OBJETO:

SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.

PRESUPUESTO OFICIAL

CAPITULO 1 — **INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-001**

TRAMO 1 — **CRA 11 DESDE CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA CALLE 15A**

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
1.1.1	URB 7,5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
1.1.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN	ML	24,70	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 10.537.786,00
					SUBTOTAL (1.1)		$ 15.082.072,00

TRAMO 2 — **CALLE 15A ENTRE CRA 11 HASTA VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT.**

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
1.2.1	URB 7,5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	2,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 1.514.762,00
1.2.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN	ML	6,50	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 2.773.102,00
1.2.3	VIAS 5.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	52,00	$ 64.194,00	$ 87.304,00	$ 4.539.808,00
					SUBTOTAL (1.2)		$ 8.827.672,00

TRAMO 3 — **CALLE 15A DESDE VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT HASTA CRA 11**

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
1.3.1	URB 7,5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	2,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 1.514.762,00
1.3.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN	ML	13,00	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 5.546.203,00
1.3.3	VIAS 5.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	52,00	$ 64.194,00	$ 87.304,00	$ 4.539.808,00
					SUBTOTAL (1.3)		$ 11.600.773,00

CAPITULO 2 — **INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-002**

CALLE 5 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6 BARRIO ISLA DEL SOL

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
2.1	URB 7,5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	10,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 7.573.810,00
2.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	13,60	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 5.802.182,00
					SUBTOTAL (02)		$ 13.375.992,00

CAPITULO 3 — **INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-003**

CALLE 6 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6 BARRIO ISLA DEL SOL

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
3.1	URB 7,5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	10,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 7.573.810,00
3.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	19,20	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 8.191.315,00
					SUBTOTAL (03)		$ 15.765.125,00

CAPITULO 4 — **INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-004**

PLACA HUELLA UBICADA SECTOR DE LA "Y" FRENTE A LA ESCUELA HASTA EL PUENTE TAMBORES

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
4.1	URB 7,5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	10,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 7.573.810,00
4.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	10,20	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 4.351.636,00
					SUBTOTAL (04)		$ 11.925.446,00

OBJETO:

SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.

PRESUPUESTO OFICIAL

CAPITULO 5	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-005
	CARRERA 18 DESDELA CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA LA CALLE 7

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
5.1	URB 7.5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	9,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 6.816.429,00
5.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	12,40	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 5.290.224,00
5.3	VIAS 5.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	36,20	$ 64.194,00	$ 87.304,00	$ 3.160.405,00
					SUBTOTAL (05)		$ 15.267.058,00

CAPITULO 6	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-006 (004)
	BARRIO VILLA CAROLINA DESDE MZ H CS 14 HASTA MZ D CS 7, VÍA ACCESO PTAR

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
6.1	URB 7.5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
6.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	7,00	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 2.986.417,00
					SUBTOTAL (06)		$ 7.530.703,00

CAPITULO 7	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-007
	CALLE 2 ENTRE CRA 17 Y 18

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
7.1	URB 7.5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X 0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	2,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 1.514.762,00
7.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	6,10	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 2.602.449,00
					SUBTOTAL (07)		$ 4.117.211,00

CAPITULO 8	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-010
	CARRERA No. 14B ENTRE CALLE 6 Y 4 BARRIO CENTRO (Doble sentido)

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
8.1	URB 7.5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
8.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	8,10	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 3.455.711,00
8.3	VIAS 1.2	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 6KM)	M3	1,30	$ 79.992,00	$ 108.789,00	$ 141.426,00
					SUBTOTAL (08)		$ 8.141.423,00

CAPITULO 9	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-011
	CARRERA 14B ENTRE CALLE 4 HASTA ENTRADA AL BARRIO EL PESEBRE

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
9.1	URB 7.5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
9.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	7,00	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 2.986.417,00
					SUBTOTAL (09)		$ 7.530.703,00

CAPITULO 10	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-013
	CARRERA 16 INTERSECCIÓN CALLE 8 RICAURTE CUNDINAMARCA

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
10.1	URB 7.5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	4,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 3.029.524,00
10.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	9,00	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 3.839.679,00
					SUBTOTAL (10)		$ 6.869.203,00

Ricaurte Alcaldía Municipal	ALCALDÍA MUNICIPAL DE RICAURTE CUNDINAMARCA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS	FR-IOP-012 Fecha Aprob: 01/08/2025 Versión.04	Pág. 1 de 3

OBJETO:

SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.

PRESUPUESTO OFICIAL

CAPITULO 11 — **INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-014**

CARRERA 18 ENTRE CALLE 2 Y CALLE 1 SECTOR VILLA CAROLINA RICAURTE CUNDINAMARCA

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
11.1	URB 7,5	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M. POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 556.898,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
11.2	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	11,00	$ 313.699,00	$ 426.631,00	$ 4.692.941,00
					SUBTOTAL (11)		$ 9.237.227,00

CAPITULO 12 — **MANTENIMIENTO REDUCTORES EXISTENTES**

ISLA DEL SOL SECTOR PARTE ALTA Y BAJA

ITEM No.	ITEM ICCU	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	VR. UNITARIO CON A.I.U	VR. TOTAL
12.1	VIAS 5,2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	126,15	$ 64.194,00	$ 87.304,00	$ 11.013.400,00
					SUBTOTAL (12)		$ 11.013.400,00

VALOR DEL CONTRATO DE OBRA CON A.I.U: (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)	$ 146.284.008,00

ADMINISTRACIÓN	A	30%
IMPREVISTO	I	1%
UTILIDAD	U	5%
	TOTAL A.I.U	36%

TOTAL PRESUPUESTO		$ 146.284.008,00

NOTA: FUENTE: Lista de Precios de ICCU - 2025 y APUs elaborados con cotizaciones

Revisó:

ING. HECTOR DANIEL MORALES DEVIA
Secretario de Infraestructura y Obras Públicas

Revisó:

ING. JUAN PABLO AVILA LOMBANA
Asesor externo de supervisión SIOP

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

Octubre,2026

Formulario 1 - Propuesta económica - Documento tipo de selección abreviada de menor cuantía - versión 2			
Código	CCE-E/CP-FM-25	Versión	2

FORMULARIO 1
PRESUPUESTO OFICIAL

[La entidad puede utilizar este formulario de detalle del presupuesto oficial para definir las condiciones bajo las cuales los proponentes analizarán y presentarán su propuesta económica de forma detallada, sin perjuicio que la entidad pueda modificarlo o establecer la presentación de la oferta económica con un formulario distinto al indicado.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

CAPITULO 1.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2025-001							
TRAMO 1	CRA 11 DESDE CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA CALLE 15A							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1.1.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
1.1.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN	ML	24,70	$ 426.631,00	$ 10.537.786,00
Subtotal								$ 15.082.072,00
TRAMO 2	CALLE 15A ENTRE CRA 11 HASTA VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT.							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1.2.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	2,00	$ 757.381,00	$ 1.514.762,00
1.2.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN	ML	6,50	$ 426.631,00	$ 2.773.102,00
1.2.3			VIAS 5.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	52,00	$ 87.304,00	$ 4.539.808,00
Subtotal								$ 8.827.672,00
TRAMO 3	CALLE 15A DESDE VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT HASTA CRA 11							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1.3.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	2,00	$ 757.381,00	$ 1.514.762,00
1.3.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN	ML	13,00	$ 426.631,00	$ 5.546.203,00
1.3.3			VIAS 5.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	52,00	$ 87.304,00	$ 4.539.808,00
Subtotal								$ 11.600.773,00
CAPITULO 2.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2025-002							
	CALLE 5 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6 BARRIO ISLA DEL SOL							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
2.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	10,00	$ 757.381,00	$ 7.573.810,00
2.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	13,00	$ 426.631,00	$ 5.802.182,00
Subtotal								$ 13.375.992,00
CAPITULO 3.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2025-003							
	CALLE 6 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6 BARRIO ISLA DEL SOL							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
3.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	10,00	$ 757.381,00	$ 7.573.810,00
3.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	19,20	$ 426.631,00	$ 8.191.315,00
Subtotal								$ 15.765.125,00
CAPITULO 4.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-004							
	PLACA HUELLA UBICADA SECTOR DE LA "Y" FRENTE A LA ESCUELA HASTA EL PUENTE TAMBORES							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
4.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	10,00	$ 757.381,00	$ 7.573.810,00
4.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	10,20	$ 426.631,00	$ 4.351.830,00
Subtotal								$ 11.925.640,00

CAPITULO 5.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-005							
	CARRERA 18 DESDELA CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA LA CALLE 7							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
5.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	9,00	$ 757.381,00	$ 6.816.429,00
5.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	12,40	$ 426.631,00	$ 5.290.224,00
5.3		VIAS 5,2		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	36,20	$ 87.304,00	$ 3.160.405,00
Subtotal								$ 15.267.058,00

CAPITULO 6.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-006 (004)							
	BARRIO VILLA CAROLINA DESDE MZ H CS 14 HASTA MZ D CS 7, VÍA ACCESO PTAR							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
6.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
6.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	7,00	$ 426.631,00	$ 2.986.417,00
Subtotal								$ 7.530.703,00

CAPITULO 7.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-007							
	CALLE 2 ENTRE CRA 17 Y 18							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
7.1		URB 7.5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X 0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	2,00	$ 757.381,00	$ 1.514.762,00
7.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACION.	ML	6,10	$ 426.631,00	$ 2.602.449,00
Subtotal								$ 4.117.211,00

CAPITULO 8.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-010							
	CARRERA No. 14B ENTRE CALLE 6 Y 4 BARRIO CENTRO (Doble sentido)							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
8.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
8.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	8,10	$ 426.631,00	$ 3.455.711,00
8.3		VIAS 1,2		DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	1,30	$ 109.789,00	$ 141.426,00
Subtotal								$ 8.141.423,00

CAPITULO 9.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-011							
	CARRERA 14B ENTRE CALLE 4 HASTA ENTRADA AL BARRIO EL PESEBRE							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
9.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
9.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	7,00	$ 426.631,00	$ 2.986.417,00
Subtotal								$ 7.530.703,00

CAPITULO 10.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-013							
	CARRERA 18 INTERSECCIÓN CALLE 8 RICAURTE CUNDINAMARCA							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
10.1		URB 7.5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	4,00	$ 757.381,00	$ 3.029.524,00
10.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	9,00	$ 426.631,00	$ 3.839.679,00
Subtotal								$ 6.869.203,00

CAPITULO 11.	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-014							
	CARRERA 18 ENTRE CALLE 2 Y CALLE 1 SECTOR VILLA CAROLINA RICAURTE CUNDINAMARCA							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
11.1		URB 7,5		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UND	6,00	$ 757.381,00	$ 4.544.286,00
11.2			APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	ML	11,00	$ 426.631,00	$ 4.692.941,00
Subtotal								$ 9.237.227,00

CAPITULO 12.	MANTENIMIENTO REDUCTORES EXISTENTES ISLA DEL SOL SECTOR PARTE ALTA Y BAJA							
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
12.1		VIAS 6.2		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	126.15	$ 87.304,00	$ 11.013.400,00
Subtotal								$ 11.013.400,00
							SUBTOTAL OBRAS	$ 148.284.908,00

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 148.284.908,00
VALOR TOTAL	$ 148.284.908,00

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.

NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.

NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).

DESCRIPCION		PORCENTAJE
ADMINISTRACION	A=	30%
IMPREVISTO	I=	1%
UTILIDAD	U=	5%
TOTAL A.I.U	A.I.U.=	36%

Revisó:

ING. HECTOR DANIEL MORALES DEVIA
Secretario de Infraestructura y Obras Públicas (C)

Revisó:

ING. JUAN PABLO AVILA LOMBANA
Asesor externo de supervisión SIOP

Proyectó

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
MUNICIPIO DE RICAURTE
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PUBLICAS

Ricaurte Alcaldía Municipal

PROYECTO

SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA

DESGLOCE A.I.U.

TOTAL COSTOS DIRECTOS	$	107.563.001,00
TOTAL COSTO INDIRECTOS (AIU 36%)	$	38.722.680,00
TOTAL COSTOS	$	146.285.681,00

DESGLOCE ADMINISTRACIÓN

ITEM	DETALLE	INCIDENCIA COSTOS DIRECTOS %	INCIDENCIA COSTO TOTAL%		VR. TOTAL
A	IMPUESTOS Y ESTAMPILLAS				
1	RETENCION DE ICA	1,22%	0,90%	$	1.316.571,13
2	ESTAMPILLA ADULTO MAYOR	5,44%	4,00%	$	5.851.427,24
3	ESTAMPILLA PRO CULTURA	2,72%	2,00%	$	2.925.713,62
4	TASA PRO DEPORTE	1,36%	1,00%	$	1.462.856,81
5	ESTAMPILLA PARA LA JUSTICIA FAMILIAR	2,72%	2,00%	$	2.925.713,62
6	FONDO DE SEGURIDAD	6,80%	5,00%	$	7.314.284,05
7	RETEFUENTE	2,72%	2,00%	$	2.925.713,62
8	SENA-FIC	0,14%	0,10%	$	146.285,68
		23,12%	17%	$	24.868.565,77
B	POLIZAS Y GARANTIAS		1,00%	$	1.075.630,01

C	PERSONAL	UND	CANT	VALOR UNITARIO	% DEDICACIÓN		
1	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	MES	1	$ 4.000.000,000	100%	$	4.000.000,00
2	PROFESIONAL EN SALUD OCUPACIONAL	MES	1	$ 3.000.000,000	50%	$	1.500.000,00
					5,11%	$	5.500.000,00

D	OTROS			
1	PERSONAL ADMINISTRATIVO	0,57%	$	609.578,52
2	SEGURIDAD INDUSTRIAL Y DOTACION	0,10%	$	107.563,00
3	EDICION Y ELABORACION DE INFORMES Y PLANOS RECORD	0,10%	$	107.563,00
		0,77%	$	824.704,52

ADMNISTRACION	30,0000%	$	32.268.900,00
IMPREVISTOS	1,0%	$	1.075.630,00
UTILIDADES	5,0%	$	5.378.150,00
VALOR A.I.U.	36,00%	$	38.722.680,00

Aprobó:

ING. HECTOR DANIEL MORALES DEVIA
Secretario de Infraestructura y Obras Públicas (C)

Revisó:

ING. JUAN PABLO AVILA LOMBANA
Asesor externo de supervisión SIOP

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
MUNICIPIO DE RICAURTE
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS

Ricaurte
Alcaldía Municipal

PROYECTO	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

CAPITULO			UNIDAD	ML
ITEM	APU	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN		

I. EQUIPO, MAQUINAS Y HERRAMIENTAS

Descripción	Tipo	Rendimiento	Tarifa	Valor-Unit.	
Taladro Percutor	D	12,00	$ 90.000	$ 7.500,00	
Planta Electrica	D	12,00	$ 180.000	$ 15.000,00	
Herramienta Menor (5% M.O)	Glb			$ 953,00	
				Sub-Total	$ 23.453,00

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unit	Valor-Unit.	
Reductor de velocidad trafico pesado (30 cm ancho)	UN	1,00	$ 180.000,00	$ 180.000,00	
Epoxico de fijacion (cartucho 600ml)	UN	0,10	$ 142.900,00	$ 14.290,00	
Chazos expansivos de fijación de 1/2"x 4"	UN	8,00	$ 6.450,00	$ 51.600,00	
				$ -	
				Sub-Total	$ 245.890,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol. Peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
					Sub-Total	$ -

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor Unitario	
OFICIAL (1) AA	$ 114.392,00	200%	$ 228.784,00	12,00	$ 19.065,33	
AYUDANTE (2) AA	$ 151.745,00	200%	$ 303.490,00	12,00	$ 25.290,83	
					Sub-Total	$ 44.356,17

Total Costo Directo	**$ 313.699,00**

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

Gobernación de Cundinamarca

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS URBANISMO

7. SEÑALIZACIÓN

ITEM: 7.5. SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0.60x0.60M POSTE 3.5M

PROVINCIA: ALTO_MAGDALENA ESPECIFICACIÓN:

MUNICIPIO: Ricaurte UNIDAD: UN

I. EQUIPO

Descripción	Unidad	Tarifa	Rendimiento	Valor-Unit.	
CAMIONETA	D	514.637,00	12,00	42.886,42	
HERRAMIENTA MENOR	GL	543,61	1,00	543,61	
				Sub-Total	$ 43.430,03

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
CONOS DE SEÑALIZACIÓN H=1M	UN	174.338,00	0,01	1.743,38	
MORTERO 1:3 ELABORADO EN OBRA	M3	513.577,00	0,01	5.135,77	
SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.6X0.6X3.5M	UN	452.227,00	1,00	452.227,00	
				Sub-Total	$ 459.106,15

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
					Sub-Total	$ 0,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
MANO DE OBRA AA	190.265,00	200,00%	380.530,00	7,00	54.361,43	
					Sub-Total	$ 54.361,43

Total Costo Directo	$ 556.898

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

Gobernación de Cundinamarca

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS VÍAS

1. PRELIMINARES

ITEM: 1.2. DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)

PROVINCIA: ALTO_MAGDALENA **ESPECIFICACIÓN:** INV 201P-07
MUNICIPIO: Ricaurte **UNIDAD:** M3

I. EQUIPO

Descripción	Unidad	Tarifa	Rendimiento	Valor-Unit.	
COMPRESOR DE 250 CPM	H	155.951,00	5,00	31.190,20	
MARTILLO DEMOLEDOR 60 LB	H	17.588,00	5,00	3.517,60	
BOBCAT	H	87.506,00	5,00	17.501,20	
HERRAMIENTA MENOR	GL	758,73	1,00	758,73	
				Sub-Total	$ 52.967,73

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
				Sub-Total	$ 0,00

III. TRANSPORTES

Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
MATERIAL DESMONTADO	1,30	5,00	6,50	1.823,00	11.849,50	
					Sub-Total	$ 11.849,50

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
AYUDANTE (2) AA	151.745,00	200,00%	303.490,00	20,00	15.174,50	
					Sub-Total	$ 15.174,50

Total Costo Directo $ 79.992

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

Gobernación de Cundinamarca

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS VÍAS

5. SEÑALIZACIÓN
ITEM: 5.2. **MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO**

PROVINCIA: ALTO_MAGDALENA **ESPECIFICACIÓN:** INV700.3-07
MUNICIPIO: Ricaurte **UNIDAD:** M2

I. EQUIPO

Descripción	Unidad	Tarifa	Rendimiento	Valor-Unit.	
CAMIONETA	D	514.637,00	80,00	6.432,96	
HERRAMIENTA MENOR	GL	104,47	1,00	104,47	
				Sub-Total	$ 6.537,43

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
PINTURA TIPO TRÁFICO	GLN	129.728,00	0,090	11.675,52	
MICROESFERAS REFLECTIVAS	KG	75.125,00	0,470	35.308,75	
DISOLVENTE THINNER	GLN	56.305,00	0,0040	225,22	
				Sub-Total	$ 47.209,49

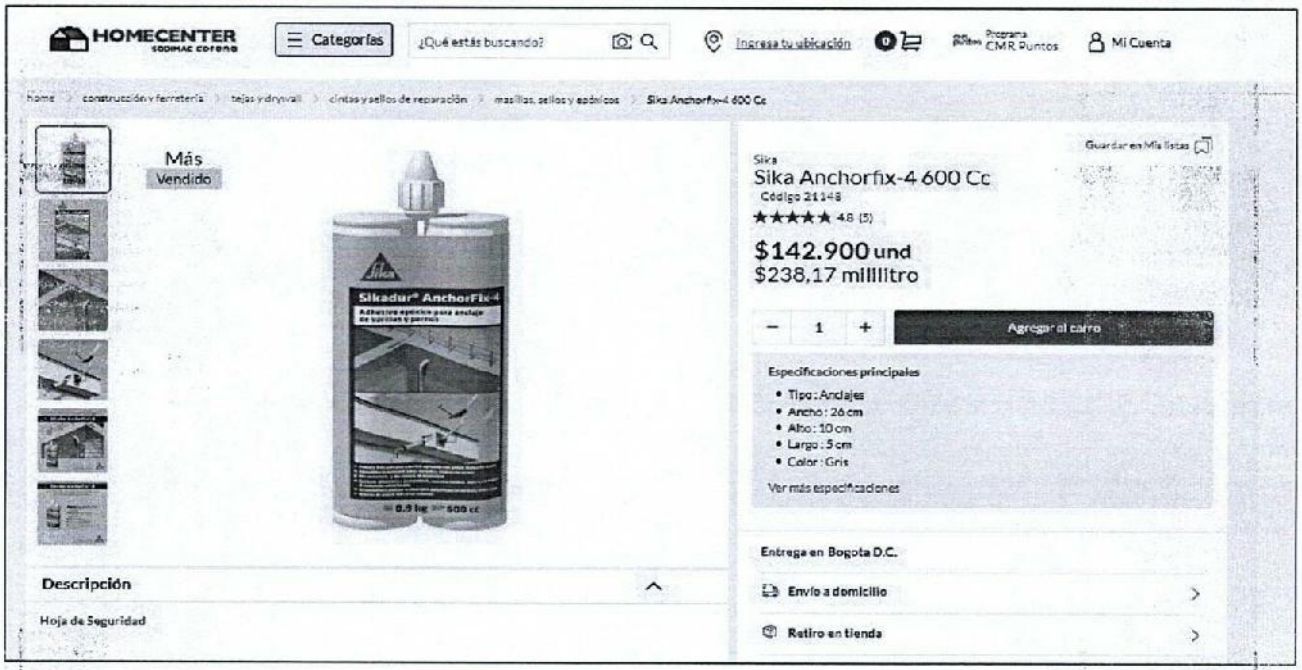
III. TRANSPORTES

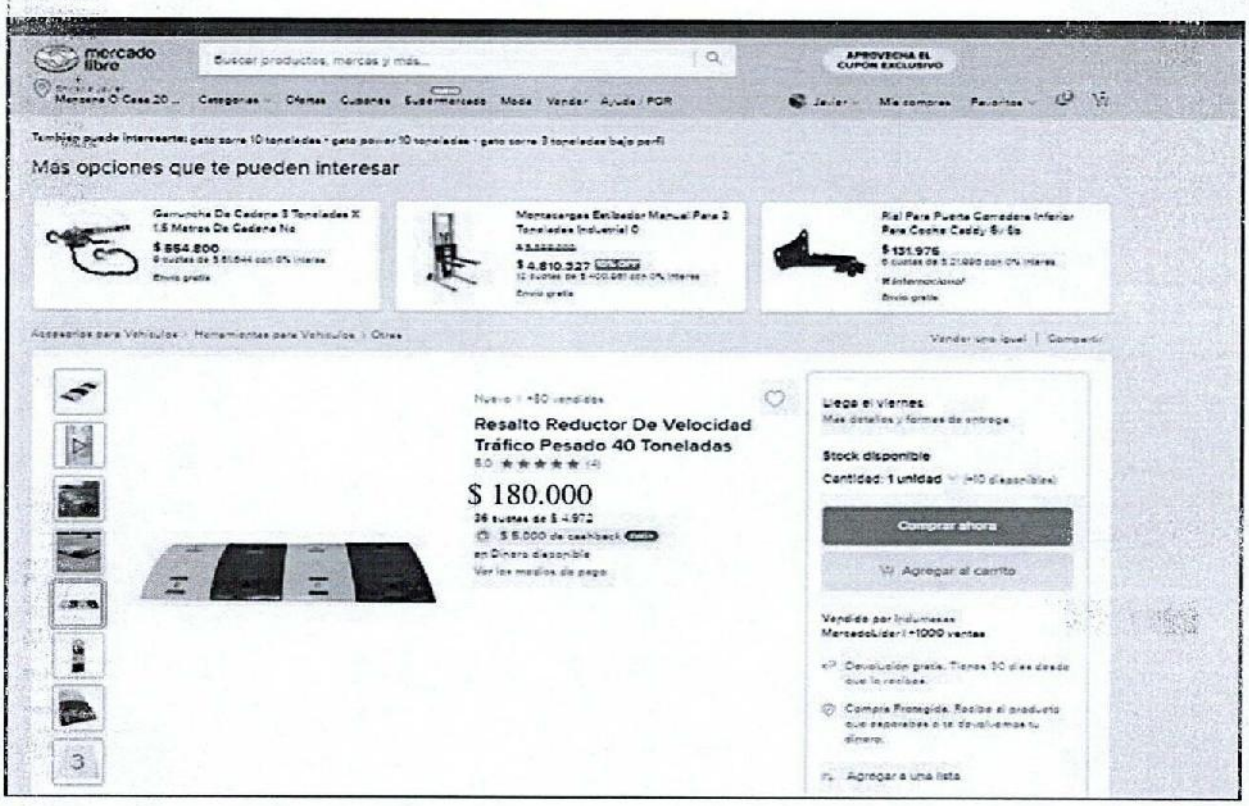
Material	Vol-peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
					Sub-Total	$ 0,00

