| | |
|---|---|
| **NOMBRE DOCUMENTO** | **ANÁLISIS DEL SECTOR** |
| **PROCESO / PROCEDIMIENTO / CONSECUTIVO PROCEDIMIENTO** | GC-MC-2026-039 |
| **CÓDIGO DOCUMENTO** | GC-ES |
| **VERSIÓN** | 1 |
| **FECHA SUSCRIPCIÓN** | 19-11-2026 |

De conformidad con el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y la guía para la elaboración de estudios del sector expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, el alcance del presente análisis es proporcional al valor del proceso, la naturaleza del objeto, el tipo de contrato y los riesgos identificados.

Para proceder con el presente análisis del sector se realizará el análisis del mercado, el análisis de la demanda y el análisis de la oferta, así:

## 1. ANÁLISIS DEL MERCADO

### 1.1. CONTEXTO ECONÓMICO

En el año 2026, Colombia atraviesa un entorno económico marcado por desafíos internos y externos que exigen una gestión pública eficiente y estratégica. A pesar de una leve recuperación proyectada del PIB nacional, con un crecimiento estimado del 2,6%, la inversión continúa en niveles históricamente bajos, lo que obliga a optimizar el uso de los recursos estatales, especialmente en sectores operativos como el transporte y la infraestructura.

El sector automotor colombiano muestra signos de reactivación, con una proyección de 220 mil matrículas de vehículos nuevos para este año. Esta dinámica impulsa la demanda de insumos esenciales como filtros y lubricantes, especialmente en flotas oficiales que cumplen funciones críticas en seguridad, salud, obras públicas y logística estatal.

Además, el mercado de lubricantes automotrices en Colombia está en expansión, con una tasa de crecimiento anual compuesta (CAGR) de aproximadamente 3,72 % entre 2026 y 2031. Este crecimiento responde al aumento en la conciencia sobre el mantenimiento preventivo, la modernización del parque automotor y las exigencias ambientales que promueven el uso de productos más eficientes y sostenibles.

En este contexto, garantizar el suministro oportuno y adecuado de filtros y lubricantes para maquinaria y vehículos oficiales no solo es una necesidad operativa, sino también una estrategia para preservar activos públicos, reducir costos de mantenimiento correctivo y contribuir a la eficiencia energética y ambiental del Estado.

### 1.2. CONTEXTO TÉCNICO

En el marco de las operaciones logísticas y de mantenimiento de las entidades oficiales en Colombia, el suministro de filtros y lubricantes constituye un componente esencial para garantizar la continuidad operativa, la eficiencia mecánica y la prolongación de la vida útil de la maquinaria y vehículos institucionales.

Las condiciones geográficas y climáticas del país, que incluyen zonas de alta humedad, altitudes variables y terrenos exigentes, demandan productos de alta calidad técnica que cumplan con especificaciones internacionales (API, SAE, ISO) y se adapten a los requerimientos de motores diésel, gasolina y maquinaria pesada. El uso de lubricantes adecuados permite reducir la fricción interna, controlar la temperatura de operación, minimizar el desgaste de componentes y optimizar el consumo de combustible.

Por su parte, los filtros de aceite, aire, combustible e hidráulicos son fundamentales para mantener la limpieza de los sistemas internos, evitando la entrada de partículas contaminantes que puedan comprometer el rendimiento y la seguridad de los equipos. Su reemplazo periódico, conforme a los ciclos de mantenimiento establecidos por los fabricantes, es clave para prevenir fallas mecánicas y garantizar el cumplimiento de normas ambientales vigentes.

En Colombia, entidades como la Agencia Nacional de Contratación Pública han establecido acuerdos marco que regulan la adquisición de autopartes, lubricantes y servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, promoviendo estándares técnicos y eficiencia presupuestal. Asimismo, instituciones como la Universidad de la Amazonia han formalizado contratos específicos para el suministro de estos insumos, evidenciando su importancia estratégica en la gestión de activos públicos.

Este contexto técnico respalda la necesidad de contar con proveedores especializados que ofrezcan productos certificados, soporte técnico y capacidad logística para atender la demanda institucional en todo el territorio nacional.

### 1.3. ENTORNO AMBIENTAL, SOCIAL, POLÍTICO U OTROS

En el marco de los compromisos adquiridos por Colombia frente a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la Agenda 2030, el Estado colombiano ha impulsado la adopción de prácticas responsables en la gestión de sus recursos, incluyendo la contratación pública sostenible y socialmente responsable. El suministro de filtros y lubricantes para maquinaria y vehículos oficiales no solo responde a una necesidad operativa, sino que también tiene implicaciones directas en la protección ambiental y el bienestar social.

