FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Horizonte	2019 - 2022
Sector	DEFENSA
Entidad Responsable	150105-MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - FUERZA AEREA
Programa	1502-CAPACIDADES DE LAS FUERZAS MILITARES EN SEGURIDAD PÚBLICA Y DEFENSA EN EL TERRITORIO NACIONAL
SubPrograma	0100-INTERSUBSECTORIAL DEFENSA Y SEGURIDAD

Clasificación Plan Nacional del Desarrolllo - Pacto Por Colombia, Pacto por la Equidad (2019-2022)

Pacto	11059 - I. Pacto por la legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente para que todos vivamos con libertad y en democracia
Línea	12034 - 1. Seguridad, autoridad y orden para la libertad: defensa Nacional, seguridad ciudadana y colaboraciòn ciudadana.
Programa	1502 - capacidades de las fuerzas militares en seguridad pública y defensa en el territorio nacional

ESTADO DE LA FICHA

Estado	Registrado Actualizado
Usuario Formulador	PINZÓN LUENGAS ELIZABETH
Fecha del Estado Actual	2021-02-08 20:02:37
Fecha Control Posterior	2021-02-08 20:02:37
Solicitud de Formulación	632871 - Sin trámites presupuestales
Vigencia Seleccionada	2021
Fecha Creación del Turno	N/A
Turno de trámite	N/A

IMAGEN DEL PROYECTO



INFORMACIÓN BÁSICA

Objetivo

Renovar y fortalecer la capacidad logística para la movilidad terrestre y el despliegue de la Fuerza Aérea Colombiana.

Problema

Insuficiente capacidad logística para la movilidad y el despliegue de la FAC, teniendo en cuenta el crecimiento de la fuerza y los altos costos para su funcionamiento.

Descripción

Aumento de la capacidad logística de la Fuerza Aérea garantizando una eficiente movilidad terrestre y despliegue en pro del cumplimiento de la misión institucional, minimizando posibles riesgos y mejorando la capacidad en la prestación de los diferentes servicios. Con la adquisición y renovación de los vehículos de bomberos se agregaría un valor fundamental para la Seguridad Operacional teniendo en cuenta que se cuenta que se cumpliría con la reglamentación de las autoridades internacionales y nacionales como la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), NFPA (National Fire Protection Association), UAEAC (Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil) y la Fuerza Aérea Colombiana, de igual manera se beneficiarían a las poblaciones aledañas a las Unidades Militares Aéreas donde dependen del apoyo de la Fuerza Aérea Colombiana. Contar con la capacidad para de desarrollar la medicina táctica de atención médica rápida cercana al área de operaciones impacta favorablemente en la supervivencia de los heridos en combate, razón por la que la atención médica y la cirugía de control de daños realizada en el ámbito táctico requiere del hospital de campaña y del talento humano capacitado para realizar este tipo de atención y de procedimientos encaminados a preservar la vida y la salud de los combatientes. Con la renovación del parque automotor 8vehículos y motocicletas) para realización de operaciones de Contrainteligencia, se promoverá la supervivencia de la Fuerza.

BENEFICIARIOS Y LOCALIZACIÓN

Beneficiarios por Año

Tipo	2019	2020	2021	2022
Personas	13,843	13,843	13,843	13,843

Localización

Región	Departamento	Municipio	Localización Especifica
NACIONAL	NACIONAL		

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Ubicación de los beneficiarios / Focalización y Localización en la Vigencia: 2021

Etarea (Edad) - 20 a 59 años

Región	Departamento	Cantidad
NACIONAL	NACIONAL	13843

CADENA DE VALOR

Objetivo Especifico: Actualizar e incrementar la capacidad de los Grupos Aposentadores tácticos de la FAC y hospital móvil.

Productos	Actividad	Ruta Critica	Fecha Inicial	Fecha Final
Servicio de dotacion para el despliegue operacional de la Fuerza **Unidad:** Número de puestos **Meta Total:** 6.0000	Adquirir Grupos Aposentadores **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Adquirir un Hospital de Campaña **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2021-Dec-31

Objetivo Especifico: Aumentar la capacidad logística para la movilidad en apoyo a tripulaciones y soporte a las operaciones.