IV. MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor-Unit.	
OFICIAL (1) AA	114.392,00	200,00%	228.784,00	80,00	2.859,80	
AYUDANTE (4) AA	303.490,00	200,00%	606.980,00	80,00	7.587,25	
					Sub-Total	$ 10.447,05

Total Costo Directo $ 64.194


HOMECENTER
SODIMAC COLOMBIA
Categorías
¿Qué estás buscando?
Ingresa tu ubicación
Programa CMR Puntos
Mi Cuenta
Más Vendido
Sikadur® AnchorFix-4
Sika
Sika Anchorfix-4 600 Cc
Código 21148
4.8 (5)
$142.900 und
$238,17 mililitro
Agregar al carro
Especificaciones principales
Tipo: Anclajes
Ancho: 26 cm
Alto: 10 cm
Largo: 5 cm
Color: Gris
Ver más especificaciones
Entrega en Bogotá D.C.
Envío a domicilio
Retiro en tienda
Descripción
Hoja de Seguridad


mercado libre
Buscar productos, marcas y más...
Categorías
Ofertas
Cupones
Supermercados
Moda
Vender
Ayuda
Mis compras
Favoritos
Más opciones que te pueden interesar
Montacargas Enllantador Manual Para 3 Toneladas Industrial 0
$ 4.810.327
Riel Para Puerta Corredera Inferior Para Closet Caddy
$ 131.976
Resalto Reductor De Velocidad Tráfico Pesado 40 Toneladas
$ 180.000
Llega el viernes
Stock disponible
Cantidad: 1 unidad
Comprar ahora
Agregar al carrito
Agregar a una lista

SERVICIO AL CLIENTE 320 88 999 33 ++ | TIENDAS | CENTRO DE AYUDA | VENTA TELEFÓNICA 310 342 7373 | MUNDO CMR | CONSTRUCTOR | FALABELLA | BANCO | SEGUROS | SEGUIMIENTO DE COMPRA

HOMECENTER SODIMAC COLOMBIA | Categorías | ¿Qué estás buscando? | Ingresa tu ubicación | Programa CMR Puntos | Mi Cuenta

home > construcción y ferretería > tornillos y adhesivos > pernos, tuercas y arandelas > tornillos para concreto > Chazo Concreto Expansivo 1/2X4 2Und Fixser



Guardar en Mis listas

Fixser

Chazo Concreto Expansivo 1/2X4 2Und Fixser

Código 37098

0.0 (0)

$12.900und

$6.450,00 unidad

Otras Opciones

2 Unidades | 10 Unidades

− 1 + Agregar al carro

Especificaciones principales

- Tipo : Tarugos de anclaje
- Diámetro : 1/2 pulgadas
- Color : Rojo
- Medidas : 1/2 pulgadas, 4 pulgadas

Ver más especificaciones

Descripción

Chazo Concreto Expansivo 1/2X4 2Und Fixser

¡Asegura tus proyectos con el Chazo Concreto Expansivo 1/2X4 de Fixser! Diseñado para ofrecer una fijación robusta y confiable, este chazo es la solución perfecta para tus necesidades de anclaje en concreto, bloque de cemento, ladrillo macizo o piedra. Su diseño expansivo garantiza una sujeción firme, dándote la tranquilidad que necesitas para construir o reparar con confianza.

Entrega en Bogota D.C.

- Envío a domicilio
- Retiro en tienda
- Disponibilidad en tienda

PROYECTO:		SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO UBICACION DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldia Municipal
MUNICIPIO DE RICAURTE			
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA			
CAPITULO	1	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-001	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM	1.1.1	TRAMO 1 - TRAMO 2 - TRAMO 3	
		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



PROXIMIDAD DE RESALTO



UBICACIÓN DE RESALTO



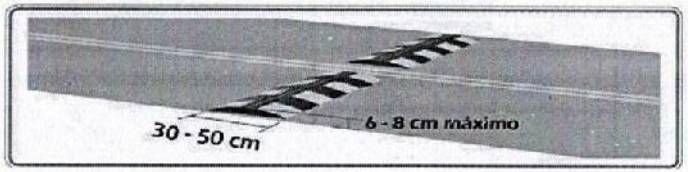
DESCRIPCION	DIMENSIONES ANCHO	ALTURA	LONG	Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
CRA 11 DESDE CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA CALLE 15 A RICAURTE CUNDINAMARCA (Doble sentido)					
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				2,0	2,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				2,0	2,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				2,0	2,00
				SUB TOTAL	**6,00**
CALLE 15A HASTA VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT.					
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				1,0	1,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				1,0	1,00
				SUB TOTAL	**2,00**
CALLE 15A DESDE VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT HASTA CRA 11					
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				1,0	1,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				1,0	1,00
				SUB TOTAL	**2,00**
				SUBTOTAL	10,00
				TOTAL	10,00

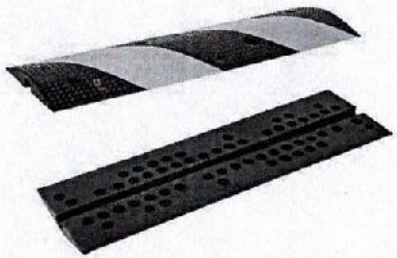
OBSERVACIONES:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YAIFE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		**SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA**	Ricaurte Alcaldía Municipal
		MUNICIPIO DE RICAURTE	
		DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO	1	**INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-001**	**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS**
		TRAMO 1 - TRAMO 2 - TRAMO 3	
ITEM	**1.1.2**	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN	**UNIDAD** ML





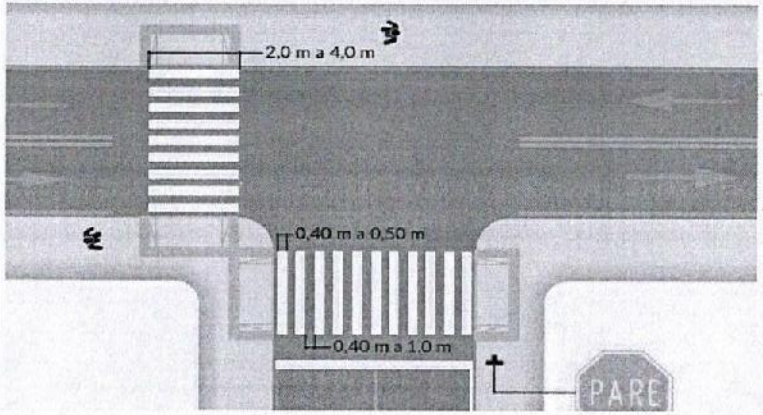
DESCRIPCION	DIMENSIONES ANCHO	ALTURA	LONG	CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
CRA 11 DESDE CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA CALLE 15 A RICAURTE CUNDINAMARCA (Doble sentido)					
Vía Cra 11 (Dos sentidos)	6,6			1,0	6,60
MANTENIMIENTO REDUCTORES EXISTENTES					
Calle 10 ingreso Cra 11 Amarilo	6,5			1,0	6,50
Cra 11 salida Calle 10 Amarilo	4,0			1,0	4,00
Cra 11 doble sentido frente Conj. Tagua	6,6			1,0	6,60
Cra 11 doble sentido frente Conj. Ocobos	1,0			1,0	1,00
				SUB TOTAL	**24,70**
CALLE 15A HASTA VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT.					
Cra 15 A Calzada (Un sentido - Cra 15 hacia vía Tocaima - Ricaurte)	6,5			1,0	6,50
				SUB TOTAL	**6,50**
CALLE 15A DESDE VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT HASTA CALLE 11					
Cra 15 A Calzada (Un sentido - Vía Tocaima - Ricaurte a Desembocadura Cra 11)	6,5			2,0	13,00
				SUB TOTAL	**13,00**
				SUBTOTAL	44,20
				TOTAL	44,20

OBSERVACIONES:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesinal de Apoyo SIOP

PROYECTO:		SINFRA 04 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
		MUNICIPIO DE RICAURTE	
		DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO	1	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INCLUYE CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM		TRAMO 1 - TRAMO 2 - TRAMO 3	
	1.2.3	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	UNIDAD: M2



DESCRIPCION	DIMENSIONES ANCHO	ALTURA	LONG	CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
CALLE 15A HASTA VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT.					
Clle 15 A Calzada (Un sentido - Cll 15 hacia vía Tocaima - Ricaurte)	6,5		8,00		52,00
				SUB TOTAL	52,00
CALLE 15A DESDE VÍA DEPARTAMENTAL, TOCAIMA - RICAURTE KM 30 + 200 MT HASTA CRA 11					
Cll 15 A Calzada (Un sentido - Vía Tocaima - Ricaurte a Desembocadura Cra 11)	6,5		8,00		52,00
				SUB TOTAL	52,00

OBSERVACIONES:

SUBTOTAL	104,00
TOTAL	104,00

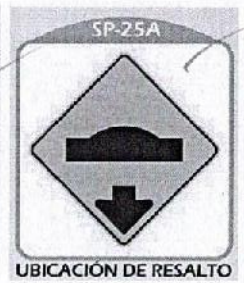
Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
		MUNICIPIO DE RICAURTE	
		DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO	2	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-002	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM		CALLE 5 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6 BARRIO ISLA DEL SOL, RICAURTE CUNDINAMARCA	
	2.1	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



PROXIMIDAD DE RESALTO



UBICACIÓN DE RESALTO



DESCRIPCION	DIMENSIONES ANCHO	DIMENSIONES ALTURA	DIMENSIONES LONG	N° DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				4,0	4,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				4,0	4,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				2,0	2,00
				SUBTOTAL	10,00
				TOTAL	10,00

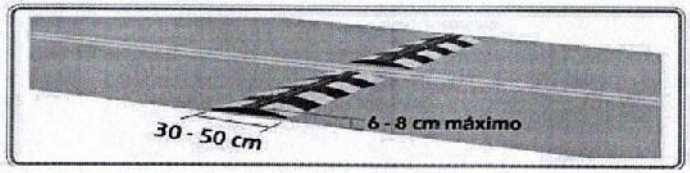
OBSERVACIONES: (Doble sentido)

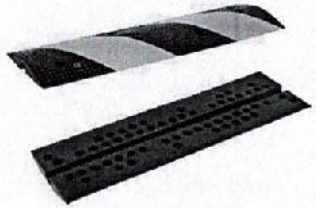
Elaboró:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
MUNICIPIO DE RICAURTE			
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA			
CAPITULO	2	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-002	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM		CALLE 5 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6 BARRIO ISLA DEL SOL, RICAURTE CUNDINAMARCA	
	2.2	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN	UNIDAD: ML





DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Calle 5 (ambos sentidos)	6,8			2,0	13,60
				SUBTOTAL	13,60
				TOTAL	13,60

OBSERVACIONES:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO: 3	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-003	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM: 3.1	CALLE 6 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6 BARRIO ISLA DEL SOL, RICAURTE CUNDINAMARCA	
	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



PROXIMIDAD DE RESALTO



UBICACIÓN DE RESALTO



DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				4,0	4,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				4,0	4,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				2,0	2,00

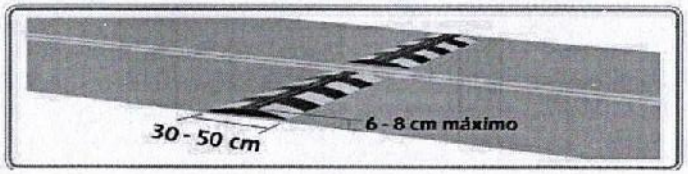
OBSERVACIONES:

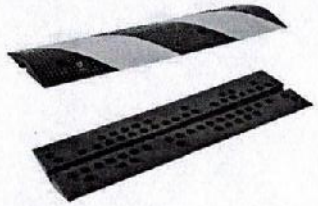
SUBTOTAL	10,00
TOTAL	10,00

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal	
MUNICIPIO DE RICAURTE				
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
CAPITULO	3	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-003	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS	
ITEM	3.2	CALLE 6 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6 BARRIO ISLA DEL SOL, RICAURTE CUNDINAMARCA		
		REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD	ML





DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Calle 6 entre carrera 3 y 6 (ambos sentidos)	9,6			2,0	19,20
				SUBTOTAL	19,20
				TOTAL	19,20

OBSERVACIONES: (Doble sentido)

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO 4	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-004	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM 4.1	PLACA HUELLA UBICADA SECTOR DE LA "Y" FRENTE A LA ESCUELA HASTA EL PUENTE TAMBORES	
	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



PROXIMIDAD DE RESALTO



UBICACIÓN DE RESALTO



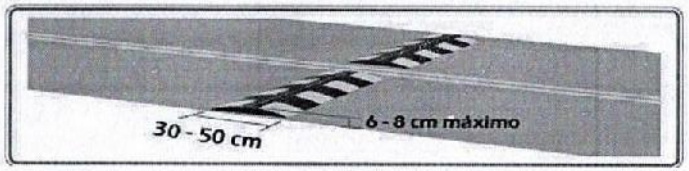
DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				4,0	4,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				4,0	4,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				2,0	2,00
				SUBTOTAL	10,00
				TOTAL	10,00

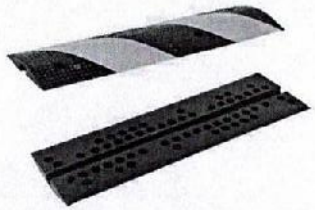
OBSERVACIONES: (Doble sentido)

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO: 4	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-004	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM: 4.2	PLACA HUELLA UBICADA SECTOR DE LA "Y" FRENTE A LA ESCUELA HASTA EL PUENTE TAMBORES	
	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD: ML





DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
KM 6 + 800 m escuela Casablanca	5,1			2,0	10,20
				SUBTOTAL	10,20
				TOTAL	10,20

OBSERVACIONES:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
		MUNICIPIO DE RICAURTE	
		DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO	5	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-005	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM	5.1	CARRERA 18 DESDELA CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA LA CALLE 7	
		SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



PROXIMIDAD DE RESALTO



UBICACIÓN DE RESALTO



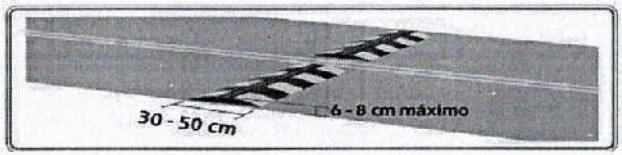
DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				3,0	3,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				3,0	3,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				3,0	3,00
				SUBTOTAL	9,00
				TOTAL	9,00

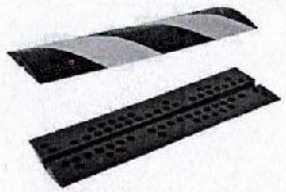
OBSERVACIONES: Doble sentido

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
MUNICIPIO DE RICAURTE			
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA			SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
CAPITULO	5	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-005	
		CARRERA 18 DESDELA CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA LA CARRERA 7	
ITEM	5.2	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD: ML





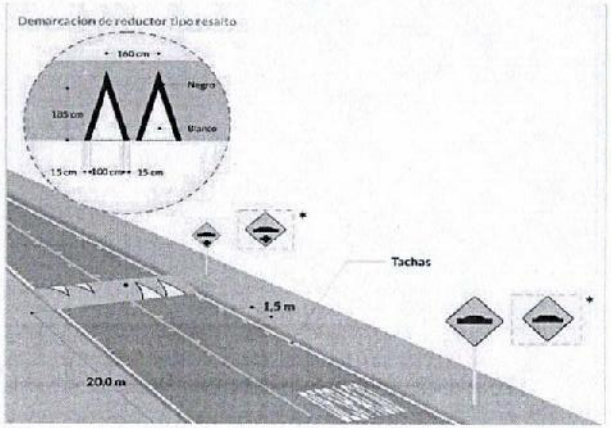
DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
CRA 18 CON CALLE 9	4,7			1,0	4,70
CRA 18 DE LA CALLE 8 (doble sentido)	7,7			1,0	7,70
				SUBTOTAL	12,40
				TOTAL	12,40

OBSERVACIONES:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		**SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA**	Ricaurte Alcaldía Municipal
		MUNICIPIO DE RICAURTE	
		DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO	**5**	**INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-005**	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM	**5.3**	**CARRERA 18 DESDELA CALLE 10 VIA NACIONAL HASTA LA CALLE 7**	
	ITEM	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	**UNIDAD** M2



DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
REDUCTOR DE VELOCIDAD Cra 18 inicio de la calle 10 ingreso Ocobos (Un sentido)	2,00		4,70		9,4
REDUCTOR DE VELOCIDAD Cra 18 inici calle 8 (doble sentido)	2,00		7,70		15,4
REDUCTOR DE VELOCIDAD Cra 18 inicio calle 7 (doble sentido)	2,00		5,70		11,4







OBSERVACIONES:	**SUBTOTAL**	36,20
	TOTAL	36,20

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.		Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE		
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA		
CAPITULO	CAPITULO 6	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-006 (004)	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
		BARRIO VILLA CAROLINA DESDE MZ H CS 14 HASTA MZ D CS 7, VÍA ACCESO PTAR	
	6.1	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



PROXIMIDAD DE RESALTO



UBICACIÓN DE RESALTO



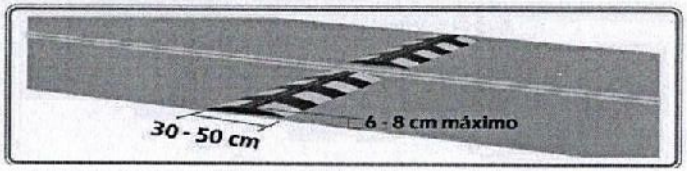
DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				2,0	2,00
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				2,0	2,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				2,0	2,00
				SUBTOTAL	6,00
				TOTAL	6,00

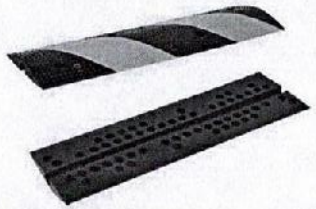
OBSERVACIONES: Doble sentido

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.		Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE		
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA		
CAPITULO: CAPITULO 6	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-006 (004)		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM: 6.2	BARRIO VILLA CAROLINA DESDE MZ H CS 14 HASTA MZ D CS 7, VÍA ACCESO PTAR		
	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD	ML





DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Villa Carolina MZ H CS 14 hasta MZ D CS 7	7			1,0	7,00
				SUBTOTAL	7,00
				TOTAL	7,00

OBSERVACIONES: Doble sentido

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
MUNICIPIO DE RICAURTE		
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
CAPITULO: CAPITULO 7	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-007	
	CALLE 2 ENTRE CRA 17 Y 18	
7.1	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X 0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



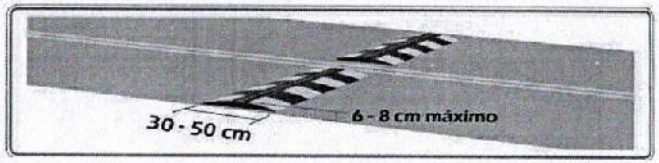
DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				2,0	2,00
				SUBTOTAL	2,00
				TOTAL	2,00

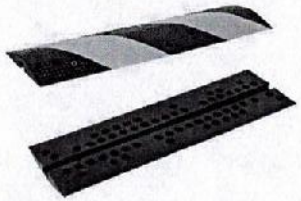
OBSERVACIONES: DOBLE SENTIDO

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO: CAPITULO 7	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-007	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM: 7.2	CALLE 2 ENTRE CRA 17 Y 18	
	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD: ML





DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Calle 2 entre 17 y 18	6,1			1,0	6,10
				SUBTOTAL	6,10
				TOTAL	6,10

OBSERVACIONES: Doble sentido

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO: CAPITULO 8	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-010	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM: 8.1	CARRERA No. 14B ENTRE CALLE 6 Y 4 BARRIO CENTRO (Doble sentido)	
	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



PROXIMIDAD DE RESALTO



UBICACIÓN DE RESALTO



DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				2,0	2,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				2,0	2,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				2,0	2,00

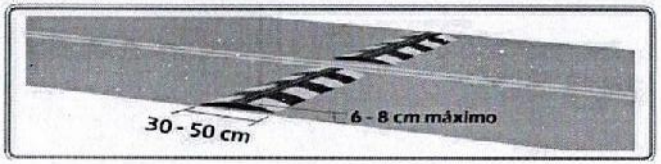
OBSERVACIONES: Doble sentido

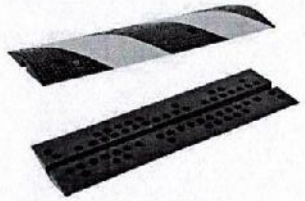
SUBTOTAL	6,00
TOTAL	6,00

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO: CAPITULO 8	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-010	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM: 8.2	CARRERA No. 14B ENTRE CALLE 6 Y 4 BARRIO CENTRO (Doble sentido)	
	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD: ML





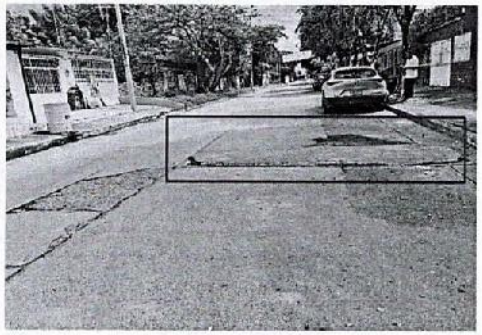
DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Cra 14 b entre calle 6 y 4	8,1			1,0	8,10
				SUBTOTAL	8,10
				TOTAL	8,10

OBSERVACIONES: Doble sentido

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO: 8	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-010	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM: 8.3	CARRERA No. 14B ENTRE CALLE 6 Y 4 BARRIO CENTRO (Doble sentido)	
	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	UNIDAD: M3



DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Cra 14 b entre calle 6 y 4	1,3	0,25	4,00		1,30
				SUBTOTAL	1,30
				TOTAL	1,30

OBSERVACIONES:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldia Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO: CAPITULO 9	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-011	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM: 9.1	CARRERA 14B ENTRE CALLE 4 HASTA ENTRADA AL BARRIO EL PESEBRE	
	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND







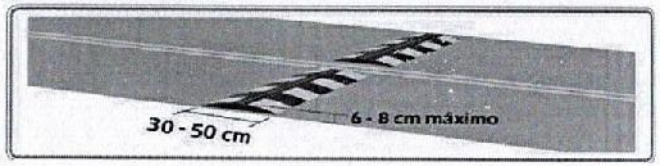
DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				2,0	2,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				2,0	2,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				2,0	2,00
				SUBTOTAL	6,00
				TOTAL	6,00

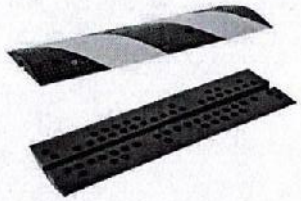
OBSERVACIONES: Doble sentido

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
CAPITULO: CAPITULO 9	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-011	
ITEM: 9.2	CARRERA 14B ENTRE CALLE 4 HASTA ENTRADA AL BARRIO EL PESEBRE	
	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD: ML





DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Cra 14 b calle 4 hasta la calle 2	7			1,0	7,00
				SUBTOTAL	7,00
				TOTAL	7,00

OBSERVACIONES: Doble sentido

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
CAPITULO: CAPITULO 10	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-013	
ITEM: 10.1	CARRERA 16 INTERSECCIÓN CALLE 8 RICAURTE CUNDINAMARCA	
	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND





DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				2,0	2,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				2,0	2,00
				SUBTOTAL	4,00
				TOTAL	4,00

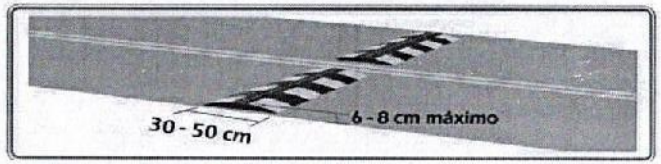
OBSERVACIONES:

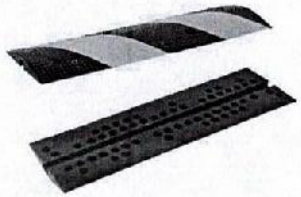
Elaboró:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
CAPITULO: CAPITULO 10	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-013	
ITEM: 10.2	CARRERA 16 INTERSECCIÓN CALLE 8 RICAURTE CUNDINAMARCA	
	REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD: ML





DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Cra 16 antes de la instersección calle 8 (Imagen 1)	4,5			1,0	4,50
Cara 16 sentido calle 8 a calle 9 (Imagen 2)	4,5			1,0	4,50



IMAGEN 1



IMAGEN 2

OBSERVACIONES:

SUBTOTAL	9,00
TOTAL	9,00

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
CAPITULO: CAPITULO 11	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-014	
ITEM: 11.1	CARRERA 18 ENTRE CALLE 2 Y TRANSVERSAL 1 SECTOR VILLA CAROLINA RICAURTE CUNDINAMARCA	
	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0,60 X0,60 M, POSTE 3,5 M	UNIDAD: UND



PROXIMIDAD DE RESALTO



UBICACIÓN DE RESALTO



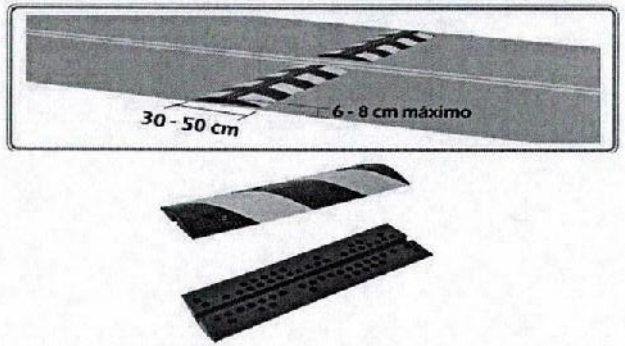
DESCRIPCION	DIMENSIONES			Nº DE ELEMENTOS	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Señal preventiva : próximidad a resalto SP-25				2,0	2,00
Señal preventiva : ubicación de resalto SP-25A				2,0	2,00
Señal de restricción : velocidad mínima permitida SR-30 A				2,0	2,00
				SUBTOTAL	6,00
				TOTAL	6,00

OBSERVACIONES:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
		MUNICIPIO DE RICAURTE	
		DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO	CAPITULO 11	INFORME DE SEGURIDAD VIAL No.2026-014	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM	11.2	CARRERA 18 ENTRE CALLE 2 Y CALLE 1 SECTOR VILLA CAROLINA RICAURTE CUNDINAMARCA	
		REDUCTORES DE VELOCIDAD POLIPROPILENO TRÁFICO PESADO, INC. CHAZOS EXPANSIVOS Y DEMÁS ELEMENTOS PARA CORRECTA INSTALACIÓN.	UNIDAD: ML



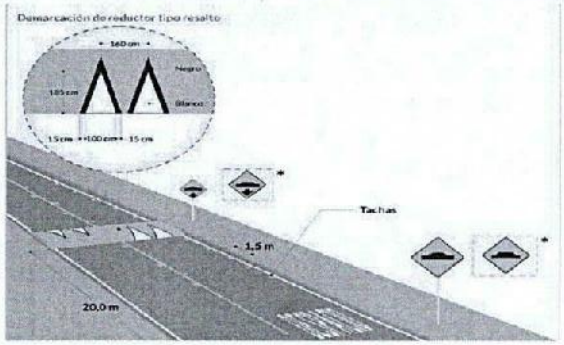
DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Cra 18 de la cl 2 a la cll 1	5,5			1,0	5,50
Cra 18 de la Cll 1 a la cll 2	5,5			1,0	5,50
				SUBTOTAL	11,00
				TOTAL	11,00

OBSERVACIONES:

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE VATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:	SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA	Ricaurte Alcaldía Municipal
	MUNICIPIO DE RICAURTE	
	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
CAPITULO 12	MANTENIMIENTO REDUCTORES EXISTENTES	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
ITEM	ISLA DEL SOL SECTOR PARTE ALTA Y BAJA	
12.1	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	UNIDAD M2



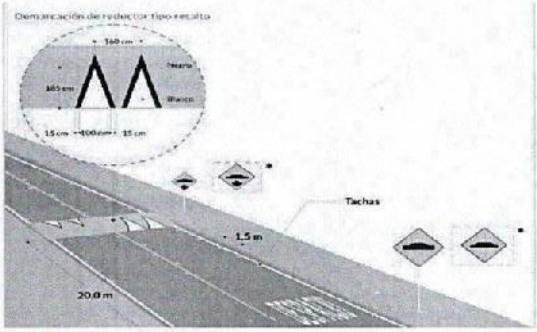
DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Transversal 6	2,81		6,90		19,389
Transversal 6	3,00		6,80		20,4
Calle 4	3,20		9,20		29,44
Calle 4	3,40		8,30		28,22
Carrera 6 bajada puerto	1,70		5,45	2,0	18,53
	1,80		5,65		10,17

OBSERVACIONES:	SUBTOTAL	126,15
	TOTAL	126,15

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Profesional de Apoyo SIOP

PROYECTO:		SINFRA 045 - OBRAS DE SEÑALIZACION E INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA.	Ricaurte Alcaldía Municipal
MUNICIPIO DE RICAURTE			
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA			SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS
CAPITULO	12	MANTENIMIENTO REDUCTORES EXISTENTES	
ITEM		ISLA DEL SOL SECTOR PARTE ALTA Y BAJA	
	12.1	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	UNIDAD: M2



DESCRIPCION	DIMENSIONES			CANTIDAD	MEDIDA TOTAL
	ANCHO	ALTURA	LONG		
Transversal 6	2,80		6,90		19,32
Transversal 6	3,00		6,80		20,4
Calle 4	3,20		9,20		29,44
Calle 4	3,40		8,30		28,22
Carrera 6 bajada puerto	1,70		5,45	2,0	18,53
	1,80		5,70		10,26

OBSERVACIONES:	SUBTOTAL	126,17
	TOTAL	126,17

Proyectó:

ING. MAYERLI CATERINE YATE TRUJILLO
Secretario de Infraestructura y Obras Públicas (C)

Ricaurte
Alcaldía Municipal

Ricaurte- Cundinamarca, febrero 03 de 2026

INFORME ESPECIAL EN SEGURIDAD VIAL No. 2026-001

Fecha de Inicio	:	29 de enero 2026
Fecha de culminación	:	02 de febrero 2026
Fecha elaboración	:	03 de febrero 2026

REFERENCIA

En atención al requerimiento del Doctor **IVAN DARIO LOPEZ SANCHEZ** secretario de Gobierno y participación comunitaria de la Alcaldía Municipal de Ricaurte, Cundinamarca, se elaboró un informe especial en seguridad vial, del siguiente tramo del vial.

1- **Tramo 1**. carrera. 11, desde la entrada hacienda peñalisa – limonar No. 14ª-73 hasta la desembocadura del mismo corredor vial en la calle 15, en doble sentido de circulación vehicular).

2- **Tramo 2.** Calle15, sentido desde la desembocadura del corredor vial carrera 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox.

3- **Tramo 3.** Calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial carrera 11.

DILIGENCIAS ADELANTADAS

- ✓ Inspección al lugar que presentan problemáticas.
- ✓ Se realiza fijación fotográfica.
- ✓ Informe sobre análisis y concepto de la vía sobre posibles factores que pueden generar siniestros viales.
- ✓ Recolección de información.
- ✓ Solicitud de información de accidentalidad vial 2023 y 2024 del municipio.
- ✓ Equipo auditor.

1. ANALISIS DE LA VIA

1.1. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

TRAMO 1 carrera 11, desde la entrada hacienda peñalisa – limonar No. 14ª-73 hasta la desembocadura del mismo corredor vial en la calle 15, en doble sentido de circulación vehicular).

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN
Tramo de vía	**Tramo 1.** Cr. 11, desde la entrada hacienda peñalisa-limonar No. 14ª-73 hasta la desembocadura del mismo corredor vial en la calle 15, en doble sentido de circulación vehicular. Sector residencial, vía urbana, perímetro urbano del municipio de Ricaurte, con un ancho de vía de 7mt y acho de carril de 3.60 mt.
Geométricas	Compuesta por recta con una longitud de 110 mts aprox.
Utilización	Doble sentido de circulación
Calzadas	Una calzada
Carriles	Dos carriles
Material	asfalto
Estado	regular
Iluminación	Artificial buena.
Señalización:	**Horizontal**: deficiencia de demarcación y sin tachas reflectivas bidireccionales. **Verticales**: preventivas y Reglamentarias en regular estado.

TRAMO 2 Calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. Aprox.

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN
Tramo de vía	Tramo 2. Calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. sector residencial y escolar, vía urbana, perímetro urbano del municipio de Ricaurte , acho de via de 15.50 mts , ancho calzada 6.70mts , ancho carril 3.40 mts y ancho de separador de 0.90 mts
Geométricas	Compuesta por recta e intercepciones con una longitud de 550 mts aprox.
Utilización	Doble sentido de circulación
Calzadas	Dos calzadas
Carriles	cuatro carriles
Material	asfalto
Estado	bueno
Iluminación	Artificial buena.
Señalización:	**Horizontal**: demarcación líneas de borde blancas continua en regular estado y con tachas reflectivas bidireccionales en algunos sectores. **Verticales**: preventiva y Reglamentarias en regular estado.

TRAMO 3 calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial cr 11.

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN
Tramo de vía	Tramo 3. Calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial cr 11. Sector residencial y escolar, vía urbana, perímetro urbano del municipio de Ricaurte , acho de vía de 15.50 mts , ancho calzada 6.70mts , ancho carril 3.40 mts y ancho de separador de 0.90 mts
Geométricas	Compuesta por recta e intercepciones con una longitud de 550 mts aprox.
Utilización	Doble sentido de circulación

Calzadas	dos calzada
Carriles	cuatro carriles
Material	asfalto
Estado	bueno
Iluminación	Artificial buena
Señalización:	**Horizontal**: demarcación líneas de borde blancas continua en regular estado y con tachas reflectivas bidireccionales en algunos sectores. **Verticales**: preventiva y Reglamentarias en regular estado.

1.2. SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES

TRAMO 1 Cr. 11, desde la entrada hacienda peñalisa – limonar No. 14ª-73 hasta la desembocadura del mismo corredor vial en la calle 15, en doble sentido de circulación vehicular).

SEÑALIZACIÓN	CLASE Y CARACTERÍSTICAS
Vertical	Preventivas y Reglamentarias en regular estado
Horizontal	Deficiencia de demarcación y sin tachas reflectivas bidireccionales.
Dispositivos Luminosos	Con iluminación artificial en postes adecuados para tal fin.

TRAMO 2 calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial Cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox.

SEÑALIZACIÓN	CLASE Y CARACTERÍSTICAS
Vertical	Preventivas y Reglamentarias en regular estado.
Horizontal	Demarcación líneas de borde blancas continua en regular estado y con tachas reflectivas bidireccionales en algunos sectores.
Dispositivos Luminosos	Con iluminación artificial en postes adecuados para tal fin

TRAMO 3 calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial cr 11.

SEÑALIZACIÓN	CLASE Y CARACTERÍSTICAS
Vertical	Preventivas y Reglamentarias en regular estado.
Horizontal	Demarcación líneas de borde blancas continua en regular estado y con tachas reflectivas bidireccionales en algunos sectores.
Dispositivos Luminosos	Con iluminación artificial en postes adecuados para tal fin

1.3. ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN LA VIA

TRAMO 1 cr. 11, desde la entrada hacienda peñalisa – limonar No. 14ª-73 hasta la desembocadura del mismo corredor vial en la calle 15, en doble sentido de circulación vehicular).

TIPO DE SEGURIDAD	CLASE DE SEÑALIZACIÓN
Elementos de seguridad Activa	Señalización vertical, usencia de tachas reflectivas bidireccionales o unidireccionales.
Elementos de seguridad pasiva	Sin Defensas metálicas, Capta faros, delineadores de curva, cinta, barreras plásticas, delineadores tubulares.

TRAMO 2 calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox.

TIPO DE SEGURIDAD	CLASE DE SEÑALIZACIÓN
Elementos de seguridad Activa	Señalización vertical, horizontal, con tachas reflectivas bidireccionales en algunos sectores.
Elementos de seguridad pasiva	Sin Defensas metálicas, Capta faros, delineadores de curva, cinta, barreras plásticas, delineadores tubulares.

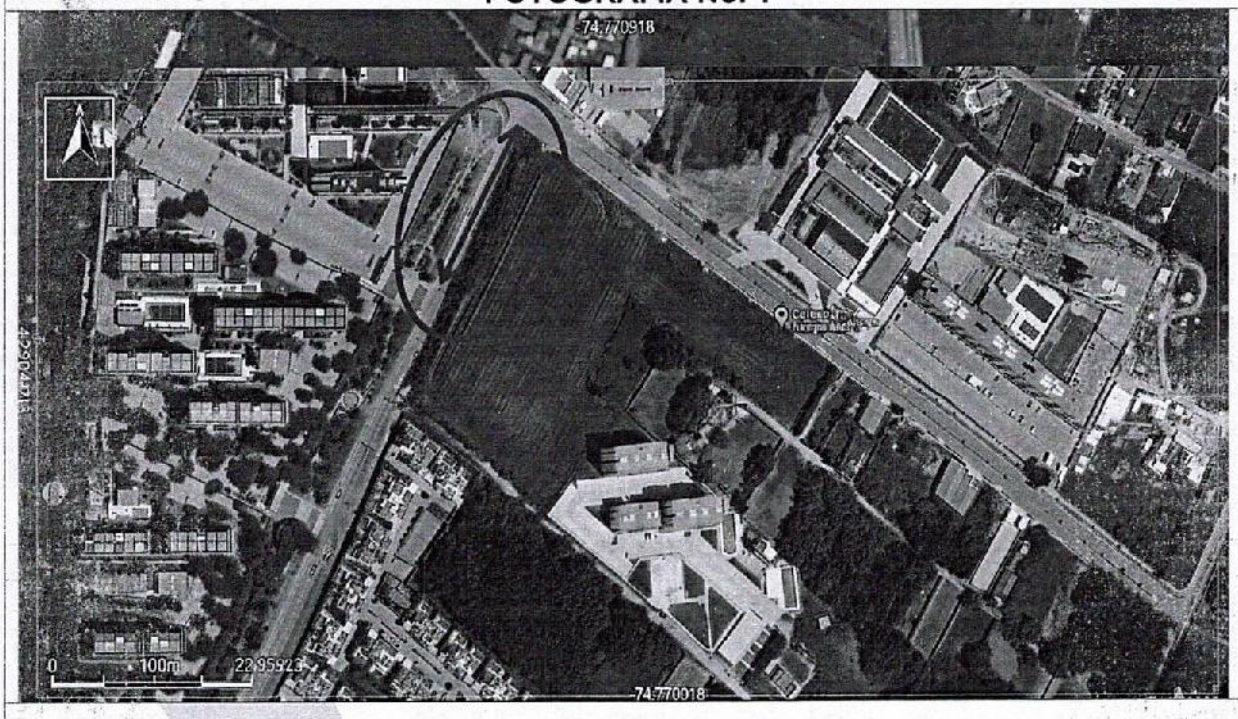
TRAMO 3 calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial cr 11.

TIPO DE SEGURIDAD	CLASE DE SEÑALIZACIÓN
Elementos de seguridad	Señalización vertical, horizontal, con tachas reflectivas

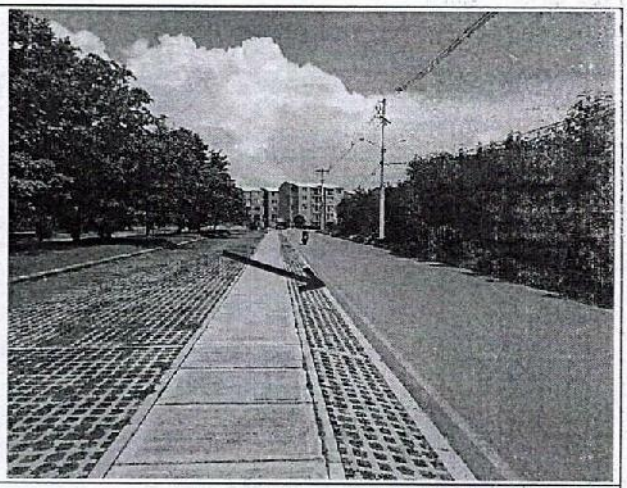
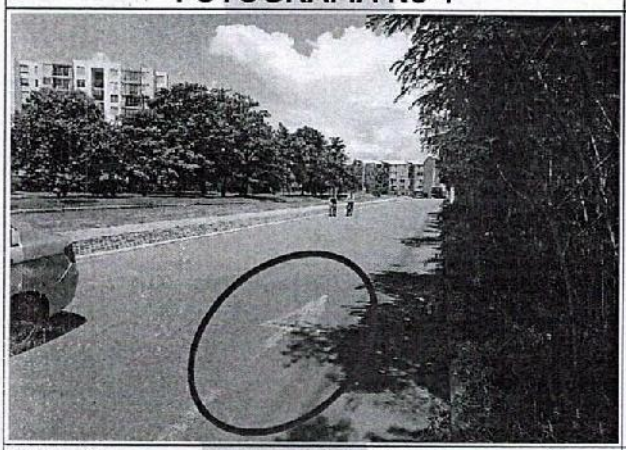
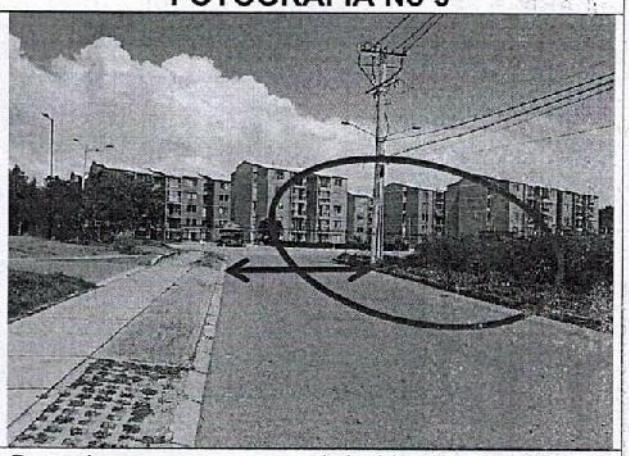
Activa	bidireccionales en algunos sectores.
Elementos de seguridad pasiva	Sin Defensas metálicas, Capta faros, delineadores de curva, cinta, barreras plásticas, delineadores tubulares.

2. FOTOGRAFIAS DEL SITIO

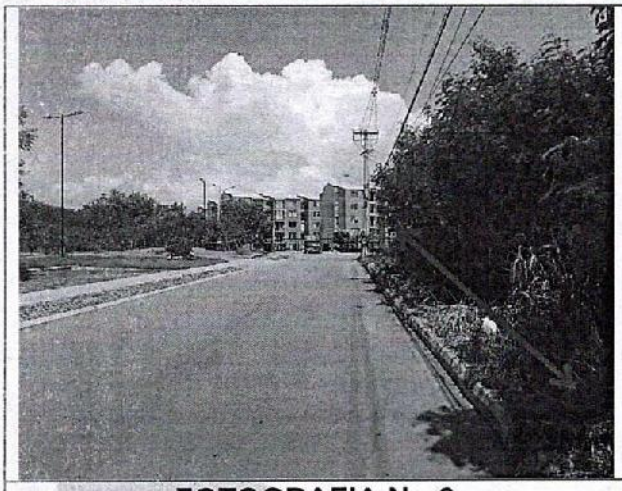
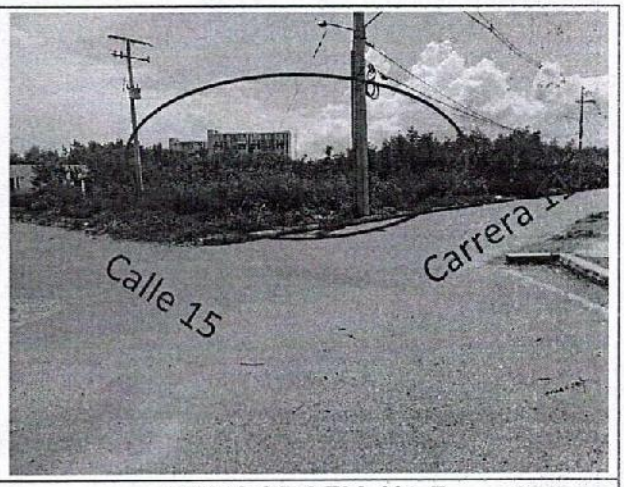
FOTOGRAFIA No. 1



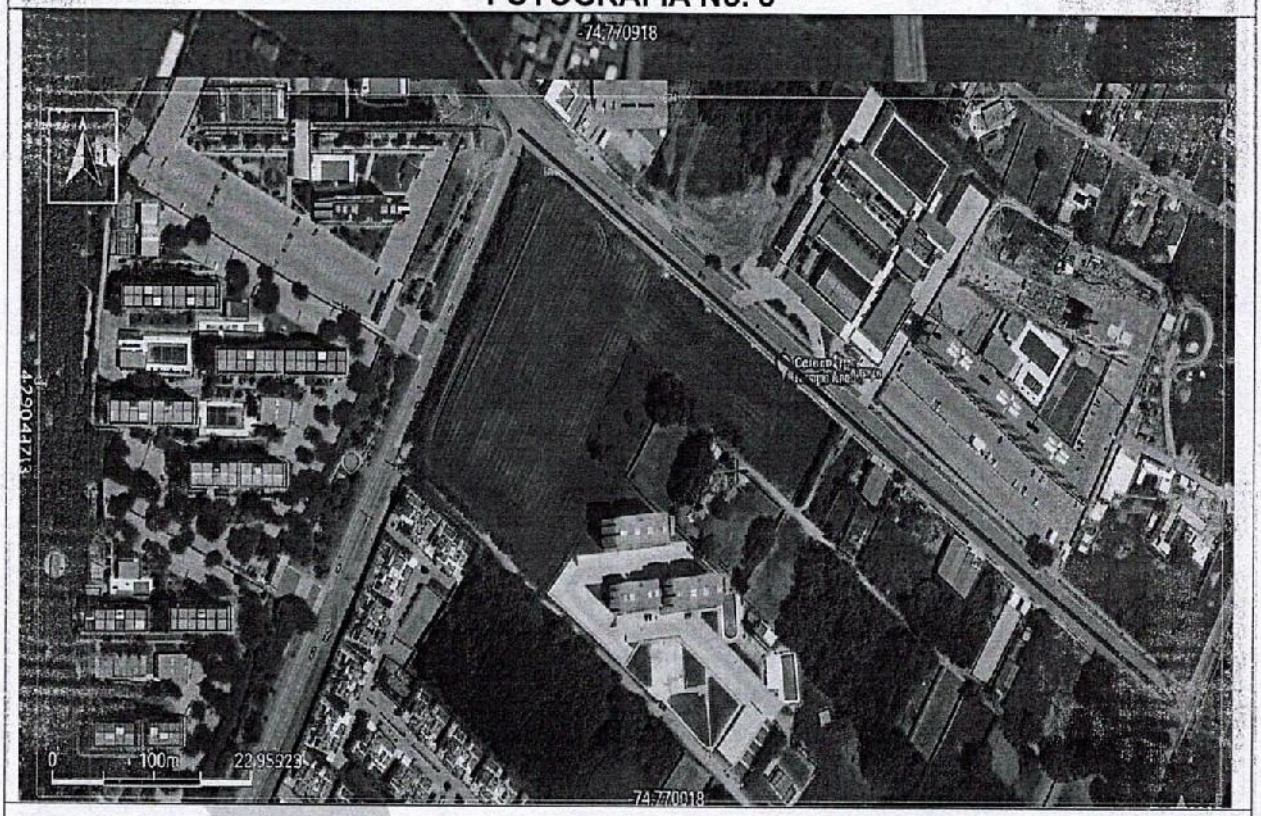
Se observa imagen satelital el **Tramo 1**. Cr. 11, desde la entrada hacienda peñalisa – limonar No. 14ª-73 hasta la desembocadura del mismo corredor vial en la calle 15, en doble sentido de circulación vehicular. Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo objeto del presente informe demarcada de color rojo.

