTAS Y/O SANCIONES DURANTE LOS ÚLTIMOS CINCO (05) AÑOS.**

Se diligenciará conforme al modelo contenido en la invitación publica y será firmado por el proponente o apoderado. Si la propuesta es presentada por una persona jurídica, unión temporal o consorcio, deberá venir suscrita por el representante legal debidamente facultado.



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

**8.3.16 DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO COMPROMISO ANTISOBORNO.**

Se diligenciará conforme al modelo contenido en la invitación publica de acuerdo a la Resolución No.4130 del 16 de junio de 2022 y será firmado por el proponente o apoderado. Si la propuesta es presentada por una persona jurídica, unión temporal o consorcio, deberá venir suscrita por el representante legal debidamente facultado.

**8.3.17 VERIFICACIÓN DEUDORES ALIMENTARIOS MOROSOS (REDAM)**

El proponente, persona natural, deberá anexar el certificado de la consulta de deudores alimentarios REDAM. En caso de proponente persona jurídica deberá anexar el certificado de consulta de su representante legal. Para los proponentes plurales deberá anexar certificado de consulta de cada uno de los representantes legales de las personas que lo conforman.

Lo anterior, teniendo en cuenta que el Registro de Deudores Alimentarios Morosos – REDAM es un mecanismo de control para garantizar el cumplimiento de las obligaciones alimentarias en todo el territorio nacional, y que una de sus consecuencias, es que impide o inhabilita a la persona para la celebración de contratos con el Estado, por lo que los proponentes deberán realizar la consulta del certificado de deudores alimentarios REDAM.3

De acuerdo con la sentencia C-032 de 2021, la H. Corte Constitucional señaló las responsabilidades penales, disciplinarias y patrimoniales que se deben asumir en materia de manejo de la información del REDAM, así como las obligaciones establecidas en las Leyes 1581 de 2012 de protección de datos personales y 1266 de 2008 de habeas data, en consecuencia, **el proponente al cargar el documento debe marcarlo como confidencial. En caso de que no se marque como confidencial la entidad le dará el tratamiento establecido en las normas anteriores; es decir, en caso de que la certificación aportada registre alguna sanción por obligaciones alimentarias.**

El OFERENTE realizará e imprimirá el certificado que acredita la condición de deudor o no alimentario moroso, en el link https://carpetaciudadana.and.gov.co/mas-informacion

NOTA 1: El certificado deberá allegarse vigente para la fecha del cierre y mínimo hasta la fecha de adjudicación.
NOTA 2: El certificado deberá allegarla el apoderado del proponente extranjero (si lo hubiere)

**8.3.18 CERTIFICADO VIGENTE DE CONSULTA DE INHABILIDADES DELITOS SEXUALES COMETIDOS CONTRA MENORES DE 18 AÑOS. LEY 1918 DE 2018.**

El proponente deberá allegar junto con su oferta el certificado de consulta de inhabilidades delitos sexuales cometidos contra menores de 18 años.
En caso de ofertas conjuntas, deberá allegarse el de los representantes legales de cada uno de las sociedades que la conforman y del representante legal del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, en caso de registrarse antecedentes, el proponente será rechazado.

EL Comité Jurídico Evaluador del M.D.N. –EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA, realizara la consulta de los antecedentes **DE INHABILIDADES DELITOS SEXUALES COMETIDOS CONTRA MENORES DE 18 AÑOS** a través del mecanismo en línea. La consulta deberá ser realizada por el Comité Jurídico Evaluador.

**VERIFICACIÓN FINANCIERA**: De acuerdo a lo establecido en el inciso segundo del artículo 2.2.1.2.1.5.2. Del Decreto 1082 del 2015, para el presente proceso no se verificará la capacidad financiera, toda vez que la modalidad de contratación no la requiere, por esta razón se procede a evaluar lo siguiente:

**8.4 REQUSITOS HABILITANTES DE VERIFICACION ECONOMICAY/O FIANANCIERA**

**8.4.1 REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO - RUT**



CENAC PUENTE ARANDA
Powered by CamScanner

El oferente aportará copia del Registro Único Tributario - RUT, expedido por la DIAN.

**Nota 1:** Las personas jurídicas y/o naturales integrantes de un Consorcio y/o Unión Temporal acreditarán individualmente este requisito.

**Nota 2**: No aplica para las personas naturales y jurídicas de origen extranjero sin sucursal en Colombia.

### 8.4.2 DOCUMENTOS PARA EL SIIF – ANEXO

El proponente debe diligenciar el anexo "Datos Básicos Beneficiario Cuenta SIIF" y los datos deben ser coincidentes con la certificación bancaria.

- Nombre o razón social del beneficiario
- Documento de identidad (cédula, NIT, pasaporte, cédula de extranjería)
- Clase de persona (natural o jurídica)
- Certificación bancaria máximo treinta días de anticipación.
- Cédula de ciudadanía del Representante Legal.

**Nota 1:** En caso de ser consorcio y/o uniones temporales ya constituidas deberán acreditar la cuenta bancaria del consorcio y/o unión temporal, en caso de que no se encuentre constituido este formulario no deberá ser diligenciado.

**Nota 2**: En caso de que resultara adjudicataria una empresa con domicilio extranjero, deberá nombrar un representante o apoderado, mediante documento debidamente suscrito por el representante legal y apoderado, debidamente apostillado, será este representante quien cuente con una cuenta bancaria de sucursal colombiana y que a su vez recibirá el pago en moneda nacional.

### 8.4.3 CERTIFICACIÓN BANCARIA

Anexar certificación bancaria con fecha de expedición no mayor a 30 días al día del cierre del proceso, en la cual, se indique el nombre de la entidad financiera y el número de la cuenta, para efectos del pago del contrato por parte de la CENAC PUENTE ARANDA.

En el caso de unión temporal, consorcio o promesa de sociedad futura, se deberá certificar un único número de cuenta bancaria, avalada por los integrantes del proponente plural. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Sistema Integrado de Información Financiera - SIIF, solo permite escoger una cuenta bancaria para registrar la obligación y orden de pago.

### INFORMACIÓN PARA EL SIIF (UNIONES TEMPORALES O CONSORCIOS

En el evento de ser un Consorcio o Unión Temporal se deberá certificar un único número de cuenta bancaria para pago, avalada por los integrantes de la Unión Temporal o Consorcio. Lo anterior, teniendo en cuenta que el sistema integrado de información financiera – SIIF solo permite escoger una cuenta bancaria para registrar la obligación y orden de pago, así mismo en caso que alguno(s) o los miembros del Consorcio o Unión Temporal no hayan contratado con el Ejército Nacional también deberán aportar cuenta bancaria solo para efecto de registro en el sistema.

### 8.4.4 RESOLUCIÓN DE FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

Resolución de Facturación (Cuando Aplique), deberá aportar, copia de la Autorización de Numeración de Facturación emitida por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) que lo acredita como proveedor obligado a facturar electrónicamente, en cumplimiento de lo establecido por la Resolución 000165 del 01 de noviembre de 2023, expedida por la DIAN "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación." Si en llegado caso el contratista por la naturaleza de su empresa, por su actividad comercial, por su personería o por



CENAC PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

cualquier otra excepción que aplique no está obligado a facturar electrónicamente deberá demostrarlo mediante certificado que acredite tal calidad.