Productos	Actividad	Ruta Critica	Fecha Inicial	Fecha Final
Equipos militares de ingeniería adquiridos **Unidad:** Número de equipos **Meta Total:** 40.0000	Adquirir Maquinaria Amarilla **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Definir las especificaciones técnicas de la maquinaria amarilla requerida. **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-31
Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico **Unidad:** Número de unidades **Meta Total:** 19.0000	Adquirir vehículos para el transporte de personal y carga **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Adquirir vehículos y motocicletas para las actividades de Contrainteligencia Aérea. **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31

Objetivo Especifico: Fortalecer la capacidad de extinción de incendios para el desarrollo de las operaciones aéreas y apoyo a la población en desastres naturales

Productos	Actividad	Ruta Critica	Fecha Inicial	Fecha Final
Servicio de extinción de incendios en el desarrollo de operaciones aéreas **Unidad:** Número de operaciones **Meta Total:** 117,000.0000	Adquirir vehículos de extinción de incendios con accesorios, herramientas y equipo necesarios para su optima operación **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Definir las especificaciones técnicas de los vehículos de extinción de incendios de manera que cumplan con la normatividad OACI. **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-31

ESQUEMA FINANCIERO EN PESOS CORRIENTES

Recursos por Fuentes de Financiación en la Vigencia 2021

Tipo Entidad	Entidad	Tipo Recurso	Valor Solicitado	Valor Vigente
Entidades Presupuesto Nacional - PGN	150105-MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - FUERZA AEREA	Nación	4,540,695,289.00	1,000,000,000.00

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Resumen Financiero PGN

	Recursos Solicitados			Recursos Asignados* (Fuente de información del SIIF)	
Vigencia	**Recursos Solicitados**	**Otros Recursos**	**Total**	**Inicial**	**Vigente**
2019	24,352,000,002.00	0.00	24,352,000,002.00	3,500,000,000.00	7,500,000,000.00
2020	27,614,000,000.00	0.00	27,614,000,000.00	3,106,000,000.00	3,106,000,000.00
2021	4,540,695,289.00	0.00	4,540,695,289.00	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
2022	15,391,800,000.00	0.00	15,391,800,000.00	0.00	0.00

*Fuente de información del SIIF - Sistema Integrado de Información Financiera de MinHacienda

Detalle de Costos en Pesos Corrientes 2021

Objetivo: Aumentar la capacidad logística para la movilidad en apoyo a tripulaciones y soporte a las operaciones.

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Equipos militares de ingeniería adquiridos **Unidad:** Número de equipos **Meta Horizonte:** 40.0000	Adquirir Maquinaria Amarilla	972,000,000.00	0.00	0.00
	Total	**972,000,000.00**	**0.00**	**0.00**
Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico **Unidad:** Número de unidades **Meta Horizonte:** 19.0000	Adquirir vehículos y motocicletas para las actividades de Contrainteligencia Aérea.	222,000,000.00	0.00	0.00
	Adquirir vehículos para el transporte de personal y carga	696,000,000.00	210,000,000.00	210,000,000.00
	Total	**918,000,000.00**	**210,000,000.00**	**210,000,000.00**

Objetivo: Fortalecer la capacidad de extinción de incendios para el desarrollo de las operaciones aéreas y apoyo a la población en desastres naturales

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Servicio de extinción de incendios en el desarrollo de operaciones aéreas **Unidad:** Número de operaciones **Meta Horizonte:** 117,000.0000	Adquirir vehículos de extinción de incendios con accesorios, herramientas y equipo necesarios para su optima operación	1,950,695,289.00	790,000,000.00	790,000,000.00
	Total	**1,950,695,289.00**	**790,000,000.00**	**790,000,000.00**

Objetivo: Actualizar e incrementar la capacidad de los Grupos Aposentadores tácticos de la FAC y hospital móvil.

