

M.G.A.

DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE DEL PROYECTO

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vía terciaria mediante la construcción de placa huella en la vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante, del municipio de Campoalegre departamento del Huila

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/07/2026 12:50:17

Identificador: 1777454

Formulador Ciudadano: Hernan Javier Castillo Ceron

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Por un Huila Grande "2024-2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Optimizar los recursos disponibles en el desarrollo de proyectos estratégicos de transporte multimodal para Mejorar la infraestructura vial disponible en nuestro territorio.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 2402 - Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CAMPOALEGRE, TERRITORIO DE FELICIDAD Y PAZ 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Garantir la movilidad en el sector rural a través de la construcción y mantenimiento de la infraestructura de transporte.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 2402 - Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente transitabilidad en la vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante, sector rural del municipio de Campoalegre

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La vía terciaria ubicada en el sector Piravante, que comunica con el casco urbano del municipio de Campoalegre, no cuenta con una estructura de pavimento técnicamente conformada, correspondiendo a una vía en terreno natural con aportes parciales de material granular sin diseño estructural ni control de especificaciones. La superficie de rodadura presenta irregularidades longitudinales y transversales, pérdida de sección, material suelto, erosión superficial, formación de baches y ahuellamientos, evidenciando deficiencias en la conformación, nivelación y compactación del material existente.

Desde el punto de vista geotécnico e hidráulico, la vía presenta baja capacidad portante en la subrasante y alta susceptibilidad a la variación de humedad. La ausencia de un sistema de drenaje longitudinal y transversal eficiente favorece la acumulación e infiltración de aguas lluvias, generando saturación del suelo natural, disminución de la resistencia al corte y pérdida de estabilidad superficial. Estas condiciones se agravan con el tránsito constante de vehículos, produciendo deformaciones permanentes y deterioro progresivo de la superficie de rodadura.

En términos funcionales, el corredor vial presenta un nivel de servicio deficiente, incremento en los tiempos de desplazamiento, mayores costos de operación vehicular y riesgos asociados a la pérdida de adherencia, especialmente en temporada invernal. La situación afecta la conectividad entre el sector rural y el casco urbano, limita el acceso a servicios y actividades productivas, y evidencia la necesidad de una intervención técnica integral que contemple estudios topográficos y geotécnicos, diseño de sección típica para vía terciaria, mejoramiento de subrasante, conformación de capa granular y ejecución de obras de drenaje que garanticen estabilidad, transitabilidad y seguridad vial.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: De los 2,31158 km de vía que tiene la ruta Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante en afirmado, 2,31158 km se encuentran en mal estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Infraestructura vial deteriorada en la vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante	**1.2** Ausencia de mantenimiento periódico por parte del municipio
	1.1 Construcción original sin especificaciones técnicas adecuadas
	1.3 Deficiencia en el sistema de drenaje pluvial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad para la circulación de vehículos y peatones	**1.1** Incremento en los tiempos de desplazamiento y costos de transporte
	1.2 Dificultad para el acceso de servicios públicos.
2. Aumento de daños a vehículo	**2.3** Aumento de gastos de mantenimiento vehicular
	2.4 Sensación de inseguridad vial en la comunidad
3. Afectación a la convivencia social	**3.5** Reducción de la calidad de vida de los habitantes
	3.6 Menor valorización de los predios del sector

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Huila **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida y transitabilidad de la red vial terciaria en el municipio objeto de intervención.	Aporta los recursos económicos para la ejecución del proyecto. Prestar asistencia técnica en la viabilización y financiación del proyecto. Ejecución física y financiera del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad en General **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico.	Veeduría del proyecto y seguimiento comunitario.
Actor: Municipal **Entidad:** CAMPOALEGRE - HUILA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Satisfacer en gran medida las necesidades de la población en cuanto a movilidad.	Apoyo técnico y administrativo en la ejecución del proyecto. Satisfacer las necesidades de la comunidad en materia de movilidad.

02 - Análisis de los participantes

El Departamento del Huila a través de la Secretaría de Vías e Infraestructura viene apoyando a las entidades del orden municipal en la consolidación de proyectos estratégicos en materia de movilidad y transporte para lo cual se ha logrado consolidar la estructuración técnica del proyecto de mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Campoalegre. En este importante municipio del norte del Huila se presenta dificultad en la movilidad debido al mal estado de las vías terciarias, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para la vía a intervenir.