	
FOTOGRAFIA No 2	**FOTOGRAFIA No 3**
Inicio tramo vial No.1 a realizar estudio Cr. 11, desde la entrada hacienda peñalisa – limonar No. 14ª-73, hasta la desembocadura del mismo corredor vial en la calle 15, en doble sentido de circulación vehicular. Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa intersección e inicio del tramo a estudiar.	Se observa tramo vial No.1 a realizar estudio Cr. 11, costado izquierdo de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía sin ningún tipo de señalización vertical, pero si se logra evidenciar demarcación horizontal (línea de borde blanca continua) a un costado de la vía.
FOTOGRAFIA No 4	**FOTOGRAFIA No 5**
	
Se observa tramo vial No.1 a realizar estudio Cr. 11, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía sin ningún tipo de señalización vertical, pero si se logra evidenciar demarcación horizontal (flechas	Se observa tramo vial No.1 a realizar estudio Cr. 11, costado izquierdo de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de la vía en la desembocadura sobre la calle 15 sin ningún tipo de señalización vertical ni

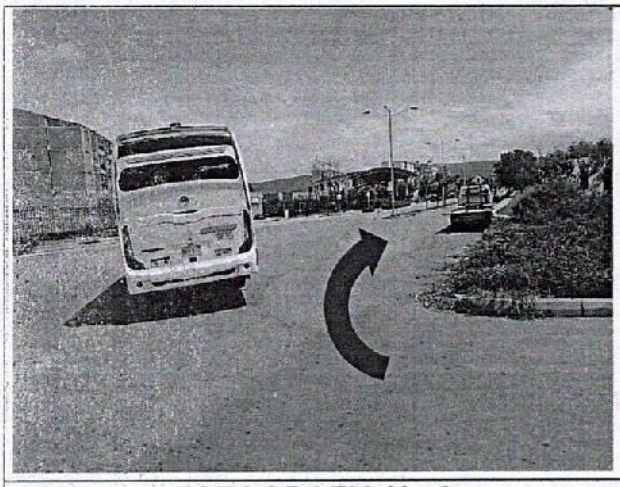
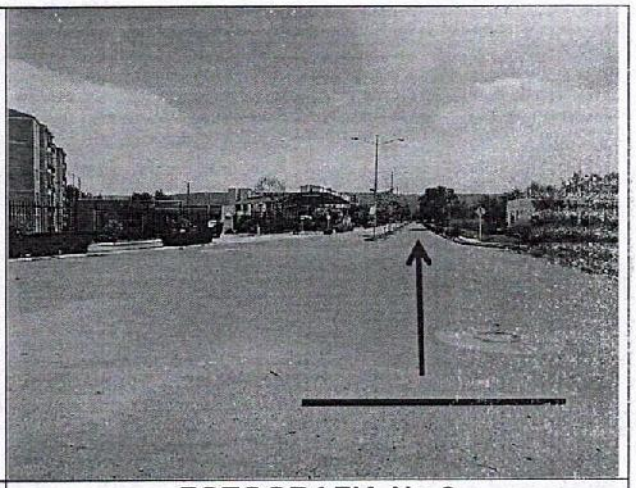
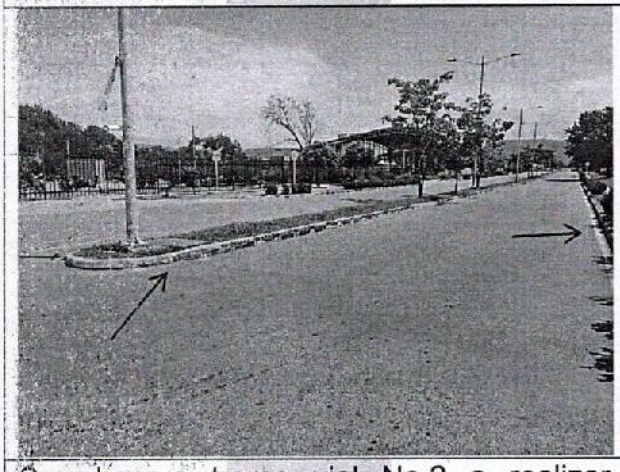
direccionales en mal estado) sobre la capa asfáltica de la vía.	horizontal. También se observa bastante vegetación nativa de la zona ocasionado una disminución de la visibilidad y desarrollando el efecto cortina.

	
FOTOGRAFIA No 6	**FOTOGRAFIA No 7**
Se observa tramo vial No.1 a realizar estudio Cr. 11, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en desembocadura sobre la calle 15 sin ningún tipo de señalización vertical ni horizontal. También se observa bastante vegetación nativa de la zona ocasionado una disminución de la visibilidad y desarrollando el efecto cortina.	Se observa tramo vial No.1 a realizar estudio Cr. 11, Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en desembocadura sobre la calle 15 sin ningún tipo de señalización vertical ni horizontal. También se observa bastante vegetación nativa de la zona ocasionado una disminución de la visibilidad y desarrollando el efecto cortina.

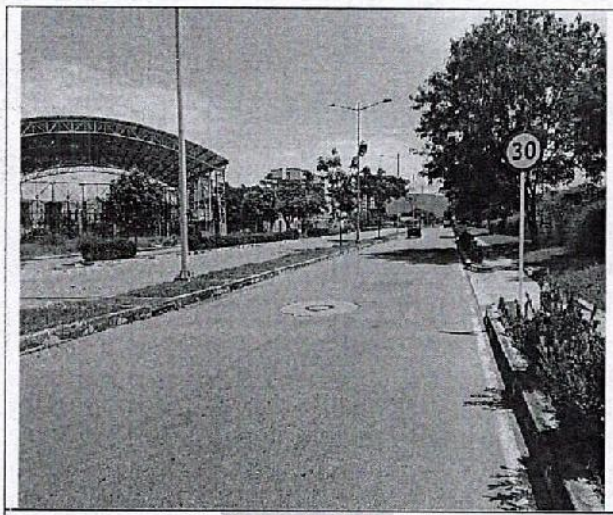
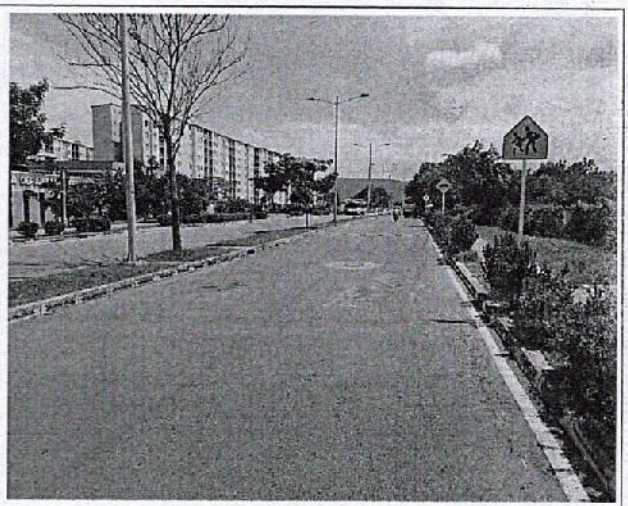
FOTOGRAFIA No. 8

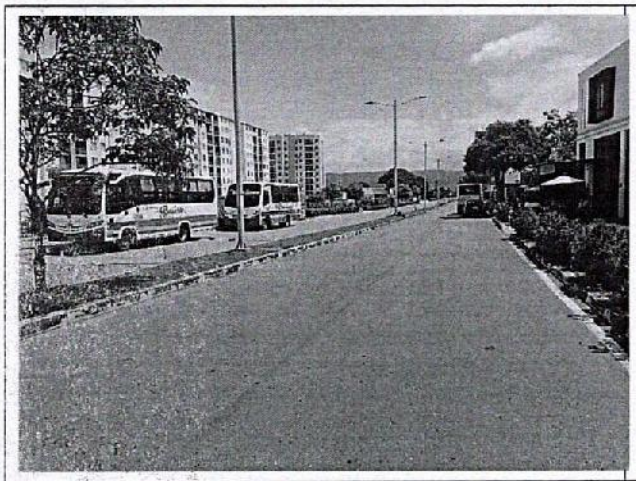
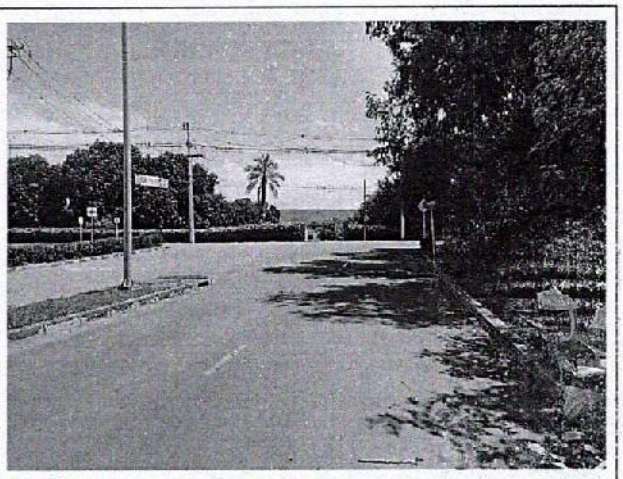


Se observa imagen satelital el **Tramo 2**. Calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. Aprox. Municipio del Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo objeto del presente informe demarcada de color rojo.

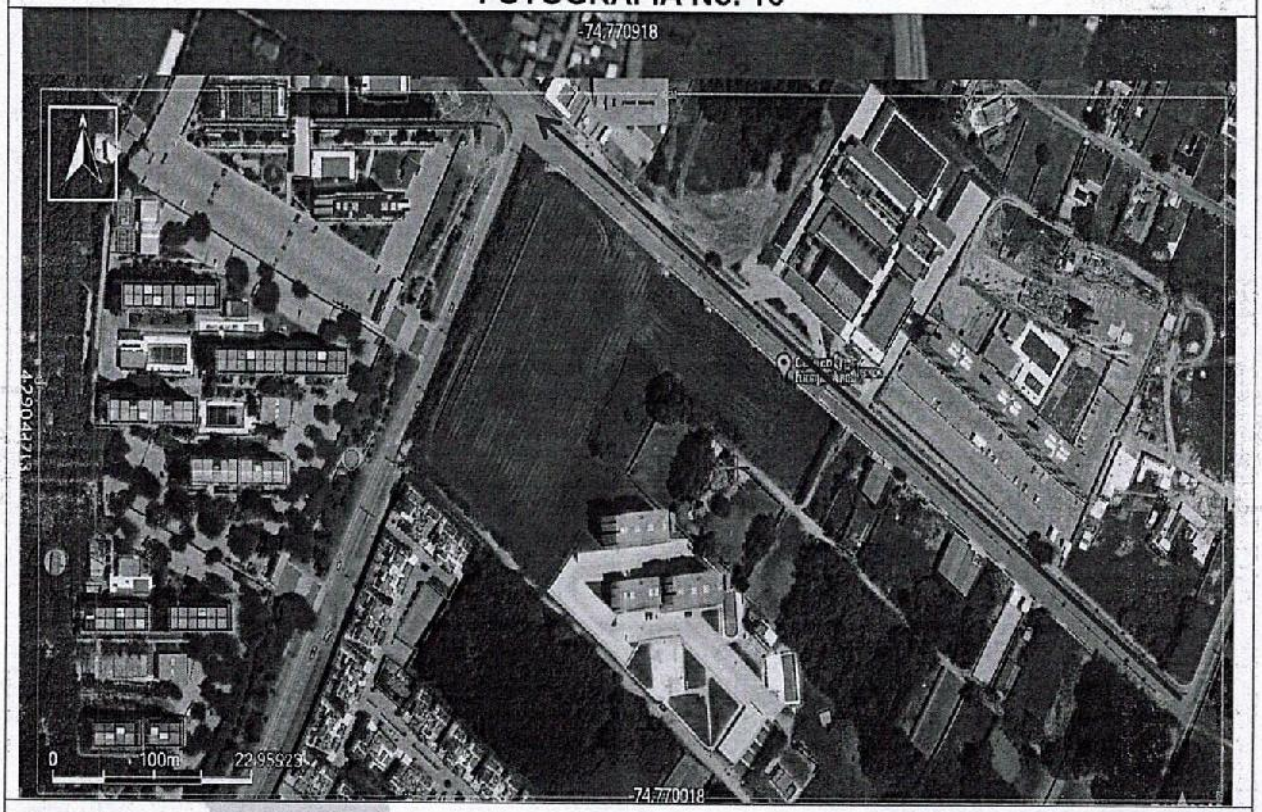
	
FOTOGRAFIA No 8	**FOTOGRAFIA No 9**
Inicio tramo vial No.2 calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial Cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt . Aprox. Municipio del Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa intersección e inicio del tramo a estudiar. Sin ningún tipo de señalización vertical, horizontal ni control de velocidades seguras.	Inicio tramo vial No.2 calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial Cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. Aprox. Municipio del Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el inicio del tramo a estudiar. Donde se establecer la inexistencia de ningún tipo de señalización vertical, horizontal y ni control de velocidades seguras.
FOTOGRAFIA No 10	**FOTOGRAFIA No 11**
	
Se observa tramo vial No.2 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención	Se observa tramo vial No.2 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención

evidenciando señalización horizontal (línea de borde blanca continua y línea central amarilla continua en mal estado) municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, sobre la capa asfáltica de la vía que se encuentra en buen estado dicha superficie de rodadura.	evidenciando señalización horizontal (línea de borde blanca continua, línea central amarilla continua en mal estado y señalización preventiva de "**Demarcación cruce escolar**" (regular estado) sobre la capa asfáltica en municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano y superficie de rodadura en buen estado.

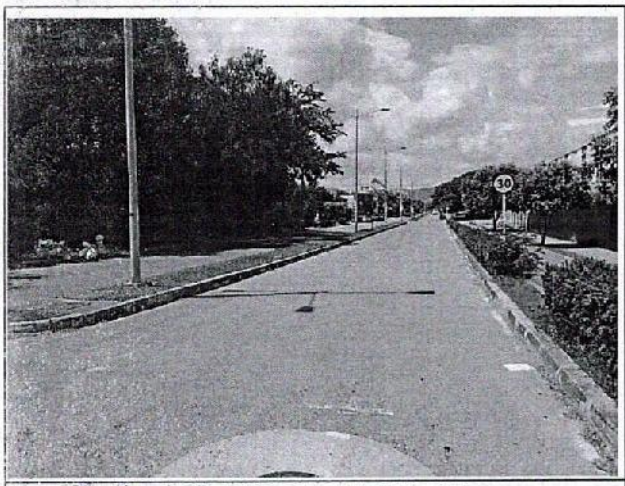
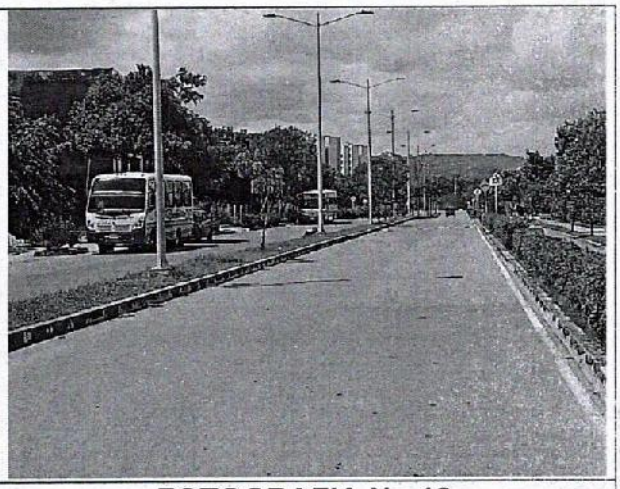
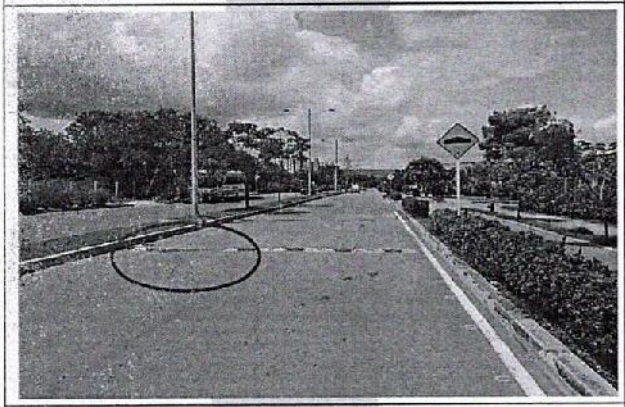
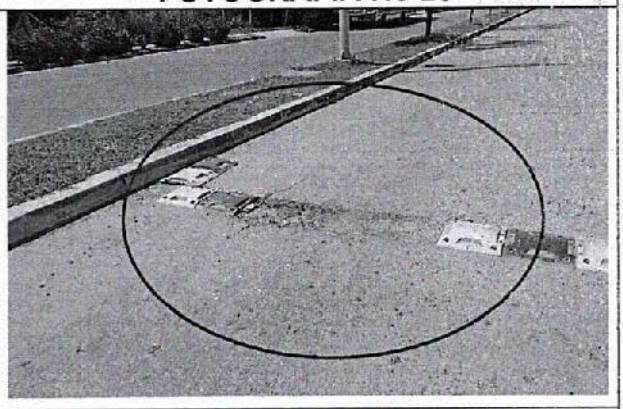
	
FOTOGRAFIA No 12	**FOTOGRAFIA No 13**
Se observa tramo vial No.2 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando señalización vertical reglamentaria **Sr-30** (30km/h) y señalización horizontal (línea de borde blanca continua- en regular estado) y capa asfáltica de la vía que se encuentra en buen estado.	Se observa tramo vial No.2 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando señalización vertical preventiva y señalización horizontal (línea de borde blanca continua y preventivas de **"Demarcación cruce escolar"** sobre la capa asfáltica en regular estado) reductores de velocidad tipo portátil y capa asfáltica de la vía que se encuentra en buen estado.

	
FOTOGRAFIA No 14	**FOTOGRAFIA No 15**
Se observa tramo vial No.2 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando el parqueo irregular en ambos costados de la vía reducción el tránsito vehicular de dos carriles a solo uno en ambas calzadas sin ningún tipo de señalización vial.	Se observa finalización tramo vial No.2 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando señalización vertical preventiva y reglamentaria. Señalización horizontal (línea separador de carril blanca segmentada en regular estado).

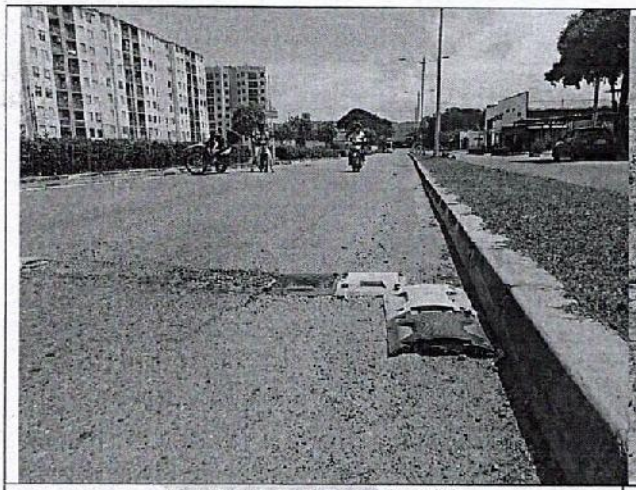
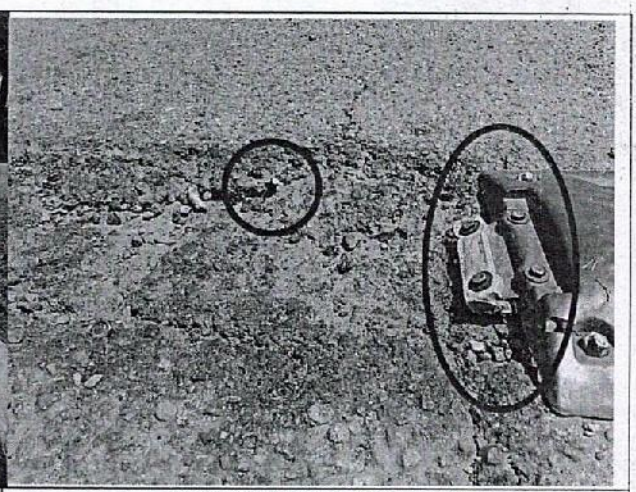
FOTOGRAFIA No. 16

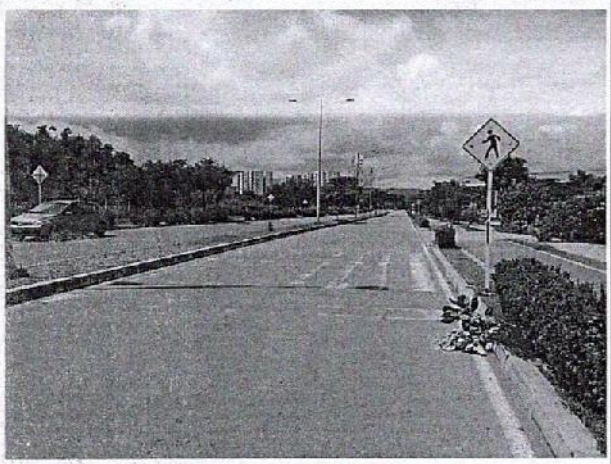


Se observa imagen satelital el **Tramo 3.** Calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial Cr 11. Municipio del Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo objeto del presente informe demarcada de color rojo.