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Servicio de dotacion para el despliegue operacional de la Fuerza **Unidad:** Número de puestos **Meta Horizonte:** 6.0000	Adquirir Grupos Aposentadores	700,000,000.00	0.00	0.00
	Adquirir un Hospital de Campaña	0.00	0.00	0.00
	Total	**700,000,000.00**	**0.00**	**0.00**

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

VIGENCIAS FUTURAS ACUMULADAS

Totales acumulados por Cadena de Valor

Vigencia	Valor Comprometido	Valor Utilizado
2019	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00
2020	2,200,000,000.00	2,199,999,750.00
2021	2,200,000,000.00	0.00

Viencias Futuras Acumuladas por Componente Actividad

Etapa	Componente	Actividad	Vigencia	Monto

Vigencias Futuras Acumuladas para Cadena de Valor

Objetivo Especifico: Fortalecer la capacidad de extinción de incendios para el desarrollo de las operaciones aéreas y apoyo a la población en desastres naturales

Producto	Actividad	Vigencia	Valor Comprometido	Valor Utilizado
Servicio de extinción de incendios en el desarrollo de operaciones aéreas	Adquirir vehículos de extinción de incendios con accesorios, herramientas y equipo necesarios para su optima operación **Etapa: Inversión** **Fecha Inicial:** 2019-Jan-01 **Fecha Final:** 2022-Dec-31	2019	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00
		2020	2,200,000,000.00	2,199,999,750.00
		2021	2,200,000,000.00	0.00

Regionalización de Recursos en la Vigencia 2021

	Solicitado			Inicial			Vigente		
Departamento	**Nación**	**Propios**	**Otras Fuentes**	**Nación**	**Propios**	**Otras Fuentes**	**Nación**	**Propios**	**Otras Fuentes**
NO REGIONALIZABLE	4,540,695,289.00	0.00	0.00	1,000,000,000.00	0.00	0.00	1,000,000,000.00	0.00	0.00
Total	**4,540,695,289.00**	**0.00**	**0.00**	**1,000,000,000.00**	**0.00**	**0.00**	**1,000,000,000.00**	**0.00**	**0.00**

INDICADORES

Ponderación de Indicadores Gestión Vs Productos para la Vigencia: 2021

	Ponderación
Indicadores de Producto	50.00 %
Indicadores de Gestión	50.00 %
Total	100.00 %

Indicadores de Gestión - Meta Vigente

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Indicador	2019	2020	2021	2022
1000G664 - Informes de seguimiento realizados **Unidad de Medida:** Número	12.0000	11.0000	11.0000	12.0000

Indicadores de Producto - Meta Vigente

Indicadores de Producto Cadena de Valor - Meta Vigente

Objetivo Especifico: Actualizar e incrementar la capacidad de los Grupos Aposentadores tácticos de la FAC y hospital móvil.

Producto	Indicador	2019	2020	2021	2022
Servicio de dotacion para el despliegue operacional de la Fuerza	150212900 - Puestos de mando adquiridos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 4.0000	2.0000	0.0000	0.0000	2.0000

Objetivo Especifico: Aumentar la capacidad logística para la movilidad en apoyo a tripulaciones y soporte a las operaciones.

Producto	Indicador	2019	2020	2021	2022
Equipos militares de ingeniería adquiridos	150214100 - Equipos militares de ingeniería adquiridos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 12.0000	0.0000	0.0000	0.0000	12.0000
Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	150214000 - Unidades dotadas **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 36.0000	27.0000	35.0000	36.0000	19.0000
	150214001 - Vehículos ligeros adquiridos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 17.0000	0.0000	1.0000	0.0000	16.0000
	150214002 - Vehículos livianos adquiridos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 17.0000	16.0000	1.0000	0.0000	0.0000
	150214003 - Vehículos medianos adquiridos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 27.0000	10.0000	4.0000	1.0000	12.0000
	150214004 - Vehículos pesados adquiridos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 21.0000	1.0000	2.0000	0.0000	18.0000

Objetivo Especifico: Fortalecer la capacidad de extinción de incendios para el desarrollo de las operaciones aéreas y apoyo a la población en desastres naturales

Producto	Indicador	2019	2020	2021	2022
Servicio de extinción de incendios en el desarrollo de operaciones aéreas	150213000 - Operaciones de extinción de incendios atendidas **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:**Número **Meta Total:** 117,000.0000	117,000.0000	117,000.0000	117,000.0000	117,000.0000

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Indicadores de producto de programa