La Gobernación del Departamento del Huila y el Municipio de Campoalegre se reunieron con la comunidad con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución; el perjuicio que se genera en estas situaciones es durante el mejoramiento de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización, siendo constante el problema. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades del proyecto en su etapa de ejecución.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

34.235

Fuente de la información

DANE - Serie de proyección poblacional Departamento Nacional de Estadística para el año 2026. Proyección del censo poblacional y de vivienda 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina	Población urbana y rural del municipio de Campoalegre
Departamento: Huila	
Municipio: Campoalegre	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

8.453

Fuente de la información

DANE - Serie de proyección poblacional Departamento Nacional de Estadística para el año 2026. Proyección del censo poblacional y de vivienda 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Población rural del municipio de Campoalegre Punto Inicial: Abscisa:0+000.00 E:4742686.01 N:1857749.68 Punto Final: Abscisa:2+311.58 E:4744432.68 N:1856357.55	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente transitabilidad en la vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante, sector rural del municipio de Campoalegre

Objetivo general – Propósito

Mejorar la transitabilidad en la vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante, sector rural del municipio de Campoalegre

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2,31 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Acta de recibo final de obra e interventoría.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Infraestructura vial deteriorada en la vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante	Mejorar la infraestructura vial y las condiciones de transitabilidad de nivel rural
Causa indirecta 1.1 Construcción original sin especificaciones técnicas adecuadas	Construir técnicamente cumpliendo con las normas establecidas.
Causa indirecta 1.2 Ausencia de mantenimiento periódico por parte del municipio	Mejorar la superficie de rodadura de la vía
Causa indirecta 1.3 Deficiencia en el sistema de drenaje pluvial	Optimizar el drenaje pluvial en la vía

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento correctivo de las vías existentes.	No	Completo
Mejoramiento vial mediante la construcción de placa huella en vías terciarias de bajo tránsito.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento vial mediante la construcción de placa huella en vías terciarias de bajo tránsito.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía terciaria en condiciones adecuadas de transitabilidad

Descripción de la Demanda

Km totales de vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante

Descripción de la Oferta

Km de vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante que se encuentran en buen estado.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	2,31	-2,31
2022	0,00	2,31	-2,31
2023	0,00	2,31	-2,31
2024	0,00	2,31	-2,31
2025	0,00	2,31	-2,31
2026	0,00	2,31	-2,31
2027	0,00	2,31	-2,31
2028	0,00	2,31	-2,31
2029	0,00	2,31	-2,31
2030	0,00	2,31	-2,31

Alternativa: Mejoramiento vial mediante la construcción de placa huella en vías terciarias de bajo tránsito.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto de mejoramiento de la vía de tercer orden del municipio de Campoalegre, contempla un alcance de 2,31 km comprendido entre los K 0+00 al k 2 + 311,58 para mejoramiento vial de esta vía terciaria denominada vía Cruce Ruta 45 - Cruce vía Alto Piravante, orientado a garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad y durabilidad de la infraestructura. Desde el punto de vista geométrico, la vía presenta un ancho de calzada de 6,00m en los primeros 400 mts y luego de 4,50 mts de ancho incluyendo berma cuneta a lado y lado de la vía dimensiones que permiten un flujo vehicular bidireccional seguro, facilitan la evacuación de aguas superficiales y mejoran la estabilidad de los bordes de la vía. En cuanto a la estructura del pavimento, se proyectan losas de placa huella y piedra pegada en concreto hidráulico de 3000 psi con espesor de 0,15 m, apoyada sobre una subbase granular Clase C de 0,15 m, configuración que responde a criterios de resistencia estructural y vida útil prolongada frente a las solicitaciones del tránsito esperado y a las condiciones climáticas de la región.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Población rural del municipio de Campoalegre Punto Inicial: Abscisa:0+000.00 E:4742686.01 N:1857749.68 Punto Final: Abscisa:2+311.58 E:4744432.68 N:1858357.55

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento vial mediante la construcción de placa huella en vías terciarias de bajo tránsito.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.981.333.062,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.981.333.062,00

Mejorar la infraestructura vial y las condiciones de transitabilidad de nivel rural