	
FOTOGRAFIA No 17	**FOTOGRAFIA No 18**
Inicio tramo vial No.3 calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial Cr 11. Municipio del Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se evidencia señalización vertical reglamentaria **SR-30** y con deficiencia de señalización horizontal.	Se observa tramo vial No.3 Calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial Cr 11. Municipio del Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo a estudiar. Evidenciando señalización vertical y con deficiencia de señalización horizontal, solo observando línea de borde blanca continúa. .
FOTOGRAFIA No 19	**FOTOGRAFIA No 20**
	
Se observa tramo vial No.3 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando que el reductor de velocidad	Se observa tramo vial No.3 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando que el reductor de velocidad

tipo **portátil** se encuentra en mal estado con desprendimiento y falta de material del mismo, señalización horizontal (línea de borde blanca) municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, capa asfáltica de la vía que se encuentra en buen estado.	tipo portátil se encuentra en mal estado con desprendimiento y falta de material del mismo. Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, capa asfáltica de la vía en ese lugar que se encuentra en mal estado estado.

	
FOTOGRAFIA No 21	**FOTOGRAFIA No 22**
Se observa tramo vial No.3 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando que el reductor de velocidad tipo **portátil** se encuentra en mal estado con desprendimiento y falta de material del mismo. Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, capa asfáltica de la vía en ese lugar que se encuentra en mal estado estado. Fotografía tomada sentido contrario al flujo vehicular.	Se observa tramo vial No.3 a realizar estudio calle 15, costado derecho de la misma, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando que el reductor de velocidad tipo portátil se encuentra en mal estado con desprendimiento y falta de material del mismo, dejando en evidencia elementos contundentes que pueden coadyuvar a aumentar las lesiones en caso de un siniestro. Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, capa asfáltica de la vía en ese lugar se encuentra en mal estado. Fotografía tomada sentido contrario al flujo vehicular.

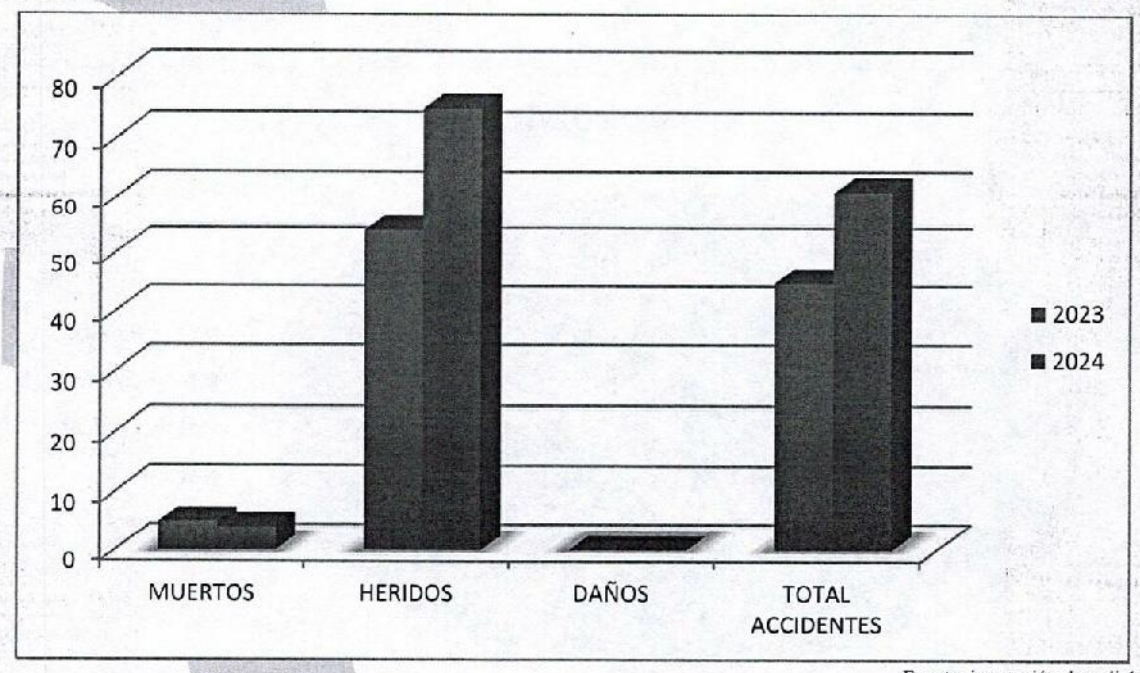
	
FOTOGRAFIA No 23	**FOTOGRAFIA No 24**
Se observa tramo vial No.3 Calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial Cr 11. Municipio del Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo a estudiar. Evidenciando señalización vertical, demarcación vial para el paso peatonal tipo **cebra** en mal estado y solo observando línea de borde blanca continúa. .	Se observa finalización tramo vial No.3 Calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial Cr 11, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa el tramo de vía en mención evidenciando señalización vertical reglamentaria SR-30 y Señalización horizontal (de borde blanca continua).

3. ANTECEDENTES DE ACCIDENTALIDAD

3.1 ESTADÍSTICAS COMPARATIVO: AÑO 2024 vs AÑO 2025 A FECHA. EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE.

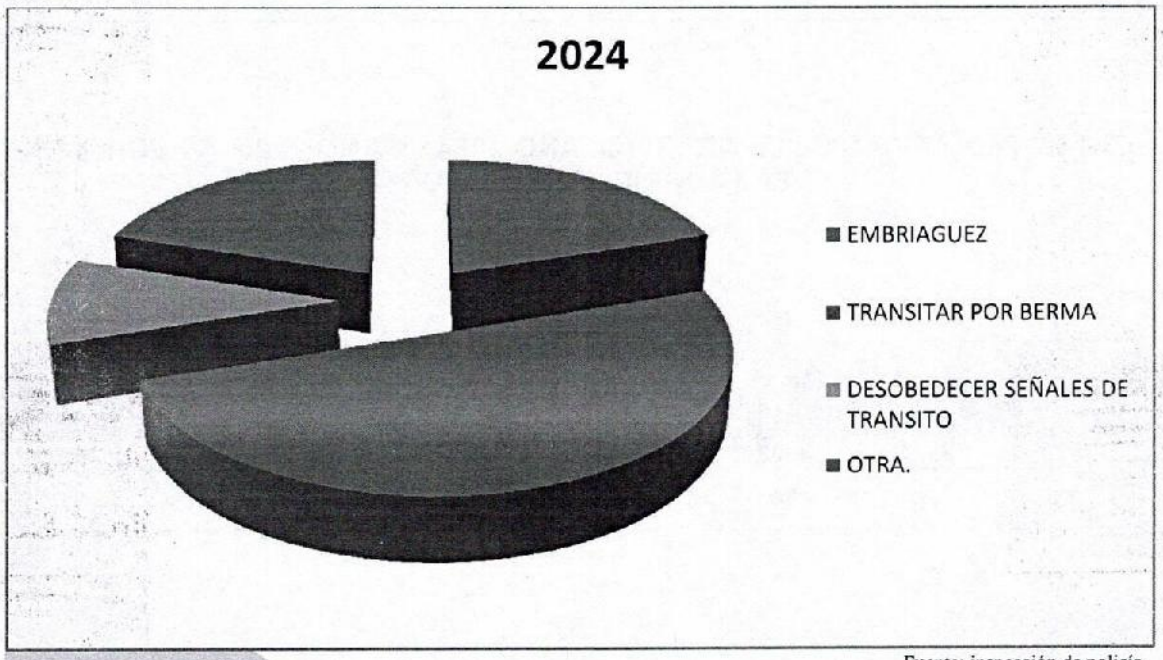
ACCIDENTALIDAD							
TOTAL, MUERTOS		TOTAL, HERIDOS		DAÑOS		TOTAL, ACCIDENTES	
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
05	04	54	75	NO APLICA	NO APLICA	45	61

Fuente: inspección de policía



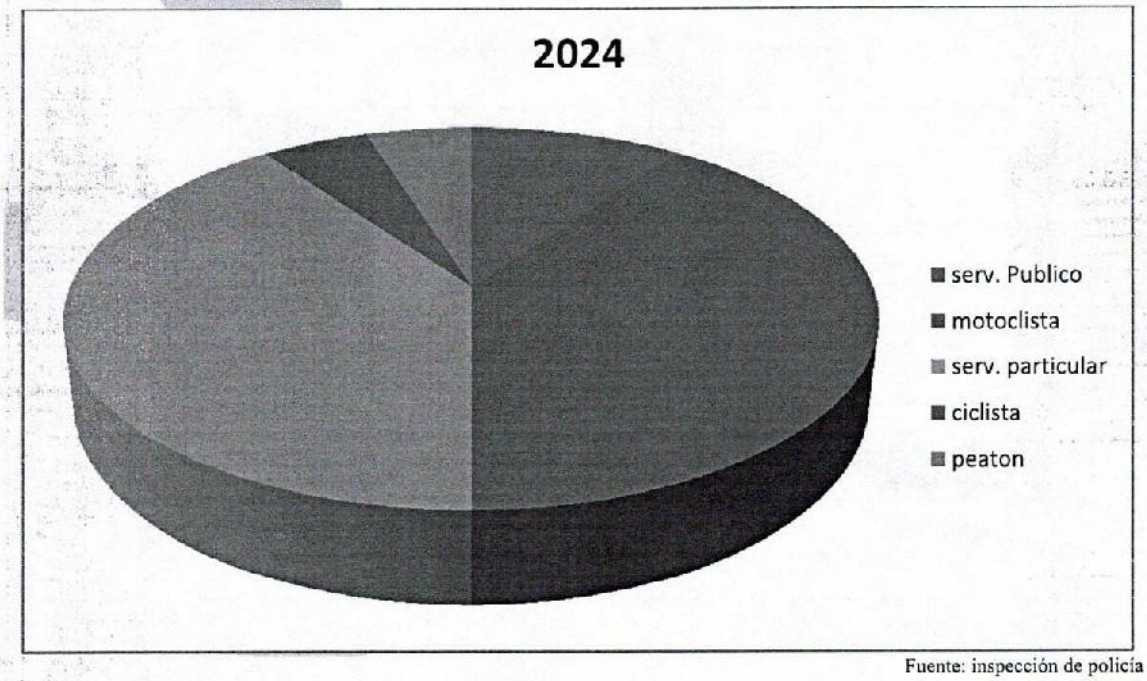
Fuente: inspección de policía

3.2. HIPÓTESIS SINIESTRALIDAD 2024.



Fuente: inspección de policía

3.3. TIPO DE ACTOR VIAL



Fuente: inspección de policía

4. PROBLEMÁTICA ENCONTRADA

Tramo 1. Cr. 11, desde la entrada hacienda peñalisa – limonar No. 14ª-73 hasta la desembocadura del mismo corredor vial en la calle 15, en doble sentido de circulación vehicular).

En EL TRAMO vial de la **Cr. 11 que desemboca en la calle 15 del** Municipio de Ricaurte- Cundinamarca, vía urbana, perímetro urbano, ya que los días viernes, sábado, domingo y días en los que son festivos en Colombia, gran afluencia de actores viales que comparten dicho tramo vial en mención. Donde los conductores de vehículos (varios) transitan sin ningún tipo de control, excediendo los límites de velocidad permitidos en Colombia, que según la **ley 769 del 2002** y **ley 2251 del 2022** es de máx. .30 km/ h en zona residencial, exponiendo por dicho actuar en riego a los demás actores viales vulnerables (peatones-ciclistas) quienes transitan por dicho tramo vial. Ya que se observa que gran parte de ese corredor cuenta con zona de tránsito pero no con cruces peatonales adecuados para los mismos y se ven en la necesidad de compartir la vía con los demás actores viales .poniendo así en riego su vida y la de los demás usuarios de la vía en mención.

Tramo 2. Calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial Cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. Aprox.

En el tramo vial de la Calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial Cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. Aprox del Municipio de Ricaurte- Cundinamarca, vía urbana, perímetro urbano, los días semanales hay gran afluencia de niños, niñas y adolescentes ya que en dicho sector se ubica el mega colegio del municipio de Ricaurte- Cundinamarca. Los fines de semana gran afluencia de turistas y propios, ya que es una vía que por su extensión de 550 mts aprox. solamente se logra evidenciar 01 reductor de velocidad tipo cojín en regular estado por cada sentido vial y 01 paso peatonal (cebra) compartido entre las dos calzadas en mal estado, con deficiencia en señalización vertical y horizontal, dificultando el entendimiento de dichas señales viales. Donde los conductores de vehículos (varios) transitan sin ninguna prevención vial con la entrada y salida ni estudiantes de dicho plantel educativo. Excediendo los límites de velocidad permitidos en Colombia, que según la **ley 769 del 2002** y **ley 2251 del 2022** es de máx. .30 km/ h en zona residencial y/ o escolar, poniendo con dicho actuar en riego a los demás actores viales vulnerables (peatones-ciclistas) quienes transitan por dicho tramo vial. Ya que se

observa que gran parte de ese corredor cuenta con zona de tránsito peatonal pero no con cruces peatonales adecuados para los mismos y se ven en la necesidad de compartir la vía con los demás actores viales .poniendo así en riego su vida y la de los demás usuarios de la vía en mención.

Tramo 3. Calle 15, sentido desde la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. aprox. hasta la desembocadura del corredor vial Cr 11.

En EL TRAMO vial de la Calle 15, sentido desde la desembocadura del corredor vial Cr 11 hasta la terminación de la calle 15 en la vía departamental, Tocaima – Ricaurte km 30+200 mt. Aprox del Municipio de Ricaurte- Cundinamarca, vía urbana, perímetro urbano, los días semanales hay gran afluencia de niños, niñas y adolescentes ya que en dicho sector se ubica el mega colegio del municipio de Ricaurte- Cundinamarca. Los fines de semana gran afluencia de turistas y propios, ya que es una vía que por su extensión de 550 mts aprox. solamente se logra evidenciar 01 reductor de velocidad tipo cojín en regular estado por cada sentido vial y 01 paso peatonal (cebra) compartido entre las dos calzadas en mal estado, con deficiencia en señalización vertical y horizontal, dificultando el entendimiento de dichas señales viales. Donde los conductores de vehículos (varios) transitan sin ninguna prevención vial con la entrada y salida ni estudiantes de dicho plantel educativo. Excediendo los límites de velocidad permitidos en Colombia, que según la **ley 769 del 2002** y **ley 2251 del 2022** es de máx. .30 km/ h en zona residencial y/ o escolar, poniendo con dicho actuar en riego a los demás actores viales vulnerables (peatones-ciclistas) quienes transitan por dicho tramo vial. Ya que se observa que gran parte de ese corredor cuenta con zona de tránsito peatonal pero no con cruces peatonales adecuados para los mismos y se ven en la necesidad de compartir la vía con los demás actores viales .poniendo así en riego su vida y la de los demás usuarios de la vía en mención. A su vez el deterioro del reductor de velocidad instalado en ese sentido vial coadyuva a aumentar las lesiones en caso de un siniestro vial.

5. RECOMENDACIONES

Se recomienda lo siguiente:

1. Se recomienda iniciar con estudio técnico por parte de la entidad encargada del mantenimiento de la vía, para realizar proyecto de adecuación e instalación de reductores de velocidad acorde con la geometría de los tramos viales en mención.

2. Se recomienda reductor de velocidad tipo resalto, siguiendo las especificaciones técnicas de la **resolución 45005 / 2024**.

3. La instalación de un promedio de 01 reductores de velocidad a lo largo de la **Cr 11** (tramo 1) en los dos sentidos de circulación, la cual fue objeto del presente informe con las recomendaciones ya antes informadas para lograr la disminución gradual de la velocidad en cada cruce no regulado y así con esta acción evitar que se genere algún tipo de siniestro vial o minimizar sus resultados.

4. La instalación de un promedio de 01 reductores de velocidad a lo largo de la Calle 15 por cada sentido vial (tramos 2 y 3), manteniendo y/o reemplazo de los ya existentes, los cuales fueron objeto del presente informe con las recomendaciones ya antes informadas para lograr la disminución gradual de la velocidad en cada cruce no regulado y así con esta acción evitar que se genere algún tipo de siniestro vial o minimizar sus resultados.

5. Realizar adecuación y/o manteniendo de la señalización vertical y horizontal a que haya lugar.

6. EQUIPO AUDITOR

MARCO ANTONIO PARRADO VILLAMIL
Gestor de movilidad y seguridad vial
Técnico profesional en seguridad vial
Investigador criminalistico y judicial

Ricaurte
Alcaldía Municipal

Ricaurte- Cundinamarca, febrero 05 de 2026

INFORME ESPECIAL EN SEGURIDAD VIAL No. 2026-002

Fecha de Inicio	:	01 de febrero 2026
Fecha de culminación	:	04 de febrero 2026
Fecha elaboración	:	05 de febrero 2026

REFERENCIA

En atención al requerimiento del Doctor **IVÁN DARÍO LÓPEZ SÁNCHEZ,** Secretario de Gobierno y Participación Comunitaria, se elaboró un informe especial en seguridad vial, de los siguientes tramos de vía.

1- VÍA 1. CALLE 5 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6

Del barrio isla del sol, Municipio de Ricaurte- Cundinamarca, Perímetro urbano.

DILIGENCIAS ADELANTADAS

- ✓ Inspección al lugar que presentan problemáticas.
- ✓ Se realiza fijación fotográfica.
- ✓ Informe sobre análisis y concepto de la vía sobre posibles factores que pueden generar siniestros viales.
- ✓ Recolección de información.
- ✓ Solicitud de información de accidentalidad vial 2023 y 2024.
- ✓ Equipo auditor.

1. ANALISIS DE LA VIA

1.1. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN
Tramo de vía	**VÍA 1. CALLE 5 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6** sector residencial, vía urbana, perímetro urbano del municipio de Ricaurte.
Geométricas	Compuesta por recta e intercepciones con una longitud de 370 mts aprox.
Utilización	Doble sentido de circulación
Calzadas	Una calzada
Carriles	Dos carriles
Material	concreto
Estado	bueno
Iluminación	Artificial en algunos sectores.
Señalización:	**Horizontal**: demarcación de línea amarilla doble continua, líneas de borde blancas de finalización de carril continua, segmentada en algunos sectores y sin tachas reflectivas bidireccionales. **Verticales**: Informativas, Reglamentarias

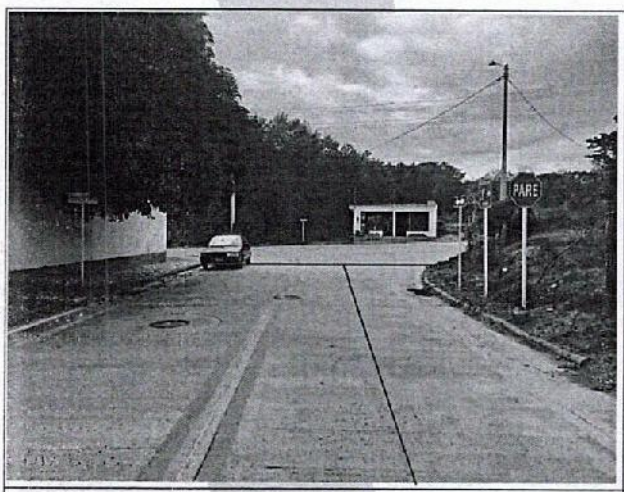
1.2. SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES

SEÑALIZACIÓN	CLASE Y CARACTERÍSTICAS
Vertical	Preventivas, Informativas, Reglamentarias.
Horizontal	Demarcación de línea amarilla doble continua, líneas de borde blancas de finalización de carril y líneas blancas segmentadas.
Dispositivos Luminosos	Con iluminación artificial en postes adecuados para tal fin

1.3. ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN LA VIA

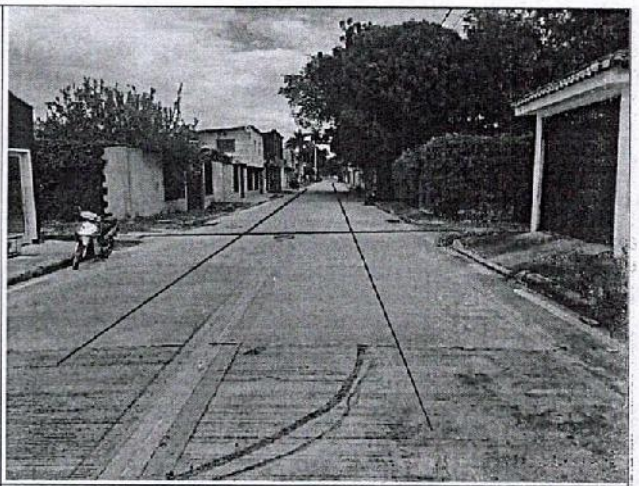
TIPO DE SEGURIDAD	CLASE DE SEÑALIZACIÓN
Elementos de seguridad Activa	Señalización vertical, horizontal, tachas reflectivas bidireccionales o unidireccionales.
Elementos de seguridad pasiva	Sin Defensas metálicas, Capta faros, delineadores de curva, cinta, barreras plásticas, delineadores tubulares.

2. FOTOGRAFIAS DEL SITIO



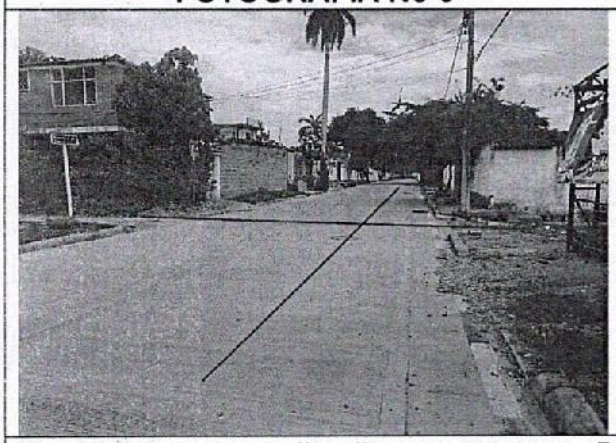
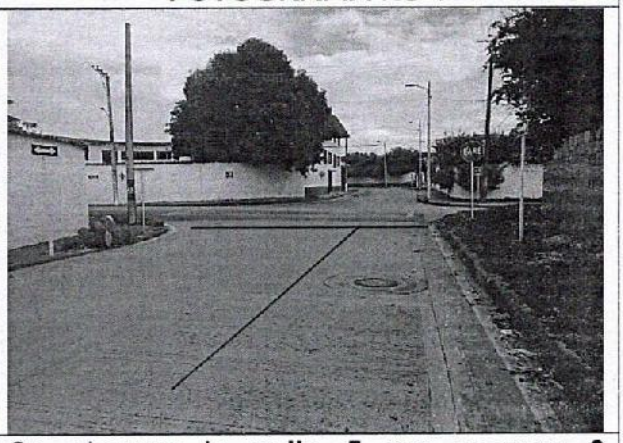
FOTOGRAFIA No 1

Inicio tramo vial a realizar estudio **calle 5** con **carrera 3**, Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa intersección e inicio del tramo a estudiar.