Indicador	Vigencia	Meta Vigente	Principal	Acumulativo
Equipos militares de ingeniería adquiridos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 12.0000	2019	0.0000	Si	Si
	2020	0.0000	Si	Si
	2021	0.0000	Si	Si
	2022	12.0000	Si	Si
Operaciones de extinción de incendios atendidas **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 117000.0000	2019	117,000.0000	Si	No
	2020	117,000.0000	Si	No
	2021	117,000.0000	Si	No
	2022	117,000.0000	Si	No
Puestos de mando adquiridos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 4.0000	2019	2.0000	Si	Si
	2020	0.0000	Si	Si
	2021	0.0000	Si	Si
	2022	2.0000	Si	Si
Unidades dotadas **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 36.0000	2019	27.0000	Si	No
	2020	35.0000	Si	No
	2021	36.0000	Si	No
	2022	19.0000	Si	No
Vehículos ligeros adquiridos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 17.0000	2019	0.0000	No	Si
	2020	1.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	16.0000	No	Si
Vehículos livianos adquiridos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 17.0000	2019	16.0000	No	Si
	2020	1.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	0.0000	No	Si
Vehículos medianos adquiridos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 27.0000	2019	10.0000	No	Si
	2020	4.0000	No	Si
	2021	1.0000	No	Si
	2022	12.0000	No	Si
Vehículos pesados adquiridos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 21.0000	2019	1.0000	No	Si
	2020	2.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	18.0000	No	Si

Regionalización de Indicadores de Producto para la Vigencia: 2021

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

POLÍTICAS TRANSVERSALES

Información de Políticas Transversales para la Vigencia: 2021

Politica

FILTROS DE CALIDAD

Observaciones del Proyecto

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Control de Formulacion Tecnico

Funcionario JULIETH ALEJANDRA CASTILLO BARBOSA
Cargo ASESOR DE INVERSION
Fecha 2021-Jan-16 12:18:07

Observación
16-01-2021 Se da Control de Formulación al Proyecto, teniendo en cuenta que se actualizaron las cifras según el Decreto 1805 del 31 de diciembre de 2020, por el cual se líquida el Presupuesto General de la Nación para la Vigencia Fiscal de 2021

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	N/A
Relación con la planificación	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Victimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las politícas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	El proyecto no esta asociado a políticas transversales

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	se adjunta cronograma
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas através del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Entidad Jefe Planeacion

Funcionario Hersay Bejarano Gomez
Cargo Subjefe Estado Mayor Estrategia y Planeacion
Fecha 2021-Jan-18 10:19:13

Observación
18-01-2021 Se da Visto Bueno al trámite de actualización del Proyecto, teniendo en cuenta que se actualizaron las cifras según el Decreto 1805 del 31 de diciembre de 2020, por el cual se líquida el Presupuesto General de la Nación para la Vigencia Fiscal de 2021.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	N/A
Relación con la planificación	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Victimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las politícas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	El proyecto no esta asociado a políticas transversales

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	se adjunta cronograma
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas através del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Cabeza de Sector Jefe Planeacion

Funcionario MONICA JANETH NARIÑO SEGURA
Cargo Asesor
Fecha 2021-Jan-28 14:02:29

Observación
28-01-2021 SE DA VISTO BUENO A LA INFORMACIÓN CARGADA. SE ENCUENTRA ALINEADA CON LOS REQUISITOS, SE ENVÍA A CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD TÉCNICA PARA EL TRÁMITE DE ACTUALIZACIÓN.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Victimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las politícas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	no aplica
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	S	
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Control de Viabilidad Tecnico

Funcionario carlos alberto ramirez murillo
Cargo ANALISTA GRUPO PROGRAMACION PRESUPUESTAL
Fecha 2021-Jan-27 10:22:56

Observación
27-01-2021 SE DA CONTROL DE VIABILIDAD A LA SOLICITUD DE ACTUALIZACION DEL PROYECTO, TENIENDO EN CUENTA LAS APROPIACIONES APROBADAS MEDIANTE DECRETO DE LIQUIDACIÓN 1805 DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 "POR EL CUAL SE LÍQUIDA EL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN PARA LA VIGENCIA FISCAL DE 2021, SE DETALLAN LAS APROPIACIONES YSE CLASIFICAN Y DEFINEN LOS GASTOS".

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Victimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las politícas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	no aplica
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	S	
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Control Posterior de Viabilidad Tecnico

Funcionario Diego Restrepo Londoño
Cargo Asesor 1020 Grado 13 SSD
Fecha 2021-Feb-08 17:54:36

Observación
La solicitud de modificación del proyecto por ajustes al Decreto de liquidación 1805 del 31 de diciembre de 2020 "Por el cual se líquida el presupuesto general de la nación para la vigencia fiscal de 2021", es técnicamente viable, por lo que se recomienda su registro en el sistema SUIFP para la vigencia de 2021.