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,3100 **Costo:** $ 3.981.333.062,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 8453 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 8453	**1.1.1 REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA** **Costo:** $ 2.969.376.289,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS: ALCANTARILLAS (28) **Costo:** $ 658.379.985,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR SEÑALIZACIÓN **Costo:** $ 22.827.838,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) **Costo:** $ 7.241.481,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REALIZAR PAGA **Costo:** $ 11.842.700,00 **Etapa:** Inversión

Departamento Nacional de Planeación

Preparación / Cadena de valor

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VÍA CRUCE RUTA 45 - CRUCE VÍA ALTO PIRAVANTE, DEL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE DEPARTAMENTO DEL HUILA

Impreso el 15/07/2026 2:48:11 p. m.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,3100 **Costo:** $ 3.981.333.062,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 8453 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 8453	**1.1.6 REALIZAR TRAMITE DEL PERMISO ZODME, EN CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LA RESOLUCION 472 DE 2017** **Costo:** $ 4.500.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.7 REALIZAR COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST** **Costo:** $ 23.410.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.8 REALIZAR INTERVENTORIA** **Costo:** $ 283.754.769,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$299.515.954,90	$444.273.932,00	$723.789.887,45	$1.357.038.537,15	$144.757.977,50
Total	$299.515.954,90	$444.273.932,00	$723.789.887,45	$1.357.038.537,15	$144.757.977,50

Periodo	Total
0	$2.969.376.288,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS: ALCANTARILLAS (28)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$65.837.998,50	$98.756.998,00	$164.594.996,25	$296.270.993,25	$32.918.999,00
Total	$65.837.998,50	$98.756.998,00	$164.594.996,25	$296.270.993,25	$32.918.999,00

Periodo	Total
0	$658.379.985,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$2.282.783,80	$3.424.176,00	$5.706.959,50	$10.272.527,10	$1.141.391,60
Total	$2.282.783,80	$3.424.176,00	$5.706.959,50	$10.272.527,10	$1.141.391,60

Periodo	Total
0	$22.827.838,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	$1.448.296,20	$2.172.444,00	$3.258.666,75	$362.074,05
Total	$1.448.296,20	$2.172.444,00	$3.258.666,75	$362.074,05

Periodo	Total
0	$7.241.481,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR PAGA

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales	Transporte
0	$7.805.000,00	$3.257.200,00	$780.500,00
Total	$7.805.000,00	$3.257.200,00	$780.500,00

Periodo	Total
0	$11.842.700,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR TRAMITE DEL PERMISO ZODME, EN CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LA RESOLUCION 472 DE 2017

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$4.500.000,00
Total	$4.500.000,00

Periodo	Total
0	$4.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales	Transporte
0	$12.545.000,00	$9.410.500,00	$1.454.500,00
Total	$12.545.000,00	$9.410.500,00	$1.454.500,00

Periodo	Total
0	$23 410 000,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales	Transporte
0	$199.938.541,80	$69.846.856,00	$13.969.371,20
Total	$199.938.541,80	$69.846.856,00	$13.969.371,20

Periodo	Total
0	$283.754.769,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento vial mediante la construcción de placa huella en vías terciarias de bajo tránsito,

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.

Departamento Nacional de Planeación

Preparación / Riesgos

MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VÍA CRUCE RUTA 45 - CRUCE VIA ALTO PIRAVANTE, DEL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE DEPARTAMENTO DEL HUILA

Impreso el 15/07/2026 2:48:11 p. m

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA Riesgo: Actividad/Entregable: REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA Riesgo: Actividad/Entregable: REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA Riesgo: Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Posibles demandas hacia el municipio.	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA Riesgo: Actividad/Entregable: REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA Riesgo: Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía, a partir de un TPD de 48.

Descripción Valor Unitario: Valor promedio de mantenimiento vehicular. Se establece un incremento anual por IPC del 5%.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	17.520,00	$25.000,00	$438.000.000,00
2	17.520,00	$26.250,00	$459.900.000,00
3	17.520,00	$27.562,00	$482.886.240,00
4	17.520,00	$28.940,00	$507.028.800,00
5	17.520,00	$30.387,00	$532.380.240,00
6	17.520,00	$31.907,00	$559.010.640,00
7	17.520,00	$33.502,00	$586.956.048,00
8	17.520,00	$35.177,00	$616.301.040,00
9	17.520,00	$36.936,00	$647.116.720,00
10	17.520,00	$38.783,00	$679.478.160,00
11	17.520,00	$40.722,00	$713.440.440,00
12	17.520,00	$42.758,00	$749.120.160,00
13	17.520,00	$44.896,00	$786.577.920,00
14	17.520,00	$47.141,00	$825.910.320,00
15	17.520,00	$49.498,00	$867.204.960,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$438.000.000,00	$438.000.000,00
2	$459.900.000,00	$459.900.000,00
3	$482.886.240,00	$482.886.240,00
4	$507.028.800,00	$507.028.800,00