### 8.5 PROPUESTA ECONÓMICA

La propuesta económica deberá diligenciase de acuerdo con los establecidos en la plataforma virtual del SECOP II (numeral 2 – cuestionario) en las preguntas **OFERTA**, deberá ser diligenciada con **el valor del presupuesto asignado el cual es el mismo del presupuesto oficial**, el cual, es la suma de **VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR**, de acuerdo con el CDP No. 15826 del 21 de agosto de 2026 expedido el jefe de presupuesto de la **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA**.

El Cuestionario Económico del presente proceso se integrará por dos componentes: la pregunta económica del cuestionario de la plataforma SECOP II y el Anexo Económico, que constituye parte integral de la propuesta económica del presente proceso de contratación.

El proponente deberá diligenciar en el **FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA** los valores unitarios IVA incluido, ofertados para cada ítem sin superar los respectivos valores unitarios de referencia establecidos por la Entidad.

El valor total de la propuesta corresponderá a la sumatoria del valor unitario IVA incluido de los bienes y servicios objeto del presente proceso.

Nota 1: Los oferentes deberán suscribir el Excel "**FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA**", el cual se encuentra disponible en la plataforma del SECOP II. Se resalta que el documento en mención debe ser diligenciado en su totalidad y los bienes y servicios no pueden ser modificados, adicionalmente el documento debe ser cargado en formato EXCEL y PDF, de no ser así se entendería que se encuentra incurso en causal de rechazo.

**Notas económicas generales:**

**Nota 1:** El no diligenciamiento de uno o más ítems en la oferta económica será causal de rechazo.

**Nota 2:** Para la elaboración de la oferta económica se diligenciarán las casillas correspondientes al "VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO" incluyendo los demás impuestos (Cuando Aplique), en caso de modificar o alterar la descripción técnica o unidad de medida de alguno de los elementos o servicios requeridos, será causal de rechazo.

**Nota 3:** Los interesados en participar en el presente proceso deberán ofertar los valores unitarios de los bienes y servicios, cumpliendo el total de las especificaciones técnicas, sin sobrepasar el precio unitario.

**Nota 4:** Al ser un contrato de suministro la oferta se evaluará en valores unitarios, y se evaluarán en el orden de elegibilidad correspondiente. Dicho orden corresponde a la oferta más económica y subsiguientes hasta llegar a la oferta de mayor valor, lo anterior atendiendo al orden de elegibilidad establecido para los procesos de mínima cuantía.

**Nota 5:** El oferente al elaborar su propuesta, deberá evaluar todos los costos, impuestos y tributos que se causan para la ejecución del objeto del presente proceso, y la CENAC PUENTE ARANDA en ningún caso se hará responsable por su omisión.

**Nota 6:** Los precios ofertados deberán incluir todos los costos directos e indirectos como impuestos, tasas, sobretasas y demás erogaciones relacionadas como administración, variaciones monetarias de orden cambiario y todo lo correspondiente al área comercial del proponente, por lo tanto, la CENAC PUENTE ARANDA no se hará responsable por reclamaciones que tengan como causa los elementos antes descritos.



Powered by CamScanner

**Nota 7:** Los precios de los bienes y/o servicios del contrato resultante se considerarán FIJOS Y FIRMES, por ende, serán de carácter obligatorio durante el periodo de ejecución del contrato a celebrarse y por ningún motivo o circunstancia se podrá cambiar, indiferente de la cantidad de unidades requeridas por la Entidad.

**Nota 8:** El proponente, posible contratista, asume el riesgo cambiario, desde el momento de la presentación de la oferta hasta la liquidación del contrato, toda vez que la oferta es presentada en PESOS COLOMBIANOS.

## 8.6 PROTOCOLO PARA ESTABLECER PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS

De conformidad con el Decreto 1082 del 2015 la CENAC PUENTE ARANDA, verificará los lineamientos establecidos en el Artículo 2.2.1.1.2.2.4., que reza:

*Oferta con valor artificialmente bajo. Si de acuerdo con la información obtenida por la Entidad Estatal en su deber de análisis de que trata el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del presente decreto, el valor de una oferta parece artificialmente bajo, la Entidad Estatal debe requerir al proponente para que explique las razones que sustentan el valor ofrecido. Analizadas las explicaciones, el comité evaluador de que trata el artículo anterior, o quien haga la evaluación de las ofertas, debe recomendar rechazar la oferta o continuar con el análisis de la misma en la evaluación de las ofertas (…)*

*(…) Cuando el valor de la oferta sobre la cual la Entidad Estatal tuvo dudas sobre su valor responde a circunstancias objetivas del proponente y de su oferta que no ponen en riesgo el cumplimiento del contrato si este es adjudicado a tal oferta, la Entidad Estatal debe continuar con su análisis en el proceso de evaluación de ofertas (…)*

*(…) En la subasta inversa esta disposición es aplicable sobre el precio obtenido al final de esta (…)*

El comité Económico Evaluador deberá analizar las ofertas para determinar si existen ofertas con precios artificialmente bajos, conforme al PROTOCOLO DE VERIFICACIÓN establecido en la **GUÍA PARA EL MANEJO DE OFERTAS ARTIFICIALMENTE BAJAS EN PROCESOS DE CONTRATACIÓN No CCE-EICP-GI-27 Versión: 01 Fecha: 16-12-2024 de Colombia Compra Eficiente**.

Una oferta es artificialmente baja cuando, a criterio de la Entidad Estatal, el precio ofertado no parece suficiente para garantizar la correcta ejecución del contrato. Esto, de acuerdo con la información recogida durante la etapa de planeación y particularmente durante el Estudio del Sector1 realizado en la etapa precontractual.

Ahora bien, para que la Entidad Estatal confirme que una oferta es artificialmente baja en comparación con otras, tiene el deber señalado en el artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, que regula el principio de selección objetiva, que busca que las entidades seleccionen la oferta más favorable a sus necesidades, comparando lo ofrecido con los precios de mercado y demás estudios que realice.[1]

Por lo anterior, la CENAC PUENTE ARANDA, realizará la identificación de ofertas artificialmente bajas de conformidad con lo establecido en el numeral 2.1 de la Guia, donde se establece:

"La identificación de ofertas artificialmente bajas se puede realizar mediante la utilización de las siguientes herramientas: i) la comparación absoluta y, ii) la comparación relativa (…)

2.1.1. Comparación Absoluta En la comparación absoluta, la Entidad Estatal contrasta el valor de cada oferta con el costo estimado de la provisión del bien o servicio de acuerdo con el Estudio del Sector elaborado por la Entidad Estatal, con el fin de identificar si la oferta es significativamente inferior al valor estimado.

[1] Ley 1150 de 2007. Artículo 5.



CENAC PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

Se recomienda su utilización cuando desde la fase de planeación existe claridad sobre el precio o costos para la entrega de los bienes, servicios u obras que se están contratando, y cuando en el desarrollo del proceso de selección **recibe menos de 5 ofertas**.

Para la comparación, la entidad contrasta la variación del valor de cada oferta con el costo estimado de la provisión del bien o servicio de acuerdo con el Estudio del Sector, para lo cual podrá utilizar la siguiente fórmula

$$Vo = \frac{P - O}{P} \times 100\%$$

Donde:
**Vo** es la variación de la oferta del proveedor con respecto al precio estimado por la Entidad Estatal
**P** es el precio estimado por la entidad estatal
**o** es el precio ofrecido por el proponente

La Entidad Estatal debe solicitar aclaración a los proponentes cuyas ofertas sean menores en un 20%, o un mayor porcentaje, al costo total estimado por la Entidad Estatal.