La entidad anexó el Oficio No. FAC-S-2021-000453-CE / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-SEMEP del8 de enero de 2021, firmado por el Coronel Miguel Enrique Restrepo Cabrea, Subjefe de Estado Mayor Estrategia y Planeación (E), en el que se informa el tramite de ajuste a decreto. Adicionalmente, el Oficio FAC-S-2020-191155-CI / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-CAF del5 de enero de 2021, firmado por el Mayor General Henry Quintero Barrios, Comandante de Apoyo a la Fuerza, en el que se anexa un cuadro donde se explican las modificaciones en los costos por actividad, los indicadores y un cronograma detallado de la ejecución.

El proyecto cuenta con recursos por valor de $1.000.000.000 en la vigencia de 2021.

Las modificaciones se realizan en los siguientes productos y actividades:

En el producto de “Servicio de extinción de incendios en el desarrollo de operaciones aéreas”:

- En la actividad “Adquirir vehículos de extinción de incendios con accesorios, herramientas y equipo necesarios para su optima operación”, se apropian $790.000.000 en la vigencia de 2021. Estos recursos se utilizarán para la adquisición de vehículos de bomberos aeroportuarios”.

En el producto de “Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico”:

- En la actividad “Adquirir vehículos para el transporte de personal y carga”, se apropian $210.000.000 en la vigencia de 2021. Estos recursos se utilizarán para la adquisición de un camión grúa.

La meta del indicador de producto de “Unidades dotadas” pasa de 9 a 36 en la vigencia y queda en 36 como meta total. No obstante, se solicita a la entidad que discrimine para cada año el número de vehículos que serán recibidos en cada vigencia.
La meta del indicador de producto de “Vehiculos medianos adquridos” pasa de 0 a 1 en la vigencia de 2021 y de 26 a 27 como meta total, correpondiente al adquisición de la grúa.
La meta del indicador de producto de “Operaciones de extinción de incendios atendida” queda en 117000, correpondiente al número de servicios de extinción de incendios que se atienden al año. Se recomienda a la entidad, en una próxima modificación, que se alcare cómo se mide esta meta. Las demás metas de indicadoresde producto permanecen en cero (0).

Se ajustan hacia abajo las metas totales de todos los indicadores de producto, y en la vigencia de 2021 las metas de los indicadores de vehículos pesados, vehículos livianos, equipos militares de ingeniería, y puestos de mando adquiridos.

La meta del indicador de gestión de “Informes de segumiento realizados” queda en 11.

Se anexa cronograma.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	No aplica para el Sector Defensa, según manual de la DIFP.

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	La meta del indicador de gestión de “Informes de segumiento realizados” queda en 11.
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Se anexa cronograma.
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	El proyecto no registra avance en la vigencia (feb 2021).
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	La meta del indicador de producto de “Unidades dotadas” pasa de 9 a 36 en la vigencia y queda en 36 como meta total. No obstante, se solicita a la entidad que discrimine para cada año el número de vehículos que serán recibidos en cada vigencia. La meta del indicador de producto de “Vehiculos medianos adquiridos” pasa de 0 a 1 emn la vigencia de 2021 y de 26 a 27 como meta total, correpondiente al adquisición de la grúa. La meta del indicador de producto de “Operaciones de extinción de incendios atendida” queda en 117000, correpondiente al número de servicios de extinción de incendios que se atiendne al año. Se recomienda a la entidad, en una próxima modificación que se alcare cómo se mide esta meta. Las demás metas permanecen en cero (0). Se ajustan hacia abajo las metas totales de todos los indicadores de producto, y en la vigencia de 2021 las metas de los indicadores de vehículos pesados, vehículos livianos, equipos militares de ingeniería, y puestos de mando adquiridos.

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Seguimiento a proyectos de inversión	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Control Posterior de Viabilidad Subdirector

Funcionario Fabian Ricardo Giraldo Chaparro
Cargo Subdirector de Seguridad y Defensa
Fecha 2021-Feb-08 20:04:37

Observación
La solicitud de modificación del proyecto por ajustes al Decreto de liquidación 1805 del 31 de diciembre de 2020 "Por el cual se líquida el presupuesto general de la nación para la vigencia fiscal de 2021", es técnicamente viable, por lo que se recomienda su registro en el sistema SUIFP para la vigencia de 2021.