Desde el punto de vista ambiental, el uso de lubricantes certificados y filtros de alta eficiencia contribuye a la reducción de emisiones contaminantes, la mejora del rendimiento energético y la prevención de derrames o residuos peligrosos. La correcta selección y disposición de estos insumos permite minimizar el impacto sobre ecosistemas sensibles, especialmente en zonas rurales y de alta biodiversidad, donde operan muchas entidades oficiales.

Además, la incorporación de criterios de economía circular, como el reciclaje de aceites usados y la reutilización de materiales filtrantes, fortalece los esfuerzos nacionales por transitar hacia modelos de producción y consumo más sostenibles, en línea con el ODS 12. La Guía de Compras Públicas Sostenibles y Socialmente Responsables publicada por Colombia Compra Eficiente en 2025 establece que los procesos de contratación deben incluir análisis de ciclo de vida, criterios ambientales en la evaluación de ofertas y mecanismos de seguimiento poscontractual.

En el plano social, la contratación de proveedores locales que cumplan con estándares laborales dignos y promuevan la inclusión de poblaciones vulnerables, como mujeres, jóvenes y comunidades rurales, genera impactos positivos en el desarrollo territorial. Asimismo, el mantenimiento adecuado de vehículos oficiales garantiza la prestación eficiente de servicios públicos esenciales, como salud, educación, seguridad y atención a emergencias, beneficiando directamente a la ciudadanía.

Este contexto ambiental y social respalda la necesidad de implementar procesos de adquisición que prioricen la sostenibilidad, la responsabilidad social empresarial y el cumplimiento normativo, asegurando que el suministro de filtros y lubricantes contribuya al desarrollo integral del país.

### 1.4. PERSPECTIVA ECONÓMICA

Para un contrato de Suministro están integrados los costos de: materiales, mano de obra, transporte, impuestos y retenciones, los cuales son la base o punto de referencia para establecer el valor total a contratar, los cuales se cuantifican de conformidad con los productos y actividades solicitados en el contrato.

Los impuestos, tasas y contribuciones que se causen con ocasión del contrato estarán a cargo de quien corresponda conforme a la ley. El Municipio practicará las retenciones a que haya lugar, de acuerdo con la normativa tributaria vigente y la información suministrada por la Secretaría de Hacienda.

| N° | CONCEPTO | PORCENTAJE O MONTO DEL DESCUENTO |
|---|---|---|
| 1. | ESTAMPILLA PRO ADULTO MAYOR | 4% |
| 2. | ESTAMPILLA PRO CULTURA | 2% |
| 3 | ESTAMPILLA PRO JUSTICIA | 2% |
| 4 | ESTAMPILLA PRO DEPORTE | 1% |
| 5 | RETE ICA | 1% |

### 1.5. PERSPECTIVA LEGAL

Constitución Política de Colombia; Ley 80 de 1993; Ley 1150 de 2007, artículo 2, numeral 5; Ley 1474 de 2011, artículo 94; Ley 2069 de 2020, artículos 30, 34 y 35; y Decreto 1082 de 2015, artículos 2.2.1.1.1.6.1 y 2.2.1.2.1.5.1 y siguientes.

## 2. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

### 2.1. ADQUISICIONES PREVIAS DEL MUNICIPIO

De acuerdo con la evolución histórica de este tipo de contratación en EL MUNICIPIO DE LA UVITA, se analizó el comportamiento de sus adquisiciones anteriores del bien o servicio, teniendo en cuenta:

| CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ACTUAL (2026) | CONCLUSIÓN |
|---|---|
| MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA. | Contratación Mínima Cuantía |
| NÚMERO Y FECHA DEL CONTRATO | GC-ACO-2026-013 |
| OBJETO DEL CONTRATO | SUMINISTRO DE LUBRICANTES Y FILTROS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA Y VEHICULOS DEL MUNICIPIO DE LA UVITA, BOYACÁ PARA LA VIGENCIA 2026 |
| LAS AUTORIZACIONES, PERMISOS Y LICENCIAS REQUERIDAS PARA SU EJECUCIÓN, Y CUANDO EL CONTRATO | NO APLICA |
| VALOR DE LOS CONTRATOS Y FORMA DE PAGO. | $43.285.150,00 peso colombiano, MEDIANTE PAGOS PARCIALES |
| NÚMERO DE CONTRATOS SUSCRITOS PARA EL EFECTO Y VIGENCIAS DE ESTOS. | UNO |
| VIGENCIA DE LOS CONTRATOS. | HASTA ABRIL DE 2026 |
| PRESUPUESTO CON CARGO AL CUAL HAN SIDO EJECUTADOS LOS CONTRATOS. | 2026 |
| COMPORTAMIENTO DE LOS CONTRATISTAS, IMPOSICIÓN DE SANCIONES. | NINGUNA |
| CONDICIONES DE PAGO ESTABLECIDAS EN LOS CONTRATOS ANTERIORES. | EJECUTAR EL OBJETO CONTRACTUAL DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD Y LA PROPUESTA PRESENTADA. |
| GARANTÍAS EXIGIDAS EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y OCURRENCIA DE SINIESTROS. | GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO<br>CALIDAD DE LOS BIENES SUMINISTRADOS |

| CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR | CONCLUSIÓN |
|---|---|
| MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA. | Contratación Mínima Cuantía |
| NÚMERO Y FECHA DEL CONTRATO | GC-ACO-2025-024 |
| OBJETO DEL CONTRATO | SUMINISTRO DE LUBRICANTES Y FILTROS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA Y VEHICULOS DEL MUNICIPIO DE LA UVITA, BOYACA |
| LAS AUTORIZACIONES, PERMISOS Y LICENCIAS REQUERIDAS PARA SU EJECUCIÓN, Y CUANDO EL CONTRATO | NO APLICA |
| VALOR DE LOS CONTRATOS Y FORMA DE PAGO. | $15.495.400,00 pesos colombiano, MEDIANTE PAGOS PARCIALES |

| | |
|---|---|
| NÚMERO DE CONTRATOS SUSCRITOS PARA EL EFECTO Y VIGENCIAS DE ESTOS. | DOS |
| VIGENCIA DE LOS CONTRATOS. | HASTA EL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2025 |
| PRESUPUESTO CON CARGO AL CUAL HAN SIDO EJECUTADOS LOS CONTRATOS. | 2025 |
| COMPORTAMIENTO DE LOS CONTRATISTAS, IMPOSICIÓN DE SANCIONES. | NINGUNA |
| CONDICIONES DE PAGO ESTABLECIDAS EN LOS CONTRATOS ANTERIORES. | EJECUTAR EL OBJETO CONTRACTUAL DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD Y LA PROPUESTA PRESENTADA. |
| GARANTÍAS EXIGIDAS EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y OCURRENCIA DE SINIESTROS. | GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO<br>CALIDAD DE LOS BIENES SUMINISTRADOS |

## 2.2. HISTÓRICO DE COMPRAS O ADQUISICIONES DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES Y OTROS CONSUMIDORES DEL BIEN O SERVICIOS

Se identificó y analizó cómo otras entidades estatales han adelantado procesos de contratación con características similares. Las adquisiciones o compras de otras Entidades Estatales consultadas en el SECOP II, son:

**NOMBRE DE LA ENTIDAD**: BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE BRICEÑO

**REFERENCIA DEL PROCESO**: MB-CS-SAMC-SI-002-2026

**OBJETO DE LA CONTRATACIÓN**: SUMINISTRO POR MONTO AGOTABLE DE COMBUSTIBLES, ADITIVOS, FILTROS, CAMBIO DE ACEITES LUBRICANTES Y DEMAS INSUMOS PARA GARANTIZAR EL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR VEHICULOS Y MAQUINARIA PESADA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE BRICEÑO, BOYACA, VIGENCIA 2026 PARA EL SEGUNDO SEMESTRE

**MODALIDAD DE LA CONTRATACIÓN:** SELECCIÓN ABREVIADA – SUBASTA INVERSA

**VALOR DE LA CONTRATACIÓN:** $137.333.334,00 / Peso colombiano.

**NOMBRE DE LA ENTIDAD**: BOYACA, ALCALDIA MUNICIPIO DE TOTA

**REFERENCIA DEL PROCESO**: MT-MC NO. 007-2026

**OBJETO DE LA CONTRATACIÓN**: SUMINISTRO DE FILTROS Y LUBRICANTES CON DESTINO AL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE TOTA BOYACA.