2.1.2. Comparación Relativa

En la comparación relativa, la Entidad Estatal contrasta la información que obtiene a partir del universo de ofertas que presentan los proponentes en el proceso de selección, y se sugiere utilizarla cuando la Entidad **recibe cinco (5) o más ofertas.**

Con el fin de identificar ofertas que puedan ser consideradas cómo artificialmente bajas, la Entidad utilizará la siguiente metodología para establecer un valor mínimo aceptable:

a) Primero deberá tomar el conjunto de ofertas a evaluar.
b) Posteriormente calculará la mediana, dependiendo de la dispersión de los datos el promedio del valor de cada oferta o, de cada ítem dentro de la oferta.
c) Luego, calculará la desviación estándar del conjunto.
d) Y finalmente determinará el valor mínimo aceptable para la Entidad Estatal de acuerdo con la metodología explicada"

De este modo, se recomienda a los oferentes, dar lectura a la Guía expedida por Colombia Compra Eficiente, en el link:

https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/cce_documents/guia_para_el_manejo_de_ofertas_artifialmente_bajas.pdf
El artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015 establece que la Entidad Estatal debe realizar las siguientes actividades cuando el precio de una oferta parece ser artificialmente bajo:

- Requerir al oferente con relación a los precios ofrecidos que parecen bajos para que sustente las razones del valor ofrecido.
- Analizar las explicaciones del oferente, para revisar si estas sustentan los valores ofrecidos y si estos son suficientes para ejecutar el contrato de acuerdo con los Documentos del Proceso.
- Decidir si continúa con la evaluación de la oferta porque la explicación demuestra la habilidad del proponente para cumplir adecuadamente con el contrato con los precios ofrecidos o, si rechaza la oferta porque la explicación no sustenta los valores ofrecidos.
- En la subasta inversa, lo anterior deberá realizarse al finalizar el evento de subasta, de acuerdo con el precio ofrecido al final de esta.

La Entidad Estatal debe solicitar al proponente explicar por escrito y en detalle su oferta indicando que hace la solicitud por considerar que la oferta puede ser artificialmente baja. La explicación del proponente debe ser completa para permitir el análisis completo de la oferta y su sostenibilidad durante la vigencia del contrato.

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

La Entidad Estatal puede indagar por el costo marginal de las unidades ofrecidas por el proponente; y analizar la desagregación del precio con base en el Estudio del Sector y la información del mercado disponible. De ser necesario debe pedir los mismos datos a los otros proponentes para poder contrastarlos y; solicitar aclaraciones tantas veces como lo considere necesario.

La Entidad Estatal deberá rechazar la oferta que puede tener precios artificialmente bajos en los siguientes casos:

- El proponente no presenta por escrito a la Entidad Estatal la aclaración de la oferta.
- El proponente no envía parte o la totalidad de la información solicitada por la Entidad Estatal.
- Las aclaraciones del proponente no son satisfactorias para garantizar la sostenibilidad de la oferta durante la ejecución del contrato.
- Las aclaraciones del proponente no desvirtúan la teoría de que está utilizando su oferta como parte de una estrategia colusoria o anticompetitiva durante el proceso de selección.

NOTA GENERAL: Los precios de los bienes y/o servicios del contrato resultante se considerarán FIJOS Y FIRMES, por ende, serán de carácter obligatorio durante el periodo de ejecución del contrato a celebrarse y por ningún motivo o circunstancia se podrá cambiar, indiferente de la cantidad de unidades requeridas por la Administración. Por tanto, el proponente deberá tener en cuenta que, al elaborar su propuesta, debe incluir todos los factores y costos que puedan incidir en el precio de los bienes y/o servicios durante la ejecución del contrato.

### 8.6 ASPECTOS ECONÓMICOS DE EVALUACIÓN

En aplicación a la normatividad vigente, la verificación de los requisitos habilitantes con el precio más bajo, para lo cual, se tendrán en cuenta lo establecidos en el artículo 2.2.1.2.1.5.2. Del Decreto 1082 de 2015.

La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si ésta no cumple con las condiciones de la invitación, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de los requisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio y así sucesivamente.

El comité evaluador económico consignará en su concepto de evaluación, los valores ofertados en orden ascendente de menor a mayor, con el fin de establecer el menor precio.

Para tal efecto, se tomará la información consignada en LA OFERTA ECONÓMICA y en la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en Procesos de Contratación N° G-MOAB-01 de Colombia Compra Eficiente

### 8.7 VERIFICACIÓN ECONÓMICA

Se efectuará sobre la propuesta económica presentada por cada uno de los proponentes. Adicionalmente los evaluadores económicos deberán tener en cuenta, lo siguiente:

Se revisarán las operaciones realizadas por el proponente en el cuestionario electrónico establecido por el SECOP II en la pregunta VALORACIÓN DE LA PROPUESTA ECONÓMICA a precios unitarios". Las ofertas serán analizadas para determinar si en los cálculos se han cometido errores en las operaciones aritméticas, en cuyo caso y para efectos de evaluación y selección la CENAC PUENTE ARANDA realizará las correcciones necesarias teniendo en cuenta dos (2) decimales.

### 8.7.1 PROCEDIMIENTO PARA EL CÁLCULO DE LA CORRECCIÓN ARITMÉTICA:

EL OFERENTE ESTA EN LA OBLIGACIÓN DE CARGAR EN EL SECOP II TODOS LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS POR LA ENTIDAD, DEBIDAMENTE FIRMADOS POR EL



CENAC PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

REPRESENTANTE LEGAL (SI APLICA). EN CASO DE QUE EL OFERENTE NO PUEDA ACCEDER A LA PLATAFORMA DEL SECOP II, PODRÁ ENVIAR SU OFERTA A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓ cenacpue@ejercito.mil.com SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO PREVISTO EN PROTOCOLO DE INDISPONIBILIDAD DEL SECOP II.

### 8.8 VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y JUSTIFICACION DE LA MISMA

**El valor del presupuesto asignado el cual es el mismo del presupuesto oficial**, el cual, es la suma de **VEINTICINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHENTA Y UN PESOS M/CTE ($25.741.081,00) INCLUIDOS IMPUESTOS TASAS Y CONTRIBUCIONES A QUE HAYA LUGAR**, de acuerdo con el CDP No. 15826 del 21 de agosto de 2026 expedido el jefe de presupuesto de la **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA**.

## 9. ANÁLISIS SOBRE LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS DESTINADAS A AMPARAR LOS PERJUICIOS DE NATURALEZA CONTRACTUAL O EXTRACONTRACTUAL, DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL OFRECIMIENTO O DEL CONTRATO, ASÍ COMO LA PERTINENCIA DE LA DIVISIÓN DE AQUELLAS SEGÚN EL CASO.

Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones surgidas con ocasión del proceso de selección y del contrato, no se exigirá al proponente que presente garantía de seriedad de la oferta de conformidad al artículo 7 de la ley 1150 del 2007; al contratista con quien se celebre el contrato se exigirá mecanismos de cobertura de riesgos de conformidad con lo dispuestos en el artículo 2.2.1.2.3.1.7., del Decreto 1082 de 2015, que ampare los perjuicios o sanciones derivadas del incumplimiento de las obligaciones del contrato así:

### 9.1. GARANTIAS DEL CONTRATO:

| TIPO DE RIESGO | GARANTÍAS EXIGIBLES |
|---|---|
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | Su cuantía será equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato y cubrirá el plazo de ejecución y seis (6) meses más, contados a partir de la fecha del perfeccionamiento. |
| **CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES** | Su cuantía será equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato y cubrirá el plazo de ejecución del contrato y de las prórrogas a las que hubiere lugar, seis (6) meses más a partir del recibido a satisfacción. |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | Su cuantía será equivalente al quince (15%) del valor total del contrato y cubrirá el plazo de ejecución y seis (6) meses más a partir del recibido a satisfacción. |
| **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL FRENTE A TERCEROS** | No deberá ser inferior a 200 SMMLV. Por el término de vigencia del contrato, a partir de la suscripción del mismo |

### RESTABLECIMIENTO O AMPLIACIÓN DE LA GARANTÍA

De acuerdo a lo estipulado en el art 2.2.1.2.3.1.3. del decreto 1082 de 2015 cuando el contratista incumpla su obligación de obtenerla, ampliarla o adicionarla deberá restablecerla a más tardar dentro de los cinco días siguientes al requerimiento efectuado por el Ordenador del Gasto o Competente Contractual. En su defecto, la administración se reserva el derecho de solicitar unilateralmente al garante el restablecimiento de la garantía única establecida, aspecto que deberá ser previamente consignado en el contrato.

El contratista deberá mantener indemne al **MDN-EJÉRCITO NACIONAL- La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA** de cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones propias de éste, y que se originen como consecuencia de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.



Powered by CamScanner

El **CONTRATISTA** deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan.

En la Garantía debe quedar expresamente consignado que se ampara el cumplimiento del contrato, el pago de las multas y de la penal pecuniaria convenidas. Así mismo deberá constar que la aseguradora renuncia al beneficio de excusión.

Estos mecanismos de cobertura son requeridos por el MDN-Ejército Nacional, teniendo en cuenta que el objeto de estas, sirven para respaldar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que surgen a cargo del contratista frente a la administración y /o terceros, por razón de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.

Adicionalmente en **LA PÓLIZA DEBERÁ CONSTAR QUE LA ASEGURADORA RENUNCIA AL BENEFICIO DE EXCUSIÓN, ASÍ MISMO QUE AMPARA LAS MULTAS Y CLÁUSULA PENAL CONVENIDA.**

Las vigencias de todos los amparos deberán iniciar desde la fecha de constitución de la garantía. El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del **MDN - EJÉRCITO NACIONAL- La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA.**

## 10. ANÁLISIS DEL RIESGO

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 4 de la Ley 1150 de 2007, y el Decreto 1082 de 2015, y el manual de aplicación que sobre este respecto emitió Colombia Compra Eficiente, se deberán incluir los soportes que permitan la tipificación, estimación y asignación de riesgos previsibles que puedan afectar el equilibrio económico del contrato.

Los riesgos deben ser tipificados, estimados y distribuidos por parte de la Entidad, con el propósito de que los interesados los conozcan y con base en ello, determinen si se presentan o no al proceso de selección respectivo.

En tal sentido, se dará aplicación a lo consignado en el Manual para la identificación y cobertura del riesgo en los procesos de contratación M-ICR-01 expedido por Colombia Compra Eficiente, de conformidad con la Matriz que con este propósito se estableció.

| PROBABILIDAD DE RIESGO | | |
|---|---|---|
| | Categoría | Valoración |
| PROBABILIDAD | Raro (puede ocurrir excepcionalmente) | 1 |
| | Improbablemente (Puede ocurrir ocasionalmente) | 2 |
| | Posiblemente ( Puede ocurrir en cualquier momento futuro) | 3 |
| | Probable (Probablemente va ocurrir) | 4 |
| | Casi cierto (Ocurre en la Mayoría de circunstancias) | 5 |

| IMPACTO DEL RIESGO Probabilidad Categoría Valoración | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Categoría | Valoración | Insignificante | Menor | Moderado | Mayor | Catastrófico |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Probabilidad | Raro (puede ocurrir excepcionalmente) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Improbablemente (Puede ocurrir ocasionalmente) | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Posiblemente ( Puede ocurrir en cualquier momento futuro) | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Probable (Probablemente va ocurrir) | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |



Powered by CamScanner

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Casi cierto (Ocurre en al Mayoría de circunstancias) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

| CATEGORIA DEL RIESGO | |
|---|---|
| **Valoración del Riesgo** | **Categoría** |
| 8, 9 y 10 | Riesgo externo |
| 6 y 7 | Riesgo alto |
| 5 | Riesgo medio |
| 2, 3 y 4 | Riesgo bajo |

## RIESGOS JURÍDICOS

| Nº | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CLASE | | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| FUENTE | | INTERNO | INTERNO-EXTERNO | EXTERNO | INTERNO-EXTERNO | INTERNO-EXTERNO |
| ETAPA | | CONTRATACIÓN | EJECUCIÓN | -EJECUCIÓN | CONTRATACION | EJECUCIÓN |
| TIPO | | OPERACIONAL | OPERACIONAL | RIESGOS SOCIALES O POLÍTICOS | OPERACIONAL | OPERACIONAL |
| Descripción | | FALTA DE LA DEBIDA REPRESENTACIÓN LEGAL | QUE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO SE REALICE EN TIEMPOS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS POR RAZONES NO IMPUTABLES A LAS PARTES. | OCURRENCIA DE SITUACIONES DE ORDEN PÚBLICO, PAROS O HUELGAS, O LOS EFECTOS DERIVADOS Y OCASIONADOS POR LOS MISMOS | QUE NO SE PRESENTEN LAS GARANTÍAS EXIGIDAS | CAMBIOS NORMATIVOS O DE LA LEGISLACIÓN |
| CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO | | LA NO FIRMA DEL CONTRATO | GENERACIÓN DE PRORROGAS ENTORPECIMIENTO DE LA PRODUCCIÓN DE LAS ÁREAS QUE PRESENTAN LA NECESIDAD | SUSPENSIÓN O PRORROGA EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | QUE NO SE PUEDA DAR INICIO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | MODIFICACIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS POR LA ENTIDAD PARA ADECUARLOS A LAS NUEVAS DISPOSICIONES |
| PROBABILIDAD | | 1 | 3 (POSIBLE) | 3 | 2 | 1 |
| IMPACTO | | 1 | 2 (MENOR) | 1 | 5 | 3 |
| VALORACIÓN DEL RIESGO | | 2 | 5 | 4 | 2 | 4 |
| CATEGORÍA | | RIESGO BAJO | RIESGO MEDIO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO |
| ¿A QUIEN SE LE ASIGNA? | | 100% PROPONENTE | CONTRATISTA 50% CONTRATANTE 50% | LAS PARTES | CONTRATISTA | CONTRATISTA 50% CONTRATANTE 50% |
| TRATAMIENTO/ CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS | | SOLICITARLE AL PROPONENTE LA DEBIDA REPRESENTACIÓN JURÍDICA. | SUPERVISIÓN CONSTANTE EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | ADOPTAR MEDIDAS PARA LOGRAR LA ENTREGA Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES PARA DAR CUMPLIMIENTO AL OBJETO DEL CONTRATO | SEGUIMIENTO Y REQUERIMIENTO AL CONTRATISTA PARA LA EXPEDICION DE LAS GARANTIAS | VERIFICACIÓN PERIÓDICA DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y SUS POSIBLES DEROGACIONES, MODIFICACIONES Y/ADICIONES. |
| IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | PROBABILIDAD | 1 | 3 | 1 | | 1 |
| | IMPACTO | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| | VALORACIÓN DEL RIESGO | 2 | 4 | 2 | | 2 |
| | CATEGORÍA | BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | | RIESGO BAJO |
| ¿AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO? | | SI | SI | SI | SI | SI |
| PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | COMITÉ JURÍDICO EVALUADOR | SUPERVISOR | COMITÉS EVALUADORES SUPERVISOR Y GERENTE DE PROYECTO | SUPERVISOR | SUPERVISOR |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO | | EN EL MOMENTO DE EVALUAR EL PROCESO | UNA VEZ SE CONOCE EL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO | EJECUCIÓN DEL CONTRATO | DESDE EL MOMENTO DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO | DESDE EL MOMENTO EN QUE SE DETECTE LA OCURRENCIA DEL RIESGO |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | | HASTA ANTES DE LA ADJUDICACIÓN | DESDE EL INICIO DE EJECUCIÓN Y DURANTE LA EJECUCIÓN DEL MISMO. | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN | UNA VEZ CUMPLIDOS LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN DEL CONTRATO | DESDE LA ADOPCIÓN DE LAS MEDIDAS ADMINISTRATIVAS ORIENTADAS A SUBSANAR LA OCURRENCIA DEL EVENTO |
| MONITOREO Y REVISIÓN | ¿COMO SE REALIZA EL MONITOREO? | VERIFICACIÓN POR PARTE DEL | CON LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN | A TRAVÉS DE LOS INFORMES DE | CON LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN | A TRAVÉS DE LOS INFORMES DE |