La entidad anexó el Oficio No. FAC-S-2021-000453-CE / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-SEMEP del8 de enero de 2021, firmado por el Coronel Miguel Enrique Restrepo Cabrea, Subjefe de Estado Mayor Estrategia y Planeación (E), en el que se informa el tramite de ajuste a decreto. Adicionalmente, el Oficio FAC-S-2020-191155-CI / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-CAF del5 de enero de 2021, firmado por el Mayor General Henry Quintero Barrios, Comandante de Apoyo a la Fuerza, en el que se anexa un cuadro donde se explican las modificaciones en los costos por actividad, los indicadores y un cronograma detallado de la ejecución.

El proyecto cuenta con recursos por valor de $1.000.000.000 en la vigencia de 2021.

Las modificaciones se realizan en los siguientes productos y actividades:

En el producto de “Servicio de extinción de incendios en el desarrollo de operaciones aéreas”:

- En la actividad “Adquirir vehículos de extinción de incendios con accesorios, herramientas y equipo necesarios para su optima operación”, se apropian $790.000.000 en la vigencia de 2021. Estos recursos se utilizarán para la adquisición de vehículos de bomberos aeroportuarios”.

En el producto de “Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico”:

- En la actividad “Adquirir vehículos para el transporte de personal y carga”, se apropian $210.000.000 en la vigencia de 2021. Estos recursos se utilizarán para la adquisición de un camión grúa.

La meta del indicador de producto de “Unidades dotadas” pasa de 9 a 36 en la vigencia y queda en 36 como meta total. No obstante, se solicita a la entidad que discrimine para cada año el número de vehículos que serán recibidos en cada vigencia.
La meta del indicador de producto de “Vehículos medianos adquiridos” pasa de 0 a 1 en la vigencia de 2021 y de 26 a 27 como meta total, correspondiente al adquisición de la grúa.
La meta del indicador de producto de “Operaciones de extinción de incendios atendida” queda en 117000, correspondiente al número de servicios de extinción de incendios que se atienden al año. Se recomienda a la entidad, en una próxima modificación, que se aclare cómo se mide esta meta. Las demás metas de indicadores de producto permanecen en cero (0).

Se ajustan hacia abajo las metas totales de todos los indicadores de producto, y en la vigencia de 2021 las metas de los indicadores de vehículos pesados, vehículos livianos, equipos militares de ingeniería, y puestos de mando adquiridos.

La meta del indicador de gestión de “Informes de seguimiento realizados” queda en 11.

Se anexa cronograma.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	No aplica para el Sector Defensa, según manual de la DIFP.

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	La meta del indicador de gestión de “Informes de segumiento realizados” queda en 11.
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Se anexa cronograma.
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	El proyecto no registra avance en la vigencia (feb 2021).
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	La meta del indicador de producto de “Unidades dotadas” pasa de 9 a 36 en la vigencia y queda en 36 como meta total. No obstante, se solicita a la entidad que discrimine para cada año el número de vehículos que serán recibidos en cada vigencia. La meta del indicador de producto de “Vehículos medianos adquiridos” pasa de 0 a 1 emn la vigencia de 2021 y de 26 a 27 como meta total, correspondiente al adquisición de la grúa. La meta del indicador de producto de “Operaciones de extinción de incendios atendida” queda en 117000, correspondiente al número de servicios de extinción de incendios que se atienden al año. Se recomienda a la entidad, en una próxima modificación que se aclare cómo se mide esta meta. Las demás metas permanecen en cero (0). Se ajustan hacia abajo las metas totales de todos los indicadores de producto, y en la vigencia de 2021 las metas de los indicadores de vehículos pesados, vehículos livianos, equipos militares de ingeniería, y puestos de mando adquiridos.

Código Bpin: 2018011000677

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO Y RENOVACIÓN DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE Y DESPLIEGUE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA A NIVEL NACIONAL

Seguimiento a proyectos de inversión	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	

CAMBIOS REALIZADOS

Grupo	Valor Actual	Valor Anterior