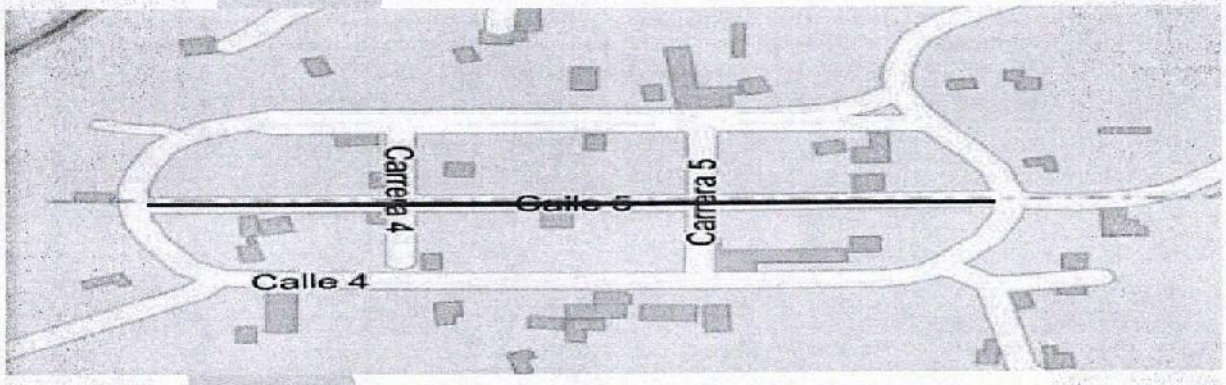


FOTOGRAFIA No 2

Se observa la **calle 5** con **carrera 4** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa la intersección sin ningún tipo de señalización vertical preventiva, reglamentaria o informativa.

FOTOGRAFIA No 3	FOTOGRAFIA No 4
	
Se observa la **calle 5** con **carrera 5** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa la intersección sin ningún tipo de señalización vertical preventiva, reglamentaria o informativa.	Se observa la **calle 5** con **carrera 6** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa la intersección con señalización vertical y horizontal.

FOTOGRAFIA No 3



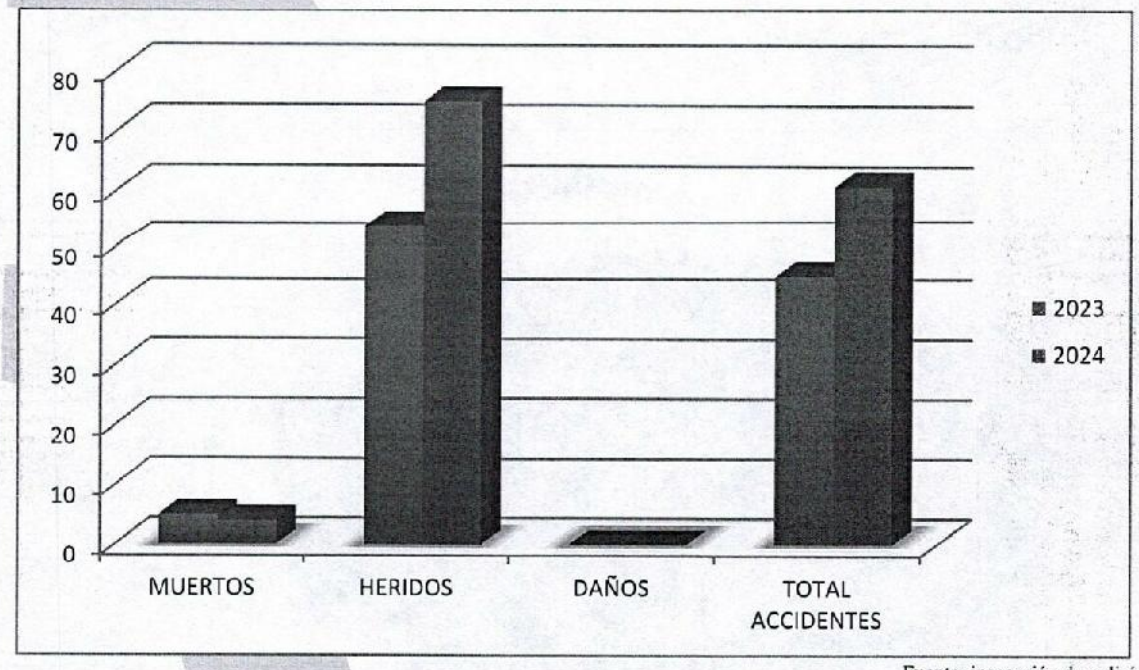
Se observa imagen satelital de la vía **calle 5** entre carrera 3 y carrerea 6, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa la via objeto del presente informe demarcada de color rojo.

3. ANTECEDENTES DE ACCIDENTALIDAD

3.1 ESTADÍSTICAS COMPARATIVO: AÑO 2023 vs AÑO 2024. EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE.

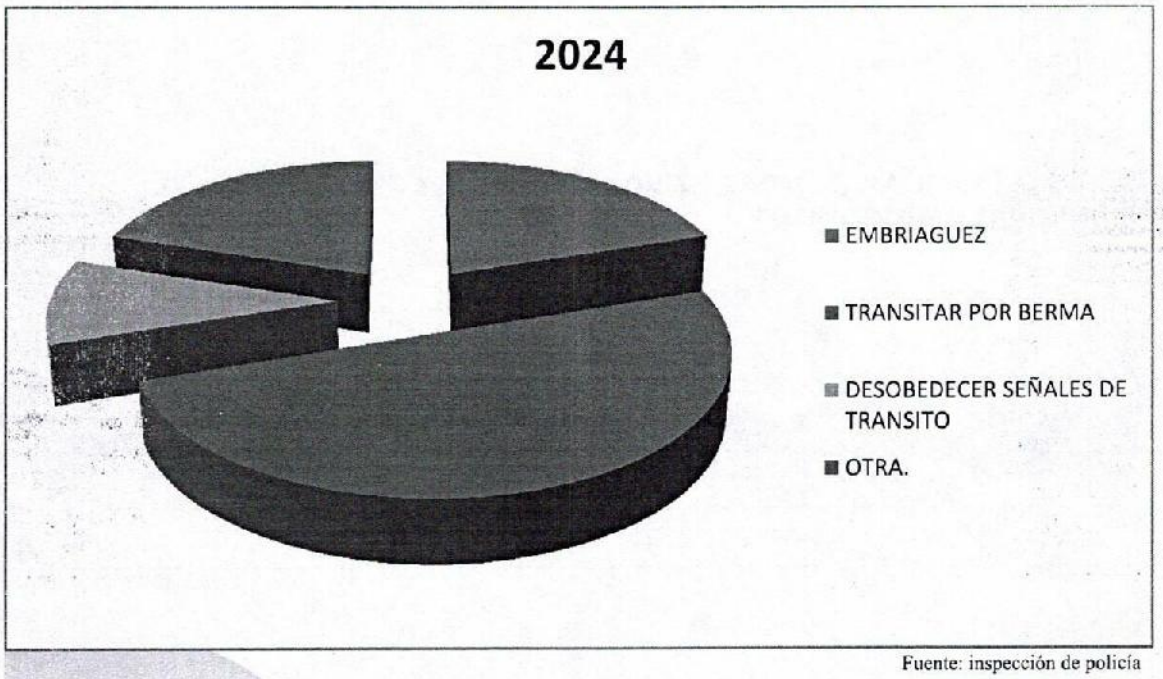
ACCIDENTALIDAD							
TOTAL, MUERTOS		TOTAL, HERIDOS		DAÑOS		TOTAL, ACCIDENTES	
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
05	04	54	75	NO APLICA	NO APLICA	45	61

Fuente: inspección de policía



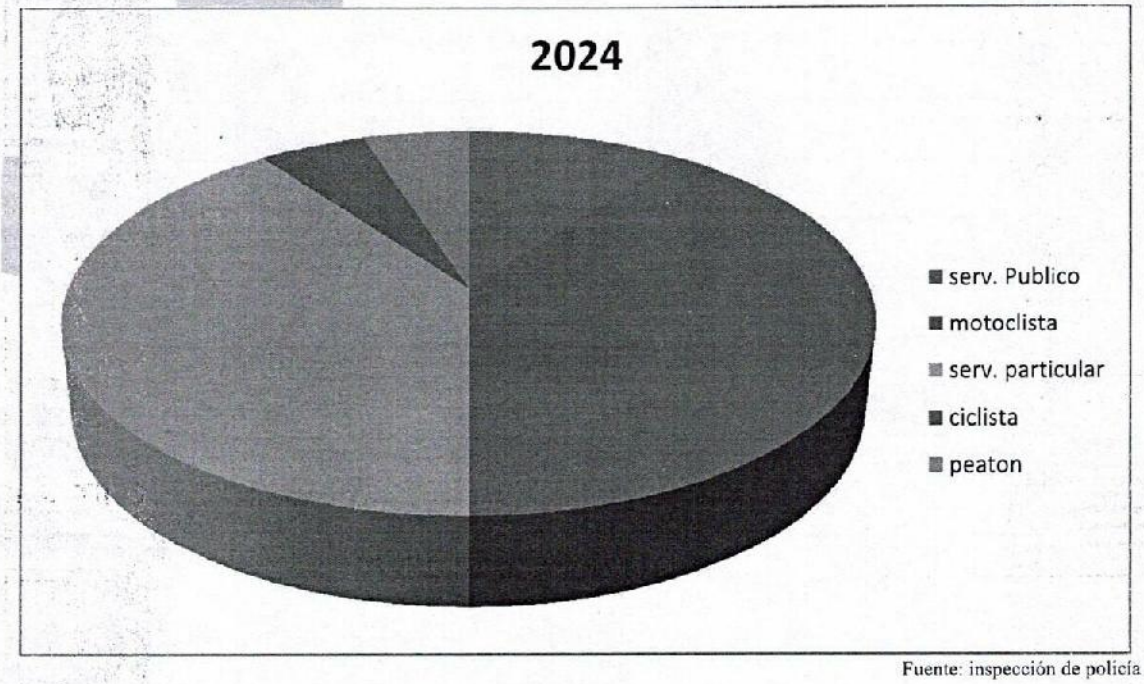
Fuente: inspección de policía

3.2. HIPÓTESIS SINIESTRALIDAD 2024.



Fuente: inspección de policía

3.3. TIPO DE ACTOR VIAL



Fuente: inspección de policía

4. PROBLEMÁTICA ENCONTRADA

En el corredor vial de referencia se registra un alto volumen de flujo vehicular y peatonal durante los fines de semana (viernes a domingo) y puentes festivos. A partir del levantamiento en campo, se identifican las siguientes condiciones críticas de riesgo operacional y de infraestructura:

1. **Exceso de velocidad e inoperancia del control:**

   Se evidencia la circulación de vehículos automotores a velocidades superiores a los límites legales establecidos para zonas urbanas y de alta concentración de peatones (30 km/h}, conforme a la **Ley 2251 de 2022** – (*Ley Julián Esteban*). Esta condición se ve agravada por la falta de dispositivos de control de tránsito e intervenciones (reductores de velocidad) de fiscalización en el sector.

2. **Déficit de infraestructura para actores viales vulnerables (AVV):**

   El tramo evaluado presenta severas deficiencias en la infraestructura peatonal, manifestadas en la ausencia o discontinuidad de andenes, senderos de circulación y pasos peatonales debidamente señalizados (tanto horizontal como verticalmente).

3. **Conflictos de tráfico y riesgo de siniestralidad:**

   La carencia de segregación espacial obliga a los peatones y ciclistas a compartir la calzada directamente con el flujo vehicular, incrementando ostensiblemente la exposición al riesgo de atropello y generando un nivel elevado de conflicto vial entre usuarios con diferentes grados de vulnerabilidad.

El sector evaluado requiere la implementación urgente de medidas de **pacificación del tránsito** (*Traffic Calming*), la adecuación de infraestructura peatonalizada y la instalación de reductores de velocidad , señalización horizontal y vertical, con el fin de mitigar la probabilidad de siniestros viales y salvaguardar la integridad física de los usuarios vulnerables en la vía.

5. RECOMENDACIONES

Recomendaciones Técnicas de Intervención

A partir del diagnóstico realizado en el corredor vial de la Calle 5ª (entre Carreras 3ª y 6ª del Municipio de Ricaurte, Cundinamarca), se formulan las siguientes recomendaciones dirigidas a la entidad o autoridad competente encargada de la gestión de la infraestructura vial local:

1. **Elaboración de estudio técnico de ingeniería de tránsito:**

   Se recomienda a la entidad responsable realizar un estudio técnico de caracterización operativa (volúmenes de tránsito, composición vehicular, velocidades de operación y caracterización de flujos peatonales) con el fin de formular un proyecto de intervención integral para la pacificación del tránsito y el diseño geométrico de los dispositivos de control.

2. **Implementación de dispositivos de pacificación del tránsito (reductores de velocidad):**

   Diseñar e instalar elementos físicos para la moderación de velocidad (resaltos o reductores de velocidad) que cumplan estrictamente con las especificaciones técnicas de diseño, materiales y dimensiones dispuestas en el **Manual de Señalización Vial de Colombia** adoptado mediante la **Resolución 20243040045005 de 2024** del Ministerio de Transporte (o las normas complementarias aplicables de la Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV).

3. **Diseño e implementación de plan de señalización integral:**

   Adelantar la ingeniería de detalle para la dotación de señalización vertical y horizontal requerida en el sector, contemplando:

   - **Señalización vertical:** Instalación de señales reglamentarias de límite de velocidad (SR-30: 30km/h), preventivas (SP-25: Zona Peatonal / Resalto, SP-33: Niños/Peatones) e informativas en los accesos al corredor y demás que conlleven con la instalación0 de reductores de velocidad.
   - **Señalización horizontal:** Demarcación de líneas de pare, demarcación de reductores de velocidad mediante líneas longitudinales reflectivas y demarcación de límites de carril.

4. **Despliegue de un sistema de moderación de velocidad (mínimo 3 dispositivos):**

   Se sugiere proyectar la ubicación estratégica de al menos tres (3) dispositivos reductores de velocidad distribuidos adecuadamente sobre el tramo de la Calle 5ª evaluado. Lo anterior con el propósito de generar un efecto de reducción gradual y sostenida de la velocidad en las intersecciones y cruces no regulados, mitigando los puntos de conflicto y minimizando la severidad o frecuencia de posibles siniestros viales.

6. EQUIPO AUDITOR

MARCO ANTONIO PARRADO VILLAMIL
Gestor de movilidad y seguridad vial
Técnico profesional en seguridad vial
Técnico investigador criminalístico y judicial

Ricaurte
Alcaldía Municipal

Ricaurte- Cundinamarca, febrero 05 de 2026

INFORME ESPECIAL EN SEGURIDAD VIAL No. 2026-003

Fecha de Inicio	:	01 de febrero 2026
Fecha de culminación	:	04 de febrero 2026
Fecha elaboración	:	05 de febrero 2026

REFERENCIA

En atención al requerimiento del Doctor **IVÁN DARÍO LÓPEZ SÁNCHEZ,** Secretario de Gobierno y Participación Comunitaria, se elaboró un informe especial en seguridad vial, del siguiente tramo de vía.

1- VÍA 1. CALLE 6 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6

Barrió isla del sol, Municipio de Ricaurte- Cundinamarca, Perímetro urbano.

DILIGENCIAS ADELANTADAS

- ✓ Inspección al lugar que presentan problemáticas.
- ✓ Se realiza fijación fotográfica.
- ✓ Informe sobre análisis y concepto de la vía sobre posibles factores que pueden generar siniestros viales.
- ✓ Recolección de información.
- ✓ Solicitud de información de accidentalidad vial 2023 y 2024.
- ✓ Equipo auditor.

1. ANALISIS DE LA VIA

1.1. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN
Tramo de vía	**VIA CALLE 5 ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 6** Sector residencial, vía urbana, perímetro urbano del municipio de Ricaurte.
Geométricas	Compuesta por recta e intercepciones con una longitud de 370 mts aprox., con 05 separadores de división central de flujo opuesto vehicular , ubicados longitudinalmente a la vía.
Utilización	Doble sentido de circulación
Calzadas	Dos calzada
Carriles	cuatro carriles, dos por cada sentido vehicular
Material	concreto
Estado	bueno
Iluminación	Artificial en algunos sectores.
Señalización:	**Horizontal**: demarcación de línea amarilla continua, en algunos tramos línea amarilla segmentada, línea de borde blanca de borde de vía y con inexistencia de tachas reflectivas bidireccionales. **Verticales**: reglamentaria (**SR-30**)

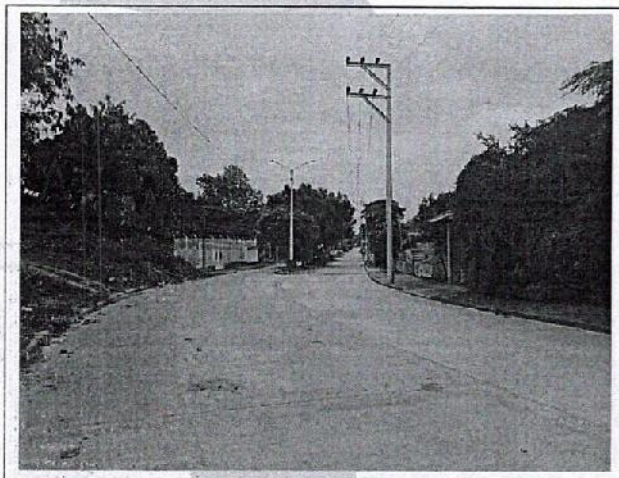
1.2. SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES

SEÑALIZACIÓN	CLASE Y CARACTERÍSTICAS
Vertical	Reglamentarias.
Horizontal	Demarcación de línea amarilla continua, en algunos tramos línea amarilla segmentada, línea de borde de vía blanca e inexistencia tachas reflectivas bidireccionales.
Dispositivos Luminosos	Con iluminación artificial en postes adecuados para tal fin.

1.3. ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN LA VIA

TIPO DE SEGURIDAD	CLASE DE SEÑALIZACIÓN
Elementos de seguridad Activa	Señalización vertical, horizontal, sin tachas reflectivas bidireccionales o unidireccionales.
Elementos de seguridad pasiva	Sin Defensas metálicas, Capta faros, delineadores de curva, cinta, barreras plásticas, delineadores tubulares.

2. FOTOGRAFIAS DEL SITIO



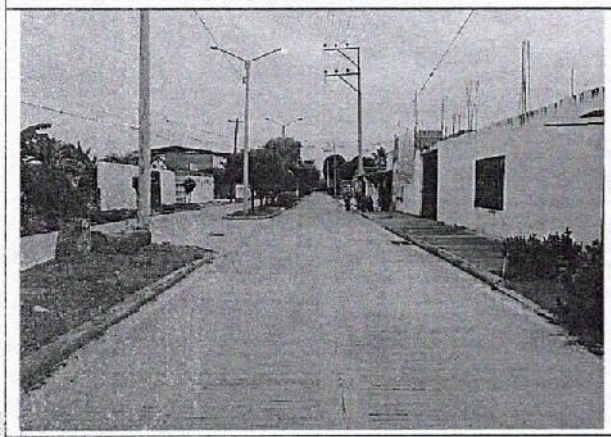
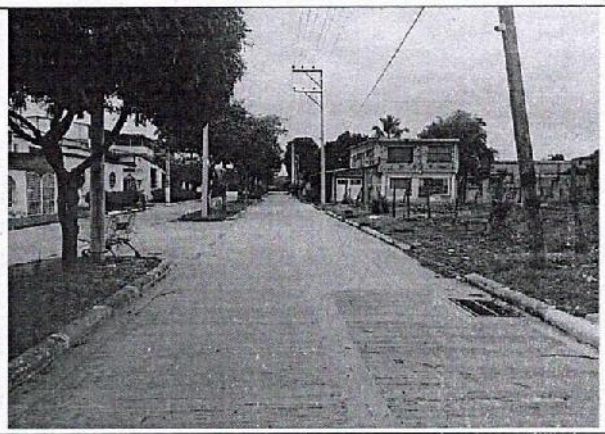
FOTOGRAFIA No 1

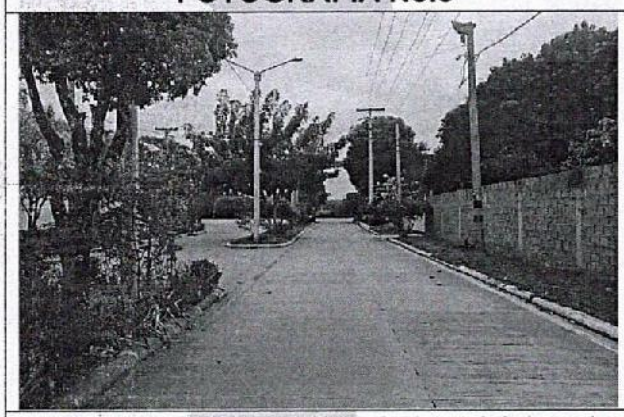
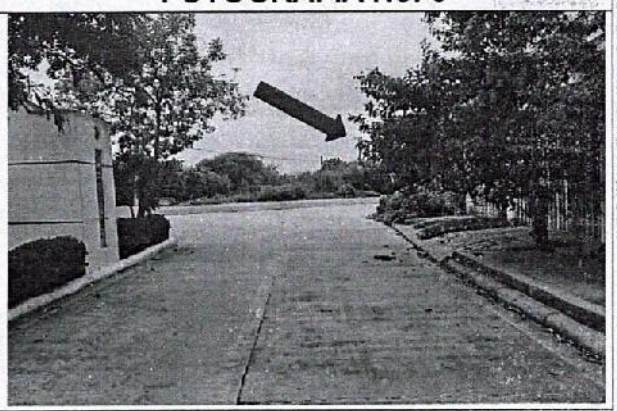
Inicio tramo vial a realizar estudio **calle 6** con **carrera 3**, Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se evidencia curva horizontal terminando al inicio de la calle sin ningún tipo de señalización vertical que advertencia a los usuarios de la vía sobre su existencia.