FAS PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| Nº | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | COMITÉ EVALUADOR | | SUPERVISIÓN DEL CONTRATO | | SUPERVISIÓN DEL CONTRATO |
| | ***PERIODICIDAD ¿CUANDO?*** | AL MOMENTO DE LA EVALUACIÓN | PERIÓDICOS | PERIÓDICAMENTE | PERIÓDICOS | PERIÓDICAMENTE |

## RIESGOS FINANCIEROS Y ECONOMICOS

| CLASE | FUENTE | ETAPA | TIPO | Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar) | Consecuencia de la ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | ¿A Quién Se Le | Tratamiento/Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | ¿Afecta el | Persona responsable por implementar el | Fecha estimada | Fecha en que se | Monitoreo y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Probabili | Impacto | Calificaci | Prioridad | | | | | Cómo | Cuándo |
| General | Externo | Contratación | Económicos | SOBRECOSTOS EN ELEMENTOS PARA SUMINISTRAR | LOS ELEMENTOS OBJETO DEL FUTURO CONTRATO NO SE ENCUENTRAN ACORDES A LOS PRECIOS DEL MERCADO | 2 | 2 | 4 | BAJO | Entidad | LA ADMINISTRACIÓN REALIZA UN ANÁLISIS DE MERCADO QUE PERMITE DETERMINAR QUE LOS ELEMENTOS SE ENCUENTRAN DE ACUERDO CON LOS PRECIOS DEL MERCADO | 1 | 2 | 3 | Bajo | Si | COMITÉ ESTRUCTURADOR/COMITÉ EVALUADOR | ETAPA DE ESTRUCUTRACIÓN Y TERMINO DE EVALUACIÓN | N/A | ESTUDIO PREVIO/ EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS | PREVIO A LA ADJUDICACIÓN |
| General | Externo | Selección | Económico | LA INADECUADA PROYECCIÓN DE COSTOS ECONÓMICOS INCURRIDOS POR EL CONTRATISTA PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO AL MOMENTO DE PRESENTAR SU PROPUESTA ECONÓMICA A LA ADMINISTRACIÓN. | QUE SOLICITE CAMBIAR SU PROPUESTA ECONÓMICA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | 2 | 2 | 2 | BAJO | Contratista | VERIFICAR EN LA ETAPA DE EVALUACIÓN LA PROYECCIÓN DE COSTOS DE LA OFERTA PRESENTADA POR EL OFERENTE, PARA IDENTIFICAR QUE LOS PRECIOS SEAN COMPETITIVOS Y SEAN SOSTENIBLES | 1 | 1 | 2 | Bajo | Si | Entidad | ETAPA EVALUACIÓN ECONÓMICA | N/A | VERIFICACIÓN EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS SU CALIDAD Y PRECIO CONCUERDEN CON LA PROPUESTA PRESENTADA | PREVIO A LA ADJUDICACIÓN |
| Especifico | Interno | Contratacion | Económicos | Los efectos favorables o desfavorables en la alteración de las condiciones de financiación que tome el contratista para dar cumplimiento al objeto contractual | Que incumpla con el contrato | 1 | 6 | 6 | ALTO | Contratista | La administración exige indicadores financieros acordes al proceso contractual | 1 | 1 | 2 | Bajo | Si | Supervisor Contratista | En la ocurrencia del evento | N/A | Se verificará los daños originados | Durante la ejecución del contrato |

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| CLASE | FUENTE | ETAPA | TIPO | Descripción (Qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar) | Consecuencia de la ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Calificación | Prioridad | ¿A Quién Se Le | Tratamiento/Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | ¿Afecta el | Persona responsable por implementar el | Fecha estimada | Fecha en que se | Monitoreo y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Probabili | Impacto | Calificaci | Prioridad | | | | | Cómo | Cuándo |
| Especifico | Interno | Contratacion | Económicos | Presentación de ofertas artificialmente bajas. El bien no cumpla con las exigencias técnicas requeridas, por ende, no se justifica el precio artificialmente bajo y durante la ejecución solicite reajuste de precios. | Que, por la fluctuación de la moneda extranjera, en la cual el contratista adquiera parcial o total el bien o servicio se incremente su costo y el objeto contractual no pueda ser entregado de acuerdo a las condiciones del contrato. | 2 | 2 | 4 | MAEDIO | Cenac Puente Aranda | Debido proceso | 1 | 1 | 2 | Bajo | Si | Supervisor Contratista | En la ocurrencia del evento | N/A | Se verificará los daños originados | Durante la ejecución del contrato |