5	$532.380.240,00	$532.380.240,00
6	$559.010.640,00	$559.010.640,00
7	$586.055.040,00	$586.055.040,00
8	$616.301.040,00	$616.301.040,00
9	$647.116.720,00	$647.116.720,00
10	$679.478.160,00	$679.478.160,00
11	$713.449.440,00	$713.449.440,00
12	$749.120.160,00	$749.120.160,00
13	$786.577.920,00	$786.577.920,00
14	$825.910.320,00	$825.910.320,00
15	$867.204.960,00	$867.204.960,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los creditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.149.799.346,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.149.799.346,5
1	$360.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$360.400.000,0
2	$367.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$367.920.000,0
3	$386.308.992,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$386.308.992,0
4	$405.823.040,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$405.823.040,0
5	$425.804.192,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$425.804.192,0
6	$447.208.512,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$447.208.512,0
7	$469.584.032,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$469.584.032,0
8	$493.048.832,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$493.048.832,0
9	$517.694.976,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$517.694.976,0
10	$543.582.528,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$543.582.528,0
11	$570.759.552,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$570.759.552,0
12	$599.296.128,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$599.296.128,0
13	$629.262.336,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$629.262.336,0
14	$660.725.256,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$660.725.256,0
15	$693.763.968,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$693.763.968,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento vial mediante la construcción de placa huella en vías terciarias de bajo tránsito.					
$810.438.031,59	11,76 %	$1,19	$372.625,03	$3 149.799.348,54	$73.435.760,38

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.363.549.500,67

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento vial mediante la construcción de placa huella en vías terciarias de bajo tránsito.

04 - Alcance

El proyecto "Mejoramiento de vía terciaria mediante la construcción de placa huella en la vía Cruce Ruta 45 – Cruce vía Alto Piravante, del municipio de Campoalegre, departamento del Huila" contempla la construcción de 2,31 kilómetros de placa huella en un solo tramo localizado en el corredor vial que comunica la Ruta Nacional 45 con el sector Alto Piravante, en la zona rural del municipio de Campoalegre. La intervención comprende la ejecución de la estructura de pavimento en placa huella, obras de drenaje mediante la construcción y adecuación de 28 alcantarillas, obras complementarias para el manejo de aguas, instalación de señalización vertical, implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), ejecución del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), gestión del permiso ZODME y la aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), garantizando el cumplimiento de la normatividad técnica y ambiental vigente.

La ejecución del proyecto beneficiará de manera directa a 8.453 habitantes de la zona rural del municipio de Campoalegre, así como de forma indirecta a transportadores, productores agropecuarios, comerciantes, turistas y usuarios provenientes de municipios vecinos que utilizan este corredor vial para el desarrollo de sus actividades económicas y sociales. Con esta intervención se espera mejorar significativamente las condiciones de transitabilidad, incrementar la seguridad vial, reducir los tiempos y costos de desplazamiento, facilitar el acceso a servicios de salud, educación y comercio, fortalecer la comercialización de productos agrícolas y contribuir al desarrollo económico y a la integración territorial del municipio y del departamento del Huila mediante una infraestructura vial más segura, resistente y sostenible.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la infraestructura vial y las condiciones de transitabilidad de nivel rural

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,3100

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de obra e interventoría, actas parciales, actas de recibo y actas de liquidación de los contratos de obra e interventoría.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,3100	**Total:**	2,3100

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Huila	Campoalegre			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	3.981.333.062,00	3.981.333.062,00	2,3100	2,3100	8.453

Focalización

Politica	Categoria	SubCategoria	Valor
	1. Reforma Rural Integral - 1.2. Infraestructura y adecuación de tierras		$3.981.333.062,00
Construcción de Paz			
		Total Categoria	$3.981.333.062,00
	Total Categoria		
	TOTAL POLITICA TRANSVERSAL		$3.981.333.062,00