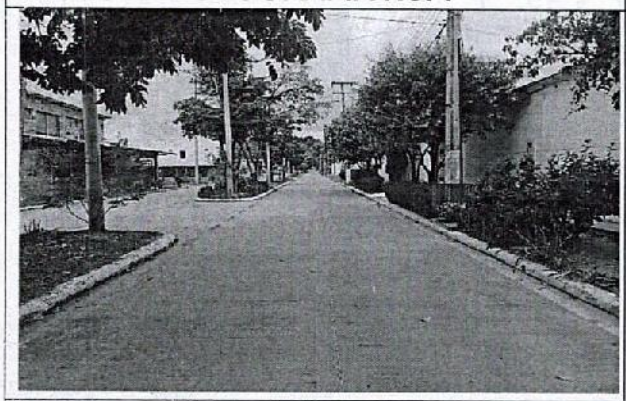
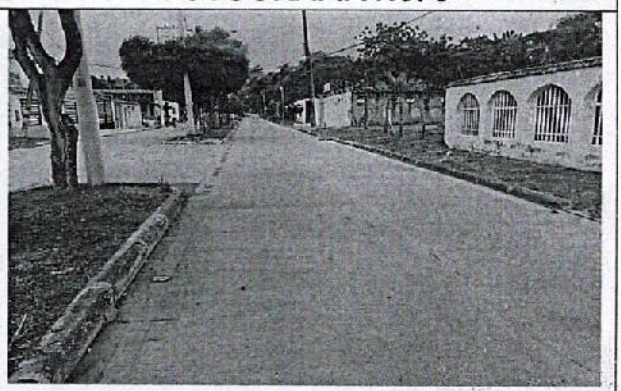


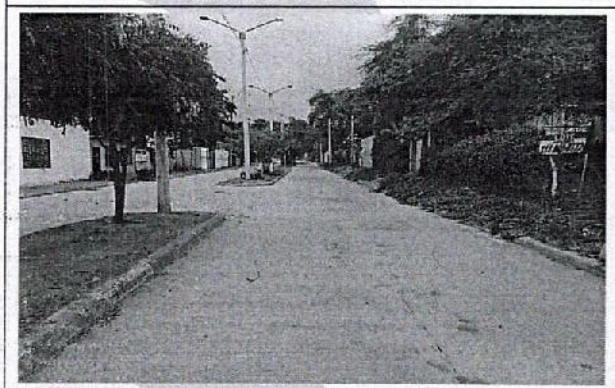
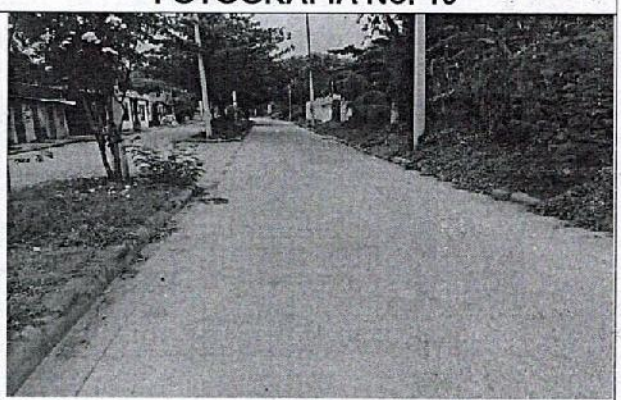
FOTOGRAFIA No 2

Se observa la **calle 6** con carrera **4** al costado derecho de la fotografía, municipio de Ricaurte -Cundinamarca, perímetro urbano, donde se evidencia en la parte central de la vía en mención separador central, con la señal vertical reglamentaria SR-30. Y línea central amarilla.

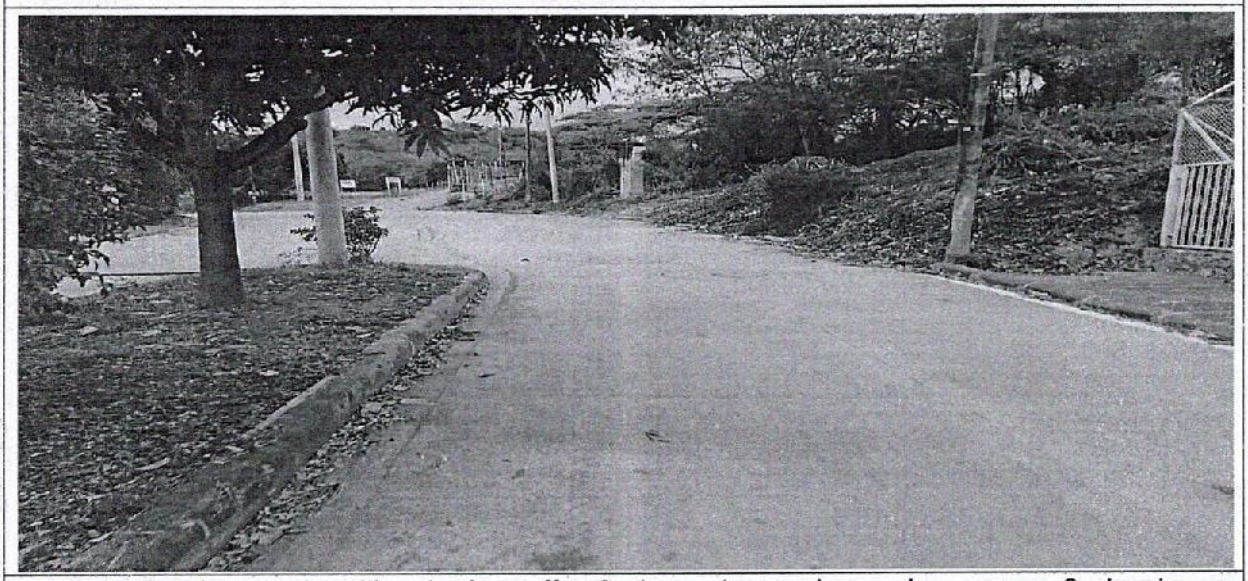
FOTOGRAFIA No 3	FOTOGRAFIA No 4
	
Se observa la **calle 6** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa finalización del separador central con inexistencia de ningún tipo de señalización vertical preventiva, reglamentaria o informativa. Solo se evidencia línea amarilla continua y separador central al lado izquierdo de la fotografía.	Se observa la **calle 6** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa finalización del separador central con inexistencia de ningún tipo de señalización vertical preventiva, reglamentaria o informativa. Solo se evidencia línea amarilla continua y separador central al lado izquierdo de la fotografía.

FOTOGRAFIA No.5	FOTOGRAFIA No. 6
	
Se observa la **calle 6** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa finalización del separador central con inexistencia de ningún tipo de señalización vertical preventiva, reglamentaria o informativa. Solo se evidencia línea amarilla continua y separador central al lado izquierdo de la fotografía. No se observan zonas peatonales seguras.	Se observa la finalización de la **calle 6** desembocando en la carrera 6 municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se evidencia finalización del separador central encontrando 01 señal reglamentaria SR-01 donde por falta de poda a los arboles no se puede identificar a distancia segura para poder reaccionar a cualquier tipo de eventualidad. No se observan zonas peatonales seguras.

FOTOGRAFIA No. 7	FOTOGRAFIA No. 8
	
Se observa inicio de la **calle 6** que conecta con la **carrera 6**, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde no se evidencia ningún tipo de señalización vertical , con existencia de línea central amarilla continua y separador central dividiendo los dos sentidos viales . No se observan zonas peatonales seguras.	Se observa la **calle 6** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa finalización del separador central con inexistencia de ningún tipo de señalización vertical preventiva, reglamentaria o informativa. Solo se evidencia línea amarilla continua y separador central separando el flujo vehicular al lado izquierdo de la fotografía.

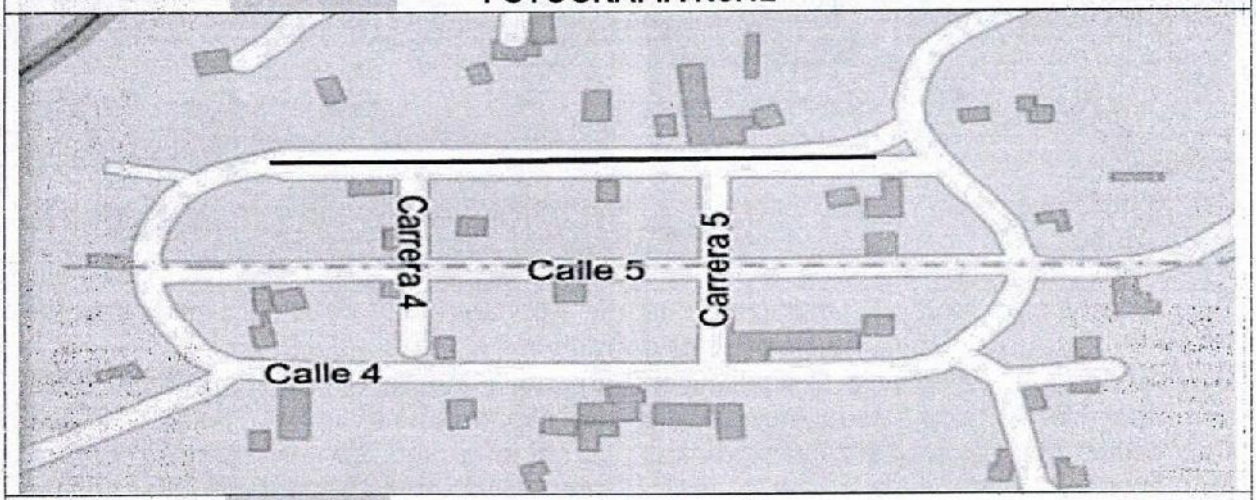
FOTOGRAFIA No. 9	FOTOGRAFIA No. 10
	
Se observa la **calle 6** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se evidencia la finalización del separador central con la inexistencia de ningún tipo de señalización vertical (preventiva, reglamentaria o informativa). Solo se evidencia línea amarilla continua, separador central dividiendo el flujo vehicular en sentido contrario al lado izquierdo de la fotografía y no se observa zonas peatonales seguras.	Se observa la **calle 6** municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se evidencia la finalización del separador central con la inexistencia de ningún tipo de señalización vertical (preventiva, reglamentaria o informativa). Solo se evidencia línea amarilla continua, separador central dividiendo el flujo vehicular en sentido contrario al lado izquierdo de la fotografía y no se observa zonas peatonales seguras.

FOTOGRAFIA No. 11



Se observa la terminación de la **calle 6** desembocando en la carrera 3 donde se evidencia una curva horizontal hacia la izquierda sin ningún tipo de señal de transito vertical ni horizontal que advierta sobre su peligro, naturaleza y su pronunciación con antelación para así por advertir a los usuarios de la vía sobre su existencia. Municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, finalización del conjunto de separadores viales sentido carrera 6 hacia la carrera 3 sobre la calle 6

FOTOGRAFIA No.12



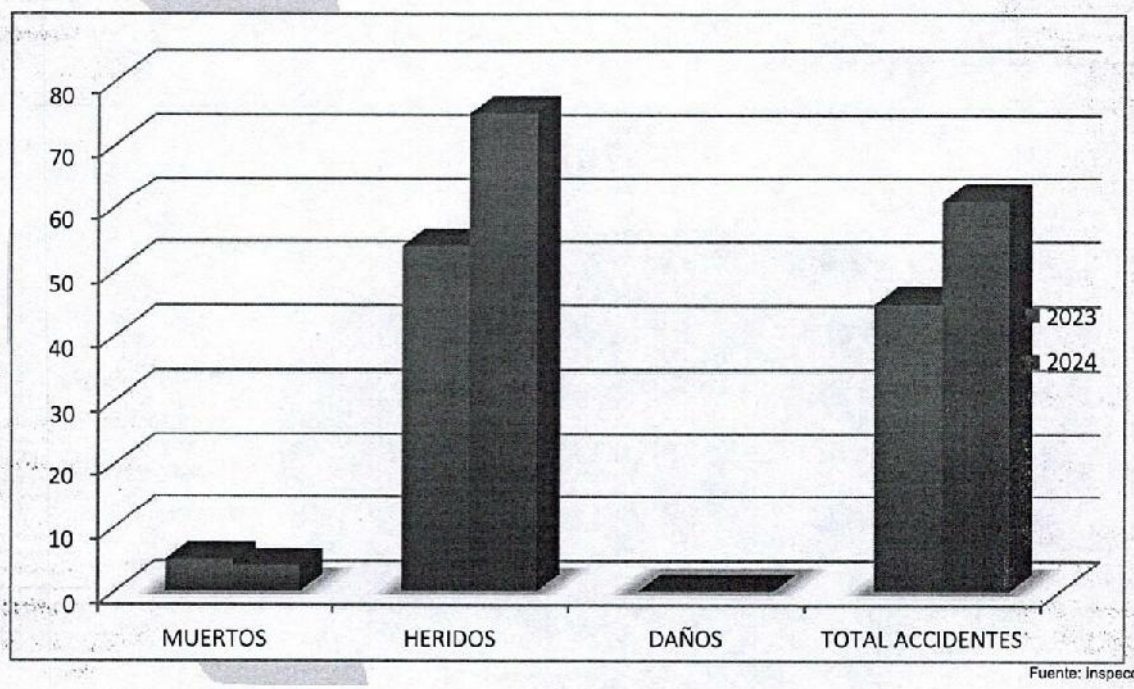
Se observa imagen satelital de la vía **calle 6** entre **carrera 3 y carrerea 6**, municipio de Ricaurte - Cundinamarca, perímetro urbano, donde se observa la vía objeto del presente informe demarcada de color rojo.

3. ANTECEDENTES DE ACCIDENTALIDAD

3.1 ESTADÍSTICAS COMPARATIVO: AÑO 2023 vs AÑO 2024. EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE.

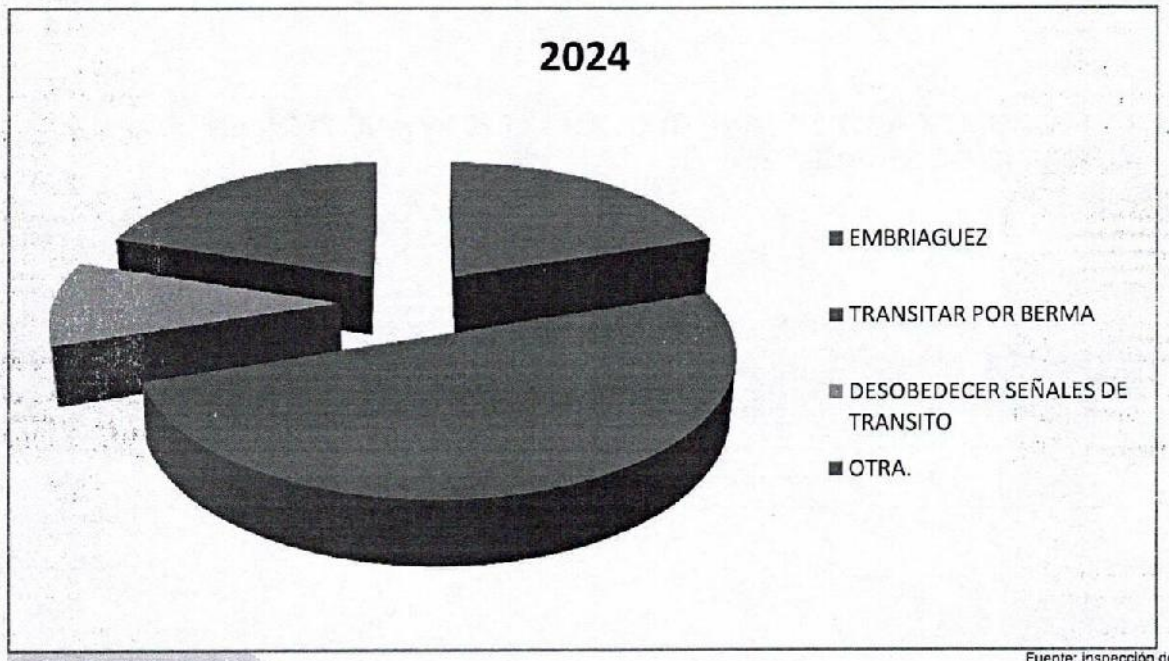
ACCIDENTALIDAD							
TOTAL, MUERTOS		TOTAL, HERIDOS		DAÑOS		TOTAL, ACCIDENTES	
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
05	04	54	75	NO APLICA	NO APLICA	45	61

Fuente: inspección de policía



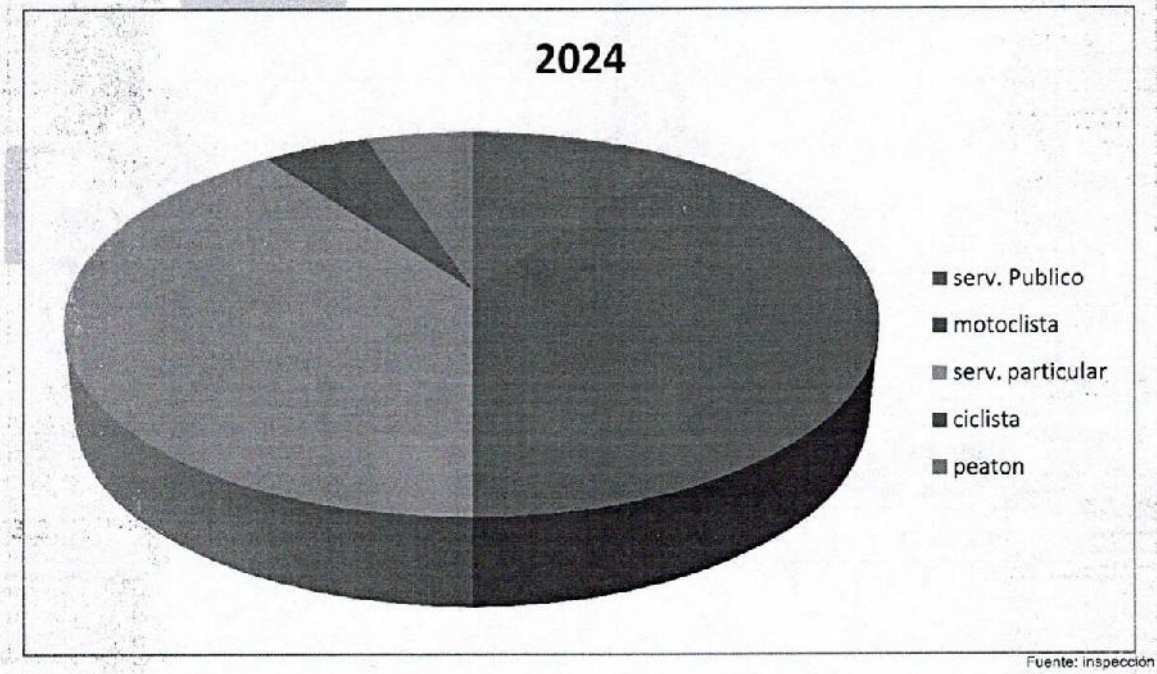
Fuente: inspección de policía

3.2. HIPÓTESIS SINIESTRALIDAD 2024.



Fuente: inspección de policía

3.3. TIPO DE ACTOR VIAL



Fuente: inspección de policía

4. PROBLEMÁTICA ENCONTRADA

En el corredor vial bidireccional objeto de análisis se registra una elevada densidad de flujo vehicular y peatonal durante los fines de semana (viernes a domingo) y periodos festivos. A partir del levantamiento de información operacional en campo, se identifican los siguientes factores de riesgo y deficiencias técnicas:

1. **Exceso de velocidad e inoperancia del control operativo:**

   Se constata el tránsito ininterrumpido de vehículos automotores a velocidades superiores a los límites legales permitidos para tramos urbanos con alta presencia de peatones (30 km/h), conforme al Código Nacional de Tránsito —Ley 769 de 2002— y la Ley 2251 de 2022). Dicha condición operativa responde a la ausencia de mecanismos físicos de pacificación del tránsito y a la falta de controles de fiscalización en ambos sentidos de circulación.

2. **Déficit de infraestructura peatonatizada y cruces seguros:**

   El corredor vial en mención presenta discontinuidad y deficiencias estructurales en los componentes de infraestructura para movilidad activa, evidenciando la falta de andenes reglamentarios, senderos peatonales y cruces/pasos peatonales debidamente demarcados y señalizados.

3. **Incompatibilidad de flujos y exposición al riesgo de atropello:**

   Al no contar con segregación espacial ni infraestructura adecuada, los Actores Viales Vulnerables (AVV) específicamente peatones y ciclistas se ven obligados a hacer uso compartido de la calzada con el tránsito vehicular mixto. Dicha interacción genera un elevado nivel de conflicto vial, exponiendo de manera crítica la integridad física de los usuarios.

El tramo de la Calle 6ª entre Carreras 3ª y 6ª requiere una intervención prioritaria orientada a la **pacificación del tránsito** (*Traffic Calming*), la adecuación geométrica de la sección transversal para garantizar la seguridad del peatón y el despliegue integral de señalización horizontal y vertical en ambos sentidos de circulación, en aras de prevenir la ocurrencia de siniestros viales.

5. RECOMENDACIONES

Recomendaciones Técnicas de Intervención

A partir del diagnóstico técnico efectuado en el corredor de la Calle 6ª (entre Carreras 3ª y 6ª del Municipio de Ricaurte, Cundinamarca), se formulan las siguientes recomendaciones dirigidas a la autoridad o entidad encargada de la infraestructura vial:

1. **Elaboración de estudio técnico de ingeniería e infraestructura:**

   Se recomienda a la entidad competente ejecutar o contratar un estudio técnico de caracterización operativa y diseño geométrico, con el fin de proyectar la adecuación de la calzada y determinar la ubicación exacta y viabilidad de los dispositivos de moderación de velocidad (reductor de velocidad).

2. **Implementación de reductores de velocidad tipo resalto:**

   Diseñar e instalar dispositivos físicos de pacificación del tránsito tipo resalto, los cuales deben ajustarse estrictamente a los parámetros geométricos, dimensiones, materiales y coeficientes de catadióptricos/retroreflexión definidos en la **Resolución 20243040045005 de 2024** del Ministerio de Transporte.

3. **Esquema integral de señalización vertical y horizontal:**

   Todo resalto permanente debe contar obligatoriamente con la señalización en el costado exterior de la calzada para cada sentido de circulación que converja al dispositivo, conforme a la tipología adoptada:

   - **Señalización complementaria y horizontal:** Complementar con la señal reglamentaria **SR-30** (*Velocidad máxima 30 km/h*) y efectuar la demarcación horizontal de líneas continuas de prohibición de adelantamiento, líneas de parada y el pintado del dispositivo con franjas o chevrons reflectivos de alto contraste y demás que conlleven con la instalación .

4. **Despliegue de un sistema de moderación de velocidad (aproximadamente 6 reductores):**

   Dadas las características geométricas del tramo, su condición bidireccional y la ubicación geográfica de los cruces no regulados sobre la Calle 6ª entre Carreras 3ª y 6ª, se sugiere proyectar la distribución estratégica de aproximadamente seis (6) reductores de velocidad (3 por cada sentido de circulación). Esto garantizará la pacificación sostenida del tránsito, la disminución gradual de la velocidad operativa vehicular y la prevención o mitigación de la severidad de potenciales siniestros viales.

6. EQUIPO AUDITOR

MARCO ANTONIO PARRADO VILLAMIL
Gestor de movilidad y seguridad vial
Técnico profesional en seguridad vial
Técnico investigador criminalistico y judicial

Ricaurte
Alcaldía Municipal

Ricaurte- Cundinamarca, Mayo 25 de 2026

INFORME ESPECIAL EN SEGURIDAD VIAL No. 2026-004

Fecha de Inicio	:	15 de mayo 2026
Fecha de culminación	:	23 de mayo 2026
Fecha elaboración	:	25 de mayo 2026

REFERENCIA

En atención al requerimiento del Doctor **IVAN DARIO LOPEZ SANCHEZ** secretario de Gobierno y participación comunitaria de la Alcaldía Municipal de Ricaurte, Cundinamarca, se elaboró un informe especial en seguridad vial, del siguiente tramo del vial.

Tramo 1. Entre el Km 6 + 800 mts. Escuela Casablanca Entre el cruce "Y" que conduce a la Vereda la Sonora (Nilo – Cundinamarca) y Puente Tambores (Ricaurte - Cundinamarca), En doble sentido de circulación vehicular).

DILIGENCIAS ADELANTADAS

- ✓ Inspección al lugar que presentan problemáticas.
- ✓ Se realiza fijación fotográfica.
- ✓ Informe sobre análisis y concepto de la vía sobre posibles factores que pueden generar siniestros viales.
- ✓ Recolección de información.

- ✓ Solicitud de información de accidentalidad vial 2024 y 2025 del municipio de Ricaurte.
- ✓ Problemática encontrada
- ✓ Recomendaciones
- ✓ Equipo auditor.

1. ANALISIS DE LA VIA

1.1. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

TRAMO 1 Entre el Km 6 + 800 mts. Escuela Casablanca Entre el cruce "Y" que conduce a la Vereda la Sonora (Nilo – Cundinamarca) y Puente Tambores (Ricaurte - Cundinamarca). En doble sentido de circulación vehicular).