## RIESGOS TÉCNICOS

| No. | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| CLASE | | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| FUENTE | | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | INTERNO |
| ETAPA | | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | CONTRATACIÓN |
| TIPO | | OPERACIONAL | OPERACIONAL | OPERACIONAL | OPERACIONAL |
| DESCRIPCIÓN( QUE PUEDE PASAR Y COMO PUEDE OCURRIR) | | FALLAS EN LOS REPUESTOS QUE AFECTAN LA CALIDAD DEL SERVICO DE MANTENIMIENTO RELACIONADO CON EL OBJETO DEL CONTRATO | REPUESTOS QUE NO CUENTEN CON UNA ADECUADA FABRICACION O IMPERFECTOS | INCOMPATIBILIDAD DE LO ENTREGADO (REPUESTO Y MANTENIMIENTO DE LOS VEHICULOS) CON LO SOLICITADO POR LA ENTIDAD | FALTA DE IDONEIDAD DE LA MANO DE OBRA |
| CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO | | NO PERMITE MEDIR TODAS LAS VARIABLES CONTEMPLADAS EN LA FICHA TÉCNICA | AFECTACIÓN DE LA CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MAETERIALES | NO PERMITE MEDIR TODAS LAS VARIABLES CONTEMPLADAS EN LA FICHA TÉCNICA | OCURRE CUANDO UN TRABAJADOR O CUALQUIER PERSONA VINCULADA, NO EJECUTA SUS ACTIVIDADES CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES, PONIENDO EN RIESGO LA ESTABILIDAD Y OPORTUNA ENTREGA DE LOS VEHICULOS |
| PROBABILIDAD | VALORACIÓN Y CATEGORÍA | 3<br>POSIBLE | 2<br>BAJO | 2<br>BAJO | 3<br>POSIBLE |
| IMPACTO | CALIFICACIÓN CUALITATIVA | PERTURBA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE MANERA GRAVE IMPOSIBILITANDO LA CONSECUCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR | PERTURBA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE MANERA GRAVE IMPOSIBILITANDO LA CONSECUCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR | PERTURBA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE MANERA GRAVE IMPOSIBILITANDO LA CONSECUCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR | PERTURBA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE MANERA GRAVE IMPOSIBILITAN-DO LA CONSECUCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR |
| | | | | | |
| | VALORACIÓN Y CATEGORÍA | 5<br>CATASTROFICO | 3<br>MODERADO | 3<br>MODERADO | 5<br>CATASTROFICO |
| VALORACIÓN DEL RIESGO | | 8 | 8 | 6 | 6 |
| CATEGORÍA | | RIESGO EXTREMO | RIESGO EXTREMO | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO |
| ¿A QUIEN SE LE ASIGNA? | | CONTRATISTA | CONTRATISTA | CONTRATISTA | CONTRATISTA |
| TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS | | INSPECCIONAR DE FORMA MINUCIOSA LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES Y COMPROBAR SU FUNCIONAMIENTO AL MOMENTO DEL RECIBIDO DE LOS VEHICULOS. | INSPECCIONAR DE FORMA MINUCIOSA LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES Y COMPROBAR SU FUNCIONAMIENTO AL MOMENTO DE LA MISMA | DAR A CONOCER AL OFERENTE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS CLARAS QUE PERMITAN QUE NO SUCEDAN NUNGUN TIPO DE CONFUSION | REALIZAR SEGUIMIENTO POR PARTE DEL SUPERVISOR AL CONTRATISTA EN LA EJECUCIÓN |
| IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | PROBABILIDAD | 3 | 4 | 3 | 4 |
| | IMPACTO | 3 | 2 | 2 | 2 |

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | *VALORACIÓN DEL RIESGO* | 3 | 3 | 2 | 2 |
| | *CATEGORÍA* | POSIBLEMENTE | POSIBLEMENTE | IMPROBABLEMENTE | IMPROBABLEMENTE |
| *¿AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?* | | SI | SI | SI | SI |
| *PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO* | | SUPERVISOR | SUPERVISOR | SUPERVISOR | SUPERVISOR |
| *FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO* | | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO | UNA VEZ SE IDENTIFIQUE |
| *FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO* | | CON EL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN | CON EL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN | CON EL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN | CON EL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN |
| *MONITOREO Y REVISIÓN* | *¿COMO SE REALIZA EL MONITOREO?* | INFORMES DE SUPERVISIÓN | INFORMES DE SUPERVISIÓN | CON LA VERIFICACIÓN DEL CONTRATO POR PARTE DEL SUPEVISOR | INFORMES DE SUPERVISIÓN |
| | *PERIODICIDAD ¿CUANDO?* | MENSUAL | MENSUAL | LAS VECES QUE SEA NECESARIA | LAS VECES QUE SEA NECESARIA |

## 11. CONDICIONES DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta el objeto y el alcance de las obligaciones se efectuará un contrato de **SUMINISTRO.**

### 11.1 OBJETO DEL CONTRATO.

**"SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA.".**

### 11.2 PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo de ejecución del contrato será hasta el **21 DE DICIEMBRE DE 2026 Y/O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO**, contados a partir de la aprobación de la póliza de cumplimiento y sus amparos y la expedición del correspondiente registró presupuestal.

*Se debe tener en cuenta la Jurisprudencia del Consejo de Estado, que en repetidas ocasiones ha señalado que la ejecución contractual, comienza una vez se han constituido y aprobado las pólizas de garantía y se cuenta con los soportes presupuestales que respalden la ejecución (Sentencia 26409 de 2015).*

### 11.3 LUGAR DE ENTREGA:

El contratista deberá realizar el servicio de mantenimiento en las instalaciones- talleres ofertadas, así mismo la entrada de los repuestos por parte del Contratista en el Almacén de Transportes del centro logístico como se relaciona a continuación:

| UNIDAD | CENTRO LOGÍSTICO |
|---|---|
| BATALLÓN DE A.S.P.C N°21 | ALMACÉN DE TRANSPORTES |

### 11.4 VALOR

El valor para el presente proceso de selección será el estipulado en la comunicación de aceptación de la oferta.

### 11.5 FORMA Y CONDICIONES DE PAGO



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

**LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA** se compromete a pagar al CONTRATISTA el valor del presente Contrato de la siguiente manera:

Se efectuarán **PAGO parciales** mediante giro directo según facturación presentada por el contratista con el acta de conformidad de los servicios prestados, dentro de los treinta (30) días al acta de conformidad con la entrega de lo contratado a satisfacción, previo recibo a satisfacción del supervisor del contrato y el cumplimiento de los demás trámites administrativos correspondientes a que haya lugar, y cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante.
2. Informe del Supervisor del contrato.
3. Factura y/o cuenta de cobro. (Si es responsable de facturar, debe hacerlo electrónicamente, de conformidad con lo establecido en el Artículo 615 del Estatuto Tributario, desarrollado por el artículo 1.6.1.4.1 del Decreto Único Reglamentario 1625 de 2016)
4. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).
5. Entradas de almacén
6. Acta de recibo a entera satisfacción de los bienes, expedida por el supervisor y el contratista.
7. COMPROMISO "CLAUSULA CONTRACTUAL DE CATALOGACIÓN OTAN"
8. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.
9. Verificación por parte del supervisor del Contrato con apoyo de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley.

NOTA 1: *Cuando la Factura la efectué el consorcio o unión temporal bajo su propio NIT, esta, además de* ***señalar el porcentaje o valor del ingreso que corresponda a cada uno de los miembros*** *del consorcio o unión temporal, indicará el nombre o razón social y* ***el NIT, de cada uno de ellos****. Estas facturas deberán cumplir los requisitos señalados en las disposiciones legales y reglamentarias.*
*En el evento previsto en el inciso anterior, quien efectué el pago o abono en cuenta deberá practicar al consorcio o unión temporal la respectiva retención en la fuente a título del impuesto sobre la renta y complementarios y corresponderá a cada uno de sus miembros asumir la retención en la fuente a prorrata de su participación en el ingreso facturado."*

NOTA 2: El precio del margen de comercialización será de acuerdo en lo establecido en la oferta del contratista, quien tiene la obligación de mantenerlo durante la vigencia de todo el contrato.

NOTA 3: En el evento de prórroga en la entrega del objeto del contrato por causa imputable al contratista, el pago se postergará en el mismo lapso de la prórroga.

NOTA 4: En relación con la acreditación del pago de las obligaciones parafiscales se dará cumplimiento a lo estipulado en el artículo 7° EXONERACIÓN APORTE PARAFISCALES del Decreto 1828 de 2013, por medio del cual se reglamenta parcialmente la Ley 1807 de 2012.

NOTA 5: LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE-CENAC, no se responsabilizará por la demora en el pago al CONTRATISTA, cuando ello fuere provocado por encontrarse incompleta la documentación que sirva de soporte para el trámite y no se ajuste a los requisitos establecidos en el artículo 617 del Estatuto Tributario.

NOTA 6: Resolución de Facturación (Cuando Aplique), deberá aportar, copia de la Autorización de Numeración de Facturación emitida por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) que lo acredita como proveedor obligado a facturar electrónicamente, en cumplimiento de lo establecido por la Resolución 000165 del 01 de noviembre de 2023, expedida por la DIAN "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación."