**MODALIDAD DE LA CONTRATACIÓN**: MINIMA CUANTIA

**VALOR DE LA CONTRATACIÓN:** $48.999.998,75 / Pesos colombiano.

### 3. CONCLUSIÓN DEL ANÁLISIS DEL SECTOR

El análisis del sector evidencia que el mercado colombiano de filtros y lubricantes presenta una oferta consolidada, dinámica y en constante evolución, impulsada por el crecimiento del parque automotor, el fortalecimiento de la industria logística y las exigencias ambientales que promueven productos más eficientes y sostenibles. La disponibilidad de proveedores con capacidad técnica, cobertura nacional y cumplimiento normativo permite garantizar la idoneidad del suministro requerido por las entidades oficiales.

Asimismo, se identifican condiciones favorables para la contratación, dado que los precios del mercado son competitivos y existe diversidad de marcas y especificaciones que se ajustan a las necesidades operativas de maquinaria pesada y vehículos institucionales. La inclusión de criterios de calidad, sostenibilidad y trazabilidad en el proceso de adquisición contribuye a la eficiencia administrativa, la reducción de costos por mantenimiento correctivo y el cumplimiento de los objetivos misionales de la entidad.

En consecuencia, se justifica plenamente la realización del proceso contractual para el suministro de filtros y lubricantes, enmarcado en los principios de economía, eficacia y responsabilidad ambiental, asegurando la continuidad operativa de los activos públicos y la prestación eficiente de los servicios a la ciudadanía.

**Ing. JHON FERNEY MEDINA CACERES**
Secretario de Planeación e Infraestructura

| | ELABORÓ | REVISÓ |
|---|---|---|
| FIRMAS | ANDRES MAURICIO MONCAYO CUEVAS (Nov 19, 2026 14:37:55 EST) | |
| FECHA: | 19/11/2026 | 19/11/2026 |
| NOMBRE | ANDRES MAURICIO MONCAYO CUEVAS | FABIAN RICARDO MURILLO BAUTISTA |
| CARGO: | Contratista-Secretaría de Planeación e Infraestructura | Asesor en contratación |

# 1. ANALISIS DEL SECTORFILTROS

Final Audit Report 2026-11-19

| | |
|---|---|
| Created: | 2026-11-19 |
| By: | Fabian Murillo (kchiflin3@hotmail.com) |
| Status: | Signed |
| Transaction ID: | CBJCHBCAABAA2oIB4Df6O-84N4SZYvRw6YD9mYFFWbQd |

## "1. ANALISIS DEL SECTORFILTROS" History

Document created by Fabian Murillo (kchiflin3@hotmail.com)
2026-11-19 - 5:28:53 PM GMT

Document emailed to ANDRES MAURICIO MONCAYO CUEVAS (andresmoncu@gmail.com) for signature
2026-11-19 - 5:28:59 PM GMT

Document emailed to FABIAN RICARDO MURILLO BAUTISTA (fabianrmurillo@hotmail.com) for signature
2026-11-19 - 5:28:59 PM GMT

Document emailed to JHON FERNEY MEDINA CÁCERES (ingjhonf066@gmail.com) for signature
2026-11-19 - 5:29:00 PM GMT

Email viewed by FABIAN RICARDO MURILLO BAUTISTA (fabianrmurillo@hotmail.com)
2026-11-19 - 5:32:12 PM GMT

Email viewed by JHON FERNEY MEDINA CÁCERES (ingjhonf066@gmail.com)
2026-11-19 - 5:32:22 PM GMT

Document e-signed by FABIAN RICARDO MURILLO BAUTISTA (fabianrmurillo@hotmail.com)
Signature Date: 2026-11-19 - 5:32:32 PM GMT - Time Source: server - Signature Appearance Selected: IMAGE

Document e-signed by JHON FERNEY MEDINA CÁCERES (ingjhonf066@gmail.com)
Signature Date: 2026-11-19 - 5:33:29 PM GMT - Time Source: server - Signature Appearance Selected: MOBILE_IMAGE

Email viewed by ANDRES MAURICIO MONCAYO CUEVAS (andresmoncu@gmail.com)
2026-11-19 - 7:37:28 PM GMT

Document e-signed by ANDRES MAURICIO MONCAYO CUEVAS (andresmoncu@gmail.com)
Signature Date: 2026-11-19 - 7:37:55 PM GMT - Time Source: server - Signature Appearance Selected: DRAW

Agreement completed.
2026-11-19 - 7:37:55 PM GMT