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN
Tramo de vía	**Tramo 1.** Entre el Km 6 + 800 mts. Escuela Casablanca Entre el cruce "Y" que conduce a la Vereda la Sonora (Nilo – Cundinamarca) y Puente Tambores (Ricaurte - Cundinamarca). En doble sentido de circulación vehicular). Sector residencial, zona rural, vía terciaria del municipio de Ricaurte, con un ancho de vía de 5.10 mt. Aprox. Material mixto (concreto y piedra).
Geométricas	Compuesta por recta con una longitud de 550 mts aprox. y Una pendiente horizontal hacia la derecha.
Utilización	Doble sentido de circulación
Calzadas	Una calzada
Carriles	Un carril
Material	Mixto (concreto y piedra)
Estado	regular
Iluminación	Artificial.
Señalización:	**Horizontales**: inexistencia **Verticales**: inexistencia

1.2. SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES

TRAMO 1 Entre el Km 6 + 800 mts. Escuela Casablanca Entre el cruce "Y" que conduce a la Vereda la Sonora (Nilo – Cundinamarca) y Puente Tambores (Ricaurte - Cundinamarca). En doble sentido de circulación vehicular).

SEÑALIZACIÓN	CLASE Y CARACTERÍSTICAS
Vertical	Inexistencia
Horizontal	Inexistencia
Dispositivos Luminosos	Con iluminación artificial en postes adecuados para tal fin.

1.3. ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN LA VIA

TRAMO 1 Entre el Km 6 + 800 mts. Escuela Casablanca Entre el cruce "Y" que conduce a la Vereda la Sonora (Nilo – Cundinamarca) y Puente Tambores (Ricaurte - Cundinamarca). En doble sentido de circulación vehicular).

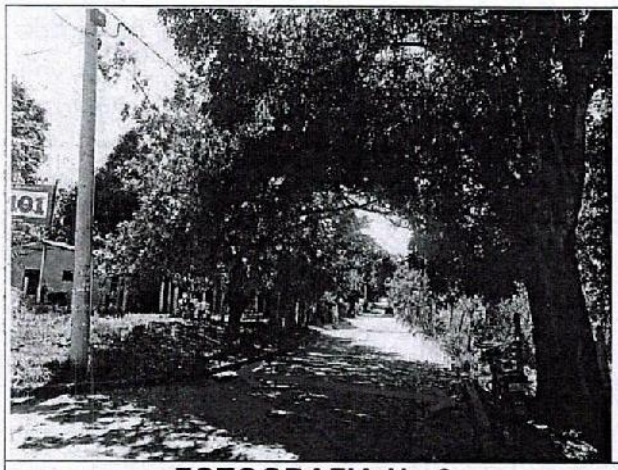
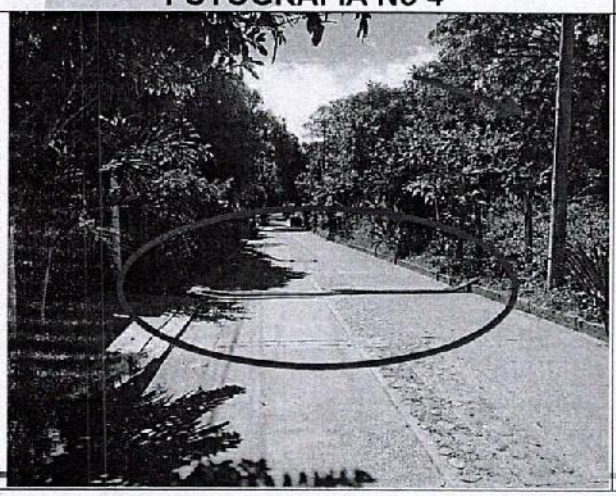
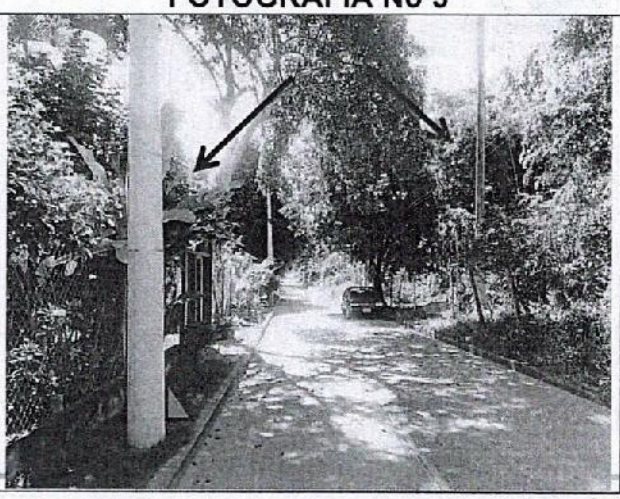
TIPO DE SEGURIDAD	CLASE DE SEÑALIZACIÓN
Elementos de seguridad Activa	Sin señalización vertical, ausencia de tachas reflectivas bidireccionales o unidireccionales.
Elementos de seguridad pasiva	Sin Defensas metálicas, sin Capta faros, sin delineadores de curva, cinta, sin barreras plásticas, sin delineadores tubulares.

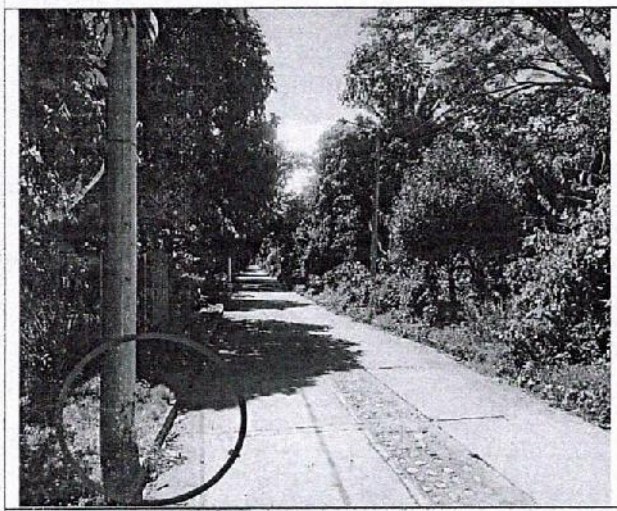
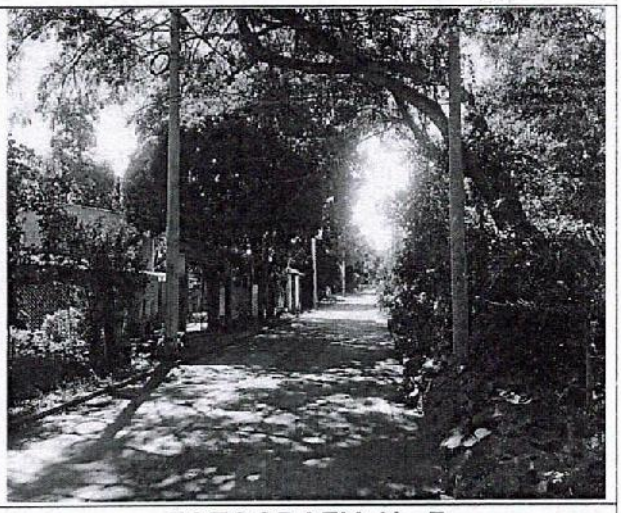
2. FOTOGRAFIAS DEL SITIO

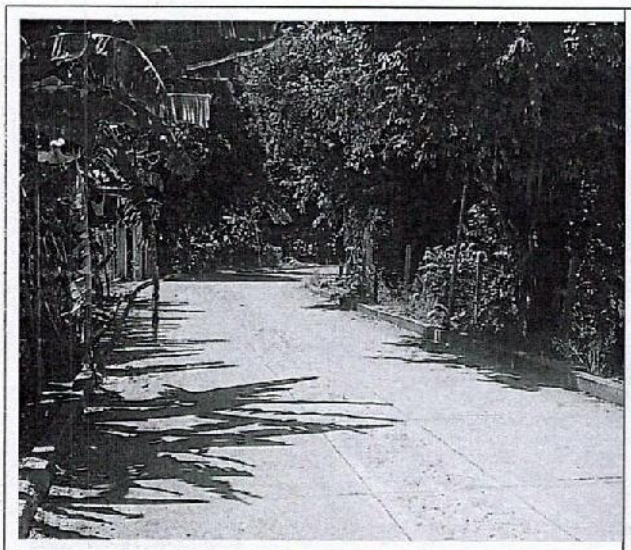
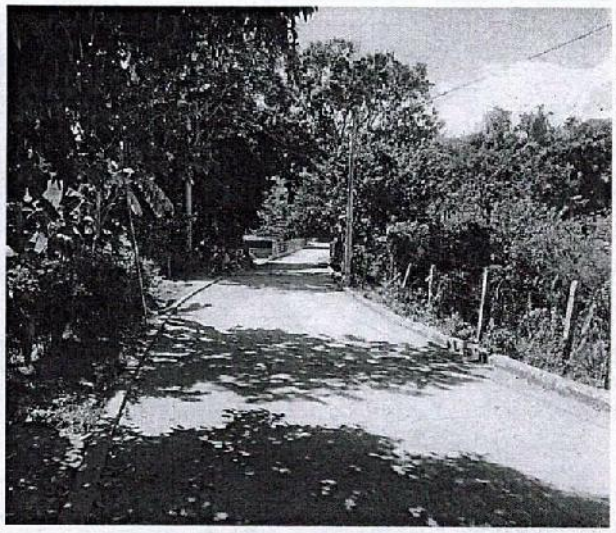
FOTOGRAFIA No. 1



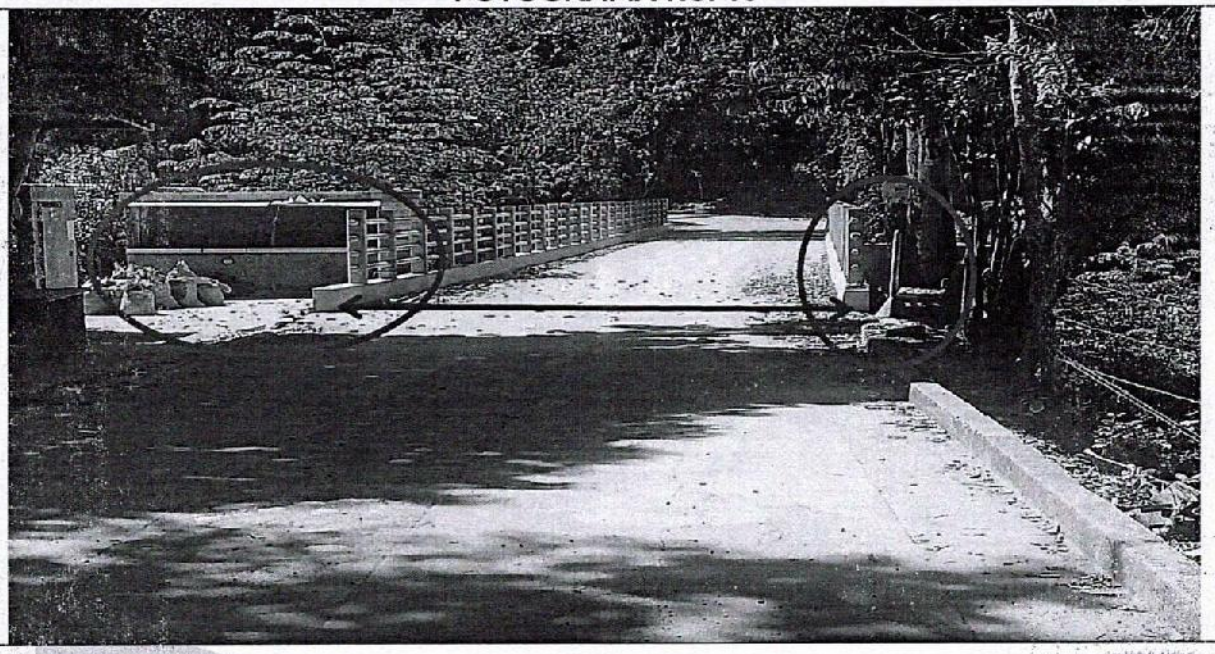
Se observa imagen satelital correspondiente al Tramo 1, localizado entre el Km 6+800, sector Escuela Casablanca, y el cruce en "Y" que conduce hacia la vereda La Sonora (Nilo – Cundinamarca), hasta el sector Puente Tambores (Ricaurte – Cundinamarca), corredor vial en doble sentido de circulación vehicular. El sector corresponde a una zona residencial de carácter rural, clasificada como vía terciaria del municipio de Ricaurte, con una longitud aproximada de estudio de 550 metros lineales y un ancho promedio de calzada de 5.10 metros. La superficie de rodadura presenta estructura mixta tipo placa huella, compuesta por concreto y piedra. En la imagen se identifica el tramo objeto del presente informe, delimitado mediante demarcación en color rojo

	
FOTOGRAFIA No 2	**FOTOGRAFIA No 3**
Se observa el inicio del Tramo Vial No. 1 objeto de estudio, localizado entre el Km 6+800, sector Escuela Casablanca, y el cruce en "Y" que conduce hacia la vereda La Sonora (Nilo – Cundinamarca), hasta el sector Puente Tambores (Ricaurte – Cundinamarca), corredor vial con operación en doble sentido de circulación vehicular. El sector corresponde a una zona residencial de carácter rural, clasificada como vía terciaria del municipio de Ricaurte, con un ancho promedio de calzada de 5.10 metros y superficie de rodadura tipo placa huella en material mixto (concreto y piedra).	"Se observa el costado derecho del corredor vial, sector rural del municipio de Ricaurte – Cundinamarca, donde se evidencia ausencia de señalización vertical, demarcación horizontal e infraestructura peatonal. Asimismo, las zonas laterales se encuentran invadidas por vegetación nativa, limitando la visibilidad y las condiciones de seguridad operacional.
FOTOGRAFIA No 4	**FOTOGRAFIA No 5**
	

"Se observa el costado derecho del corredor vial, en jurisdicción del municipio de Ricaurte – Cundinamarca, sector rural, donde se evidencia ausencia de señalización vertical y demarcación horizontal. Asimismo, se identifica inexistencia de infraestructura peatonal debido a invasión de vegetación lateral. Se observan reductores de velocidad artesanales elaborados con superficies de rodadura de llantas y la presencia de obstáculos laterales rígidos (postes de alumbrado y energía) ubicados a 0.30 m del borde de la calzada.	"Se observa el Tramo Vial No. 1 objeto de estudio, ubicado en el Km 6+800, sector Escuela Casablanca – cruce "Y" hacia la vereda La Sonora (Nilo – Cundinamarca), jurisdicción del municipio de Ricaurte – Cundinamarca, sector rural, donde se evidencia ausencia de señalización vertical y demarcación horizontal. Asimismo, se identifica inexistencia de infraestructura peatonal debido a invasión de vegetación lateral. Se observan reductores de velocidad artesanales elaborados con superficies de rodadura de llantas y la presencia de obstáculos laterales rígidos (postes de alumbrado y energía) ubicados a 0.20 m del borde de la calzada.
	
FOTOGRAFIA No 6	**FOTOGRAFIA No 7**
Se observa el Tramo Vial No. 1, sector rural del municipio de Ricaurte – Cundinamarca, donde se evidencia ausencia de señalización vertical, demarcación horizontal e infraestructura peatonal. Asimismo, se identifican reductores de velocidad artesanal y obstáculos laterales rígidos (postes de alumbrado y energía) ubicados sin separación lateral de seguridad respecto al borde de la calzada.	Se observa el Tramo Vial No. 1, sector rural del municipio de Ricaurte – Cundinamarca, con ausencia de señalización vertical, demarcación horizontal e infraestructura peatonal. Asimismo, se identifican reductores de velocidad artesanal, invasión de vegetación lateral y obstáculos rígidos (postes de alumbrado y energía) ubicados sin separación lateral de seguridad respecto al borde de la calzada.

	
FOTOGRAFIA No 8	**FOTOGRAFIA No 9**
Se observa el Tramo Vial No. 1, sector rural del municipio de Ricaurte – Cundinamarca, donde se evidencia ausencia de señalización vertical, demarcación horizontal e infraestructura peatonal, debido a invasión de vegetación lateral. Asimismo, se identifica una curvatura vertical negativa fusionada con una curvatura horizontal positiva , sin dispositivos de delineación de curva o advertencia vial, condición que limita la visibilidad y aumenta el riesgo operacional del corredor vial.	Se observa el Tramo Vial No. 1, ubicado entre el Km 6+800, sector Escuela Casablanca, y el sector Puente Tambores (Ricaurte – Cundinamarca), corredor vial rural en doble sentido de circulación, donde se evidencia ausencia de señalización vertical, demarcación horizontal e infraestructura peatonal, debido a invasión de vegetación lateral. Asimismo, se identifica una curvatura vertical negativa fusionada con una curvatura horizontal hacia la derecha, sin delineadores de curva ni dispositivos de advertencia vial, condición que limita la visibilidad y aumenta el riesgo operacional del corredor.

FOTOGRAFIA No. 10



Se observa la finalización del Tramo Vial No. 1 objeto del presente estudio, localizado entre el Km 6+800, sector Escuela Casablanca, y el sector Puente Tambores (Ricaurte – Cundinamarca), corredor vial rural en doble sentido de circulación vehicular. El sector corresponde a una vía terciaria del municipio de Ricaurte, con un ancho aproximado de calzada de 5.10 metros y superficie de rodadura tipo placa huella en material mixto (concreto y piedra). En la imagen se identifica el tramo analizado, delimitado mediante demarcación en color rojo.

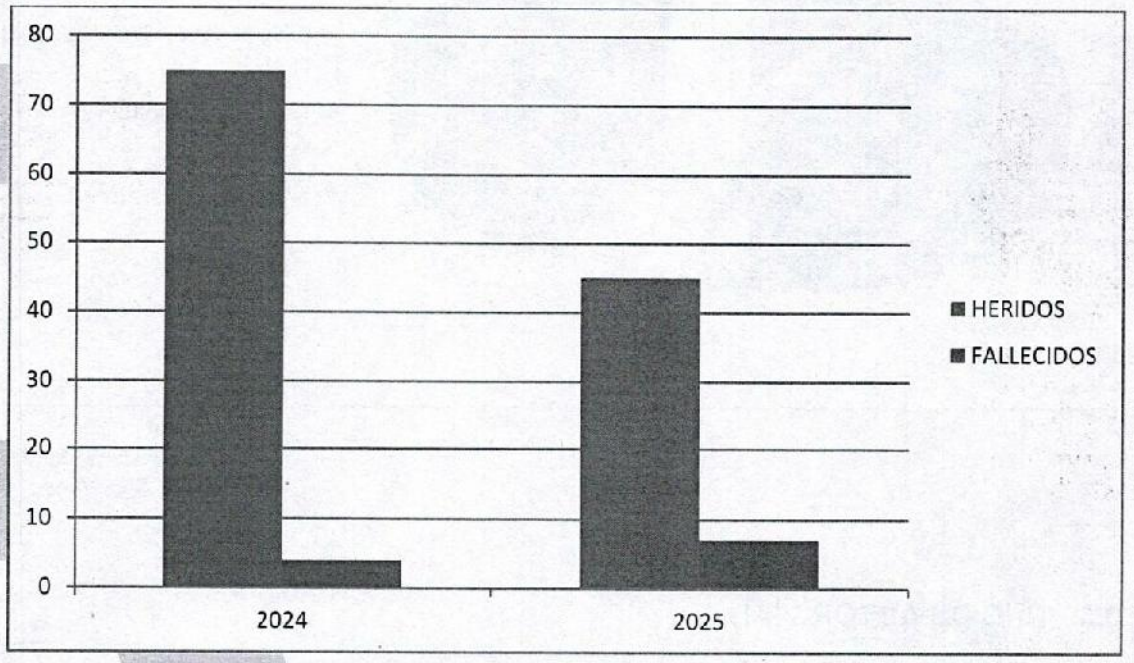
Asimismo, se evidencia la terminación de una curvatura vertical negativa fusionada con una curvatura horizontal, condición geométrica que limita la visibilidad operacional del corredor vial. De igual manera, no se observan dispositivos de advertencia, delineadores de curva, sistemas de contención vehicular ni elementos de absorción de impacto en la aproximación e inicio del puente vehicular, situación que incrementa el nivel de riesgo y la severidad potencial ante eventuales pérdidas de control o salidas de vía.

3. ANTECEDENTES DE ACCIDENTALIDAD

3.1 ESTADÍSTICAS COMPARATIVO: AÑO 2024 vs AÑO 2025, EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE.

ACCIDENTALIDAD							
FALLECIDOS		HERIDOS		DAÑOS		TOTAL, ACCIDENTES	
2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
04	07	75	45	NO APLICA	NO APLICA	64	34

Fuente: inspección de policía

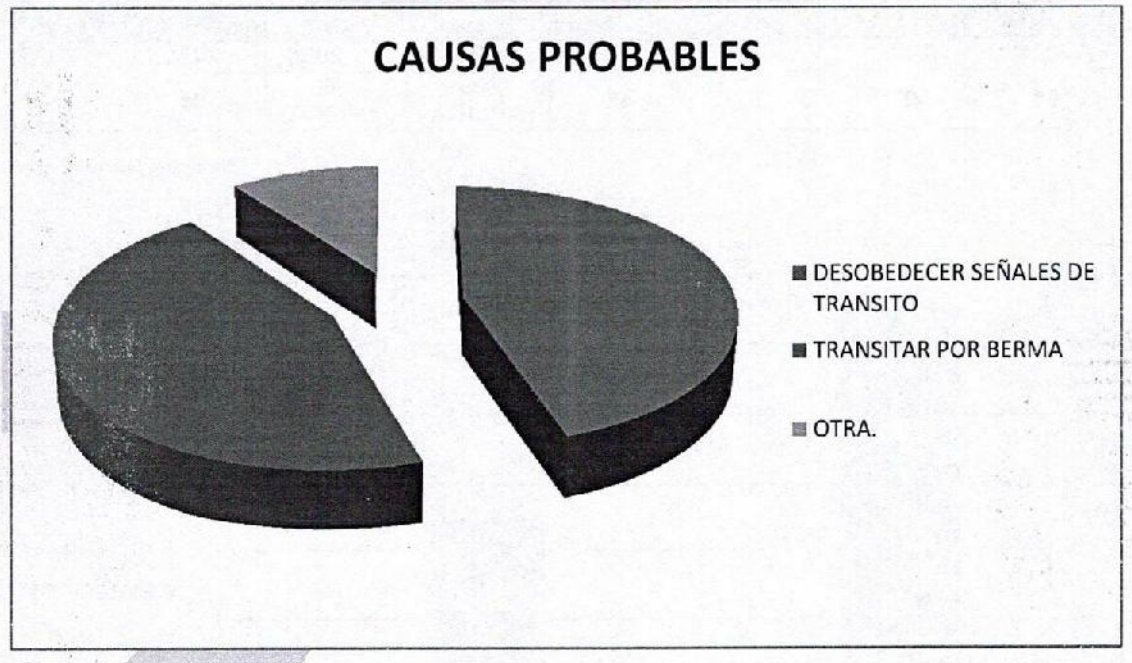


	HERIDOS	FALLECIDOS
2024	75	4
2025	45	7

Fuente: inspección de policía

3.2. HIPÓTESIS SINIESTRALIDAD 2025.

	CAUSAS PROBABLES
DESOBEDECER SEÑALES	45%
TRANSITAR POR BERMA	45%
OTRA.	10%



Fuente: inspección de policía

3.3. TIPO DE ACTOR VIAL

	TIPO DE ACTOR VIAL- 2025
MOTOCICLISTA	4
CLICLISTA	1
VEHICULO GENERAL	28
PEATON	4