CENACPUE PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner

**11.6 VIGENCIA DEL CONTRATO (PLAZO DE DURACIÓN)**
El contrató se encontrará vigente hasta su liquidación y hasta cuatro (4) meses después de vencido el plazo de ejecución.

**11.7 MONEDA DEL CONTRATO**

La Moneda oficial para la celebración del presente proceso de contratación es PESOS COLOMBIANOS.

**12. OBLIGACIONES DE LAS PARTES:**

**OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.**

**EL CONTRATISTA** se obliga a cumplir además de las obligaciones inherentes a la naturaleza del contrato y las derivadas de las disposiciones legales vigentes que regulan su actividad, las siguientes:

1. Desarrollar el objeto contractual en condiciones de eficiencia, oportunidad y calidad.
2. Cumplir con las características técnicas, plazos de desarrollo de las entregas y demás condiciones establecidas en el contrato, derivado del presente proceso de contratación.
3. Dar cumplimiento a cada una de las ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES.
4. Realizar la entrega del suministro de repuesto y servicio de mantenimiento conforme al ANEXO No.2
5. Asistir a la reunión de coordinación convocada por el supervisor una vez se suscriba el contrato con el fin de establecer la verificación de las hojas de vida del personal ofertado.
6. Informar de manera oportuna las circunstancias y/o hechos que puedan afectar la debida ejecución del contrato.
7. Suscribir las respectivas pólizas exigidas para la ejecución del contrato.
8. Suscribir las modificaciones acordadas entre las partes, para efectos de garantizar la ejecución y el cumplimiento idóneo y oportuno del objeto contratado, dentro de los cinco (5) días siguientes al requerimiento por parte del M.D.N. - EJÉRCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE.
9. El contratista no podrá ceder total o parcialmente el contrato sin la previa autorización del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJÉRCITO NACIONAL- CENAC PUENTE ARANDA.
10. EL CONTRATISTA se obliga a mantener indemne al MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL EJÉRCITO NACIONAL-CENAC PUENTE ARANDA frente a cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones del CONTRATISTA, sus subcontratistas o dependientes.
11. Acatar las sugerencias y/o directrices indicadas por el supervisor del contrato.
12. No suministrar ninguna clase de información o detalle a terceros y mantener como documentación clasificada todos los aspectos relacionados con el contrato de compraventa que hayan sido catalogados dentro de esta categoría por parte de la Entidad.
13. Cancelar todos los derechos e impuestos que se derivan con ocasión del contrato, establecidos o que se establezcan en el país, de acuerdo con las leyes colombianas.
14. Cumplir con los trámites administrativos exigidos por el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJÉRCITO NACIONAL- CENAC PUENTE ARANDA.
15. Todas aquellas obligaciones inherentes al contrato y necesarias para la correcta ejecución del objeto del mismo.
16. Cumplir con sus obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar), lo cual deberá acreditar debidamente para iniciar la ejecución del contrato y para hacer efectivo los pagos.

**OBLIGACIONES CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA - CONTRATANTE**



CENACPUE PUENTE ARANDA

Powered by CamScanner

EL **CONTRATANTE** se obliga a cumplir además de las obligaciones inherentes a la naturaleza del contrato y las derivadas de las disposiciones legales vigentes que regulan su actividad, las siguientes:

- Colocar a disposición del CONTRATISTA el lugar que se requiera para la ejecución y entrega del objeto contratado.
- Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar un supervisor, a través de quien se mantendrá la interlocución permanente y directa con el CONTRATISTA.
- Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través del supervisor designado para el efecto, exigiéndole la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar.
- Recibir a satisfacción los bienes y/o servicios que sean entregados por el CONTRATISTA, cuando estos cumplan con las condiciones establecidas y en especial las especificaciones u obligaciones técnicas contenidas en el "ANEXO TÉCNICO".
- Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el supervisor dará aviso oportuno al CENACPUE, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento.
- Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades de presupuestal y de PAC previstas para el efecto.
- Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato.
- Rechazar los bienes y/o servicios cuando no cumplan con los requerimientos técnicos exigidos.

## 13. JUSTIFICACIÓN FACTORES DE SELECCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Artículo 2.2.1.2.1.5.2. del Decreto 1082 de 2015 únicamente se verificarán los requisitos habilitantes en el proponente que ofertó el precio más bajo, al cual se le aplicarán las reglas de subsanabilidad contenidas en los numerales 2, 3 y 4 del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007.

En caso de que éste no cumpla se verificarán los requisitos habilitantes en el proponente que haya ofertado el segundo menor valor y así en lo sucesivo. Así las cosas, se informa que la adjudicación recaerá en el proponente que haya ofertado el menor valor siempre y cuando cumpla con la totalidad de los requisitos exigidos en la invitación pública, de lo contrario se declara desierto mediante acto administrativo motivado.

## 14. SUPERVISION

En cumplimiento de lo anterior y para garantizar la ejecución satisfactoria del contrato el **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA** designará a un Supervisor, quien para efectos de este contrato será el señor **MY. JULIAN HUMBERTO VILLA MONROY – EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE BAS21** y/o quien haga sus veces quien llevará a cabo el seguimiento y el control del contrato de conformidad con lo dispuesto de la Ley 1474 de 2011 y la circular 002 de 2018 del Comando de logística del Ejercito Nacional.

Quien llevará a cabo el seguimiento y el control del contrato de conformidad con lo dispuesto de la Ley 1474 de 2011, Resolución 4130 del 16 de junio de 2022 "Manual de Contratación y de Convenios del Ministerio de Defensa Nacional".

En atención a lo anterior el funcionario con la entrega de su cargo debe también entregar el ejercicio de supervisión a la persona que lo remplace, para que el nuevo funcionario continúe con el ejercicio de supervisión y no se causen traumatismos administrativos, de la misma forma debe informar al contratista y al CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA quien será el nuevo funcionario, que continuará ejerciendo las funciones de supervisión.



Powered by CamScanner

Los Supervisores tienen como funciones, además de las establecidas en la Ley 1474 de 2011 las que se indican a continuación:

a. Realizar reunión de coordinación con el fin de establecer las fecha entrega y así mismo precisar las entregas de los diseños.
b. La revisión de los documentos y antecedentes del contrato suscrito y de los derechos y obligaciones de las partes y en particular, los mecanismos establecidos en el contrato para el reconocimiento de los derechos de contenido económico.

c. En los eventos que así lo determine el contrato, o si la naturaleza del mismo lo requiere, el supervisor deberá suscribir conjuntamente con el contratista y el competente contractual, las actas de iniciación o de recibo de bienes y/o servicios, dentro del término que se haya establecido en el contrato. Copia de estas actas se enviaran dentro de los tres (3) días hábiles a la Dirección de Contratación para su respectiva incorporación en la respectiva carpeta del contrato.

d. Ejercer vigilancia y control de la ejecución del contrato, para garantizar al MDN-EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA que las obligaciones contractuales a cargo del contratista se han cumplido y que este puede tramitar los pagos correspondientes al contratista.

e. Verificar que las especificaciones y condiciones particulares de los bienes o servicios contratados, correspondan a las solicitadas, definidas y aceptadas en el contrato. De presentarse dudas con este particular se formulara por escrito dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la ocurrencia.

f. El Supervisor podrá citar o convocar a reuniones al contratista, al competente contractual, a quienes tengan interés directo en la ejecución del contrato o hayan participado en la elaboración del pliego y en la elaboración de la minuta del contrato, cuando se tengan dudas sobre los términos del contrato y/o se considere necesario para la normal ejecución y desarrollo del mismo.

g. De estas reuniones levantara un acta suscrita por los que en ella intervinieron y la misma contendrá como mínimo los asuntos discutidos, las decisiones, acciones y compromisos a ejecutar, copia de ella se enviara a la Dirección de Contratación del Ejercito, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a su suscripción, para su correspondiente archivo.

h. El supervisor debe exigir la buena calidad y correcto funcionamiento de los bienes y servicios que sean contratados, y abstenerse de dar el respectivo cumplido si estos no corresponden a las calidades, cantidades y especificaciones técnicas exigidas, para lo cual el supervisor debe mantener control y coordinación permanente sobre el desarrollo del contrato, de tal manera que implemente actividades, tales como, reuniones con el comité evaluador y contratista, visitas que sean pertinentes a las empresas y otras que se estimen convenientes y necesarias.

i. El Supervisor deberá verificar que el contratista entregue los bienes y/o servicios que oferto. En el evento que por concepto técnico, alguno de los bienes y/o servicios no sean acorde con el contrato y la oferta, este exigirá al contratista su modificación en el menor tiempo posible o en el indicado en el contrato. En este evento se procederá así:

    - Si el bien o el servicio es entregado por el contratista con algún defecto menor, el supervisor podrá devolverlo para que aquel corrija o subsane los defectos, en un término que el supervisor considere perentorio sin afectar el plan logístico.

    - Si el bien entregado presenta un defecto que no afecte su funcionalidad, o que disminuya su durabilidad, pero que no sea susceptible de corrección, el supervisor los recibirá y autorizara su distribución, conservando las muestras defectuosas del total de muestras evaluadas según el plan de muestreo previsto en la norma técnica o especificaciones técnicas dejando cinco (5) muestras de los bienes recibidos, recolectados al azar las cuales serán marcadas y etiquetados de manera que se



CENACPUE ARANDA

Powered by CamScanner

identifiquen suficientemente, para practicar sobre las mismas las pruebas que el comité técnico receptor del material considere procedentes e iniciar las acciones legales y sancionatorias a que haya lugar.

- Para todos los eventos el Supervisor se apoyara en los conceptos emitidos por los comités receptores del bien, (técnico) quienes se pronunciaran sobre sus defectos indicando si son mayores o menores, o si afectan la durabilidad, funcionalidad o el aspecto que resulte pertinente.

j. El supervisor resolverá todas las consultas presentadas por el contratista y hacer las observaciones que estime conveniente. Si durante la ejecución del contrato se presentan dudas o diferencias que no puedan resolver por el supervisor, este las remitirá dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a su ocurrencia, al competente contractual para su consulta y decisión.
k. El supervisor exigirá el total cumplimiento de los cronogramas pactados en los contratos y solo podrá recomendar su modificación, cuando por razones técnicas o dada la naturaleza del contrato, esto se haga necesario. Cualquier modificación que afecte el plazo de ejecución del contrato, solamente será autorizada por el competente contractual.
l. El supervisor debe formalizar y presentar el informe de supervisión, dentro de los 5 primeros días del mes anterior al pago que se realizará, con el fin de solicitar los recursos para efectuar la cancelación de las obligaciones contraídas (PAC), los cuales toman mínimo un mes para ser asignados. Así mismo y en igual tiempo, el supervisor debe de realizar la publicación de la documentación en la plataforma transaccional del SECOP II.
m. El supervisor del contrato, si la naturaleza del mismo lo requiere y así se hubiere estipulado en la minuta del contrato, deberá elaborar actas de recibo parcial de bienes o servicios, las cuales suscribirá conjuntamente con el contratista. El valor de los bienes o servicios que por estas actas se recibe no podrá ser inferior al porcentaje estipulado en el contrato. El original de estas actas, deberá remitirse al área de contratos, para lo de su competencia.
n. Todas las demás atribuciones contempladas en el contrato y en la Resolución número 4519 del 27 de mayo de 2016 del Ministerio de Defensa Nacional. Si es necesario, el supervisor solicitara la suspensión temporal de la ejecución del contrato por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, justificando las circunstancias de tiempo, modo y lugar que originan tales hechos, ante el competente contractual para que este emita su autorización, si el competente contractual aprueba y suscribe la suspensión del contrato, el MDN-EJERCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA elaborara el acta de suspensión, copia de la cual se remitirá dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a su legalización, para lo de su competencia. El supervisor para todos los eventos de suspensión de un contrato, al desaparecer los hechos que originaron su suspensión solicitara su reiniciación dejando constancia de tiempo total de la suspensión temporal y del vencimiento final del contrato, incluyendo reajustes si proceden. Copia del acta se enviara a la sección de contratación del MDN-EJERCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA.
o. Estructurar y proyectar el acta de liquidación de conformidad con el formato y los lineamientos establecidos, el cual deberá comprender la siguiente información: Datos generales sobre el contrato principal, sus adicciones y modificatorios, se hará referencia a la garantía –incluyendo la extensión de las mismas si a ello hubiera lugar, garantía técnica indicada en el contrato (si aplica). Las prestaciones y obligaciones cumplidas por el contratistas relacionando las actas de recibo, número de elementos, cantidades recibidas y entrada al almacén (si aplica), el cumplimiento de las obligaciones por la entidad estatal, esto es el corte de cuentas sobre el estado económico del contrato.
p. El supervisor remitirá el acta con el lleno de los requisitos enunciados en el numeral anterior dentro de los requisitos enunciados en el literal anterior dentro del mes siguiente a la terminación del contrato, a la sección de contratación del MDN-EJERCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA, para revisión, aceptación y tramite de firmas.
q. Verificar que las garantías que ampara el cumplimiento del contrato, permanezcan siempre vigentes e informar en su oportunidad a la sección de contratación del MDN-EJERCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL PUENTE ARANDA sobre los inconvenientes.



Powered by CamScanner

## 15. APLICACIÓN TRATADOS O CONVENIOS DE LIBRE COMERCIO ACUERDO MARCO COLOMBIA COMPRA

De acuerdo a la naturaleza de la entidad contratante, valor del presupuesto oficial del proceso, las excepciones previstas en cada uno de los acuerdos, y las condiciones que vinculan a Colombia en los tratados citados el actual proceso contractual no es aplicable para el análisis de los ACUERDOS COMERCIALES dada la modalidad de Contratación del proceso siendo esta MÍNIMA CUANTÍA.

## 16.RELACION DE ANEXOS

Plan de necesidades
Solicitud expedición CDP
CDP No 15826 **del 21 de agosto del 2026 por valor de 25.741.081,00**
Resolución de Nombramiento de Comité
Aval de cotizaciones

**Teniente Coronel NELSON DAVID BETANCOURT PANPLONA**
JEM y Segundo Comandante de BROLI
**Gerente del Proyecto**

Elaboró:

**ASE. PABLO ALEJANDRO ROA CANISALES**
Comité Económico Estructurador CENAC PUENTE ARANDA

**ASJ. INGRID PAOLA NAVARRO**
Comité Jurídico Estructurador CENAC PUENTE ARANDA

IVAN SALCEDO
**TE. SALCEDO MARTINEZ IVAN STEVEN**
**JEFE DE TRANSPORTE BAS21**
Comité Técnico Estructurador

LUISA CARDENAS
Revisó: **MY. LUISA CARDENAS TOBÓN**
Jefe de Contratos Central Administrativa y Contable Puente Aranda

CENAC PUENTE ARANDA



Powered by CamScanner